

**STUDI ALTERNATIF PEMILIHAN TRASE
TRANSPORTASI MASSAL SURABAYA TIMUR
DENGAN SURABAYA BARAT**

Nama Mahasiswa : Nirwan Prinanto
NRP : 3108100107
Jurusan : Teknik Sipil
Dosen Pembimbing : Ir. Wahyu Herijanto, MT.

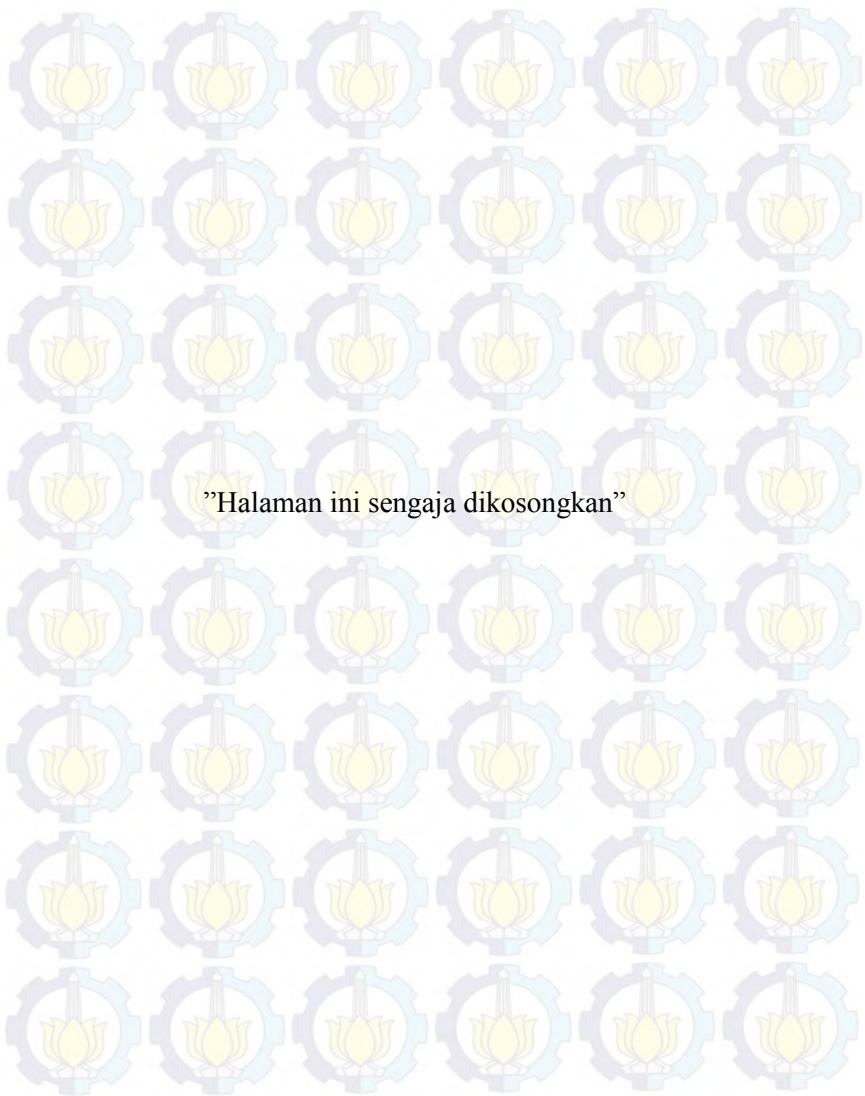
Abstrak

Sistim transportasi darat berbasis rel adalah moda yang efektif dan efisien khususnya dalam menghadapi kebutuhan transportasi penumpang di saat jam puncak. Perkembangan ekonomi yang tinggi di Surabaya menyebabkan meningkatnya aktifitas manusia dan transportasi barang. Jika tidak diikuti oleh perkembangan jaringan transportasi dan jalan akan menyebabkan kepadatan jalan. Satu-satunya solusi untuk mengatasi masalah tersebut adalah menggunakan transportasi massal berbasis rel.

Tugas akhir ini menentukan rute yang paling baik dari beberapa rute alternatif dan menggunakan multi kriteria analisis dengan mempertimbangkan beberapa kriteria seperti kemudahan akses ke pusat aktifitas dan perpindahan moda. Selain itu tugas akhir ini juga menentukan moda yang paling baik untuk melayani rute terpilih.

Hasil dari tugas akhir ini menunjukkan bahwa prioritas pembangunan trase adalah trase yang berada di Surabaya bagian selatan yang berawal dari UPN Veteran dan berakhir di pakuwon trade center mall. Moda yang digunakan adalah Monorail.

Kata Kunci : *Transportasi rel, Trase, Transportasi massal Surabaya.*



ALTERNATIVE STUDY OF MASS TRANSPORTATION PATH CORRIDOR EAST SURABAYA TO WEST SURABAYA

Student name : Nirwan Prinanto
Register Number : 3108100107
Department : Civil Engineering FTSP-ITS
Supervisors : Ir. Wahyu Herijanto, MT.

Abstract

Rail based mass transportation is an effective and efficient mode especially in handling peak hour passenger demand. The rapid growth of Surabaya economic development cause an increase in human activities and goods transport. Unsufficient development of transport system and network will cause congestion problem. Mass transport system is the only solution.

This thesis decide the best route of several routes alternative by using multi criteria analysis, with considers some variables such as good acces to activity centres and multi modal transfers. This thesis also decide the best of mode to serve the chosen route.

The result of this study show that the prepered alignment development is serve southern part of Surabaya from UPN Veteran to pakuwon trade center mall. The kind of transportation mode that is chosen is Monorail.

Keywords : Railway Transportation, Railpath, Public Transportation in Surabaya.

