

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diambil dari penelitian ini adalah :

1. Dari analisa yang menggunakan DMG, RCM dan FMEA terhadap 10 komponen, diperoleh bahwa salah satu faktor penyebab turunnya *Availability* adalah komponen *Nose Wheel* (NW) dan *Oxygen Bottle* (OB). Komponen NW dan OB yang masuk kriteria *medium* dan *high* dengan prosentase *fail* NW 100% dan OB 33,3%; nilai RPN NW : 98&140 dan OB : 70. Sedangkan dari analisa MTL yang masuk dalam klasifikasi *below* untuk NW 11,1% dan OB 100%.
2. Armada yang mendapat prioritas penanganan koreksi lebih detail adalah PK-MBP, PK-MDK dan PK-MDG masing-masing 50% komponen yang mengalami *fail* dalam kriteria *medium* dan *high*, dan berturut-turut 30%, 40% dan 60% terdapat komponen yang masuk dalam klasifikasi *below*.
3. Hasil analisa DMG, RCM dan FMEA, untuk komponen yang masuk dalam kriteria *medium* dan *high* harus dilakukan upaya koreksi agar bisa masuk dalam kriteria *low*. Dari analisa FMEA sendiri memberikan informasi tentang salah satu penyebab tingginya TBF dari komponen OB lebih banyak berasal dari kru kabin&kokpit. Hal ini bisa diindikasikan dari kebocoran tabung, *life time* tabung, penggunaan/*trial* OB ketika sebelum *take off* yang terlalu berlebihan dan tidak menutup kemungkinan ada penyebab lain yang belum dibahas dalam kajian ini.
4. Sedangkan dari hasil analisa MTL untuk komponen yang masuk dalam klasifikasi *below* harus diupayakan menjadi normal atau *higher* dengan acuan MTL *maintenance program* yang sudah berjalan.

5.2 Saran

1. Untuk penelitian lebih lanjut diharapkan bisa menggunakan *software* yang sama atau *software* lain dengan versi industri agar lebih detail dan mendekati sistem sesungguhnya.

2. Analisa biaya sebaiknya juga dilakukan untuk mengetahui dari sisi mana saja efisiensi anggaran yang dikeluarkan perusahaan untuk penanganan program perawatan komponen.

3. Peningkatan dan pembinaan pengetahuan serta skill SDM kru kabin&kokpit dalam aktivitas penerbangan perlu dilakukan secara rutin.

Hal ini sebagai salah satu upaya untuk menunjang efisiensi dalam penggunaan dan pemanfaatan *equipment* seperti OB dan sebagainya.