

## **BAB 5**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil penelitian pada wilayah studi dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Bahwa berdasarkan hari sampling nilai konsentrasi *Particulate Matter* 10  $\mu\text{m}$  ( $\text{PM}_{10}$ ) tertinggi pada hari senin dan terendah pada hari minggu. Sedangkan berdasarkan waktu sampling nilai konsentrasi tertinggi pada interval waktu siang dan terendah pada interval waktu sore.
2. Berdasarkan peta kontur didapatkan pola persebaran *Particulate Matter* 10  $\mu\text{m}$  ( $\text{PM}_{10}$ ) yang berbeda pada tiap hari sampling dengan konsentrasi tertinggi pada hari senin, rabu, jumat dan minggu secara berurutan berada di titik 2, titik 4, titik 3 dan titik 7. Dan konsentrasi terendah pada hari senin, rabu, jumat dan minggu secara berurutan berada di titik 1, titik 1, titik 5 dan titik 2.
3. Nilai APTI (*Air Pollution Tolerance Index*) pada tanaman Angsana (*Pterocarpus indicus* Willd.) berada pada kisaran nilai 15,62 yang termasuk pada kelompok tanaman sedang dalam mentolerir bahan polutan di udara.

#### **5.2 Saran**

Adapun saran pada penelitian ini adalah perlu dilakukannya pencatatan jumlah kendaraan yang melintas dengan mengklasifikasikan berdasarkan jenis kendaraan dan juga bahan bakar kendaraan yang digunakan. Dan juga dilakukan penelitian lebih lanjut dengan melakukan pengambilan sampel udara pada 5 parameter pencemar udara yaitu  $\text{CO}$ ,  $\text{NO}_2$ ,  $\text{SO}_2$ ,  $\text{O}_3$ , dan  $\text{PM}_{10}$  pada wilayah studi agar mengetahui pengaruh pencemar udara secara bersama-sama terhadap respon tanaman peneduh di Jalan Raya ITS.

**“Halaman ini sengaja dikosongkan”**

