

## BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

### 5.1 KESIMPULAN

1. Pengerukan di APBS sampai kedalaman -13 meter LWS. Setelah dilakukan proses perhitungan volume pengerukan di APBS maka didapatkan volume sebesar 10.703.514 m<sup>3</sup>
2. Kapal Keruk yang direncanakan untuk melakukan pekerjaan pengerukan di APBS yaitu *Trailing Section Hopper Dredger* karena type kapal ini sangat cocok dengan kondisi di APBS. Untuk pembuang hasil keruk akan dilakukan pada lokasi sejauh 7,76 km dari Lokasi pengerukan Spot A dan terjauh 20,76 km dari lokasi pengerukan spot E, dimana rata-rata Jarak ke lokasi pembuangan adalah 10 mil laut. Rencana waktu pengerukan ini ialah 11,1 bulan.
3. Biaya untuk proyek pengerukan di Alur Pelayaran Barat Surabaya yang akan digunakan untuk melakukan pengerukan ini yaitu sebesar Rp 236.944.223.272,00 atau US\$ 23,69 juta

### 5.2 SARAN

Saran yang dapat penulis rekomendasikan terkait Pengerukan ini antara lain:

1. Pengerukan untuk perawatan alur selanjutnya perlu dianalisa besar volume dan biayanya.
2. Perhitungan Biaya untuk pengangkatan bangkai kapal yang terdapat dialur pelayaran barat surabaya perlu dianalisa, karena ini juga berpengaruh terhadap biaya total proyek pengerukan.
3. Perhitungan biaya pemindahan pipa kodeco yang melintang di alur juga perlu diperhitungkan.