

## BAB 5 PENUTUP

### 5.1 Kesimpulan

Setelah melakukan penelitian, analisa dan perhitungan karakteristik permintaan parkir, penurunan dan pemuatan penumpang pada Terminal Penumpang Pelabuhan Tanjung Perak Surabaya, maka didapatkan beberapa kesimpulan sebagai berikut :

#### 1. Karakteristik Permintaan Parkir

Karakteristik utama permintaan parkir disampaikan pada tabel di bawah ini sebagai berikut:

Tabel 5.1 Perbandingan Karakteristik Permintaan Parkir Pada Hari Jum'at, 11 Desember 2015 dan Kamis, 11 Februari 2016

Karakteristik Permintaan Parkir	Jum'at, 11 Desember 2015			
	Sepeda Motor		Mobil	
	Jumlah Kendaraan	Interval Waktu	Jumlah Kendaraan	Interval Waktu
Volume Parkir (Peak Hour)	34 Kendaraan	07:15 - 18:00	54 Kendaraan	10:00 - 18:00
Akumulasi Parkir (Peak Hour)	20 Kendaraan	07:15 - 17:00	32 Kendaraan	07:46 - 08:00
Durasi Parkir	10 Jam 14 Menit		10 Jam 23 Menit	

Karakteristik Permintaan Parkir	Kamis, 11 Februari 2016			
	Sepeda Motor		Mobil	
	Jumlah Kendaraan	Interval Waktu	Jumlah Kendaraan	Interval Waktu
Volume Parkir (Peak Hour)	43 Kendaraan	13:30 - 18:00	68 Kendaraan	14:30 - 18:00
Akumulasi Parkir (Peak Hour)	32 Kendaraan	09:45 - 10:30	36 Kendaraan	07:45 - 08:00
Durasi Parkir	11 Jam 12 Menit		10 Jam 43 Menit	

Sumber : Hasil Analisis

## 2. Karakteristik Permintaan Penurunan Penumpang

Karakteristik utama permintaan penurunan penumpang disampaikan pada tabel di bawah ini sebagai berikut :

Tabel 5.2 Perbandingan Karakteristik Pemintaan Penurunan Penumpang Pada Hari Jum'at, 11 Desember 2015 dan Kamis, 11 Februari 2016

Karakteristik Permintaan Penurunan Penumpang	Jum'at, 11 Desember 2015	Kamis, 11 Februari 2016
Durasi Penurunan Penumpang dan Jumlah Penurunan Penumpang	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 5 Menit dengan Penurunan Penumpang sebanyak 12 Penumpang (Maksimum)</li> <li>• 1 Menit dengan Penurunan Penumpang sebanyak 2 Penumpang (Minimum)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 5 Menit dengan Penurunan Penumpang sebanyak 12 Penumpang</li> <li>• 1 Menit dengan Penurunan Penumpang sebanyak 4 Penumpang (Minimum)</li> </ul>
Dimensi Kendaraan, Lebar Bukaian Pintu dan Aktifitas Penurunan Penumpang	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Panjang Total Maks. sebesar 9,4 m (Isuzu Elf Minibus)</li> <li>• Lebar Total Maks. 5,2 m (Daihatsu Granmax)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Panjang Total Maks. sebesar 9,2 m (Isuzu Elf Minibus)</li> <li>• Lebar Total Maks. 4,9 m (Isuzu Elf Minibus)</li> </ul>
Jumlah dan Kategori Barang Bawaan pada Aktifitas Penurunan Penumpang	110 buah = 59 buah atau 54% (Besar) 30 buah atau 27% (Sedang) 21 buah atau 19% (Kecil)	132 buah = 87 buah atau 66% (Besar) 28 buah atau 21% (Sedang) 17 buah atau 13% (Kecil)
Frekwensi Jumlah Kendaraan dan Penumpang pada Aktifitas Penurunan Penumpang	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 10 Kend./jam pada interval waktu 14:00 - 15:00</li> <li>• 35 Penumpang/jam pada interval waktu 14:00 - 15:00</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 9 Kend./jam pada interval waktu 13:00 - 14:00</li> <li>• 69 Penumpang/jam pada interval waktu 13:00 - 14:00</li> </ul>

Sumber : Hasil Analisis

## 3. Karakteristik Permintaan Pemuatan Penumpang

Karakteristik utama permintaan pemuatan penumpang disampaikan pada tabel di bawah ini sebagai berikut :

Tabel 5.3 Perbandingan Karakteristik Pemintaan Pemuatan Penumpang Pada Hari Jum'at, 11 Desember 2015 dan Kamis, 11 Februari 2016

Karakteristik Permintaan Pemuatan Penumpang	Jum'at, 11 Desember 2015	Kamis, 11 Februari 2016
Durasi Pemuatan Penumpang dan Jumlah Pemuatan Penumpang	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 4 Menit dengan Pemuatan Penumpang sebanyak 12 Penumpang (Maksimum)</li> <li>• 1 Menit dengan Pemuatan Penumpang sebanyak 2 Penumpang (Minimum)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 5 Menit dengan Pemuatan Penumpang sebanyak 12 Penumpang (Maksimum)</li> <li>• 2 Menit dengan Pemuatan Penumpang sebanyak 4 Penumpang (Minimum)</li> </ul>
Dimensi Kendaraan, Lebar Bukaian Pintu dan Aktifitas Pemuatan Penumpang	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Panjang Total Maks. sebesar 9 m (Isuzu Elf Minibus)</li> <li>• Lebar Total Maks. 5,1 m (Isuzu Elf Minibus)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Panjang Total Maks. sebesar 9,2 m (Isuzu Elf Minibus)</li> <li>• Lebar Total Maks. 5,2 m (Isuzu Elf Minibus)</li> </ul>
Jumlah Kategori Barang Bawaan pada Aktifitas Pemuatan Penumpang	51 buah = 26 buah atau 51% (Besar) 8 buah atau 16% (Sedang) 17 buah atau 33% (Kecil)	110 buah = 34 buah atau 57% (Besar) 11 buah atau 19% (Sedang) 14 buah atau 24% (Kecil)
Frekwensi Jumlah Kendaraan dan Penumpang pada Aktifitas Pemuatan Penumpang	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 9 Kend./jam pada interval waktu 07:00 - 08:00</li> <li>• 55 Penumpang/jam pada interval waktu 07:00 - 08:00</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 8 Kend./jam pada interval waktu 10:00 - 11:00</li> <li>• 67 Penumpang/jam pada interval waktu 10:00 - 11:00</li> </ul>

Sumber : Hasil Analisis

## 5.2 Saran

Adapun saran yang dapat diberikan setelah dilakukan penelitian mengenai karakteristik permintaan parkir, penurunan dan pemuatan penumpang pada Terminal Penumpang Pelabuhan Tanjung Perak Surabaya antara lain:

1. Untuk area parkir sepeda motor pegawai pelabuhan agar alur sirkulasi tidak terlalu jauh dari pintu masuk Terminal Penumpang dan cenderung lebih mendekat pada gedung terminal agar tidak terjadi parkir tidak pada tempatnya.
2. Untuk area penurunan penumpang agar lebih dioptimalkan melihat kondisi portir yang banyak ketika terjadi aktifitas penurunan penumpang pada area drop-off.
3. Untuk area pemuatan penumpang agar lebih dioptimalkan melihat kondisi portir yang banyak ketika terjadi aktifitas pemuatan penumpang pada area pick-up dan perlunya regulasi agar aktifitas pemuatan penumpang terjadi pada tempat yang telah disediakan dan tidak mengganggu aktifitas penumpang lain.