

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

1. Penelitian mengenai analisa dan perhitungan rencana pengembangan Pulau Giliyang dalam sektor pariwisata telah selesai dilakukan. Sesuai dengan tujuan penelitian bahwa analisa dilakukan untuk mengetahui alternatif wisata yang optimal untuk dibangun di Pulau Giliyang

a. Untuk mengetahui alternatif wisata yang optimal untuk Pulau Giliyang, penelitian ini menggunakan metode pengambilan keputusan Analisa Hieraki Proses dengan Pemerintah Kabupaten, Pemerintah Pusat, Swasta, dan Masyarakat sebagai alternatif pihak pengembang Pulau Giliyang. Kriteria yang dikaji dalam pengembangan Pulau Giliyang adalah aksesibilitas, sumber listrik, akomodasi, sarana kesehatan dan, sarana pendidikan.

b. Pengambilan keputusan ini menggunakan metode penyebaran kuesioner dengan koresponden penduduk Pulau Giliyang. Dengan tingkat keakurasian penelitian adalah 80% maka kuesioner disebarkan kepada 25 orang penduduk.

c. Pengolahan data hasil kuesioner menggunakan bantuan perangkat lunak *Expert Choice 2000*, dan diperoleh hasil Wisata Kesehatan sebagai pemenang alternatif pengembangan wisata di Pulau Giliyang, kriteria sumber listrik menjadi kriteria yang perlu diperhatikan dan pihak pengembang yang dipercaya oleh koresponden adalah Pemerintah Kabupaten Sumenep.

2. Penelitian mengenai analisa dan perhitungan rencana pengembangan Pulau Giliyang dalam sektor pariwisata telah selesai dilakukan. Sesuai dengan tujuan penelitian bahwa analisa ini juga dilakukan untuk mengetahui jumlah biaya yang harus dikeluarkan dalam membangun Pulau Giliyang sehingga layak untuk menjadi kawasan wisata.

a. Perhitungan rencana anggaran biaya pembangunan Pulau Giliyang dihitung berdasarkan *Masterplan* yang dimiliki oleh Badan Pengembangan Wilayah Surabaya-Madura (BPWS).

- b. Kriteria yang harus dipenuhi dalam mewujudkan Pulau Giliyang menjadi Wisata Kesehatan adalah pembangunan penginapan bersifat *homestay*, pembuatan taman oksigen, dan perbaikan jalan yang dapat berfungsi sebagai *jogging track* ataupun jalur sepeda.
- c. Total biaya untuk pembangunan penginapan bersifat *homestay* adalah sebesar Rp. 1.138.127.500,-. Total biaya pembuatan taman adalah sebesar Rp. 24.020.000,-, dan total untuk perbaikan jalan adalah Rp. 230.000.000,-. Dari keseluruhan biaya diatas dapat dihitung jumlah keseluruhan biaya adalah Rp. 1.392.147.500,-

5.2 Saran

1. Penelitian ini merupakan penelitian untuk membahas upaya pembangunan Pulau Giliyang sebagai kawasan wisata. Untuk sarana prasarana penunjang Pulau Giliyang sebagai tempat wisata belum dibahas di penelitian ini.
 - a. Penelitian selanjutnya sebaiknya membahas pembangunan sarana dan prasarana penunjang kelayakan Pulau Giliyang sebagai kawasan wisata seperti halnya pembangunan atau perbaikan dermaga.