

BAB 7

KESIMPULAN DAN SARAN

1.1. Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat diperoleh dari pengerjaan tugas akhir ini adalah sebagai berikut:

1. Sistem survei kondisi kapal yang ada saat ini masih dilakukan secara manual oleh *Owner Surveyor* menggunakan daftar survei yang dikeluarkan perusahaan pemilik kapal. Daftar ini berisi komponen-komponen kapal yang akan di survei dan disajikan dalam bentuk *checklist*. Seorang *Owner Surveyor* akan melakukan pengisian daftar survei berdasarkan apa yang ditemukan di lapangan dan melakukan dokumentasi berupa foto. Dalam melakukan penyajian laporan hasil survei, daftar survei yang telah dilengkapi oleh *Owner Surveyor* akan di rekap pada komputer. Laporan survei yang disajikan akan dilengkapi keterangan dan foto sebagai bukti pendukung kondisi kapal aktual di lapangan. Hal ini menjadikan proses penyajian laporan hasil survei yang lebih lama. Dengan menggunakan sistem survei yang lama seorang *Owner Surveyor* membutuhkan waktu satu sampai dua hari dalam pengemasan laporan survei dan penyampaian laporan survei.
2. Dalam merancang sistem survei kondisi yang baru, telah dilakukan survei kondisi kapal menggunakan prosedur survei yang ada dan ditentukannya parameter-parameter yang akan diimplementasikan dalam bentuk aplikasi android. Parameter-parameter yang disusun akan disajikan dengan panduan-panduan survei dan *form* survei. Terdapat dua aplikasi yang akan dirancang yaitu aplikasi untuk *Administrator* dan aplikasi untuk *User*. *Administrator* memiliki otoritas penuh pada program ini, dimana *Administrator* dapat mengisi data informasi untuk persiapan survei dan juga fungsi *edit*. *Administrator* juga mampu melihat serta mengubah laporan hasil survei. Daftar otoritas dalam menu aplikasi *Administrator* terdiri dari (1) Mengisi dan merubah identitas kapal (2) Mengisi dan dapat menggunakan fungsi *edit* dalam pengisian *database* (3) Dapat melihat dan merubah laporan hasil *database* (4) Melihat detail profil *Owner Surveyor*. *User* ini mempunyai tanggung jawab penuh kepada *Administrator* perihal laporan survei. *User* mempunyai otoritas untuk mengisi *form database* yang telah tersedia. *Form* tersebut diisi berdasarkan hasil pengamatan langsung di lapangan, selain itu *User* dapat memberikan komentar terkait poin-poin yang ada didalam *form*. *User* juga dapat melakukan *view*

survey report dan melakukan *updating survey*. Daftar otoritas dalam menu aplikasi *User* terdiri dari (1) Mengisi *form* yang telah disediakan program (2) Mengubah isi di dalam *form* (3) Memberikan komentar terkait poin-poin didalam *form* (4) Mengakses *survey report* sebelumnya (5) Melakukan *updating survey*.

3. Sistem survei kondisi yang baru dapat diimplementasikan dalam bentuk aplikasi komputer berbasis android. Aplikasi ini memiliki kelebihan dalam melakukan penyajian laporan secara otomatis ketika *User* telah melakukan pengisian *form* survei ketika melakukan survei di lapangan. Data survei kondisi yang sudah diisi oleh *Owner Surveyor* akan diolah secara otomatis dan disajikan dalam bentuk laporan survei yang sistematis pada *server*. Laporan survei dapat diakses oleh *Owner* atau pihak terkait dengan melakukan fungsi *log in* selaku *Administrator*. Dengan sistem baru menggunakan aplikasi ini, seorang *Owner Surveyor* dapat melakukan pengemasan laporan survei dan penyampaian hanya dalam hitungan menit. Aplikasi ini telah diujicobakan kepada beberapa responden yang memiliki pengalaman survei kapal dan pihak-pihak yang memiliki latar belakang pendidikan di bidang perkapalan. Pengujian ini dilakukan dalam bentuk *running* aplikasi oleh beberapa responden dilanjutkan dengan pengisian kuisisioner yang bertujuan untuk mengetahui penilaian para responden terhadap aplikasi ini. Dari hasil kuisisioner dapat disimpulkan bahwa aplikasi ini sangat diperlukan dalam mendukung kegiatan survei kondisi kapal.