

**PEMODELAN FAKTOR PENYEBAB KEPARAHAN  
KORBAN KECELAKAAN LALU LINTAS DENGAN  
METODE REGRESI LOGISTIK MULTINOMIAL (STUDI  
KASUS KECELAKAAN LALU LINTAS DI PROVINSI DKI  
JAKARTA)**

**Nama Mahasiswa** : Weny Rahmayanti  
**NRP** : 1310 100 080  
**Jurusan** : Statistika FMIPA-ITS  
**Dosen Pembimbing** : Dr. Vita Ratnasari, S.Si., M.Si.

**ABSTRAK**

*Kecelakaan lalu lintas merupakan penyebab terbanyak terjadinya cedera di seluruh dunia (Riyadina, Suhardi, & Permana, 2009). Angka kecelakaan lalu lintas yang terjadi semakin meningkat, bukan hanya dalam jumlahnya saja, tetapi juga lebih mengerikan dari itu yaitu akibat kecelakaannya (Adisasmita, 2011). Kecelakaan lalu lintas yang terjadi, secara umum dapat disebabkan oleh faktor manusia, kendaraan, jalan, dan lingkungan (Warpani, 2002). Provinsi DKI Jakarta merupakan provinsi di Indonesia yang menduduki peringkat pertama dalam jumlah kecelakaan yang terjadi dibandingkan dengan provinsi lainnya di Indonesia (Pemerintah Provinsi Jawa Barat, 2011). Pada penelitian ini, tingkat keparahan korban kecelakaan lalu lintas di Provinsi DKI Jakarta merupakan variabel respon yang terdiri dari 3 kategori yaitu korban meninggal, korban luka berat, dan korban luka ringan. Maka pada penelitian ini menggunakan metode regresi logistik multinomial. Berdasarkan hasil regresi logistik multinomial, didapatkan hasil bahwa jenis kecelakaan, usia korban, jumlah kendaraan yang terlibat, dan fungsi jalan berpengaruh secara signifikan dengan tingkat keparahan korban kecelakaan lalu lintas. Ketepatan klasifikasi yang dihasilkan dari pemodelan yaitu 72,3%.*

**Kata kunci** : *Keparahan Korban Kecelakaan Lalu Lintas, Model Log Linier, Regresi Logistik Multinomial*



*“Halaman ini sengaja dikosongkan”*

# MODELLING SEVERITY FACTORS CAUSED VICTIMS OF TRAFFIC ACCIDENT USING MULTINOMIAL LOGISTIC REGRESSION (CASE STUDY : TRAFFIC ACCIDENT IN JAKARTA PROVINCE)

**Name** : Weny Rahmayanti  
**NRP** : 1310 100 080  
**Department** : Statistika FMIPA-ITS  
**Supervisor** : Dr. Vita Ratnasari, S.Si., M.Si.

## ABSTRACT

*Traffic accidents are the leading cause of injury in the whole world (Riyadina, Suhardi, & Permana, 2009). Amount of traffic accident that occur is increasing, not only in numbers but also more terrible than that which is due to accident (Adisasmita, 2011). Generally, traffic accidents that occur be caused by human factors, vehicle, road, and environment (Warpani, 2002). Jakarta Province is a province in Indonesia, which is in the first rank in the number of accidents that occur if it compare with other provinces in Indonesia (West Java Provincial Goverment, 2011). In this research, the severity of traffic victims in the province of Jakarta is a response variable consists of three categories: died, serious injuries, and light injuries. So in this study used multinomial logistic regression method. Based on the results of the multinomial logistic regression, showed that types of accidents, the age of the victim, the number of vehicles involved, and road function significantly affect the severity of traffic accident victims. Classification accuracy which is known from model is 72,3%.*

**Keywords** : *Severity of Traffic Accident Victims, Log Linier Models, Multinomial Logistic Regression*

