

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari hasil analisis dan pembahasan yang dilakukan pada rem cakram dan rem tromol pada sepeda motor Honda Supra x 100 cc dengan menggunakan perhitungan elemen mesin dan mekanik teknik, dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Sebelum diberibeban yang diperlukan pada rem cakram adalah sebesar 47,016 kgf atau 470,16 N dan pada rem tromol sebesar 38,016 kgf atau 380,16 N. Sedangkan jika setelah diberipembebanan sebesar dua orang pengendara dengan berat masing – masing pengendara sebesar 60 kg maka yang diperlukan untuk rem cakram sebesar 100,734 kgf / 1007,34 N dan untuk rem tromol sebesar 91,734 kgf / 917,34 N
2. Dari kesimpulan di atas bisa diketahui bahwa semakin besar beban yang diberikan maka semakin besar pula gaya pengereman yang diperlukan dan juga dimensi pada sistem rem itu sendiri.
3. Dengan kecepatan sebesar 100 km/h dibutuhkan waktu pengereman sebesar 4,73 s dengan jarak pengereman sekitar 7 m.

5.2 Saran

Setelah melakukan analisis dan melakukan perencanaan sistem pengereman sepeda motor Supra x 100 cc, maka dapat memberikan beberapa saran, yaitu sebagai berikut :

1. Diperlukan sepeda motor yang baru keluaran pabrik untuk penelitian sistem pengereman.
2. Dapat mengetahui bahan material dari rem cakram dan rem tromol .