



PROYEK AKHIR TERAPAN (RC146599)

ANALISA KINERJA OPERASIONAL PELABUHAN GRESIK

RANA FARA AZMI
NRP 10111410000081

DOSEN PEMBIMBING I:
Ir. DJOKO SULISTIONO, MT.
NIP 19541002 198512 1 001

DOSEN PEMBIMBING II:
AMALIA FIRDAUS MAWARDI, ST, MT.
NIP 19770218 200501 2 002

DEPARTEMEN TEKNIK INFRASTRUKTUR SIPIL
FAKULTAS VOKASI
INSTITUT TEKNOLOGI SEPULUH NOPEMBER
SURABAYA
2018



PROYEK AKHIR TERAPAN (RC146599)

ANALISA KINERJA OPERASIONAL PELABUHAN GRESIK

RANA FARAH AZMI
NRP 10111410000081

DOSEN PEMBIMBING I:
Ir. DJOKO SULISTIONO, MT.
NIP 19541002 198512 1 001

DOSEN PEMBIMBING II:
AMALIA FIRDAUS MAWARDI, ST, MT.
NIP 19770218 200501 2 002

DEPARTEMEN TEKNIK INFRASTRUKTUR SIPIL
FAKULTAS VOKASI
INSTITUT TEKNOLOGI SEPULUH NOPEMBER
SURABAYA
2018

“Halaman ini sengaja dikosongkan”



APPLIED FINAL PROJECT (RC146599)

OPERATIONAL PERFORMANCE ANALYSIS OF GRESIK PORT

RANA FARA AZMI
NRP 10111410000081

SUPERVISOR LECTURER I:
Ir. DJOKO SULISTIONO, MT.
NIP 19541002 198512 1 001

SUPERVISOR LECTURER II:
AMALIA FIRDAUSI MAWARDI, ST, MT.
NIP 19770218 200501 2 002

DEPARTEMEN OF CIVIL INFRASTRUCTURE ENGINEERING
FACULTY OF VOCATIONAL
SEPULUH NOPEMBER INSTITUTE OF TECHNOLOGY
SURABAYA
2018

“Halaman ini sengaja dikosongkan”

LEMBAR PENGESAHAN

ANALISA KINERJA OPERASIONAL PELABUHAN GRESIK

TUGAS AKHIR TERAPAN

Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat

Memperoleh Gelar Sarjana Sains Terapan

pada

Program Studi Diploma IV

Departemen Teknik Infrastruktur Sipil

Fakultas Vokasi

Institut Teknologi Sepuluh Nopember Surabaya

Oleh:

Rana Fara Azmi

NRP 10111410000081

Disetujui oleh Pembimbing Tugas Akhir Terapan :
Surabaya, Juni 2018

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II

Ir. Djoko Sulistiono, MT.
NIP 19541002 198512 1 001

Amalia Firdaus Mawardii, ST, MT.
NIP. 19770218 200501 1 002

“Halaman ini sengaja dikosongkan”

ANALISA KINERJA OPERASIONAL PELABUHAN GRESIK

Dosen Pembimbing I : Ir. Djoko Sulistiono, MT.
NIP : 19541002 198512 1 001
Dosen Pembimbing II : Amalia Firdaus Mawardi., ST., MT
NIP : 19770218 200501 1 002
Nama Mahasiswa : Rana Fara Azmi
NRP : 10111410000081

ABSTRAK

Pelabuhan Laut Gresik merupakan Pelabuhan kelas I di daerah Jawa Timur, yang artinya pelabuhan ini menangani kunjungan kapal domestik dan internasional. Oleh karena itu, Pelabuhan Gresik memegang peranan penting dalam roda transportasi dan perkembangan daerah *hinterland*-nya. Untuk meningkatkan pelayanan dan pendapatan maka diperlukan fasilitas yang baik dan memadai juga. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengevaluasi kinerja operasional Pelabuhan Gresik pada tahun 2017, dan menilai secara objektif keseluruhan kinerja pelabuhan selama ini.

Penelitian ini dilakukan dengan mengumpulkan data dan mengolah data Operasional Pelabuhan Gresik selama tahun 2017. Analisa dilakukan berdasarkan kegiatan operasional Pelabuhan Laut Gresik antara lain ialah kinerja arus kapal (*Turn Round Time, Waiting Time, Postpone Time, Approach Time, Berthing Time, Effective Time, Not Operation Time, dan Idle Time*), kinerja arus bongkar muat barang (*Berth Troughput, Shed Troughput, Ship Output, dan Gang Output*), dan kinerja pemanfaatan fasilitas dan sarana penunjang pelabuhan (*Berth Occupancy Ratio* dan *Shed Occupancy Ratio*). Dan tinjauan penilaian kinerja Pelabuhan Gresik berdasarkan Realisasi dibandingkan dengan Standarisasi dari PT. Pelindo III Cabang Gresik Th. 2017.

Dari hasil perhitungan, diperoleh bahwa Kinerja Arus Kapal Pelabuhan Gresik, Kinerja Pemanfaatan Fasilitas dan Sarana Penunjang Pelabuhan, dan Kinerja Arus Bongkar Muat secara keseluruhan tergolong baik. Namun dari analisa yang dilakukan dalam penelitian ini diperoleh bahwa masalah utama kinerja pelayanan Pelabuhan Gresik terletak pada kurang optimalnya pemanfaatan fasilitas, dan kendala cuaca yang sering mengganggu dalam kegiatan bongkar muat barang. Untuk meningkatkan pelayanan dan operasional Pelabuhan Gresik maka perlu diadakan perawatan fasilitas secara berkala dan juga menambah alat berat penunjang di beberapa dermaga yang memiliki kinerja kurang baik sehingga proses bongkar muat dapat berjalan secara optimal.

Kata kunci : Pelabuhan Gresik, Evaluasi, Kinerja, Realisasi, Standarisasi

OPERATIONAL PERFORMANCE ANALYSIS OF GRESIK PORT

Dosen Pembimbing I : Ir. Djoko Sulistiono, MT.
NIP : 19541002 198512 1 001
Dosen Pembimbing II : Amalia Firdaus Mawardi., ST., MT
NIP : 19770218 200501 1 002
Nama Mahasiswa : Rana Fara Azmi
NRP : 10111410000081

ABSTRACT

Gresik Port is a Class I port in East Java, which means it handles domestic and international ship visits. Therefore, Gresik Port plays an important role in the transportation wheel and the development of its interland area. To improve the service and income, a good and adequate facilities is required. The purpose of this study is to evaluate the operational performance of Gresik Port in 2017, and to objectively assess the overall performance.

First step to do this research is collecting data and processing the Operational Data of Gresik Port during 2017. The evaluation is based on the operational activities of Gresik Port, among others are the ship flow performance (Turn Round Time, Waiting Time, Postpone Time, Approach Time, Berthing Time, Effective Time, Not Operation Time and Idle Time), the performance of goods loading and unloading flow (Berth Troughput, Shed Troughput, Ship Output and Output Gang), and performance of port facilities and supporting facilities (Berth Occupancy Ratio and Shed Occupancy Ratio) and performance appraisal review of Gresik Port based on Realization compared with Standardization from PT Pelindo III Gresik Branch.

Based on calculation result, the performance of Gresik Flow, Performance of Utilization of Port Facility and Support Facility is

less good. And also the performance of Flow of loading and unloading goods classified as less good. However, from the analysis conducted in this study, it is found that the main problem of Gresik Port service performance lies in optimum utilization of facilities, and weather constraints that often interfere with loading and unloading activities. To improve the service and operation of Gresik Port, it is necessary to maintain the facility regularly and also add heavy equipment supporting all docks so that the process of loading and unloading can run optimally.

Keywords : Gresik Port, Performance Evaluation, Realization, Standardization

KATA PENGANTAR

Dengan mengucap syukur kehadirat Allah SWT, atas rahmat dan hidayah-Nya Proposal Proyek Akhir kami yang berjudul “Analisa Kinerja Operasional Pelabuhan Gresik” dapat tersusun serta terselesaikan dengan baik dan kami dapat mempresentasikan pada Sidang Proyek Akhir.

Tugas Akhir Terapan ini merupakan salah satu syarat akademis pada program studi Diploma IV Teknik Sipil Institut Teknologi Sepuluh Nopember Surabaya. Tujuan dari penulisan Proyek Akhir ini agar mahasiswa dapat memahami serta mengevaluasi kinerja operasional pelabuhan umum yang ada di kabupaten Gresik. Penulis menyadari bahwa penulisan laporan ini masih jauh dari sempurna, maka dari itu penulis mengharapkan saran dan kritik yang membangun dari semua pihak.

Tersusunnya Laporan Proyek Akhir ini tidak lepas dari bantuan serta bimbingan orang sekitar. Dalam kesempatan ini kami mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu penyusunan Proyek Akhir ini, yaitu :

1. Keluarga tersayang yang selalu mendoakan untuk setiap langkah, menyemangati dan memberi dukungan baik moril maupun materil kepada penulis.
2. Bapak Djoko Sulistiono, Ir, MT dan Ibu Amalia Firdaus Mawardi, ST, MT selaku dosen pembimbing dalam proyek akhir penulis.
3. Ibu Siti Kamilia Aziz selaku dosen wali yang telah membantu sejak awal perkuliahan hingga saat ini dapat menyelesaikan Tugas Akhir Terapan.
4. Seluruh teman kelas B 2014 yang selalu membantu dan memberi semangat dari awal proses perkuliahan hingga selesai penyusunan Tugas Akhir ini.

5. Teman-teman tablo squad dan juga wanshol yang telah memberi semangat yang luar biasa kepada penulis hingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.
6. Seluruh pihak yang secara langsung ataupun tidak langsung telah membantu kami dalam menyelesaikan proyek akhir penulis, yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Surabaya, Juli 2018

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HEADPAGE	iii
LEMBAR PENGESAHAN.....	v
ABSTRAK	vii
ABSTRACT	ix
KATA PENGANTAR.....	xi
DAFTAR ISI.....	xiii
DAFTAR GAMBAR	xvii
DAFTAR TABEL.....	xix
DAFTAR LAMPIRAN	xxi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Batasan Masalah.....	2
1.4 Maksud dan Tujuan.....	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	3
1.6 Lokasi Studi.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	7
2.1 Definisi Pelabuhan	7
2.2 Fungsi Pelabuhan	7
2.2.1 <i>Gateway</i>	7
2.2.2 <i>Link</i>	7
2.2.3 <i>Interface</i>	8
2.2.4 <i>Industrial Entity</i>	8
2.3 Pelaksanaan Operasi Pelayanan Kapal.....	8
2.3.1 Labuh.....	8
2.3.2 Pemanduan, Penundaan, dan Pengepilan	9
2.3.3 Tambat	10
2.3.4 Air Bersih untuk Kapal.....	11
2.3.5 Persiapan Pelayaran.....	11
2.4 Pelaksanaan Operasional Pelayanan Jasa Barang	11

2.4.1 Bongkar Muat.....	12
2.4.2 Operasi Kapal.....	13
2.5 Analisa Pelayanan Pelabuhan	14
2.5.1 <i>Service</i> Terhadap Kapal	15
2.5.2 Output Bongkar Muat.....	17
2.5.3 Pemanfaatan Fasilitas dan Sarana Penunjang Pelabuhan.....	18
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	21
3.1 Metode Pelaksanaan Penelitian.....	21
3.2 Pengumpulan Data	22
3.3 Studi Literatur	23
3.4 Analisa Kinerja Arus Kapal.....	24
3.5 Analisa Kinerja Arus Bongkar Muat Kapal.....	24
3.6 Analisa Kinerja Pemanfaatan Fasilitas dan Sarana Prasarana Penunjang Pelabuhan.....	24
3.7 Indikator Penilaian Kinerja Operasional Pelabuhan	25
BAB IV PERHITUNGAN DAN ANALISIS	29
4.1 Gambaran Lokasi Panelitian	29
4.2 Analisa Kinerja Arus Kapal	29
4.2.1 Analisa Waktu Tambat atau Berting Time	29
4.2.2 Analisa Waku Pelayanan Kapal atau Turn Around Time	32
4.2.3 Analisa Not Operation Time	34
4.2.4 Analisa Pilot Service Time	34
4.2.5 Analisa Waiting Time	35
4.2.6 Analisa Berth Working Time	37
4.2.7 Analisa Idle Time	39
4.2.8 Analisa Effective Time	41
4.2.9 Analisa Perbandingan Effective Time dan Berthing Time	43
4.3 Analisa Kinerja Arus Bongkar Muat Barang	45
4.3.1 Analisa Berth Troughput	45

4.3.2 Analisa Ship Output	48
4.4 Analisa Pemanfaatan Fasilitas dan Sarana Penunjang Pelabuhan	54
4.4.1 Analisa Tingkat Pemakaian Dermaga	54
4.4.2 Analisa Tingkat Pemakaian Lapangan Penumpukan ..	58
4.4.3 Analisa Tingkat Penggunaan Gudang Penumpukan ...	60
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	63
5.1 Kesimpulan.....	63
5.2 Saran.....	65
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	
BIODATA PENULIS	

“Halaman ini sengaja dikosongkan”

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Lokasi Studi	4
Gambar 1. 2 Dermaga 265 (<i>General Cargo & Bulk</i>).....	5
Gambar 1. 3 Dermaga 70 (Curah Cair)	5
Gambar 1. 4 Dermaga Bangun Arta (Curah Cair & <i>Bulk</i>).....	6
Gambar 1. 5 Dermaga IBL (Curah Cair & Gas).....	6
Gambar 2. 1 Dermaga Susun Sirih	19

“Halaman ini sengaja dikosongkan”

DAFTAR TABEL

Tabel 3. 1 Standart Kinerja Pelabuhan Gresik Tahun 2017.....	26
Tabel 3. 2 Nilai Pencapaian Kinerja Terhadap Standart Kinerja Pelaksanaan Operasional Pelabuhan.	28
Tabel 4. 1 Perhitungan <i>Berthing Time</i> (BT)	31
Tabel 4. 2 Perhitungan <i>Turn Round Time</i> (TRT)	33
Tabel 4. 3 Perhitungan <i>Waiting Time</i> (WT).....	36
Tabel 4. 4 Perhitungan <i>Berth Working Time</i> (BWT).....	38
Tabel 4. 5 Perhitungan <i>Idle Time</i> (IT).....	40
Tabel 4. 6 Perhitungan <i>Effective Time</i> (ET).....	42
Tabel 4. 7 Tabel Perbandingan <i>Effective Time</i> (ET) dan <i>Berthing Time</i> (BT)	44
Tabel 4. 8 Perhitungan <i>Berth Troughput</i> (BTP).....	47
Tabel 4. 9 Perhitungan <i>Ton Per Ship Hour in Port</i> (TSHP).....	50
Tabel 4. 10 Perhitungan <i>Ton Per Ship Hour in Berth</i> (TSHB)...	53
Tabel 4. 11 Perhitungan <i>Berth Occupancy Ratio</i> (BOR) Dermaga Terus Menerus.....	55
Tabel 4. 12 Perhitungan <i>Berth Occupancy Ratio</i> (BOR) Dermaga Susun Sirih.....	56
Tabel 4. 13 Perhitungan <i>Berth Occupancy Ratio</i> (BOR)	57
Tabel 4. 14 Data Jumlah Barang Masuk Lapangan Penumpukan	58
Tabel 4. 15 Data Jumlah Barang Masuk Gudang	60

“Halaman ini sengaja dikosongkan”

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran I : Perhitungan Arus Kapal

Lampiran II : Perhitungan Arus Bongkar Muat Barang

- A. Perhitungan Berth Troughput (BTP)
- B. Perhitungan Ton Per Ship in Port (TSHP)
- C. Perhitungan Ton Per Ship in Berth (THSB)

“Halaman ini sengaja dikosongkan”

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pelabuhan Gresik merupakan pelabuhan laut yang berada di Kabupaten Gresik. Letak pelabuhan ini berada di selat jawa yang menghubungkan pulau madura dan pulau jawa. Pelabuhan ini merupakan pelabuhan dengan kelas I yang berarti pelabuhan ini melayani kunjungan kapal dari domestik dan juga internasional. Selain itu Pelabuhan Umum Gresik merupakan satu-satunya akses yang dapat menghubungkan pulau Bawean dengan Kab. Gresik. Dimana pulau Bawaean merupakan bagian dari Kab. Gresik yang terpisah oleh selat. Pelabuhan ini melayani berbagai muatan antara lain penumpang, curah kering, curah basah dan multipurpose.

Demi meningkatkan mutu pelayanan dan pendapatan, maka diperlukan suatu fasilitas yang memadai dan juga sistem yang optimal. Dan berdasarkan data peneliti sebelumnya pada tahun 2017 terdapat penumpukan penumpang disaat puncak arus mudik sehingga dapat memburuk arus bongkar muat penumpang dan pemanfaatan fasilitas sarana penunjang pelabuhan yang tidak efisien lagi. Kapal-kapal yang akan bertambat harus antri menunggu sampai kapal yang lain selesai naik-turunkan penumpang, bongkar muat barang dan sebagainya. Hal ini dapat mengakibatkan lambatnya pembangunan di kota Gresik, karena akan mempengaruhi kegiatan perekonomian serta kegiatan transportasi antar pulau juga akan terganggu. Dengan demikian fungsi pelabuhan ini menjadi sangatlah penting.

Dengan melihat fungsi Pelabuhan Umum Gresik yang begitu penting, sehingga perlu diadakan analisa kinerja operasional di pelabuhan umum Gresik. Dan kegiatan operasional yang akan dianalisa antara lain adalah Kinerja Arus Kapal yaitu lamanya waktu pelayanan Kapal di Pelabuhan (*Turn Round Time, Waiting Time, Postpone Time, Approach Time, Berthing Time, Effective Time, Not Operation Time, dan Idle Time*), Kinerja Arus Bongkar Muat Barang yaitu daya lalu barang di pelabuhan dalam periode

dan waktu tertentu (*Berth Throughput* dan *Shed Throughput*), Kinerja Pemanfaatan Fasilitas dan Sarana Penunjang Pelabuhan yaitu untuk mengukur sejauh mana fasilitas dermaga dan sarana penunjang dimanfaatkan secara intensif (*Berth Occupancy Ratio* dan *Shed Occupancy Ratio*). Hasil evaluasi dari indikator-indikator ini, akan mengindikasikan sejauh mana kinerja Pelabuhan Umum Gresik selama kurung waktu tertentu.

1.2 Rumusan Masalah

Dengan memperhatikan pada latar belakang yang telah diuraikan sebelumnya, maka rumusan masalah diuraikan sebagai berikut :

1. Bagaimana menganalisa kinerja arus kapal di Pelabuhan Umum Gresik ?
2. Bagaimana menganalisa arus bongkar muat barang di Pelabuhan Umum Gresik ?
3. Bagaimana menganalisis kinerja pemanfaatan fasilitas dan sarana penunjang Pelabuhan Gresik ?

1.3 Batasan Masalah

Batasan masalah yang akan dibahas dalam penulisan tugas akhir ini adalah :

1. Skala tinjauan kinerja pelayanan pelabuhan hanya di khususkan pada :
 - a. Kinerja Arus Kapal
 - b. Kinerja Arus Bongkar Muat Barang
 - c. Kinerja Pemanfaatan Fasilitas dan Sarana Penunjang Pelabuhan
2. Satu tahun masa kerja (2017).
3. Dermaga yang ditinjau :
 - a. Dermaga 265 (General Cargo & Bulk)
 - b. Dermaga Curah Cair (Curah Cair)
 - c. Dermaga IBL (Curah Cair)
 - d. Dermaga Bagun Arta (General Cargo & Bulk)
4. Fasilitas Dermaga yang ditinjau :

- a. Lapangan Penumpukan
 - b. Gudang Penumpukan
5. Tinjauan struktur fasilitas pelabuhan (dermaga) tidak dibahas.

1.4 Maksud dan Tujuan

Tujuan dari penulisan tugas akhir ini adalah :

- 1. Menganalisis kinerja arus kapal di Pelabuhan Gresik yang meliputi :
 - a. Waktu Putar Kapal (*Turn Round Time*)
 - b. Waktu Tunggu Kapal (*Waiting Time*)
 - c. Waktu Sandar Kapal (*Berthing Time*)
 - d. Waktu Bongkar Muat Kapal (*Berth Working Time*)
 - e. Waktu Efektif Kapal (*Effective Time*)
 - f. Waktu Jeda Kapal (*Not Operation Time*)
 - g. Waktu Pelayanan Pandu Tunda (*Pilot Service Time*)
 - h. Waktu Tidak Efektif Kapal (*Idle Time*)
- 2. Menganalisis kinerja arus bongkar muat barang di Pelabuhan Gresik yang meliputi:
 - a. Daya Lalu Dermaga (*Berth Throughput*)
 - b. Jumlah Lalu Barang Pada Kapal (*Ship Output*)
- 3. Menganalisis kinerka pemanfaatan fasilitas dan sarana penunjang Pelabuhan Gresik yang meliputi :
 - a. Tingkat Pemakaian Dermaga (*Berth Occupancy Ratio*)
 - b. Tingkat Pemakaian Gudang Penumpukan (*Shed Occupancy Ratio*)
 - c. Tingkat Pemakaian Lapangan Penumpukan (*Open Storage Occupancy Ratio*).

1.5 Manfaat Penelitian

Dari hasil penelitian ini, diharapkan kita dapat mengetahui secara objektif, sejauh mana kinerja Pelabuhan Gresik dalam meningkatkan kelancaran arus lalu lintas barang serta sebagai bahan penelitian untuk pengembangan penelitian selanjutnya. Hasil penelitian ini dapat dijadikan masukan untuk pengembangan Pelabuhan Gresik ke arah yang lebih baik, sehingga secara tidak langsung dapat membantu meningkatkan perekonomian Provinsi

Jawa Timur pada umumnya, dan kabupaten Gresik pada khususnya.

1.6 Lokasi Studi



Gambar 1.1 Lokasi Studi

Sumber : *Google Maps*

Pelabuhan Gresik terdiri dari sembilan Terminal Tambat (Dermaga) yang setiap dermaga memiliki fungsi yang berbeda satu dengan lainnya. Dalam penelitian kali ini penulis memilih empat dermaga sebagai lokasi studi dengan berbagai alasan karena dari sembilan dermaga yang ada 4 diantaranya adalah dermaga yang langsung di kelola oleh PT. Pelabuhan Indonesia III Cabang Gresik. Dermaga –dermaga diatas memiliki profil sebagai berikut:

a. Dermaga 265

Panjang = 265 meter.
Lebar = 10 meter.
Luas = 2650 m²
Kedalaman Kolam = 6 meter.
Jenis muatan = *General Cargo & Bulk.*



Gambar 1.2 Dermaga 265 (*General Cargo & Bulk*)

Sumber : Dokumentasi Pribadi

b. Dermaga 70

Panjang = 70 meter.
Lebar = 10 meter.
Luas = 700 m².
Kedalaman Kolam = 6 meter.
Jenis Muatan = Curah Cair.



Gambar 1.3 Dermaga 70 (Curah Cair)

Sumber : Dokumentasi Pribadi

- c. Dermaga Bangun Arta
- | | |
|-----------------|----------------------|
| Panjang | = 33 meter. |
| Lebar | = 10 meter. |
| Luas | = 330 m ² |
| Kedalaman Kolam | = 3 meter |
| Jenis Muatan | = Curah Cair & Bulk. |



Gambar 1.4 Dermaga Bangun Arta (Curah Cair & Bulk)
Sumber : Dokumentasi Pribadi

- d. Dermaga IBL
- | | |
|--------------------|---------------------|
| Panjang Sisi Dalam | = 136 meter. |
| Panjang Sisi Luar | = 148 meter. |
| Jenis Muatan | = Curah Cair & Gas. |



Gambar 1.5 Dermaga IBL (Curah Cair & Gas)
Sumber : Dokumentasi Pribadi

BAB II

TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Definisi Pelabuhan

Pelabuhan adalah tempat yang terdiri atas daratan dan/ atau perairan dengan batas-batas tertentu sebagai tempat kegiatan pemerintahan dan kegiatan pengusahaan yang dipergunakan sebagai tempat kapal bersandar, naik turun penumpang, dan/ atau bongkar muat barang, berupa terminal dan tempat berlabuh kapal yang dilengkapi dengan fasilitas keselamatan dan keamanan pelayaran dan kegiatan penunjang pelabuhan serta sebagai tempat perpindahan intra dan antarmoda transportasi (Undang-undang No. 17 Tahun 2008).

2.2 Fungsi Pelabuhan

2.2.1 *Gateway*

Berawal dari kata pelabuhan atau *port* yang berasal dari kata latin *porta* telah bermakna sebagai pintu gerbang atau *Gateway*. Pelabuhan berfungsi sebagai pintu yang dilalui orang dan barang ke dalam maupun ke luarpelabuhan yang bersangkutan. Disebut sebagai pintu karena pelabuhan adalah jalan atau area resmi bagi lalu lintas barang perdagangan. Masuk dan keluarnya barang harus memenuhi prosedur kepabuanan dan kekarantinaan, di luar jalan resmi tersebut tidak dibenarkan.

2.2.2 *Link*

Keberadaan pelabuhan pada hakikatnya memfasilitasi pemindahan barang muatan antar moda transportasi darat (*inland transport*) dan mod transportasi laut (*maritime transport*) menyalurkan barang masuk dan keluar daerah pabean secepat dan seefisien mungkin. Pada fungsinya sebagai *link* ini terdapat setidaknya tiga unsur penting, yakni:

- a. Menyalurkan atau memindahkan barang muatan dari kapal ke truk.
- b. Operasi pemindahan berlangsung cepat artinya *minimum delay*.
- c. Efisien dalam arti biaya.

2.2.3 *Interface*

Barang muatan yang diangkut via *maritim transport* setidaknya melintasi area pelabuhan dua kali, yakni satu kali di pelabuhan muat dan satu kali di pelabuhan bongkar. Di pelabuhan muat dan demikian uga di pelabuhan bongkar dipindahkan dari/ ke sarana angkut dengan menggunakan berbagai fasilitas dan peralatan mekanis maupun nin mekanis. Peralatan untuk memindahkan muatan menjembatani kapal dengan truk/ kereta api atau/kereta api dengan kapal. Di setiap operasi pemindahan barang yang terdiri dari operasi kapal, operasi transfer dermaga, operasi gudang/ lapangan, dan operasi serah-terima barang alat-alat angkat & angkut (*lifting & transder equiment*) mutlak perlu. Pada pelayanan barang muatan curah fungsi *interface* secara fisik nyata sekali. Peralatan *loader/unloader* menghubungkan kapal dengan kereta api/ truk di darat. Kehandalan (*reability*) alat-alat dan metode kerja yang sistematik merupakan unsur penentu tingkat kecepatan, kelancaran, dan efisiensi aktivitas kepelabuhanan.

2.2.4 *Industrial Entity*

Pelabuhan yang diselenggarakan secara baik akan bertumbuh dan akan menyuburkan bidang usaha lain sehingga area pelabuhan menjadi zona industri terkait dengan kepelabuhanan.

2.3 Pelaksanaan Operasi Pelayanan Kapal

Operasi pelayanan kapal dimulai ketika Otoritas Pelabuhan selaku penyelenggara pelabuhan menerima Rencana Kedatangan Sarana Pengangkut (RKSP) atau Pemberitahuan Kedatangan Kapal (PKK) yang disampaikan perusahaan pelayaran/ operator kapal atau agen, untuk ditindak lanjuti dengan persiapan penyediaan fasilitas labuh, tambat, pandu, tunda, kepil, dan personel CIQ (kepabeanan, keimigrasian, dan kekarantinaan). Pelayanan kapal sejak tiba hingga berangkat dapat digambarkan sebagai berikut :

2.3.1 *Labuh*

Labuh merupakan satu aktivitas sebelum kapal memasuki area kolam pelabuhan yakni kapal berada di lokasi labuh jangkar

(*anchorage area*) setelah sebelumnya perusahaan pelayaran atau operator kapal atau agen mengirimkan RKSP/ PKK. Kapal yang berkunjung melakukan komunikasi radio atau melalui media elektronik untuk menjelaskan data kedatangan kapalnya kepada stasiun pandu (*pilot station*). Stasiun pandu selanjutnya memberikan informasi yang diperlukan kapal, kemudian memberikan juga panduan bagi kapal untuk berlabuh di likaso yang di tentukan sambil menunggu aba-aba persiapan menerima kedatangan personel pandu. Sementara itu, otoritas pelabuhan menjalankan aktivitas untuk memproses PPKB-PPKBD.

Aktivitas selanjutnya adalah kegiatan inspeksi sewaktu kapal masih berada di *anchorage area*, diikuti dengan pemberian *multi clearances* Syahbandar, Bea Cukai, Imigrasi, dan Karantina Kesehatan. *Clearance In* dari instansi pemerintah tersebut dilanjutkan dengan aktivitas pemanduan kapal.

2.3.2 Pemanduan, Penundaan, dan Pengepilan

Ketika kapal mulai olah gerak meninggalkan area lebuhan jangkar, personel pandu yang bertugas meluncur dengan kapal pandu, merapat dan naik ke atas kapal. Pandu memberikan asistensi dan informasi prosedur yang berlaku di pelabuhan kepada nakhoda kapal. Jikalau ditugaskan oleh nakhoda untuk memegang komando di kapal, maka pandu yang bersangkutan menjalankannya dengan ketentuan segala perintah yang diberikan pandu tetap tanggung jawab nakhoda, yakni dengan dasar *under the master's command*.

Pada aktivitas pemanduan dan penundaan kapal dibantu kapal tunda sesuai kebutuhan operasi sebanyak *single tug*, *two tugs*, dan *multitugs operation*. Disaat posisi kapal sudah mendekat ke tempat tambatan atau kade yang telah ditetapkan, kapal membantu meningkatkan tali.

1. Penatalaksanaan yang penting untuk kapal masuk atau lain:

- Pandu membawa surat perintah tugas dan dokumen bukti pelayanan yang akan di tandatangani nakhoda.
- Koordinasi antara pandu dengan petugas kade meter di terminal untuk presisi posisi penyandaran kapal.

- Petugas kade dan pandu masing-masing mencatat waktu ikat tali pertama kapal di dermaga (*bollard*) sebagai titik awal penetapan waktu tambat (*berthing time*) kapal.
 - Sebelum pandu meniggalkan kapal, bukti pelayanan pandu atau sertifikat pandu di tandatangani oleh nakhoda/ perwira yang mewaliki.
 - Nakhoda kapal tunda membuat laporan pelayanan tunda yang mencatat waktu awal& akhir pelayanan, dan rute pelayanan.
2. Penatalaksana yang penting untuk kapal keluar, antara lain:
- Pandu melaksanakan *visual inspection* atas kondisi kapal dan membuat dokumentasi yang perlu bagi keselamatan pelayaran.
 - Pandu berkoordinasi dengan petugas kade untuk mencatat data yg sama perihal waktu lipas tali terahir.
 - Sertifikat pandu dibuat dengan ditandatangani nakhoda/ perwira menjelang pandu merampungkan tugas dan turun dari kapal.
 - Nakhoda kapal tunda membuat laporan pelayanan tunda yang mencatat waktu awal & akhir pelayanan, dan rute pelayanan.

2.3.3 Tambat

Kapal yang telah bedara dan terikat dengan sempurna di tempat yang sesuai menurut rencana, siap melaksanakan kegiatan bongkar muat. Sebelumnya, aktivitas penunjukan Perusahaan Bongkar Muat (PBM) dan permintaan Tenaga Kerja Bongkar Muat (TKBM). Aktivitas tersebut dilaksanakan sebelum kapal tiba di temat tambat sehingga di saat kapal tiba, bongkar muat dapat langsung dilaksanakan. Penempatan kapal di dermaga dilaksanakan melalui koordinasi pandu dengan petugas kade meter di terminal. Ukuran *Length Over All* (LOA) kapal dijadikan patokan penempatan kade meter, dan untuk mencegah terjadinya benturan sesama kapal di tambatan, disediakan *clearance* atau *safety space* masing-masing 5 meter di haluan dan di buritan.

2.3.4 Air Bersih untuk Kapal

Pengisian air bersih untuk kapal dan/ atau bahan bakar (*bunker*) jika dimungkinkan dari aspek keamanan, dan pemindahan dari kapal ke fasilitas limbah (*reception facility*) maka kedua fasilitas tersebut dapat dilaksanakan dalam waktu bersamaan dengan bongkar muat.

2.3.5 Persiapan Pelayaran

Setelah bongkar muat dinyatakan selesai aktivitas lainnya adalah *Clearance Out* instansi Syahbandar dan CIQ, dan pengurusan penerbitan berbagai kelengkapan dokumen muatan dan surat-surat kapal (*billing and manifesting*). Aktivitas selanjutnya pemintaan fasilitas pelayanan pemandangan, penundaan, dan pengepilan.

2.4 Pelaksanaan Operasional Pelayanan Jasa Barang

Puncak dari kegiatan usaha kepelabuhanan adalah pelayanan terhadap muatan kapal. Pelayanan kapal adalah kegiatan memfasilitasi kegiatan membongkar dan/atau memuat barang dari dan/atau ke atas kapal. Apabila usaha kepelabuhanan berproduksi tatkala melayani kapal berbasis pada dimensi waktu dan *Gross Tonnage* (GT), maka pelayanan barang merupakan variable bebas terhadap dimensi waktu dimaksud. Kualitas serta efisiensi pelayanan terhadap barang dalam bentuk *Stevedoring*, *Cargodoring*, dan *Receiving & Delivery* (SCRD) menjadi faktor determinasi total waktu kapal di dermaga dan di pelabuhan. Waktu kapal di dermaga berbanding terbalik dengan capaian (*output*) bongkar muat, karena *output* yang terdiri dari tonnase per satuan waktu yang makin besar akan mengakibatkan waktu tambat (*berthing time*) semakin singkat. Dengan kata lain, untuk mempercepat *ship's time at berth*, maka *pace* SCRD ditinggikan hingga tingkat yang optimal.

Produksi usaha kepelabuhanan atas pelayanan barang dinyatakan dalam ukuran *throughput* yakni jumlah barang yang dilayani per satuan waktu dan pada kondisi tertentu, di antaranya jumlah tonnase barang yang melintas gudang atau terminal, jumlah

lalu lintas penumpang yang dilayani di suatu terminal atau jumlah unit kendaraan yang diproduksi di suatu pabrik selama periode 24 jam.

2.4.1 Bongkar Muat

1. Aspek tanggung jawab, Resiko biaya, dan Keselamatan barang.

Berdasarkan hubungan hukum antara operator kapal (pelayaran) dan perusahaan pelaksanaan bongkar muat kapal, maka aktivitasnya adalah *stevedoring*, *cargodoring*, *receiving*, dan *delivery*. Kegiatan *stevedoring* dalam sistem *linier service* adalah perpanjangan tanggung jawab perusahaan pelayaran, artinya bongkar muat barang dari dan/atau ke atas kapal dilaksanakan oleh perusahaan pelayaran. Sedangkan di luar sistem *liner* bongkar muat dilaksanakan badan usaha khusus yang dinamakan Perusahaan Bongkar Muat (PBM). Antara perusahaan pelayaran dan PBM berlaku prinsip *separation of responsibility*.

- a) *Stevedoring* adalah menurunkan dan /atau menaikkan barang dari /keatas kapal. Untuk barang bongkar, barang dipindahkan ke atas truk atau gerbong kereta api, atau ke tongkang.
 - b) *Cargodoring* adalah menurunkan dan /atau memindahkan barang ke gudang atau lapangan penumpukan.
 - c) *Receiving* adalah kegiatan menerima barang yang dibongkar dari kapal. *Receiving* dapat berlangsung di sisi kapal langsung ke truk atau ke kapal tongkang, dan sisi darat gudang/ lapangan bari barang melalui gudang/ lapangan diterimakan kepada consignee atau perwakilan.
 - d) *Delivery* adalah penyerahan barang oleh kapal (pengangkut) kepada penerima. Seperti *receiving*, *delivery* pun dapat berlangsung di sisi kapal langsung ke truk atau ke tongkang, dan di sisi darat gudang /lapangan bagi barang melalui gudang/ lapangan diserahkan *carrier* kepada *consignee* atau perwakilan.
2. Aspek manajemen operasional (*operative management*). Berdasarkan tahap operasi (*operation sequence*), maka kegiatan bongkar barang muatan kapal sesuai dengan urutan *ship operation*,

quay transfer operation, storage operation, dan receiving & delivery operation.

- a) *Ship Operation* adalah menurunkan muatan langsung ke truk atau ke gerbong kereta api atau ke tongkang, dan melalui gudang/ lapangan penumpukan.
- b) *Quay Transfer Operation* adalah operasi pemindahan dari dermaga khususnya ke gudang/ lapangan penumpukan.
- c) *Storage* atau *Shed & Yard Operation* adalah operasi penyusunan barang secara teratur di gudang/ lapangan.
- d) *Receiving & Delivery Operation* adalah operasi serah terima barang yang dapat berlangsung di lokasi dermaga (ke truk atau ke tongkang), dan di sisi darat gudang atau lapangan penumpukan.

2.4.2 Operasi Kapal

Operasi kapal lebih istimewa dibandingkan dengan tiga jenis operasi lainnya. Alasannya antara lain arus barang bongkar muat melalui rute langsung (*direct route*) ataupun melalui rute tidak langsung (*indirect route*) senantiasa menjalani operasi kapal, setiap unit barang menjalani operasi kapal dua kali yakni ketika muat dan ketika bongkar, dan sensitivitas tinggi terhadap waktu kapal di dermaga (*ship's time at berth*). Tanpa supervisi efektif dari manajer terminal atau supervisor operasi, maka capaian operasi kapal hanya menghasilkan *troughput* rendah (*low berth throughput*) dan pada akhirnya biaya bongkar muat akan menjadi tinggi.

1. Kegiatan dalam palka

Barang yang dibongkar berada pada posisi tersebar dari titik mulut palka hingga dinding lambung (*wing*) pada jarak belasan meter di dalam palka kapal. Tiap unit barang dipindahkan untuk diletakkan di atas jaringan atau *sling* yang diturunkan dengan *hook*. Pemindahan barang dimaksud hampir selalu diangkat dengan memakai jari tangan-tangan manusia (TKBM). Diangkat ke/ dari jaring atau *sling* untuk dikaitkan ke/ dilepaskan dari *hook*. Walaupun memakai conveyor, jari-jari tetap berperan.

2. Sklus derek kapal

Aliran barang melalui peralatan derek kapal, berlangsung melalui pergerakan (*lifting*), menyamping (*swing*), dan menurunkan (*lowering*) dengan urut-urutan bongkar muat sebagai berikut:

- a) Menyusun barang di atas jaring dan mengaitkan jaring ke *hook*.
- b) Mengangkat dan mengayunkan barang bongkar ke arah dermaga tongkang atau barang muat ke arah mulut palka.
- c) Menurunkan barang bongkar ke dermaga, truk/ gerbang/tongkang atau barang muat ke palka, dan melepaskan jaring ke *hook*.
- d) Mengarahkan *hook* dari dermaga ke palka kapal bongkar atau sebaliknya dari palka kapal muat ke dermaga.

Gerakan siklus derek kapal disebut siklus ganco (*Hook Cycle*) dan berlangsung berulang-ulang sepanjang jam kerja operasi. Waktu terpakai dalam melakukan gerakan persiklus ganco disebut waktu siklus ganco (*Hook Cycle Time*).

3. Waktu tambat kapal terkait pada *output*

Capaian hasil (*output*) operasi kapal, ialah ukuran yang menunjukkan kualitas dan efisiensi pelayanan terminal terhadap kapal. *Output* operasi kapal dapat dinyatakan dalam: Ton per jam kerja kapal (*Tonnes per Ship Working Time*) atau Ton/ SWT, Ton per jam tambat kapal (*Tonnes per Ship's Time at Berth*) atau Ton/BT, Ton per jam kapal berada di pelabuhan (*Tonnes per Ship's Time in Port*) atau Ton/ TRT.

2.5 Analisa Pelayanan Pelabuhan

Dalam analisa pelayanan pelabuhan memiliki indikator performa kunci (*key performance indicator*) yang merupakan alat bagi manajemen terutama manajer pemegang kendali operasional. Indikator performa kunci adalah parameter/ ukuran pencapaian target yang ditetapkan meliputi *service* (pelayanan) terhadap kapal, *output* (hasil) muat barang dan peti kemas dan *utilization* (utilitas) pemakaian fasilitas dan peralatan pelabuhan.

2.5.1 Service Terhadap Kapal

Analisa Kinerja Arus Kapal berdasarkan Indikator Service, indikator yang erat kaitannya dengan informasi mengenai lamanya waktu pelayanan kapal selama didalam daerah lingkungan kerja pelabuhan.

1. Waktu pelayanan di perairan adalah sejak kapal berada dilego jangkar sampai ikat tali di tambatan dan sebaliknya.
- Waiting Time atau waktu tunggu. Pelayanan pelabuhan dimulai sejak kapal di perairan pelabuhan. Waiting time disini adalah waktu kapal menunggu pelayanan tambatan, pelayanan pandu dan tunda.

$$\text{Waiting Time} = \text{Turn Round Time} - \text{Berthing Time} \dots (1)$$

- Postpone Time atau waktu tertunda yang tidak bermanfaat selama kapal berada di perairan pelabuhan antara lokasi lego jangkar sebelum/ sesudah melakukan kegiatan yang dinyatakan dalam satuan jam.
- Approach Time atau waktu atau jumlah jam yang dipergunakan selama pelayanan pemanduan, sejak kapal bergerak dari lego jangkar sampai ikat tali di tambatan dan sebaliknya.
- 2. Waktu pelayanan di tambatan adalah dihitung sejak ikat tali di tambatan sampai lepas tali, atau jumlah jam selama kapal berada di tambatan.
- Turn Around Time (TRT) atau waktu pelayanan kapal di pelabuhan adalah jumlah jam selama kapal tiba di lokasi lego jangkar sampai kapal berangkat meninggalkan lokasi lego jangkar, dinyatakan dalam satuan jam. Dari penjelasan tersebut dapat digunakan analisis perhitungan *Turn Round Time* (TRT) dengan rumus:

$$\text{Turn Around Time} = \text{Waktu Lepas Tali} - \text{Waktu Datang Labuh} ..(2)$$

- Berthing Time (BT) atau waktu tambat adalah jumlah jam selama kapal berada di tambatan, sejak kapal ikat tali sampai lepas tali di tambatan. Dari penjelasan tersebut dapat digunakan

analisis perhitungan Waktu Tambat (*Berthing Time*) dengan rumus:

$$\text{Berthing Time (BT)} = \text{Waktu Lepas Tali} - \text{Waktu Sandar} \dots\dots\dots(3)$$

- Effective Time (ET) atau waktu efektif adalah jumlah rill yang dipergunakan untuk melakukan kegiatan bongkar muat dinyatakan dalam jam. Dengan penjelasan di atas maka nilai *Effective Time* dapat dihitung dengan rumus:

$$\text{Effective Time} = \text{Berth Working Time} - \text{Idle Time} \dots\dots\dots(4)$$

- Not Operation Time (NOT) atau waktu tidak kerja adalah jumlah jam yang direncakan kapal tidak bekerja selama berada di tambatan, termasuk waktu istirahat dan waktu menunggu akan lepas tambat kapal dinyatakan dalam satuan jam.
- Idle Time atau waktu terbuang adalah jumlah jam kerja yang tidak terpakai selama waktu kerja bongkar muat di tambatan.
- *Pilot Service Time* atau waktu pelayanan pandu dan tunda yang berlangsung dua kali selama kapal berada di lingkungan pelabuhan yaitu saat kapal masuk kedalam kolam pelabuhan dan saat kapal akan keluar dari kolam pelabuhan.
- *Berth Working Time* adalah waktu bongkar muat barang dari atau menuju kapal. Waktu ini merupakan hasil dari berthing time dikurangi dengan *Not Operational Time* dan *Pilot Service Time*. Dengan penjelasan tersebut dapat digunakan perhitungan untuk *Berth Working Time* dengan rumus :

$$\text{Berth Working Time} = \text{TRT} - \text{NOT} - \text{Pilot Service Time} - \text{WT} ..(5)$$

$$TSHP = \frac{\text{Jumlah } T/m^3 \text{ per kapal pada periode tertentu}}{\text{Jumlah TRT kapal pada periode tertentu}} \dots (10)$$

- Kecepatan bongkar muat per kapal tiap jam selama kapal berada di tambatan atau jumlah rata-rata bongkar muat per kapal tiap jam selama berada di tambatan /*Ton Per Ship Hour Berth (TSHB)*.

$$TSHB = \frac{\text{Jumlah } T/m^3 \text{ pada periode tertentu}}{\text{Jumlah Gang jam waktu efektif}} \dots \dots \dots (11)$$

atau

$$TSHB = \frac{\text{Jumlah } T/m^3 \text{ kapal}}{\text{Jumlah Gang} \times \text{Jumlah ET (Efective Time)}} \dots \dots (12)$$

2.5.3 Pemanfaatan Fasilitas dan Sarana Penunjang Pelabuhan

Analisa ini dilakukan berdasarkan Indikator *Utility*. Indikator ini dipakai untuk mengukur sejauh mana fasilitas dermaga dan sarana penunjang dimanfaatkan secara insentif.

1. Tingkat Pemakaian Fasilitas Dermaga/ Tambatan

Tingkat pemakaian dermaga/ *Berth Occupancy Ratio (BOR)* adalah perbandingan antara jumlah waktu pemakaian tiap dermaga yang tersedia selama satu periode yang dinyatakan dalam prosentase. Tingkat pemakaian dermaga dibedakan menurut jenis tambatan:

- Dermaga Yang Terbagi. Tambatan terbagi atas beberapa tempat tambatan (untuk satu atau beberapa kapal) maka penggunaan tidak dipengaruhi oleh panjang kapal.

$$BOR = \frac{\text{Jumlah waktu terpakai}}{\text{Jumlah waktu tersedia}} \times 100\% \dots \dots \dots (13)$$

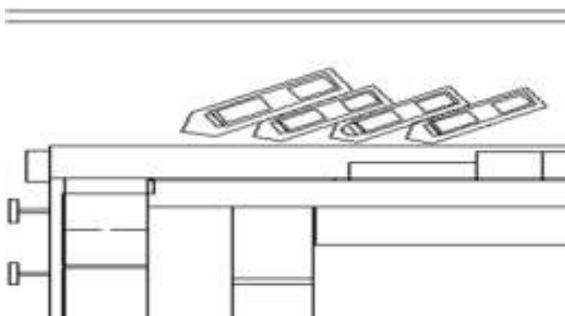
- Dermaga Yang Terus Menerus. Tambatan/ dermaga yang tidak terbagi atas beberapa tempat tambatan. Perhitungan tingkat pemakaian tambatan didasarkan pada panjang kapal (*Length*

Over All = LOA) ditambah 5 meter sebagai faktor pengaman muka-belakang.

$$BOR = \frac{(Panjang kapal + 5) \times Jumlah waktu tertambat}{Panjang tambatan tersedia \times 24 hari \times hari kalender} \times 100\% \dots \dots (14)$$

- Dermaga Yang Digunakan Untuk Kapal Secara Susuh Sirih. Tambatan yang dipergunakan untuk penambatan tidak pada posisi lambung kapal. Panjang yang diperhitungkan tidak mengikuti panjang kapal, melainkan panjang tambatan yang nyata dipakai.

$$BOR = \frac{Jumlah (Panjang terpakai \times waktu tambat)}{Panjang tambatan tersedia \times hari kalender} \times 100\% \dots \dots (15)$$



Gambar 2. 1 Dermaga Susun Sirih

Sumber : Manajemen Pelabuhan, 2016

2. Tingkat Pemakaian Fasilitas Gudang

Tingkat Pemakaian Gudang Penumpukan (*Shed Occupancy Ratio*) adalah perbandingan antara jumlah pemakaian ruangan gudang penumpukan yang dihitung dalam satuan Ton hari dan m^3 hari dengan kapasitas penumpukan yang tersedia.

$$SOR = \left[\frac{Jumlah ton \times Dwell time}{Kapasitas Gudang (Ton)} \times 100\% \right] + \left[\frac{Jumlah m^3 \times Dwell Time}{Kapasitas gUDANG (m^3)} \times 100\% \right] \dots \dots (16)$$

3. Tingkat Pemakaian Lapangan Penumpukan

Tingkat Pemakaian Lapangan Penumpukan (*Open Storage Occupancy Ratio*) adalah perbandingan antara jumlah pemakaian ruangan lapangan penumpukan yang dihitung dalam satuan Ton hari dan m³ hari dengan kapasitas penumpukan yang tersedia.

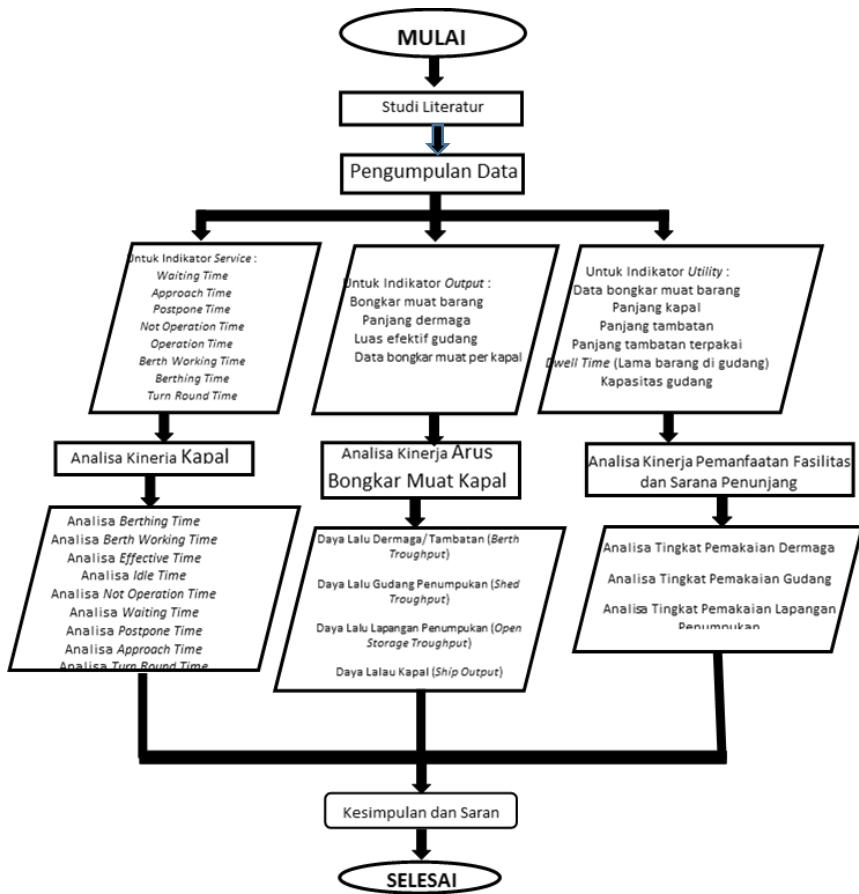
$$OSOR = \left[\frac{Jumlah\ ton \times Dwell\ time}{Kapasitas\ Lapangan\ (Ton)} \times 100\% \right] + \left[\frac{Jumlah\ m^3 \times Dwell\ Time}{Kapasitas\ Lapangan\ (m^3)} \times 100\% \right] \dots(17)$$

BAB III

METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Metode Pelaksanaan Penelitian

Dalam penelitian ini, digunakan metode penelitian kuantitatif yang didahului dengan survei lokasi untuk memperoleh data-data yang berhubungan dengan kinerja operasional Pelabuhan Gresik. Dan bahan referensi utama penulisan penelitian ini adalah buku Manajemen Kepelabuhanan, Kumpulan Keputusan Menteri Perhubungan di Bidang Kepelabuhanan dan Jurnal Terkait Dengan Kepelabuhanan. Sedangkan datayang digunakan adalah data arus kunjungan kapal dan barang pada tahun 2017. Hal ini disebabkan karena penilaian kinerja operasional dilakukan hanya untuk satu tahun. Oleh karena itu diambil data tahun terahir yaitu tahun 2017. Untuk memperjelas penjabaran metode pelaksanaan penelitian diatas dapat dilihat pada **Gambar 3.1**.



Gambar 3.1 Bagan Alur Metodologi

3.2 Pengumpulan Data

Data-data yang diperlukan dalam evaluasi kinerja operasional Pelabuhan Gresik ini adalah sebagai berikut :

1. Untuk Indikator *Service* :

- Waiting Time*
- Approach Time*
- Postpone Time*

- d. *Not Operation Time*
 - e. *Operation Time*
 - f. *Berth Working Time*
 - g. *Berthing Time*
 - h. *Turn Round Time*
2. Untuk Indikator *Output* :
 - a. Bongkar muat barang
 - b. Panjang dermaga
 - c. Luas efektif gudang
 - d. Data bongkar muat per kapal
 3. Untuk Indikator *Utility* :
 - a. Data bongkar muat barang
 - b. Panjang kapal
 - c. Panjang tambatan
 - d. Panjang tambatan terpakai
 - e. *Dwell Time* (Lama barang di gudang)
 - f. Kapasitas gudang.

3.3 Studi Literatur

Studi Literatur merupakan kegiatan yang dilakukan untuk mengetahui apa saja yang dibutuhkan untuk melakukan studi tentang evaluasi kinerja operasional pelabuhan. Buku-buku referensi sangat diperlukan dalam pembuatan laporan proyek akhir ini, karena dengan itu kita dapat dengan mudah menambahkan informasi lebih banyak tentang evaluasi kinerja operasional pelabuhan dari para penulis yang telah banyak pengalaman dalam dunia teknik sipil khususnya dalam bidang kepelabuhanan. Selain itu juga, buku-buku tersebut dapat digunakan sebagai acuan dalam evaluasi kinerja operasional pelabuhan ini.

Dalam melakukan studi evaluasi kinerja operasional pelabuhan, tentunya diperlukan peraturan-peraturan yang mengatur tentang operasional pelabuhan, misal Kumpulan keputusan Menteri Perhubungan di Bidang Kepelabuhanan dan Pedoman dasar Perhitungan Tarif Pelayanan Jasa Bongkar Muat Barang dari dan ke Kapal di Pelabuhan Tahun 2002. Dengan buku peraturan tersebut,

penulis dapat melakukan studi evaluasi kinerja pelabuhan yang telah ditetapkan didalamnya.

3.4 Analisa Kinerja Arus Kapal

Analisa Kinerja Arus Kapal pada dasarnya merupakan indikator yang erat kaitannya dengan informasi mengenai lamanya waktu pelayanan kapal selama di dalam daerah lingkungan pekerjaan pelabuhan. Dan analisa ini meliputi :

1. Analisa *Berthing Time*
2. Analisa *Berth Working Time*
3. Analisa *Effective Time*
4. Analisa *Idle Time*
5. Analisa *Not Operation Time*
6. Analisa *Waiting Time*
7. Analisa *Postpone Time*
8. Analisa *Approach Time*
9. Analisa *Turn Round Time*

3.5 Analisa Kinerja Arus Bongkar Muat Kapal

Analisa Kinerja Arus Bongkar Muat Kapal adalah indikator yang digunakan untuk mengukur sejauh mana tingkat pelayanan pada saat bongkar muat yang dihitung berdasarkan jumlah ton/m³ dibandingkan dengan luas efektif sarana yang digunakan untuk pelayanan. Dan analisa tersebut dapat dibagi menjadi beberapa bagian antara lain:

1. Daya Lalu Dermaga/ Tambatan (*Berth Troughput*)
2. Daya Lalu Gudang Penumpukan (*Shed Troughput*)
3. Daya Lalu Lapangan Penumpukan (*Open Storage Troughput*)

3.6 Analisa Kinerja Pemanfaatan Fasilitas dan Sarana Prasarana Penunjang Pelabuhan

Indikator ini dipakai untuk mengukur sejauh mana fasilitas dermaga dan sarana penunjang dimanfaatkan secara intensif. Yang terdiri dari beberapa bagian antara lain :

1. Analisa Tingkat Pemakaian Dermaga (*Berth Occupancy Ratio*).
2. Analisa Tingkat Pemakaian Gudang (*Shed Occupancy Ratio*).

3. Analisa Tingkat Pemakaian Lapangan Penumpukan (*Open Storage Ratio*).

3.7 Indikator Penilaian Kinerja Operasional Pelabuhan

Menurut peraturan Kementerian Perhubungan Direktorat Jendral Perhubungan Laut nilai Standart Operasional Pelabuhan dibagi menjadi beberapa katagori antara lain Standar Pelayanan Kapal, Standar Kinerja Bongkar Muat Kapal, dan Standar Utilisasi Fasilitas dan Kesiapan Operasi Fasilitas yang memiliki nilai untuk Pelabuhan Gresik Seperti **Tabel 3.1**.

Tabel 3.1 Standart Kinerja Pelabuhan Gresik Tahun 2017

STANDART PELABUHAN LAUT GRESIK TH. 2017				
NO	JENIS INDIKATOR	PARAMETER PENILAIAN	SIMBOL	NILAI STADART KERJA
I	Indikator Service	Waiting Time atau Waktu Tunggu Kapal	WT	1 jam
		Turn Round Rime atau Waktu pelayanan kapal di pelabuhan adalah jumlah jam selama kapal berada di pelabuhan yang dihitung sejak kapal tiba di lokasi lego jangkar sampai kapal berangkat meninggalkan lokasi lego jangkar.	TRT	107.2 jam
		Berthing Time atau Waktu tambat adalah jumlah jam selama kapal berada di tambatan, sejak kapal ikat tali sampai lepas tali di tambatan.	BT	60 jam
		Effective Time atau Waktu efektif adalah jumlah jam real yang dipergunakan untuk melakukan kegiatan bongkar muat.	ET	37 jam
		Not Operation Time atau Waktu tidak kerja adalah jumlah jam yang direncanakan kapal tidak bekerja selama berada di tambatan, termasuk waktu istirahat dan waktu menunggu buruh, serta waktu menunggu akan lepas tambat kapal.	NOT	18 jam
		Idle Time atau Waktu terbuang adalah jumlah jam kerja yang tidak terpakai selama waktu kerja bongkar muat di tambatan. Tidak termasuk istirahat, dan dinyatakan dalam satuan jam.	IT	5 jam
		Perbandingan antara effective time dan berthing time	ET : BT	70%

II	Indikator Output	Fasilitas Dermaga (Berth Troughput)	BTP	172 (ton/m3)/jam	
		Fasilitas Lapangan Penumpukan (Open Storage Troughput)	OSTP	18 ton/m	
		Kecepatan Bongkar Muat Kapal di Pelabuhan (Ton per Ship Hour in Port)	TSHP	Bulk Cargo (GC)	840 ton/m3/hari
		Kecepatan Bongkar muat per kapal tiap jam (Ton Per Ship Hour Berth)		Curah Cair (CC)	2100 ton/m3/hari
III	Indikator Utilitas	Bulk Cargo (GC)	40 ton/gang/jam		
		Curah Cair (CC)	100 ton/gang/jam		
III	Indikator Utilitas	Tingkat pemakaian dermaga (Berth Occupancy Ratio)	BOR	70%	
		Tingkat Pemakaian Lapangan Penumpukan (Open Storage Occupancy Ratio)	OSOR	80%	

Sumber : Realisasi Kinerja Operasional Cabang Gresik tahun 2017

Tinjauan penilaian Kinerja Pelabuhan Gresik berdasarkan Realisasi yang dilakukan Pelabuhan Gresik dengan Standarisasi dari Kementerian Perhubungan Direktorat Jendral Perhubungan Laut adalah sebagai berikut :

Untuk *Waiting Time, Turn Round Time, Effective Time, Berthing Time, Ton Per Ship Hour in Port, Ton Per Ship Hour in Berth* :

- a. Apabila nilai pencapaian di bawah nilai standart kinerja pelaksanaan operasional yang ditetapkan, dinyatakan **baik**.
- b. Apabila nilai pencapaian 0% sampai dengan 10% diatas nilai standart kinerja operasional yang ditetapkan, dimilai **cukup baik**.
- c. Apabila nilai pencapaian di atas 10% dari nilai standart kinerja pelabuhan operasional yang ditetapkan, dimilai **kurang baik**.

Untuk *Berth Troughput Berth Occupancy Ratio, Open Storage Occupancy Ratio, Shed Occupancy Ratio* :

- a. Apabila nilai pencapaian diatas nilai standart kinerja pelayanan operasional yang ditetapkan, dinyatakan **baik**.
- b. Apabila nulai pencapaian diatas 90% sampai dengan 100% dari nilai standart kinerja pelayanan operasional yang ditetapkan, dimilai **cukup baik**.
- c. Apabila nilai pencapaian kurang dari 90% dari nilai standart kinerja pelayanan operasional yang ditetapkan, dimilai **kurang baik**.

(Sumber : Keputusan Direktur Jendral Perhubungan Laut nomor: UM.002/38/18/DJPL-11)

Dari penjabaran diatas dapat disimpulkan dengan **Tabel 3.2** seperti dibawah ini :

Tabel 3.2 Nilai Pencapaian Kinerja Terhadap Standart Kinerja Pelaksanaan Operasional Pelabuhan.

	Nilai Pencapaian	Penilaian
WT	> 10%	Kurang Baik
TRT		
ET	0 - 10%	Cukup Baik
BT		
TSHP	< 0%	Baik
TSHB		
ET:BT	< 90%	Kurang Baik
BOR	90 - 100%	Cukup Baik
OSOR		
SOR	> 100%	Baik

Sumber: Keputusan Direktur Jendral Perhubungan Laut nomor: UM.002/38/18/DJPL-11

Keterangan :

- WT = Waiting Time
- BOR = Berth Occupancy Ratio
- OSOR = Open Storage Occupancy Ratio
- SOR = Storage Occupancy Ratio
- ET = Effective Time
- BT = Berthing Time
- TSHP = Ton per Ship Hour in Port
- TSHB = Ton per Ship Hour in Berth
- BTP = Berth Throughput

BAB IV PERHITUNGAN DAN ANALISIS

4.1 Gambaran Lokasi Penelitian

Pelabuhan Gresik memiliki sembilan dermaga yaitu Dermaga Curah Kering & Log, Dermaga Multipurpose, Dermaga 265, Dermaga Curah Cair, Dermaga Talud Tegak, Dermaga Curah Cair & Gas, dan Dermaga Bangun Arta, Dermaga Pelabuhan Rakyat dan Dermaga Terminal Penumpang. Dalam operasional pelayanannya memiliki dua pengelola yaitu oleh PT. Pelindo III Cabang Gresik dan PT. Gresik Jasatama (GJT). Dalam penelitian ini penulis hanya menganalisa tentang beberapa dermaga yaitu Dermaga 265, Dermaga Curah Cair, Dermaga Curah Cair & Gas, dan Dermaga Bangun Arta. Dari berbagai dermaga ini memiliki dua jenis barang yang dilayani, Curah Cair dan Curah Kering atau Log. Dengan demikian akan ada beberapa pembagian untuk penilaian pelayanan yang dimiliki berdasarkan barang yang dilayani.

Selain memiliki beberapa dermaga Pelabuhan Gresik juga memiliki beberapa fasilitas pelayanan antara lain yaitu Lapangan Penumpukan, Gudang Penumpukan, Terminal Penumpang, Jalan Akses I dan Jalan Akses II.

4.2 Analisa Kinerja Arus Kapal

Analisa Kinerja Arus Kapal pada dasarnya merupakan indikator yang erat kaitannya dengan informasi mengenai lamanya waktu pelayanan kapal selama di dalam daerah lingkungan kerja pelabuhan.

4.2.1 Analisa Waktu Tambat atau Berthing Time

Berthing Time atau Waktu Tambat adalah jumlah jam selama kapal berada di tambatan, sejak kapal ikat tali sampai lepas tali di tambatan.

Contoh kasus :

Kapal KM. Anugrah Agung lepas tali pada 03 Maret 2017 pukul 7:00 dan sandar pada 23 Februari 2017 pukul 6:15. Dengan

menggunakan Persamaan (3) di atas dapat dihitung *Berthing Time* seperti berikut:

$$\text{Berthing Time (BT)} = 3\text{Maret} 2017 \ 07:00 - 23\text{Februari} \ 2017 \ 6:15$$

$$\text{Berthing Time (BT)} = 192,75 \text{ jam} \approx 8,03 \text{ hari}$$

Dengan perhitungan seperti diatas maka dapat digunakan untuk menghitung *Berthing Time* seluruh kunjungan kapal di setiap dermaga dan dari setiap dermaga dihitung dalam setiap bulan. Dari hasil perhitungan tiap bulan untuk *Berthing Time* dapat dilihat dalam **Tabel 4.1**. Sedangkan untuk perhitungan secara rinci setiap kapal dapat dilihat pada Lampiran 1 - Perhitungan Arus Kapal.

Tabel 4.1 Perhitungan Berthing Time (BT)

		ARUS KAPAL						
NAMA DERMAGA BULAN	265	70	BANGUN ARTA	IBL	RATA-RATA PENCAPAIAN PERBULAN	STANDART	PENILAIAN	
							Berthing Time (BT)	
SATUAN	JAM				JAM	JAM	%	NILAI
JANUARI	111.81	77.14	96.19	64.10	87.31	60.00	146%	KURANG BAIK
MARET	144.78	75.78	89.41	76.55	96.63	60.00	161%	KURANG BAIK
APRIL	163.48	86.62	115.85	62.56	107.13	60.00	179%	KURANG BAIK
MEI	119.47	60.32	78.27	79.84	84.47	60.00	141%	KURANG BAIK
JUNI	138.01	116.24	138.09	76.33	117.17	60.00	195%	KURANG BAIK
JULI	124.66	80.50	91.73	77.20	93.52	60.00	156%	KURANG BAIK
AGUSTUS	127.21	77.92	59.79	70.19	83.78	60.00	140%	KURANG BAIK
SEPTEMBER	113.67	81.18	84.80	89.38	92.26	60.00	154%	KURANG BAIK
OKTOBER	114.67	83.56	76.17	76.86	87.81	60.00	146%	KURANG BAIK
NOVEMBER	131.76	91.78	66.72	84.48	93.69	60.00	156%	KURANG BAIK
DESEMBER	161.32	79.85	75.79	86.17	100.78	60.00	168%	KURANG BAIK
RATA-RATA PENCAPAIAN PERDERMAGA	131.89	82.81	88.44	76.70	Berdasarkan hasil penilaian Berthing Time , dapat disimpulkan bahwa rata-rata waktu tambat kapal pada seluruh dermaga di Pelabuhan Gresik Tahun 2017 adalah sebesar 94,96 Jam dan dengan rata-rata penilaian kinerja Kurang Baik.			
STANDART	60.00	60.00	60.00	60.00				
PENILAIAN	%	220%	138%	147%	128%			
	NILAI	KURANG BAIK	KURANG BAIK	KURANG BAIK	KURANG BAIK			

Sumber : Hasil Perhitungan

Nilai rata-rata dalam satu tahun dari *Berthing Time* adalah **94,96 jam**. Jika dibandingkan dengan Tabel 3.1 *Standart Kinerja Pelabuhan Gresik 2017* nilai terendah dari *Berthing Time* adalah **60 jam**. Dari hasil perhitungan diatas dapat diketahui pencapaian dari nilai *Berthing Time* adalah **158%** lebih besar dari *Standart Kinerja Pelabuhan Gresik 2017* maka sesuai klasifikasi penilaian yang sudah tertuang dalam Tabel 3.2 *Nilai Pencapaian Kinerja Terhadap Standart Kinerja Pelaksanaan Operasional Pelabuhan*, didapatkan hasil *Berthing Time* Pelabuhan Gresik adalah **Kurang Baik**.

4.2.2 Analisa Waktu Pelayanan Kapal atau Turn Around Time

Turn Round Time (TRT) atau waktu pelayanan kapal di pelabuhan adalah jumlah jam selama kapal di pelabuhan adalah jumlah jam selama kapal berada di pelabuhan yang dihitung sejak kapal tiba di lokasi lego jangkar, dinyatakan dalam satuan jam.

Contoh kasus :

Kapal KM. Anugrah Agung lepas tali pada 03 Maret 2017 pukul 7:00 dan datang labuh pada 18 Januari 2017 pukul 8:30. Dengan menggunakan Persamaan (2) dapat dihitung *Turn Round Time* seperti berikut:

$$\text{Turn Around Time} = 3\text{Maret}2017 \ 7:00 - 18\text{Januari}2017 \ 8:30$$

$$\text{Turn Around Time} = 1054,50 \text{ jam} \approx 43,94 \text{ hari}$$

Dengan perhitungan seperti diatas maka dapat digunakan untuk menghitung *Turn Round Time* seluruh kunjungan kapal di setiap dermaga dan dari setiap dermaga dihitung dalam setiap bulan. Dari hasil perhitungan tiap bulan untuk *Turn Round Time* dapat dilihat dalam **Tabel 4.2**. Sedangkan untuk perhitungan secara rinci setiap kapal dapat dilihat pada Lampiran 1-Perhitungan Kinerja Arus Kapal.

Tabel 4.2 Perhitungan Turn Round Time (TRT)

ARUS KAPAL								
NAMA	265	70	BANGUN ARTA	IBL	RATA-RATA PENCAPAIAN PERBULAN	STANDART	PENILAIAN	
BULAN	Turn Round Time (TRT)							
SATUAN	JAM				JAM	JAM	%	NILAI
JANUARI	254.76	347.41	209.72	191.38	250.82	237.80	105%	BAIK
MARET	520.82	362.49	395.09	272.99	387.85	237.80	163%	KURANG BAIK
APRIL	945.09	327.08	458.78	186.26	479.30	237.80	202%	KURANG BAIK
MEI	527.89	222.53	291.79	265.96	327.04	237.80	138%	KURANG BAIK
JUNI	720.53	263.16	307.10	209.78	375.14	237.80	158%	KURANG BAIK
JULI	569.71	474.30	311.94	337.54	423.37	237.80	178%	KURANG BAIK
AGUSTUS	598.85	277.57	154.51	196.17	306.77	237.80	129%	KURANG BAIK
SEPTEMBER	262.81	273.92	436.07	298.19	317.75	237.80	134%	KURANG BAIK
OKTOBER	337.50	333.74	202.08	164.64	259.49	237.80	109%	BAIK
NOVEMBER	265.33	312.25	115.53	206.08	224.80	237.80	95%	BAIK
DESEMBER	483.24	264.76	224.60	265.53	309.53	237.80	130%	KURANG BAIK
PENCAPAIAN	498.78	314.47	282.47	235.87	Berdasarkan hasil penilaian Turn Round Time , dapat disimpulkan bahwa rata-rata waktu tambat kapal pada seluruh dermaga di Pelabuhan Gresik Tahun 2017 adalah sebesar 332,9 Jam dan dengan rata-rata penilaian kinerja Kurang Baik.			
STANDART	237.80	237.80	237.80	237.80				
PENILAIAN	%	210%	132%	119%	99%			
	NILAI	KURANG BAIK	KURANG BAIK	KURANG BAIK	BAIK			

Sumber : Hasil Perhitungan

Nilai rata-rata dalam satu tahun dari *Turn Round Time* adalah **332,79 jam**. Jika dibandingkan dengan Tabel 3.1 *Standart Kinerja Pelabuhan Gresik 2017* nilai tertinggi dari Turn Round Time adalah **107,2 jam**. Dari hasil perhitungan diatas diketahui pencapaian dari nilai *Turn Round Time* adalah **311%** kali lebih lama dari *Standart Kinerja Pelabuhan Gresik 2017*. Maka dengan perbandingan tersebut sesuai klasifikasi penilaian yang sudah tertuang dalam Tabel 3.2 *Nilai Pencapaian Kinerja Terhadap Standart Kinerja Pelaksanaan Operasional Pelabuhan.*, didapatkan hasil *Turn Round Time* Pelabuhan Gresik adalah **Kurang Baik**.

4.2.3 Analisa Not Operation Time

Not Operation Time atau waktu tidak kerja adalah jumlah jam yang di rencakan kapal untuk tidak bekerja selama berada di tambatan, termasuk waktu istirahat dan waktu menunggu buruh, serta waktu meunggu akan lepas tambat kapal dinyatakan dalam satuan jam.

Untuk nilai *Not Operation Time* pada Pelabuhan Gresik ini adalah sebesar **18 jam** (*Sumber: Divisi Operasional PT. Pelindo II Cabang Gresik*). Nilai ini bila di bandingkan dengan Tabel 3.1 *Standart Pelabuhan Gresik Tahun 2017* untuk kapal non peti kemas yaitu sebesar **10 jam** dan untuk kapal curah kering sebesar **18 jam**. Dari nilai *Not Operation Time* diatas dapat diketahui nilai dari waktu realisasi **0,56** kali *Standart Pelabuhan Gresik Tahun 2017*. Maka dengan perbandingan tersebut sesuai klasifikasi penilaian pada Tabel 3.2 mengenai Penilaian Kinerja Arus Kapal dan Arus Barang, di dapatkan hasil *Not Operational Time* Pelabuhan Gresik **Baik**.

4.2.4 Analisa Pilot Service Time

Pilot Service Time atau waktu pelayanan pandu dan tunda yang berlangsung dua kali selama kapal berada di lingkungan pelabuhan yaitu saat kapal masuk kedalam kolam pelabuhan dan saat kapal akan keluar dari kolam pelabuhan.

Untuk nilai *Pilot Service Time* pada Pelabuhan Gresik ini adalah sebesar **1,2 jam** (*Sumber: Divisi Operasional PT. Pelindo II Cabang Gresik*). Nilai ini bila di bandingkan dengan **Tabel 3.1 Standart Pelabuhan Gresik Tahun 2017** untuk kapal non peti kemas dan kapal curah kering yaitu sebesar **1 jam**, maka sesuai klasifikasi penilaian pada Tabel 3.2 mengenai Penilaian Kinerja Arus Kapal dan Arus Barang, di dapatkan hasil *Pilot Service Time* Pelabuhan Gresik **Baik**.

4.2.5 Analisa Waiting Time

Waiting Time atau waktu tunggu dimulai sejak kapal memasuki kawasan perairan Pelabuhan Gresik. *Waiting Time* disini adalah waktu kapal menunggu pelayanan tambatan, pelayanan pandu atau pelayanan tunda atau dapat dikatakan lama waktu tunggu kapal untuk tambat pada dermaga.

Contoh kasus :

Kapal KM. Anugrah Agung memiliki nilai *Turn Round Time* Sebesar 1054,450 jam dan nilai *Berthing Time* sebesar 192,75 jam. Dengan menggunakan Persamaan (1). diatas dapat diketahui nilai *Waiting Time* seperti berikut:

$$\text{Waiting Time} = 1054,450 \text{ jam} - 192,75 \text{ jam}$$

$$\text{Waiting Time} = 861,75 \text{ jam}$$

Dengan perhitungan seperti diatas maka dapat digunakan untuk menghitung *Waiting Time* seluruh kunjungan kapal di setiap dermaga dan dari setiap dermaga dihitung dalam setiap bulan. Dari hasil perhitungan tiap bulan untuk *Waiting Time* dapat dilihat dalam **Tabel 4.3**. Sedangkan untuk perhitungan secara rinci setiap kapal dapat dilihat pada Lampiran 1-Perhitungan Kinerja Arus Kapal.

Tabel 4.3 Perhitungan Waiting Time (WT)

		ARUS KAPAL						
NAMA DERMAGA BULAN	265	70	BANGUN ARTA	IBL	RATA-RATA PENCAPAIAN PERBULAN	STANDAR T	STANDART	
			Waiting Time (WT)					
			JAM			JAM	JAM	
			JAM			%	NILAI	
JANUARI	142.95	270.27	113.54	127.28	163.51	1.00	16351% KURANG BAIK	
MARET	376.04	286.71	305.68	196.44	291.22	1.00	29122% KURANG BAIK	
APRIL	781.61	240.46	342.93	123.70	372.17	1.00	37217% KURANG BAIK	
MEI	408.42	162.21	173.27	186.12	232.50	1.00	23250% KURANG BAIK	
JUNI	582.52	146.93	169.01	133.45	257.98	1.00	25798% KURANG BAIK	
JULI	445.05	393.80	220.22	260.34	329.85	1.00	32985% KURANG BAIK	
AGUSTUS	471.64	199.66	94.72	125.98	223.00	1.00	22300% KURANG BAIK	
SEPTEMBER	149.13	192.74	351.27	208.81	225.49	1.00	22549% KURANG BAIK	
OKTOBER	222.83	250.18	125.92	87.79	171.68	1.00	17168% KURANG BAIK	
NOVEMBER	133.58	220.47	48.81	121.60	131.11	1.00	13111% KURANG BAIK	
DESEMBER	321.92	184.92	148.81	179.36	208.75	1.00	20875% KURANG BAIK	
RATA-RATA PENCAPAIAN PERBULAN	366.88	231.67	190.38	159.17	Berdasarkan hasil penilaian Waiting Time , dapat disimpulkan bahwa rata-rata waktu tambat kapal pada seluruh dermaga di Pelabuhan Gresik Tahun 2017 adalah sebesar 237,02 Jam dan dengan rata-rata penilaian kinerja Kurang Baik.			
STANDART	1.00	1.00	1.00	1.00				
PENILAIAN	%	36688%	23167%	19038%	15917%			
	NILAI	KURANG BAIK	KURANG BAIK	KURANG BAIK	KURANG BAIK			

Sumber : Hasil Perhitungan

Nilai rata-rata setiap bulan dalam satu tahun dari *Waiting Time* adalah **237,02 jam**. Sedangkan nilai dari Tabel 3.1 *Standart Kinerja Pelabuhan Gresik 2017* nilai tertinggi dari *Waiting Time* adalah **1 jam**. Dari hasil perhitungan diatas diketahui nilai pencapaian dari *Waiting Time* adalah **23700%** lebih besar dibangkang dengan *Standart Kinerja Pelabuhan Gresik 2017*. Maka dengan perbandingan tersebut sesuai klasifikasi penilaian yang sudah tertuang dalam Tabel 3.2 *Nilai Pencapaian Kinerja Terhadap Standart Kinerja Pelaksanaan Operasional Pelabuhan*, didapatkan hasil *Waiting Time* Pelabuhan Gresik adalah **Kurang Baik**.

4.2.6 Analisa Berth Working Time

Berth Working Time adalah waktu bongkar muat barang dari atau menuju kapal. Waktu ini merupakan hasil dari berthing time dikurangi dengan *Not Operational Time* dan *Pilot Service Time*.

Contoh kasus :

Kapal KM. Anugrah Agung memiliki nilai *Turn Around Time* Sebesar 1054,450 jam, *Not Operation Time* sebesar 1,8 jam, *Pilot Service Time* sebesar 1,2 jam, dan *Waiting Time* sebesar 861,55 jam. Dengan menggunakan Persamaan (5). diatas dapat diketahui nilai *Berth Working Time* seperti berikut:

$$\begin{aligned} \text{Berth Working Time} &= 1054,45\text{jam} - 1,8\text{jam} - 1,2\text{jam} - 861,55\text{jam} \\ \text{Berth Working Time} &= 173,55\text{ jam} \end{aligned}$$

Dengan perhitungan seperti diatas maka dapat digunakan untuk menghitung *Berth Working Time* seluruh kunjungan kapal di setiap dermaga dan dari setiap dermaga dihitung dalam setiap bulan. Dari hasil perhitungan tiap bulan untuk *Berth Working Time* dapat dilihat dalam **Tabel 4.4**. Sedangkan untuk perhitungan secara rinci setiap kapal dapat dilihat pada Lampiran 1-Perhitungan Arus Kapal.

Tabel 4. 4 Perhitungan *Berth Working Time* (BWT)

ARUS KAPAL					
NAMA DERMAGA	265	70	BANGUN ARTA	IBL	RATA-RATA PENCAPAIAN PERBULAN
	<i>Berth Working Time</i> (BWT)				
SATUAN	JAM				
JANUARI	98.61	57.94	76.99	44.90	69.61
MARET	125.58	56.58	70.21	57.35	77.43
APRIL	144.28	67.42	96.65	43.36	87.93
MEI	99.50	41.12	63.37	60.64	66.16
JUNI	118.81	97.04	118.89	57.13	97.97
JULI	105.46	61.30	72.53	58.00	74.32
AGUSTUS	108.01	58.72	40.59	50.99	64.58
SEPTEMBER	94.47	61.98	65.60	70.18	73.06
OKTOBER	95.47	64.36	56.97	57.66	68.61
NOVEMBER	112.56	72.58	47.52	65.28	74.49
DESEMBER	131.12	60.65	56.59	66.97	78.83
RATA-RATA PENCAPAIAN PERDERMAGA	112.17	63.61	69.63	57.50	75.72

Sumber : Hasil Perhitungan

Nilai rata-rata dalam satu tahun dari *Berth Working Time* adalah **75,72 jam**. Nilai dari perhitungan *Berth Working Time* selanjutnya digunakan untuk perhitungan *Effective Time*. Dan untuk *Berth Working Time* tidak ada standart minimum atau maksimum yang diatur dalam Tabel 3.1 *Standart Kinerja Operasional Pelabuhan Gresik*.

4.2.7 Analisa Idle Time

Idle Time atau waktu terbuang adalah jumlah jam kerja yang tidak terpakai selama waktu kerja bongkar muat di tambatan yang didalamnya termasuk waktu yang digunakan untuk muatan, cuaca buruk atau pergantian *shift*. Untuk nilai *Idle Time* pada Pelabuhan Gresik ini adalah sebesar 1 jam/ hari (*Sumber: Divisi Operasional PT. Pelindo III Cabang Gresik*). Dengan penjelasan di atas maka nilai *Idle Time* dapat dihitung dengan rumus:

$$\text{Idle Time} = 1 \times \text{Berth Working Time (dalam hari)}$$

Contoh kasus :

Kapal KM. Anugrah Agung memiliki nilai *Berth Working Time* sebesar 174,55 jam atau 7,23 hari. Dengan menggunakan rumus diatas dapat diketahui nilai *Idle Time* seperti berikut:

$$\text{Idle Time} = 1 \times 7,23 = 7,23 \text{ jam}$$

Dengan perhitungan seperti diatas maka dapat digunakan untuk menghitung *Idle Time* seluruh kunjungan kapal di setiap dermaga dan dari setiap dermaga dihitung dalam setiap bulan. Dari hasil perhitungan tiap bulan untuk *Idle Time* dapat dilihat dalam **Tabel 4.5**. Sedangkan untuk perhitungan secara rinci setiap kapal dapat dilihat pada Lampiran 1-Perhitungan Kinerja Arus Kapal.

Tabel 4.5 Perhitungan *Idle Time* (IT)

BULAN	NAMA DERMAGA	ARUS KAPAL						STANDART	STANDART		
		265	70	BANGUN ARTA	IBL	RATA-RATA PENCAPAIAN PERBULAN					
		<i>Idle Time</i> (IT)									
		JAM				JAM	JAM	%	NILAI		
JANUARI		4.66	3.21	4.01	1.81	3.42	5.00	68%	BAIK		
MARET		5.23	2.36	3.73	3.19	3.63	5.00	73%	BAIK		
APRIL		6.01	2.81	4.83	2.61	4.06	5.00	81%	BAIK		
MEI		4.15	1.71	3.44	3.33	3.16	5.00	63%	BAIK		
JUNI		4.95	4.04	5.75	3.18	4.48	5.00	90%	BAIK		
JULI		4.39	2.55	3.82	3.22	3.50	5.00	70%	BAIK		
AGUSTUS		4.50	2.45	2.49	2.92	3.09	5.00	62%	BAIK		
SEPTEMBER		3.94	2.58	3.53	3.72	3.44	5.00	69%	BAIK		
OKTOBER		3.98	2.68	3.17	3.20	3.26	5.00	65%	BAIK		
NOVEMBER		4.69	3.02	2.78	3.52	3.50	5.00	70%	BAIK		
DESEMBER		5.46	2.53	3.16	3.59	3.68	5.00	74%	BAIK		
RATA-RATA PENCAPAIAN DERMAGA		4.72	2.72	3.70	3.12	Berdasarkan hasil penilaian <i>Idle Time</i> , dapat disimpulkan bahwa rata-rata waktu tambat kapal pada seluruh dermaga di Pelabuhan Gresik Tahun 2017 adalah sebesar 3,57 Jam dan dengan rata-rata penilaian kinerja Baik.					
STANDART PENILAIAN		5.00	5.00	5.00	5.00						
PENILAIAN NILAI	%	94%	54%	74%	62%						
	NILAI	BAIK	BAIK	BAIK	BAIK						

Sumber : Hasil Perhitungan

Nilai *Idle Time* terendah terdapat pada bulan Juni dengan **4,48 jam**. Jika dibandingkan dengan Tabel 3.1 *Standart Kinerja Pelabuhan Gresik 2017* nilai tertinggi dari *Idle Time* adalah **5 jam**. Dari hasil perhitungan realisasi dapat diketahui bahwa nilai *Idle Time* adalah **0,896** dari nilai *Standart Kinerja Pelabuhan Gresik 2017*. Maka dengan perbandingan tersebut sesuai klasifikasi penilaian yang sudah tertuang dalam Tabel 3.2 *Nilai Pencapaian Kinerja Terhadap Standart Kinerja Pelaksanaan Operasional Pelabuhan*, didapatkan hasil *Waiting Time* Pelabuhan Gresik adalah **Baik**

4.2.8 Analisa Effective Time

Effective Time atau *Operation Time* atau Waktu Efektif adalah jumlah rill yang digunakan untuk melakukan kegiatan bongkar muat dinyatakan dalam satuan jam. Waktu efektif ini dapat diperoleh dari pengurangan nilai *Berth Working Time* dengan *Idle Time*.

Contoh kasus :

Kapal KM. Anugrah Agung memiliki nilai *Berth Working Time* sebesar 174,55 jam dan nilai *Idle Time* sebesar 7,32 jam. Dengan menggunakan rumus diatas dapat diketahui nilai *Idle Time* seperti berikut:

$$\text{Effective Time} = 174,55 \text{ jam} - 7,32 \text{ jam}$$

$$\text{Effective Time} = 166,32 \text{ jam}$$

Dengan perhitungan seperti diatas maka dapat digunakan untuk menghitung *Effective Time* seluruh kunjungan kapal di setiap dermaga dan dari setiap dermaga dihitung dalam setiap bulan. Dari hasil perhitungan tiap bulan untuk *Effective Time* dapat dilihat dalam **Tabel 4.6**. Sedangkan untuk perhitungan secara rinci setiap kapal dapat dilihat pada Lampiran 1-Perhitungan Kinerja Arus Kapal.

Tabel 4. 6 Perhitungan Effective Time (ET)

		ARUS KAPAL						
NAMA DERMAGA	BULAN	265	70	BANGUN ARTA	IBL	RATA-RATA PENCAPAIAN PERBULAN	STANDART	STANDART
		Effective Time (ET)						
SATUAN		JAM				JAM	JAM	%
JANUARI		87.95	54.73	72.98	41.57	64.31	37.00	174%
MARET		120.35	54.22	66.48	54.16	73.80	37.00	199%
APRIL		138.27	64.61	91.82	40.75	83.86	37.00	227%
MEI		95.36	39.41	59.93	57.31	63.00	37.00	170%
JUNI		113.86	92.99	113.14	53.95	93.49	37.00	253%
JULI		101.06	58.74	68.70	54.78	70.82	37.00	191%
AGUSTUS		103.51	56.27	38.10	48.07	61.49	37.00	166%
SEPTEMBER		90.54	59.40	62.07	66.46	69.61	37.00	188%
OKTOBER		91.49	61.68	53.79	54.45	65.35	37.00	177%
NOVEMBER		107.87	69.56	44.74	61.76	70.98	37.00	192%
DESEMBER		125.66	58.12	53.44	63.38	75.15	37.00	203%
RATA-RATA PENCAPAIAN PERDERMAGA		106.90	60.88	65.93	54.24	Berdasarkan hasil penilaian Effective Time , dapat disimpulkan bahwa rata-rata waktu tambat kapal pada seluruh dermaga di Pelabuhan Gresik Tahun 2017 adalah sebesar 71.99 Jam dan dengan rata-rata penilaian kinerja Kurang Baik.		
STANDART		37.00	37.00	37.00	37.00			
PENILAIAN	%	289%	165%	178%	147%			
NILAI		KURANG BAIK	KURANG BAIK	KURANG BAIK	KURANG BAIK			

Sumber : Hasil Perhitungan

Nilai rata-rata setiap bulan *Effective Time* adalah **71,99 jam**. Jika dibandingkan dengan Tabel 3.1 *Standart Kinerja Pelabuhan Gresik 2017* nilai tertinggi dari *Effective Time* adalah **37 jam**. Dengan perhitungan realisasi seperti diatas maka perbandingan nilai *Effective Time* adalah **192,5%** dari nilai *Standart Kinerja Pelabuhan Gresik 2017*. Maka dari perbandingan tersebut sesuai klasifikasi penilaian yang sudah tertuang dalam Tabel 3.2 *Nilai Pencapaian Kinerja Terhadap Standart Kinerja Pelaksanaan Operasional Pelabuhan.*, didapatkan hasil *Effective Time* Pelabuhan Gresik adalah **Baik**

4.2.9 Analisa Perbandingan Effective Time dan Berthing Time

Analisa perbandingan waktu efektif dan waktu tambat digunakan untuk mengetahui seberapa besar waktu yang tebuang dalam proses bongkar muat sehingga dapat dilakukan evaluasi dalam peningkatan pelayanan dalam proses bongkar muat. Dengan demikian dapat diketahui perbandingan waktu efektif dan waktu tambat pada setiap kapal di setiap dermaga dan dari setiap dermaga dihitung dalam setiap bulan. Dari hasil perhitungan tiap bulan untuk perbandingan *Effective Time* dan *Berthing Time* dapat dilihat dalam **Tabel 4.7**. Sedangkan untuk perhitungan secara rinci setiap kapal dapat dilihat pada Lampiran 1-Perrhitungan Kinerja Arus Kapal.

Tabel 4. 7 Tabel Perbandingan *Effective Time (ET)* dan *Berthing Time (BT)*

BULAN	NAMA DERMAGA	ARUS KAPAL						STANDART
		265	70	BANGUN ARTA	IBL	RATA-RATA PENCAPAIAN PERBULAN	STANDAR T	
		ET:BT				JAM	JAM	
		JAM		JAM		JAM	%	NILAI
JANUARI		76%	68%	71%	58%	68%	70%	97% CUKUP BAIK
MARET		82%	68%	70%	61%	70%	70%	100% CUKUP BAIK
APRIL		81%	73%	75%	62%	73%	70%	104% BAIK
MEI		77%	61%	70%	56%	66%	70%	95% CUKUP BAIK
JUNI		71%	75%	76%	65%	72%	70%	103% BAIK
JULI		77%	68%	72%	58%	69%	70%	98% CUKUP BAIK
AGUSTUS		80%	70%	56%	60%	67%	70%	95% CUKUP BAIK
SEPTEMBER		78%	72%	72%	61%	71%	70%	101% BAIK
OKTOBER		77%	69%	70%	58%	69%	70%	98% CUKUP BAIK
NOVEMBER		78%	74%	66%	56%	69%	70%	98% CUKUP BAIK
DESEMBER		71%	70%	69%	63%	68%	70%	98% CUKUP BAIK
RATA-RATA PENCAPAIAN PERDERMAGA		77%	70%	70%	60%	Berdasarkan hasil penilaian <i>Effective Time</i> , dapat disimpulkan bahwa rata-rata waktu tambat kapal pada seluruh dermaga di Pelabuhan Gresik Tahun 2017 adalah sebesar 69% dan dengan rata-rata penilaian kinerja Cukup Baik .		
STANDART		70%	70%	70%	70%			
PENILAIAN	%	110%	100%	100%	85%			
NILAI		BAIK	CUKUP BAIK	CUKUP BAIK	KURANG BAIK			

Sumber : Hasil Perhitungan

Nilai rata-rata setiap bulan dari *Effective Time* dan *Berthing Time* adalah **68%**. Jika dibandingkan dengan Tabel 3.1 *Standart Kinerja Pelabuhan Gresik 2017* nilai tertinggi dari *Effective Time* dan *Berthing Time* adalah **70%**. Dari perhitungan reaalisasi maka perbandingan nilai realisasi dengan *Standart Kinerja Pelabuhan Gresik 2017* adalah **0,9714**. Maka sesuai klasifikasi penilaian yang sudah tertuang dalam Tabel 3.2 *Nilai Pencapaian Kinerja Terhadap Standart Kinerja Pelaksanaan Operasional Pelabuhan*, didapatkan hasil *Effective Time* dan *Berthing Time* Pelabuhan Gresik adalah **Baik**.

4.3 Analisa Kinerja Arus Bongkar Muat Barang

Analisa Kinerja Arus Bongkar Muat Barang dilakukan berdasarkan Indikator *Output*. Indikator ini berhubungan dengan daya lalu dari lalu lintas barang yang ada di pelabuhan dalam periode tertentu.

4.3.1 Analisa Berth Troughput

Berth Output yang lazim disebut *Berth Troughput / BTP* atau daya lalu barang di dermaga adalah jumlah ton/m³ barang yang ada di pelabuhan dalam periode waktu tertentu. Dalam Pelabuhan Gresik terdapat empat dermaga yang ditinjau dalam studi kali ini, berikut adalah daftar dermaga yang ditinjau dalam studi kali ini :

1. Dermaga 265

Jenis Barang	= Curah Kering & Log
Jenis Pelayanan	= Dalam Negeri
Panjang Dermaga	= 265 m.
2. Dermaga 70

Jenis Barang	= Curah Cair
Jenis Pelayanan	= Dalam Negeri
Panjang Dermaga	= 70 m.
3. Dermaga Bangun Arta

Jenis Barang	= Curah Kering & Log
Jenis Pelayanan	= Dalam Negeri
Panjang Dermaga	= 33 m.
4. Dermaga IBL

Jenis Barang	= Curah Cair
Jenis Pelayanan	= Dalam Negeri
Panjang Dermaga Sisi Dalam	= 136 m.
Panjang Dermaga Sisi Luar	= 148 m.

Contoh kasus:

Pada bulan Januari 2014 jumlah barang yang dilayani pada Dermaga 265 adalah sebanyak 23450 Ton/m³ dan panjang dermaga 265 adalah sebesar 265 meter. Maka dengan menggunakan persamaan (6) untuk perhitungan *Berth Troughput* adalah :

$$BTP = \frac{23450 \text{ ton/m}^3}{265 \text{ m}} = 88,83 \text{ ton/m}$$

Dengan perhitungan seperti diatas maka dapat digunakan untuk menghitung *Berth Troughput* seluruh kunjungan kapal di setiap dermaga dan dari setiap dermaga dihitung dalam setiap bulan. Dari hasil perhitungan tiap dermaga untuk *Berth Troughput* dapat dilihat dalam **Tabel 4.8**. Sedangkan untuk perhitungan secara rinci setiap kapal dapat dilihat pada Lampiran 2 - Perhitungan Kinerja Arus Bongkar Muar Barang.

Tabel 4.8 Perhitungan Berth Troughput (BTP)

ARUS KAPAL								
NAMA DERMAGA	265	70	BANGUN ARTA	IBL	PENCAPAIAN PERBULAN	STANDART	STANDART	
	Berth Troughput (BTP)						%	NILAI
BULAN	TON/M2	TON/M2	TON/M2	TON/M2	TON/M2	TON/M2	%	NILAI
	JANUARI	88.83	569.14	481.67	183.82	330.87	172.00	192% KURANG BAIK
MARET	164.98	698.57	626.61	153.98	411.04	172.00	239%	KURANG BAIK
APRIL	112.28	534.29	484.85	112.88	311.07	172.00	181%	KURANG BAIK
MEI	157.15	740.71	624.24	82.32	401.11	172.00	233%	KURANG BAIK
JUNI	93.68	553.57	403.03	105.53	288.95	172.00	168%	KURANG BAIK
JULI	125.90	707.14	495.15	184.36	378.14	172.00	220%	KURANG BAIK
AGUSTUS	147.77	778.57	477.27	122.98	381.65	172.00	222%	KURANG BAIK
SEPTEMBER	115.32	591.43	257.58	133.09	274.35	172.00	160%	KURANG BAIK
OKTOBER	143.96	681.43	142.42	147.98	278.95	172.00	162%	KURANG BAIK
NOVEMBER	130.38	697.14	427.27	134.93	347.43	172.00	202%	KURANG BAIK
DESEMBER	128.58	718.61	378.97	158.79	346.24	172.00	201%	KURANG BAIK
PENCAPAIAN PERDERMAGA	128.08	660.96	436.28	138.24	Berdasarkan hasil penilaian Berth Troughput (BTP), dapat disimpulkan bahwa waktu tambat kapal pada seluruh dermaga di Pelabuhan Gresik Tahun 2017 Kurang Baik.			
STANDART	172	172	172	172				
PENILAIAN	%	74%	384%	254%	80%			
	NILAI	BAIK	KURANG BAIK	KURANG BAIK	BAIK			

Sumber : Hasil Perhitungan

Dari nilai rata-rata *Berth Troughput* didapatkan hasil **341,20 Ton/m²**. Jika dibandingkan dengan Tabel 3.1 *Standart Kinerja Pelabuhan Gresik 2017* nilai terendah dari *Berth Troughput* adalah **172 Ton/m²**. Dari perhitungan nilai realisasi dari *Berth Troughput* maka sesuai klasifikasi penilaian yang sudah tertuang dalam Tabel 3.2 *Nilai Pencapaian Kinerja Terhadap Standart Kinerja Pelaksanaan Operasional Pelabuhan*, didapatkan hasil *Berth Troughput* Pelabuhan Gresik adalah **Baik**.

4.3.2 Analisa Ship Output

Ship Output adalah jumlah tenaga barang yang dibongkar muat perkapal perjam, dimana seluruh gang buruh atau aat yang megoperasikan dihitung sebagai output kapal yang bersangkutan. Terdapat dua jenis Ship Output yang dibedakan berdasarkan lokasi perhitungan kecepatan bongkar muat. Dua jenis Ship Output yaitu Kecepatan Bongkar Muat Kapal di Pelabuhan (TSHP) dan Kecepatan Bongkar Muat Kapal di Dermaga (TSHB). Maka untuk perhitungan dan analisa dari masing-masing adalah seperti berikut:

a. Kecepatan Bongkar Muat Kapal di Pelabuhan (TSHP)

Ton Per Ship Hour in Port (TSHP) adalah kecepatan yang dimiliki setiap kapal saat melakukan bongkar muat barang. Kecepatan ini di dapatkan dari perbandingan antara jumlah Ton/m³ barang per kapal dengan nilai *Turn Round Time* yang dimiliki setiap kapal hal ini selanjutnya dapat digunakan persamaan (9) untuk menghitung nilai *Turn Round Time*:

Contoh kasus :

KM. Sarana Lintas NST memiliki aktivitas muat dengan jenis Pupuk yang memiliki jumlah 3000 Ton/m³. Dan kapal tersebut memiliki nilai *Turn Round Time* (TRT) sebesar 432,08 jam atau setara dengan 18 hari. Maka untuk menghitung nilai *Ton Per Ship Hour in Port* adalah seperti berikut.

$$TSHP = \frac{3000 \frac{\text{Ton}}{\text{m}^3}}{18 \text{ day}} = \frac{11,09 \frac{\text{Ton}}{\text{m}^3}}{\text{day}}$$

Dengan perhitungan seperti diatas maka dapat digunakan untuk menghitung *Ton Per Ship Hour in Port* (TSHP) seluruh kunjungan kapal di setiap dermaga dan dari setiap dermaga dihitung dalam setiap bulan. Dari hasil perhitungan tiap dermaga untuk *Ton Per Ship Hour in Port* (TSHP) dapat dilihat dalam **Tabel 4.9**. Sedangkan untuk perhitungan secara rinci setiap kapal dapat dilihat pada Lampiran 2-Perhitungan Arus Bongkar Muat Barang

Tabel 4.9 Perhitungan *Ton Per Ship Hour in Port* (TSHP)

JENIS MUATAN	<i>Ton Per Ship in Port</i> (TSHP)								
	CURAH CAIR					GENERAL CARGO			
	TON/M3/HARI				TON/M3/HARI				
BULAN	PENCAPAIAN	STANDART	%	NILAI	PENCAPAIAN	STANDART	%	NILAI	
JANUARI	366.76	2100.00	17%	KURANG BAIK	203.54	840.00	24%	KURANG BAIK	
MARET	319.16	2100.00	15%	KURANG BAIK	106.84	840.00	13%	KURANG BAIK	
APRIL	379.76	2100.00	18%	KURANG BAIK	101.15	840.00	12%	KURANG BAIK	
MEI	328.49	2100.00	16%	KURANG BAIK	184.87	840.00	22%	KURANG BAIK	
JUNI	329.58	2100.00	16%	KURANG BAIK	133.76	840.00	16%	KURANG BAIK	
JULI	292.19	2100.00	14%	KURANG BAIK	108.34	840.00	13%	KURANG BAIK	
AGUSTUS	356.25	2100.00	17%	KURANG BAIK	146.63	840.00	17%	KURANG BAIK	
SEPTEMBER	406.06	2100.00	19%	KURANG BAIK	157.69	840.00	19%	KURANG BAIK	
OKTOBER	439.31	2100.00	21%	KURANG BAIK	204.71	840.00	24%	KURANG BAIK	
NOVEMBER	337.31	2100.00	16%	KURANG BAIK	254.35	840.00	30%	KURANG BAIK	
DESEMBER	312.60	2100.00	15%	KURANG BAIK	107.80	840.00	13%	KURANG BAIK	
RATA-RATA	351.59	2100.00	17%	KURANG BAIK	155.43	840.00	19%	KURANG BAIK	

Sumber : Hasil Perhitungan

Dari nilai rata-rata *Ton Per Ship Hour in Port* (TSHP) untuk jenis muatan Curah Cair adalah sebesar **351,59 Ton/m³/day** sedangkan untuk jenis muatan *General Cargo* adalah sebesar **115,43 Ton/m³/day**. Jika dibandingkan dengan Tabel 3.1 *Standart Kinerja Pelabuhan Gresik 2017* nilai terendah dari *Ton Per Ship Hour in Port* (TSHP) untuk muatan Curah Cair adalah sebesar **2100 Ton/m³/day** sedangkan untuk *General Cargo* adalah sebesar **840 Ton/m³/day** maka sesuai klasifikasi penilaian yang sudah tertuang dalam Tabel 3.2 *Nilai Pencapaian Kinerja Terhadap Standart Kinerja Pelaksanaan Operasional Pelabuhan*, didapatkan hasil nilai dari Kecepatan Bongkar muat per kapal di Pelabuhan Gresik adalah **Kurang Baik**.

b. Kecepatan Bongkar Muat Kapal di Dermaga (TSHB)

Kecepatan bongkar muat per kapal tiap jam selama kapal berada di tambatan atau jumlah rata-rata bongkar muat per kapal dalam tiap jam selama berada di tambatan atau selanjutnya disebut dengan *Ton Per Ship Hour Berth* (TSHB). Dari penjabaran di atas selanjutnya untuk menghitung nilai dari *Ton Per Ship Hour Berth* (TSHB) dapat digunakan Persamaan (11).

Contoh kasus :

KM. Sarana Lintas NST memiliki waktu efektif sebesar 80,97 jam melakukan kegiatan muat barang jenis Pupuk sebanyak 3000 Ton. Dalam perhitungan kali ini setiap kapal di asumsikan memiliki Jumlah Gang sebanyak 5 orang. Maka dengan menggunakan rumus diatas perhitungan Kecepatan Bongkar Muat Kapal di Dermaga adalah sebagai berikut:

$$TSHB = \frac{3000 \frac{\text{Ton}}{\text{m}^3}}{5 \times 80,97 \text{jam}} = \frac{7,41 \frac{\text{Ton}}{\text{gang}}}{\text{jam}}$$

Dengan perhitungan seperti diatas maka dapat digunakan untuk menghitung *Ton Per Ship Hour in Berth* (TSHB) seluruh

kunjungan kapal di setiap dermaga dan dari setiap dermaga dihitung dalam setiap bulan. Dari hasil perhitungan tiap dermaga untuk *Ton Per Ship Hour in Berth* (TSHB) dapat dilihat dalam **Tabel 14.10**. Untuk perhitungan pada setiap nilai *Ton Per Ship Hour in Berth* (TSHB) maka nilai jumlah Gang di asumsikan sebesar 5 orang. Sedangkan untuk perhitungan secara rinci setiap kapal dapat dilihat pada Lampiran 2 - Perhitungan Arus Bongkar Muat Barang.

Tabel 4. 10 Perhitungan *Ton Per Ship Hour in Berth* (TSHB)

JENIS MUATAN	<i>Ton Per Ship in Berth</i> (TSHB)							
	CURAH CAIR				GENERAL CARGO			
	TON/M3/HARI				TON/M3/HARI			
BULAN	PENCAPAIAN	STANDART	%	NILAI	PENCAPAIAN	STANDART	%	NILAI
JANUARI	81.19	100.00	81%	KURANG BAIK	6.17	40.00	15%	KURANG BAIK
MARET	33.43	100.00	33%	KURANG BAIK	6.21	40.00	16%	KURANG BAIK
APRIL	49.21	100.00	49%	KURANG BAIK	7.99	40.00	20%	KURANG BAIK
MEI	42.36	100.00	42%	KURANG BAIK	10.41	40.00	26%	KURANG BAIK
JUNI	23.91	100.00	24%	KURANG BAIK	5.90	40.00	15%	KURANG BAIK
JULI	39.51	100.00	40%	KURANG BAIK	5.61	40.00	14%	KURANG BAIK
AGUSTUS	22.04	100.00	22%	KURANG BAIK	6.40	40.00	16%	KURANG BAIK
SEPTEMBER	43.72	100.00	44%	KURANG BAIK	5.81	40.00	15%	KURANG BAIK
OKTOBER	63.26	100.00	63%	KURANG BAIK	6.84	40.00	17%	KURANG BAIK
NOVEMBER	67.98	100.00	68%	KURANG BAIK	5.88	40.00	15%	KURANG BAIK
DESEMBER	31.20	100.00	31%	KURANG BAIK	5.94	40.00	15%	KURANG BAIK
RATA-RATA	45.25	100.00	45%	KURANG BAIK	6.65	40.00	17%	KURANG BAIK

Sumber : Hasil Perhitungan

Dari nilai rata-rata *Ton Per Ship Hour in Berth* (TSHB) untuk jenis muatan Curah Cair adalah sebesar **18,23 Ton/gang/jam** sedangkan untuk jenis muatan *General Cargo* adalah sebesar **6,65 Ton/gang/jam**. Jika dibandingkan dengan Tabel 3.1 *Standart Kinerja Pelabuhan Gresik 2017* nilai terendah dari *Ton Per Ship Hour in Port* (TSHP) untuk muatan Curah Cair adalah sebesar **100 Ton/gang/jam** sedangkan untuk *General Cargo* adalah sebesar **40 Ton/gang/jam** maka sesuai klasifikasi penilaian yang sudah tertuang dalam Tabel 3.2 *Nilai Pencapaian Kinerja Terhadap Standart Kinerja Pelaksanaan Operasional Pelabuhan.*, didapatkan hasil nilai dari Kecepatan Bongkar muat per kapal di Pelabuhan Gresik adalah **Kurang Baik**.

4.4 Analisa Pemanfaatan Fasilitas dan Sarana Penunjang Pelabuhan

Indikator ini digunakan untuk mengukur sejauh mana fasilitas dermaga dan sarana penunjang dimanfaatkan secara intensif sebagai mana fungsinya. Dengan memanfaatkan fasilitas secara intensif maka dapat meningkatkan kinerja dalam pelayanan proses bongkar muat dalam operasional Pelabuhan Gresik.

4.4.1 Analisa Tingkat Pemakaian Dermaga

Tingkat Pemakaian Dermaga atau Berth Occupancy Ratio (BOR) adalah perbandingan antara jumlah waktu pemakaian tiap dermaga yang tersedia selama satu periode yang dinyatakan dalam persentase. Dalam analisa tingkat pemakaian dermaga di Pelabuhan Gresik terdapat dua jenis tambatan antara lain yaitu Dermaga Terus Menerus dan Dermaga Susun Sirih. Dari kedua macam penggunaan dermaga tersebut dapat digunakan rumus seperti berikut :

a. Dermaga Terus Menerus

Contoh kasus :

KM. Anugrah Agung bersandar pada Dermaga 265 dan memiliki jenis penggunaan Dermaga Terus Menerus. Memiliki panjang dermaga 265 m, dengan *Berthing Time* (BT) sebesar 192,75 jam. KM. Anugrah Agung memiliki panjang total kapal

sepanjang 66 m. Maka dengan menggunakan rumus diatas dapat dihitung nilai *Berth Occupancy Ratio* (BOR) seperti berikut :

$$BOR = \frac{(66 + 5) \times 192,75}{265 \times 31} \times 100\%$$

$$BOR = 7\%$$

Dari nilai *Berth Occupancy Ratio* (BOR) setiap kapal maka untuk mendapatkan nilai *Berth Occupancy Ratio* (BOR) dalam satu bulan maka nilai *Berth Occupancy Ratio* (BOR) pada setiap kapal di jumlah. Untuk contoh perhitungan setiap bualan dapat dilihat pada **Tabel 4.11.**

Tabel 4.11 Perhitungan *Berth Occupancy Ratio* (BOR) Dermaga Terus Menerus

NO	BULAN	NAMA KAPAL	BERTH OUTPUT RATIO				BOR	
			DERMAGA 265		Berthing Time	LOA		
			JAM	HARI		M		
1	JANUARI	TK. CONTINENTAL 1607	265	101.83	4.24	69	313.99	4%
2		KM. SENTAUSA 8		101.83	4.24	69	313.99	4%
3		KM. KUNGFU PANDA		106.00	4.42	74	348.92	4%
4		KM. MAJU 68		143.66667	5.99	75	478.89	6%
5		KM. LUCKY LESTARI		119.58333	4.98	49	269.06	3%
6		KM. ARTA MULIA		50.9166667	2.12	51	118.81	1%
7		TK. AS STAR 6		46.25	1.93	70	144.53	2%
8		KM. SANDAI 07		107.33333	4.47	64	308.58	4%
9		KM. BAHAGIA SEJAHTERA		121.5	5.06	67	364.50	4%
10		KM. HENG STAR		143.666667	5.99	76	484.88	6%
11		KM. PUMA		146	6.08	50	334.58	4%
12		KM. DOLPHIN NST 2		121.25	5.05	70	378.91	5%
13		KM. MASUHOZAN		143.666667	5.99	72	460.93	6%

Sumber : Hasil Perhitungan

b. Dermaga Susun Sirih

Contoh Kasus :

TK. PMT IV-115 bersandar pada Dermaga 70 dan memiliki jenis penggunaan Dermaga Susun Sirih. Memiliki panjang dermaga 70m, dengan Berthing Time 139,50 jam. TK. PMT IV-115 memiliki panjang total 52 m dan panjang tambatan 21 m. Selanjutnya dengan perhitungan selama sebulan pada bulan Januari maka di dapatkan jumlah perkalian Panjang Tambatan dan Berthing Time adalah 1116,14. Untuk menghitung *Berth Occupancy Ratio* pada dermaga susun sirih dihitung tiap perbulan.

Maka dengan menggunakan rumus diatas dapat dihitung nilai *Berth Occupancy Ratio* (BOR) pada bulan Januari untuk Dermaga 70 seperti berikut.

$$BOR = \frac{1116,14}{70 \times 31} \times 100\%$$

$$BOR = 51\%$$

Dari nilai *Berth Occupancy Ratio* (BOR) setiap kapal maka untuk mendapatkan nilai *Berth Occupancy Ratio* (BOR) dalam satu bulan maka nilai *Berth Occupancy Ratio* (BOR) pada setiap kapal di jumlah. Untuk contoh perhitungan setiap bulan dapat dilihat pada **Tabel 4.12**.

Tabel 4.12 Perhitungan Berth Occupancy Ratio (BOR) Dermaga Susun Sirih

BERTH OUTPUT RATIO DERMAGA 70								
NO	BULAN	NAMA KAPAL	PANJANG DERMAGA	Berthing Time HARI	LOA M	PT (M)	PT * BT	Σ (PT*BT)
1	JANUARI	TK. PMT IV-115	70	139,50	5,81	52/21	21	122,06
2		TK. HC 240 NO.3		87,83	3,66	65/21	21	76,85
3		TK. PROFIT 3183		48,00	2,00	65/30	30	60,00
4		TK. PROFIT 928		64,58	2,69	65/30	30	80,73
5		TK. SAHABAT KAPUAS IV		81,55	3,40	67/17	17	57,76
6		TK. DUTA BHARI - I		54,67	2,28	54/21	21	47,83
7		TK. TIRTA MAS I		62,00	2,58	62/19	19	49,08
8		TK. MARINI - I		69,17	2,88	69/21	21	60,52
9		TK. MAKMUR ABADI VII		96,00	4,00	69/21	21	84,00
10		TK. MARINI - VIII		157,50	6,56	65/21	21	137,81
11		TK. CONTINENTAL I		48,33	2,01	52/21	21	42,29
12		TK. POTENG		97,50	4,06	52/21	21	85,31
13		TK. MAKMUR ABADI IV		66,03	2,75	61/20	20	55,03
14		TK. S K M - XXXIV		110,25	4,59	73/26	26	119,44
15		TK. AMANDA		47,25	1,97	52/19	19	37,41

Sumber : Hasil Perhitungan

Dengan perhitungan seperti diatas maka dapat digunakan untuk menghitung *Berth Occupancy Ratio* (BOR) seluruh kunjungan kapal di setiap dermaga dan dari setiap dermaga dihitung dalam setiap bulan. Untuk hasil perhitungan tiap dermaga untuk *Berth Occupancy Ratio* (BOR) dapat dilihat dalam **Tabel 4.13**.

Tabel 4. 13 Perhitungan *Berth Occupancy Ratio* (BOR)

FASILITAS DERMAGA							
NAMA DERMAGA	265	70	BANGUN ARTA	IBL	PENCAPAIAN PERBULAN %	STANDART %	STANDART NILAI
	<i>Berth Occupancy Ratio</i> (BOR)						
BULAN			%		%	%	%
JANUARI	53%	51%	47%	25%	44%	70%	63.08% KURANG BAIK
MARET	109%	56%	54%	38%	64%	70%	92.04% CUKUP BAIK
APRIL	87%	53%	47%	29%	54%	70%	77.18% KURANG BAIK
MEI	98%	54%	47%	29%	57%	70%	81.23% KURANG BAIK
JUNI	68%	52%	60%	30%	52%	70%	74.86% KURANG BAIK
JULI	155%	55%	47%	49%	76%	70%	109.15% BAIK
AGUSTUS	107%	64%	35%	37%	61%	70%	86.63% KURANG BAIK
SEPTEMBER	85%	51%	30%	32%	49%	70%	70.56% KURANG BAIK
OKTOBER	86%	61%	12%	34%	48%	70%	69.12% KURANG BAIK
NOVEMBER	98%	58%	37%	38%	58%	70%	82.36% KURANG BAIK
DESEMBER	144%	51%	32%	38%	66%	70%	94.34% CUKUP BAIK
PENCAPAIAN PERDERMAGA	99%	55%	41%	35%			
STANDART		70%	70%	70%			
PENILAIAN	%	141%	79%	58%	49%		
	NILAI	BAIK	KURANG BAIK	KURANG BAIK	KURANG BAIK		

Berdasarkan hasil penilaian *Berth Occupancy Ratio* (BOR), dapat disimpulkan bahwa waktu tambat kapal pada seluruh dermaga di Pelabuhan Gresik Tahun 2017 Kurang Baik.

Sumber : Hasil Perhitungan

Nilai rata-rata setiap bulan *Berth Occupancy Ratio* (BOR) adalah **57%**. Jika dibandingkan dengan Tabel 3.1 *Standart Kinerja Pelabuhan Gresik 2017* nilai tertinggi dari *Effective Time* adalah **70%** maka sesuai klasifikasi penilaian yang sudah tertuang dalam Tabel 3.2 *Nilai Pencapaian Kinerja Terhadap Standart Kinerja Pelaksanaan Operasional Pelabuhan.*, didapatlah hasil *Effective Time* Pelabuhan Gresik adalah **Kurang Baik**.

4.4.2 Analisa Tingkat Pemakaian Lapangan Penumpukan

Tingkat Pemakaian Lapangan Peumpukan (*Open Storage Occupancy Ratio*) adalah perbandingan antara jumlah pemakaian ruangan lapangan penumpukan yang dihitung dalam satuan Ton hari dan m³ hari dengan kapasitas penumpukan yang tersedia. Untuk menghitung Tingkat Pemakaian Lapangan Penumpukan (*Open Storage Occupancy Ratio*) maka Pelabuhan Gersik memiliki data bongkar muat barang untuk periode tahun 2017 adalah sebagai berikut :

Tabel 4. 14 Data Jumlah Barang Masuk Lapangan Penumpukan

Data Jumlah Barang Masuk Lapangan Penumpukan		
Bulan	Jumlah Barang	
	Ton	m3
Triwulan I	939.22	4294.00
Triwulan II	2730.24	5655.59
Triwulan III	1106.32	2692.79
Triwulan IV	907.68	1748.60
Jumlah	5683.47	14390.98

Sumber : Hasil Perhitungan

Pelabuhan Gresik memiliki fasilitas dua lapangan penumbukan barang untuk memudahkan dalam analisa maka diketahui profil lapangan penumpukan barang sebagai berikut :

a. Lapangan Penumpukan I

Panjang	= 250 meter
Lebar	= 100 meter
Luas	= 25000 m ²
Kapasitas	= 187500 m ³
Kapasitas	= 30833,33 Ton

b. Lapangan Penumpukan II

Panjang	= 225 meter
Lebar	= 100 meter
Luas	= 22500 m ²
Kapasitas	= 168750 m ³
Kapasitas	= 27750 Ton

Dari data diatas dapat diketahui jumlah kapasitas untuk dua lapangan penumpukan barang adalah sebesar 356.250 m³ dan 58.583,33 Ton. Menurut Peraturan Meneteri Perhubungan No. PM 25 Tahun 2017 tentang Perubahan Atas Permenhub Nomor PM 116/2016 tentang Pemindahan Barang yang Melewati Batas Waktu Penumpukan, nilai dari Dwell Time maksimal adalah 3 hari. Untuk menghitung tingkat pemakaian lapangan penumpukan akan digunakan Persamaan (17) sehingga perhitungan seperti berikut:

$$OSOR = \left[\left(\frac{5683,466 \text{ ton} \times 3 \text{ hari}}{58583,33 \text{ Ton}} \times 100\% \right) + \left(\frac{14390,98 \text{ m}^3 \times 3 \text{ hari}}{356250 \text{ m}^3} \times 100\% \right) \right]$$

$$OSOR = 28,10\% + 12,12\%$$

$$OSOR = 41,22\%$$

Dari perhitungan diatas diketahui nilai dari *Open Storage Occupancy Ratio* (BOR) adalah **41,22%**. Jika dibandingkan dengan Tabel 3.1 *Standart Kinerja Pelabuhan Gresik 2017* nilai

tertinggi dari *Open Storage Occupancy Ratio (OSOR)* adalah **80%** maka sesuai klasifikasi penilaian yang sudah tertuang dalam Tabel 3.2 *Nilai Pencapaian Kinerja Terhadap Standart Kinerja Pelaksanaan Operasional Pelabuhan.*, didapatkan hasil *Open Storage Occupancy Ratio (OSOR)* Pelabuhan Gresik adalah **Kurang Baik**.

4.4.3 Analisa Tingkat Penggunaan Gudang Penumpukan

Tingkat Penggunaan Fasilitas Gudang Penumpukan (*Shed Occupancy Ratio*) adalah perbandingan antara jumlah pemakaian ruangan penumpukan yang dihitung dalam satuan Ton hati dan m³ hari dengan kapasitas penumpukan yang tersedia. Untuk menghitung Tingkat Pemakaian Gudang Penumpukan (*Shed Occupancy Ratio*) maka Pelabuhan Gersik memiliki data bongkar muat barang untuk periode tahun 2017 adalah sebagai berikut :

Tabel 4.15 Data Jumlah Barang Masuk Gudang

Data Jumlah Barang Masuk Gudang		
Bulan	Jumlah Barang	
	Ton	m3
Triwulan I	19468	255
Triwulan II	666	0
Triwulan III	210	0
Triwulan IV	50	115168.41
Jumlah	20394	115423.41

Sumber : Hasil Perhitungan

Pelabuhan Gresik memiliki fasilitas dua gudang penumpukan barang untuk memudahkan dalam analisa maka diketahui profil gudang penumpukan barang sebagai berikut :

a. Gudang Penumpukan I

Panjang = 40 meter
Lebar = 15 meter

Luas = 600 m²

Kapasitas = 4500 m³

Kapasitas = 740 Ton

b. Gudang Penumpukan II

Panjang = 50 meter

Lebar = 15 meter

Luas = 750 m²

Kapasitas = 5625 m³

Kapasitas = 925 Ton

Dari data diatas dapat diketahui jumlah kapasitas untuk dua gudang penumpukan barang adalah sebesar 10.125 m³ dan 1.665 Ton. Menurut Peraturan Meneteri Perhubungan No. PM 25 Tahun 2017 tentang Perubahan Atas Permenhub Nomor PM 116/2016 tentang Pemindahan Barang yang Melewati Batas Waktu Penumpukan, nilai dari *Dwell Time* maksimal adalah 3 hari. Untuk menghitung tingkat pemakaian gudang penumpukan maka digunakan Persamaan (16) sehingga perhitungan seperti berikut:

$$SOR = \left[\frac{20394 \text{ ton} \times 3 \text{ hari}}{1665 \text{ ton}} \times 100\% \right] + \left[\frac{115423,4 \text{ m}^3 \times 3 \text{ hari}}{10125 \text{ m}^3} \times 100\% \right]$$

$$SOR = 36,75\% + 34,2\%$$

$$SOR = 70,95\%$$

Dari perhitungan diatas diketahui milai dari *Shed Occupancy Ratio (SOR)* adalah **70,95 %**. Jika dibandingkan dengan Tabel 3.1 *Standart Kinerja Pelabuhan Gresik 2017* nilai tertinggi dari *Shed Occupancy Ratio (SOR)* adalah **80%** maka sesuai klasifikasi penilaian yang sudah tertuang dalam Tabel 3.2 *Nilai Pencapaian Kinerja Terhadap Standart Kinerja Pelaksanaan Operasional Pelabuhan.*, didapatkan hasil *Shed Occupancy Ratio (SOR)* Pelabuhan Gresik adalah **Cukup Baik**.

“Halaman ini sengaja dikosongkan”

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil Analisa Kinerja Operasional Pelabuhan Gresik yang dilakukan menurut beberapa indikator didapatkan hasil sebagai berikut:

- a. Kinerja Arus Kapal selama berada di Pelabuhan Gresik yang diperoleh adalah sebagai berikut :
 - Berthing Time (BT)

Nilai Pencapaian Kerja	:	94,90 Jam
Nilai Standart Kerja	:	60 Jam
Penilaian Kinerja	:	Kurang Baik
 - Turn Round Time (TRT)

Nilai Pencapaian Kerja	:	322,7 Jam
Nilai Standart Kinerja	:	107,2 Jam
Penilaian Kinerja	:	Kurang Baik
 - Not Operation Time (NOT)

Nilai Pencapaian Kerja	:	18 Jam
Nilai Standart Kerja	:	10 Jam
Penilaian Kinerja	:	Kurang Baik
 - Pilot Service Time

Nilai Pencapaian Kerja	:	1,2 Jam
Nilai Standart Kerja	:	1 Jam
Penilaian Kinerja	:	Kurang Baik
 - Waiting Time (WT)

Nilai Pencapaian Kerja	:	237,0 Jam
Nilai Standart Kerja	:	1 Jam

	Penilaian Kinerja	: Kurang Baik
-	Berth Working Time (BWT)	
	Nilai Pencapaian Kerja	: 75,75 Jam
	Nilai Standart Kinerja	: -
	Penilaian kinerja	: -
-	Idle Time (IT)	
	Nilai Pencapaian Kerja	: 3,75 Jam
	Nilai Standart Kerja	: 5 Jam
	Penilaian Kinerja	: Baik
-	Effective Time (ET)	
	Nilai Pencapaian Kerja	: 71,99 Jam
	Nilai Standart Kerja	: 37 Jam
	Penilaian Kinerja	: Kurang Baik
-	Perbandingan ET dan BT	
	Nilai Pencapian Kerja	: 69 %
	Nilai Standart Kerja	: 70 %
	Penilaian Kinerja	: Cukup Baik

b. Kinerja Arus Barang selama berada di Pelabuhan Gresik yang diperoleh adalah sebagai berikut :

-	Berth Troughput (BTP)	
	Nilai Pencapaian Kerja	: 340,89 Ton/m ²
	Nilai Standart Kerja	: 172 Ton/m ²
	Penilaian Kinerja	: 74 %
-	Ton Per Ship in Port (TSHP)	
	Curah Cair	
	Nilai Pencapaian Kerja	: 351,59 Ton/m ³ /hari
	Nilai Standart Kerja	: 2100 Ton/m ³ /hari
	Penilaian Kinerja	: Kurang Baik
	General Cargo	

Nilai Pencapaian Kerja	: 155,43 Ton/m ³ /hari
Nilai Standart Kinerja	: 840 Ton/m ³ /hari
Penilaian Kinerja	: Kurang Baik

c. Kinerja berdasarkan pemanfaatan Fasilitas dan Sarana Penunjang Pelabuhan Gresik yang diperoleh adalah sebagai berikut :

- *Berth Occupancy Ratio (BOR)*

Nilai Pencapaian Kerja	: 57 %
Nilai Standart Kerja	: 70 %
Penilaian Kinerja	: Kurang Baik
- *Shed Occupancy Ratio (SOR)*

Nilai Pencapaian Kerja	: 70,95 %
Nilai Standart Kerja	: 70 %
Penilaian Kerja	: Cukup Baik
- *Open Storage Occupancy Ratio (OSOR)*

Nilai Pencapaian Kerja	: 41,22 %
Nilai Standart Kerja	: 70 %
Penilaian Kerja	: Kurang Baik

5.2 Saran

Dari hasil analisa diatas maka untuk meningkatkan kinerja operasional Pelabuhan Gesik maka dapat dilakukan beberapa cara seperti berikut :

- a. Penambahan beberapa *Fix Crane* pada beberapa dermaga yang belum terpasang sehingga dapat membantu percepatan waktu saat bongkar muat.
- b. Perbaikan dari segi fasilitas jalur untuk bongkar muat barang sehingga dapat membantu percepatan waktu saat bongkar muat barang.

- c. Setelah fasilitas memadai, sebaiknya dilakukan evaluasi untuk sistem antrian kapal yang telah dimiliki, agar dapat mengurangi penumpukan antrian kolam pelabuhan.

DAFTAR PUSTAKA

Clinda Cherryl, 2016, *Evaluasi Kinerja Operasional Pelabuhan Bitung*, Manado

Direktorat Jendral Perhubungan Laut Departemen Perhubungan, 2002, *Kumpulan Keputusan Menteri Perhubungan di Bidang Kepelabuhanan dan Pedoman dasar Perhitungan Tarif Pelayanan Jasa Bongkar Muat Barang dari dan ke Kapal di Pelabuhan*, Jakarta

Kramadibrata Soedjono, 2002, *Perencanaan Pelabuhan*, Penerbit ITB, Bandung

Lasse D.A, 2016, *Manajemen Kepelabuhanan*, Raja Grafindo Persada, Jakarta

Moedji Widodo, 2007, *Evaluasi kinerja Operasional Fasilitas Pelabuhan di Tanjung Intan, Cilacap*, Yogyakarta

Triatmodjo Bambang, 2009, *Perencanaan Pelabuhan*, Beta Offset, Yogyakarta

Lasse D.A, 2016, *Manajemen Kepelabuhanan*, Raja Grafindo Persada, Jakarta

Yan Clinton, 2015, *Evaluasi Kinerja Operasional Pelabuhan Manado*, Manado

“Halaman ini sengaja dikosongkan”

LAMPIRAN

“Halaman ini sengaja dikosongkan”

LAMPIRAN I – ARUS KAPAL

Nama Dermaga

: Dermaga 265

Waktu

: Januari 2017

ARUS KAPAL DERMAGA 265																							
NO	BULAN	NAMA KAPAL	DATANG LABUH		SANDAR		LEPAS TALI		Berthing Time (BT)		TURN AROUND TIME (TRT)		NOT OPERATION TIME (NOT)	PILOT SERVICE TIME	WAITING TIME (WT)	BERTH WORKING TIME (BWT)		IDLE TIME (IT)	EFFECTIVE TIME (ET)	EF:BT	CARGO	TON/M3	KETERANGAN
			TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	JAM	HARI	JAM	HARI				JAM	JAM						
1	JANUARI	TK. CONTINENTAL 1607	30-Des-16	11:45	30-Des-16	11:45	03-Jan-17	17:35	101.83	4.24	101.8	4.24	18.00	1.2	0.00	82.63	4.24	78.39	77%	CPO	1500	BONGKAR	
2		KM. SENTAUSA 8	26-Des-16	16:58	26-Des-16	16:58	06-Jan-17	9:05	101.83	4.24	101.8	4.24	18.00	1.2	0.00	82.63	4.24	78.39	77%	PUPUK	1700	MUAT	
3		KM. KUNGFU PANDA	16-Des-16	9:00	03-Jan-17	13:00	07-Jan-17	23:00	106.00	4.42	542.0	22.58	18.00	1.2	436.00	86.80	4.42	82.38	78%	KARNEL	1600	BONGKAR	
4		KM. MAJU 68	27-Des-16	9:00	04-Jan-17	14:25	10-Jan-17	14:05	143.67	5.99	341.1	14.21	18.00	1.2	197.42	124.47	5.99	118.48	82%	BERAS	3000	MUAT	
5		KM. LUCKY LESTARI	03-Jan-17	7:30	09-Jan-17	6:40	14-Jan-17	6:15	119.58	4.98	262.8	10.95	18.00	1.2	143.17	100.38	4.98	95.40	80%	KARNEL/PUPUK	900/1000	B/M	
6		KM. ARTA MULIA	03-Jan-17	9:00	12-Jan-17	15:05	14-Jan-17	18:00	50.917	2.12	273.0	11.38	18.00	1.2	222.08	31.72	2.12	29.60	58%	PUPUK	1050	MUAT	
7		TK. AS STAR 6	03-Jan-17	10:00	13-Jan-17	10:30	15-Jan-17	12:15	46.25	1.93	290.4	12.10	18.00	1.2	244.17	27.05	1.93	25.12	54%	CPO	1800	BONGKAR	
8		KM. SANDAI 07	12-Jan-17	13:30	16-Jan-17	11:50	20-Jan-17	23:10	107.33	4.47	201.7	8.40	18.00	1.2	94.33	88.13	4.47	83.66	78%	PUPUK	1700	MUAT	
9		KM. BAHAGIA SEJAHTERA	14-Jan-17	11:00	17-Jan-17	7:15	22-Jan-17	8:45	121.5	5.06	189.6	7.90	18.00	1.2	68.08	102.30	5.06	97.24	80%	PUPUK	1600	MUAT	
10		KM. HENG STAR	16-Jan-17	7:00	19-Jan-17	17:05	25-Jan-17	9:45	143.67	5.99	218.5	9.10	18.00	1.2	74.83	124.47	5.99	118.48	82%	GC	2600	MUAT	
11		KM. PUMA	15-Jan-17	15:00	21-Jan-17	6:30	27-Jan-17	8:30	146	6.08	281.5	11.73	18.00	1.2	135.50	126.80	6.08	120.72	83%	PUPUK	1340	MUAT	
12		KM. DOLPHIN NST 2	23-Jan-17	18:00	25-Jan-17	15:20	30-Jan-17	16:35	121.25	5.05	166.6	6.94	18.00	1.2	45.33	102.05	5.05	97.00	80%	PUPUK	1750	MUAT	
13		KM. MASUHOZAN	12-Jan-17	10:45	21-Jan-17	14:10	31-Jan-17	18:00	143.67	5.99	341.1	14.21	18.00	1.2	197.42	124.47	5.99	118.48	82%	KARNEL/PPK	2000	B/M	
			RATA-RATA						111.81		254.76		18.00	1.20	142.95	92.61	4.66	87.95	76%				

Nama Dermaga : Dermaga 265

Waktu : Maret 2017

ARUS KAPAL DERMAGA 265																							
NO	BULAN	NAMA KAPAL	DATANG LABUH		SANDAR		LEPAS TALI		Berthing Time (BT)		TURN AROUND TIME (TRT)		NOT OPERATION TIME (NOT)	PILOT SERVICE TIME	WAITING TIME (WT)	BERTH WORKING TIME (BWT)		IDLE TIME (IT)	EFFECTIVE TIME (ET)	EF:BT	CARGO	TON/M3	KETERANGAN
			TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	JAM	HARI	JAM	HARI				JAM	HARI	JAM					
1	MARET	KM. ANUGRAH AGUNG	18-Jan-17	8:30	23-Feb-17	6:15	03-Mar-17	7:00	192.75	8.03	1054.50	43.94	18.00	1.20	861.75	173.55	7.23	7.23	166.32	86%	PUPUK+GC	2600.00	MUAT
2		KM. ALDHYAN	16-Feb-17	11:00	24-Feb-17	17:05	02-Mar-17	2:35	158.50	6.60	344.42	14.35	18.00	1.20	185.92	139.30	5.80	5.80	133.50	84%	PKN.TERNAK+GC	1500.00	MUAT
3		KM. BAGUS	17-Feb-17	10:00	25-Feb-17	10:35	04-Mar-17	7:30	171.08	7.13	357.50	14.90	18.00	1.20	186.42	151.88	6.33	6.33	145.55	85%	BUNGKIL	1000.00	BONGKAR
4		KM. TOYOTA	20-Feb-17	9:30	26-Feb-17	11:55	02-Mar-17	18:50	102.92	4.29	249.33	10.39	18.00	1.20	146.42	83.72	3.49	3.49	80.23	78%	PUPUK	1500.00	MUAT
5		KM. KUNGFU PANDA	16-Feb-17	11:00	24-Feb-17	17:05	02-Mar-17	2:50	129.75	5.41	327.83	13.66	18.00	1.20	198.08	110.55	4.61	4.61	105.94	82%	PKN.TERNAK+GC	1500.00	MUAT
6		KM. SURYA PERTIWI	23-Feb-17	8:31	03-Mar-17	7:55	09-Mar-17	7:50	171.08	7.13	357.50	14.90	18.00	1.20	186.42	151.88	6.33	6.33	145.55	85%	PUPUK	2200.00	MUAT
7		KM. BEN 10	25-Feb-17	8:31	03-Mar-17	22:45	16-Mar-17	12:00	301.25	12.55	459.48	19.15	18.00	1.20	158.23	282.05	11.75	11.75	270.30	90%	TEPUNG/PUPUK	3500.00	B/M
8		KM. MITRA SEJATI 2	20-Feb-17	10:00	04-Mar-17	23:45	09-Mar-17	9:05	105.33	4.39	408.92	17.04	18.00	1.20	303.58	86.13	3.59	3.59	82.54	78%	PUPUK	700.00	MUAT
9		KM. SELVI UTAMI	23-Feb-17	10:00	07-Mar-17	7:11	13-Mar-17	10:05	146.90	6.12	432.08	18.00	18.00	1.20	285.18	127.70	5.32	5.32	122.38	83%	JAGUNG	2000.00	MUAT
10		KM. CITRA MULIA 9	19-Feb-17	20:00	09-Mar-17	13:00	15-Mar-17	16:35	147.58	6.15	572.58	23.86	18.00	1.20	425.00	128.38	5.35	5.35	123.03	83%	PUPUK	3000.00	MUAT
11		KM. SARANA LINTAS NST	20-Feb-17	8:30	12-Mar-17	6:15	19-Mar-17	13:50	146.90	6.12	432.08	18.00	18.00	1.20	285.18	127.70	5.32	5.32	122.38	83%	PUPUK	3000.00	MUAT
12		KM. DARWIN SAMUDERA	25-Feb-17	8:31	15-Mar-17	17:55	19-Mar-17	12:35	90.67	3.78	532.07	22.17	18.00	1.20	441.40	71.47	2.98	2.98	68.49	76%	PUPUK	2000.00	MUAT
13		KM. BUNGA TERATAI XXI	28-Feb-17	11:00	16-Mar-17	12:35	22-Mar-17	12:55	144.33	6.01	529.92	22.08	18.00	1.20	385.58	125.13	5.21	5.21	119.92	83%	PUPUK	2000.00	MUAT
14		KM. CLARISSA	04-Mar-17	20:00	19-Mar-17	15:00	22-Mar-17	19:00	3.17	431.00	17.96	18.00	1.20	355.00	56.80	2.37	2.37	54.43	72%	PUPUK	1600.00	MUAT	
15		KM. FUEN 7	03-Mar-17	9:00	19-Mar-17	13:10	27-Mar-17	11:00	189.83	7.91	578.00	24.08	18.00	1.20	388.17	170.63	7.11	7.11	163.52	86%	PUPUK	2400.00	MUAT
16		KM. INTAN JAYA 08	25-Feb-17	8:31	23-Mar-17	10:06	28-Mar-17	8:10	118.07	4.92	743.65	30.99	18.00	1.20	625.58	98.87	4.12	4.12	94.75	80%	PUPUK	1500.00	MUAT
17		KM. ANUGERAH VIII	19-Jan-17	9:00	22-Mar-17	13:15	25-Mar-17	14:20	76.00	3.17	431.00	17.96	18.00	1.20	355.00	56.80	2.37	2.37	54.43	72%	PUPUK	1555.00	MUAT
18		KM. INTAN 51	21-Feb-17	10:00	23-Mar-17	11:50	30-Mar-17	7:55	189.83	7.91	578.00	24.08	18.00	1.20	388.17	170.63	7.11	7.11	163.52	86%	TEPUNG/PUPUK	2265.00	B/M
19		KM. ERA 2008	06-Mar-17	9:00	25-Mar-17	8:00	30-Mar-17	10:15	118.07	4.92	743.65	30.99	18.00	1.20	625.58	98.87	4.12	4.12	94.75	80%	PUPUK	2000.00	MUAT
20		KM. SANDAI 07	07-Mar-17	11:00	28-Mar-17	9:30	02-Apr-17	20:52	118.07	4.92	743.65	30.99	18.00	1.20	625.58	98.87	4.12	4.12	94.75	80%	PUPUK	1650	MUAT
21		KM. MARINI	07-Mar-17	7:00	27-Mar-17	11:35	02-Apr-17	13:05	145.50	6.06	630.08	26.25	18.00	1.20	484.58	126.30	5.26	5.26	121.04	83%	BUNGKIL	650	BONGKAR
			RATA-RATA						144.78		520.82		18.00	1									

LAMPIRAN I – ARUS KAPAL

Nama Dermaga

: Dermaga 265

Waktu

: April 2017

ARUS KAPAL DERMAGA 265																								
NO	BULAN	NAMA KAPAL	DATANG LABUH		SANDAR		LEPAS TALI		Berthing Time (BT)		TURN AROUND TIME (TRT)		NOT OPERATION TIME (NOT)	PILOT SERVICE TIME	WAITING TIME (WT)	BERTH WORKING TIME (BWT)			IDLE TIME (IT)	EFFECTIVE TIME (ET)	ET:BT	CARGO	TON/M3	KETERANGAN
			TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	JAM	HARI	JAM	HARI				JAM	JAM	HARI	JAM	JAM	%			
1	APRIL	KM. PUMA	09-Mar-17	20:00	02-Apr-17	6:53	08-Apr-17	6:58	144.08	6.00	706.97	29.46	18.00	1.20	562.88	124.88	5.20	5.20	119.68	83%	PUPUK	1500	MUAT	
2		KM. SEGARA ANAK 2	18-Jan-17	18:00	30-Mar-17	11:05	07-Apr-17	13:10	194.08	8.09	1891.17	78.80	18.00	1.20	1697.08	174.88	7.29	7.29	167.60	86%	KARTEL	3600	BONGKAR	
3		KM. LINTAS TIMUR	07-Mar-17	8:00	30-Mar-17	19:25	15-Apr-17	9:00	373.58	15.57	937.00	39.04	18.00	1.20	563.42	354.38	14.77	14.77	339.62	91%	JGNG+ASPL+BB	4919	B/M	
4		KM. CITRA NUSANTARA 01	11-Mar-17	14:00	02-Apr-17	15:45	19-Apr-17	8:00	400.25	16.68	930.00	38.75	18.00	1.20	529.75	381.05	15.88	15.88	365.17	91%	JAGUNG+PUPUK	1800	B/M	
5		KM. INTAN 51	14-Feb-17	10:00	07-Apr-17	12:30	12-Apr-17	8:58	116.47	4.85	1366.97	56.96	18.00	1.20	1250.50	97.27	4.05	4.05	93.21	80%	PUPUK	586	MUAT	
6		KM. MUJUR I	11-Mar-17	19:00	10-Apr-17	6:50	19-Apr-17	8:00	217.17	9.05	925.00	38.54	18.00	1.20	707.83	197.97	8.25	8.25	189.72	87%	PUPUK	1750	MUAT	
7		KM. LUCKY LESTARI	27-Mar-17	8:15	12-Apr-17	9:45	16-Apr-17	6:15	92.50	3.85	478.00	19.92	18.00	1.20	385.50	73.30	3.05	3.05	70.25	76%	BUNGKIL/PUPUK	1600	B/M	
8		KM. DOLPHIN NUSANTARA 2	08-Mar-17	9:00	13-Apr-17	14:15	20-Apr-17	7:40	161.42	6.73	1030.67	42.94	18.00	1.20	869.25	142.22	5.93	5.93	136.29	84%	PUPUK	1750	MUAT	
9		KM. SUMBER GLORY	14-Mar-17	10:00	16-Apr-17	13:10	20-Apr-17	7:40	90.50	3.77	885.67	36.90	18.00	1.20	795.17	71.30	2.97	2.97	68.33	76%	PUPUK	3000	MUAT	
10		KM. CITRA PERDANA	18-Mar-17	6:00	17-Apr-17	9:30	20-Apr-17	7:45	70.25	2.93	1090.75	45.45	18.00	1.20	1020.50	51.05	2.13	2.13	48.92	70%	PUPUK	700	MUAT	
11		KM. TIMOTHY	16-Mar-17	9:00	19-Apr-17	11:55	25-Apr-17	0:05	144.83	6.03	951.08	39.63	18.00	1.20	806.25	125.63	5.23	5.23	120.40	83%	KARTEL+A.BRT	1500	BONGKAR	
12		KM. RIG No 2	17-Apr-17	8:00	20-Apr-17	7:35	23-Apr-17	10:40	75.08	3.13	146.67	6.11	18.00	1.20	71.58	55.88	2.33	2.33	53.55	71%	PUPUK	1000	MUAT	
13		KM. TALISAYAN PERMAI	30-Mar-17	13:00	23-Apr-17	18:40	29-Apr-17	9:36	144.83	6.03	951.08	39.63	18.00	1.20	806.25	125.63	5.23	5.23	120.40	83%	PUPUK	1500	MUAT	
14		KM. CHETOSE	23-Mar-17	8:00	20-Apr-17	21:10	29-Apr-17	7:15	70.25	2.93	1090.75	45.45	18.00	1.20	1020.50	51.05	2.13	2.13	48.92	70%	PUPUK	2900	MUAT	
15		KM. ALDHYAN	30-Mar-17	16:45	26-Apr-17	6:25	02-Mei-17	19:20	156.92	6.54	794.58	33.11	18.00	1.20	637.67	137.72	5.74	5.74	131.98	84%	PKN TERNAK	1650	MUAT	
RATA-RATA								163.48		945.09		18.00		1.20	781.61	144.28	6.01	6.01	138.27	81%				

Nama Dermaga : Dermaga 265

Waktu : Mei 2017

ARUS KAPAL DERMAGA 265																								
NO	BULAN	NAMA KAPAL	DATANG LABUH		SANDAR		LEPAS TALI		Berthing Time (BT)		TURN AROUND TIME (TRT)		NOT OPERATION TIME (NOT)	PILOT SERVICE TIME	WAITING TIME (WT)	BERTH WORKING TIME (BWT)			IDLE TIME (IT)	EFFECTIVE TIME (ET)	ET:BT	CARGO	TON/M3	KETERANGAN
			TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	JAM	HARI	JAM	JAM				JAM	JAM	HARI	JAM	JAM	%			
1	MEI	KM. SANTOSO 8	30-Mar-17	8:30	30-Apr-17	7:34	10-Mei-17	18:00	250.43	10.43	993.50	41.40	18.00	1.20	743.07	231.23	9.63	9.63	221.60	88%	BUNGKIL	1400	BONGKAR	
2		KM. TIMOTHY	30-Mar-17	9:30	02-Mei-17	14:40	05-Mei-17	6:00	63.33	2.64	860.50	35.85	18.00	1.20	797.17	44.13	1.84	1.84	42.29	67%	KARTEL	600	BONGKAR	
3		KM. ALDHYAN	30-Mar-17	16:45	26-Apr-17	6:25	02-Mei-17	19:20	156.92	6.54	794.58	33.11	18.00	1.20	637.67	137.72	5.74	5.74	131.98	84%	PKN TERNAK	1650	MUAT	
4		TK. SPA 27007	30-Mar-17	17:30	02-Mei-17	22:10	09-Mei-17	7:15	153.08	6.38	950.25	39.59	18.00	1.20	797.17	133.88	5.58	5.58	128.30	84%	PUPUK	5500	MUAT	
5		KM. CHUO No 1	02-Mei-17	10:00	04-Mei-17	10:15	07-Mei-17	19:10	80.92	3.37	129.17	5.38	18.00	1.20	48.25	61.72	2.57	2.57	59.15	73%	PUPUK	2200	MUAT	
6		KM. TOKUHISA	03-Mei-17	12:00	08-Mei-17	8:08	11-Mei-17	13:00	76.87	3.20	193.00	8.04	18.00	1.20	116.13	57.67	2.40	2.40	55.26	72%	PUPUK	1700	MUAT	
7		KM. INTAN JAYA 08	27-Apr-17	14:45	09-Mei-17	8:12	15-Mei-17	7:00	142.80	5.95	424.25	17.68	18.00	1.20	281.45	123.60	5.15	5.15	118.45	83%	PUPUK	1400	MUAT	
8		KM. CLARISSA	03-Mei-17	14:20	09-Mei-17	16:00	13-Mei-17	7:30	87.50	3.65	193.00	8.04	18.00	1.20	105.50	49.84	2.08	2.08	47.76	55%	PUPUK	1800	MUAT	
9		KM. PUMA	03-Mei-17	12:00	12-Mei-17	6:00	15-Mei-17	14:55	80.92	3.37	290.92	12.12	18.00	1.20	210.00	61.72	2.57	2.57	59.15	73%	SEMEN	1500	MUAT	
10		KM. KHATULISTIWA 8	08-Mei-17	8:00	13-Mei-17	13:25	20-Mei-17	7:40	162.25	6.76	287.67	11.99	18.00	1.20	125.42	143.05	5.96	5.96	137.09	84%	GARAM	2000	MUAT	
11		KM. MARINI	19-Apr-17	11:30	12-Mei-17	11:00	18-Mei-17	6:06	139.10	5.80	690.60	28.78	18.00	1.20	55.10	119.90	5.00	5.00	114.90	83%	PUPUK	1000	MUAT	
12		KM. YK 01	08-Mei-17	8:00	15-Mei-17	16:43	22-Mei-17	6:20	157.62	6.57	334.33	13.93	18.00	1.20	176.72	138.42	5.77	5.77	132.65	84%	PUPUK	2000	MUAT	
13		KM. BINA MAKMUR	27-Apr-17	10:00	13-Mei-17	11:30	19-Mei-17	8:25	76.87	3.20	290.92	12.12	18.00	1.20	214.05	57.67	2.40	2.40	55.26	72%	PUPUK	1600	MUAT	
14		KM. DARWIN SAMUDRA	03-Mei-17	8:00	19-Mei-17	6:00	24-Mei-17	9:50	123.83	5.16	505.83	21.08	18.00	1.20	382.00	104.63	4.36	4.36	100.27	81%	PUPUK	1500	MUAT	
15		KM. MEGA BUANA	09-Mei-17	15:00	19-Mei-17	8:40	24-Mei-17	13:55	125.25	5.22	358.92	14.95	18.00	1.20	233.67	106.05	4.42	4.42	101.63	81%	PUPUK	970	MUAT	
16		KM. INTI PRATAMA	09-Mei-17	15:45	20-Mei-17	9:43	26-Mei-17	7:00	141.28	5.89	399.25	16.64	18.00	1.20	257.97	122.08	5.09	5.09	117.00	83%	KARTEL	1500	BONGKAR	
17		KM. CITRA MULIA 9	25-Apr-17	7:00	22-Mei-17	19:30	25-Mei-17	19:10	71.67	2.99	732.17	30.51	18.00	1.20	660.50	52.47	2.19	2.19	50.28	70%	PUPUK	2500	MUAT	
18		KM. KARYA PERDANA 8	16-Apr-17	9:00	22-Mei-17	9:40	24-Mei-17	17:10	55.50	2.31	920.17	38.34	18.00	1.20	864.67	36.30	1.51	1.51	34.79	63%	PUPUK	474	MUAT	
19		KM. MUJUR I	18-Mei-17	8:00	24-Mei-17	7:54	30-Mei-17	10:00	146.10	6.09	290.00	12.08	18.00	1.20	143.90	126.90	5.29	5.29	12					

LAMPIRAN I – ARUS KAPAL

Nama Dermaga

: Dermaga 265

Waktu

: Juni 2017

ARUS KAPAL DERMAGA 265																							
NO	BULAN	NAMA KAPAL	DATANG LABUH		SANDAR		LEPAS TALI		Berthing Time (BT)		TURN AROUND TIME (TRT)		NOT OPERATORI ON TIME (NOT)	PILOT SERVICE TIME	WAITING TIME (WT)	BERTH WORKING TIME (BWT)		IDLE TIME (IT)	EFFECTIVE TIME (ET)	ET:BT	CARGO	TON/M3	KETERANGAN
			TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	JAM	HARI	JAM	HARI				JAM	HARI	JAM	JAM	%			
1	JUNI	KM. SUMBER CAHAYA 18	24-Mei-17	11:00	31-Mei-17	8:50	04-Jun-17	16:32	103.70	4.32	269.53	11.23	18.00	1.20	165.83	84.50	3.52	3.52	80.98	78%	PUPUK	1500	MUAT
2		KM. ARTA MULIA	24-Mei-17	8:30	28-Mei-17	7:30	03-Jun-17	14:00	150.50	6.27	245.50	10.23	18.00	1.20	95.00	131.30	5.47	5.47	125.83	84%	JNG/SEMEN	1200/1700	B/M
3		TK. ASIA PERDANA 1801	24-Mei-17	10:30	03-Jun-17	10:55	05-Jun-17	22:30	59.58	2.48	300.00	12.50	18.00	1.20	240.42	40.38	1.68	1.68	38.70	65%	BESI PIPA	1200	BONGKAR
4		KM. ANUGRAH AGUNG	06-Apr-17	17:00	05-Jun-17	6:25	15-Jun-17	10:00	243.58	10.15	167.00	69.71	18.00	1.20	1429.42	224.38	9.35	9.35	215.03	88%	PUPUK	2600	MUAT
5		KM. LUCKY LESTARI	02-Jun-17	7:30	05-Jun-17	10:25	08-Jun-17	9:25	71.00	2.96	145.92	6.08	18.00	1.20	74.92	51.80	2.16	2.16	49.64	70%	KARNEL/PUPUK	854/1000	B/M
6		LCT. INTAN SAMUDRA	02-Jun-17	8:45	05-Jun-17	22:40	06-Jun-17	12:40	14.00	0.58	99.92	4.16	18.00	1.20	85.92	-5.20	-0.22	-0.22	-4.98	-36%	UNITIZER	220	MUAT
7		KM. ASIA PERSADA	29-Apr-17	14:00	06-Jun-17	15:35	16-Jun-17	13:10	237.58	9.90	1151.17	47.97	18.00	1.20	913.58	218.38	9.10	9.10	209.28	88%	PUPUK	3000	MUAT
8		KM. SATOMI	04-Jun-17	22:30	08-Jun-17	11:45	12-Jun-17	11:30	106.43	4.43	181.00	7.54	18.00	1.20	74.57	87.23	3.63	3.63	83.60	79%	PUPUK	1500	MUAT
9		KM. BANYUWANGI	19-May-17	10:00	12-Jun-17	9:45	18-Jun-17	9:00	143.25	5.97	71.00	29.96	18.00	1.20	575.75	124.05	5.17	5.17	118.88	83%	BUNGKIL	1300	BONGKAR
10		KM. PULAU SAYANG	30-May-17	8:30	12-Jun-17	11:50	17-Jun-17	13:00	121.17	5.05	436.50	18.19	18.00	1.20	315.33	101.97	4.25	4.25	97.72	81%	PUPUK	2000	MUAT
11		KM. PUTRI MULYA III	12-May-17	13:15	18-Jun-17	23:00	22-Jun-17	7:05	80.08	3.34	977.83	40.74	18.00	1.20	897.75	60.88	2.54	2.54	58.35	73%	PUPUK	2000	MUAT
12		KM. MASUHOZAN	14-Mar-17	9:00	16-Jun-17	13:40	22-Jun-17	6:30	136.83	5.70	2397.50	99.90	18.00	1.20	2260.67	117.63	4.90	4.90	112.73	82%	PUPUK	2000	MUAT
13		KM. DOLPHIN NUSANTARA 2	05-Jun-17	11:00	17-Jun-17	9:10	21-Jun-17	10:50	97.67	4.07	383.83	15.99	18.00	1.20	286.17	78.47	3.27	3.27	75.20	77%	PUPUK	1750	MUAT
14		KM. TIRTA ABADI	02-May-17	13:00	17-Jun-17	14:00	20-Jun-17	10:45	68.75	2.86	1173.75	48.91	18.00	1.20	1105.00	49.55	2.06	2.06	47.49	69%	PUPUK	1000	MUAT
15		KM. C J N III - 27	12-Jun-17	10:00	21-Jun-17	11:30	09-Jul-17	15:30	436.00	18.17	653.50	27.23	18.00	1.20	217.50	416.80	17.37	17.37	399.43	92%	TEPUNG	4000	BONGKAR

Nama Dermaga

: Dermaga 265

Waktu

: Juli 2107

ARUS KAPAL DERMAGA 265																							
NO	BULAN	NAMA KAPAL	DATANG LABUH		SANDAR		LEPAS TALI		Berthing Time (BT)		TURN AROUND TIME (TRT)		NOT OPERATORI ON TIME (NOT)	PILOT SERVICE TIME	WAITING TIME (WT)	BERTH WORKING TIME (BWT)		IDLE TIME (IT)	EFFECTIVE TIME (ET)	ET:BT	CARGO	TON/M3	KETERANGAN
			TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	JAM	HARI	JAM	JAM				JAM	HARI	JAM	JAM	%			
1	JULI	KM. C J N III - 27	12-Jun-17	10:00	21-Jun-17	11:30	09-Jul-17	15:30	436.00	18.17	653.50	27.23	18.00	1.20	217.50	416.80	17.37	17.37	399.43	92%	TEPUNG	4000	BONGKAR
2		KM. TOKUHISA	12-Jun-17	14:30	03-Jul-17	6:50	08-Jul-17	15:35	128.75	5.36	624.08	26.00	18.00	1.20	495.33	109.55	4.56	4.56	104.99	82%	PUPUK	1400	MUAT
3		KM. TAREK - 1	13-Jun-17	14:30	04-Jul-17	13:35	09-Jul-17	15:30	121.92	5.08	625.00	26.04	18.00	1.20	503.08	102.72	4.28	4.28	98.44	81%	KONTRUKSI	1300	MUAT
4		KM. PUTRI MULYA III	14-Jun-17	10:00	09-Jul-17	17:25	11-Jul-17	9:35	40.17	1.67	647.58	26.98	18.00	1.20	607.42	20.97	0.87	0.87	20.09	50%	PAVING	2000	MUAT
5		KM. BUNGA MELATI 91	29-Jun-17	8:30	08-Jul-17	18:53	14-Jul-17	15:35	140.70	5.86	367.08	15.30	18.00	1.20	226.38	121.50	5.06	5.06	116.44	83%	PUPUK	2500	MUAT
6		KM. BANYUWANGI	26-Jun-17	8:30	09-Jul-17	11:30	17-Jul-17	8:45	189.25	7.89	504.25	21.01	18.00	1.20	315.00	170.05	7.09	7.09	162.96	86%	BUNGKIL	650	BONGKAR
7		KM. PERMATA NUSANTARA 1	13-Jun-17	10:00	11-Jul-17	10:15	14-Jul-17	19:05	80.83	3.37	753.08	31.38	18.00	1.20	672.25	61.63	2.57	2.57	59.07	73%	GC	1700	MUAT
8		KM. POPEYE 8	06-Jun-17	11:00	14-Jul-17	19:40	19-Jul-17	20:45	121.08	5.05	1041.75	43.41	18.00	1.20	920.67	101.88	4.25	4.25	97.64	81%	KARTEL	1600	BONGKAR
9		KM. CYNTHIA	03-Jul-17	10:00	15-Jul-17	9:45	18-Jul-17	8:40	73.08	3.05	358.67	14.94	18.00	1.20	285.58	53.88	2.25	2.25	51.64	71%	PUPUK	925	MUAT
10		KM. DEWI SAMUDERA VII	06-Jul-17	15:45	17-Jul-17	8:00	21-Jul-17	7:05	95.08	3.96	351.33	14.64	18.00	1.20	256.25	75.88	3.16	3.16	72.72	76%	PUPUK	1700	MUAT
11		KM. CLARISSA	04-Jul-17	7:30	17-Jul-17	13:40	21-Jul-17	6:40	89.00	3.71	407.17	16.97	18.00	1.20	318.17	69.80	2.91	2.91	66.89	75%	PUPUK	1731	MUAT
12		KM. VICTORY 8	26-Jun-17	6:00	19-Jul-17	19:40	25-Jul-17	17:20	141.67	5.90	707.33	29.47	18.00	1.20	565.67	122.47	5.10	5.10	117.36	83%	KARTEL	1600	BONGKAR
13		KM. CHUO No 1	04-Jul-17	1:20	21-Jul-17	7:18	25-Jul-17	7:30	96.20	4.01	510.17	21.26	18.00	1.20	413.97	77.00	3.21	3.21	73.79	77%	PUPUK	2100	MUAT
14		KM. BUNG MELATI	02-Jul-17	10:45	22-Jul-17	9:50	24-Jul-17	10:20	48.50	2.02	527.58	21.98	18.00	1.20	479.08	29.30	1.22	1.22	28.08	58%	PUPUK	250	MUAT
15		KM. RIG No 2	19-Jul-17	14:30	24-Jul-17	13:00	26-Jul-17	15:50	52.83	2.20	169.33	7.06	18.00	1.20	116.50	33.63	1.40	1.40	32.23	61%	JAGUNG	1000	BONGKAR
16		KM. TOYOTA	19-Jul-17	8:00	24-Jul-17	15:45	28-Jul-17	14:45	95.00	3.96	222.75	9.28	18.00	1.20	127.75	75.80	3.16	3.16	72.64	76%	PUPUK	1400	MUAT
17		KM. SEGARA ANAK 2	10-Jul-17	21:00	25-Jul-17	23:00	01-Agu-17	20:36	165.60	6.90	527.60	21.98	18.00	1.20	362.00	146.40	6.10	6.10	140.30	85%	KARTEL	2900	BONGKAR
18		KM. INTAN JAYA 08	28-Jun-17	6:00	26-Jul-17	15:55	01-Agu-17	8:15	136.33	5.68	818.25	34.09	18.00	1.20	681.92	117.13	4.88	4.88	112.25	82%	PUPUK	1500	MUAT
19		KM. DEWI SAMUDERA XI	06-Jul-17	15:45	31-Jul-17	8:10	05-Agu-17	17:15	129.08	5.38	718.50	29.94	18.00	1.20	589.42	109.88	4.58	4.58	105.30	82%	PUPUK	2000	MUAT
20		KM. BAGUS	19-Jun-17	10:00																			

LAMPIRAN I – ARUS KAPAL

Nama Dermaga

: Dermaga 265

Waktu

: Agustus 2017

ARUS KAPAL**DERMAGA 265**

NO	BULAN	NAMA KAPAL	DATANG LABUH		SANDAR		LEPAS TALI		Berthing Time (BT)		TURN AROUND TIME (TRT)		NOT OPERATION TIME (NOT)	PILOT SERVICE TIME	WAITING TIME (WT)	BERTH WORKING TIME (BWT)		IDLE TIME (IT)	EFFECTIVE TIME (ET)	ET:BT	CARGO	TON/M3	KETERANGAN
			TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	JAM	HARI	JAM	HARI				JAM	JAM	JAM	JAM	%			
1	AGUSTUS	KM. SEGARA ANAK 2	10-Jul-17	21:00	25-Jul-17	23:00	01-Agu-17	20:36	165.60	6.90	527.60	21.98	18.00	1.20	362.00	146.40	6.10	6.10	140.30	85%	KARNEL	2900	BONGKAR
2		KM. DEWI SAMUDERA XI	06-Jul-17	15:45	31-Jul-17	8:10	05-Agu-17	17:15	129.08	5.38	721.50	30.06	18.00	1.20	592.42	109.88	4.58	4.58	105.30	82%	PUPUK	2000	MUAT
3		KM. BAGUS	19-Jun-17	10:00	29-Jul-17	8:06	05-Agu-17	6:45	166.65	6.94	1124.75	46.86	18.00	1.20	958.10	147.45	6.14	6.14	141.31	85%	BUNGKIL	900	BONGKAR
4		KM. TOKUHISA	28-Jul-17	10:00	02-Agu-17	10:40	06-Agu-17	11:00	96.33	4.01	217.00	9.04	18.00	1.20	120.67	77.13	3.21	3.21	73.92	77%	PUPUK	1700	MUAT
5		KM. PERMATA TIMUR	21-Jul-17	10:00	02-Agu-17	11:00	06-Agu-17	12:50	97.83	4.08	386.83	16.12	18.00	1.20	289.00	78.63	3.28	3.28	75.36	77%	PUPUK	1500	MUAT
6		KM. CHITOSE	28-Jul-17	10:00	05-Agu-17	8:55	12-Agu-17	5:50	164.92	6.87	355.83	14.83	18.00	1.20	190.92	145.72	6.07	6.07	139.65	85%	PUPUK	2800	MUAT
7		KM. STAR SHIP	30-Jul-17	11:00	06-Agu-17	13:07	10-Agu-17	14:20	97.22	4.05	267.33	11.14	18.00	1.20	170.12	78.02	3.25	3.25	74.77	77%	PUPUK	1800	MUAT
8		KM. ORION STAR	29-Jul-17	12:00	06-Agu-17	13:40	12-Agu-17	8:45	139.08	5.80	332.75	13.86	18.00	1.20	193.67	119.88	5.00	5.00	114.89	83%	PUPUK	2000	MUAT
9		KM. BAGUS	05-Agu-17	7:30	07-Agu-17	13:40	12-Agu-17	8:55	115.25	4.80	169.42	7.06	18.00	1.20	54.17	96.05	4.00	4.00	92.05	80%	PUPUK	1100	MUAT
10		KM. HENG STAR	27-Jun-17	14:30	11-Agu-17	22:45	15-Agu-17	22:50	96.08	4.00	1184.33	49.35	18.00	1.20	1088.25	76.88	3.20	3.20	73.68	77%	ROKOK	2000	MUAT
11		KM. PSA - II	24-Jul-17	10:00	12-Agu-17	12:00	18-Agu-17	9:35	141.58	5.90	599.58	24.98	18.00	1.20	458.00	122.38	5.10	5.10	117.28	83%	PUPUK	1700	MUAT
12		KM. TARUNA PUTRA VIII	08-Aug-17	10:00	14-Agu-17	13:15	17-Agu-17	14:35	73.29	3.05	220.58	9.19	18.00	1.20	147.30	54.09	2.25	2.25	51.83	71%	PUPUK	1800	MUAT
13		KM. SUMBER CAHAYA 18	12-Aug-17	15:00	16-Agu-17	7:30	22-Agu-17	11:30	148.00	6.17	236.50	9.85	18.00	1.20	88.50	128.80	5.37	5.37	123.43	83%	PUPUK	1500	MUAT
14		KM. ABADI SEJAHTERA	14-Aug-17	6:45	17-Aug-17	17:15	22-Agu-17	6:30	109.25	4.55	191.75	7.99	18.00	1.20	82.50	90.05	3.75	3.75	86.30	79%	T.LISTRIK	1000	MUAT
15		KM. TAREX 1	24-Jul-17	10:00	18-Agu-17	9:15	23-Agu-17	10:40	121.42	5.06	720.67	30.03	18.00	1.20	599.25	102.22	4.26	4.26	97.96	81%	JAGUNG	1085	BONGKAR
16		KM. DOLPHIN NST 2	12-Aug-17	15:00	21-Aug-17	12:50	25-Aug-17	7:20	90.50	3.77	304.33	12.68	18.00	1.20	213.83	71.30	2.97	2.97	68.33	76%	PUPUK	1750	MUAT
17		KM. CAMRY	15-Aug-17	11:00	22-Aug-17	7:00	25-Aug-17	14:43	79.72	3.32	243.72	10.15	18.00	1.20	164.00	60.52	2.52	2.52	58.00	73%	JAGUNG	1500	BONGKAR
18		KM. KARYA PERDANA 8	12-Mei-17	10:00	22-Aug-17	15:45	26-Aug-17	16:03	96.30	4.01	2550.05	106.25	18.00	1.20	2453.75	77.10	3.21	3.21	73.89	77%	PUPUK	1050	MUAT
19		KM. BEN 10	23-Mei-17	10:00	23-Aug-17	9:25	26-Aug-17	18:45	81.33	3.39	2288.75	95.36	18.00	1.20	2207.42	62.13	2.59	2.59	59.54	73%	PUPUK	2000	MUAT
20		KM. BINTANG SEJAHERA 1	12-Aug-17	19:30	25-Aug-17	10:43	29-Aug-17	19:05	104.37	4.35	407.58	16.98	18.00	1.20	303.22	85.17	3.55	3.55	81.62	78%	PUPUK	1250	MUAT
21		KM. CHUO 1	23-Aug-17	13:30	26-Aug-17	18:08	03-Sep-17	10:00	173.00	7.21	260.50	10.85	18.00	1.20	87.50	153.80	6.41	6.41	147.39	85%	PUPUK	2200	MUAT
22		KM. DAN 1	16-Aug-17	21:30	25-Aug-17	22:00	03-Sep-17	22:35	216.70	9.03	433.08	18.05	18.00	1.20	216.38	197.50	8.23	8.23	189.27	87%	PUPUK	1500	BONGKAR
23		KM. PULAU BARU	23-Aug-17	14:00	28-Aug-17	11:15	06-Sep-17	11:12	215.95	9.00	333.20	13.88	18.00	1.20	117.25	196.75	8.20	8.20	188.55	87%	ASPAL	675	MUAT
24		KM. TRIJAYA ABADI	23-Aug-17	3:00	29-Aug-17	20:10	04-Sep-17	9:42	133.53	5.56	294.70	12.28	18.00	1.20	161.17	114.33	4.76	4.76	109.57	82%	PUPUK	1450	MUAT
		RATA-RATA							127.21		598.85		18.00	1.20	471.64	108.01	4.50	4.50	103.51	80%			

Nama Dermaga

: Dermaga 265

Waktu

: September 2017

NO	BULAN	NAMA KAPAL	DATANG LABUH		SANDAR		LEPAS TALI		Berthing Time (BT)		TURN AROUND TIME (TRT)		NOT OPERATION TIME (NOT)	PILOT SERVICE TIME	WAITING TIME (WT)	BERTH WORKING TIME (BWT)		IDLE TIME (IT)	EFFECTIVE TIME (ET)	ET:BT	CARGO	TON/M3	KETERANGAN
			TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	JAM	HARI	JAM	HARI				JAM	JAM	JAM	JAM	%			
1	SEPTEMBER	KM. RIG No 2	15-Aug-17	12:00	30-Aug-17	17:05	05-Sep-17	10:00	136.92	5.70	502.00	20.92	18.00	1.20	365.08	117.72	4.90	4.90	112.81	82%	PUPUK	1200	MUAT
2		KM. PACMAN	21-Aug-17	16:00	03-Sep-17	23:35	10-Sep-17	10:40	155.08	6.46	474.67	19.78	18.00	1.20	319.58	135.88	5.66	5.66	130.22	84%	KARNEL	1600	BONGKAR
3		KM. ALKEN PIKAT	02-Sep-17	10:00	04-Sep-17	19:20	07-Sep-17	22:00	74.67	3.11	132.00	5.50	18.00	1.20	57.33	55.47	2.31	2.31	53.16	71%	PUPUK	775	MUAT
4		KM. ERA 2008	24-Aug-17	15:30	06-Sep-17	10:10	11-Sep-17	14:40	124.50	5.19	431.17	17.97	18.00	1.20	306.67	105.30	4.39	4.39	100.91	81%	T.LISTRIK	1500	MUAT
5		KM. MUJUR - I	30-Aug-17	9:00	06-Sep-17	9:05	10-Sep-17	12:58	99.88	4.16	267.97	11.17	18.00	1.20	168.08	80.68	3.36	3.36	77.32	77%	PUPUK	1800	MUAT
6		KM. KHATULISTIWA 8	02-Sep-17	14:00	07-Sep-17	22:00	12-Sep-17	3:20	101.33	4.22	229.33	9.56	18.00	1.20	128.00	82.13	3.42	3.42	78.71	78%	GARAM	2100	MUAT
7		KM. CLARISSA	05-Sep-17	15:30	11-Sep-17	11:30	14-Sep-17	10:19	70.82	2.95	210.82	8.78	18.00	1.20	140.00	51.62	2.15	2.15	49.47	70%	PUPUK	1000	MUAT
8		KM. MEGA PERTIWI	05-Sep-17	11:00	10-Sep-17	2:30	13-Sep-17	10:10	79.67	3.32	191.17	7.97	18.00	1.20	111.50	60.47	2.52	2.52	57.95	73%	PUPUK	1800	MUAT
9		KM. KY 02	02-Sep-17	14:00	09-Sep-17	12:55	14-Sep-17	21:35	128.67	5.36	295.58	12.32	18.00	1.20	166.92	109.47	4.56	4.56	104.91	82%	PUPUK	2000	MUAT
10		KM. DARWIN SAMUDERA	08-Sep-17	10:00	13-Sep-17	11:15	16-Sep-17	14:55	75.67	3.15	196.92	8.20	18.00	1.20	121.25	56.47	2.35	2.35	54.11	72%	PUPUK	1250	MUAT
11		KM. BERLIAN	06-Sep-17	6:00	13-Sep-17	16:20	16-Sep-17	6:52	62.53	2.61	240.87	10.04	18.00	1.20	178.33	43.33	1.81	1.81	41.53	66%	BESI BETON	885	MUAT
12																							

LAMPIRAN I – ARUS KAPAL

Nama Dermaga

: Dermaga 265

Waktu

: Oktober 2017

NO	BULAN	NAMA KAPAL	DATANG LABUH				SANDAR		LEPAS TALI		Berthing Time (BT)		TURN AROUND TIME (TRT)		NOT OPERATION TIME (NOT)		PILOT SERVICE TIME		WAITING TIME (WT)		BERTH WORKING TIME (BWT)		IDLE TIME (IT)		EFFECTIVE TIME (ET)		ET:BT	CARGO	TON/M3	KETERANGAN
			TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	JAM	HARI	JAM	HARI	JAM	JAM	JAM	HARI	JAM	JAM	JAM	JAM	%							
			22-Sep-17	7:00	24-Sep-17	15:05	04-Okt-17	18:50	243.75	10.16	299.83	12.49	18:00	1.20	56.08	224.55	9.36	215.19	88%	KAYU + T P	2250	B/M								
1	OKTOBER	KM. BEN 10	22-Sep-17	7:00	24-Sep-17	15:05	04-Okt-17	18:50	243.75	10.16	299.83	12.49	18:00	1.20	56.08	224.55	9.36	215.19	88%	KAYU + T P	2250	B/M	OKTOBER	OKTOBER	OKTOBER	OKTOBER				
2		KM. CLARISSA	25-Sep-17	10:30	27-Sep-17	10:45	02-Okt-17	19:00	128.25	5.34	176.50	7.35	18:00	1.20	48.25	109.05	4.54	4.54	104.51	81%	PUPUK	1000	MUAT							
3		KM. HENG STAR	06-Sep-17	9:30	30-Sep-17	6:25	04-Okt-17	0:45	90.33	3.76	663.25	27.64	18:00	1.20	572.92	71.13	2.96	2.96	68.17	75%	KRTS ROKOK	2000	MUAT							
4		KM. KALIMAS UTAMA	26-Sep-17	14:00	02-Okt-17	6:55	04-Okt-17	19:45	60.83	2.53	197.75	8.24	18:00	1.20	136.92	41.63	1.73	1.73	39.90	66%	PUPUK	800	MUAT							
5		KM. SENTAUSA 8	06-Sep-17	9:30	02-Okt-17	15:00	12-Okt-17	5:43	230.72	9.61	860.22	35.84	18:00	1.20	629.50	211.52	8.81	8.81	202.70	88%	KRTS ROKOK	2000	MUAT							
6		KM. DOLPHIN NUSANTARA 2	02-Okt-17	9:00	04-Okt-17	11:02	08-Okt-17	17:56	102.90	4.29	152.93	6.37	18:00	1.20	50.03	83.70	3.49	3.49	80.21	78%	PUPUK	1750	MUAT							
7		KM. KHATULISTIWIA 8	27-Sep-17	9:00	09-Okt-17	6:32	12-Okt-17	18:45	84.22	3.51	369.75	15.41	18:00	1.20	285.53	65.02	2.71	2.71	62.31	74%	GARAM	2100	MUAT							
8		KM. MALRIJA	02-Okt-17	9:00	09-Okt-17	10:30	12-Okt-17	9:25	70.92	2.95	240.42	10.02	18:00	1.20	169.50	51.72	2.15	2.15	49.56	70%	BESI BETON	1200	MUAT							
9		KM. SENTAUSA 8	06-Sep-17	9:30	02-Okt-17	15:00	12-Okt-17	5:43	102.90	4.29	152.93	6.37	18:00	1.20	50.03	83.70	3.49	3.49	80.21	78%	PUPUK	1650	MUAT							
10		KM. GRESIK NIAGA	23-Sep-17	12:45	09-Okt-17	18:40	12-Okt-17	22:25	75.75	3.16	465.67	19.40	18:00	1.20	389.92	56.55	2.36	2.36	54.19	72%	PUPUK	2400	MUAT							
11		KM. KARYA PERDANA 8	04-Okt-17	17:30	12-Okt-17	10:10	16-Okt-17	6:30	92.33	3.85	277.00	11.54	18:00	1.20	184.67	73.13	3.05	3.05	70.09	76%	PUPUK	800	MUAT							
12		KM. AK	10-Okt-17	12:00	12-Okt-17	20:10	16-Okt-17	19:55	95.75	3.99	151.92	6.33	18:00	1.20	56.17	76.55	3.19	3.19	73.36	77%	BESI PIPA	1200	BONGKr							
13		KM. SWAPRI	18-Sep-17	8:00	13-Okt-17	17:35	16-Okt-17	9:55	64.33	2.68	673.92	28.08	18:00	1.20	609.58	45.13	1.88	1.88	43.25	67%	PUPUK	800	MUAT							
14		KM. BSP XX	11-Okt-17	8:40	16-Okt-17	15:20	20-Okt-17	6:15	86.92	3.62	213.58	8.90	18:00	1.20	126.67	67.72	2.82	2.82	64.90	75%	PUPUK	3300	MUAT							
15		KM. SHOKEI	10-Okt-17	12:00	16-Okt-17	20:30	21-Okt-17	17:20	116.83	4.87	269.33	11.22	18:00	1.20	152.50	97.63	4.07	4.07	93.57	80%	PUPUK	2200	MUAT							
16		KM. DAN 1	13-Okt-17	10:00	17-Okt-17	6:10	24-Okt-17	5:20	167.17	6.97	259.33	10.81	18:00	1.20	92.17	147.97	6.17	6.17	141.80	85%	TPNG/PUPUK	3300	B/M							
17		KM. MASUHOZAN	10-Okt-17	11:30	20-Okt-17	22:45	25-Okt-17	19:00	116.25	4.84	367.50	15.31	18:00	1.20	251.25	97.05	4.04	4.04	93.01	80%	PUPUK	2300	MUAT							
18		KM. TOKUHISA	24-Okt-17	7:00	27-Okt-17	15:45	31-Okt-17	15:35	95.83	3.99	176.58	7.36	18:00	1.20	80.75	76.63	3.19	3.19	73.44	77%	PUPUK	1800	MUAT							
19		KM. CHUO - 1	24-Okt-17	10:30	30-Okt-17	17:00	06-Nov-17	18:05	169.08	7.05	462.58	19.27	18:00	1.20	293.50	149.88	6.25	6.25	143.64	85%	PUPUK	2300	MUAT							
20		TK. KAN IV/ TB.S MANDIRI	20-Okt-17	22:00	30-Okt-17	7:25	03-Nov-17	5:05	98.3333	4.10	319.0833	4.10	18:00	1.20	220.75	79.13	3.30	3.30	75.84	77%	CPO	3,000	BONGKr							

RATA-RATA

RATA-RATA

: Dermaga 265

Waktu

: November 2017

NO	BULAN	NAMA KAPAL	DATANG LABUH				SANDAR		LEPAS TALI		Berthing Time (BT)		TURN AROUND TIME (TRT)		NOT OPERATOR TIME (NOT)		PILOT SERVICE TIME		WAITING TIME (WT)		BERTH WORKING TIME (BWT)		IDLE TIME (IT)		EFFECTIVE TIME (ET)		ET:BT	CARGO	TON/M3	KETERANGAN
			TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	JAM	HARI	JAM	HARI	JAM	JAM	JAM	HARI	JAM	JAM	JAM	JAM	%							
			20-Okt-17	22:00	30-Okt-17	7:25	03-Nov-17	5:05	93.83	3.91	319.08	13.30	18:00	1.20	225.25	74.63	3.11	3.11	71.52	76%	CPO	3000	BONGKR							
1	NOVEMBER	TK. KAN IV/ TB.S MANDIRI	24-Okt-17	10:30	30-Okt-17	17:00	06-Nov-17	18:05	169.08	7.05	319.58	13.32	18:00	1.20	150.50	149.88	6.25	6.25	143.64	85%	PUPUK	2300	MUAT							
2		KM. CHUO - 1	01-Nov-17	14:00	04-Nov-17	10:50	08-Nov-17	20:45	86.08	3.59	174.75	7.28	18:00	1.20	88.67	66.88	2.79	2.79	64.10	74%	PUPUK	2000	MUAT							
3		KM. DOLPHIN NUSANTARA 2	30-Okt-17	8:00	31-Okt-17	18:00	04-Nov-17	8:50	86.83	3.62	120.83	5.03	18:00	1.20	34.00	67.63	2.82	2.82	64.82	75%	PUPUK	1750	MUAT							
4		KM. PSA - 2	30-Okt-17	11:30	01-Nov-17	16:25	09-Nov-17	13:01	195.40	8.14	241.52	10.06	18:00	1.20	46.12	176.20	7.34	7.34	168.86	86%	SEMEN	1700	MUAT							
5		KM. SHOKEI	01-Nov-17	14:00	04-Nov-17	10:50	08-Nov-17	20:45	86.08	3.59	174.75	7.28	18:00	1.20	88.67	66.88	2.79	2.79	64.10	74%	PUPUK	2000	MUAT							
6		MT. GLORIA SENTOSA	05-Nov-17	20:00	07-Nov-17	12:25	09-Nov-17	16:35	52.17	2.17	92.58	3.86	18:00	1.20	40.42	32.97	1.37	1.37	31.59	61%	SULFUR	300	BONGKR							
7		KM. MANGOLE	04-Nov-17	12:00	08-Nov-17	9:05	10-Nov-17	17:40	56.58	2.36	149.67	6.24	18:00	1.20	93.08	37.38	1.56	1.56	35.83	63%	PUPUK	1100	MUAT							
8		KM. INTAN SAMUDERA II	04-Nov-17	12:30	09-Nov-17	8:00	15-Nov-17	21:50	157.83	6.58	273.33	11.39	18:00	1.20	115.50	138.63	5.78	5.78	132.86	84%	PUPUK+SEMEN	1300	MUAT							
9		TK. F BAHARI / TB. LAYAR NST	29-Okt-17	10:00	09-Nov-17	17:35	13-Nov-17	5:2																						

LAMPIRAN I – ARUS KAPAL

Nama Dermaga

: Dermaga 265

Waktu

: Desember 2017

ARUS KAPAL DERMAGA 265																							
NO	BULAN	NAMA KAPAL	DATANG LABUH		SANDAR		LEPAS TALI		Berthing Time (BT)		TURN AROUND TIME (TRT)		NOT OPERATION TIME (NOT)	PILOT SERVICE TIME	WAITING TIME (WT)	BERTH WORKING TIME (BWT)		IDLE TIME (IT)	EFFECTIVE TIME (ET)	ET:BT	CARGO	TON/M3	KETERANGAN
			TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	JAM	HARI	JAM	HARI				JAM	HARI	JAM	JAM	%			
1	DESEMBER	KM. ANUGERAH AGUNG	14-Nov-17	8:30	17-Nov-17	15:58	05-Dec-17	5:20	421.37	17.56	500.83	20.87	18.00	1.20	79.47	402.17	16.76	385.41	91%	SULFUR	300	BONGKAR	
2		KM. MASUHOZAN	20-Nov-17	11:30	29-Nov-17	19:40	07-Dec-17	6:00	178.33	7.43	402.50	16.77	18.00	2.20	224.17	158.13	6.59	6.59	151.54	85%	PUPUK	2250	MUAT
3		KM. BENUA SAKTI 668	21-Nov-17	9:00	02-Dec-17	19:50	08-Dec-17	9:45	133.92	5.58	408.75	17.03	18.00	3.20	274.83	112.72	4.70	4.70	108.02	81%	PUPUK	2000	MUAT
4		MT. GLORIA SENTOSA	14-Nov-17	8:30	17-Nov-17	15:58	07-Dec-17	5:00	469.03	19.54	548.50	22.85	18.00	4.20	79.47	446.83	18.62	18.62	428.22	91%	SULFUR	300	BONGKAR
5		KM. TOKUHISA	23-Nov-17	11:30	06-Dec-17	10:00	09-Dec-17	21:45	83.75	3.49	394.25	16.43	18.00	5.20	310.50	60.55	2.52	2.52	58.03	69%	PUPUK	1700	MUAT
6		KM. BAGUS 88	21-Nov-17	10:00	06-Dec-17	14:30	15-Dec-17	10:45	212.25	8.84	576.75	24.03	18.00	6.20	364.50	188.05	7.84	7.84	180.21	85%	KARNEL	1300	BONGKAR
7		KM. DOLPHIN NUSANTARA 2	29-Nov-17	11:30	10-Dec-17	8:35	16-Dec-17	7:30	142.92	5.95	404.00	16.83	18.00	7.20	261.08	117.72	4.90	4.90	112.81	79%	PUPUK	1750	MUAT
8		KM. INDO DARMA 9	25-Nov-17	9:45	08-Dec-17	16:55	14-Dec-17	19:20	146.42	6.10	465.58	19.40	18.00	8.20	319.17	120.22	5.01	5.01	115.21	79%	PUPUK	1800	MUAT
9		LCT. BINTANG SAMUDERA I	11-Dec-17	8:00	12-Dec-17	17:25	14-Dec-17	15:15	45.83	1.91	79.25	3.30	18.00	9.20	33.42	18.63	0.78	0.78	17.86	39%	B.PROYEK	750	MUAT
10		KM. SANDAI 07	02-Dec-17	10:00	14-Dec-17	20:00	18-Dec-17	23:00	99.00	4.13	397.00	16.54	18.00	10.20	298.00	70.80	2.95	2.95	67.85	69%	PUPUK	1800	MUAT
11		MV. BERJAYA II	28-Nov-17	8:30	15-Dec-17	15:20	18-Dec-17	11:00	67.67	2.82	482.50	20.10	18.00	11.20	414.83	38.47	1.60	1.60	36.86	54%	PUPUK	1075	MUAT
12		KM. MUJUR - I	27-Nov-17	8:00	15-Dec-17	6:59	19-Dec-17	11:20	100.35	4.18	531.33	22.14	18.00	12.20	430.98	70.15	2.92	2.92	67.23	67%	PUPUK	1750	MUAT
13		KM. DARWIN SAMUDRA	05-Dec-17	16:10	18-Dec-17	23:45	23-Dec-17	13:45	110.00	4.58	429.58	17.90	18.00	13.20	319.58	78.80	3.28	3.28	75.52	69%	PUPUK	1250	MUAT
14		KM. HENG STAR	28-Nov-17	8:30	18-Dec-17	20:30	23-Dec-17	23:55	123.42	5.14	615.42	25.64	18.00	14.20	492.00	91.22	3.80	3.80	87.42	71%	ROKOK	2000	MUAT
15		KM. PSA II	27-Nov-17	8:00	15-Dec-17	6:59	24-Dec-17	8:25	217.43	9.06	648.42	27.02	18.00	15.20	430.98	184.23	7.68	7.68	176.56	81%	PUPUK	1750	MUAT
16		KM. TRI JAYA ABADI	05-Dec-17	10:00	16-Dec-17	10:35	25-Dec-17	17:40	223.08	9.30	487.67	20.32	18.00	16.20	264.58	188.88	7.87	7.87	181.01	81%	KERNIL	1000	BONGKAR
17		KM. JUNTOKU	06-Dec-17	16:00	24-Dec-17	2:15	30-Dec-17	13:03	154.80	6.45	573.05	23.88	18.00	17.20	418.25	119.60	4.98	4.98	114.62	74%	PUPUK	3500	MUAT
18		KM. STAR SHIP	11-Dec-17	11:25	25-Dec-17	10:30	30-Dec-17	5:22	114.87	4.79	449.95	18.75	18.00	18.20	335.08	78.67	3.28	3.28	75.39	66%	PUPUK	2000	MUAT
19		KM. SEIKO MARU	20-Dec-17	8:25	26-Dec-17	8:05	28-Dec-17	14:35	54.50	2.27	198.17	8.26	18.00	19.20	143.67	17.30	0.72	0.72	16.58	30%	BESI. B	800	MUAT
20		KM. CITRA PERDANA	07-Dec-17	11:20	27-Dec-17	16:30	03-Jan-18	14:35	166.08	6.92	651.25	27.14	18.00	20.20	485.17	127.88	5.33	5.33	122.55	74%	PUPUK	650	MUAT
21		KM. CHITOSE	26-Dec-17	9:50	30-Dec-17	15:20	05-Jan-18	10:35	139.25	5.80	240.75	10.03	18.00	21.20	101.50	100.05	4.17	4.17	95.88	69%	PUPUK	2800	MUAT
22		KM. BAGUS 88	19-Nov-17	10:00	27-Dec-17	15:45	02-Jan-18	13:03	141.30	5.89	1059.05	44.13	18.00	22.20	917.75	101.10	4.21	4.21	96.89	69%	KARNEL	1300	BONGKAR
23		KM. ARTHA MULIA	13-Dec-17	16:30	30-Dec-17	13:45	06-Jan-18	10:35	164.83	6.87	570.08	23.75	18.00	23.20	405.25	123.63	5.15	5.15	118.48	72%	CENGKEH	250	BONGKAR
RATA-RATA									161.32		483.24		18.00	12.20	321.92	131.12	5.46	5.46	125.66	71%			

LAMPIRAN I – ARUS KAPAL

Nama Dermaga

: Dermaga 70 (Curah Cair)

Waktu

: Januari 2017

NO	BULAN	NAMA KAPAL	ARUS KAPAL																				
			DATANG LABUH		SANDAR		LEPAS TALI		Berthing Time (BT)		TURN AROUND TIME (TRT)		NOT OPERATION TIME (NOT)	PILOT SERVICE TIME	WAITING TIME (WT)	BERTH WORKING TIME (BWT)		IDLE TIME (IT)	EFFECTIVE TIME (ET)	ET:BT	CARGO	TON/M3	KETERANGAN
			TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	JAM	HARI	JAM	HARI				JAM	HARI	JAM	JAM	%			
1	JANUARI	TK. PMT IV-115	22-Des-16	23:00	02-Jan-17	18:30	08-Jan-17	14:00	139.50	5.81	399.00	16.63	18	1.2	259.50	120.30	5.01	5.81	114.49	82%	CPO	2,900	BONGKAR
2		TK. HC 240 NO 3	29-Des-16	19:30	03-Jan-17	14:10	07-Jan-17	6:00	87.83	3.66	202.50	8.44	18	1.2	114.67	68.63	2.86	3.66	64.97	74%	CPO	3,300	BONGKAR
3		TK. PROFIT 3183	03-Jan-17	23:30	07-Jan-17	7:00	09-Jan-17	7:00	48.00	2.00	143.50	5.98	18	1.2	95.50	28.80	1.20	2.00	26.80	56%	CPO	2,000	BONGKAR
4		TK. PROFIT 928	21-Des-16	17:00	08-Jan-17	14:20	11-Jan-17	6:55	64.58	2.69	493.83	20.58	18	1.2	429.25	45.38	1.89	2.69	42.69	66%	CPO	1,800	BONGKAR
5		TK. SAHABAT KAPUAS IV	03-Jan-17	19:00	09-Jan-17	23:45	13-Jan-17	9:18	81.55	3.40	230.30	9.60	18	1.2	148.75	62.35	2.60	3.40	58.95	72%	CPO	3,394	BONGKAR
6		TK. DUTA BAHARI - I	19-Des-16	16:30	11-Jan-17	11:30	13-Jan-17	18:10	54.67	2.28	601.67	25.07	18	1.2	547.00	35.47	1.48	2.28	33.19	61%	CPO	1,900	BONGKAR
7		TK. TIRTA MAS I	03-Jan-17	10:00	13-Jan-17	22:00	16-Jan-17	11:30	62.00	2.58	313.50	13.06	18	1.2	251.50	42.80	1.78	2.58	40.22	65%	CPO	2,000	BONGKAR
8		TK. MARINI - I	29-Des-16	10:00	15-Jan-17	17:00	18-Jan-17	14:10	69.17	2.88	484.17	20.17	18	1.2	415.00	49.97	2.08	2.88	47.08	68%	CPO	2,000	BONGKAR
9		TK. MAKMUR ABADI VII	14-Des-16	9:30	16-Jan-17	12:15	20-Jan-17	7:15	96.00	4.00	887.75	36.99	18	1.2	791.75	76.80	3.20	4.00	72.80	76%	CPO	2,400	BONGKAR
10		TK. MARINI - VIII	29-Des-16	10:00	15-Jan-17	17:00	22-Jan-17	6:30	157.50	6.56	572.50	23.85	18	1.2	415.00	138.30	5.76	6.56	131.74	84%	CPO	1,999	BONGKAR
11		TK. CONTINENTAL I	12-Jan-17	10:00	20-Jan-17	10:20	22-Jan-17	10:40	48.33	2.01	240.67	10.03	18	1.2	192.33	29.13	1.21	2.01	27.12	56%	CPO	3,000	BONGKAR
12		TK. POTENG	20-Jan-17	5:00	22-Jan-17	11:20	26-Jan-17	12:50	97.50	4.06	151.83	6.33	18	1.2	54.33	78.30	3.26	4.06	74.24	76%	CPO	3,000	BONGKAR
13		TK. MAKMUR ABADI IV	20-Jan-17	10:00	22-Jan-17	11:33	25-Jan-17	5:35	66.03	2.75	116.00	4.83	18	1.2	49.97	46.83	1.95	2.75	44.08	67%	CPO	2,647	BONGKAR
14		TK. S K M - XXXIV	23-Jan-17	5:00	25-Jan-17	6:30	29-Jan-17	20:45	110.25	4.59	159.75	6.66	18	1.2	49.50	91.05	3.79	4.59	86.46	78%	CPO	5,500	BONGKAR
15		TK. AMANDA	23-Jan-17	10:00	26-Jan-17	13:40	28-Jan-17	10:55	47.25	1.97	120.92	5.04	18	1.2	73.67	28.05	1.17	1.97	26.08	55%	CPO	2,000	BONGKAR
RATA-RATA									77.14		347.41	18.00	1.20	270.27	57.94	2.41	3.21	54.73	68%				

Nama Dermaga : Dermaga 70 (Curah Cair) Waktu : Maret 2017

NO	BULAN	NAMA KAPAL	ARUS KAPAL																				
			DATANG LABUH		SANDAR		LEPAS TALI		Berthing Time (BT)		TURN AROUND TIME (TRT)		NOT OPERATION TIME (NOT)	PILOT SERVICE TIME	WAITING TIME (WT)	BERTH WORKING TIME (BWT)		IDLE TIME (IT)	EFFECTIVE TIME (ET)	ET:BT	CARGO	TON/M3	KETERANGAN
			TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	JAM	HARI	JAM	HARI				JAM	HARI	JAM	JAM	%			
1	MARET	TK. MARINI - I	22-Feb-17	8:00	28-Feb-17	11:55	04-Mar-17	6:00	90.08	3.75	238.00	9.92	18	1.20	147.92	70.88	2.95	2.95	67.93	75%	CPO	3,000	BONGKAR
2		TK. KSD 36	22-Feb-17	10:00	01-Mar-17	0:05	04-Mar-17	7:38	79.55	3.31	237.63	9.90	18	1.20	158.08	60.35	2.51	2.51	57.84	73%	CPO	3,000	BONGKAR
3		TK. SING SING 89	26-Feb-17	20:27	04-Mar-17	11:45	06-Mar-17	12:00	48.25	2.01	183.55	7.65	18	1.20	135.30	29.05	1.21	1.21	27.84	58%	CPO	1,700	BONGKAR
4		TK. HC 240 NO 3	27-Feb-17	14:38	04-Mar-17	8:04	07-Mar-17	13:57	77.88	3.25	191.32	7.97	18	1.20	113.43	58.68	2.45	2.45	56.24	72%	CPO	3,000	BONGKAR
5		TK. CONTINENTAL I	03-Feb-17	14:00	06-Mar-17	13:00	08-Mar-17	13:20	48.33	2.01	791.33	32.97	18	1.20	743.00	29.13	1.21	1.21	27.92	58%	CPO	3,000	BONGKAR
6		TK. HAMCO CPO 2	20-Feb-17	16:45	07-Mar-17	23:20	11-Mar-17	16:10	88.83	3.70	455.42	18.98	18	1.20	366.58	69.63	2.90	2.90	66.73	75%	CPO	3,800	BONGKAR
7		TK. HAMCO CPO 3	26-Feb-17	20:27	08-Mar-17	14:30	13-Mar-17	20:00	125.50	5.23	359.55	14.98	18	1.20	234.05	106.30	4.43	4.43	101.87	81%	CPO	1,700	BONGKAR
8		TK. MAKMUR ABADI XI	17-Feb-17	9:30	11-Mar-17	17:30	17-Mar-17	9:10	135.67	5.65	671.67	27.99	18	1.20	536.00	116.47	4.85	4.85	111.61	82%	CPO	4,500	BONGKAR
9		TK. HONG TAI	08-Mar-17	10:00	13-Mar-17	21:50	16-Mar-17	21:25	71.58	2.98	203.42	8.48	18	1.20	131.83	52.38	2.18	2.18	50.20	70%	CPO	2,000	BONGKAR
10		TK. AS STAR 6	03-Mar-17	16:38	16-Mar-17	23:10	18-Mar-17	10:46	35.60	1.48	354.13	14.76	18	1.20	318.53	16.40	0.68	0.68	15.72	44%	CPO	2,000	BONGKAR
11		TK. PROFIT 3183	07-Mar-17	10:00	17-Mar-17	10:00	20-Mar-17	9:40	71.67	2.99	311.67	12.99	18	1.20	240.00	52.47	2.19	2.19	50.28	70%	CPO	2,000	BONGKAR
12		TK. CATERINE 02	07-Mar-17	13:00	18-Mar-17	12:30	22-Mar-17	21:05	104.58	4.36	383.08	15.96	18	1.20	278.50	85.38	3.56	3.56	81.83	78%	CPO	2,000	BONGKAR
13		TK. FAJAR BAHARI	11-Mar-17	7:00	20-Mar-17	10:20	21-Mar-17	18:30	32.17	1.34	251.50	10.48	18	1.20	219.33	12.97	0.54	0.54	12.43	39%	CPO	1,500	BONGKAR
14		TK. DAYA UTAMA 02	12-Mar-17	7:00	21-Mar-17	19:30	24-Mar-17	13:35	66.08	2.75	294.58	12.27	18	1.20	228.50	46.88	1.95	1.95	44.93	68%	CPO	3,000	BONGKAR
15		TK. PMT III - 515	08-Mar-17	13:00	23-Mar-17	0:45	25-Mar-17	13:20	60.58	2.52	408.33	17.01	18	1.20	347.75	41.38	1.72	1.72	39.66	65%	CPO	3,000	BONGKAR
16		TK. KAN XI	10-Mar-17	10:00	24-Mar-17	14:45	27-Mar-17	21:52	79.12	3.30	419.87	17.49	18	1.20	340.75	59.92	2.50	2.50	57.42	73%	CPO	3,500	BONGKAR
17		TK. CONTINENTAL V	10-Mar-17	10:00	25-Mar-17	14:35	29-Mar-17	9:45	91.17	3.80	455.75	18.99	18	1.20	364.58	71.97	3.00	3.00	68.97	76%	CPO	1,500	BONGKAR
18		TK. MAKMUR ABADI III	18-Mar-17	9:00	27-Mar-17	23:45	31-Mar-17	8:00	80.25	3.34	311.00	12.96	18	1.20	230.75	61.05	2.54	2.54	58.51	73%	CPO	1,500	BONGKAR
19		TK. CAREN II	16-Mar-17	10:00	29-Mar-17	10:40	31-Mar-17	15:30	52.83	2.20	365.50	15.23	18	1.20	312.67	33.63	1.40	1.40	32.23	61%	CPO	3,200	BONGKAR
RATA-RATA									75.78		362.49	18.00	1.20	286.71	56.58	2.36	2.36	54.22	68%				

LAMPIRAN I – ARUS KAPAL

Nama Dermaga

: Dermaga 70 (Curah Cair)

Waktu

: April 2017

ARUS KAPAL																							
DERMAGA 70																							
NO	BULAN	NAMA KAPAL	DATANG LABUH		SANDAR		LEPAS TALI		Berthing Time (BT)		TURN AROUND TIME (TRT)		NOT OPERATION TIME (NOT)	PILOT SERVICE TIME	WAITING TIME (WT)	BERTH WORKING TIME (BWT)		IDLE TIME (IT)	EFFECTIVE TIME (ET)	ET:BT	CARGO	TON/M3	KETERANGAN
			TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	JAM	HARI	JAM	JAM				JAM	JAM	%					
1	APRIL	TK. HC 240 No. 3	20-Mar-17	7:30	03-Apr-17	9:50	06-Apr-17	13:55	76.08	3.17	414.42	17.27	18.00	1.20	338.33	56.88	2.37	2.37	54.51	72%	CPO	3000	BONGKAR
2		TK. MAKMUR ABADI	22-Mar-17	5:00	03-Apr-17	10:20	06-Apr-17	13:45	75.42	3.14	368.75	15.36	18.00	1.20	293.33	56.22	2.34	2.34	53.87	71%	CPO	2100	BONGKAR
3		TK. KAN IV	28-Mar-17	5:00	06-Apr-17	14:50	09-Apr-17	18:00	75.17	3.13	301.00	12.54	18.00	1.20	225.83	55.97	2.33	2.33	53.63	71%	CPO	3000	BONGKAR
4		TK. MULIA MAKMUR	27-Mar-17	8:30	06-Apr-17	15:15	11-Apr-17	22:20	127.08	5.30	373.83	15.58	18.00	1.20	246.75	107.88	4.50	4.50	103.39	81%	CPO	2000	BONGKAR
5		TK. ROYAL 5	30-Mar-17	8:00	09-Apr-17	19:40	12-Apr-17	20:25	72.75	3.03	324.42	13.52	18.00	1.20	251.67	53.55	2.23	2.23	51.32	71%	CPO	2500	BONGKAR
6		TK. AS STAR 6	03-Apr-17	5:00	11-Apr-17	22:55	14-Apr-17	9:10	58.25	2.43	268.17	11.17	18.00	1.20	209.92	39.05	1.63	1.63	37.42	64%	CPO	2000	BONGKAR
7		TK. MAKMUR ABADI	03-Apr-17	9:00	12-Apr-17	21:30	16-Apr-17	15:45	90.25	3.76	318.75	13.28	18.00	1.20	228.50	71.05	2.96	2.96	68.09	75%	CPO	2600	BONGKAR
8		TK. MARINI - I	03-Apr-17	9:00	16-Apr-17	13:55	19-Apr-17	11:00	69.08	2.88	386.00	16.08	18.00	1.20	316.92	49.88	2.08	2.08	47.80	69%	CPO	3000	BONGKAR
9		TK. MULIA MANDIRI	12-Apr-17	19:00	16-Apr-17	16:40	19-Apr-17	10:45	66.08	2.75	159.75	6.66	18.00	1.20	93.67	46.88	1.95	1.95	44.93	68%	CPO	2400	BONGKAR
10		TK. MAKMUR ABADI	12-Apr-17	11:00	19-Apr-17	12:45	23-Apr-17	7:48	91.05	3.79	260.80	10.87	18.00	1.20	169.75	71.85	2.99	2.99	68.86	76%	CPO	2400	BONGKAR
11		TK. SEJAHTERA 3611	11-Apr-17	22:00	19-Apr-17	13:00	22-Apr-17	22:40	81.67	3.40	264.67	11.03	18.00	1.20	183.00	62.47	2.60	2.60	59.86	73%	CPO	3400	BONGKAR
12		TK. SANJAYA 2	12-Apr-17	6:00	22-Apr-17	23:50	27-Apr-17	8:45	104.92	4.37	362.75	15.11	18.00	1.20	257.83	85.72	3.57	3.57	82.15	78%	CPO	3000	BONGKAR
13		TK. SKM XXIV	15-Apr-17	10:00	23-Apr-17	9:10	26-Apr-17	10:00	72.83	3.03	264.00	11.00	18.00	1.20	191.17	53.63	2.23	2.23	51.40	71%	CPO	2000	BONGKAR
14		TK. MARINI VIII	15-Apr-17	13:00	26-Apr-17	12:50	02-Mei-17	6:15	137.42	5.73	401.25	16.72	18.00	1.20	263.83	118.22	4.93	4.93	113.29	82%	CPO	2000	BONGKAR
15		TK. KAN XI	13-Apr-17	10:00	27-Apr-17	10:20	01-Mei-17	15:35	101.25	4.22	437.58	18.23	18.00	1.20	336.33	82.05	3.42	3.42	78.63	78%	CPO	2000	BONGKAR
RATA-RATA								86.62		327.08		18.00	1.20	240.46	67.42	2.81	2.81	64.61	73%				

LAMPIRAN I – ARUS KAPAL

Nama Dermaga

: Dermaga 70 (Curah Cair)

Waktu

: Mei 2017

ARUS KAPAL

DERMAGA 70

NO	BULAN	NAMA KAPAL	DATANG LABUH		SANDAR		LEPAS TALI		Berthing Time (BT)		TURN AROUND TIME (TRT)		NOT OPERATION TIME (NOT)	PILOT SERVICE TIME	WAITING TIME (WT)	BERTH WORKING TIME (BWT)		IDLE TIME (IT)		EFFECTIVE TIME (ET)	ET:BT	CARGO	TON/M3	KETERANGAN
			TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	JAM	HARI	JAM	HARI				JAM	HARI	JAM	JAM	%				
1	MEI	TK. PROFIT 3183	16-Apr-17	23:00	01-Mei-17	17:35	03-Mei-17	21:55	52.33	2.18	406.92	16.95	18.00	1.20	354.58	33.13	1.38	1.38	31.75	61%	CPO	2,000	BONGKAR	
2		TK. ROYAL 10	18-Apr-17	14:30	02-Mei-17	14:00	04-Mei-17	12:50	46.83	1.95	382.20	15.93	18.00	1.20	335.37	27.63	1.15	1.15	26.48	57%	CPO	2,200	BONGKAR	
3		BG. HC 240 NO 30	17-Apr-17	8:30	03-Mei-17	23:55	07-Mei-17	9:10	81.25	3.39	480.67	20.03	18.00	1.20	399.42	62.05	2.59	2.59	59.46	73%	CPO	2,200	BONGKAR	
4		TK. HONG TAI	21-Apr-17	9:00	04-Mei-17	13:15	07-Mei-17	6:45	65.50	2.73	381.75	15.91	18.00	1.20	316.25	46.30	1.93	1.93	44.37	68%	CPO	2,000	BONGKAR	
5		TK. CONTINENTAL V	25-Apr-17	9:00	07-Mei-17	8:35	09-Mei-17	9:20	48.75	2.03	336.33	14.01	18.00	1.20	287.58	29.55	1.23	1.23	28.32	58%	CPO	1,500	BONGKAR	
6		TK. MAKMUR ABADI X	02-Mei-17	6:00	07-Mei-17	10:15	10-Mei-17	9:20	71.08	2.96	195.33	8.14	18.00	1.20	124.25	51.88	2.16	2.16	49.72	70%	CPO	2,800	BONGKAR	
7		TK. SKM XXXII	02-Mei-17	6:00	09-Mei-17	10:47	11-Mei-17	18:50	56.05	2.34	228.83	9.53	18.00	1.20	172.78	36.85	1.54	1.54	35.31	63%	CPO	2,000	BONGKAR	
8		TK. FAJAR BAHARI	02-Mei-17	6:00	10-Mei-17	10:25	11-Mei-17	18:40	15.75	0.66	228.67	9.53	18.00	1.20	212.92	-3.45	-0.14	-0.14	-3.31	-21%	CPO	1,500	BONGKAR	
9		TK. AS STAR 6	07-Mei-17	12:00	11-Mei-17	20:00	14-Mei-17	5:25	57.42	2.39	161.42	6.73	18.00	1.20	104.00	38.22	1.59	1.59	36.62	64%	CPO	2,000	BONGKAR	
10		TK. PANCA NABATI	04-Mei-17	9:30	11-Mei-17	22:40	14-Mei-17	6:05	55.42	2.31	236.58	9.86	18.00	1.20	181.17	36.22	1.51	1.51	34.71	63%	CPO	2,500	BONGKAR	
11		TK. MULIA MANDIRI II	14-Mei-17	5:22	14-Mei-17	6:22	18-Mei-17	6:06	95.73	3.99	96.73	4.03	18.00	1.20	1.00	76.53	3.19	3.19	73.34	77%	CPO	2,400	BONGKAR	
12		TK. ANUGERAH 7	16-Mei-17	9:30	16-Mei-17	20:00	20-Mei-17	16:15	92.25	3.84	102.75	4.28	18.00	1.20	10.50	73.05	3.04	3.04	70.01	76%	CPO	2,000	BONGKAR	
13		TK. SUMBER JAYA 2722	17-Mei-17	8:30	17-Mei-17	20:25	20-Mei-17	16:00	67.58	2.82	79.50	3.31	18.00	1.20	11.92	48.38	2.02	2.02	46.37	69%	CPO	3,300	BONGKAR	
14		TK. HC 240 NO 30	17-Mei-17	10:30	20-Mei-17	16:55	23-Mei-17	21:05	76.17	3.17	154.58	6.44	18.00	1.20	78.42	56.97	2.37	2.37	54.59	72%	CPO	3,000	BONGKAR	
15		TK. MAKMUR ABADI II	18-Mei-17	7:45	20-Mei-17	17:10	23-Mei-17	6:30	61.33	2.56	118.75	4.95	18.00	1.20	57.42	42.13	1.76	1.76	40.38	66%	CPO	3,000	BONGKAR	
16		TK. RW 8	16-Mei-17	9:30	23-Mei-17	11:20	25-Mei-17	15:00	51.67	2.15	221.50	9.23	18.00	1.20	169.83	32.47	1.35	1.35	31.11	60%	CPO	2,000	BONGKAR	
17		TK. AMANDA	19-Mei-17	8:00	23-Mei-17	21:40	25-Mei-17	11:55	38.25	1.59	147.92	6.16	18.00	1.20	109.67	19.05	0.79	0.79	18.26	48%	CPO	2,500	BONGKAR	
18		TK. LILI VIII	19-Mei-17	11:00	25-Mei-17	18:20	28-Mei-17	10:30	64.17	2.67	215.50	8.98	18.00	1.20	151.33	44.97	1.87	1.87	43.09	67%	CPO	2,550	BONGKAR	
19		TK. AS GLORY 3	22-Mei-17	7:00	25-Mei-17	21:00	28-Mei-17	8:55	59.92	2.50	145.92	6.08	18.00	1.20	86.00	40.72	1.70	1.70	39.02	65%	CPO	2,000	BONGKAR	
20		TK. TIRTA MAS I	22-Mei-17	7:00	28-Mei-17	9:30	30-Mei-17	11:35	50.08	2.09	196.58	8.19	18.00	1.20	146.50	30.88	1.29	1.29	29.60	59%	CPO	2,000	BONGKAR	
21		TK. MAKMUR ABADI X	24-Mei-17	10:00	28-Mei-17	19:00	30-Mei-17	20:50	49.83	2.08	154.83	6.45	18.00	1.20	105.00	30.63	1.28	1.28	29.36	59%	CPO	2,000	BONGKAR	
22		TK. CATRINE 02	24-Mei-17	10:00	30-Mei-17	12:20	02-Jun-17	20:20	72.00	3.00	226.33	9.43	18.00	1.20	154.33	52.80	2.20	2.20	50.60	70%	CPO	2,400	BONGKAR	
23		TK. HONG TAI	24-Mei-17	10:00	30-Mei-17	21:20	02-Jun-17	7:20	58.00	2.42	218.67	9.11	18.00	1.20	160.67	38.80	1.62	1.62	37.18	64%	CPO	2,000	BONGKAR	
RATA-RATA											60.32	222.53	18.00	1.20	162.21	41.12	1.71	1.71	39.41	61%				

Nama Dermaga

: Dermaga 70 (Curah Cair)

Waktu

: Juni 2017

ARUS KAPAL

DERMAGA 70

NO	BULAN	NAMA KAPAL	DATANG LABUH		SANDAR		LEPAS TALI		Berthing Time (BT)		TURN AROUND TIME (TRT)		NOT OPERATI ON TIME (NOT)	PILOT SERVICE TIME	WAITING TIME (WT)	BERTH WORKING TIME (BWT)		IDLE TIME (IT)		EFFECTIVE TIME (ET)	ET:BT	CARGO	TON/M3	KETERANGAN
			TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	JAM	HARI	JAM	JAM				JAM	HARI	JAM	JAM	%				
1	JUNI	TK. CATRINE 02	24-May-17	10:00	30-May-17	12:20	02-Jun-17	20:20	80.00	3.33	226.33	9.43	18.00	1.20	146.33	60.80	2.53	2.53	58.27	73%	CPO	2400	BONGKAR	
2		TK. MAKMUR ABADI XXI	31-May-17	7:30	02-Jun-17	8:16	06-Jun-17	2005	107.82	4.49	156.58	6.52	18.00	1.20	48.77	88.62	3.69	3.69	84.92	79%	CPO	4000	BONGKAR	
3		TK. FAJAR BAHARI	24-May-17	8:30	05-Jun-17	6:20	07-Jun-17	7:30	49.17	2.05	335.00	13.96	18.00	1.20	285.83	29.97	1.25	1.25	28.72	58%	CPO	1500	BONGKAR	
4		TK. PACIFIC STAR 02	02-Jun-17	10:00	06-Jun-17	22:05	10-Jun-17	19:05	93.00	3.88	201.08	8.38	18.00	1.20	108.08	73.80	3.08	3.08	70.73	76%	CPO	4000	BONGKAR	
5		TK. BERLIAN PACIFIC 5	03-Jun-17	10:30	07-Jun-17	10:35	11-Jun-17	12:35	98.00	4.08	194.08	8.09	18.00	1.20	96.08	78.80	3.28	3.28	75.52	77%	CPO	3500	BONGKAR	
6		TK. CONTINENTAL 1607	07-Jun-17	11:00	11-Jun-17	13:15	13-Jun-17	14:15	49.00	2.04	147.25	6.14	18.00	1.20	98.25	29.80	1.24	1.24	28.56	58%	CPKO	1500	BONGKAR	
7		TK. PACIFIC STAR 01	06-Jun-17	11:00	10-Jun-17	19:40	15-Jun-17	11:45	112.08	4.67	215.25	8.97	18.00	1.20	103.17	92.88	3.87	3.87	89.01	79%	CPO	3900	BONGKAR	
8		TK. MULIA MANDIRI II	07-Jun-17	9:00	13-Jun-17	15:00	17-Jun-17	6:15	87.25	3.64	237.25	9.89	18.00	1.20	150.00	68.05	2.84	2.84	65.21	75%	CPO	2400	BONGKAR	
9		TK. HAMCO CPO 2	08-Jun-17	11:00	15-Jun-17	14:15	19-Jun-17	5:47	87.53	3.65	258.78	10.78	18.00	1.20	171.25	68.33	2.85	2.85	65.49	75%	CPO	3750	BONGKAR	
10		TK. HC 240 No 3	08-Jun-17	14:00	17-Jun-17	12:46	20-Jun-17	17:10	76.40	3.18	291.17	12.13	18.00	1.20	214.77	57.20	2.38	2.38	54.82	72%	CPKO	3000	BONGKAR	
11		TK. SKM XXXIV	11-Jun-17	8:00	19-Jun-17	6:30	02-Jul-17	16:30	322.00	13.42	512.50	21.35	18.00	1.20	190.50	302.80	12.62	12.62	290.18	90%	CPO	5500	BONGKAR	
12		TK. POTENG	14-Jun-17	12:00</																				

LAMPIRAN I – ARUS KAPAL

Nama Dermaga

: Dermaga 70 (Curah Cair)

Waktu

: Juli 2017

ARUS KAPAL																							
DERMAGA 70																							
NO	BULAN	NAMA KAPAL	DATANG LABUH		SANDAR		LEPAS TALI		Berthing Time (BT)		TURN AROUND TIME (TRT)		NOT OPERATOR TIME (NOT)	PILOT SERVICE TIME	WAITING TIME (WT)	BERTH WORKING TIME (BWT)		IDLE TIME (IT)	EFFECTIVE TIME (ET)	ET:BT	CARGO	TON/M3	KETERANGAN
			TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	JAM	HARI	JAM	HARI				JAM	JAM	HARI	JAM	JAM	%		
1	JULI	TK. HAMCO CPO 3	21-Jun-17	10:30	30-Jun-17	13:10	05-Jul-17	6:30	126.67	5.28	332.00	13.83	18.00	1.20	205.33	107.47	4.48	4.48	102.99	81%	CPO	4000	BONGKAR
2		TK. ANUGERAH 23	19-Jun-17	7:00	02-Jul-17	18:00	05-Jul-17	18:35	72.58	3.02	395.58	16.48	18.00	1.20	323.00	53.38	2.22	2.22	51.16	70%	CPO	3800	BONGKAR
3		TK. KAN IV	19-Jun-17	7:00	05-Jul-17	8:23	10-Jul-17	5:50	117.45	4.89	502.83	20.95	18.00	1.20	385.38	98.25	4.09	4.09	94.16	80%	CPO	3300	BONGKAR
4		TK. TIRTA MAS - I	19-Jun-17	7:00	05-Jul-17	19:15	08-Jul-17	19:25	72.17	3.01	467.58	19.48	18.00	1.20	395.42	52.97	2.21	2.21	50.76	70%	CPO	2000	BONGKAR
5		TK. MITRA MAKMUR 05	26-Jun-17	16:00	08-Jul-17	20:15	13-Jul-17	6:05	105.83	4.41	398.08	16.59	18.00	1.20	292.25	86.63	3.61	3.61	83.02	78%	CPO	3500	BONGKAR
6		TK. CONTINENTAL V	14-Jun-17	14:00	10-Jul-17	10:20	12-Jul-17	17:30	55.17	2.30	675.50	28.15	18.00	1.20	620.33	35.97	1.50	1.50	34.47	62%	CPO	1500	BONGKAR
7		TK. AMANDA	19-Jun-17	13:00	12-Jul-17	18:40	14-Jul-17	22:35	51.92	2.16	609.58	25.40	18.00	1.20	557.67	32.72	1.36	1.36	31.35	60%	CPO	2000	BONGKAR
8		TK. SAHABAT KAPUAS III	26-Jun-17	16:00	13-Jul-17	7:40	17-Jul-17	16:25	104.75	4.36	504.42	21.02	18.00	1.20	399.67	85.55	3.56	3.56	81.99	78%	CPO	2000	BONGKAR
9		TK. FAJAR BAHARI	29-Jun-17	19:00	14-Jul-17	23:55	17-Jul-17	9:10	57.25	2.39	440.17	18.34	18.00	1.20	382.92	38.05	1.59	1.59	36.46	64%	CPO	1500	BONGKAR
10		TK. AS WARRIOR 6	23-Jun-17	8:00	17-Jul-17	10:50	21-Jul-17	19:05	104.25	4.34	683.08	28.46	18.00	1.20	578.83	85.05	3.54	3.54	81.51	78%	CPO	4000	BONGKAR
11		TK. CAREN - II	22-Jun-17	8:15	17-Jul-17	17:50	20-Jul-17	1:40	55.83	2.33	665.42	27.73	18.00	1.20	609.58	36.63	1.53	1.53	35.11	63%	CPO	3000	BONGKAR
12		TK. AS POWER 2	26-Jun-17	8:15	20-Jul-17	9:40	21-Jul-17	6:40	21.00	0.88	598.42	24.93	18.00	1.20	577.42	1.80	0.07	0.07	1.72	8%	CPO	4000	BONGKAR
13		TK. AS GLORY 15	27-Jun-17	16:00	21-Jul-17	20:15	27-Jul-17	7:00	130.75	5.45	711.00	29.63	18.00	1.20	580.25	111.55	4.65	4.65	106.90	82%	CPO	2500	BONGKAR
14		TK. PRIMA 91	13-Jul-17	9:00	24-Jul-17	10:10	26-Jul-17	12:10	50.00	2.08	308.83	12.87	18.00	1.20	258.83	30.80	1.28	1.28	29.52	59%	CPO	2000	BONGKAR
15		TK. PROFIT 3183	16-Jul-17	9:00	26-Jul-17	13:00	29-Jul-17	10:25	69.42	2.89	313.42	13.06	18.00	1.20	244.00	50.22	2.09	2.09	48.12	69%	CPKO	2000	BONGKAR
16		TK. MULIA MANDIRI II	17-Jul-17	15:00	27-Jul-17	7:25	30-Jul-17	10:30	75.08	3.13	315.50	13.15	18.00	1.20	240.42	55.88	2.33	2.33	53.55	71%	CPO	2400	BONGKAR
17		TK. HC 240 No. 3	24-Jul-17	10:00	30-Jul-17	11:35	03-Agu-17	9:35	94.00	3.92	239.58	9.98	18.00	1.20	145.58	74.80	3.12	3.12	71.68	76%	CPO	2500	BONGKAR
18		TK. PACIFIC STAR 2	17-Jul-17	10:00	29-Jul-17	13:35	02-Agu-17	2:25	84.83	3.53	376.42	15.68	18.00	1.20	291.58	65.63	2.73	2.73	62.90	74%	CPO	3500	BONGKAR
		RATA-RATA							80.50		474.30		18.00	1.20	393.80	61.30	2.55	2.55	58.74	68%			

Nama Dermaga

: Dermaga 70 (Curah Cair)

Waktu

: Agustus 2017

ARUS KAPAL																							
DERMAGA 70																							
NO	BULAN	NAMA KAPAL	DATANG LABUH		SANDAR		LEPAS TALI		Berthing Time (BT)		TURN AROUND TIME (TRT)		NOT OPERATOR TIME (NOT)	PILOT SERVICE TIME	WAITING TIME (WT)	BERTH WORKING TIME (BWT)		IDLE TIME (IT)	EFFECTIVE TIME (ET)	ET:BT	CARGO	TON/M3	KETERANGAN
			TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	JAM	HARI	JAM	HARI				JAM	JAM	HARI			%		
1	AGUSTUS	TK. HC 240 No. 3	24-Jul-17	10:00	30-Jul-17	11:35	03-Agu-17	9:35	94.00	3.92	239.58	9.98	18.00	1.20	145.58	74.80	3.12	3.12	71.68	76%	CPO	3300	BONGKAR
2		TK. PACIFIC STAR 2	17-Jul-17	10:00	29-Jul-17	13:35	02-Agu-17	2:25	84.83	3.53	376.42	15.68	18.00	1.20	291.58	65.63	2.73	2.73	62.90	74%	CPO	3500	BONGKAR
3		TK. AS STAR 6	25-Jul-17	12:00	03-Agu-17	10:50	05-Aug-17	16:45	53.92	2.25	268.75	11.20	18.00	1.20	214.83	34.72	1.45	1.45	33.27	62%	CPO	1800	BONGKAR
4		TK. KAN IV	25-Jul-17	12:00	02-Aug-17	3:00	05-Aug-17	17:00	86.00	3.58	269.00	11.21	18.00	1.20	183.00	66.80	2.78	2.78	64.02	74%	CPO	3000	BONGKAR
5		TK. AMANDA	31-Jul-17	10:00	05-Aug-17	18:05	07-Aug-17	12:15	42.17	1.76	170.25	7.09	18.00	1.20	128.08	22.97	0.96	0.96	22.01	52%	CPO	1900	BONGKAR
6		TK. PACIFIC STAR 1	02-Aug-17	9:00	05-Aug-17	18:50	09-Aug-17	16:50	94.00	3.92	175.83	7.33	18.00	1.20	81.83	74.80	3.12	3.12	71.68	76%	CPO	3500	BONGKAR
7		TK. KAPUAS JAYA 272	03-Aug-17	10:00	07-Aug-17	14:00	10-Aug-17	10:45	68.75	2.86	168.75	7.03	18.00	1.20	100.00	49.55	2.06	2.06	47.49	69%	CPO	5000	BONGKAR
8		TK. FAJAR BAHARI	03-Aug-17	7:30	09-Aug-17	17:30	11-Aug-17	9:30	40.00	1.67	194.00	8.08	18.00	1.20	154.00	20.80	0.87	0.87	19.93	50%	CPO	1500	BONGKAR
9		TK. REZEKI BERSAMA 2	04-Aug-17	17:45	10-Aug-17	11:50	14-Aug-17	6:10	90.33	3.76	228.42	9.52	18.00	1.20	138.08	71.13	2.96	2.96	68.17	75%	CPO	3500	BONGKAR
10		TK. ROYAL 9	08-Aug-17	10:00	11-Aug-17	11:50	14-Aug-17	6:20	66.50	2.77	140.33	5.85	18.00	1.20	73.83	47.30	1.97	1.97	45.33	68%	CPO	2500	BONGKAR
11		TK. TIRTA MAS 1	03-Aug-17	7:30	14-Aug-17	6:35	17-Aug-17	8:05	73.50	3.06	336.58	14.02	18.00	1.20	263.08	54.30	2.26	2.26	52.04	71%	CPO	2000	BONGKAR
12		TK. AS MARINA 12	10-Aug-17	8:00	14-Aug-17	7:30	17-Aug-17	6:35	71.08	2.96	166.58	6.94	18.00	1.20	95.50	51.88	2.16	2.16	49.72	70%	CPO	2500	BONGKAR
13		TK. MAKMUR ABADI XVIII	09-Aug-17	15:30	17-Aug-17	9:35	20-Aug-17	19:45	82.17	3.42	268.25	11.18	18.00	1.20	186.08	62.97	2.62	2.62	60.34	73%	CPO	2500	BONGKAR
14		TK. SKM XXX	09-Aug-17	18:25	17-Aug-17	9:50	20-Aug-17	19:35	81.75	3.41	265.17	11.05	18.00	1.20	183.42	62.55	2.61	2.61	59.94	73%	CPO	230	

LAMPIRAN I – ARUS KAPAL

Nama Dermaga

: Dermaga 70 (Curah Cair)

Waktu

: September 2017

NO	BULAN	NAMA KAPAL	ARUS KAPAL												DERMAGA 70								
			DATANG LABUH		SANDAR		LEPAS TALI		Berthing Time (BT)		TURN AROUND TIME (TRT)		NOT OPERATION TIME (NOT)	PILOT SERVICE TIME	WAITING TIME (WT)	BERTH WORKING TIME (BWT)		IDLE TIME (IT)	EFFECTIVE TIME (ET)	ET:BT	CARGO	TON/M3	KETERANGAN
			TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	JAM	HARI	JAM	HARI				JAM	HARI						
1	SEPTEMBER	TK. BH - I	30-Agu-17	11:30	02-Sep-17	17:45	06-Sep-17	7:00	85.25	3.55	156.50	6.52	18.00	1.20	71.25	66.05	2.75	2.75	63.30	74%	CPO	2400	BONGKAR
2		TK. PUTRA DESA	25-Agu-17	8:00	03-Sep-17	18:45	06-Sep-17	17:33	70.80	2.95	297.55	12.40	18.00	1.20	226.75	51.60	2.15	2.15	49.45	70%	CPO	1800	BONGKAR
3		TK. AME III	29-Agu-17	17:00	06-Sep-17	10:00	10-Sep-17	6:10	92.17	3.84	277.17	11.55	18.00	1.20	185.00	72.97	3.04	3.04	69.93	76%	CPO	3000	BONGKAR
4		TK. KURNIA KAPUAS MNDR	15-Agu-17	12:00	06-Sep-17	21:30	11-Sep-17	11:05	109.58	4.57	647.08	26.96	18.00	1.20	537.50	90.38	3.77	3.77	86.62	79%	CPO	3500	BONGKAR
5		TK. POTENG	30-Agu-17	11:30	10-Sep-17	7:50	14-Sep-17	11:33	99.72	4.15	360.05	15.00	18.00	1.20	260.33	80.52	3.35	3.35	77.16	77%	CPO	3000	BONGKAR
6		TK. CIPTA MANDIRI III	03-Sep-17	12:00	11-Sep-17	13:00	16-Sep-17	12:25	119.42	4.98	312.42	13.02	18.00	1.20	193.00	100.22	4.18	4.18	96.04	80%	CPO	3500	BONGKAR
7		TK. POTENG	30-Agu-17	11:30	10-Sep-17	7:50	14-Sep-17	11:33	99.72	4.15	360.05	15.00	18.00	1.20	260.33	80.52	3.35	3.35	77.16	77%	CPO	3000	BONGKAR
8		TK. FAJAR BAHARI	08-Sep-17	7:00	14-Sep-17	12:05	16-Sep-17	6:25	42.33	1.76	191.42	7.98	18.00	1.20	149.08	23.13	0.96	0.96	22.17	52%	CPO	1500	BONGKAR
9		TK. AS GLORY 5	08-Sep-17	4:00	16-Sep-17	12:50	19-Sep-17	8:55	68.08	2.84	268.92	11.20	18.00	1.20	200.83	48.88	2.04	2.04	46.85	69%	CPO	2500	BONGKAR
10		TK. PROFIT 3183	11-Sep-17	14:30	16-Sep-17	13:35	19-Sep-17	6:30	64.92	2.70	184.00	7.67	18.00	1.20	119.08	45.72	1.90	1.90	43.81	67%	CPO	2000	BONGKAR
11		TK. LUIS 08	14-Sep-17	2:00	19-Sep-17	10:05	23-Sep-17	10:05	96.00	4.00	224.08	9.34	18.00	1.20	128.08	76.80	3.20	3.20	73.60	77%	CPO	1800	BONGKAR
12		TK. SING SING 89	18-Sep-17	12:00	20-Sep-17	3:05	23-Sep-17	7:22	76.28	3.18	115.37	4.81	18.00	1.20	39.08	57.08	2.38	2.38	54.70	72%	CPO	2000	BONGKAR
13		TK. AS GLORY 1	18-Sep-17	14:00	23-Sep-17	8:05	26-Sep-17	9:10	73.08	3.05	187.17	7.80	18.00	1.20	114.08	53.88	2.25	2.25	51.64	71%	CPO	2500	BONGKAR
14		TK. DUTA BAHARI II	14-Sep-17	6:00	23-Sep-17	11:40	26-Sep-17	11:55	72.25	3.01	293.92	12.25	18.00	1.20	221.67	53.05	2.21	2.21	50.84	70%	CPO	2000	BONGKAR
15		TK. PANEN 1	13-Sep-17	21:30	26-Sep-17	11:40	29-Sep-17	6:20	66.67	2.78	368.83	15.37	18.00	1.20	302.17	47.47	1.98	1.98	45.49	68%	CPO	2500	BONGKAR
16		TK. MAKMUR ABADI XVIII	22-Sep-17	7:00	26-Sep-17	13:00	30-Sep-17	6:50	89.83	3.74	191.83	7.99	18.00	1.20	102.00	70.63	2.94	2.94	67.69	75%	CPO	2500	BONGKAR
17		TK. AMANDA	22-Sep-17	8:30	29-Sep-17	6:50	01-Okt-17	12:45	53.92	2.25	220.25	9.18	18.00	1.20	166.33	34.72	1.45	1.45	33.27	62%	CPO	1900	BONGKAR
RATA-RATA										81.18		273.92	18.00	1.20	192.74	61.98	2.58	2.58	59.40	0.72			

Nama Dermaga

: Dermaga 70 (Curah Cair)

Waktu

: Oktober 2017

NO	BULAN	NAMA KAPAL	ARUS KAPAL												DERMAGA 70								
			DATANG LABUH		SANDAR		LEPAS TALI		Berthing Time (BT)		TURN AROUND TIME (TRT)		NOT OPERATION TIME (NOT)	PILOT SERVICE TIME	WAITING TIME (WT)	BERTH WORKING TIME (BWT)		IDLE TIME (IT)	EFFECTIVE TIME (ET)	ET:BT	CARGO	TON/M3	KETERANGAN
			TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	JAM	HARI	JAM	HARI				JAM	HARI						
1	OKTOBER	TK. AS POWER 7	18-Sep-17	14:30	30-Sep-17	9:50	03-Okt-17	2020	82.50	3.44	380.33	15.85	18.00	1.20	297.83	63.30	2.64	2.64	60.66	74%	CPO	2,000	BONGKAR
2		TK. SKM XXV	26-Sep-17	7:30	01-Okt-17	13:30	04-Okt-17	1:50	60.33	2.51	193.83	8.08	18.00	1.20	133.50	41.13	1.71	1.71	39.42	65%	CPO	2,000	BONGKAR
3		TK. HC 240 NO 3	25-Sep-17	9:00	03-Oct-17	21:20	09-Oct-17	7:23	130.05	5.42	343.38	14.31	18.00	1.20	213.33	110.85	4.62	4.62	106.23	82%	CPO	3,000	BONGKAR
4		BG. SAHABAT KAPUAS III	26-Sep-17	6:00	04-Oct-17	2:30	07-Oct-17	9:40	79.17	3.30	273.67	11.40	18.00	1.20	194.50	59.97	2.50	2.50	57.47	73%	CPO	2,300	BONGKAR
5		TK. EMAS BERSINAR	27-Sep-17	9:00	07-Oct-17	10:55	12-Oct-17	23:37	132.70	5.53	383.62	15.98	18.00	1.20	250.92	113.50	4.73	4.73	108.77	82%	CPO	5,000	BONGKAR
6		TK. MAKMUR ABADI XXI	29-Sep-17	7:00	09-Oct-17	8:25	13-Oct-17	5:43	93.30	3.89	341.72	14.24	18.00	1.20	248.42	74.10	3.09	3.09	71.01	76%	CPO	3,500	BONGKAR
7		TK. TIRTA MAS 1	28-Sep-17	12:30	13-Oct-17	6:32	15-Oct-17	10:10	51.63	2.15	418.17	17.42	18.00	1.20	366.53	32.43	1.35	1.35	31.08	60%	CPO	2,000	BONGKAR
8		TK. NUSA LEASE	26-Sep-17	16:30	13-Oct-17	11:40	17-Oct-17	11:45	96.08	4.00	515.75	21.49	18.00	1.20	419.67	76.88	3.20	3.20	73.68	77%	CPO	2,000	BONGKAR
9		TK. PRIMA 91	01-Okt-17	19:30	15-Oct-17	11:30	17-Oct-17	11:40	48.17	2.01	395.67	16.49	18.00	1.20	347.50	28.97	1.21	1.21	27.76	58%	CPO	3,000	BONGKAR
10		TK. FAJAR BAHARI	28-Sep-17	12:30	17-Oct-17	12:25	19-Oct-17	17:45	53.33	2.22	521.75	21.74	18.00	1.20	468.42	34.13	1.42	1.42	32.71	61%	CPO	1,500	BONGKAR
11		TK. SKM XXIV	07-Okt-17	22:00	17-Oct-17	12:50	19-Oct-17	17:35	52.75	2.20	305.58	12.73	18.00	1.20	252.83	33.55	1.40	1.40	32.15	61%	CPO	2,000	BONGKAR
12		TK. POTENG	07-Okt-17	22:00	19-Oct-17	18:55	25-Oct-17	5:45	130.83	5.45	437.75	18.24	18.00	1.20	306.92	111.63	4.65	4.65	106.98	82%	CPO	3,300	BONGKAR
13		TB.T.BARU L/TK.S KAP V	18-Okt-17	6:00	20-Oct-17	17:20	24-Oct-17	5:20	84.00	3.50	149.33	6.22	18.00	1.20	65.33	64.80	2.70	2.70	62.10	74%	CPO	2,000	BONGKAR
14		TB.U.ML 9306/TK.CONTINE 1	16-Okt-17	9:00	24-Oct-17	6:10	26-Oct-17	6:15	48.08	2.00	246.25	10.26	18.00	1.20	198.17	28.88	1.20	1.20	27.68	58%	CPO	1,500	BONGKAR
15		TB.PRIMA 30/TK.BH - I	18-Okt-17	1:00	25-Oct-17	6:55	26-Oct-17	5:10	22.25	0.93	197.17	8.22	18.00	1.20	174.92	3.05	0.13	0.13	2.92	13%	CPO	2,000	BONGKAR
16		TK. LUIS 08/TB.WIRA SURYA	14-Okt-17	7:00	26-Oct-17	7:10	30-Oct-17	6:40	95.50	3.98	390.67	16.28	18.00	1.20	295.17	76.30	3.18	3.18	73.12	77%	CPO	1,800	BONGKAR
17		TK.BH - I/TB.PRIMA 30	18-Okt-17	1:00	25-Oct-17	6:55	29-Oct-17	0:04	89.15	3.71	264.07	11.00	18.00	1.2									

LAMPIRAN I – ARUS KAPAL

Nama Dermaga

: Dermaga 70 (Curah Cair)

Waktu

: November 2017

ARUS KAPAL

DERMAGA 70

NO	BULAN	NAMA KAPAL	DATANG LABUH		SANDAR		LEPAS TALI		Berthing Time (BT)		TURN AROUND TIME (TRT)		NOT OPERATION TIME (NOT)	PILOT SERVICE TIME	WAITING TIME (WT)	BERTH WORKING TIME (BWT)		IDLE TIME (IT)	EFFECTIVE TIME (ET)	ET:BT	CARGO	TON/M3	KETERANGAN
			TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	HARI	JAM	JAM	HARI				JAM	JAM	JAM	JAM	%			
1	NOVEMBER	TK.B PALMA 33 / TB.B MITRA	23-Okt-17	7:30	29-Okt-17	1:00	03-Nov-17	15:00	134.00	5.58	279.00	11.63	18:00	1.20	145.00	114.80	4.78	4.78	110.02	82%	CPO	3,800	BONGKAR
2		TK.MULIA M III / TB. FALCON 21	22-Okt-17	13:30	30-Okt-17	7:30	03-Nov-17	15:20	103.83	4.33	303.33	12.64	18:00	1.20	199.50	84.63	3.53	3.53	81.11	78%	CPO	3,000	BONGKAR
3		TK. WIRAKO / TB. SURYA SEGARA	01-Nov-17	7:00	03-Nov-17	16:15	09-Nov-17	5:50	133.58	5.57	197.83	8.24	18:00	1.20	64.25	114.38	4.77	4.77	109.62	82%	CPO	2,000	BONGKAR
4		TK.HC. 240 NO.3 / TB.HA JAYA	25-Okt-17	9:30	05-Nov-17	19:05	09-Nov-17	12:10	89.08	3.71	372.17	15.51	18:00	1.20	283.08	69.88	2.91	2.91	66.97	75%	CPO	3,000	BONGKAR
5		TK. TIRTA MAS 1 /TB. MEGA	30-Okt-17	9:00	09-Nov-17	6:45	12-Nov-17	17:15	82.50	3.44	329.25	13.72	18:00	1.20	246.75	63.30	2.64	2.64	60.66	74%	CPO	2,000	BONGKAR
6		TK.ANAK LAUT 5/TB.TYM UTAMA	27-Okt-17	7:00	09-Nov-17	13:45	14-Nov-17	16:40	122.92	5.12	448.67	18.69	18:00	1.20	325.75	103.72	4.32	4.32	99.40	81%	CPO	4,500	BONGKAR
7		BG.ROYAL 8 / TB. ROYAL TB.8	26-Okt-17	7:00	12-Nov-17	18:00	15-Nov-17	6:09	60.15	2.51	486.15	20.26	18:00	1.20	426.00	40.95	1.71	1.71	39.24	65%	CPO	2,000	BONGKAR
8		TK. SANJAYA 2 / TB. ARWANA 138	03-Nov-17	17:00	15-Nov-17	7:20	18-Nov-17	16:15	80.92	3.37	376.25	15.68	18:00	1.20	295.33	61.72	2.57	2.57	59.15	73%	CPO	3,200	BONGKAR
9		TK. S KAPUAS IV / TB. M JAYA IV	06-Nov-17	8:00	14-Nov-17	17:40	18-Nov-17	17:23	96.28	4.01	305.38	12.72	18:00	1.20	209.10	77.08	3.21	3.21	73.87	77%	CPO	3,500	BONGKAR
10		TK. S KAPUAS III / TB. M JAYA XXI	11-Nov-17	16:00	18-Nov-17	17:55	21-Nov-17	15:50	69.92	2.91	255.83	10.66	18:00	1.20	185.92	50.72	2.11	2.11	48.60	70%	CPO	2,300	BONGKAR
11		TK. S MAKMUR 09 / TB. D KAPUAS 02	09-Nov-17	7:00	18-Nov-17	18:20	22-Nov-17	19:35	97.25	4.05	331.58	13.82	18:00	1.20	234.33	78.05	3.25	3.25	74.80	77%	CPO	3,000	BONGKAR
12		TK. CONTI 1 / TB. U. ML 9603	13-Nov-17	13:00	21-Nov-17	17:10	24-Nov-17	10:53	65.72	2.74	274.88	11.45	18:00	1.20	209.17	46.52	1.94	1.94	44.58	68%	CPO	2,000	BONGKAR
13		TK. AMANDA / TB. ALDRIN	13-Nov-17	13:00	22-Nov-17	20:10	24-Nov-17	10:40	38.50	1.60	274.67	11.44	18:00	1.20	236.17	19.30	0.80	0.80	18.50	48%	CPO	2,000	BONGKAR
14		TK. AS GLORY 15/TB.AS JAYA 5	16-Nov-17	9:00	24-Nov-17	11:30	28-Nov-17	7:30	92.00	3.83	295.50	12.31	18:00	1.20	203.50	72.80	3.03	3.03	69.77	76%	CPO	4,000	BONGKAR
15		TK. BH - I / TB.	20-Nov-17	10:00	24-Nov-17	13:20	28-Nov-17	4:20	87.00	3.63	196.33	8.18	18:00	1.20	109.33	67.80	2.83	2.83	64.98	75%	CPO	2,000	BONGKAR
16		TK. KAN IV / TB. SERAM M	21-Nov-17	12:30	28-Nov-17	6:20	01-Des-17	20:25	86.08	3.59	260.42	10.85	18:00	1.20	174.33	66.88	2.79	2.79	64.10	74%	CPO	3,000	BONGKAR
17		TK. B PERSADA I / TB. P STAR II	21-Nov-17	8:00	29-Nov-17	8:25	04-Des-17	9:00	120.58	5.02	321.00	13.38	18:00	1.20	200.42	101.38	4.22	4.22	97.16	81%	CPO	3,500	BONGKAR
RATA-RATA											91.78	312.25	18:00	1.20	220.47	72.58	3.02	3.02	69.56	74%			

Nama Dermaga

: Dermaga 70 (Curah Cair)

Waktu

: Desember 2017

ARUS KAPAL

DERMAGA 70

NO	BULAN	NAMA KAPAL	DATANG LABUH		SANDAR		LEPAS TALI		Berthing Time (BT)		TURN AROUND TIME (TRT)		NOT OPERATION TIME (NOT)	PILOT SERVICE TIME	WAITING TIME (WT)	BERTH WORKING TIME (BWT)		IDLE TIME (IT)	EFFECTIVE TIME (ET)	ET:BT	CARGO	TON/M3	KETERANGAN
			TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	HARI	JAM	JAM	HARI				JAM	JAM	JAM	JAM	%			
1	DESEMBER	TK. B PERSADA I / TB. P STAR II	21-Nov-17	8:00	29-Nov-17	8:25	04-Des-17	9:00	120.58	5.02	321.00	13.38	18:00	1.20	200.42	101.38	4.22	4.22	97.16	81%	CPO	3500	BONGKAR
2		TK. SENGGORO C / TB. S ESCORT	22-Nov-17	0:30	03-Des-17	16:10	07-Des-17	14:50	94.67	3.94	375.83	15.66	18:00	1.20	281.17	75.47	3.14	3.14	72.32	76%	CPO	5000	BONGKAR
3		BG. AS POWER 2 / TB. ADAM TUG 1	24-Nov-17	15:00	06-Des-17	16:40	09-Des-17	8:30	63.83	2.66	368.50	15.35	18:00	1.20	304.67	44.63	1.86	1.86	42.77	67%	CPO	3000	BONGKAR
4		TK. SKM XXXII/TB.PACIFIC STAR	04-Des-17	7:15	07-Des-17	15:35	10-Des-17	7:10	63.58	2.65	151.17	6.30	18:00	1.20	378.55	44.38	1.85	1.85	42.53	67%	CPO	2000	BONGKAR
5		TK. AS POWER 7/TB. AS MARINA11	05-Des-17	14:30	10-Des-17	22:10	15-Des-17	14:00	111.83	4.66	254.00	10.58	18:00	1.20	142.17	92.63	3.86	3.86	88.77	79%	CPO	4000	BONGKAR
6		TK. METRO 03/TB.C. MARINHO 08	05-Des-17	10:00	09-Des-17	20:48	12-Des-17	16:05	67.28	2.80	184.08	7.67	18:00	1.20	116.80	48.08	2.00	2.00	46.08	68%	CPO	3319	BONGKAR
7		TK. HC 240 NO:3/TB. HA JAYA 333	04-Des-17	9:30	12-Des-17	17:15	17-Des-17	14:30	117.25	4.89	326.50	13.60	18:00	1.20	209.25	98.05	4.09	4.09	93.96	80%	CPO	3000	BONGKAR
8		TK. FAJAR BAHARI/TB. LAYAR N	05-Des-17	10:30	15-Des-17	14:41	17-Des-17	15:05	48.40	2.02	303.08	12.63	18:00	1.20	254.68	29.20	1.22	1.22	27.98	58%	CPO	1500	BONGKAR
9		TK. AS GLORY 16/TB. AS JAYA 6	05-Des-17	14:30	17-Des-17	16:50	21-Des-17	17:50	97.00	4.04	401.83	16.74	18:00	1.20	304.83	77.80	3.24	3.24	74.56	77%	CPO	4496	BONGKAR
10		TK. AS GLORY 11/TB. AS JAYA 2	12-Des-17	9:40	17-Des-17	18:10	21-Des-17	17:30	95.33	3.97	233.50	9.73	18:00	1.20	138.17	76.13	3.17	3.17	72.96	77%	CPO	4500	BONGKAR
11		TK PRIMA 91/TB. SUMBER LIMA	06-Des-17	12:25	21-Des-17	19:20	24-Des-17	5:40	58.33	2.43	437.67	18.24	18:00	1.20	379.33	39.13	1.63	1.63	37.50	64%	CPO	2000	BONGKAR
12		TK. SKM XXIX/TB. MITRA JAYA	18-Des-17	7:10	21-Des-17	19:45	24-Des-17	8:35	60.83	2.53	152.58	6.36	18:00	1.20	91.75	41.63	1.73	1.73	39.90	66%	CPO	2000	BONGKAR
13		TK. AMANDA/TB.ALDRIN	18-Des-17	7:00	24-Des-17	6:50	26-Des-17	10:35	51.75	2.16	202.58	8.44	18:00	1.20	150.83	32.55	1.36	1.36	31.19	60%	CPO	2000	BONGKAR
14		TK. MELAWI 02/TB. MEGA SAMUDERA	21-Des-17	10:10	26-Des-17	7:00	30-Des-17	12:02	101.03	4.21	228.03	9.50	18:00	1.20	127.00	81.83	3.41	3.41	78.42	78%	CPO	1988	BONGKAR
15		TK. PANCA NABATI/TB. ANSANUS VI	21-Des-17	9:30	26-Des-17	19:10	29-Des-17	4:10	72.00	3.00	196.17	8.17	18:00	1.20	124.17	52.80	2.20	2.20	50.60	70%	CPO	2000	BONGKAR
16		TK. MAKMUR ABADI VI/TB.AQUARIA K	21-Des-17	10:05	29-Des-17	6:30	02-Jan-18	10:35	100.08	4.17	298.58	12.44	18:00	1.20	198.50	80.88	3.37	3.37	77.51	77%	CPO	3000	BONGKAR
17		TK. AS STAR 6/TB. MEGA 07	26-Des-17	21:00	30-Des-17	13:25	01-Jan-18	6:00	40.58	1.69	150.00	6.25	18:00										

LAMPIRAN I – ARUS KAPAL

Nama Dermaga

: Dermaga Bangun Arta

Waktu

: Januari 2017

ARUS KAPAL																							
DERMAGA BANGUN ARTA																							
NO	BULAN	NAMA KAPAL	DATANG LABUH		SANDAR		LEPAS TALI		Berthing Time (BT)		TURN AROUND TIME (TRT)		NOT OPERATION TIME (NOT)	PILOT SERVICE TIME	WAITING TIME (WT)	BERTH WORKING TIME (BWT)		IDLE TIME (IT)	EFFECTIVE TIME (ET)	ET : BT	CARGO	TON/M3	KETERANGAN
			TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	JAM	HARI	JAM	HARI				JAM	HARI	JAM	JAM				
1	JANUARI	TK. BINTANG PERSADA I	03-Jan-17	5:30	03-Jan-17	12:25	08-Jan-17	21:00	128.58	5.36	135.50	5.65	18.00	1.20	6.92	109.38	4.56	5.36	104.03	81%	CPO	3300	BONGKAR
2		TK. LUIS 08	04-Jan-17	9:00	09-Jan-17	0:10	11-Jan-17	4:50	52.67	2.19	135.50	5.65	18.00	1.20	82.83	33.47	1.39	2.19	31.27	59%	CPO	1800	BONGKAR
4		TK. LCCM - I	05-Jan-17	13:45	13-Jan-17	7:20	17-Jan-17	20:00	108.67	4.53	294.25	12.26	18.00	1.20	185.58	89.47	3.73	4.53	84.94	78%	PUPUK	2400	MUAT
5		TK. MULIA MANDIRI II	08-Jan-17	5:00	17-Jan-17	21:23	20-Jan-17	7:00	57.62	2.40	290.00	12.08	18.00	1.20	232.38	38.42	1.60	2.40	36.02	63%	CPO	2395	BONGKAR
6		TK. KSS 7	16-Jan-17	10:00	20-Jan-17	15:50	28-Jan-17	2:30	178.67	7.44	280.50	11.69	18.00	1.20	101.83	159.47	6.64	7.44	152.02	85%	PUPUK	3000	MUAT
7		TK. BSI - I	25-Jan-17	10:00	28-Jan-17	9:40	30-Jan-17	12:35	50.92	2.12	122.58	5.11	18.00	1.20	71.67	31.72	1.32	2.12	29.60	58%	BATU KAPUR	3000	MUAT
RATA-RATA									96.19		209.72	18.00	1.20	113.54	76.99	3.21	4.01	72.98	71%				

Nama Dermaga : Dermaga Bangun Arta

Waktu : Maret 2017

ARUS KAPAL																							
DERMAGA BANGUN ARTA																							
NO	BULAN	NAMA KAPAL	DATANG LABUH		SANDAR		LEPAS TALI		Berthing Time (BT)		TURN AROUND TIME (TRT)		NOT OPERATION TIME (NOT)	PILOT SERVICE TIME	WAITING TIME (WT)	BERTH WORKING TIME (BWT)		IDLE TIME (IT)	EFFECTIVE TIME (ET)	ET : BT	CARGO	TON/M3	KETERANGAN
			TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	JAM	HARI	JAM	HARI				JAM	HARI	JAM	JAM				
1	MARET	TK. LCCM - I	06-Feb-17	10:00	26-Feb-17	1:15	03-Mar-17	17:00	135.75	5.66	607.00	25.29	18.00	1.20	471.25	116.55	4.86	5.66	110.89	82%	PUPUK	2500	MUAT
2		TK. BSI I	26-Feb-17	1:25	05-Mar-17	13:30	07-Mar-17	19:35	54.08	2.25	234.17	9.76	18.00	1.20	180.08	34.88	1.45	2.25	32.63	60%	BATU KAPUR	2000	MUAT
3		TK. POTENG	02-Mar-17	15:38	07-Mar-17	21:05	12-Mar-17	5:50	104.75	4.36	230.20	9.59	18.00	1.20	125.45	85.55	3.56	4.36	81.19	78%	CPO	3300	BONGKAR
4		TK. MULYA MANDIRI II	08-Mar-17	10:00	12-Mar-17	10:30	14-Mar-17	17:25	54.92	2.29	151.42	6.31	18.00	1.20	96.50	35.72	1.49	2.29	33.43	61%	CPO	2300	BONGKAR
5		TK. BSI - I	07-Mar-17	19:35	19-Mar-17	16:10	21-Mar-17	16:10	48.00	2.00	332.58	13.86	18.00	1.20	284.58	28.80	1.20	2.00	26.80	56%	BATU KAPUR	3000	MUAT
6		TK. WIDE MARINE 2408	08-Mar-17	15:00	21-Mar-17	22:18	26-Mar-17	16:10	113.87	4.74	433.17	18.05	18.00	1.20	319.30	94.67	3.94	4.74	89.92	79%	PUPUK	3800	MUAT
7		TK. SIN HUAT HUAT 2	20-Feb-17	17:50	26-Mar-17	20:00	02-Apr-17	12:50	160.83	6.70	989.00	41.21	18.00	1.20	828.17	141.63	5.90	6.70	134.93	84%	PUPUK	3778	MUAT
RATA-RATA									89.41		395.09	18.00	1.20	305.68	70.21	2.93	3.73	66.48	70%				

Nama Dermaga : Dermaga Bangun Arta

Waktu : April 2017

ARUS KAPAL																							
DERMAGA BANGUN ARTA																							
NO	BULAN	NAMA KAPAL	DATANG LABUH		SANDAR		LEPAS TALI		Berthing Time (BT)		TURN AROUND TIME (TRT)		NOT OPERATI ON TIME (NOT)	PILOT SERVICE TIME	WAITING TIME (WT)	BERTH WORKING TIME (BWT)		IDLE TIME (IT)	EFFECTIVE TIME (ET)	ET : BT	CARGO	TON/M3	KETERANGAN
			TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	JAM	HARI	JAM	HARI				JAM	HARI	JAM	JAM				
1	APRIL	TK. SAMUDRA BINTAN 89	18-Mar-17	18:00	04-Apr-17	14:00	10-Apr-17	10:45	140.75	5.86	544.75	22.70	18.00	1.20	404.00	121.55	5.06	5.86	115.69	82%	PUPUK	3500	MUAT
2		BG. SANTOSO 27	25-Mar-17	19:00	10-Apr-17	12:15	19-Apr-17	13:10	216.92	9.04	594.17	24.76	18.00	1.20	377.25	197.72	8.24	9.04	188.68	87%	PUPUK	3500	MUAT
3		TK. ANANDITA 07	04-Apr-17	10:00	19-Apr-17	16:30	23-Apr-17	9:50	89.33	3.72	456.17	19.01	18.00	1.20	366.83	70.13	2.92	3.72	66.41	74%	PUPUK	3500	MUAT
4		TK. BSI - I	21-Apr-17	10:00	24-Apr-17	11:35	26-Apr-17	22:55	59.33	2.47	132.92	5.54	18.00	1.20	73.58	40.13	1.67	2.47	37.66	63%	BATU KAPUR	3000	MUAT
5		TK. ROYAL PALMA IV	06-Apr-17	17:00	27-Apr-17	7:50	30-Apr-17	6:55	72.92	3.04	565.92	23.58	18.00	1.20	493.00	53.72	2.24	3.04	50.68	70%	PUPUK	2500	MUAT
RATA-RATA									115.85		458.78	18.00	1.20	342.93	96.65	4.03	4.83	91.82	75%				

LAMPIRAN I – ARUS KAPAL

Nama Dermaga

: Dermaga Bangun Arta

Waktu

: Mei 2017

ARUS KAPAL																							
DERMAGA BANGUN ARTA																							
NO	BULAN	NAMA KAPAL	DATANG LABUH		SANDAR		LEPAS TALI		Berthing Time (BT)		TURN AROUND TIME (TRT)		NOT OPERATI ON TIME (NOT)	PILOT SERVICE TIME	WAITING TIME (WT)	BERTH WORKING TIME (BWT)		IDLE TIME (IT)	EFFECTIVE TIME (ET)	ET : BT	CARGO	TON/M3	KETERANGAN
			TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	JAM	HARI	JAM	HARI				JAM	HARI						
1	MEI	TK. GLOBAL TRANS II	12-Apr-17	9:00	01-Mei-17	8:02	03-Mei-17	12:30	52.47	2.19	507.50	21.15	18.00	1.20	455.03	33.27	1.39	2.19	31.08	59%	PUPUK	1900	MUAT
2		TK. BSI - I	26-Apr-17	22:55	03-Mei-17	15:05	05-Mei-17	11:20	44.25	1.84	204.42	8.52	18.00	1.20	160.17	25.05	1.04	1.84	23.21	52%	BATU KAPUR	3000	MUAT
3		TK. MAKMUR ABADI XXI	05-Mei-17	18:20	09-Mei-17	12:10	12-Mei-17	11:30	71.33	2.97	161.17	6.72	18.00	1.20	89.83	52.13	2.17	2.97	49.16	69%	CPO	3500	BONGKAR
4		TK. SKM XXXVI	12-Mei-17	9:00	12-Mei-17	12:59	15-Mei-17	15:40	74.68	3.11	78.67	3.28	18.00	1.20	3.98	55.48	2.31	3.11	52.37	70%	CPO	3000	BONGKAR
5		TK BSI - I	17-Mei-17	22:55	18-Mei-17	19:15	22-Mei-17	8:10	84.92	3.54	105.25	4.39	18.00	1.20	20.33	65.72	2.74	3.54	62.18	73%	BATU KAPUR	3000	MUAT
6		BG. VIP 269	16-Mei-17	10:00	22-Mei-17	11:50	27-Mei-17	10:05	118.25	4.93	264.08	11.00	18.00	1.20	145.83	99.05	4.13	4.93	94.12	80%	PUPUK	3800	MUAT
7		TK. LCCM I	01-Mei-17	16:00	27-Mei-17	11:27	31-Mei-17	17:25	101.97	4.25	721.42	30.06	18.00	1.20	619.45	82.77	3.45	4.25	78.52	77%	PUPUK	2400	MUAT
RATA-RATA									78.27		291.79		18.00	1.20	173.27	63.37	2.64	3.44	59.93	70%			

Nama Dermaga

: Dermaga Bangun Arta

Waktu

: Juni 2017

ARUS KAPAL																							
DERMAGA BANGUN ARTA																							
NO	BULAN	NAMA KAPAL	DATANG LABUH		SANDAR		LEPAS TALI		Berthing Time (BT)		TURN AROUND TIME (TRT)		NOT OPERATION TIME (NOT)	PILOT SERVICE TIME	WAITING TIME (WT)	BERTH WORKING TIME (BWT)		IDLE TIME (IT)	EFFECTIVE TIME (ET)	ET : BT	CARGO	TON/MB	KETERANGAN
			TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	JAM	HARI	JAM	HARI				JAM	JAM						
1	JUNI	TK. MITRA SINDO 17	24-Mei-17	13:00	31-Mei-17	19:37	07-Jun-17	21:30	169.88	7.08	344.50	14.35	18.00	1.20	174.62	150.68	6.28	7.08	143.60	85%	PUPUK	3500	MUAT
2		TK. SANTOSO 39	24-Mei-17	13:00	07-Jun-17	22:45	11-Jun-17	21:15	100.50	4.19	440.25	18.34	18.00	1.20	339.75	81.30	3.39	4.19	77.11	77%	PUPUK	3500	MUAT
3		TK. SKM XXXII	07-Jun-17	9:00	13-Jun-17	7:45	15-Jun-17	12:00	52.25	2.18	195.00	8.13	18.00	1.20	142.75	33.05	1.38	2.18	30.87	59%	CPO	2000	BONGKAR
4		TK. WIDE MARINE 2408	12-Jun-17	10:00	15-Jun-17	15:10	18-Jun-17	23:45	80.58	3.36	157.75	6.57	18.00	1.20	77.17	61.38	2.56	3.36	58.03	72%	PUPUK	2000	BONGKAR
5		TK. CATERINE 02	14-Jun-17	21:00	19-Jun-17	11:45	01-Jul-17	11:00	287.25	11.97	398.00	16.58	18.00	1.20	110.75	268.05	11.17	11.97	256.08	89%	CPO	2300	BONGKAR
RATA-RATA									138.09		307.10		18.00	1.20	169.01	118.89	4.95	5.75	113.14	76%			

Nama Dermaga

: Dermaga Bangun Arta

Waktu

: Juli 2017

ARUS KAPAL																								
DERMAGA BANGUN ARTA																								
NO	BULAN	NAMA KAPAL	DATANG LABUH		SANDAR		LEPAS TALI		Berthing Time (BT)	TURN AROUND TIME (TRT)		NOT OPERATION TIME (NOT)	PILOT SERVICE TIME	WAITING TIME (WT)	BERTH WORKING TIME (BWT)		IDLE TIME (IT)	EFFECTIVE TIME (ET)	ET : BT	CARGO	TON/M3	KETERANGAN		
			TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM		JAM	HARI				JAM	HARI	JAM	JAM						
1	JULI	TK. MAKMUR ABADI XVIII	26-Jun-17	14:00	01-Jul-17	11:00	05-Jul-17	8:50	93.83	3,91	210.83	8,78	18.00	1,20	117.00	74.63	3,11	3,91	70,72	75%	CPO	3500	BONGKAR	
2		TK. CONTINENTAL 1607	10-Jun-17	13:20	05-Jul-17	19:30	08-Jul-17	6:50	59.33	2,47	665.50	27,73	18.00	1,20	606.17	40.13	1,67	2,47	37,66	63%	CPO	1500	BONGKAR	
3		TK. SIN HUAT HUAT 2	02-Jul-17	10:00	08-Jul-17	8:00	11-Jul-17	22:50	86.83	3,62	228.83	9,53	18.00	1,20	142.00	67.63	2,82	3,62	64,02	74%	PUPUK	3500	MUAT	
4		TK. SINGSING 89	30-Jun-17	7:50	11-Jul-17	23:40	14-Jul-17	13:05	61.42	2,56	341.25	14,22	18.00	1,20	279.83	42.22	1,76	2,56	39,66	65%	CPO	2000	BONGKAR	
5		TK. BINTANG PERSADA - I	07-Jul-17	10:00	14-Jul-17	14:52	18-Jul-17	6:20	87.47	3,64	260.33	10,85	18.00	1,20	172.87	68.27	2,84	3,64	64,62	74%	CPO	3000	BONGKAR	
6		TK. MEGA TRANS IX	18-Jul-17	7:30	18-Jul-17	17:07	25-Jul-17	10:35	161.47	6,73	164.92	6,87	18.00	1,20	3,45	142.27	5,93	6,73	135,54	84%	PUPUK	2840	MUAT	
RATA-RATA										91.73		311.94		18.00	1,20	220.22	72.53	3,02	3,82	68,70	72%			

LAMPIRAN I – ARUS KAPAL

Nama Dermaga

: Dermaga Bangun Arta

Waktu

: Agustus 2017

NO	BULAN	NAMA KAPAL	DATANG LABUH		SANDAR		LEPAS TALI		Berthing Time (BT)		TURN AROUND TIME (TRT)		NOT OPERATION TIME (NOT)	PILOT SERVICE TIME	WAITING TIME (WT)	BERTH WORKING TIME (BWT)		IDLE TIME (IT)	EFFECTIVE TIME (ET)	ET : BT	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	
			TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	JAM	HARI	JAM	HARI				JAM	HARI	JAM	JAM					
1	AGUSTUS	TK. LILI - 1	28-Jul-17	13:45	01-Agu-17	17:15	04-Agu-17	2:30	57.25	2.39	156.75	6.53	18.00	1.20	99.50	38.05	1.59	2.39	35.66	62%	CPO	1750	BONGKAR	
2		TK. WIRAKO	29-Jul-17	16:35	07-Agu-17	0:00	07-Agu-17	20:55	20.92	0.87	220.33	9.18	18.00	1.20	199.42	1.72	0.07	0.87	0.85	4%	CPO	2000	BONGKAR	
3		TK. KAYLA 01	01-Agu-17	6:30	07-Agu-17	23:00	09-Agu-17	22:30	48.50	2.02	208.00	8.67	18.00	1.20	159.50	29.30	1.22	2.02	27.28	56%	BATU KAPUR	3000	MUAT	
4		TK. WIRAKO	07-Agu-17	20:55	09-Agu-17	23:10	14-Agu-17	8:45	105.58	4.40	155.83	6.49	18.00	1.20	50.25	86.38	3.60	4.40	81.98	78%	CPO	2000	BONGKAR	
5		TK. LUIS 8	11-Agu-17	10:00	14-Agu-17	10:19	17-Agu-17	20:30	82.18	3.42	154.50	6.44	18.00	1.20	72.32	62.98	2.62	3.42	59.56	72%	CPO	2000	BONGKAR	
6		TK. BSI - I	18-Agu-17	8:40	19-Agu-17	20:05	21-Agu-17	20:45	48.67	2.03	84.08	3.50	18.00	1.20	35.42	29.47	1.23	2.03	27.44	56%	BATU KAPUR	3000	MUAT	
7		TK. DUTA BAHARI II	20-Agu-17	8:40	22-Agu-17	7:20	24-Agu-17	14:45	55.42	2.31	102.08	4.25	18.00	1.20	46.67	36.22	1.51	2.31	33.91	61%	CPO	2000	BONGKAR	
		RATA-RATA							59.79		154.51		18.00		1.20	94.72	40.59		1.71	2.49	38.10		56%	

Nama Dermaga

: Dermaga Bangun Arta

Waktu

: September 2017

NO	BULAN	NAMA KAPAL	DATANG LABUH		SANDAR		LEPAS TALI		Berthing Time (BT)		TURN AROUND TIME (TRT)		NOT OPERATION TIME (NOT)	PILOT SERVICE TIME	WAITING TIME (WT)	BERTH WORKING TIME (BWT)		IDLE TIME (IT)	EFFECTIVE TIME (ET)	ET : BT	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	
			TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	JAM	HARI	JAM	HARI				JAM	HARI	JAM	JAM					
1	SEPTEMBER	TK. BSI - I	18-Jul-17	8:00	31-Agu-17	22:30	05-Sep-17	2:50	100.33	4.18	1170.83	48.78	18.00	1.20	1070.50	81.13	3.38	4.18	76.95	77%	BATU KAPUR	3000	MUAT	
2		TK. MULIA MANDIRI II	30-Agu-17	11:30	05-Sep-17	6:50	07-Sep-17	21:35	62.75	2.61	202.08	8.42	18.00	1.20	139.33	43.55	1.81	2.61	40.94	65%	CPO	2000	BONGKAR	
3		TK. CONTINENTAL 1607	05-Sep-17	21:00	07-Sep-17	23:00	11-Sep-17	17:45	90.75	3.78	140.75	5.86	18.00	1.20	50.00	71.55	2.98	3.78	67.77	75%	CPO	1500	BONGKAR	
4		TK. SKM XXX	06-Sep-17	11:00	12-Sep-17	12:15	16-Sep-17	1:37	85.37	3.56	230.62	9.61	18.00	1.20	145.25	66.17	2.76	3.56	62.61	73%	CPO	2000	BONGKAR	
		RATA-RATA							84.80		436.07		18.00		1.20	351.27	65.60		2.73	3.53	62.07		72%	

Nama Dermaga

: Dermaga Bangun Arta

Waktu

: Oktober 2017

NO	BULAN	NAMA KAPAL	DATANG LABUH		SANDAR		LEPAS TALI		Berthing Time (BT)		TURN AROUND TIME (TRT)		NOT OPERATION TIME (NOT)	PILOT SERVICE TIME	WAITING TIME (WT)	BERTH WORKING TIME (BWT)		IDLE TIME (IT)	EFFECTIVE TIME (ET)	ET : BT	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	
			TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	JAM	HARI	JAM	HARI				JAM	HARI	JAM	JAM					
1	OKTOBER	TK. MITRA PACIFIC	19-Okt-17	8:00	22-Okt-17	18:10	25-Okt-17	13:05	66.92	2.79	149.08	6.21	18.00	1.20	82.17	47.72	1.99	2.79	44.93	67%	BATU KAPUR	3,000	MUAT	
2		TK. KSB 02	20-Okt-17	15:00	27-Okt-17	16:40	31-Okt-17	6:05	85.42	3.56	255.08	10.63	18.00	1.20	169.67	66.22	2.76	3.56	62.66	73%	PUPUK	1,700	MUAT	
		RATA-RATA							76.17		202.08		18.00		1.20	125.92	56.97		2.37	3.17	53.79		70%	

Nama Dermaga

: Dermaga Bangun Arta

Waktu

: November 2017

NO	BULAN	NAMA KAPAL	DATANG LABUH		SANDAR		LEPAS TALI		Berthing Time (BT)		TURN AROUND TIME (TRT)		NOT OPERATION TIME (NOT)	PILOT SERVICE TIME	WAITING TIME (WT)	BERTH WORKING TIME (BWT)		IDLE TIME (IT)	EFFECTIVE TIME (ET)	ET : BT	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	
			TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	JAM	HARI	JAM	HARI				JAM	HARI	JAM	JAM					
1	NOVEMBER	TK. VIBER 1 / TB. BIMA	02-Nov-17	10:30	02-Nov-17	19:30	05-Nov-17	22:10	74.67	3.11	83.67	3.49	18.00	1.20	9.00	55.47	2.31	3.11	52.36	70%	BATU KAPUR	3,000	MUAT	
2		TK. VIBER / TB. BIMA	13-Nov-17	4:25	13-Nov-17	14:25	15-Nov-17	22:20	55.92	2.33	65.92	2.75	18.00	1.20	10.00	36.72	1.53	2.33	34.39	61%	BATU KAPUR	3,000	MUAT	
3		TK.CATRINE 02/TB.DENY VIII	15-Nov-17	4:25	16-Nov-17	16:30	20-Nov-17	8:25	87.92	3.66	124.00	5.17	18.00	1.20	36.08	68.72	2.86	3.66	65.05	74%	CPO	2,400	BONGKAR	
4		TK. DUTA B II / TB. SINAR B VI	19-Nov-17	20:00	20-Nov-17	17:25	23-Nov-17	0:30	55.08	2.30	76.50	3.19	18.00	1.20	21.42	35.88	1.50	2.30	33.59	61%	CPO	2,000	BONGKAR	
5		TK. S K M XLII / TB. MITRA J VI	21-Nov-17	3:00	23-Nov-17	2:10	26-Nov-17	4:15	74.08	3.09	121.25	5.05	18.00	1.20	47.17	54.88	2.29	3.09	51.80	70%	CPO	2,500	BONGKAR	
6		TK. B INDO BAHARI 1 / TB. ARIEL T VI	21-Nov-17	13:00	28-Nov-17	14:10	30-Nov-17	18:50	52.67	2.19	221.83	9.24	18.00	1.20	169.17	33.47	1.39	2.19	31.27	59%	CPO	1,200	BONGKAR	
		RATA-RATA							66.72		115.53		18.00		1.20	48.81	47.52		1.98	2.78	44.74		66%	

LAMPIRAN I – ARUS KAPAL

Nama Dermaga

: Dermaga Bangun Arta

Waktu

: Desember 2017

ARUS KAPAL																							
DERMAGA BANGUN ARTA																							
NO	BULAN	NAMA KAPAL	DATANG LABUH		SANDAR		LEPAS TALI		Berthing Time (BT)		TURN AROUND TIME (TRT)		NOT OPERATION TIME (NOT)	PILOT SERVICE TIME	WAITING TIME (WT)	BERTH WORKING TIME (BWT)		IDLE TIME (IT)	EFFECTIVE TIME (ET)	ET : BT	CARGO	TON/M3	KETERANGAN
			TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	JAM	HARI	JAM	HARI				JAM	JAM						
1	DESEMBER	TK. B.PALMA33 / TB. B.MITRA	28-Nov-17	10:00	05-Dec-17	12:50	08-Dec-17	21:40	80.83	3.37	251.67	10.49	18.00	1.20	170.83	61.63	2.57	3.37	58.27	72%	CPO	3,000	BONGKAR
2		TK. BSI I / TB.AWIE DUA	04-Dec-17	9:30	09-Dec-17	11:45	12-Dec-17	21:15	81.50	3.40	203.75	8.49	18.00	1.20	122.25	62.30	2.60	3.40	58.90	72%	BETU KAPUR	3,000	BONGKAR
3		TK. WIRAKO/TB. SURYA	07-Dec-17	8:45	12-Dec-17	005	15-Dec-17	7:35	79.50	3.31	190.83	7.95	18.00	1.20	111.33	60.30	2.51	3.31	56.99	72%	CPO	1,500	BONGKAR
4		BG.ROYAL 8 /TB.ROYAL TB8	08-Dec-17	15:00	15-Dec-17	10:22	17-Dec-17	10:20	47.97	2.00	211.33	8.81	18.00	1.20	163.37	28.77	1.20	2.00	26.77	56%	CPO	2,006	BONGKAR
5		TK. MEGA ABADI 3/TB. TMA 1	18-Dec-17	8:15	25-Dec-17	16:30	29-Dec-17	9:40	89.17	3.72	265.42	11.06	18.00	1.20	176.25	69.97	2.92	3.72	66.25	74%	BATU KAPUR	3,000	MUAT
RATA-RATA										75.79	224.60	18.00	1.20	148.81	56.59	2.36	3.16	53.44	69%				

LAMPIRAN I – ARUS KAPAL

Nama Dermaga

: Dermaga IBL

Waktu

: Januari 2017

NO	BULAN	NAMA KAPAL	DATANG LABUH		SANDAR		LEPAS TALI		Berthing Time (BT)		TURN AROUND TIME (TRT)		NOT OPERATION TIME (NOT)	PILOT SERVICE TIME	WAITING TIME(WT)	BERTH WORKING TIME(BWT)		IDLE TIME (IT)	EFFECTIVE TIME (ET)	ET: BT	CARGO	TON/M3	KETERANGAN
			TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	JAM	HARI	JAM	HARI				JAM	HARI	JAM	JAM				
1	JANUARI	MT. SUN ASTER	30-Des-16	6:30	01-Jan-17	15:15	03-Jan-17	20:22	53.12	2.21	109.87	4.58	18.00	1.2	56.75	33.92	1.41	1.41	32.50	61%	2 EH + IBA	5000	MUAT
2		TK. SANJAYA 2	23-Des-16	17:00	03-Jan-17	0.20	06-Jan-17	14:45	86.42	3.60	333.75	13.91	18.00	1.2	247.33	67.22	2.80	2.80	64.42	75%	CPO	3000	BONGKAR
3		TK. PUTRA DESA	03-Jan-17	12:25	05-Jan-17	19:00	07-Jan-17	19:55	48.92	2.04	103.50	4.31	18.00	1.2	54.58	29.72	1.24	1.24	28.48	58%	CPKO	1900	BONGKAR
4		SPOB. REZEKI BERSAMA	03-Jan-17	10:00	07-Jan-17	21:50	11-Jan-17	18:00	92.17	3.84	200.00	8.33	18.00	1.2	107.83	72.97	3.04	3.04	69.93	76%	CPO	3800	BONGKAR
5		MT. KAMILA KOSAN	05-Jan-17	8:00	10-Jan-17	6:25	11-Jan-17	20:24	37.98	1.58	156.40	6.52	18.00	1.2	118.42	18.78	0.78	0.78	18.00	47%	PROPHYLINE	3955	BONGKAR
6		TK. MAKMUR ABADI XI	05-Jan-17	5:00	11-Jan-17	11:40	16-Jan-17	9:00	117.33	4.89	268.00	11.17	18.00	1.2	150.67	98.13	4.09	4.09	94.04	80%	CPO	4200	BONGKAR
7		MT. KENCANA 5	05-Jan-17	11:00	15-Jan-17	17:00	17-Jan-17	17:00	53.00	2.21	294.00	12.25	18.00	1.2	241.00	33.80	1.41	1.41	32.39	61%	CPO	1000	BONGKAR
8		TK. AS GLORY -1	12-Jan-17	10:00	16-Jan-17	11:50	18-Jan-17	10:30	46.67	1.94	144.50	6.02	18.00	1.2	97.83	27.47	1.14	1.14	26.32	56%	CPO	3500	BONGKAR
9		LPG/C LADY MATHILDE V	13-Jan-17	10:00	19-Jan-17	7:00	20-Jan-17	2:24	19.40	0.81	160.40	6.68	18.00	1.2	141.00	0.20	0.01	0.01	0.19	1%	PROPYLENE	1500	BONGKAR
10		SPOB. HWS 2503	14-Jan-17	8:00	18-Jan-17	13:50	21-Jan-17	20:35	78.75	3.28	180.58	7.52	18.00	1.2	101.83	59.55	1.59	1.59	36.58	46%	CPO	2300	BONGKAR
11		MT. VICTOR SATU	16-Jan-17	5:00	21-Jan-17	21:35	24-Jan-17	19:30	69.92	2.91	206.50	8.60	18.00	1.2	136.58	50.72	2.11	2.11	48.60	70%	CPO	2300	BONGKAR
12		MT. HAMDAM - I	22-Jan-17	8:40	24-Jan-17	21:00	29-Jan-17	6:20	105.33	4.39	165.67	6.90	18.00	1.2	60.33	86.13	3.59	3.59	82.54	78%	CPO	4000	BONGKAR
13		MT. HAI HONG	23-Jan-17	8:00	26-Jan-17	19:56	29-Jan-17	7:17	59.35	2.47	143.28	5.97	18.00	1.2	83.93	40.15	1.67	1.67	38.48	65%	2 EH	6000	BONGKAR
14		LPG/C. LINDA KOSAN	22-Jan-17	8:40	30-Jan-17	9:35	31-Jan-17	5:31	29.07	1.21	212.85	8.87	18.00	1.2	183.78	9.86667	0.41	0.41	9.46	33%	PROPYLENE	1705	BONGKAR
RATA-RATA										64.10		191.38	18.00	1.20	127.28	44.90	1.88	1.81	41.57	58%			

Nama Dermaga

: Dermaga IBL

Waktu

: Maret 2017

NO	BULAN	NAMA KAPAL	DATANG LABUH		SANDAR		LEPAS TALI		Berthing Time (BT)		TURN AROUND TIME (TRT)		NOT OPERATI ON TIME (NOT)	PILOT SERVICE TIME	WAITING TIME(WT)	BERTH WORKING TIME(BWT)		IDLE TIME (IT)	EFFECTIVE TIME (ET)	ET: BT	CARGO	TON/M3	KETERANGAN
			TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	JAM	HARI	JAM	HARI				JAM	HARI	JAM	JAM				
1	MARET	MT. VICTOR SATU	22-Feb-17	13:50	26-Feb-17	16:30	01-Mar-17	19:45	75.25	3.14	173.92	7.25	18.00	1.20	98.67	56.05	2.34	3.14	52.91	70%	CPO	2300	BONGKAR
2		TK. SKM XXX III	17-Feb-17	9:30	01-Mar-17	21:30	06-Mar-17	18:35	117.08	4.88	417.08	17.38	18.00	1.20	300.00	97.88	4.08	4.88	93.00	79%	CPO	4200	BONGKAR
3		MT. NORT GAS CREATION	03-Mar-17	10:00	05-Mar-17	20:25	06-Mar-17	17:25	21.00	0.88	79.42	3.31	18.00	1.20	58.42	1.80	0.07	0.88	0.92	4%	PROPYLINE	2000	BONGKAR
4		MT. GREEN GLOBAL	23-Feb-17	20:25	06-Mar-17	21:40	13-Mar-17	20:30	166.83	6.95	432.08	18.00	18.00	1.20	265.25	147.63	6.15	6.95	140.68	84%	CPO	1200	BONGKAR
5		MT. ECO CZAR	28-Feb-17	9:45	12-Mar-17	18:55	13-Mar-17	23:30	28.58	1.19	325.75	13.57	18.00	1.20	297.17	9.38	0.39	1.19	8.19	29%	PROPYLINE	2300	BONGKAR
6		MT. ERICA 10	08-Mar-17	19:00	14-Mar-17	4:30	15-Mar-17	12:30	32.00	1.33	161.50	6.73	18.00	1.20	129.50	12.80	0.53	1.33	11.47	36%	ASPAL	3000	BONGKAR
7		MT. TIMUR LAUT MAS 2	23-Feb-17	20:25	13-Mar-17	16:30	16-Mar-17	17:10	72.67	3.03	500.75	20.86	18.00	1.20	428.08	53.47	2.23	3.03	50.44	69%	CPO	2500	BONGKAR
8		SPOB. BUANA GLORY 1	13-Mar-17	11:45	17-Mar-17	0:10	21-Mar-17	9:45	105.58	4.40	190.00	7.92	18.00	1.20	84.42	86.38	3.60	4.40	81.98	78%	CPO	3600	BONGKAR
9		MT. GAS ARIA	05-Mar-17	14:45	19-Mar-17	18:30	22-Mar-17	7:00	60.50	2.52	362.25	15.09	18.00	1.20	301.75	41.30	1.72	2.52	38.78	64%	PROPYLINE	2200	BONGKAR
10		MT. FENG HAI	21-Mar-17	11:45	21-Mar-17	13:20	23-Mar-17	11:10	45.83	1.91	47.42	1.98	18.00	1.20	1.58	26.63	1.11	1.91	24.72	54%	2 EH + IBA	5000	MUAT
11		MT. BINTNAG MAS HSB 6	02-Mar-17	10:00	23-Mar-17	12:30	25-Mar-17	6:00	41.50	1.73	548.00	22.83	18.00	1.20	506.50	22.30	0.93	1.73	20.57	50%	CPO	2000	BONGKAR
12		TK. BARAWIT	22-Mar-17	10:00	23-Mar-17	17:25	28-Mar-17	13:10	115.75	4.82	147.17	6.13	18.00	1.20	31.42	96.55	4.02	4.82	91.73	79%	CPO	5300	BONGKAR
13		BG. AS WARRIOR 6	22-Mar-17	12:00	27-Mar-17	15:25	31-Mar-17	12:00	92.58	3.86	216.00	9.00	18.00	1.20	123.42	73.38	3.06	3.86	69.53	75%	CPO	3500	BONGKAR
14		BG. AS POWER 7	23-Mar-17	10:00	28-Mar-17	14:00	01-Apr-17	14:30	96.50	4.02	220.50	9.19	18.00	1.20	124.00	77.30	3.22	4.02	73.28	76%	CPO	4000	BONGKAR
RATA-RATA										76.55		272.99	18.00	1.20	196.44	57.35	2.39	3.19	54.16	61%			

LAMPIRAN I – ARUS KAPAL

Nama Dermaga

: Dermaga IBL

Waktu

: April 2017

ARUS KAPAL DERMAGA IBL																							
NO	BULAN	NAMA KAPAL	DATANG LABUH		SANDAR		LEPAS TALI		Berthing Time (BT)		TURN AROUND TIME (TRT)		NOT OPERATION TIME (NOT)	PILOT SERVICE TIME	WAITING TIME (WT)	BERTH WORKING TIME (BWT)		IDLE TIME (IT)	EFFECTIVE TIME (ET)	ET: BT	CARGO	TON/M3	KETERANGAN
			TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	JAM	HARI	JAM	HARI				JAM	HARI	JAM	JAM	%			
1	APRIL	MT. KENCANA 5	25-Mar-17	11:45	02-Apr-17	12:10	04-Apr-17	10:20	46.17	1.92	238.58	9.94	18.00	1.20	192.42	26.97	1.12	1.92	25.04	54%	CPO	1000	BONGKAR
2		MT. VICTOR SATU	25-Mar-17	11:45	01-Apr-17	15:40	04-Apr-17	5:35	61.92	2.58	233.83	9.74	18.00	1.20	171.92	42.72	1.78	2.58	40.14	65%	CPO	2300	BONGKAR
3		SPOB KENCANA 3	03-Apr-17	8:00	04-Apr-17	7:00	06-Apr-17	7:00	48.00	2.00	21.00	2.96	18.00	1.20	23.00	28.80	1.20	2.00	26.80	56%	CPO	1900	BONGKAR
4		TK. HAMCO CPO 3	28-Mar-17	8:00	06-Apr-17	8:50	09-Apr-17	15:10	78.33	3.26	295.17	12.30	18.00	1.20	216.83	59.13	2.46	3.26	55.87	71%	CPO	3600	BONGKAR
5		TK. AS GLORY 1	30-Mar-17	8:00	09-Apr-17	19:30	12-Apr-17	11:00	63.50	2.65	315.00	13.13	18.00	1.20	251.50	44.30	1.85	2.65	41.65	66%	CPO	3000	BONGKAR
6		MT. TIGER SUMMER	13-Apr-17	11:45	13-Apr-17	8:35	14-Apr-17	14:10	29.58	1.23	26.42	1.10	18.00	1.20	-3.17	10.38	0.43	1.23	9.15	31%	2 EH	3900	MUAT
7		TK. PASIFIC STAR 1	07-Apr-17	8:30	12-Apr-17	12:25	14-Apr-17	14:10	49.75	2.07	173.67	7.24	18.00	1.20	123.92	30.55	1.27	2.07	28.48	57%	CPO	2500	BONGKAR
8		MT. SUSEP PRIMA PERMAI III	12-Apr-17	10:00	15-Apr-17	16:00	17-Apr-17	17:20	49.33	2.06	127.33	5.31	18.00	1.20	78.00	30.13	1.26	2.06	28.08	57%	CPO	1600	BONGKAR
9		MT. VICTOR SATU	11-Apr-17	16:15	17-Apr-17	18:20	20-Apr-17	15:50	69.50	2.90	215.58	8.98	18.00	1.20	146.08	50.30	2.10	2.90	47.40	68%	CPO	2300	BONGKAR
10		TK. HAMCO CPO 2	12-Apr-17	9:00	20-Apr-17	17:55	24-Apr-17	12:30	90.58	3.77	291.50	12.15	18.00	1.20	200.92	71.38	2.97	3.77	67.61	75%	CPO	3600	BONGKAR
11		MT. OVIN SAMUDERA	21-Apr-17	10:00	24-Apr-17	13:50	27-Apr-17	6:05	64.25	2.68	134.00	5.58	18.00	1.20	69.75	45.05	1.88	2.68	42.37	66%	CPO	1800	BONGKAR
12		SPOB. WHS 2503	26-Apr-17	16:15	27-Apr-17	10:00	01-Mei-17	9:15	99.75	4.16	113.00	4.71	18.00	1.20	13.25	80.55	3.36	4.16	76.39	77%	CPO	3600	BONGKAR
RATA-RATA									62.56		186.26		18.00	1.20	123.70	43.36	1.81	2.61	40.75	62%			

Nama Dermaga

: Dermaga IBL

Waktu

: Mei 2017

ARUS KAPAL DERMAGA IBL																							
NO	BULAN	NAMA KAPAL	DATANG LABUH		SANDAR		LEPAS TALI		Berthing Time (BT)		TURN AROUND TIME (TRT)		NOT OPERATION TIME (NOT)	PILOT SERVICE TIME	WAITING TIME (WT)	BERTH WORKING TIME (BWT)		IDLE TIME (IT)	EFFECTIVE TIME (ET)	ET: BT	CARGO	TON/M3	KETERANGAN
			TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	JAM	HARI	JAM	HARI				JAM	HARI	JAM	JAM	%			
1	MEI	TK. SULSEL PRIMA PERMAI	02-Apr-17	15:30	01-Mei-17	14:30	03-Mei-17	19:55	53.42	2.23	748.42	31.18	18.00	1.20	695.00	34.22	1.43	2.23	31.99	60%	CPO	1600	BONGKAR
2		MT. CELYN	28-Apr-17	16:30	02-Mei-17	11:35	03-Mei-17	19:40	32.08	1.34	123.17	5.13	18.00	1.20	91.08	12.88	0.54	1.34	11.55	36%	Kondensate	1000	BONGKAR
3		MT. GREEN GLOBAL	25-Apr-17	9:00	03-Mei-17	20:55	13-Mei-17	8:50	227.92	9.50	431.67	17.99	18.00	1.20	203.75	208.72	8.70	9.50	199.22	87%	CPO	5000	BONGKAR
4		MT. DONGBANG CHEMI	03-May-17	11:00	05-May-17	6:50	05-May-17	21:30	14.67	0.61	58.50	2.44	18.00	1.20	43.83	-4.53	-0.19	0.61	-5.14	-35%	IBA	1000	BONGKAR
5		SPOB. REZEKI BERSAMA	02-May-17	8:00	07-May-17	9:20	10-May-17	19:55	82.58	3.44	211.92	8.83	18.00	1.20	129.33	63.38	2.64	3.44	59.94	73%	CPO	1600	BONGKAR
6		SPOB. PACIFIC 1	05-May-17	8:00	16-May-17	18:50	21-May-17	10:35	111.75	4.66	386.58	16.11	18.00	1.20	274.83	92.55	3.86	4.66	87.89	79%	CPO	1600	BONGKAR
7		MT. SULSEL PRIMA PERMAI III	07-May-17	13:00	20-May-17	13:30	22-May-17	10:00	44.50	1.85	357.00	14.88	18.00	1.20	312.50	25.30	1.05	1.85	23.45	53%	CPO	1600	BONGKAR
8		SPOB. REJEKI BERSAMA	22-May-17	6:30	22-May-17	11:50	25-May-17	10:20	70.50	2.94	75.83	3.16	18.00	1.20	5.33	51.30	2.14	2.94	48.36	69%	PUPUK	3800	MUAT
9		MT. VICTOR SATU	24-May-17	17:00	28-May-17	16:00	31-May-17	12:40	68.67	2.86	163.67	6.82	18.00	1.20	95.00	49.47	2.06	2.86	46.61	68%	CPO	2300	BONGKAR
10		TK. MITRA MAKMUR 05	27-May-17	5:00	27-May-17	15:30	31-May-17	11:48	92.30	3.85	102.80	4.28	18.00	1.20	10.50	73.10	3.05	3.85	69.25	75%	CPO	3500	BONGKAR
RATA-RATA									79.84		265.96		18.00	1.20	186.12	60.64	2.53	3.33	57.31	56%			

LAMPIRAN I – ARUS KAPAL

Nama Dermaga

: Dermaga IBL

Waktu

: Juni 2017

ARUS KAPAL DERMAGA IBL																							
NO	BULAN	NAMA KAPAL	DATANG LABUH		SANDAR		LEPAS TALI		Berthing Time (BT)		TURN AROUND TIME (TRT)		NOT OPERATI ON TIME (NOT)	PILOT SERVICE TIME	WAITING TIME (WT)	BERTH WORKING TIME (BWT)		IDLE TIME (IT)	EFFECTIVE TIME (ET)	ET: BT	CARGO	TON/M3	KETERANGAN
			TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	JAM	HARI	JAM	HARI				JAM	JAM	JAM	HARI	JAM	JAM	%	
1	JUNI	MT. OVIN SAMUDERA	26-Mei-17	14:30	31-Mei-17	13:45	03-Jun-17	20:35	78.83	3.28	198.08	8.25	18.00	1.20	119.25	59.63	2.48	3.28	56.35	71%	CPO	1800	BONGKAR
2		TK. AS POWER 7	22-Mei-17	7:30	31-Mei-17	14:40	03-Jun-17	20:35	77.92	3.25	301.08	12.55	18.00	1.20	223.17	58.72	2.45	3.25	55.47	71%	CPO	4000	BONGKAR
3		TK. AS GLORY I	01-Jun-17	9:00	03-Jun-17	23:00	07-Jun-17	6:40	79.67	3.32	141.67	5.90	18.00	1.20	62.00	60.47	2.52	3.32	57.15	72%	CPO	2500	BONGKAR
4		MT. SULSEL PRIMA PERMAI 3	02-Jun-17	10:00	06-Jun-17	11:40	08-Jun-17	8:30	44.83	1.87	142.50	5.94	18.00	1.20	97.67	25.63	1.07	1.87	23.77	53%	CPO	1600	BONGKAR
5		MT. ASIKE I	31-Mei-17	7:45	07-Jun-17	10:15	13-Jun-17	11:20	145.08	6.05	315.58	13.15	18.00	1.20	170.50	125.88	5.25	6.05	119.84	83%	CPO	4000	BONGKAR
6		SPOB. REZEKI BERSAMA	07-Jun-17	9:00	09-Jun-17	10:25	13-Jun-17	12:10	97.75	4.07	147.17	6.13	18.00	1.20	49.42	78.55	3.27	4.07	74.48	76%	CPO	3800	BONGKAR
7		MT. VICTOR SATU	09-Jun-17	6:30	13-Jun-17	14:15	17-Jun-17	3:10	84.92	3.54	188.67	7.86	18.00	1.20	103.75	65.72	2.74	3.54	62.18	73%	CPO	2300	BONGKAR
8		MT. HAMDAM - I	08-Jun-17	11:00	14-Jun-17	14:02	15-Jun-17	18:15	28.22	1.18	175.25	7.30	18.00	1.20	147.03	9.02	0.38	1.18	7.84	28%	CPO	4000	BONGKAR
9		SPOB. DELTA VICTORY	13-Jun-17	7:30	17-Jun-17	9:35	20-Jun-17	23:00	85.42	3.56	183.50	7.65	18.00	1.20	98.08	66.22	2.76	3.56	62.66	73%	CPO	3500	BONGKAR
10		MT. GAS ARIA	08-Jun-17	15:30	19-Jun-17	15:10	21-Jun-17	7:50	40.67	1.69	304.33	12.68	18.00	1.20	263.67	21.47	0.89	1.69	19.77	49%	PROPYLINE	2300	BONGKAR
RATA-RATA										76.33	209.78	18.00	1.20	133.45	57.13	2.38	3.18	53.95	65%				

Nama Dermaga

: Dermaga IBL

Waktu

: Juli 2017

ARUS KAPAL DERMAGA IBL																							
NO	BULAN	NAMA KAPAL	DATANG LABUH		SANDAR		LEPAS TALI		Berthing Time (BT)		TURN AROUND TIME (TRT)		NOT OPERATION TIME (NOT)	PILOT SERVICE TIME	WAITING TIME (WT)	BERTH WORKING TIME (BWT)		IDLE TIME (IT)	EFFECTIVE TIME (ET)	ET: BT	CARGO	TON/M3	KETERANGAN
			TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	JAM	HARI	JAM	HARI				JAM	JAM	JAM	HARI	JAM	JAM	%	
1	JUNI	MT. HAMDAM - I	08-Jun-17	11:00	27-Jun-17	9:55	04-Jul-17	20:10	178.25	7.43	633.17	26.38	18.00	1.20	454.92	159.05	6.63	7.43	151.62	85%	CPO	4000	BONGKAR
2		MT. SULSEL PRIMA PERMAI III	26-Jun-17	8:00	03-Jul-17	11:55	05-Jul-17	9:10	45.25	1.89	217.17	9.05	18.00	1.20	171.92	26.05	1.09	1.89	24.16	53%	CPO	1600	BONGKAR
3		MT. TIMUR LAUT MAS - 2	19-Jun-17	10:45	04-Jul-17	21:30	09-Jul-17	0:20	98.83	4.12	469.58	19.57	18.00	1.20	370.75	79.63	3.32	4.12	75.52	76%	CPO	3000	BONGKAR
4		MT. GAS ARIA	20-Jun-17	10:45	06-Jul-17	17:00	07-Jul-17	20:00	27.00	1.13	417.25	17.39	18.00	1.20	390.25	7.80	0.33	1.13	6.68	25%	PROPYLINE	2300	BONGKAR
5		SPOB. KUDAP JAYA 1	20-Jun-17	15:45	09-Jul-17	1:00	13-Jul-17	12:20	107.33	4.47	548.58	22.86	18.00	1.20	441.25	88.13	3.67	4.47	83.66	78%	CPO	4000	BONGKAR
6		MT. GEO CHENG 1	06-Jul-17	10:00	10-Jul-17	17:55	11-Jul-17	21:25	27.50	1.15	131.42	5.48	18.00	1.20	103.92	8.30	0.35	1.15	7.15	26%	2 EH	4000	MUAT
7		MT. GAS ARIA	06-Jul-17	10:00	11-Jul-17	23:45	13-Jul-17	6:20	30.58	1.27	164.33	6.85	18.00	1.20	133.75	11.38	0.47	1.27	10.11	33%	PROPYLINE	2200	BONGKAR
8		SPOB. REZEKI BERSAMA	07-Jul-17	10:00	13-Jul-17	7:20	17-Jul-17	10:10	98.83	4.12	240.17	10.01	18.00	1.20	141.33	79.63	3.32	4.12	75.52	76%	CPO	3500	BONGKAR
9		MT. CELINE - 08	03-Jul-17	11:00	13-Jul-17	13:55	16-Jul-17	10:50	68.92	2.87	311.83	12.99	18.00	1.20	242.92	49.72	2.07	2.87	46.85	68%	CPO	1800	BONGKAR
10		MT. HANLYN	04-Jul-17	12:30	17-Jul-17	7:30	20-Jul-17	20:25	84.92	3.54	391.92	16.33	18.00	1.20	307.00	65.72	2.74	3.54	62.18	73%	CPO	2500	BONGKAR
11		MT. GREEN GLOBAL	04-Jul-17	12:30	20-Jul-17	22:25	27-Jul-17	16:44	162.32	6.76	556.23	23.18	18.00	1.20	393.92	143.12	5.96	6.76	136.35	84%	CPO	5000	BONGKAR
12		MT. GAS ARIA	14-Jul-17	11:00	21-Jul-17	15:15	22-Jul-17	15:15	30.00	1.25	196.25	8.18	18.00	1.20	166.25	10.80	0.45	1.25	9.55	32%	PROPYLINE	2200	BONGKAR
13		MT. BINTANG MAS HSB 3	10-Jul-17	9:30	23-Jul-17	20:25	27-Jul-17	12:05	87.67	3.65	410.58	17.11	18.00	1.20	322.92	68.47	2.85	3.65	64.81	74%	CPO	2000	BONGKAR
14		MT. GAS ARIA	22-Jul-17	15:15	27-Jul-17	12:50	28-Jul-17	15:10	26.33	1.10	143.92	6.00	18.00	1.20	117.58	7.13	0.30	1.10	6.04	23%	CPO	5000	BONGKAR
15		MT. ASIKE I	10-Jul-17	21:00	27-Jul-17	17:30	02-Aug-17	0:30	127.00	5.29	531.50	22.15	18.00	1.20	404.50	107.80	4.49	5.29	102.51	81%	T. PANCANG	4300	MUAT
16		MT. YU FENG 6	29-Jul-17	21:00	29-Jul-17	23:20	31-Jul-17	9:45	34.42	1.43	36.75	1.53	18.00	1.20	2.33	15.22	0.63	1.43	13.78	40%	2 EH + IBA	5000	MUAT
RATA-RATA										77.20	337.54	18.00	1.20	260.34	58.00	2.42	3.22	54.78	58%				

LAMPIRAN I – ARUS KAPAL

Nama Dermaga

: Dermaga IBL

Waktu

: Agustus 2017

NO	BULAN	NAMA KAPAL	ARUS KAPAL												KETERANGAN									
			DATANG LABUH		SANDAR		LEPAS TALI		Berthing Time (BT)		TURN AROUND TIME (TRT)		NOT OPERATION TIME (NOT)	PILOT SERVICE TIME	WAITING TIME (WT)	BERTH WORKING TIME (BWT)		IDLE TIME (IT)	EFFECTIVE TIME (ET)	ET: BT				
			TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	JAM	HARI	JAM	HARI	JAM	JAM	JAM	HARI	JAM	JAM	%					
1	AGUSTUS	MT. SUSEL P PERMAI III	24-Jul-17	16:00	31-Jul-17	11:40	02-Agu-17	9:30	45.83	1.91	209.50	8.73	18.00	1.20	163.67	26.63	1.11	1.91	24.72	54%	CPO	1,750	BONGKAR	
2		MT. ASIKE I	10-Jul-17	10:30	27-Jul-17	17:30	02-Agu-17	0:30	127.00	5.29	542.00	22.58	18.00	1.20	415.00	107.80	4.49	5.29	102.51	81%	CPO	1,600	BONGKAR	
3		MT. BINTANG MAS HSB 3	01-Agu-17	10:00	02-Agu-17	1:20	03-Agu-17	0:20	23.00	0.96	38.33	1.60	18.00	1.20	15.33	3.80	0.16	0.96	2.84	12%	CPO	1,600	BONGKAR	
4		MT. EDRICKO 11	01-Agu-17	12:00	02-Agu-17	21:30	03-Agu-17	23:15	25.75	1.07	59.25	2.47	18.00	1.20	33.50	6.55	0.27	1.07	5.48	21%	ASPAL	1,600	BONGKAR	
5		MT. OVIN SAMUDERA	01-Agu-17	13:00	03-Agu-17	0:30	05-Agu-17	9:00	56.50	2.35	92.00	3.83	18.00	1.20	35.50	37.30	1.55	2.35	34.95	62%	CPO	1,800	BONGKAR	
6		MT. SILVER QUEEN	07-Agu-17	10:30	07-Agu-17	14:40	09-Agu-17	1:45	35.08	1.46	39.25	1.64	18.00	1.20	4.17	15.88	0.66	1.46	14.42	41%	2 EH	4,000	MUAT	
7		SPOB. JULVINDA	02-Agu-17	11:30	07-Agu-17	11:45	10-Agu-17	16:25	76.67	3.19	196.92	8.20	18.00	1.20	120.25	57.47	2.39	3.19	54.27	71%	CPO	4,000	BONGKAR	
8		SPOB. REZEKI BERSAMA	04-Agu-17	17:45	10-Agu-17	17:15	15-Agu-17	6:05	108.83	4.53	252.33	10.51	18.00	1.20	143.50	89.63	3.73	4.53	85.10	78%	CPO	4,000	BONGKAR	
9		MT. VICTOR SATU	09-Agu-17	18:30	15-Agu-17	6:20	18-Agu-17	5:55	71.58	2.98	203.42	8.48	18.00	1.20	131.83	52.38	2.18	2.98	49.40	69%	CPO	2,300	BONGKAR	
10		MT. OVIN SAMUDERA	15-Agu-17	15:30	18-Agu-17	6:00	21-Agu-17	11:40	77.67	3.24	140.17	5.84	18.00	1.20	62.50	58.47	2.44	3.24	55.23	71%	CPO	1,800	BONGKAR	
11		MT. BINTANG MAS HSB 3	18-Agu-17	9:00	21-Agu-17	12:20	23-Agu-17	22:30	58.17	2.42	133.50	5.56	18.00	1.20	75.33	38.97	1.62	2.42	36.54	63%	CPO	2,000	BONGKAR	
12		MT. CLINE 08	13-Agu-17	14:00	24-Agu-17	11:00	28-Agu-17	5:43	90.72	3.78	351.72	14.65	18.00	1.20	261.00	71.52	2.98	3.78	67.74	75%	CPO	1,800	BONGKAR	
13		MT. SUSEL PRIMA PERMAI III	24-Agu-17	14:30	28-Agu-17	6:35	31-Agu-17	8:08	73.55	3.06	161.63	6.73	18.00	1.20	88.08	54.35	2.26	3.06	51.29	70%	CPO	1,600	BONGKAR	
14		SPOB. MARU TRANS I	22-Agu-17	11:00	31-Agu-17	9:00	05-Sep-17	1:20	112.33	4.68	326.33	13.60	18.00	1.20	214.00	93.13	3.88	4.68	88.45	79%	CPO	3,600	BONGKAR	
RATA-RATA												70.19	196.17	18.00	1.20	125.98	50.99	2.12	2.92	48.07	60%			

Nama Dermaga

: Dermaga IBL

Waktu

: September 2017

NO	BULAN	NAMA KAPAL	ARUS KAPAL												KETERANGAN									
			DATANG LABUH		SANDAR		LEPAS TALI		Berthing Time (BT)		TURN AROUND TIME (TRT)		NOT OPERATION TIME (NOT)	PILOT SERVICE TIME	WAITING TIME (WT)	BERTH WORKING TIME (BWT)		IDLE TIME (IT)	EFFECTIVE TIME (ET)	ET: BT				
			TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	JAM	HARI	JAM	HARI	JAM	JAM	JAM	HARI	JAM	JAM	%					
1	SEPTEMBER	LPG/C OTHONI	03-Sep-17	9:00	04-Sep-17	9:45	05-Sep-17	9:00	23.25	0.97	48.00	2.00	18.00	1.20	24.75	4.05	0.17	0.97	3.08	13%	PROPHYLIN	2500	BONGKAR	
2		SPOB. MARU TRANS I	22-Agu-17	11:00	31-Agu-17	9:00	05-Sep-17	1:20	112.33	4.68	326.33	13.60	18.00	1.20	214.00	93.13	3.88	4.68	88.45	79%	CPO	3600	BONGKAR	
3		MT. TIMUR LAUT MAS 2	13-Agu-17	14:00	05-Sep-17	3:00	11-Sep-17	13:45	154.75	6.45	695.75	28.99	18.00	1.20	541.00	135.55	5.65	6.45	129.10	83%	CPO	3000	BONGKAR	
4		SPOB. REZEKI BERSAMA	30-Agu-17	11:30	11-Sep-17	14:45	15-Sep-17	14:50	96.08	4.00	387.33	16.14	18.00	1.20	291.25	76.88	3.20	4.00	72.88	76%	CPO	2000	BONGKAR	
5		MT. SUN IRIS	04-Sep-17	10:00	13-Sep-17	15:40	14-Sep-17	22:40	31.00	1.29	252.67	10.53	18.00	1.20	221.67	11.80	0.49	1.29	10.51	34%	2 EH	4000	MUAT	
6		MT. GREEN GLOBAL	30-Agu-17	15:00	15-Sep-17	21:20	21-Sep-17	10:40	133.33	5.56	523.67	21.82	18.00	1.20	390.33	114.13	4.76	5.56	108.58	81%	CPO	5000	BONGKAR	
7		MT. GAS ARIA	21-Sep-17	6:00	21-Sep-17	15:15	23-Sep-17	1:05	33.83	1.41	43.08	1.80	18.00	1.20	9.25	14.63	0.61	1.41	13.22	39%	PROPHYLIN	2100	BONGKAR	
8		MT. ASIKE I	06-Sep-17	7:30	21-Sep-17	11:35	27-Sep-17	18:10	150.58	6.27	514.67	21.44	18.00	1.20	364.08	131.38	5.47	6.27	125.11	83%	CPO	5000	BONGKAR	
9		MT. SUN CARNATION	27-Sep-17	6:00	27-Sep-17	14:30	29-Sep-17	1:55	35.42	1.48	43.92	1.83	18.00	1.20	8.50	16.22	0.68	1.48	14.74	42%	2 EH + IBA	5000	MUAT	
10		MT. HAMDAM I	26-Sep-17	20:00	27-Sep-17	19:15	02-Okt-17	22:30	123.25	5.14	146.50	6.10	18.00	1.20	23.25	104.05	4.34	5.14	98.91	80%	CPO	4000	BONGKAR	
RATA-RATA												89.38	298.19	18.00	1.20	208.81	70.18	2.92	3.72	66.46	61%			

LAMPIRAN I – ARUS KAPAL

Nama Dermaga

: Dermaga IBL

Waktu

: Oktober 2017

ARUS KAPAL DERMAGA IBL																								
NO	BULAN	NAMA KAPAL	DATANG LABUH		SANDAR		LEPAS TALI		Berthing Time (BT)		TURN AROUND TIME (TRT)		NOT OPERATION TIME (NOT)	PILOT SERVICE TIME	WAITING TIME (WT)	BERTH WORKING TIME (BWT)		IDLE TIME (IT)	EFFECTIVE TIME (ET)	ET: BT	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	
			TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	JAM	HARI	JAM	JAM				JAM	JAM	HARI	JAM	JAM	%			
1	OKTOBER	MT. HAMDAM I	25-Sep-17	20:00	27-Sep-17	19:15	02-Okt-17	22:30	123,25	5,14	170,50	7,10	18:00	1,20	47,25	104,05	4,34	5,14	98,91	80%	CPO	4000	BONGKAR	
2		MT. VICTOR SATU	29-Sep-17	8:00	02-Okt-17	23:50	04-Okt-17	22:17	46,45	1,94	134,28	5,60	18:00	1,20	87,83	27,25	1,14	1,94	25,31	54%	CPO	2300	BONGKAR	
3		MT. BAHRAIN VISION	03-Okt-17	20:00	03-Okt-17	23:00	04-Okt-17	20:35	21,58	0,90	24,58	1,02	18:00	1,20	3,00	2,38	0,10	0,90	1,48	7%	PROPHYLINE	3150	BONGKAR	
4		MT. CELINE - 08	02-Okt-17	12:45	04-Okt-17	23:25	10-Okt-17	6:25	127,00	5,29	185,67	7,74	18:00	1,20	58,67	107,80	4,49	5,29	102,51	81%	CPO	2100	BONGKAR	
5		MT. CELYN	10-Okt-17	20:00	11-Okt-17	6:50	12-Okt-17	8:10	26,33	1,10	36,17	1,51	18:00	1,20	9,83	7,13	0,30	1,10	6,04	23%	KONDENSATE	2300	BONGKAR	
6		TK. HAMCO CPO 2	11-Okt-17	20:00	10-Okt-17	12:15	14-Okt-17	15:50	99,58	4,15	67,83	2,83	18:00	1,20	-31,75	80,38	3,35	4,15	76,23	77%	CPO	3000	BONGKAR	
7		MT. GAS ARIA	10-Okt-17	12:45	12-Okt-17	13:25	13-Okt-17	9:15	28,17	1,17	68,50	2,85	18:00	1,20	40,33	8,97	0,37	1,17	7,79	28%	PROPHYLINE	2100	BONGKAR	
8		TK. HARAPAN ANAK DESA	02-Okt-17	11:30	14-Okt-17	17:20	18-Okt-17	9:10	87,83	3,66	381,67	15,90	18:00	1,20	293,83	68,63	2,86	3,66	64,97	74%	CPO	3000	BONGKAR	
9		SPOB. REZEKI BERSAMA	14-Okt-17	19:00	19-Okt-17	22:15	24-Okt-17	18:55	116,67	4,86	239,92	10,00	18:00	1,20	123,25	97,47	4,06	4,86	92,61	79%	CPO	3800	BONGKAR	
10		MT. NEW STEELL	21-Okt-17	13:00	25-Okt-17	6:22	26-Okt-17	15:40	33,30	1,39	122,67	5,11	18:00	1,20	89,37	14,10	0,59	1,39	12,71	38%	2 EH	5000	BONGKAR	
11		MT. OVIN SAMUDERA	13-Okt-17	17:00	25-Okt-17	1:12	27-Okt-17	19:35	66,38	2,77	338,58	14,11	18:00	1,20	272,20	47,18	1,97	2,77	44,42	67%	CPO	1800	BONGKAR	
12		MT. BINTANG MAS HSB I	23-Okt-17	3:00	28-Okt-17	10:15	31-Okt-17	11:15	73,00	3,04	200,25	8,34	18:00	1,20	127,25	53,80	2,24	3,04	50,76	70%	CPO	2700	BONGKAR	
13		MT. GREEN GLOBAL	26-Okt-17	20:00	27-Okt-17	16:10	02-Nov-17	21:45	149,58	6,23	169,75	7,07	18:00	1,20	20,17	130,38	5,43	6,23	124,15	83%	CPO	5000	BONGKAR	
RATA-RATA									76,86		164,64		18,00		1,20	87,79	57,66	2,35	3,20	54,45	58%			

Nama Dermaga

: Dermaga IBL

Waktu

: November 2017

ARUS KAPAL DERMAGA IBL																								
NO	BULAN	NAMA KAPAL	DATANG LABUH		SANDAR		LEPAS TALI		Berthing Time (BT)		TURN AROUND TIME (TRT)		NOT OPERATION TIME (NOT)	PILOT SERVICE TIME	WAITING TIME (WT)	BERTH WORKING TIME (BWT)		IDLE TIME (IT)	EFFECTIVE TIME (ET)	ET: BT	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	
			TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	JAM	HARI	JAM	JAM				JAM	JAM	HARI	JAM	JAM	%			
1	NOVEMBER	MT. GREEN GLOBAL	11-Okt-17	20:00	27-Okt-17	16:10	02-Nov-17	21:45	149,58	6,23	529,75	22,07	18:00	1,20	380,17	130,38	5,43	6,23	124,15	83%	CPO	5000	BONGKAR	
2		MT. ASIKE I	27-Okt-17	8:00	03-Nov-17	0:20	09-Nov-17	3:30	147,17	6,13	307,50	12,81	18:00	1,20	160,33	127,97	5,33	6,13	121,83	83%	CPO	3600	BONGKAR	
3		MT. JS GREEN SKY	07-Nov-17	5:00	08-Nov-17	15:35	09-Nov-17	15:00	23,42	0,98	58,00	2,42	18:00	1,20	34,58	4,22	0,18	0,98	3,24	14%	PROPHYLINE	3000	BONGKAR	
4		MT. SHAURA MARU	04-Nov-17	10:00	09-Nov-17	6:00	14-Nov-17	19:05	133,08	5,55	249,08	10,38	18:00	1,20	116,00	113,88	4,75	5,55	108,34	81%	CPO	2000	BONGKAR	
5		MT. GAS ARIA	06-Nov-17	10:00	13-Nov-17	23:00	15-Nov-17	1:35	26,58	1,11	207,58	8,65	18:00	1,20	181,00	7,38	0,31	1,11	6,28	24%	PROPHYLINE	2100	BONGKAR	
6		MT. OVIN SAMUDERA	13-Nov-17	7:00	16-Nov-17	13:15	19-Nov-17	23:00	81,75	3,41	160,00	6,67	18:00	1,20	78,25	62,55	2,61	3,41	59,14	72%	CPO	1800	BONGKAR	
7		MT. HAMDAM I	16-Nov-17	10:00	20-Nov-17	0:50	26-Nov-17	8:50	152,00	6,33	238,83	9,95	18:00	1,20	86,83	132,80	5,53	6,33	126,47	83%	CPO	4000	BONGKAR	
8		MT. GAS ARIA	20-Nov-17	8:00	20-Nov-17	23:05	22-Nov-17	2:40	27,58	1,15	42,67	1,78	18:00	1,20	15,08	8,38	0,35	1,15	7,23	26%	PROPHYLINE	2100	BONGKAR	
9		MT. BINTANG MAS HSB - 01	23-Nov-17	10:00	26-Nov-17	10:10	29-Nov-17	10:15	72,08	3,00	144,25	6,01	18:00	1,20	72,17	52,88	2,20	3,00	49,88	69%	CPO	3600	BONGKAR	
10		MT. GAS ARIA	23-Nov-17	11:00	27-Nov-17	21:40	29-Nov-17	2:00	28,33	1,18	153,00	6,38	18:00	1,20	124,67	9,13	0,38	1,18	7,95	28%	PROPHYLINE	2100	BONGKAR	
11		MT. NAYUN	23-Nov-17	11:00	29-Nov-17	5:00	30-Nov-17	9:00	28,00	1,17	166,00	6,92	18:00	1,20	138,00	8,80	0,37	1,17	7,63	27%	2 EH	3800	MUAT	
12		MT. BINTANG MAS HSB - 6	23-Nov-17	10:00	26-Nov-17	10:10	02-Des-17	10:19	144,15	6,01	216,32	9,01	18:00	1,20	72,17	124,95	5,21	6,01	118,94	83%	CPO	3600	BONGKAR	
RATA-RATA									84,48		206,08		18,00		1,20	121,60	65,28	2,41	3,52	61,76	56%			

LAMPIRAN I – ARUS KAPAL

Nama Dermaga

: Dermaga IBL

Waktu

: Desember 2017

ARUS KAPAL DERMAGA IBL																											
NO	BULAN	NAMA KAPAL	DATANG LABUH		SANDAR		LEPAS TALI		Berthing Time (BT)		TURN AROUND TIME (TRT)		NOT OPERATION TIME (NOT)	PILOT SERVICE TIME	WAITING TIME (WT)	BERTH WORKING TIME (BWT)		IDLE TIME (IT)	EFFECTIVE TIME (ET)	ET: BT	CARGO	TON/M	KETERANGAN				
			TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	TANGGAL	JAM	JAM	HARI	JAM	HARI				JAM	JAM	%									
1	DESEMBER	MT. GREEN GLOBAL	23-Nov-17	10:00	02-Des-17	14:45	09-Des-17	14:05	167.33	6.97	388.08	16.17	18.00	1.20	220.75	148.13	6.17	6.97	141.16	84%	CPO	4000	BONGKAR				
2		MT. IRIANI	02-Des-17	9:30	05-Des-17	15:15	07-Des-17	10:50	43.58	1.82	121.33	5.06	18.00	1.20	77.75	24.38	1.02	1.82	22.57	52%	CPO	340	BONGKAR				
3		MT. CASH JOHANES	04-Des-17	9:30	09-Des-17	16:25	13-Des-17	19:00	98.58	4.11	225.50	9.40	18.00	1.20	126.92	79.38	3.31	4.11	75.28	76%	CPO	3000	BONGKAR				
4		MT. ANGEL 01	30-Nov-17	9:30	11-Des-17	9:10	12-Des-17	20:48	35.63	1.48	299.30	12.47	18.00	1.20	263.67	164.3	0.68	1.48	14.95	42%	2 EH + IBA	6000	MUAT				
5		MT. OVIN SAMUDERA	06-Des-17	17:00	13-Des-17	19:50	17-Des-17	11:25	87.58	3.65	258.42	10.77	18.00	1.20	170.83	68.38	2.85	3.65	64.73	74%	CPO	1850	BONGKAR				
6		MT. LONGHUNG	14-Des-17	14:25	16-Des-17	12:30	20-Des-17	10:25	93.92	3.91	140.00	5.83	18.00	1.20	46.08	74.72	3.11	3.91	70.80	75%	CONDENSAT	8000	MUAT				
7		LPG GAS ARIA	13-Des-17	08:30	17-Des-17	15:25	19-Des-17	0:17	32.87	1.37	135.78	5.66	18.00	1.20	102.92	13.67	0.57	1.37	12.30	37%	PROPYLINE	3000	BONGKAR				
8		MT. ASIKE 1	11-Des-17	17:00	20-Des-17	13:50	27-Des-17	20:15	174.42	7.27	387.25	16.14	18.00	1.20	212.83	155.22	6.47	7.27	147.95	85%	CPO	4000	BONGKAR				
9		MT. ANGEL 02	08-Des-17	11:00	24-Des-17	14:50	25-Des-17	19:10	28.33	1.18	416.17	17.34	18.00	1.20	387.83	9.13	0.38	1.18	7.95	28%	2 EH	4000	MUAT				
10		MT. HAMDANI	19-Des-17	13:00	27-Des-17	21:30	02-Jan-18	20:15	142.75	5.95	343.25	14.30	18.00	1.20	200.50	123.55	5.15	5.95	117.60	82%	CPO	4000	BONGKAR				
11		TIGER WINTER	21-Des-17	13:00	28-Des-17	7:50	30-Des-17	2:45	42.92	1.79	205.75	8.57	18.00	1.20	162.83	23.72	0.99	1.79	21.93	51%	2EH	5000	MUAT				
RATA-RATA								86.17		265.53		18.00		1.20		179.36		66.97		2.61		3.59		63.38		63%	

LAMPIRAN II – BONGKAR MUAT

A. Berth Throughput (BTP)

Nama Dermaga : Dermaga 265 Waktu : Januari 2017

BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TOTAL PERBULAN	PANJANG	BTP
						TON/M3	DERMAGA
JANUARI	TK. CONTINENTAL 1607	CPO	1500	BONGKAR	23540	265	88.830189
	KM. SENTUSA 8	PUPUK	1700	MUAT			
	KM. KUNGFU PANDA	KARNEL	1600	BONGKAR			
	KM. MAJU 68	BERAS	3000	MUAT			
	KM. LUCKY LESTARI	KARNEL/PUPUK	1900	B/M			
	KM. ARTA MULIA	PUPUK	1050	MUAT			
	TK. AS STAR 6	CPO	1800	BONGKAR			
	KM. SANDAI 07	PUPUK	1700	MUAT			
	KM. BAHAGIA SEJAHTERA	PUPUK	1600	MUAT			
	KM. HENG STAR	GC	2600	MUAT			
	KM. PUMA	PUPUK	1340	MUAT			
	KM. DOLPHIN NST 2	PUPUK	1750	MUAT			
	KM. MASUHOZAN	KARNEL/PPK	2000	B/M			

Nama Dermaga : Dermaga 265 Waktu : Maret 2017

BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TOTAL PERBULAN	PANJANG	BTP
						TON/M3	DERMAGA
MARET	KM. ANUGRAH AGUNG	PUPUK+GC	2600	MUAT	43720	265	164.9811
	KM. ALDHYAN	PKN.TERNAK+GC	1500	MUAT			
	KM. BAGUS	BUNGKIL	1000	BONGKAR			
	KM. TOYOTA	PUPUK	1500	MUAT			
	KM. KUNGFU PANDA	PKN.TERNAK+GC	1500	MUAT			
	KM. SURYA PERTIWI	PUPUK	2200	MUAT			
	KM. BEN 10	TEPUNG/PPUK	3500	B/M			
	KM. MITRA SEJATI 2	PUPUK	700	MUAT			
	KM. SELVI UTAMI	JAGUNG	2000	MUAT			
	KM. CITRA MULIA 9	PUPUK	3000	MUAT			
	KM. SARANA LINTAS NST	PUPUK	3000	MUAT			
	KM. DARWIN SAMUDERA	PUPUK	2000	MUAT			
	KM. BUNGA TERATAI XXI	PUPUK	2000	MUAT			
	KM. CLARISSA	PUPUK	1600	MUAT			
	KM. FUEN 7	PUPUK	2400	MUAT			
	KM. INTAN JAYA 08	PUPUK	1500	MUAT			
	KM. ANUGERAH VIII	PUPUK	1555	MUAT			
	KM. INTAN 51	TEPUNG/PUPUK	2265	B/M			
	KM. ERA 2008	PUPUK	2000	MUAT			
	KM. SANDAI 07	PUPUK	1650	MUAT			
	KM. MARINI	BUNGKIL	650	BONGKAR			
	KM. SEGARA ANAK 2	KARNEL	3600	BONGKAR			

LAMPIRAN II – BONGKAR MUAT

Nama Dermaga

:Dermaga 265

Waktu

:April 2017

BERTH TROUGHPUT							
DERMAGA 265							
BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TOTAL	PANJANG	BTP
					PERBULAN	M	TON/M2
APRIL	KM. PUMA	PUPUK	1500	MUAT	29755	265	112.2830189
	KM. SEGARA ANAK 2	KARNEL	3600	BONGKAR			
	KM. LINTAS TIMUR	JGNG/ASPL+BB	4919	B/M			
	KM. CITRA NUSANTARA 01	JAGUNG+PUPUK	1800	B/M			
	KM. INTAN 51	PUPUK	586	MUAT			
	KM. MUJUR I	PUPUK	1750	MUAT			
	KM. LUCKY LESTARI	BUNGKIL/PUPUK	1600	B/M			
	KM. DOLPHIN NUSANTARA 2	PUPUK	1750	MUAT			
	KM. SUMBER GLORY	PUPUK	3000	MUAT			
	KM. CITRA PERDANA	PUPUK	700	MUAT			
	KM. TIMOTHY	KARTEL+A.BRT	1500	BONGKAR			
	KM. RIG No 2	PUPUK	1000	MUAT			
	KM. TALISAYAN PERMAI	PUPUK	1500	MUAT			
	KM. CHETOSE	PUPUK	2900	MUAT			
	KM. ALDHYAN	PKN TERNAK	1650	MUAT			

Nama Dermaga

: Dermaga 265

Waktu

:Mei 2017

BERTH TROUGHPUT							
DERMAGA 265							
BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TOTAL	PANJANG	BTP
					PERBULAN	M	TON/M2
MEI	KM. SANTOSO 8	BUNGKIL	1400	BONGKAR	41644	265	157.1472
	KM. TIMOTHY	KARTEL	600	BONGKAR			
	KM. ALDHYAN	PKN TERNAK	1650	MUAT			
	TK. SPA 27007	PUPUK	5500	MUAT			
	KM. CHUO No 1	PUPUK	2200	MUAT			
	KM. TOKUHISA	PUPUK	1700	MUAT			
	KM. INTAN JAYA 08	PUPUK	1400	MUAT			
	KM. CLARISSA	PUPUK	1800	MUAT			
	KM. PUMA	SEMEN	1500	MUAT			
	KM. KHATULISTIWA 8	GARAM	2000	MUAT			
	KM. MARINI	PUPUK	1000	MUAT			
	KM. YK 01	PUPUK	2000	MUAT			
	KM. BINA MAKMUR	PUPUK	1600	MUAT			
	KM. DARWIN SAMUDRA	PUPUK	1500	MUAT			
	KM. MEGA BUANA	PUPUK	970	MUAT			
	KM. INTI PRATAMA	KARTEL	1500	BONGKAR			
	KM. CITRA MULIA 9	PUPUK	2500	MUAT			
	KM. KARYA PERDANA 8	PUPUK	474	MUAT			
	KM. MUJUR I	PUPUK	1750	MUAT			
	KM. HENG STAR	KRTON RKOK	2700	MUAT			
	KM. ARTA MULIA	JGNG/SEMEN	2900	B/M			
	KM. SENJA PERSADA	T.LISTRIK	500	MUAT			
	KM. CHRISTIE	T.LISTRIK	1000	MUAT			
	KM. SUMBER CAHAYA 18	PUPUK	1500	MUAT			

LAMPIRAN II – BONGKAR MUAT

Nama Dermaga : Dermaga 265

Waktu :Juni, 2017

BERTH TROUGHPUT DERMAGA 265							
BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TOTAL PERBULAN	PANJANG DERMAGA	BTP
					TON/M3	M	TON/M 2
JUNI	KM. SUMBER CAHAYA 18	PUPUK	1500	MUAT	24824	265	93.67547
	KM. ARTA MULIA	JGNG/SEMEN	2900	B/M			
	TK. ASIA PERDANA 1801	BESI PIPA	1200	BONGKAR			
	KM. ANUGRAH AGUNG	PUPUK	2600	MUAT			
	KM. LUCKY LESTARI	KARNEL/PUPUK	1854	B/M			
	LCT. INTAN SAMUDRA	UNITIZER	220	MUAT			
	KM. ASIA PERSADA	PUPUK	3000	MUAT			
	KM. SATOMI	PUPUK	1500	MUAT			
	KM. BANYUWANGI	BUNGKIL	1300	BONGKAR			
	KM. PULAU SAYANG	PUPUK	2000	MUAT			
	KM. PUTRI MULYA III	PUPUK	2000	MUAT			
	KM. MASUHOZAN	PUPUK	2000	MUAT			
	KM. DOLPHIN NUSANTAR	PUPUK	1750	MUAT			
	KM. TIRTA ABADI	PUPUK	1000	MUAT			
	KM. C J N III - 27	TEPUNG	4000	BONGKAR			

Nama Dermaga :Dermaga 265

Waktu :Juli 2017

BERTH TROUGHPUT DERMAGA 265							
BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TOTAL PERBULAN	PANJANG DERMAGA	BTP
					TON/M3	M	TON/M 2
JULI	KM. C J N III - 27	TEPUNG	4000	BONGKAR	33364	265	125.9019
	KM. TOKUHISA	PUPUK	1400	MUAT			
	KM. TAREK - 1	KONTRUKSI	1300	MUAT			
	KM. PUTRI MULYA III	PAVING	2000	MUAT			
	KM. BUNGA MELATI 91	PUPUK	2500	MUAT			
	KM. BANYUWANGI	BUNGKIL	650	BONGKAR			
	KM. PERMATA NUSANTARA 1	GC	1700	MUAT			
	KM. POPEYE 8	KARTEL	1600	BONGKAR			
	KM. CYNTHIA	PUPUK	925	MUAT			
	KM. DEWI SAMUDERA VII	PUPUK	1700	MUAT			
	KM. CLARISSA	PUPUK	1731	MUAT			
	KM. VICTORY 8	KARTEL	1600	BONGKAR			
	KM. CHUO No 1	PUPUK	2100	MUAT			
	KM. BUNG MELATI	PUPUK	250	MUAT			
	KM. RIG No 2	JAGUNG	1000	BONGKAR			
	KM. TOYOTA	PUPUK	1400	MUAT			
	KM. SEGARA ANAK 2	KARTEL	2900	BONGKAR			
	KM. INTAN JAYA 08	PUPUK	1500	MUAT			
	KM. DEWI SAMUDERA XI	PUPUK	2000	MUAT			
	KM. BAGUS	BUNGKIL	900	BONGKAR			
	KM. SINOPA	SAPI	208	BONGKAR			

LAMPIRAN II – BONGKAR MUAT

Nama Dermaga

: Dermaga 265

Waktu

: Agustus 2017

BERTH TROUGHPUT DERMAGA 265							
BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TOTAL	PANJANG	BTP
					PERBULAN	M	TON/M ²
AGUSTUS	KM. SEGARA ANAK 2	KARNEL	2900	BONGKAR	39160	265	147.77
	KM. DEWI SAMUDERA XI	PUPUK	2000	MUAT			
	KM. BAGUS	BUNGKIL	900	BONGKAR			
	KM. TOKUHISA	PUPUK	1700	MUAT			
	KM. PERMATA TIMUR	PUPUK	1500	MUAT			
	KM. CHITOSE	PUPUK	2800	MUAT			
	KM. STAR SHIP	PUPUK	1800	MUAT			
	KM. ORION STAR	PUPUK	2000	MUAT			
	KM. BAGUS	PUPUK	1100	MUAT			
	KM. HENG STAR	ROKOK	2000	MUAT			
	KM. PSA - II	PUPUK	1700	MUAT			
	KM. TARUNA PUTRA VIII	PUPUK	1800	MUAT			
	KM. SUMBER CAHAYA 18	PUPUK	1500	MUAT			
	KM. ABADI SEJAHTERA	T.LISTRIK	1000	MUAT			
	KM. TAREX I	JAGUNG	1085	BONGKAR			
	KM. DOLPHIN NST 2	PUPUK	1750	MUAT			
	KM. CAMRY	JAGUNG	1500	BONGKAR			
	KM. KARYA PERDANA 8	PUPUK	1050	MUAT			
	KM. BEN 10	PUPUK	2000	MUAT			
	KM. BINTANG SEJAHERA 1	PUPUK	1250	MUAT			
	KM. CHUO 1	PUPUK	2200	MUAT			
	KM. DAN 1	PUPUK	1500	BONGKAR			
	KM. PULAU BARU	ASPAL	675	MUAT			
	KM. TRIJAYA ABADI	PUPUK	1450	MUAT			

Nama Dermaga

: Dermaga 265

Waktu

: September 2017

BERTH TROUGHPUT DERMAGA 265							
BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TOTAL	PANJANG	BTP
					PERBULAN	M	TON/M ²
SEPTEMBER	KM. RIG No 2	PUPUK	1200	MUAT	30560	265	115.3208
	KM. PACMAN	KARNEL	1600	BONGKAR			
	KM. ALKEN PIKAT	PUPUK	775	MUAT			
	KM. ERA 2008	T.LISTRIK	1500	MUAT			
	KM. MUJUR - I	PUPUK	1800	MUAT			
	KM. KHATULISTIWA 8	GARAM	2100	MUAT			
	KM. CLARISSA	PUPUK	1000	MUAT			
	KM. MEGAH PERTIWI	PUPUK	1800	MUAT			
	KM. KY 02	PUPUK	2000	MUAT			
	KM. DARWIN SAMUDERA	PUPUK	1250	MUAT			
	KM. BERLIAN	BESI BETON	885	MUAT			
	KM. ERA 2008	T.LISTRIK	1500	MUAT			
	KM. STAR SHIP	PUPUK	2000	MUAT			
	KM. PUTRI MULYA III	PUPUK	2200	MUAT			
	KM. DEWI SAMUDERA IX	PUPUK	1600	MUAT			
	KM. TOKUHISA	PUPUK	1800	MUAT			
	KM. BEN 10	KAYU + T P	2250	B/M			
	KM. MASUHOSAN	PUPUK	2300	MUAT			
	KM. CLARISSA	PUPUK	1000	MUAT			
	KM. INTAN 31	PUPUK	1500	MUAT			

LAMPIRAN II – BONGKAR MUAT

Nama Dermaga

: Dermaga 265

Waktu

: Oktober 2017

BERTH TROUGHPUT DERMAGA 265							
BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TOTAL PERBULAN	PANJANG DERMAGA	BTP
					TON/M3	M	TON/M2
OKTOBER	KM. BEN 10	KAYU + T P	2250	B/M	38150	265	143.96226
	KM. CLARISSA	PUPUK	1000	MUAT			
	KM. HENG STAR	KRTS ROKOK	2000	MUAT			
	KM. KALIMAS UTAMA	PUPUK	800	MUAT			
	KM. SENTAUSA 8	KRTS ROKOK	2000	MUAT			
	KM. DOLPHIN NUSANTARA 2	PUPUK	1750	MUAT			
	KM. KHATULISTIWA 8	GARAM	2100	MUAT			
	KM. MALRIJA	BESI BETON	1200	MUAT			
	KM. SENTAUSA 8	PUPUK	1650	MUAT			
	KM. GRESIK NIAGA	PUPUK	2400	MUAT			
	KM. KARYA PERDANA 8	PUPUK	800	MUAT			
	KM. AK	BESI PIPA	1200	BONGKAR			
	KM. SWAPRI	PUPUK	800	MUAT			
	KM. BSP XX	PUPUK	3300	MUAT			
	KM. SHOKEI	PUPUK	2200	MUAT			
	KM. DAN 1	TPNG/PUPUK	3300	B/M			
	KM. MASUHOZAN	PUPUK	2300	MUAT			
	KM. TOKUHISA	PUPUK	1800	MUAT			
	KM. CHUO - 1	PUPUK	2300	MUAT			
	TK. KAN IV/ TB.S MANDIRI	CPO	3000	BONGKAR			

Nama Dermaga

: Dermaga 265

Waktu

: November 2017

BERTH TROUGHPUT DERMAGA 265							
BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TOTAL PERBULAN	PANJANG DERMAGA	BTP
					TON/M3	M	TON/M2
NOVEMBER	TK. KAN IV/ TB.S MANDIRI	CPO	3000	BONGKAR	34550	265	130.377
	KM. CHUO - 1	PUPUK	2300	MUAT			
	KM. DOLPHIN NUSANTARA 2	PUPUK	1750	MUAT			
	KM. PSA - 2	SEMEN	1700	MUAT			
	KM. SHOKEI	PUPUK	2000	MUAT			
	MT. GLORIA SENTOSA	SULFUR	300	BONGKAR			
	KM. MANGOLE	PUPUK	1100	MUAT			
	KM. INTAN SAMUDERA II	PUPUK+SEMEN	1300	MUAT			
	TK. F BAHARI / TB. LAYAR NST	CPO	1500	BONGKAR			
	TK. M ABADI VII / TB. S SEGARA	CPO	2000	BONGKAR			
	KM. ROKAN PERMAI	TEPUNG	1500	BONGKAR			
	KM. KARYA PERDANA 8	PUPUK	1100	MUAT			
	KM. CLARISSA	SEMEN+ASPAL	1800	MUAT			
	MT. SHAURA MARU	CPO	150	BONGKAR			
	KM. ANUGERAH AGUNG	KARNEL+PPK	4400	B/M			
	KM. BSP XX	PUPUK	1900	MUAT			
	KM. ALDHYAN	P.TERNAK	1600	MUAT			
	KM. INTAN NUSANTARA	PUPUK	900	MUAT			
	KM. ROKAN PERMAI	PUPUK	2000	MUAT			
	KM. MASUHOZAN	PUPUK	2250	MUAT			

LAMPIRAN II – BONGKAR MUAT

Nama Dermaga

: Dermaga 265

Waktu

: Desember 2017

BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TOTAL PERBULAN	PANJANG DERMAGA	BTP
					TON/M3		
DESEMBER	KM. ANUGERAH AGUNG	SULFUR	300	BONGKAR	34075	265	128.6
	KM. MASUHOZAN	PUPUK	2250	MUAT			
	KM. BENUA SAKTI 668	PUPUK	2000	MUAT			
	MT. GLORIA SENTOSA	SULFUR	300	BONGKAR			
	KM. TOKUHISA	PUPUK	1700	MUAT			
	KM. BAGUS 88	KARNEL	1300	BONGKAR			
	KM. DOLPHIN NUSANTARA 2	PUPUK	1750	MUAT			
	KM. INDO DARMA 9	PUPUK	1800	MUAT			
	LCT. BINTANG SAMUDERA I	B.PROYEK	750	MUAT			
	KM. SANDAI 07	PUPUK	1800	MUAT			
	MV. BERJAYA II	PUPUK	1075	MUAT			
	KM. MUJUR - I	PUPUK	1750	MUAT			
	KM. DARWIN SAMUDRA	PUPUK	1250	MUAT			
	KM. HENG STAR	ROKOK	2000	MUAT			
	KM. PSA II	PUPUK	1750	MUAT			
	KM. TRI JAYA ABADI	KERNIL	1000	BONGKAR			
	KM. JUNTOKU	PUPUK	3500	MUAT			
	KM. STAR SHIP	PUPUK	2000	MUAT			
	KM. SEIKO MARU	BESI. B	800	MUAT			
	KM. CITRA PERDANA	PUPUK	650	MUAT			
	KM.. CHITOSE	PUPUK	2800	MUAT			
	KM. BAGUS 88	KARNEL	1300	BONGKAR			
	KM. ARTHA MULIA	CENGKEH	250	BONGKAR			

LAMPIRAN II – BONGKAR MUAT

Nama Dermaga

: Dermaga 70 (Curah Cair)

Waktu

: Januari 2017

BERTH TROUGHPUT DERMAGA 70							
BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TOTAL PERBULAN	PANJANG DERMAGA	BTP
					TON/M3	M	TON/M 2
JANUARI	TK. PMT IV-115	CPO	2900	BONGKAR	39840.00	70	569.14
	TK. HC 240 NO 3	CPO	3300	BONGKAR			
	TK. PROFIT 3183	CPO	2000	BONGKAR			
	TK. PROFIT 928	CPO	1800	BONGKAR			
	TK. SAHABAT KAPUAS IV	CPO	3394	BONGKAR			
	TK. DUTA BAHARI - I	CPO	1900	BONGKAR			
	TK. TIRTA MAS I	CPO	2000	BONGKAR			
	TK. MARINI - I	CPO	2000	BONGKAR			
	TK. MAKMUR ABADI VII	CPO	2400	BONGKAR			
	TK. MARINI - VIII	CPO	1999	BONGKAR			
	TK. CONTINENTAL I	CPO	3000	BONGKAR			
	TK. POTENG	CPO	3000	BONGKAR			
	TK. MAKMUR ABADI IV	CPO	2647	BONGKAR			
	TK. S K M - XXXIV	CPO	5500	BONGKAR			
	TK. AMANDA	CPO	2000	BONGKAR			

Nama Dermaga

: Dermaga 70 (Curah Cair)

Waktu

: Maret 2017

BERTH TROUGHPUT DERMAGA 70							
BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TOTAL PERBULAN	PANJANG DERMAGA	BTP
					TON/M3	M	TON/M 2
MARET	TK. MARINI - I	CPO	3,000	BONGKAR	48900	70	698.57
	TK. KSD 36	CPO	3,000	BONGKAR			
	TK. SING SING 89	CPO	1,700	BONGKAR			
	TK. HC 240 NO 3	CPO	3,000	BONGKAR			
	TK. CONTINENTAL I	CPO	3,000	BONGKAR			
	TK. HAMCO CPO 2	CPO	3,800	BONGKAR			
	TK. HAMCO CPO 3	CPO	1,700	BONGKAR			
	TK. MAKMUR ABADI XI	CPO	4,500	BONGKAR			
	TK. HONG TAI	CPO	2,000	BONGKAR			
	TK. AS STAR 6	CPO	2,000	BONGKAR			
	TK. PROFIT 3183	CPO	2,000	BONGKAR			
	TK. CATERINE 02	CPO	2,000	BONGKAR			
	TK. FAJAR BAHARI	CPO	1,500	BONGKAR			
	TK. DAYA UTAMA 02	CPO	3,000	BONGKAR			
	TK. PMT III - 515	CPO	3,000	BONGKAR			
	TK. KAN XI	CPO	3,500	BONGKAR			
	TK. CONTINENTAL V	CPO	1,500	BONGKAR			
	TK. MAKMUR ABADI III	CPO	1,500	BONGKAR			
	TK. CAREN II	CPO	3,200	BONGKAR			

LAMPIRAN II – BONGKAR MUAT

Nama Dermaga

: Dermaga 70 (Curah Cair)

Waktu

: April 2017

BERTH TROUGHPUT							
DERMAGA 70							
BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TOTAL PERBULAN	PANJANG	BTP
						TON/M3	TON/M2
APRIL	TK. HC 240 No. 3	CPO	3000	BONGKAR	37400	70	534.2857
	TK. MAKMUR ABADI	CPO	2100	BONGKAR			
	TK. KAN IV	CPO	3000	BONGKAR			
	TK. MULIA MAKMUR	CPO	2000	BONGKAR			
	TK. ROYAL 5	CPO	2500	BONGKAR			
	TK. AS STAR 6	CPO	2000	BONGKAR			
	TK. MAKMUR ABADI	CPO	2600	BONGKAR			
	TK. MARINI - I	CPO	3000	BONGKAR			
	TK. MULIA MANDIRI	CPO	2400	BONGKAR			
	TK. MAKMUR ABADI	CPO	2400	BONGKAR			
	TK. SEJAHTERA 3611	CPO	3400	BONGKAR			
	TK. SANJAYA 2	CPO	3000	BONGKAR			
	TK. SKM XXIV	CPO	2000	BONGKAR			
	TK. MARINI VIII	CPO	2000	BONGKAR			
	TK. KAN XI	CPO	2000	BONGKAR			

Nama Dermaga

: Dermaga 70 (Curah Cair)

Waktu

: Mei 2017

BERTH TROUGHPUT							
DERMAGA 70							
BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TOTAL PERBULAN	PANJANG	BTP
						TON/M3	TON/M2
MEI	TK. PROFIT 3183	CPO	2000	BONGKAR	51850	70	740.71
	TK. ROYAL 10	CPO	2200	BONGKAR			
	BG. HC 240 NO 30	CPO	2200	BONGKAR			
	TK. HONG TAI	CPO	2000	BONGKAR			
	TK. CONTINENTAL V	CPO	1500	BONGKAR			
	TK. MAKMUR ABADI XX	CPO	2800	BONGKAR			
	TK. SKM XXXII	CPO	2000	BONGKAR			
	TK. FAJAR BAHARI	CPO	1500	BONGKAR			
	TK. AS STAR 6	CPO	2000	BONGKAR			
	TK. PANCA NABATI	CPO	2500	BONGKAR			
	TK. MULIA MANDIRI II	CPO	2400	BONGKAR			
	TK. ANUGERAH 7	CPO	2000	BONGKAR			
	TK. SUMBER JAYA 2722	CPO	3300	BONGKAR			
	TK. HC 240 NO 30	CPO	3000	BONGKAR			
	TK. MAKMUR ABADI III	CPO	3000	BONGKAR			
	TK. RW 8	CPO	2000	BONGKAR			
	TK. AMANDA	CPO	2500	BONGKAR			
	TK. LILI VIII	CPO	2550	BONGKAR			
	TK. AS GLORY 3	CPO	2000	BONGKAR			
	TK. TIRTA MAS I	CPO	2000	BONGKAR			
	TK. MAKMUR ABADI XVIII	CPO	2000	BONGKAR			
	TK. CATRINE 02	CPO	2400	BONGKAR			
	TK. HONG TAI	CPO	2000	BONGKAR			

LAMPIRAN II – BONGKAR MUAT

Nama Dermaga

: Dermaga 70 (Curah Cair)

Waktu

: Juni 2017

BERTH TROUGHPUT DERMAGA 70							
BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TOTAL	PANJANG	BTP
					PERBULAN	M	TON/M2
JUNI	TK. CATRINE 02	CPO	2400	BONGKAR	38750	70	553.57
	TK. MAKMUR ABADI XXI	CPO	4000	BONGKAR			
	TK. FAJAR BAHARI	CPO	1500	BONGKAR			
	TK. PACIFIC STAR 02	CPO	4000	BONGKAR			
	TK. BERLIAN PACIFIC 5	CPO	3500	BONGKAR			
	TK. CONTINENTAL 1607	CPKO	1500	BONGKAR			
	TK. PACIFIC STAR 01	CPO	3900	BONGKAR			
	TK. MULIA MANDIRI II	CPO	2400	BONGKAR			
	TK. HAMCO CPO 2	CPO	3750	BONGKAR			
	TK. HC 240 No 3	CPKO	3000	BONGKAR			
	TK. SKM XXXIV	CPO	5500	BONGKAR			
	TK. POTENG	CPO	3300	BONGKAR			

Nama Dermaga

: Dermaga 70 (Curah Cair)

Waktu

: Juli 2017

BERTH TROUGHPUT DERMAGA 70							
BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TOTAL	PANJANG	BTP
					PERBULAN	M	TON/M2
JULI	TK. HAMCO CPO 3	CPO	4000	BONGKAR	49500	70	707.14286
	TK. ANUGERAH 23	CPO	3800	BONGKAR			
	TK. KAN IV	CPO	3300	BONGKAR			
	TK. TIRTA MAS - I	CPO	2000	BONGKAR			
	TK. MITRA MAKMUR 05	CPO	3500	BONGKAR			
	TK. CONTINENTAL V	CPO	1500	BONGKAR			
	TK. AMANDA	CPO	2000	BONGKAR			
	TK. SAHABAT KAPUAS III	CPO	2000	BONGKAR			
	TK. FAJAR BAHARI	CPO	1500	BONGKAR			
	TK. AS WARRIOR 6	CPO	4000	BONGKAR			
	TK. CAREN - II	CPO	3000	BONGKAR			
	TK. AS POWER 2	CPO	4000	BONGKAR			
	TK. AS GLORY 15	CPO	2500	BONGKAR			
	TK. PRIMA 91	CPO	2000	BONGKAR			
	TK. PROFIT 3183	CPKO	2000	BONGKAR			
	TK. MULIA MANDIRI II	CPO	2400	BONGKAR			
	TK. HC 240 No. 3	CPO	2500	BONGKAR			
	TK. PACIFIC STAR 2	CPO	3500	BONGKAR			

LAMPIRAN II – BONGKAR MUAT

Nama Dermaga

: Dermaga 70 (Curah Cair)

Waktu

: Agustus 2017

BERTH TROUGHPUT DERMAGA 70							
BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TOTAL	PANJANG	BTP
					PERBULAN	M	TON/M ₂
AGUSTUS	TK. HC 240 No. 3	CPO	3300	BONGKAR	54500	70	778.57
	TK. PACIFIC STAR 2	CPO	3500	BONGKAR			
	TK. AS STAR 6	CPO	1800	BONGKAR			
	TK. KAN IV	CPO	3000	BONGKAR			
	TK. AMANDA	CPO	1900	BONGKAR			
	TK. PACIFIC STAR 1	CPO	3500	BONGKAR			
	TK. KAPUAS JAYA 272	CPO	5000	BONGKAR			
	TK. FAJAR BAHARI	CPO	1500	BONGKAR			
	TK. REZEKI BERSAMA 2	CPO	3500	BONGKAR			
	TK. ROYAL 9	CPO	2500	BONGKAR			
	TK. TIRTA MAS 1	CPO	2000	BONGKAR			
	TK. AS MARINA 12	CPO	2500	BONGKAR			
	TK. MAKMUR ABADI XVIII	CPO	2500	BONGKAR			
	TK. SKM XXX	CPO	2300	BONGKAR			
	TK. PRIMA 91	CPO	2000	BONGKAR			
	TK. PANEN 1	CPO	2500	BONGKAR			
	TK. CONTINENTAL V	CPO	1500	BONGKAR			
	TK. NUSA LEASE	CPO	3700	BONGKAR			
	TK. BINA INDO BAHARI - I	CPKO	1200	BONGKAR			
	TK. HC 240 No.3	CPO	3300	BONGKAR			
	TK. CONTINENTAL I	CPO	1500	BONGKAR			

Nama Dermaga

: Dermaga 70 (Curah Cair)

Waktu

: September 2017

BERTH TROUGHPUT DERMAGA 70							
BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TOTAL	PANJANG	BTP
					PERBULAN	M	TON/M ₂
SEPTEMBER	TK. BH - I	CPO	2400	BONGKAR	41400	70	591.43
	TK. PUTRA DESA	CPO	1800	BONGKAR			
	TK. AME III	CPO	3000	BONGKAR			
	TK. KURNIA KAPUAS MNDR 1	CPO	3500	BONGKAR			
	TK. POTENG	CPO	3000	BONGKAR			
	TK. CIPTA MANDIRI III	CPO	3500	BONGKAR			
	TK. POTENG	CPO	3000	BONGKAR			
	TK. FAJAR BAHARI	CPO	1500	BONGKAR			
	TK. AS GLORY 5	CPO	2500	BONGKAR			
	TK. PROFIT 3183	CPO	2000	BONGKAR			
	TK. LUIS 08	CPO	1800	BONGKAR			
	TK. SING SING 89	CPO	2000	BONGKAR			
	TK. AS GLORY 1	CPO	2500	BONGKAR			
	TK. DUTA BAHARI II	CPO	2000	BONGKAR			
	TK. PANEN 1	CPO	2500	BONGKAR			
	TK. MAKMUR ABADI XVIII	CPO	2500	BONGKAR			
	TK. AMANDA	CPO	1900	BONGKAR			

LAMPIRAN II – BONGKAR MUAT

Nama Dermaga

: Dermaga 70 (Curah Cair)

Waktu

: Oktober 2017

BERTH TROUGHPUT DERMAGA 70							
BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TOTAL	PANJANG	BTP
					PERBULAN	M	TON/M ²
OKTOBER	TK. AS POWER 7	CPO	2000	BONGKAR	47700	70	681.43
	TK. SKM XXV	CPO	2000	BONGKAR			
	TK. HC 240 NO 3	CPO	3000	BONGKAR			
	BG. SAHABAT KAPUAS III	CPO	2300	BONGKAR			
	TK. EMAS BERSINAR	CPO	5000	BONGKAR			
	TK. MAKMUR ABADI XXI	CPO	3500	BONGKAR			
	TK. TIRTA MAS 1	CPO	2000	BONGKAR			
	TK. NUSA LEASE	CPO	2000	BONGKAR			
	TK. PRIMA 91	CPO	3000	BONGKAR			
	TK. FAJAR BAHARI	CPO	1500	BONGKAR			
	TK. SKM XXIV	CPO	2000	BONGKAR			
	TK. POTENG	CPO	3300	BONGKAR			
	TB.T.BARU L/TK.S KAP V	CPO	2000	BONGKAR			
	TB.U.ML 9306/TK.CONTINE 1	CPO	1500	BONGKAR			
	TB.PRIMA 30/TK.BH - I	CPO	2000	BONGKAR			
	TK. LUIS 08/TB.WIRA SURYA	CPO	1800	BONGKAR			
	TK.BH - I/TB.PRIMA 30	CPO	2000	BONGKAR			
	TK.B PALMA 33 / TB.B MITRA	CPO	3800	BONGKAR			
	TK.MULIA M III / TB. FALCON 21	CPO	3000	BONGKAR			

Nama Dermaga

: Dermaga 70 (Curah Cair)

Waktu

: November 2017

BERTH TROUGHPUT DERMAGA 70							
BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TOTAL	PANJANG	BTP
					PERBULAN	M	TON/M ²
NOVEMBER	TK.B PALMA 33 / TB.B MITRA	CPO	3800	BONGKAR	48800	70	697.14
	TK.MULIA M III / TB. FALCON 21	CPO	3000	BONGKAR			
	TK. WIRAKO / TB. SURYA SEGARA	CPO	2000	BONGKAR			
	TK.HC. 240 NO.3 / TB.HA JAYA	CPO	3000	BONGKAR			
	TK. TIRTA MAS 1 / TB. MEGA	CPO	2000	BONGKAR			
	TK.ANAK LAUT 5 /TB.TYM UTAMA	CPO	4500	BONGKAR			
	BG.ROYAL 8 / TB. ROYAL TB.8	CPO	2000	BONGKAR			
	TK. SANJAYA 2 / TB. ARWANA 138	CPO	3200	BONGKAR			
	TK. S KAPUAS IV / TB. M JAYA IV	CPO	3500	BONGKAR			
	TK. S KAPUAS III / TB. M JAYA XXI	CPO	2300	BONGKAR			
	TK. S MAKMUR 09 / TB. D KAPUAS 02	CPO	3000	BONGKAR			
	TK. CONTI 1 / TB. U ML 9603	CPO	2000	BONGKAR			
	TK. AMANDA / TB. ALDRIN	CPO	2000	BONGKAR			
	TK.AS GLORY 15/TB.AS JAYA 5	CPO	4000	BONGKAR			
	TK. BH - I / TB.	CPO	2000	BONGKAR			
	TK. KAN IV / TB. SERAM M	CPO	3000	BONGKAR			
	TK. B PERSADA I / TB. P STAR II	CPO	3500	BONGKAR			

LAMPIRAN II – BONGKAR MUAT

Nama Dermaga

: Dermaga 70 (Curah Cair)

Waktu

: Desember 2017

BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TOTAL PERBULAN		BTP TON/M 2
					TON/M3	M	
DESEMBER	TK. B PERSADA I / TB. P STAR II	CPO	3500	BONGKAR	50303	70	718.61
	TK. SENGGORO C / TB. S ESCORT	CPO	5000	BONGKAR			
	BG. AS POWER 2 / TB. ADAM TUG 1	CPO	3000	BONGKAR			
	TK. SKM XXXII/TB.PACIFIC STAR	CPO	2000	BONGKAR			
	TK. AS POWER 7/TB. AS MARINA11	CPO	4000	BONGKAR			
	TK. METRO 03/TB.C. MARINHO 08	CPO	3319	BONGKAR			
	TK. HC 240 NO3/TB. HA JAYA 333	CPO	3000	BONGKAR			
	TK. FAJAR BAHARI/TB. LAYAR N	CPO	1500	BONGKAR			
	TK. AS GLORY 16/TB. AS JAYA 6	CPO	4496	BONGKAR			
	TK. AS GLORY 11/TB. AS JAYA 2	CPO	4500	BONGKAR			
	TK PRIMA 91/TB. SUMBER LIMA	CPO	2000	BONGKAR			
	TK. SKM XXIX/TB. MITRA JAYA	CPO	2000	BONGKAR			
	TK. AMANDA/TB.ALDRIN	CPO	2000	BONGKAR			
	TK. MELAWI 02/TB. MEGA SAMUDERA	CPO	1988	BONGKAR			
	TK. PANCA NABATI/TB. ANSANUS VI	CPO	2000	BONGKAR			
	TK. MAKMUH ABADI VI/TB.AQUARIA K	CPO	3000	BONGKAR			
	TK. AS STAR 6/TB. MEGA 07	CPO	1500	BONGKAR			
	TK. MULIA MAKMUR 03/TB. MITRA JAYA XIX	CPO	1500	BONGKAR			

LAMPIRAN II – BONGKAR MUAT

Nama Dermaga

: Dermaga Bangun Arta

Waktu

: Januari 2017

BERTH TROUGHPUT DERMAGA BANGUN ARTA							
BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TOTAL	PANJANG	BTP
					PERBULAN	M	TON/M
JANUARI	TK. BINTANG PERSADA I	CPO	3300	BONGKAR	15895.00	33	481.6667
	TK. LUIS 08	CPO	1800	BONGKAR			
	TK. LCCM - I	PUPUK	2400	MUAT			
	TK. MULIA MANDIRI II	CPO	2395	BONGKAR			
	TK. KSS 7	PUPUK	3000	MUAT			
	TK. BSI - I	BATU KAPUR	3000	MUAT			

Nama Dermaga

: Dermaga Bangun Arta

Waktu

: Maret 2017

BERTH TROUGHPUT DERMAGA BANGUN ARTA							
BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TOTAL	PANJANG	BTP
					PERBULAN	M	TON/M
MARET	TK. LCCM - I	PUPUK	2500	MUAT	20678	33	626.61
	TK. BSI I	BATU KAPUR	2000	MUAT			
	TK. POTENG	CPO	3300	BONGKAR			
	TK. MULYA MANDIRI II	CPO	2300	BONGKAR			
	TK. BSI - I	BATU KAPUR	3000	MUAT			
	TK. WIDE MARINE 2408	PUPUK	3800	MUAT			
APRIL	TK. SIN HUAT HUAT 2	PUPUK	3778	MUAT			

Nama Dermaga

: Dermaga Bangun Arta

Waktu

: April 2017

BERTH TROUGHPUT DERMAGA BANGUN ARTA							
BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TOTAL	PANJANG	BTP
					PERBULAN	M	TON/M
APRIL	TK. SAMUDRA BINTAN 89	PUPUK	3500	MUAT	16000	33	484.85
	BG. SANTOSO 27	PUPUK	3500	MUAT			
	TK. ANANDITA 07	PUPUK	3500	MUAT			
	TK. BSI - I	BATU KAPUR	3000	MUAT			
	TK. ROYAL PALMA IV	PUPUK	2500	MUAT			

LAMPIRAN II – BONGKAR MUAT

Nama Dermaga

: Dermaga Bangun Arta

Waktu

: Mei 2017

BERTH TROUGHPUT							
DERMAGA BANGUN ARTA							
BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TOTAL PERBULAN		BTP
					TON/M3	M	
MEI	TK. GLOBAL TRANS II	PUPUK	1900	MUAT	20600	33	624.24
	TK. BSI - I	BATU KAPUR	3000	MUAT			
	TK. MAKMUR ABADI XXI	CPO	3500	BONGKAR			
	TK. SKM XXXVI	CPO	3000	BONGKAR			
	TK BSI - I	BATU KAPUR	3000	MUAT			
	BG. VIP 269	PUPUK	3800	MUAT			
	TK. LCCM I	PUPUK	2400	MUAT			

Nama Dermaga

: Dermaga Bangun Arta

Waktu

: Juni 2017

BERTH TROUGHPUT							
DERMAGA BANGUN ARTA							
BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TOTAL PERBULAN		BTP
					TON/M3	M	
JUNI	TK. MITRA SINDO 17	PUPUK	3500	MUAT	13300	33	403.0303
	TK. SANTOSO 39	PUPUK	3500	MUAT			
	TK. SKM XXXII	CPO	2000	BONGKAR			
	TK. WIDE MARINE 2408	PUPUK	2000	BONGKAR			
	TK. CATERINE 02	CPO	2300	BONGKAR			

Nama Dermaga

: Dermaga Bangun Arta

Waktu

: Juli 2017

BERTH TROUGHPUT							
DERMAGA BANGUN ARTA							
BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TOTAL PERBULAN		BTP
					TON/M3	M	
JULI	TK. MAKMUR ABADI XVIII	CPO	3500	BONGKAR	16340	33	495.15
	TK. CONTINENTAL 1607	CPO	1500	BONGKAR			
	TK. SIN HUAT HUAT 2	PUPUK	3500	MUAT			
	TK. SINGSING 89	CPO	2000	BONGKAR			
	TK. BINTANG PERSADA - I	CPO	3000	BONGKAR			
	TK. MEGA TRANS IX	PUPUK	2840	MUAT			

LAMPIRAN II – BONGKAR MUAT

Nama Dermaga

: Dermaga Bangun Arta

Waktu

: Agustus 2017

BERTH TROUGHPUT DERMAGA BANGUN ARTA							
BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TOTAL PERBULAN	PANJANG DERMAGA	BTP
					TON/M3	M	TON/M2
AGUSTUS	TK. LILI - 1	CPO	1750	BONGKAR	15750	33	477.27
	TK. WIRAKO	CPO	2000	BONGKAR			
	TK. KAYLA 01	BATU KAPUR	3000	MUAT			
	TK. WIRAKO	CPO	2000	BONGKAR			
	TK. LUIS 8	CPO	2000	BONGKAR			
	TK. BSI - I	BATU KAPUR	3000	MUAT			
SEPTEMBER	TK. DUTA BAHARI II	CPO	2000	BONGKAR	8500	33	257.58

Nama Dermaga

: Dermaga Bangun Arta

Waktu

: September 2017

BERTH TROUGHPUT DERMAGA BANGUN ARTA							
BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TOTAL PERBULAN	PANJANG DERMAGA	BTP
					TON/M3	M	TON/M2
SEPTEMBER	TK. BSI - I	BATU KAPUR	3000	MUAT	8500	33	257.58
	TK. MULIA MANDIRI II	CPO	2000	BONGKAR			
	TK. CONTINENTAL 1607	CPO	1500	BONGKAR			
	TK. SKM XXX	CPO	2000	BONGKAR			

Nama Dermaga

: Dermaga Bangun Arta

Waktu

: Oktober 2017

BERTH TROUGHPUT DERMAGA BANGUN ARTA							
BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TOTAL PERBULAN	PANJANG DERMAGA	BTP
					TON/M3	M	TON/M2
OKTOBER	TK. MITRA PACIFIC	BATU KAPUR	3000	MUAT	4700	33	142.42
	TK. KSB 02	PUPUK	1700	MUAT			

Nama Dermaga

: Dermaga Bangun Arta

Waktu

: November 2017

BERTH TROUGHPUT DERMAGA BANGUN ARTA							
BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TOTAL PERBULAN	PANJANG DERMAGA	BTP
					TON/M3	M	TON/M2
NOVEMBER	TK. VIBER 1 / TB. BIMA	BATU KAPUR	3000	MUAT	14100	33	427.27
	TK. VIBER / TB. BIMA	BATU KAPUR	3000	MUAT			
	TK. CATRINE 02/TB.DENY VIII	CPO	2400	BONGKAR			
	TK. DUTA B II / TB. SINAR B VI	CPO	2000	BONGKAR			
	TK. S K M XLI / TB. MITRA J VI	CPO	2500	BONGKAR			
	TK. B INDO BAHARI I / TB. ARIEL T VI	CPO	1200	BONGKAR			

LAMPIRAN II – BONGKAR MUAT

Nama Dermaga

: Dermaga Bangun Arta

Waktu

: Desember 2017

BERTH TROUGHPUT DERMAGA BANGUN ARTA							
BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TOTAL PERBULAN	PANJANG DERMAGA	BTP
					TON/M3	M	TON/M 2
DESEMBER	TK. B.PALMA33 / TB. B.MITRA	CPO	3000	BONGKAR	12506	33	378.9697
	TK. BSI I / TB.AWIE DUA	BETU KAPUR	3000	BONGKAR			
	TK. WIRAKO/TB. SURYA	CPO	1500	BONGKAR			
	BG.ROYAL 8 /TB.ROYAL TB8	CPO	2006	BONGKAR			
	TK. MEGA ABADI 3/TB. TMA 1	BATU KAPUR	3000	MUAT			

LAMPIRAN II – BONGKAR MUAT

Nama Dermaga : Dermaga IBL

Waktu : Januari 2017

BERTH TROUGHPUT										
DERMAGA IBL (SISI DALAM)										
BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TOTAL	PANJANG	BTP			
					PERBULAN	M	TON/M2			
JANUARI	TK. SANJAYA 2	CPO	3000	BONGKAR	25000	136	183.824			
	TK. PUTRA DESA	CPKO	1900	BONGKAR						
	SPOB. REZEKI BERSAMA	CPO	3800	BONGKAR						
	TK. MAKMUR ABADI XI	CPO	4200	BONGKAR						
	TK. AS GLORY - I	CPO	3500	BONGKAR						
	SPOB. HWS 2503	CPO	2300	BONGKAR						
	MT. VICTOR SATU	CPO	2300	BONGKAR						
	MT. HAMDAM - I	CPO	4000	BONGKAR						
BERTH TROUGHPUT										
DERMAGA IBL (SISI LUAR)										
BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TOTAL	PANJANG	BTP			
					PERBULAN	M	TON/M2			
JANUARI	MT. SUN ASTER	2 EH + IBA	5000	MUAT	19160	148	129.459			
	MT. KAMILA KOSAN	PROPHYLINE	3955	BONGKAR						
	MT. KENCANA 5	CPO	1000	BONGKAR						
	LPG/C LADY MATHILDE V	PROPYLENE	1500	BONGKAR						
	MT. HAI HONG	2 EH	6000	BONGKAR						
	LPG/C. LINDA KOSAN	PROPYLENE	1705	BONGKAR						

Nama Dermaga : Dermaga IBL

Waktu : Maret 2017

BERTH TROUGHPUT							
DERMAGA IBL (SISI DALAM)							
BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TOTAL	PANJANG	BTP
					PERBULAN	M	TON/M2
MARET	MT. VICTOR SATU	CPO	2300	BONGKAR	28100	136	206.62
	TK. SKM XXX III	CPO	4200	BONGKAR			
	MT. GREEN GLOBAL	CPO	1200	BONGKAR			
	MT. TIMUR LAUT MAS 2	CPO	2500	BONGKAR			
	SPOB. BUANA GLORY 1	CPO	3600	BONGKAR			
	MT. FENG HAI	2EH + IBA	5000	MUAT			
	TK. BARAWIT	CPO	5300	BONGKAR			
	BG. AS POWER 7	CPO	4000	BONGKAR			

LAMPIRAN II – BONGKAR MUAT

BERTH TROUGHPUT DERMAGA IBL (SISI LUAR)							
BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TOTAL PERBULAN	PANJANG DERMAGA	BTP
					TON/M3	M	TON/M2
MARET	MT. NORT GAS CREATION	PROPYLINE	2000	BONGKAR	15000	148	101.35
	MT. ECO CZAR	PROPYLINE	2300	BONGKAR			
	MT. ERICA 10	ASPAL	3000	BONGKAR			
	MT. GAS ARIA	PROPYLINE	2200	BONGKAR			
	MT. BINTNAG MAS HSB 6	CPO	2000	BONGKAR			
	BG. AS WARRIOR 6	CPO	3500	BONGKAR			

Nama Dermaga : Dermaga IBL Waktu : April 2017

BERTH TROUGHPUT DERMAGA IBL (SISI DALAM)							
BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TOTAL PERBULAN	PANJANG DERMAGA	BTP
					TON/M3	M	TON/M2
APRIL	MT. VICTOR SATU	CPO	2300	BONGKAR	26200	136	192.65
	SPOB KENCANA 3	CPO	1900	BONGKAR			
	TK. HAMCO CPO 3	CPO	3600	BONGKAR			
	TK. AS GLORY 1	CPO	3000	BONGKAR			
	TK. PASIFIC STAR 1	CPO	2500	BONGKAR			
	MT. SUSEL PRIMA PERMAI III	CPO	1600	BONGKAR			
	MT. VICTOR SATU	CPO	2300	BONGKAR			
	TK. HAMCO CPO 2	CPO	3600	BONGKAR			
	MT. OVIN SAMUDERA	CPO	1800	BONGKAR			
	SPOB. WHS 2503	CPO	3600	BONGKAR			

BERTH TROUGHPUT DERMAGA IBL (SISI LUAR)							
BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TOTAL PERBULAN	PANJANG DERMAGA	BTP
					TON/M3	M	TON/M2
APRIL	MT. KENCANA 5	CPO	1000	BONGKAR	4900	148	33.11
	MT. TIGER SUMMER	2 EH	3900	MUAT			

Nama Dermaga : Dermaga IBL Waktu : Mei 2017

BERTH TROUGHPUT DERMAGA IBL (SISI DALAM)							
BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TOTAL PERBULAN	PANJANG DERMAGA	BTP
					TON/M3	M	TON/M2
MEI	TK. SULSEL PRIMA PERMAI	CPO	1600	BONGKAR	15500	136	113.97
	MT. GREEN GLOBAL	CPO	5000	BONGKAR			
	SPOB. PACIFIC 1	CPO	1600	BONGKAR			
	SPOB. REJEKI BERSAMA	PUPUK	3800	MUAT			
	TK. MITRA MAKMUR 05	CPO	3500	BONGKAR			

LAMPIRAN II – BONGKAR MUAT

BERTH TROUGHPUT DERMAGA IBL (SISI LUAR)							
BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TOTAL	PANJANG	BTP
					PERBULAN	M	TON/M ²
MEI	MT. CELYN	Kondensate	1000	BONGKAR	7500	148	50.68
	MT. DONGBANG CHEMI	IBA	1000	BONGKAR			
	SPOB. REZEKI BERSAMA	CPO	1600	BONGKAR			
	MT. SULSEL PRIMA PERMAI III	CPO	1600	BONGKAR			
	MT. VICTOR SATU	CPO	2300	BONGKAR			

Nama Dermaga : Dermaga IBL Waktu : Juni 2017

BERTH TROUGHPUT DERMAGA IBL (SISI DALAM)							
BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TOTAL	PANJANG	BTP
					PERBULAN	M	TON/M ²
JUNI	TK. AS POWER 7	CPO	4000	BONGKAR	16300	136	119.8529
	TK. AS GLORY 1	CPO	2500	BONGKAR			
	MT. ASIKE 1	CPO	4000	BONGKAR			
	MT. VICTOR SATU	CPO	2300	BONGKAR			
	SPOB. DELTA VICTORY	CPO	3500	BONGKAR			

BERTH TROUGHPUT DERMAGA IBL (SISI LUAR)							
BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TOTAL	PANJANG	BTP
					PERBULAN	M	TON/M ²
JUNI	MT. OVIN SAMUDERA	CPO	1800	BONGKAR	13500	148	91.21622
	MT. SULSEL PRIMA PERMAI 3	CPO	1600	BONGKAR			
	SPOB. REZEKI BERSAMA	CPO	3800	BONGKAR			
	MT. HAMDAM - I	CPO	4000	BONGKAR			
	MT. GAS ARIA	PROPYLINE	2300	BONGKAR			

Nama Dermaga : Dermaga IBL Waktu : Juli 2017

BERTH TROUGHPUT DERMAGA IBL (SISI DALAM)							
BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TOTAL	PANJANG	BTP
					PERBULAN	M	TON/M ²
JULI	MT. HAMDAM - I	CPO	4000	BONGKAR	24600	136	180.8824
	MT. TIMUR LAUT MAS - 2	CPO	3000	BONGKAR			
	SPOB. KUDAP JAYA 1	CPO	4000	BONGKAR			
	MT. CELINE - 08	CPO	1800	BONGKAR			
	MT. HANLYN	CPO	2500	BONGKAR			
	MT. GREEN GLOBAL	CPO	5000	BONGKAR			
	MT. ASIKE 1	T. PANCANG	4300	MUAT			

LAMPIRAN II – BONGKAR MUAT

BERTH TROUGHPUT DERMAGA IBL (SISI LUAR)							
BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TOTAL	PANJANG	BTP
					PERBULAN	M	TON/M ²
JULI	MT. SULSEL PRIMA PERMAI III	CPO	1600	BONGKAR	27800	148	187.8378
	MT. GAS ARIA	PROPYLINE	2300	BONGKAR			
	MT. GEO CHENG 1	2 EH	4000	MUAT			
	MT. GAS ARIA	PROPYLINE	2200	BONGKAR			
	SPOB. REZEKI BERSAMA	CPO	3500	BONGKAR			
	MT. GAS ARIA	PROPYLINE	2200	BONGKAR			
	MT. BINTANG MAS HSB 3	CPO	2000	BONGKAR			
	MT. GAS ARIA	CPO	5000	BONGKAR			
	MT. YU FENG 6	2EH + IBA	5000	MUAT			

Nama Dermaga : Dermaga IBL

Waktu : Agustus 2017

BERTH TROUGHPUT DERMAGA IBL (SISI DALAM)							
BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TOTAL PERBULAN	PANJANG	BTP
					TON/M3	M	TON/M ²
AGUSTUS	MT. ASIKE 1	CPO	1600	BONGKAR	26100	136	191.912
	MT. BINTANG MAS HSB 3	CPO	1600	BONGKAR			
	MT. OVIN SAMUDERA	CPO	1800	BONGKAR			
	SPOB. JULVINDA	CPO	4000	BONGKAR			
	SPOB. REZEKI BERSAMA	CPO	4000	BONGKAR			
	MT. VICTOR SATU	CPO	2300	BONGKAR			
	MT. OVIN SAMUDERA	CPO	1800	BONGKAR			
	MT. BINTANG MAS HSB 3	CPO	2000	BONGKAR			
	MT. CLINE 08	CPO	1800	BONGKAR			
	MT. SUSEL PRIMA PERMAI III	CPO	1600	BONGKAR			
	SPOB. MARU TRANS I	CPO	3600	BONGKAR			

BERTH TROUGHPUT DERMAGA IBL (SISI LUAR)							
BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TOTAL	PANJANG	BTP
					PERBULAN	M	TON/M ²
AGUSTUS	MT. SUSEL P PERMAI III	CPO	1750	BONGKAR	7350	136	54.04
	MT. EDRICKO 11	ASPAL	1600	BONGKAR			
	MT. SILVER QUEEN	2 EH	4000	MUAT			

LAMPIRAN II – BONGKAR MUAT

Nama Dermaga : Dermaga IBL Waktu : September 2017

BERTH TROUGHPUT DERMAGA IBL (SISI DALAM)							
BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TOTAL PERBULAN	PANJANG DERMAGA	BTP
					TON/M3	M	TON/M2
SEPTEMBER	SPOB. MARU TRANS I	CPO	3600	BONGKAR	22600	136	166.1765
	MT. TIMUR LAUT MAS 2	CPO	3000	BONGKAR			
	SPOB. REZEKI BERSAMA	CPO	2000	BONGKAR			
	MT. GREEN GLOBAL	CPO	5000	BONGKAR			
	MT. ASIKE 1	CPO	5000	BONGKAR			
	MT. HAMDAM I	CPO	4000	BONGKAR			

BERTH TROUGHPUT DERMAGA IBL (SISI LUAR)							
BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TOTAL PERBULAN	PANJANG DERMAGA	BTP
					TON/M3	M	TON/M2
SEPTEMBER	LPG/C OTHONI	PROPHYLINE	2500	BONGKAR	13600	136	100
	MT. SUN IRIS	2 EH	4000	MUAT			
	MT. GAS ARIA	PROPHYLINE	2100	BONGKAR			
	MT. SUN CARNATION	2 EH + IBA	5000	MUAT			

Nama Dermaga : Dermaga IBL Waktu : Oktober 2017

BERTH TROUGHPUT DERMAGA IBL (SISI DALAM)							
BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TOTAL PERBULAN	PANJANG DERMAGA	BTP
					TON/M3	M	TON/M2
OKTOBER	MT. HAMDAM I	CPO	4000	BONGKAR	25000	136	183.82
	MT. VICTOR SATU	CPO	2300	BONGKAR			
	MT. CELINE - 08	CPO	2100	BONGKAR			
	TK. HAMCO CPO 2	CPO	3000	BONGKAR			
	TK. HARAPAN ANAK DESA	CPO	3000	BONGKAR			
	SPOB. REZEKI BERSAMA	CPO	3800	BONGKAR			
	MT. OVIN SAMUDERA	CPO	1800	BONGKAR			
	MT. GREEN GLOBAL	CPO	5000	BONGKAR			

BERTH TROUGHPUT DERMAGA IBL (SISI LUAR)							
BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TOTAL PERBULAN	PANJANG DERMAGA	BTP
					TON/M3	M	TON/M2
OKTOBER	MT. BAHRAIN VISION	PROPHYLINE	3150	BONGKAR	15250	136	112.1324
	MT. CELYN	KONDENSATE	2300	BONGKAR			
	MT. GAS ARIA	PROPHYLINE	2100	BONGKAR			
	MT. NEW STEELL	2 EH	5000	BONGKAR			
	MT. BINTANG MAS HSB I	CPO	2700	BONGKAR			

LAMPIRAN II – BONGKAR MUAT

Nama Dermaga

: Dermaga IBL

Waktu

: November 2017

BERTH TROUGHPUT										
DERMAGA IBL (SISI DALAM)										
BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TOTAL	PANJANG	BTP			
					TON/M3	M	TON/M ₂			
NOVEMBER	MT. GREEN GLOBAL	CPO	5000	BONGKAR	23600	136	173.53			
	MT. ASIKE 1	CPO	3600	BONGKAR						
	MT. SHAURA MARU	CPO	2000	BONGKAR						
	MT. OVIN SAMUDERA	CPO	1800	BONGKAR						
	MT. HAMDAM I	CPO	4000	BONGKAR						
	MT. BINTANG MAS HSB - 01	CPO	3600	BONGKAR						
	MT. BINTANG MAS HSB - 6	CPO	3600	BONGKAR						
BERTH TROUGHPUT										
DERMAGA IBL (SISI LUAR)										
BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TOTAL	PANJANG	BTP			
					TON/M3	M	TON/M ₂			
NOVEMBER	MT. JS GREEN SKY	PROPHYLINE	3000	BONGKAR	13100	136	96.32			
	MT. GAS ARIA	PROPHYLINE	2100	BONGKAR						
	MT. GAS ARIA	PROPHYLINE	2100	BONGKAR						
	MT. GAS ARIA	PROPHYLINE	2100	BONGKAR						
	MT. NAYUN	2 EH	3800	MUAT						

Nama Dermaga

: Dermaga IBL

Waktu

: Desember 2017

BERTH TROUGHPUT										
DERMAGA IBL (SISI DALAM)										
BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TOTAL	PANJANG	BTP			
					TON/M3	M	TON/M ₂			
DESEMBER	MT. GREEN GLOBAL	CPO	4000	BONGKAR	16850	136	123.90			
	MT. CASH JOHANES	CPO	3000	BONGKAR						
	MT. OVIN SAMUDERA	CPO	1850	BONGKAR						
	MT. ASIKE 1	CPO	4000	BONGKAR						
	MT. HAMDAM I	CPO	4000	BONGKAR						
BERTH TROUGHPUT										
DERMAGA IBL (SISI LUAR)										
BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TOTAL PERBULAN	PANJANG	BTP			
					TON/M3	M	TON/M ₂			
DESEMBER	MT. IRIANI	CPO	340	BONGKAR	26340	136	193.68			
	MT. ANGEL 01	2 EH + IBA	6000	MUAT						
	MT. LONGHUNG	CONDENSAT	8000	MUAT						
	LPG. GAS ARIA	PROPYLINE	3000	BONGKAR						
	MT. ANGEL 02	2 EH	4000	MUAT						
	TIGER WINTER	2EH	5000	MUAT						

LAMPIRAN II – BONGKAR MUAT

B. Perhitungan Ton Per Ship in Port (TSHP)

Nama Dermaga : Dermaga 265

Waktu : Januari 2017

TON PER SHIP IN PORT DERMAGA 265								
NO	BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TURN AROUND TIME		TSHP
						JAM	HARI	
1	JANUARI	TK. CONTINENTAL 1607	CPO	1500	BONGKAR	101.83	4.24	353.52
2		KM. SENTUSA 8	PUPUK	1700	MUAT	542.00	22.58	75.28
3		KM. KUNGFU PANDA	KARNEL	1600	BONGKAR	341.08	14.21	112.58
4		KM. MAJU 68	BERAS	3000	MUAT	262.75	10.95	274.02
5		KM. LUCKY LESTARI	KARNEL/PUPUK	1900	B/M	273.00	11.38	167.03
6		KM. ARTA MULIA	PUPUK	1050	MUAT	201.67	8.40	124.96
7		TK. AS STAR 6	CPO	1800	BONGKAR	189.58	7.90	227.87
8		KM. SANDAI 07	PUPUK	1700	MUAT	218.50	9.10	186.73
9		KM. BAHAGIA SEJAHTERA	PUPUK	1600	MUAT	281.50	11.73	136.41
10		KM. HENG STAR	GC	2600	MUAT	166.58	6.94	374.59
11		KM. PUMA	PUPUK	1340	MUAT	341.08	14.21	94.29
12		KM. DOLPHIN NST 2	PUPUK	1750	MUAT	342.08	14.21	123.14
13		KM. MASUHOZAN	KARNEL/PPK	2000	B/M	343.08	14.21	140.73
RATA-RATA								183.93

Nama Dermaga : Dermaga 265

Waktu : Maret 2017

TON PER SHIP IN PORT DERMAGA 265								
NO	BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TURN AROUND TIME (TRT)		TSHP
						JAM	HARI	
1	MARET	KM. ANUGRAH AGUNG	PUPUK+GC	2600	MUAT	4726.50	196.94	13.20
2		KM. ALDHYAN	PKN.TERNAK+GC	1500	MUAT	344.42	14.35	104.52
3		KM. BAGUS	BUNGKIL	1000	BONGKAR	357.50	14.90	67.13
4		KM. TOYOTA	PUPUK	1500	MUAT	249.33	10.39	144.39
5		KM. KUNGFU PANDA	PKN.TERNAK+GC	1500	MUAT	327.83	13.66	109.81
6		KM. SURYA PERTIWI	PUPUK	2200	MUAT	357.50	14.90	147.69
7		KM. BEN 10	TEPUNG/PPUK	3500	BM	459.48	19.15	182.81
8		KM. MITRA SEJATI 2	PUPUK	700	MUAT	408.92	17.04	41.08
9		KM. SELVI UTAMI	JAGUNG	2000	MUAT	432.08	18.00	111.09
10		KM. CITRA MULIA 9	PUPUK	3000	MUAT	572.58	23.86	125.75
11		KM. SARANA LINTAS NST	PUPUK	3000	MUAT	432.08	18.00	166.63
12		KM. DARWIN SAMUDERA	PUPUK	2000	MUAT	532.07	22.17	90.21
13		KM. BUNGA TERATAI XXI	PUPUK	2000	MUAT	529.92	22.08	90.58
14		KM. CLARISSA	PUPUK	1600	MUAT	431.00	17.96	89.10
15		KM. FUEN 7	PUPUK	2400	MUAT	578.00	24.08	99.65
16		KM. INTAN JAYA 08	PUPUK	1500	MUAT	743.65	30.99	48.41
17		KM. ANUGERAH VIII	PUPUK	1555	MUAT	431.00	17.96	86.59
18		KM. INTAN 51	TEPUNG/PUPUK	2265	B/M	578.00	24.08	94.05
19		KM. ERA 2008	PUPUK	2000	MUAT	743.65	30.99	64.55
20		KM. SANDAI 07	PUPUK	1650	MUAT	743.65	30.98542	53.25
21		KM. MARINI	BUNGKIL	650	BONGKAR	630.08	26.25347	24.76
RATA-RATA								93.11

LAMPIRAN II – BONGKAR MUAT

Nama Dermaga

: Dermaga 265

Waktu

: April 2017

TON PER SHIP IN PORT DERMAGA 265							TURN AROUND TIME (TRT)	
NO	BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TURN AROUND TIME (TRT)		TSHP
						JAM	HARI	
1	APRIL	KM. PUMA	PUPUK	1500	MUAT	706.97	29.46	50.92
2		KM. SEGARA ANAK 2	KARNEL	3600	BONGKAR	1891.17	78.80	45.69
3		KM. LINTAS TIMUR	JGNG/ASPL+BB	4919	B/M	937.00	39.04	125.99
4		KM. CITRA NUSANTARA 01	JAGUNG+PUPUK	1800	B/M	930.00	38.75	46.45
5		KM. INTAN 51	PUPUK	586	MUAT	1366.97	56.96	10.29
6		KM. MUJUR I	PUPUK	1750	MUAT	925.00	38.54	45.41
7		KM. LUCKY LESTARI	BUNGKIL/PUPUK	1600	B/M	478.00	19.92	80.33
8		KM. DOLPHIN NUSANTARA 2	PUPUK	1750	MUAT	1030.67	42.94	40.75
9		KM. SUMBER GLORY	PUPUK	3000	MUAT	885.67	36.90	81.29
10		KM. CITRA PERDANA	PUPUK	700	MUAT	1090.75	45.45	15.40
11		KM. TIMOTHY	KARTEL+A.BRT	1500	BONGKAR	951.08	39.63	37.85
12		KM. RIG No 2	PUPUK	1000	MUAT	146.67	6.11	163.64
13		KM. TALISAYAN PERMAI	PUPUK	1500	MUAT	951.08	39.63	37.85
14		KM. CHETOSE	PUPUK	2900	MUAT	1090.75	45.45	63.81
15		KM. ALDHYAN	PKN TERNAK	1650	MUAT	794.58	33.11	49.84
RATA-RATA								59.70

Nama Dermaga

: Dermaga 265

Waktu

: Mei 2017

TON PER SHIP IN PORT DERMAGA 265							TURN AROUND TIME	
NO	BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TURN AROUND TIME		TSHP
						JAM	HARI	
1	MEI	KM. SANTOSO 8	BUNGKIL	1400	BONGKAR	993.50	41.40	33.81982889
2		KM. TIMOTHY	KARTEL	600	BONGKAR	860.5	35.85417	16.73445671
3		KM. ALDHYAN	PKN TERNAK	1650	MUAT	794.58	33.11	49.83744101
4		TK. SPA 27007	PUPUK	5500	MUAT	950.25	39.59	138.9108129
5		KM. CHUO No 1	PUPUK	2200	MUAT	129.17	5.38	408.7741935
6		KM. TOKUHISA	PUPUK	1700	MUAT	193.00	8.04	211.3989637
7		KM. INTAN JAYA 08	PUPUK	1400	MUAT	424.25	17.68	79.19858574
8		KM. CLARISSA	PUPUK	1800	MUAT	193.00	8.04	223.8341969
9		KM. PUMA	SEMEN	1500	MUAT	290.92	12.12	123.7467774
10		KM. KHATULISTIWA 8	GARAM	2000	MUAT	287.67	11.99	166.8597914
11		KM. MARINI	PUPUK	1000	MUAT	690.60	28.78	34.75238923
12		KM. YK 01	PUPUK	2000	MUAT	334.33	13.93	143.5692921
13		KM. BINA MAKMUR	PUPUK	1600	MUAT	290.92	12.12	131.9965626
14		KM. DARWIN SAMUDRA	PUPUK	1500	MUAT	505.83	21.08	71.16968699
15		KM. MEGA BUANA	PUPUK	970	MUAT	358.92	14.95	64.8618528
16		KM. INTI PRATAMA	KARTEL	1500	MUAT	399.25	16.64	90.169067
17		KM. CITRA MULIA 9	PUPUK	2500	MUAT	732.17	30.51	81.94855452
18		KM. KARYA PERDANA 8	PUPUK	474	MUAT	920.17	38.34	12.36297772
19		KM. MUJUR I	PUPUK	1750	MUAT	290.00	12.08	144.8275862
20		KM. HENG STAR	KRTON RKOK	2700	MUAT	1859.33	77.47	34.85120115
21		KM. ARTA MULIA	JGNG/SEMEN	2900	B/M	245.50	10.23	283.503055
22		KM. SENJA PERSADA	T.LISTRIK	500	MUAT	342.25	14.26	35.06208912
23		KM. CHRISTIE	T.LISTRIK	1000	MUAT	313.75	13.07	76.4940239
24		KM. SUMBER CAHAYA 18	PUPUK	1500	MUAT	269.53	11.23	133.564185
RATA-RATA								116.34

LAMPIRAN II – BONGKAR MUAT

Nama Dermaga

: Dermaga 265

Waktu

: Juni 2017

TON PER SHIP IN PORT DERMAGA 265								
NO	BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TURN AROUND TIME		TSHP
						JAM	HARI	
1	JUNI	KM. SUMBER CAHAYA 18	PUPUK	1500	MUAT	269.53	11.23	133.56
2		KM. ARTA MULIA	JGNG/SEMEN	2900	B/M	245.50	10.23	283.50
3		TK. ASIA PERDANA 1801	BESI PIPA	1200	BONGKAR	300.00	12.50	96.00
4		KM. ANUGRAH AGUNG	PUPUK	2600	MUAT	1673.00	69.71	37.30
5		KM. LUCKY LESTARI	KARNEL/PUPUK	1854	B/M	145.92	6.08	304.94
6		LCT. INTAN SAMUDRA	UNITIZER	220	MUAT	99.92	4.16	52.84
7		KM. ASIA PERSADA	PUPUK	3000	MUAT	1151.17	47.97	62.55
8		KM. SATOMI	PUPUK	1500	MUAT	181.00	7.54	198.90
9		KM. BANYUWANGI	BUNGKIL	1300	BONGKAR	719.00	29.96	43.39
10		KM. PULAU SAYANG	PUPUK	2000	MUAT	436.50	18.19	109.97
11		KM. PUTRI MULYA III	PUPUK	2000	MUAT	977.83	40.74	49.09
12		KM. MASUHOZAN	PUPUK	2000	MUAT	2397.50	99.90	20.02
13		KM. DOLPHIN NUSANTAR	PUPUK	1750	MUAT	383.83	15.99	109.42
14		KM. TIRTA ABADI	PUPUK	1000	MUAT	1173.75	48.91	20.45
15		KM. C J N III - 27	TEPUNG	4000	BONGKAR	653.50	27.23	146.90
RATA-RATA								111.26

Nama Dermaga

: Dermaga 265

Waktu

: Juli 2017

TON PER SHIP IN PORT DERMAGA 265								
NO	BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TURN AROUND TIME		TSHP
						JAM	HARI	
1	JULI	KM. C J N III - 27	TEPUNG	4000	BONGKAR	653.50	27.23	146.90
2		KM. TOKUHISA	PUPUK	1400	MUAT	624.08	26.00	53.84
3		KM. TAREK - 1	KONTRUKSI	1300	MUAT	625.00	26.04	49.92
4		KM. PUTRI MULYA III	PAVING	2000	MUAT	647.58	26.98	74.12
5		KM. BUNGA MELATI 91	PUPUK	2500	MUAT	367.08	15.30	163.45
6		KM. BANYUWANGI	BUNGKIL	650	BONGKAR	504.25	21.01	30.94
7		KM. PERMATA NUSANTARA I	GC	1700	MUAT	753.08	31.38	54.18
8		KM. POPEYE 8	KARTEL	1600	BONGKAR	1041.75	43.41	36.86
9		KM. CYNTHIA	PUPUK	925	MUAT	358.67	14.94	61.90
10		KM. DEWI SAMUDERA VII	PUPUK	1700	MUAT	351.33	14.64	116.13
11		KM. CLARISSA	PUPUK	1731	MUAT	407.17	16.97	102.03
12		KM. VICTORY 8	KARTEL	1600	BONGKAR	707.33	29.47	54.29
13		KM. CHUO No 1	PUPUK	2100	MUAT	510.17	21.26	98.79
14		KM. BUNG MELATI	PUPUK	250	MUAT	527.58	21.98	11.37
15		KM. RIG No 2	JAGUNG	1000	BONGKAR	169.33	7.06	141.73
16		KM. TOYOTA	PUPUK	1400	MUAT	222.75	9.28	150.84
17		KM. SEGARA ANAK 2	KARTEL	2900	BONGKAR	527.60	21.98	131.92
18		KM. INTAN JAYA 08	PUPUK	1500	MUAT	818.25	34.09	44.00
19		KM. DEWI SAMUDERA XI	PUPUK	2000	MUAT	718.50	29.94	66.81
20		KM. BAGUS	BUNGKIL	900	BONGKAR	1124.75	46.86	19.20
21		KM. SINOPA	SAPI	208	BONGKAR	304.08	12.67	16.42
RATA-RATA								77.41

LAMPIRAN II – BONGKAR MUAT

Nama Dermaga

: Dermaga 265

Waktu

: Agustus 2017

NO	BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TURN AROUND TIME		TSHP
						JAM	HARI	
1	AGUSTUS	KM. SEGARA ANAK 2	KARNEL	2900	BONGKAR	527.60	21.98	131.92
2		KM. DEWI SAMUDERA XI	PUPUK	2000	MUAT	721.50	30.06	66.53
3		KM. BAGUS	BUNGKIL	900	BONGKAR	1124.75	46.86	19.20
4		KM. TOKUHISA	PUPUK	1700	MUAT	217.00	9.04	188.02
5		KM. PERMATA TIMUR	PUPUK	1500	MUAT	386.83	16.12	93.06
6		KM. CHITOSE	PUPUK	2800	MUAT	355.83	14.83	188.85
7		KM. STAR SHIP	PUPUK	1800	MUAT	267.33	11.14	161.60
8		KM. ORION STAR	PUPUK	2000	MUAT	332.75	13.86	144.25
9		KM. BAGUS	PUPUK	1100	MUAT	169.42	7.06	155.83
10		KM. HENG STAR	ROKOK	2000	MUAT	1184.33	49.35	40.53
11		KM. PSA - II	PUPUK	1700	MUAT	599.58	24.98	68.05
12		KM. TARUNA PUTRA VIII	PUPUK	1800	MUAT	220.58	9.19	195.84
13		KM. SUMBER CAHAYA 18	PUPUK	1500	MUAT	236.50	9.85	152.22
14		KM. ABADI SEJAHTERA	T.LISTRIK	1000	MUAT	191.75	7.99	125.16
15		KM. TAREX 1	JAGUNG	1085	BONGKAR	720.67	30.03	36.13
16		KM. DOLPHIN NST 2	PUPUK	1750	MUAT	304.33	12.68	138.01
17		KM. CAMRY	JAGUNG	1500	BONGKAR	243.72	10.15	147.71
18		KM. KARYA PERDANA 8	PUPUK	1050	MUAT	2550.05	106.25	9.88
19		KM. BEN 10	PUPUK	2000	MUAT	2288.75	95.36	20.97
20		KM. BINTANG SEJAHERA 1	PUPUK	1250	MUAT	407.58	16.98	73.60
21		KM. CHUO 1	PUPUK	2200	MUAT	260.50	10.85	202.69
22		KM. DAN 1	PUPUK	1500	BONGKAR	433.08	18.05	83.12
23		KM. PULAU BARU	ASPAL	675	MUAT	333.20	13.88	48.62
24		KM. TRIJAYA ABADI	PUPUK	1450	MUAT	294.70	12.28	118.09
RATA-RATA								108.75

Nama Dermaga

: Dermaga 265

Waktu

: September 2017

NO	BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TURN AROUND TIME		TSHP
						JAM	HARI	
1	SEPTEMBER	KM. RIG No 2	PUPUK	1200	MUAT	502.00	20.92	57.37
2		KM. PACMAN	KARNEL	1600	BONGKAR	474.67	19.78	80.90
3		KM. ALKEN PIKAT	PUPUK	775	MUAT	132.00	5.50	140.91
4		KM. ERA 2008	T.LISTRIK	1500	MUAT	431.17	17.97	83.49
5		KM. MUJUR - I	PUPUK	1800	MUAT	267.97	11.17	161.21
6		KM. KHATULISTIWA 8	GARAM	2100	MUAT	229.33	9.56	219.77
7		KM. CLARISSA	PUPUK	1000	MUAT	210.82	8.78	113.84
8		KM. MEGAH PERTIWI	PUPUK	1800	MUAT	191.17	7.97	225.98
9		KM. KY 02	PUPUK	2000	MUAT	295.58	12.32	162.39
10		KM. DARWIN SAMUDERA	PUPUK	1250	MUAT	196.92	8.20	152.35
11		KM. BERLIAN	BESI BETON	885	MUAT	240.87	10.04	88.18
12		KM. ERA 2008	T.LISTRIK	1500	MUAT	163.17	6.80	220.63
13		KM. STAR SHIP	PUPUK	2000	MUAT	204.00	8.50	235.29
14		KM. PUTRI MULYA III	PUPUK	2200	MUAT	337.67	14.07	156.37
15		KM. DEWI SAMUDERA IX	PUPUK	1600	MUAT	237.20	9.88	161.89
16		KM. TOKUHISA	PUPUK	1800	MUAT	259.28	10.80	166.61
17		KM. BEN 10	KAYU + T P	2250	B/M	299.83	12.49	180.10
18		KM. MASUHOSAN	PUPUK	2300	MUAT	292.83	12.20	188.50
19		KM. CLARISSA	PUPUK	1000	MUAT	176.50	7.35	135.98
20		KM. INTAN 31	PUPUK	1500	MUAT	113.17	4.72	318.11
RATA-RATA								162.49

LAMPIRAN II – BONGKAR MUAT

Nama Dermaga

: Dermaga 265

Waktu

: Oktober 2017

NO	BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TURN AROUND TIME		TSHP	
						JAM	HARI		
1	OKTOBER	KM. BEN 10	KAYU + T P	2250	B/M	299.83	12.49	180.10	
2		KM. CLARISSA	PUPUK	1000	MUAT	176.50	7.35	135.98	
3		KM. HENG STAR	KRTS ROKOK	2000	MUAT	663.25	27.64	72.37	
4		KM. KALIMAS UTAMA	PUPUK	800	MUAT	197.75	8.24	97.09	
5		KM. SENTUSA 8	KRTS ROKOK	2000	MUAT	860.22	35.84	55.80	
6		KM. DOLPHIN NUSANTARA 2	PUPUK	1750	MUAT	152.93	6.37	274.63	
7		KM. KHATULISTIWA 8	GARAM	2100	MUAT	369.75	15.41	136.31	
8		KM. MALRIJA	BESI BETON	1200	MUAT	240.42	10.02	119.79	
9		KM. SENTUSA 8	PUPUK	1650	MUAT	152.93	6.37	258.94	
10		KM. GRESIK NIAGA	PUPUK	2400	MUAT	465.67	19.40	123.69	
11		KM. KARYA PERDANA 8	PUPUK	800	MUAT	277.00	11.54	69.31	
12		KM. AK	BESI PIPA	1200	BONGKAR	151.92	6.33	189.58	
13		KM. SWAPRI	PUPUK	800	MUAT	673.92	28.08	28.49	
14		KM. BSP XX	PUPUK	3300	MUAT	213.58	8.90	370.82	
15		KM. SHOKEI	PUPUK	2200	MUAT	269.33	11.22	196.04	
16		KM. DAN 1	TPNG/PUPUK	3300	B/M	259.33	10.81	305.40	
17		KM. MASUHOZAN	PUPUK	2300	MUAT	367.50	15.31	150.20	
18		KM. TOKUHISA	PUPUK	1800	MUAT	176.58	7.36	244.64	
19		KM. CHUO - 1	PUPUK	2300	MUAT	462.58	19.27	119.33	
20		TK. KAN IV/ TB.S MANDIRI	CPO	3000	B	319.08	4.10	732.20	
RATA-RATA						193.04			
STANDART						840			

Nama Dermaga

: Dermaga 265

Waktu

: November 2017

NO	BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TURN AROUND TIME		TSHP
						JAM	HARI	
1	NOVEMBER	TK. KAN IV/ TB.S MANDIRI	CPO	3000	BONGKAR	319.08	13.30	225.65
2		KM. CHUO - 1	PUPUK	2300	MUAT	319.58	13.32	172.72
3		KM. DOLPHIN NUSANTARA 2	PUPUK	1750	MUAT	120.83	5.03	347.59
4		KM. PSA - 2	SEMEN	1700	MUAT	241.52	10.06	168.93
5		KM. SHOKEI	PUPUK	2000	MUAT	174.75	7.28	274.68
6		MT. GLORIA SENTOSA	SULFUR	300	BONGKAR	92.58	3.86	77.77
7		KM. MANGOLE	PUPUK	1100	MUAT	149.67	6.24	176.39
8		KM. INTAN SAMUDERA II	PUPUK+SEMEN	1300	MUAT	273.33	11.39	114.15
9		TK. F BAHARI / TB. LAYAR NST	CPO	1500	BONGKAR	355.42	14.81	101.29
10		TK. M ABADI VII / TB. S SEGARA	CPO	2000	BONGKAR	255.67	10.65	187.74
11		KM. ROKAN PERMAI	TEPUNG	1500	BONGKAR	297.42	12.39	121.04
12		KM. KARYA PERDANA 8	PUPUK	1100	MUAT	377.25	15.72	69.98
13		KM. CLARISSA	SEMEN+ASPAL	1800	MUAT	233.58	9.73	184.94
14		MT. SHAURA MARU	CPO	150	BONGKAR	7.50	0.31	480.00
15		KM. ANUGERAH AGUNG	KARNEEL+PPK	4400	B/M	500.83	20.87	210.85
16		KM. BSP XX	PUPUK	1900	MUAT	223.17	9.30	204.33
17		KM. ALDHYAN	P.TERNAK	1600	MUAT	272.08	11.34	141.13
18		KM. INTAN NUSANTARA	PUPUK	900	MUAT	217.25	9.05	99.42
19		KM. ROKAN PERMAI	PUPUK	2000	MUAT	376.67	15.69	127.43
20		KM. MASUHOZAN	PUPUK	2250	MUAT	402.50	16.77	134.16
RATA-RATA						181.01		

LAMPIRAN II – BONGKAR MUAT

Nama Dermaga

: Dermaga 265

Waktu

: Desember 2017

NO	BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TURN AROUND		TSHP
						JAM	HARI	
1	DESEMBER	KM. ANUGERAH AGUNG	SULFUR	300	BONGKAR	500.83	20.87	14.38
2		KM. MASUHOZAN	PUPUK	2250	MUAT	402.50	16.77	134.16
3		KM. BENUA SAKTI 668	PUPUK	2000	MUAT	408.75	17.03	117.43
4		MT. GLORIA SENTOSA	SULFUR	300	BONGKAR	548.50	22.85	13.13
5		KM. TOKUHISA	PUPUK	1700	MUAT	394.25	16.43	103.49
6		KM. BAGUS 88	KARNEL	1300	BONGKAR	576.75	24.03	54.10
7		KM. DOLPHIN NUSANTARA 2	PUPUK	1750	MUAT	404.00	16.83	103.96
8		KM. INDO DARMA 9	PUPUK	1800	MUAT	465.58	19.40	92.79
9		LCT. BINTANG SAMUDERA I	B.PROYEK	750	MUAT	79.25	3.30	227.13
10		KM. SANDAI 07	PUPUK	1800	MUAT	397.00	16.54	108.82
11		MV. BERJAYA II	PUPUK	1075	MUAT	482.50	20.10	53.47
12		KM. MUJUR - I	PUPUK	1750	MUAT	531.33	22.14	79.05
13		KM. DARWIN SAMUDRA	PUPUK	1250	MUAT	429.58	17.90	69.84
14		KM. HENG STAR	ROKOK	2000	MUAT	615.42	25.64	78.00
15		KM. PSA II	PUPUK	1750	MUAT	648.42	27.02	64.77
16		KM. TRI JAYA ABADI	KERNIL	1000	BONGKAR	487.67	20.32	49.21
17		KM. JUNTOKU	PUPUK	3500	MUAT	573.05	23.88	146.58
18		KM. STAR SHIP	PUPUK	2000	MUAT	449.95	18.75	106.68
19		KM. SEIKO MARU	BESI. B	800	MUAT	174.17	7.26	110.24
20		KM. CITRA PERDANA	PUPUK	650	MUAT	651.25	27.14	23.95
21		KM.. CHITOSE	PUPUK	2800	MUAT	240.75	10.03	279.13
22		KM. BAGUS 88	KARNEL	1300	BONGKAR	1059.05	44.13	29.46
23		KM. ARTHA MULIA	CENGKEH	250	BONGKAR	570.08	23.75	10.52
RATA-RATA								90.01

LAMPIRAN II – BONGKAR MUAT

Nama Dermaga

: Dermaga 70 (Curah Cair)

Waktu

: Januari 2017

TON PER SHIP IN PORT DERMAGA 70								
NO	BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TURN AROUND TIME		TSHP
						JAM	HARI	
1	JANUARI	TK. PMT IV-115	CPO	2900	BONGKAR	399.00	16.63	174.44
2		TK. HC 240 NO 3	CPO	3300	BONGKAR	202.50	8.44	391.11
3		TK. PROFIT 3183	CPO	2000	BONGKAR	143.50	5.98	334.49
4		TK. PROFIT 928	CPO	1800	BONGKAR	493.83	20.58	87.48
5		TK. SAHABAT KAPUAS IV	CPO	3394	BONGKAR	230.30	9.60	353.70
6		TK. DUTA BAHARI - I	CPO	1900	BONGKAR	601.67	25.07	75.79
7		TK. TIRTA MAS I	CPO	2000	BONGKAR	313.50	13.06	153.11
8		TK. MARINI - I	CPO	2000	BONGKAR	484.17	20.17	99.14
9		TK. MAKMUR ABADI VII	CPO	2400	BONGKAR	887.75	36.99	64.88
10		TK. MARINI - VIII	CPO	1999	BONGKAR	572.50	23.85	83.80
11		TK. CONTINENTAL I	CPO	3000	BONGKAR	240.67	10.03	299.17
12		TK. POTENG	CPO	3000	BONGKAR	151.83	6.33	474.20
13		TK. MAKMUR ABADI IV	CPO	2647	BONGKAR	116.00	4.83	547.66
14		TK. S K M - XXXIV	CPO	5500	BONGKAR	159.75	6.66	826.29
15		TK. AMANDA	CPO	2000	BONGKAR	120.92	5.04	396.97
RATA-RATA								290.82

Nama Dermaga

: Dermaga 70 (Curah Cair)

Waktu

: Maret 2017

TON PER SHIP IN PORT DERMAGA 70								
NO	BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TURN AROUND TIME		TSHP
						JAM	HARI	
1	MARET	TK. MARINI - I	CPO	3000	BONGKAR	238.00	9.92	302.52
2		TK. KSD 36	CPO	3000	BONGKAR	237.63	9.90	302.99
3		TK. SING SING 89	CPO	1700	BONGKAR	183.55	7.65	222.28
4		TK. HC 240 NO 3	CPO	3000	BONGKAR	191.32	7.97	376.34
5		TK. CONTINENTAL I	CPO	3000	BONGKAR	791.33	32.97	90.99
6		TK. HAMCO CPO 2	CPO	3800	BONGKAR	455.42	18.98	200.26
7		TK. HAMCO CPO 3	CPO	1700	BONGKAR	359.55	14.98	113.48
8		TK. MAKMUR ABADI XI	CPO	4500	BONGKAR	671.67	27.99	160.79
9		TK. HONG TAI	CPO	2000	BONGKAR	203.42	8.48	235.97
10		TK. AS STAR 6	CPO	2000	BONGKAR	354.13	14.76	135.54
11		TK. PROFIT 3183	CPO	2000	BONGKAR	311.67	12.99	154.01
12		TK. CATERINE 02	CPO	2000	BONGKAR	383.08	15.96	125.30
13		TK. FAJAR BAHARI	CPO	1500	BONGKAR	251.50	10.48	143.14
14		TK. DAYA UTAMA 02	CPO	3000	BONGKAR	294.58	12.27	244.41
15		TK. PMT III - 515	CPO	3000	BONGKAR	408.33	17.01	176.33
16		TK. KAN XI	CPO	3500	BONGKAR	419.87	17.49	200.06
17		TK. CONTINENTAL V	CPO	1500	BONGKAR	455.75	18.99	78.99
18		TK. MAKMUR ABADI III	CPO	1500	BONGKAR	311.00	12.96	115.76
19		TK. CAREN II	CPO	3200	BONGKAR	365.50	15.23	210.12
RATA-RATA								188.91

LAMPIRAN II – BONGKAR MUAT

Nama Dermaga

: Dermaga 70 (Curah Cair)

Waktu

: April 2017

TON PER SHIP IN PORT DERMAGA 70								
NO	BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TURN AROUND TIME		TSHP
						JAM	HARI	
1	APRIL	TK. HC 240 No. 3	CPO	3000	BONGKAR	414.42	17.27	173.74
2		TK. MAKMUR ABADI XX	CPO	2100	BONGKAR	368.75	15.36	136.68
3		TK. KAN IV	CPO	3000	BONGKAR	301.00	12.54	239.20
4		TK. MULIA MAKMUR 03	CPO	2000	BONGKAR	373.83	15.58	128.40
5		TK. ROYAL 5	CPO	2500	BONGKAR	324.42	13.52	184.95
6		TK. AS STAR 6	CPO	2000	BONGKAR	268.17	11.17	178.99
7		TK. MAKMUR ABADI VII	CPO	2600	BONGKAR	318.75	13.28	195.76
8		TK. MARINI - I	CPO	3000	BONGKAR	386.00	16.08	186.53
9		TK. MULIA MANDIRI II	CPO	2400	BONGKAR	159.75	6.66	360.56
10		TK. MAKMUR ABADI XVIII	CPO	2400	BONGKAR	260.80	10.87	220.86
11		TK. SEJAHTERA 3611	CPO	3400	BONGKAR	264.67	11.03	308.31
12		TK. SANJAYA 2	CPO	3000	BONGKAR	362.75	15.11	198.48
13		TK. SKM XXIV	CPO	2000	BONGKAR	264.00	11.00	181.82
14		TK. MARINI VIII	CPO	2000	BONGKAR	401.25	16.72	119.63
15		TK. KAN XI	CPO	2000	BONGKAR	437.58	18.23	109.69
RATA-RATA								194.91

Nama Dermaga

: Dermaga 70 (Curah Cair)

Waktu

: Mei 2017

TON PER SHIP IN PORT DERMAGA 70								
NO	BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TURN AROUND TIME		TSHP
						JAM	HARI	
1	MEI	TK. PROFIT 3183	CPO	2000	BONGKAR	406.92	16.95	117.96
2		TK. ROYAL 10	CPO	2200	BONGKAR	382.20	15.93	138.15
3		BG. HC 240 NO 30	CPO	2200	BONGKAR	480.67	20.03	109.85
4		TK. HONG TAI	CPO	2000	BONGKAR	381.75	15.91	125.74
5		TK. CONTINENTAL V	CPO	1500	BONGKAR	336.33	14.01	107.04
6		TK. MAKMUR ABADI XX	CPO	2800	BONGKAR	195.33	8.14	344.03
7		TK. SKM XXXII	CPO	2000	BONGKAR	228.83	9.53	209.76
8		TK. FAJAR BAHARI	CPO	1500	BONGKAR	228.67	9.53	157.43
9		TK. AS STAR 6	CPO	2000	BONGKAR	161.42	6.73	297.37
10		TK. PANCA NABATI	CPO	2500	BONGKAR	236.58	9.86	253.61
11		TK. MULIA MANDIRI II	CPO	2400	BONGKAR	96.73	4.03	595.45
12		TK. ANUGERAH 7	CPO	2000	BONGKAR	102.75	4.28	467.15
13		TK. SUMBER JAYA 2722	CPO	3300	BONGKAR	79.50	3.31	996.23
14		TK. HC 240 NO 30	CPO	3000	BONGKAR	154.58	6.44	465.77
15		TK. MAKMUR ABADI III	CPO	3000	BONGKAR	118.75	4.95	606.32
16		TK. RW 8	CPO	2000	BONGKAR	221.50	9.23	216.70
17		TK. AMANDA	CPO	2500	BONGKAR	147.92	6.16	405.63
18		TK. LILI VIII	CPO	2550	BONGKAR	215.50	8.98	283.99
19		TK. AS GLORY 3	CPO	2000	BONGKAR	145.92	6.08	328.95
20		TK. TIRTA MAS I	CPO	2000	BONGKAR	196.58	8.19	244.17
21		TK. MAKMUR ABADI XVIII	CPO	2000	BONGKAR	154.83	6.45	310.01
22		TK. CATRINE 02	CPO	2400	BONGKAR	226.33	9.43	254.49
23		TK. HONG TAI	CPO	2000	BONGKAR	218.67	9.11	219.51
RATA-RATA								315.45

LAMPIRAN II – BONGKAR MUAT

Nama Dermaga

: Dermaga 70 (Curah Cair)

Waktu

: Juni 2017

TON PER SHIP IN PORT								
DERMAGA 70								
NO	BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/MB	KETERANGAN	TURN AROUND TIME		TSHP
						JAM	HARI	
1	JUNI	TK. CATRINE 02	CPO	2400	BONGKAR	206.33	8.60	279.16
2		TK. MAKMUR ABADI XXI	CPO	4000	BONGKAR	156.58	6.52	613.09
3		TK. FAJAR BAHARI	CPO	1500	BONGKAR	335.00	13.96	107.46
4		TK. PACIFIC STAR 02	CPO	4000	BONGKAR	201.08	8.38	477.41
5		TK. BERLIAN PACIFIC 5	CPO	3500	BONGKAR	194.08	8.09	432.80
6		TK. CONTINENTAL 1607	CPKO	1500	BONGKAR	147.25	6.14	244.48
7		TK. PACIFIC STAR 01	CPO	3900	BONGKAR	215.25	8.97	434.84
8		TK. MULIA MANDIRI II	CPO	2400	BONGKAR	237.25	9.89	242.78
9		TK. HAMCO CPO 2	CPO	3750	BONGKAR	258.78	10.78	347.78
10		TK. HC 240 No 3	CPKO	3000	BONGKAR	291.17	12.13	247.28
11		TK. SKM XXXIV	CPO	5500	BONGKAR	512.50	21.35	257.56
12		TK. POTENG	CPO	3300	BONGKAR	382.67	15.94	206.97
RATA-RATA								324.30

Nama Dermaga

: Dermaga 70 (Curah Cair)

Waktu

: Juli 2017

TON PER SHIP IN PORT								
DERMAGA 70								
NO	BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/MB	KETERANGAN	TURN AROUND TIME		TSHP
						JAM	HARI	
1	JULI	TK. HAMCO CPO 3	CPO	4000	BONGKAR	332.00	13.83	289.16
2		TK. ANUGERAH 23	CPO	3800	BONGKAR	395.58	16.48	230.55
3		TK. KAN IV	CPO	3300	BONGKAR	502.83	20.95	157.51
4		TK. TIRTA MAS - I	CPO	2000	BONGKAR	467.58	19.48	102.66
5		TK. MITRA MAKMUR 05	CPO	3500	BONGKAR	398.08	16.59	211.01
6		TK. CONTINENTAL V	CPO	1500	BONGKAR	675.50	28.15	53.29
7		TK. AMANDA	CPO	2000	BONGKAR	609.58	25.40	78.74
8		TK. SAHABAT KAPUAS III	CPO	2000	BONGKAR	504.42	21.02	95.16
9		TK. FAJAR BAHARI	CPO	1500	BONGKAR	440.17	18.34	81.79
10		TK. AS WARRIOR 6	CPO	4000	BONGKAR	683.08	28.46	140.54
11		TK. CAREN - II	CPO	3000	BONGKAR	665.42	27.73	108.20
12		TK. AS POWER 2	CPO	4000	BONGKAR	598.42	24.93	160.42
13		TK. AS GLORY 15	CPO	2500	BONGKAR	711.00	29.63	84.39
14		TK. PRIMA 91	CPO	2000	BONGKAR	308.83	12.87	155.42
15		TK. PROFIT 3183	CPKO	2000	BONGKAR	313.42	13.06	153.15
16		TK. MULIA MANDIRI II	CPO	2400	BONGKAR	315.50	13.15	182.57
17		TK. HC 240 No. 3	CPO	2500	BONGKAR	239.58	9.98	250.43
18		TK. PACIFIC STAR 2	CPO	3500	BONGKAR	376.42	15.68	223.16
RATA-RATA								153.23

LAMPIRAN II – BONGKAR MUAT

Nama Dermaga

: Dermaga 70 (Curah Cair)

Waktu

: Agustus 2017

NO	BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/MB	KETERANGAN	TURN AROUND TIME		TSHP
						JAM	HARI	
1	AGUSTUS	TK. HC 240 No. 3	CPO	3300	BONGKAR	239.58	9.98	330.57
2		TK. PACIFIC STAR 2	CPO	3500	BONGKAR	376.42	15.68	223.16
3		TK. AS STAR 6	CPO	1800	BONGKAR	268.75	11.20	160.74
4		TK. KAN IV	CPO	3000	BONGKAR	269.00	11.21	267.66
5		TK. AMANDA	CPO	1900	BONGKAR	170.25	7.09	267.84
6		TK. PACIFIC STAR 1	CPO	3500	BONGKAR	175.83	7.33	477.73
7		TK. KAPUAS JAYA 272	CPO	5000	BONGKAR	168.75	7.03	711.11
8		TK. FAJAR BAHARI	CPO	1500	BONGKAR	194.00	8.08	185.57
9		TK. REZEKI BERSAMA 2	CPO	3500	BONGKAR	228.42	9.52	367.75
10		TK. ROYAL 9	CPO	2500	BONGKAR	140.33	5.85	427.55
11		TK. TIRTA MAS 1	CPO	2000	BONGKAR	336.58	14.02	142.61
12		TK. AS MARINA 12	CPO	2500	BONGKAR	166.58	6.94	360.18
13		TK. MAKMUR ABADI XVIII	CPO	2500	BONGKAR	268.25	11.18	223.67
14		TK. SKM XXX	CPO	2300	BONGKAR	265.17	11.05	208.17
15		TK. PRIMA 91	CPO	2000	BONGKAR	239.00	9.96	200.84
16		TK. PANEN 1	CPO	2500	BONGKAR	497.60	20.73	120.58
17		TK. CONTINENTAL V	CPO	1500	BONGKAR	380.83	15.87	94.53
18		TK. NUSA LEASE	CPO	3700	BONGKAR	374.50	15.60	237.12
19		TK. BINA INDO BAHARI - I	CPKO	1200	BONGKAR	333.08	13.88	86.46
20		TK. HC 240 No.3	CPO	3300	BONGKAR	369.67	15.40	214.25
21		TK. CONTINENTAL I	CPO	1500	BONGKAR	366.42	15.27	98.25
RATA-RATA								257.44

Nama Dermaga

: Dermaga 70 (Curah Cair)

Waktu

: September 2017

NO	BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/MB	KETERANGAN	TURN AROUND TIME		TSHP
						JAM	HARI	
1	SEPTEMBER	TK. BH - I	CPO	2400	BONGKAR	156.50	6.52	368.05
2		TK. PUTRA DESA	CPO	1800	BONGKAR	297.55	12.40	145.19
3		TK. AME III	CPO	3000	BONGKAR	277.17	11.55	259.77
4		TK. KURNIA KAPUAS MNDR I	CPO	3500	BONGKAR	647.08	26.96	129.81
5		TK. POTENG	CPO	3000	BONGKAR	360.05	15.00	199.97
6		TK. CIPTA MANDIRI III	CPO	3500	BONGKAR	312.42	13.02	268.87
7		TK. POTENG	CPO	3000	BONGKAR	360.05	15.00	199.97
8		TK. FAJAR BAHARI	CPO	1500	BONGKAR	191.42	7.98	188.07
9		TK. AS GLORY 5	CPO	2500	BONGKAR	268.92	11.20	223.12
10		TK. PROFIT 3183	CPO	2000	BONGKAR	184.00	7.67	260.87
11		TK. LUIS 08	CPO	1800	BONGKAR	224.08	9.34	192.79
12		TK. SING SING 89	CPO	2000	BONGKAR	115.37	4.81	416.06
13		TK. AS GLORY 1	CPO	2500	BONGKAR	187.17	7.80	320.57
14		TK. DUTA BAHARI II	CPO	2000	BONGKAR	293.92	12.25	163.31
15		TK. PANEN 1	CPO	2500	BONGKAR	368.83	15.37	162.68
16		TK. MAKMUR ABADI XVIII	CPO	2500	BONGKAR	191.83	7.99	312.77
17		TK. AMANDA	CPO	1900	BONGKAR	220.25	9.18	207.04
RATA-RATA								236.41

LAMPIRAN II – BONGKAR MUAT

Nama Dermaga

: Dermaga 70 (Curah Cair)

Waktu

: Oktober 2017

NO	BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TURN AROUND TIME		TSHP
						JAM	HARI	
1	OKTOBER	TK. AS POWER 7	CPO	2000	BONGKAR	380.33	15.85	126.21
2		TK. SKM XXV	CPO	2000	BONGKAR	193.83	8.08	247.64
3		TK. HC 240 NO 3	CPO	3000	BONGKAR	343.38	14.31	209.68
4		BG. SAHABAT KAPUAS III	CPO	2300	BONGKAR	273.67	11.40	201.71
5		TK. EMAS BERSINAR	CPO	5000	BONGKAR	383.62	15.98	312.81
6		TK. MAKMUR ABADI XXI	CPO	3500	BONGKAR	341.72	14.24	245.82
7		TK. TIRTA MAS 1	CPO	2000	BONGKAR	418.17	17.42	114.79
8		TK. NUSA LEASE	CPO	2000	BONGKAR	515.75	21.49	93.07
9		TK. PRIMA 91	CPO	3000	BONGKAR	395.67	16.49	181.97
10		TK. FAJAR BAHARI	CPO	1500	BONGKAR	521.75	21.74	69.00
11		TK. SKM XXIV	CPO	2000	BONGKAR	305.58	12.73	157.08
12		TK. POTENG	CPO	3300	BONGKAR	437.75	18.24	180.93
13		TB.T.BARU L/TK.S KAP V	CPO	2000	BONGKAR	149.33	6.22	321.43
14		TB.U.ML 9306/TK.CONTINE 1	CPO	1500	BONGKAR	246.25	10.26	146.19
15		TB.PRIMA 30/TK.BH - I	CPO	2000	BONGKAR	197.17	8.22	243.45
16		TK. LUIS 08/TB.WIRA SURYA	CPO	1800	BONGKAR	390.67	16.28	110.58
17		TK.BH - I/TB.PRIMA 30	CPO	2000	BONGKAR	264.07	11.00	181.77
18		TK.B PALMA 33 / TB.B MITRA	CPO	3800	BONGKAR	279.00	11.63	326.88
19		TK.MULIA M III / TB. FALCON 21	CPO	3000	BONGKAR	303.33	12.64	237.36
RATA-RATA								195.18

Nama Dermaga

: Dermaga 70 (Curah Cair)

Waktu

: November 2017

NO	BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TURN AROUND TIME		TSHP
						JAM	HARI	
1	NOVEMBER	TK.B PALMA 33 / TB.B MITRA	CPO	3800	BONGKAR	279.00	11.63	326.88
2		TK.MULIA M III / TB. FALCON 21	CPO	3000	BONGKAR	303.33	12.64	237.36
3		TK. WIRAKO / TB. SURYA SEGARA	CPO	2000	BONGKAR	197.83	8.24	242.63
4		TK.HC. 240 NO.3 / TB.HA JAYA	CPO	3000	BONGKAR	372.17	15.51	193.46
5		TK. TIRTA MAS 1 / TB. MEGA	CPO	2000	BONGKAR	329.25	13.72	145.79
6		TK.ANAK LAUT 5 /TB.TYM UTAMA	CPO	4500	BONGKAR	448.67	18.69	240.71
7		BG.ROYAL 8 / TB. ROYAL TB.8	CPO	2000	BONGKAR	486.15	20.26	98.73
8		TK. SANJAYA 2 / TB. ARWANA 138	CPO	3200	BONGKAR	376.25	15.68	204.12
9		TK. S KAPUAS IV / TB. M JAYA IV	CPO	3500	BONGKAR	305.38	12.72	275.06
10		TK. S KAPUAS III / TB. M JAYA XXI	CPO	2300	BONGKAR	255.83	10.66	215.77
11		TK. S MAKMUR 09 / TB. D KAPUAS 02	CPO	3000	BONGKAR	331.58	13.82	217.14
12		TK. CONTI 1 / TB. U ML 9603	CPO	2000	BONGKAR	274.88	11.45	174.62
13		TK. AMANDA / TB. ALDRIN	CPO	2000	BONGKAR	274.67	11.44	174.76
14		TK.AS GLORY 15/TB.AS JAYA 5	CPO	4000	BONGKAR	295.50	12.31	324.87
15		TK. BH - I / TB.	CPO	2000	BONGKAR	196.33	8.18	244.48
16		TK. KAN IV / TB. SERAM M	CPO	3000	BONGKAR	260.42	10.85	276.48
17		TK. B PERSADA 1 / TB. P STAR II	CPO	3500	BONGKAR	321.00	13.38	261.68
RATA-RATA								226.74

LAMPIRAN II – BONGKAR MUAT

Nama Dermaga

: Dermaga 70 (Curah Cair)

Waktu

: Desember 2017

TON PER SHIP IN PORT								
DERMAGA 70								
NO	BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TURN AROUND TIME		TSHP
						JAM	HARI	
1	DESEMBER	TK. B PERSADA I / TB. P STAR II	CPO	3500	BONGKAR	321.00	13.38	261.68
2		TK. SENGGORO C / TB. S ESCORT	CPO	5000	BONGKAR	375.83	15.66	319.29
3		BG. AS POWER 2 / TB. ADAM TUG 1	CPO	3000	BONGKAR	368.50	15.35	195.39
4		TK. SKM XXXII/TB.PACIFIC STAR	CPO	2000	BONGKAR	151.17	6.30	317.53
5		TK. AS POWER 7/TB. AS MARINA11	CPO	4000	BONGKAR	254.00	10.58	377.95
6		TK. METRO 03/TB.C. MARINHO 08	CPO	3319	BONGKAR	184.08	7.67	432.72
7		TK. HC 240 NO:3/TB. HA JAYA 333	CPO	3000	BONGKAR	326.50	13.60	220.52
8		TK. FAJAR BAHARI/TB. LAYAR N	CPO	1500	BONGKAR	303.08	12.63	118.78
9		TK. AS GLORY 16/TB. AS JAYA 6	CPO	4496	BONGKAR	401.83	16.74	268.53
10		TK. AS GLORY 11/TB. AS JAYA 2	CPO	4500	BONGKAR	233.50	9.73	462.53
11		TK PRIMA 91/TB. SUMBER LIMA	CPO	2000	BONGKAR	437.67	18.24	109.67
12		TK. SKM XXIX/TB. MITRA JAYA	CPO	2000	BONGKAR	152.58	6.36	314.58
13		TK. AMANDA/TB.ALDRIN	CPO	2000	BONGKAR	202.58	8.44	236.94
14		TK. MELAWI 02/TB. MEGA SAMUDERA	CPO	1988	BONGKAR	228.03	9.50	209.23
15		TK. PANCA NABATI/TB. ANSANUS VI	CPO	2000	BONGKAR	196.17	8.17	244.69
16		TK. MAKMUR ABADI VI/TB.AQUARIA K	CPO	3000	BONGKAR	298.58	12.44	241.14
17		TK. AS STAR 6/TB. MEGA 07	CPO	1500	BONGKAR	150.00	6.25	240.00
18		TK. MULIA MAKMUR 03/TB. MITRA JAYA XIX	CPO	1500	BONGKAR	180.58	7.52	199.35
RATA-RATA								265.03

Nama Dermaga

: Dermaga Bangun Arta

Waktu

: Januari 2017

TON PER SHIP IN PORT								
DERMAGA BANGUN ARTA								
NO	BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TURN AROUND TIME		TSHP
						JAM	HARI	
1	JANUARI	TK. BINTANG PERSADA I	CPO	3300	BONGKAR	135.50	5.65	584.50
2		TK. LUIS 08	CPO	1800	BONGKAR	135.50	5.65	318.82
3		TK. LCCM - I	PUPUK	2400	MUAT	294.25	12.26	195.75
4		TK. MULIA MANDIRI II	CPO	2395	BONGKAR	290.00	12.08	198.21
5		TK. KSS 7	PUPUK	3000	MUAT	280.50	11.69	256.68
6		TK. BSI - I	BATU KAPUR	3000	MUAT	122.58	5.11	587.36
RATA-RATA								356.89

Nama Dermaga

: Dermaga Bangun Arta

Waktu

: Maret 2017

TON PER SHIP IN PORT								
DERMAGA BANGUN ARTA								
NO	BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TURN AROUND TIME		TSHP
						JAM	HARI	
1	MARET	TK. LCCM - I	PUPUK	2500	MUAT	607.00	25.29	98.85
2		TK. BSI I	BATU KAPUR	2000	MUAT	234.17	9.76	204.98
3		TK. POTENG	CPO	3300	BONGKAR	230.20	9.59	344.05
4		TK. MULYA MANDIRI II	CPO	2300	BONGKAR	151.42	6.31	364.56
5		TK. BSI - I	BATU KAPUR	3000	MUAT	332.58	13.86	216.49
6		TK. WIDE MARINE 2408	PUPUK	3800	MUAT	433.17	18.05	210.54
7		TK. SIN HUAT HUAT 2	PUPUK	3778	MUAT	989.00	41.21	91.68
RATA-RATA								218.73

LAMPIRAN II – BONGKAR MUAT

Nama Dermaga

: Dermaga Bangun Arta

Waktu

: April 2017

TON PER SHIP IN PORT								
DERMAGA BANGUN ARTA								
NO	BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TURN AROUND TIME		TSHP
						JAM	HARI	
1	APRIL	TK. SAMUDRA BINTAN 89	PUPUK	3500	MUAT	544.75	22.70	154.20
2		BG. SANTOSO 27	PUPUK	3500	MUAT	594.17	24.76	141.37
3		TK. ANANDITA 07	PUPUK	3500	MUAT	456.17	19.01	184.14
4		TK. BSI - I	BATU KAPUR	3000	MUAT	132.92	5.54	541.69
5		TK. ROYAL PALMA IV	PUPUK	2500	MUAT	565.92	23.58	106.02
RATA-RATA								225.49

Nama Dermaga

: Dermaga Bangun Arta

Waktu

: Mei 2017

TON PER SHIP IN PORT								
DERMAGA BANGUN ARTA								
NO	BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TURN AROUND TIME		TSHP
						JAM	HARI	
1	MEI	TK. GLOBAL TRANS II	PUPUK	1900	MUAT	507.50	21.15	89.85
2		TK. BSI - I	BATU KAPUR	3000	MUAT	204.42	8.52	352.22
3		TK. MAKMUR ABADI XXI	CPO	3500	BONGKAR	161.17	6.72	521.20
4		TK. SKM XXXVI	CPO	3000	BONGKAR	78.67	3.28	915.25
5		TK BSI - I	BATU KAPUR	3000	MUAT	105.25	4.39	684.09
6		BG. VIP 269	PUPUK	3800	MUAT	264.08	11.00	345.35
7		TK. LCCM I	PUPUK	2400	MUAT	721.42	30.06	79.84
RATA-RATA								426.83

Nama Dermaga

: Dermaga Bangun Arta

Waktu

: Juni 2017

TON PER SHIP IN PORT								
DERMAGA BANGUN ARTA								
NO	BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TURN AROUND TIME		TSHP
						JAM	HARI	
1	JUNI	TK. MITRA SINDO 17	PUPUK	3500	MUAT	344.50	14.35	243.83
2		TK. SANTOSO 39	PUPUK	3500	MUAT	440.25	18.34	190.80
3		TK. SKM XXXII	CPO	2000	BONGKAR	195.00	8.13	246.15
4		TK. WIDE MARINE 2408	PUPUK	2000	BONGKAR	157.75	6.57	304.28
5		TK. CATERINE 02	CPO	2300	BONGKAR	398.00	16.58	138.69
RATA-RATA								224.75

Nama Dermaga

: Dermaga Bangun Arta

Waktu

: Juli 2017

TON PER SHIP IN PORT								
DERMAGA BANGUN ARTA								
NO	BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TURN AROUND TIME		TSHP
						JAM	HARI	
1	JULI	TK. MAKMUR ABADI XVIII	CPO	3500	BONGKAR	210.83	8.78	398.42
2		TK. CONTINENTAL 1607	CPO	1500	BONGKAR	665.50	27.73	54.09
3		TK. SIN HUAT HUAT 2	PUPUK	3500	MUAT	228.83	9.53	367.08
4		TK. SINGSING 89	CPO	2000	BONGKAR	341.25	14.22	140.66
5		TK. BINTANG PERSADA - I	CPO	3000	BONGKAR	260.33	10.85	276.57
6		TK. MEGA TRANS IX	PUPUK	2840	MUAT	164.92	6.87	413.30
RATA-RATA								275.02

LAMPIRAN II – BONGKAR MUAT

Nama Dermaga

: Dermaga Bangun Arta

Waktu

: Agustus 2017

TON PER SHIP IN PORT								
DERMAGA BANGUN ARTA								
NO	BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TURN AROUND TIME		TSHP
						JAM	HARI	
1	AGUSTUS	TK. LILI - 1	CPO	1750	BONGKAR	156.75	6.53	267.94
2		TK. WIRAKO	CPO	2000	BONGKAR	220.33	9.18	217.85
3		TK. KAYLA 01	BATU KAPUR	3000	MUAT	208.00	8.67	346.15
4		TK. WIRAKO	CPO	2000	BONGKAR	155.83	6.49	308.02
5		TK. LUIS 8	CPO	2000	BONGKAR	154.50	6.44	310.68
6		TK. BSI - I	BATU KAPUR	3000	MUAT	84.08	3.50	856.29
7		TK. DUTA BAHARI II	CPO	2000	BONGKAR	102.08	4.25	470.20
RATA-RATA								396.74

Nama Dermaga

: Dermaga Bangun Arta

Waktu

: September 2017

TON PER SHIP IN PORT								
DERMAGA BANGUN ARTA								
NO	BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TURN AROUND TIME		TSHP
						JAM	HARI	
1	SEPTEMBER	TK. BSI - I	BATU KAPUR	3000	MUAT	1170.83	48.78	61.49
2		TK. MULIA MANDIRI II	CPO	2000	BONGKAR	202.08	8.42	237.53
3		TK. CONTINENTAL 1607	CPO	1500	BONGKAR	140.75	5.86	255.77
4		TK. SKM XXX	CPO	2000	BONGKAR	230.62	9.61	208.14
RATA-RATA								190.73

Nama Dermaga

: Dermaga Bangun Arta

Waktu

: Oktober 2017

TON PER SHIP IN PORT								
DERMAGA BANGUN ARTA								
NO	BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TURN AROUND TIME		TSHP
						JAM	HARI	
1	OKTOBER	TK. MITRA PACIFIC	BATU KAPUR	3000	MUAT	149.08	6.21	482.95
2		TK. KSB 02	PUPUK	1700	MUAT	255.08	10.63	159.95
RATA-RATA								321.45

Nama Dermaga

: Dermaga Bangun Arta

Waktu

: November 2017

TON PER SHIP IN PORT								
DERMAGA BANGUN ARTA								
NO	BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TURN AROUND TIME		TSHP
						JAM	HARI	
1	NOVEMBER	TK. VIBER 1 / TB. BIMA	BATU KAPUR	3000	MUAT	83.67	3.49	860.56
2		TK. VIBER / TB. BIMA	BATU KAPUR	3000	MUAT	65.92	2.75	1092.29
3		TK. CATRINE 02/TB.DENY VIII	CPO	2400	BONGKAR	124.00	5.17	464.52
4		TK. DUTA B II / TB. SINAR B VI	CPO	2000	BONGKAR	76.50	3.19	627.45
5		TK. S K M XLI / TB. MITRA J VI	CPO	2500	BONGKAR	121.25	5.05	494.85
6		TK. B INDO BAHARI 1 / TB. ARIEL T VI	CPO	1200	BONGKAR	221.83	9.24	129.83
RATA-RATA								611.58

Nama Dermaga

: Dermaga Bangun Arta

Waktu

: Desember 2017

TON PER SHIP IN PORT								
DERMAGA BANGUN ARTA								
NO	BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TURN AROUND TIME		TSHP
						JAM	HARI	
1	DESEMBER	TK. B.PALMA33 / TB. B.MITRA	CPO	3000	BONGKAR	251.67	10.49	286.09
2		TK. BSI 1 / TB.AWIE DUA	BETU KAPUR	3000	BONGKAR	203.75	8.49	353.37
3		TK. WIRAKO/TB. SURYA	CPO	1500	BONGKAR	190.83	7.95	188.65
4		BG.ROYAL 8 /TB.ROYAL TB8	CPO	2006	BONGKAR	211.33	8.81	227.81
5		TK. MEGA ABADI 3/TB. TMA 1	BATU KAPUR	3000	MUAT	265.42	11.06	271.27
RATA-RATA								265.44

LAMPIRAN II – BONGKAR MUAT

Nama Dermaga

: Dermaga Bangun Arta

Waktu

: Januari 2017

TON PER SHIP IN PORT									
DERMAGA IBL (SISI LUAR)									
NO	BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/MB	KETERANGAN	TURN AROUND		TSHP	
						JAM	HARI		
1	JANUARI	MT. SUN ASTER	2 EH + IBA	5000	MUAT	109.87	4.6	1092.23	
2		MT. KAMILA KOSAN	PROPHYLINE	3955	BONGKAR	156.40	6.5	606.91	
3		MT. KENCANA 5	CPO	1000	BONGKAR	294.00	12.3	81.63	
4		LPG/C LADY MATHILDE V	PROPYLENE	1500	BONGKAR	160.4	6.7	224.44	
5		MT. HAI HONG	2 EH	6000	BONGKAR	143.28	6.0	1005.00	
6		LPG/C. LINDA KOSAN	PROPYLENE	1705	BONGKAR	212.85	8.9	192.25	
RATA-RATA								533.74	
TON PER SHIP IN PORT									
DERMAGA IBL (SISI DALAM)									
NO	BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/MB	KETERANGAN	TURN AROUND		TSHP	
						JAM	HARI		
1	JANUARI	TK. SANJAYA 2	CPO	3000	BONGKAR	333.58	13.90	215.84	
2		TK. PUTRA DESA	CPKO	1900	BONGKAR	103.50	4.31	440.58	
3		SPOB. REZEKI BERSAMA	CPO	3800	BONGKAR	200.00	8.33	456.00	
4		TK. MAKMUR ABADI XI	CPO	4200	BONGKAR	268.00	11.17	376.12	
5		TK. AS GLORY - I	CPO	3500	BONGKAR	144.50	6.02	581.31	
6		SPOB. HWS 2503	CPO	2300	BONGKAR	180.58	7.52	305.68	
7		MT. VICTOR SATU	CPO	2300	BONGKAR	206.50	8.60	267.31	
8		MT. HAMDAM - I	CPO	4000	BONGKAR	165.67	6.90	579.48	
RATA-RATA								402.79	

Nama Dermaga

: Dermaga Bangun Arta

Waktu

: Maret 2017

TON PER SHIP IN PORT									
DERMAGA IBL (SISI DALAM)									
NO	BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/MB	KETERANGAN	TURN AROUND		TSHP	
						JAM	HARI		
1	MARET	MT. VICTOR SATU	CPO	2300	BONGKAR	173.92	7.25	317.39	
2		TK. SKM XXX III	CPO	4200	BONGKAR	417.08	17.38	241.68	
3		MT. GREEN GLOBAL	CPO	1200	BONGKAR	432.08	18.00	66.65	
4		MT. TIMUR LAUT MAS 2	CPO	2500	BONGKAR	500.75	20.86	119.82	
5		SPOB. BUANA GLORY 1	CPO	3600	BONGKAR	190.00	7.92	454.74	
6		MT. FENG HAI	2EH + IBA	5000	MUAT	47.42	1.98	2530.76	
7		TK. BARAWIT	CPO	5300	BONGKAR	147.17	6.13	864.33	
8		BG. AS POWER 7	CPO	4000	BONGKAR	220.50	9.19	435.37	
RATA-RATA								628.84	
TON PER SHIP IN PORT									
DERMAGA IBL (SISI LUAR)									

NO	BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/MB	KETERANGAN	TURN AROUND		TSHP
						JAM	HARI	
1	MARET	MT. NORT GAS CREATION	PROPILYN	2000	BONGKAR	79.42	3.31	604.41
2		MT. ECO CZAR	PROPYLINE	2300	BONGKAR	325.75	13.57	169.46
3		MT. ERICA 10	ASPAL	3000	BONGKAR	161.50	6.73	445.82
4		MT. GAS ARIA	PROPYLINE	2200	BONGKAR	362.25	15.09	145.76
5		MT. BINTNAG MAS HSB 6	CPO	2000	BONGKAR	548.00	22.83	87.59
6		BG. AS WARRIOR 6	CPO	3500	BONGKAR	216.00	9.00	388.89
RATA-RATA								306.99

LAMPIRAN II – BONGKAR MUAT

Nama Dermaga

: Dermaga Bangun Arta

Waktu

: April 2017

TON PER SHIP IN PORT									
DERMAGA IBL (SISI DALAM)									
NO	BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TURN AROUND TIME		TSHP	
						JAM	HARI		
1	APRIL	MT. VICTOR SATU	CPO	2300	BONGKAR	233.83	9.74	236.07	
2		SPOB KENCANA 3	CPO	1900	BONGKAR	71.00	2.96	642.25	
3		TK. HAMCO CPO 3	CPO	3600	BONGKAR	295.17	12.30	292.72	
4		TK. AS GLORY 1	CPO	3000	BONGKAR	315.00	13.13	228.57	
5		TK. PACIFIC STAR 1	CPO	2500	BONGKAR	173.67	7.24	345.49	
6		MT. SUSEL PRIMA PERMAI III	CPO	1600	BONGKAR	127.33	5.31	301.57	
7		MT. VICTOR SATU	CPO	2300	BONGKAR	215.58	8.98	256.05	
8		TK. HAMCO CPO 2	CPO	3600	BONGKAR	291.50	12.15	296.40	
9		MT. OVIN SAMUDERA	CPO	1800	BONGKAR	134.00	5.58	322.39	
10		SPOB. WHS 2503	CPO	3600	BONGKAR	113.00	4.71	764.60	
RATA-RATA								368.61	
TON PER SHIP IN PORT									
DERMAGA IBL (SISI LUAR)									
NO	BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TURN AROUND TIME		TSHP	
						JAM	HARI		
1	APRIL	MT. KENCANA 5	CPO	1000	BONGKAR	238.58	9.94	100.59	
2		MT. TIGER SUMMER	2 EH	3900	MUAT	26.42	1.10	3543.22	
RATA-RATA								1821.91	

Nama Dermaga

: Dermaga Bangun Arta

Waktu

: Mei 2017

TON PER SHIP IN PORT									
DERMAGA IBL (SISI DALAM)									
NO	BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TURN AROUND TIME		TSHP	
						JAM	HARI		
1	MEI	TK. SULSEL PRIMA PERMAI	CPO	1600	BONGKAR	748.42	31.18	51.31	
2		MT. GREEN GLOBAL	CPO	5000	BONGKAR	431.67	17.99	277.99	
3		SPOB. PACIFIC 1	CPO	1600	BONGKAR	386.58	16.11	99.33	
4		SPOB. REJEKI BERSAMA	PUPUK	3800	MUAT	75.83	3.16	1202.64	
5		TK. MITRA MAKMUR 05	CPO	3500	BONGKAR	102.80	4.28	817.12	
RATA-RATA								489.68	
TON PER SHIP IN PORT									
DERMAGA IBL (SISI LUAR)									
NO	BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TURN AROUND TIME		TSHP	
						JAM	HARI		
1	MEI	MT. CELYN	Kondensate	1000	BONGKAR	123.17	5.13	194.86	
2		MT. DONGBANG CHEMI	IBA	1000	BONGKAR	58.50	2.44	410.26	
3		SPOB. REZEKI BERSAMA	CPO	1600	BONGKAR	211.92	8.83	181.20	
4		MT. SULSEL PRIMA PERMAI III	CPO	1600	BONGKAR	357.00	14.88	107.56	
5		MT. VICTOR SATU	CPO	2300	BONGKAR	163.67	6.82	337.27	
RATA-RATA								246.23	

Nama Dermaga

: Dermaga Bangun Arta

Waktu

: Juni 2017

TON PER SHIP IN PORT								
DERMAGA IBL (SISI DALAM)								
NO	BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TURN AROUND TIME		TSHP
						JAM	HARI	
1	JUNI	TK. AS POWER 7	CPO	4000	BONGKAR	301.08	12.55	318.8486
2		TK. AS GLORY 1	CPO	2500	BONGKAR	141.67	5.90	423.5294
3		MT. ASIKE 1	CPO	4000	BONGKAR	315.58	13.15	304.1986
4		MT. VICTOR SATU	CPO	2300	BONGKAR	188.67	7.86	292.5795
5		SPOB. DELTA VICTORY	CPO	3500	BONGKAR	183.50	7.65	457.7657
RATA-RATA								359.38

LAMPIRAN II – BONGKAR MUAT

TON PER SHIP IN PORT							
DERMAGA IBL (SISI LUAR)							
NO	BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TURN AROUND TIME	TSHP
1	JUNI	MT. OVIN SAMUDERA	CPO	1800	BONGKAR	198.08	8.25 218.09
2		MT. SULSEL PRIMA PERMAI 3	CPO	1600	BONGKAR	142.50	5.94 269.47
3		SPOB. REZEKI BERSAMA	CPO	3800	BONGKAR	147.17	6.13 619.71
4		MT. HAMDAM - I	CPO	4000	BONGKAR	175.25	7.30 547.79
5		MT. GAS ARIA	PROPYLINE	2300	BONGKAR	304.33	12.68 181.38
RATA-RATA							367.29

Nama Dermaga

: Dermaga Bangun Arta

Waktu

: Juli 2017

TON PER SHIP IN PORT							
DERMAGA IBL (SISI DALAM)							
NO	BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TURN AROUND TIME	TSHP
1	JULI	MT. HAMDAM - I	CPO	4000	BONGKAR	633.17	26.38 151.62
2		MT. TIMUR LAUT MAS - 2	CPO	3000	BONGKAR	469.58	19.57 153.33
3		SPOB. KUDAP JAYA 1	CPO	4000	BONGKAR	548.58	22.86 175.00
4		MT. CELINE - 08	CPO	1800	BONGKAR	311.83	12.99 138.54
5		MT. HANLYN	CPO	2500	BONGKAR	391.92	16.33 153.09
6		MT. GREEN GLOBAL	CPO	5000	BONGKAR	556.23	23.18 215.74
7		MT. ASIKE 1	T. PANCANG	4300	MUAT	531.50	22.15 194.17
RATA-RATA							168.78

TON PER SHIP IN PORT							
DERMAGA IBL (SISI LUAR)							
NO	BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TURN AROUND TIME	TSHP
1	JULI	MT. SULSEL PRIMA PERMAI III	CPO	1600	BONGKAR	217.17	9.05 176.82
2		MT. GAS ARIA	PROPYLINE	2300	BONGKAR	417.25	17.39 132.29
3		MT. GEO CHENG 1	2 EH	4000	MUAT	131.42	5.48 730.50
4		MT. GAS ARIA	PROPYLINE	2200	BONGKAR	164.33	6.85 321.30
5		SPOB. REZEKI BERSAMA	CPO	3500	BONGKAR	240.17	10.01 349.76
6		MT. GAS ARIA	PROPYLINE	2200	BONGKAR	196.25	8.18 269.04
7		MT. BINTANG MAS HSB 3	CPO	2000	BONGKAR	410.58	17.11 116.91
8		MT. GAS ARIA	CPO	5000	BONGKAR	143.92	6.00 833.82
9		MT. YU FENG 6	2EH + IBA	5000	MUAT	36.75	1.53 3265.31
RATA-RATA							752.37

Nama Dermaga

: Dermaga Bangun Arta

Waktu

: Agustus 2017

TON PER SHIP IN PORT							
DERMAGA IBL (SISI DALAM)							
NO	BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TURN AROUND TIME	TSHP
1	AGUSTUS	MT. ASIKE 1	CPO	1600	BONGKAR	542.00	22.58 70.85
2		MT. BINTANG MAS HSB 3	CPO	1600	BONGKAR	38.33	1.60 1001.74
3		MT. OVIN SAMUDERA	CPO	1800	BONGKAR	92.00	3.83 469.57
4		SPOB. JULVINDA	CPO	4000	BONGKAR	196.92	8.20 487.52
5		SPOB. REZEKI BERSAMA	CPO	4000	BONGKAR	252.33	10.51 380.45
6		MT. VICTOR SATU	CPO	2300	BONGKAR	203.42	8.48 271.36
7		MT. OVIN SAMUDERA	CPO	1800	BONGKAR	140.17	5.84 308.20
8		MT. BINTANG MAS HSB 3	CPO	2000	BONGKAR	133.50	5.56 359.55
9		MT. CLINE 08	CPO	1800	BONGKAR	351.72	14.65 122.83
10		MT. SUSEL PRIMA PERMAI III	CPO	1600	BONGKAR	161.63	6.73 237.57
11		SPOB. MARU TRANS I	CPO	3600	BONGKAR	326.33	13.60 264.76
RATA-RATA							304.03

LAMPIRAN II – BONGKAR MUAT

TON PER SHIP IN PORT DERMAGA IBL (SISI LUAR)							
NO	BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/MB	KETERANGAN	TURN AROUND TIME	TSHP
						JAM	HARI
1	AGUSTUS	MT. SUSEL P PERMAI III	CPO	1750	BONGKAR	209.50	8.73
2		MT. EDRICKO 11	ASPAL	1600	BONGKAR	59.25	2.47
3		MT. SILVER QUEEN	2 EH	4000	MUAT	39.25	1.64
RATA-RATA							1098.15

Nama Dermaga

: Dermaga Bangun Arta

Waktu

: September 2017

TON PER SHIP IN PORT DERMAGA IBL (SISI DALAM)								
NO	BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/MB	KETERANGAN	TURN AROUND TIME	TSHP	
						JAM	HARI	
1	SEPTEMBER	SPOB. MARU TRANS I	CPO	3600	BONGKAR	326.33	13.60	
2		MT. TIMUR LAUT MAS 2	CPO	3000	BONGKAR	695.75	28.99	
3		SPOB. REZEKI BERSAMA	CPO	2000	BONGKAR	387.33	16.14	
4		MT. GREEN GLOBAL	CPO	5000	BONGKAR	523.67	21.82	
5		MT. ASIKE 1	CPO	5000	BONGKAR	514.67	21.44	
6		MT. HAMDAM I	CPO	4000	BONGKAR	98.50	4.10	
RATA-RATA							321.52	
TON PER SHIP IN PORT DERMAGA IBL (SISI LUAR)								
NO	BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/MB	KETERANGAN	TURN AROUND TIME	TSHP	
						JAM	HARI	
1	SEPTEMBER	LPG/C OTHONI	PROPHYLINE	2500	BONGKAR	48.00	2.00	
2		MT. SUN IRIS	2 EH	4000	MUAT	252.67	10.53	
3		MT. GAS ARIA	PROPHYLINE	2100	BONGKAR	43.08	1.80	
4		MT. SUN CARNATION	2 EH + IBA	5000	MUAT	43.92	1.83	
RATA-RATA							1383.06	

Nama Dermaga

: Dermaga Bangun Arta

Waktu

: Oktober 2017

TON PER SHIP IN PORT DERMAGA IBL (SISI DALAM)								
NO	BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/MB	KETERANGAN	TURN AROUND TIME	TSHP	
						JAM	HARI	
1	OKTOBER	MT. HAMDAM I	CPO	4000	BONGKAR	170.50	7.10	
2		MT. VICTOR SATU	CPO	2300	BONGKAR	134.28	5.60	
3		MT. CELINE - 08	CPO	2100	BONGKAR	185.67	7.74	
4		TK. HAMCO CPO 2	CPO	3000	BONGKAR	67.83	2.83	
5		TK. HARAPAN ANAK DESA	CPO	3000	BONGKAR	381.67	15.90	
6		SPOB. REZEKI BERSAMA	CPO	3800	BONGKAR	239.92	10.00	
7		MT. OVIN SAMUDERA	CPO	1800	BONGKAR	338.58	14.11	
8		MT. GREEN GLOBAL	CPO	5000	BONGKAR	169.75	7.07	
RATA-RATA							463.79	
TON PER SHIP IN PORT DERMAGA IBL (SISI LUAR)								
NO	BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/MB	KETERANGAN	TURN AROUND TIME	TSHP	
						JAM	HARI	
1	OKTOBER	MT. BAHRAIN VISION	PROPHYLINE	3150	BONGKAR	24.58	1.02	
2		MT. CELYN	KONDENSATE	2300	BONGKAR	36.17	1.51	
3		MT. GAS ARIA	PROPHYLINE	2100	BONGKAR	68.50	2.85	
4		MT. NEW STEELL	2 EH	5000	BONGKAR	122.67	5.11	
5		MT. BINTANG MAS HSB I	CPO	2700	BONGKAR	200.25	8.34	
RATA-RATA							1327.83	

LAMPIRAN II – BONGKAR MUAT

Nama Dermaga

: Dermaga Bangun Arta

Waktu

: November 2017

TON PER SHIP IN PORT								
DERMAGA IBL (SISI DALAM)								
NO	BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TURN AROUND TIME		TSHP
						JAM	HARI	
1	NOVEMBER	MT. GREEN GLOBAL	CPO	5000	BONGKAR	529.75	22.07	226.52
2		MT. ASIKE 1	CPO	3600	BONGKAR	307.50	12.81	280.98
3		MT. SHAURA MARU	CPO	2000	BONGKAR	249.08	10.38	192.71
4		MT. OVIN SAMUDERA	CPO	1800	BONGKAR	160.00	6.67	270.00
5		MT. HAMDAM 1	CPO	4000	BONGKAR	238.83	9.95	401.95
6		MT. BINTANG MAS HSB - 01	CPO	3600	BONGKAR	144.25	6.01	598.96
7		MT. BINTANG MAS HSB - 6	CPO	3600	BONGKAR	216.32	9.01	399.41
RATA-RATA								338.65

TON PER SHIP IN PORT								
DERMAGA IBL (SISI LUAR)								
NO	BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TURN AROUND TIME		TSHP
						JAM	HARI	
1	NOVEMBER	MT. JS GREEN SKY	PROPHYLINE	3000	BONGKAR	58.00	2.42	1241.38
2		MT. GAS ARIA	PROPHYLINE	2100	BONGKAR	207.58	8.65	242.79
3		MT. GAS ARIA	PROPHYLINE	2100	BONGKAR	42.67	1.78	1181.25
4		MT. GAS ARIA	PROPHYLINE	2100	BONGKAR	153.00	6.38	329.41
5		MT. NAYUN	2 EH	3800	MUAT	166.00	6.92	549.40
RATA-RATA								708.85

Nama Dermaga

: Dermaga Bangun Arta

Waktu

: Desember 2017

TON PER SHIP IN PORT								
DERMAGA IBL (SISI DALAM)								
NO	BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TURN AROUND TIME		TSHP
						JAM	HARI	
1	DESEMBER	MT. GREEN GLOBAL	CPO	4000	BONGKAR	388.08	16.17	247.37
2		MT. CASH JOHANES	CPO	3000	BONGKAR	225.50	9.40	319.29
3		MT. OVIN SAMUDER	CPO	1850	BONGKAR	258.42	10.77	171.82
4		MT. ASIKE 1	CPO	4000	BONGKAR	387.25	16.14	247.90
5		MT. HAMDAM 1	CPO	4000	BONGKAR	343.25	14.30	279.68
RATA-RATA								253.21

TON PER SHIP IN PORT								
DERMAGA IBL (SISI LUAR)								
NO	BULAN	NAMA KAPAL	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TURN AROUND TIME		TSHP
						JAM	HARI	
1	DESEMBER	MT. IRIANI	CPO	340	BONGKAR	121.33	5.06	67.25
2		MT. ANGEL 01	2 EH + IBA	6000	MUAT	299.30	12.47	481.12
3		MT. LONGHUNG	CONDENSAT	8000	MUAT	140.00	5.83	1371.43
4		LPG. GAS ARIA	PROPYLINE	3000	BONGKAR	135.78	5.66	530.26
5		MT. ANGEL 02	2 EH	4000	MUAT	416.17	17.34	230.68
6		TIGER WINTER	2EH	5000	MUAT	205.75	8.57	583.23
RATA-RATA								543.99

LAMPIRAN II – BONGKAR MUAT

C. Perhitungan *Ton Per Ship in Berth* (TSHB)

Nama Dermaga

: Dermaga 265 (General Cargo)

Waktu

: Januari 2017

TON PER SHIP IN BERTH DERMAGA 265								
NO	BULAN	NAMA KAPAL	JUMLAH GANG	EFFECTIVE TIME (ET)	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TSHB
				JAM				
1	JANUARI	TK. CONTINENTAL 1607	5	84.39	CPO	1500	BONGKAR	3.55
2		KM. SENTAUSA 8	5	84.39	PUPUK	1700	MUAT	4.03
3		KM. KUNGFU PANDA	5	88.38	KARNEL	1600	BONGKAR	3.62
4		KM. MAJU 68	5	124.48	BERAS	3000	MUAT	4.82
5		KM. LUCKY LESTARI	5	101.40	KARNEL/PUPUK	1900	B/M	3.75
6		KM. ARTA MULIA	5	35.60	PUPUK	1050	MUAT	5.90
7		TK. AS STAR 6	5	31.12	CPO	1800	BONGKAR	11.57
8		KM. SANDAI 07	5	89.66	PUPUK	1700	MUAT	3.79
9		KM. BAHAGIA SEJAHTERA	5	103.24	PUPUK	1600	MUAT	3.10
10		KM. HENG STAR	5	124.48	GC	2600	MUAT	4.18
11		KM. PUMA	5	126.72	PUPUK	1340	MUAT	2.11
12		KM. DOLPHIN NST 2	5	103.00	PUPUK	1750	MUAT	3.40
13		KM. MASUHOZAN	5	124.48	KARNEL/PPK	2000	B/M	3.21
RATA-RATA								4.58

Nama Dermaga

: Dermaga 265 (General Cargo)

Waktu

: Maret 2017

TON PER SHIP IN BERTH DERMAGA 265								
NO	BULAN	NAMA KAPAL	JUMLAH GANG	EFFECTIVE TIME (ET)	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TSHB
				JAM				
1	MARET	KM. ANUGRAH AGUNG	5	106.60	PUPUK+GC	2600	MUAT	4.88
2		KM. ALDHYAN	5	87.46	PKN.TERNAK+GC	1500	MUAT	3.43
3		KM. BAGUS	5	94.49	BUNGKIL	1000	BONGKAR	2.12
4		KM. TOYOTA	5	56.38	PUPUK	1500	MUAT	5.32
5		KM. KUNGFU PANDA	5	71.38	PKN.TERNAK+GC	1500	MUAT	4.20
6		KM. SURYA PERTIWI	5	94.49	PUPUK	2200	MUAT	4.66
7		KM. BEI 10	5	167.26	TEPUNG/PUPUK	3500	BM	4.19
8		KM. MITRA SEJATI 2	5	57.73	PUPUK	700	MUAT	2.42
9		KM. SELVI UTAMI	5	80.97	JAGUNG	2000	MUAT	4.94
10		KM. CITRA MULIA 9	5	81.35	PUPUK	3000	MUAT	7.38
11		KM. SARANA LINTAS NST	5	80.97	PUPUK	3000	MUAT	7.41
12		KM. DARWIN SAMUDERA	5	49.54	PUPUK	2000	MUAT	8.08
13		KM. BUNGA TERATAI XXI	5	79.54	PUPUK	2000	MUAT	5.03
14		KM. CLARISSA	5	41.34	PUPUK	1600	MUAT	7.74
15		KM. FUEN 7	5	104.97	PUPUK	2400	MUAT	4.57
16		KM. INTAN JAYA 08	5	64.85	PUPUK	1500	MUAT	4.63
17		KM. ANUGERAH VIII	5	41.34	PUPUK	1555	MUAT	7.52
18		KM. INTAN 51	5	104.97	TEPUNG/PUPUK	2265	B/M	4.32
19		KM. ERA 2008	5	64.85	PUPUK	2000	MUAT	6.17
21		KM. MARINI	5	41.34	BUNGKIL	650	BONGKAR	3.14
RATA-RATA								5.11

LAMPIRAN II – BONGKAR MUAT

Nama Dermaga

: Dermaga 265 (General Cargo)

Waktu

: April 2017

TON PER SHIP IN BERTH								
DERMAGA 265								
NO	BULAN	NAMA KAPAL	JUMLAH GANG	EFFECTIVE TIME (ET)	CARGO	TON/MB	KETERANGAN	TSHB
				JAM				
1	APRIL	KM. PUMA	5	79.40	PUPUK	1500	MUAT	3.78
2		KM. SEGARA ANAK 2	5	107.35	KARNEL	3600	BONGKAR	6.71
3		KM. LINTAS TIMUR	5	207.69	JGNG+ASPL+BB	4919	B/M	4.74
4		KM. CITRA NUSANTARA 01	5	222.60	JAGUNG+PUPUK	1800	B/M	1.62
5		KM. INTAN 51	5	63.96	PUPUK	586	MUAT	1.83
6		KM. MUJUR I	5	120.25	PUPUK	1750	MUAT	2.91
7		KM. LUCKY LESTARI	5	50.56	BUNGKIL/PUPUK	1600	B/M	6.33
8		KM. DOLPHIN NUSANTARA 2	5	89.09	PUPUK	1750	MUAT	3.93
9		KM. SUMBER GLORY	5	49.44	PUPUK	3000	MUAT	12.14
10		KM. CITRA PERDANA	5	38.12	PUPUK	700	MUAT	3.67
11		KM. TIMOTHY	5	79.82	KARTEL+A BRIT	1500	BONGKAR	3.76
12		KM. RIG No 2	5	40.82	PUPUK	1000	MUAT	4.90
13		KM. TALISAYAN PERMAI	5	79.82	PUPUK	1500	MUAT	3.76
14		KM. CHETOSE	5	38.12	PUPUK	2900	MUAT	15.21
15		KM. ALDHYAN	5	86.57	PKN TERNAK	1650	MUAT	3.81
RATA-RATA								5.27

Nama Dermaga

: Dermaga 265 (General Cargo)

Waktu

: Mei 2017

TON PER SHIP IN BERTH DERMAGA 265								
NO	BULAN	NAMA KAPAL	JUMLAH GANG	EFFECTIVE TIME JAM	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TSHB
1	MEI	KM. SANTOSO 8	5	138.85	BUNGKIL	1400	BONGKAR	2.02
2		KM. ALDIHYAN	5	34.26	KARNEL	600	BONGKAR	3.50
3		KM. TIMOTHY	5	86.57	PKN TERNAK	1650	MUAT	3.81
4		TK. SPA 27007	5	84.43	PUPUK	5500	MUAT	13.03
5		KM. CHUO No 1	5	44.08	PUPUK	2200	MUAT	9.98
6		KM. TOKUHISA	5	41.82	PUPUK	1700	MUAT	8.13
7		KM. INTAN JAYA 08	5	78.68	PUPUK	1400	MUAT	3.56
8		KM. CLARISSA	5	47.76	PUPUK	1800	MUAT	7.54
9		KM. PUMA	5	3.83	SEMEN	1500	MUAT	78.23
10		KM. KHATULISTIWA 8	5	89.55	GARAM	2000	MUAT	4.47
11		KM. MARINI	5	76.61	PUPUK	1000	MUAT	2.61
12		KM. YK 01	5	86.96	PUPUK	2000	MUAT	4.60
13		KM. BINA MAKMUR	5	41.82	PUPUK	1600	MUAT	7.65
14		KM. DARWIN SAMUDRA	5	68.08	PUPUK	1500	MUAT	4.41
15		KM. MEGA BUANA	5	68.87	PUPUK	970	MUAT	2.82
16		KM. INTI PRATAMA	5	77.83	KARNEL	1500	BONGKAR	3.85
17		KM. CITRA MULIA 9	5	38.91	PUPUK	2500	MUAT	12.85
18		KM. KARYA PERDANA 8	5	29.88	PUPUK	474	MUAT	3.17
19		KM. MUJUR I	5	80.52	PUPUK	1750	MUAT	4.35
20		KM. HENG STAR	5	68.78	KRTON RKOK	2700	MUAT	7.85
21		KM. ARTA MULIA	5	82.98	JGNG/SEMEN	2900	B/M	6.99
22		KM. SENJA PERSADA	5	40.82	T.LISTRIK	500	MUAT	2.45
23		KM. CHRISTIE	5	66.32	T.LISTRIK	1000	MUAT	3.02
24		KM. SUMBER CAHAYA 18	5	56.82	PUPUK	1500	MUAT	5.28
RATA-RATA								8.59

LAMPIRAN II – BONGKAR MUAT

Nama Dermaga

: Dermaga 265 (General Cargo)

Waktu

: Juni 2017

TON PER SHIP IN BERTH DERMAGA 265								
NO	BULAN	NAMA KAPAL	JUMLAH GANG	EFFECTIVE TIME (ET)	CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TSH
				JAM				
1	JUNI	KM. SUMBER CAHAYA 18	5	56.82	PUPUK	1500	MUAT	5.28
2		KM. ARTA MULIA	5	82.98	JNGN SEMEN	2900	B/M	6.99
3		TK. ASIA PERDANA 1801	5	32.16	BESI PIPA	1200	BONGKAR	7.46
4		KM. ANUGRAH AGUNG	5	135.02	PUPUK	2600	MUAT	3.85
5		KM. LUCKY LESTARI	5	38.54	KARNEL/PUPUK	1854	B/M	9.62
6		LCT. INTAN SAMUDRA	5	6.68	UNITIZER	220	MUAT	6.59
7		KM. ASIA PERSADA	5	131.67	PUPUK	3000	MUAT	4.56
8		KM. SATOMI	5	58.35	PUPUK	1500	MUAT	5.14
9		KM. BANYUWANGI	5	78.93	BUNGKIL	1300	BONGKAR	3.29
10		KM. PULAU SAYANG	5	66.59	PUPUK	2000	MUAT	6.01
11		KM. PUTRI MULYI III	5	43.62	PUPUK	2000	MUAT	9.17
12		KM. MASUHOZAN	5	75.34	PUPUK	2000	MUAT	5.31
13		KM. DOLPHIN NUSANTARA 2	5	53.45	PUPUK	1750	MUAT	6.55
14		KM. TIRTA ABADI	5	37.28	PUPUK	1000	MUAT	5.36
15		KM. C J N III - 27	5	242.59	TEPUNG	4000	BONGKAR	3.30
				RATA-RATA				5.90

Nama Dermaga

: Dermaga 265 (General Cargo)

Waktu

: Juli 2017

TON PER SHIP IN BERTH								
DERMAGA 265								
NO	BULAN	NAMA KAPAL	JUMLAH GANG	EFFECTIVE TIME (ET)	CARGO	TON/MB	KETERANGAN	TSH
1	JULI	KM. C J N III - 27	5	242,59	TEPUNG	4000	BONGKAR	3.30
2		KM. TOKUHISA	5	70,82	PUPUK	1400	MUAT	3.95
3		KM. TAREK - 1	5	67,00	KONTRUKSI	1300	MUAT	3.88
4		KM. PUTRI MULYA III	5	21,30	PAVING	2000	MUAT	18,78
5		KM. BUNGA MELATI 91	5	77,51	PUPUK	2500	MUAT	6.45
6		KM. BANYUWANGI	5	104,65	BUNGKIL	650	BONGKAR	1.24
7		KM. PERMATA NUSANTARA I	5	44,04	CC	1700	MUAT	7.72
8		KM. POPEYE 8	5	66,54	KARNEL	1600	BONGKAR	4.81
9		KM. CYNTHIA	5	39,71	PUPUK	925	MUAT	4.66
10		KM. DEWI SAMUDERA VII	5	52,00	PUPUK	1700	MUAT	6.54
11		KM. CLARISSA	5	48,60	PUPUK	1731	MUAT	7.12
12		KM. VICTORY 8	5	78,05	KARNEL	1600	BONGKAR	4.10
13		KM. CHUO No 1	5	52,63	PUPUK	2100	MUAT	7.98
14		KM. BUNG MELATI	5	25,96	PUPUK	250	MUAT	1.93
15		KM. RIG N0 2	5	28,39	JAGUNG	1000	BONGKAR	7.05
16		KM. TOYOTA	5	51,96	PUPUK	1400	MUAT	5.39
17		KM. SEGARA ANAK 2	5	91,43	KARNEL	2900	BONGKAR	6.34
18		KM. INTAN JAYA 08	5	75,06	PUPUK	1500	MUAT	4.00
19		KM. DEWI SAMUDERA XI	5	71,01	PUPUK	2000	MUAT	5.63
20		KM. BAGUS	5	92,01	BUNGKIL	900	BONGKAR	1.96
21		KM. SINOPA	5	38,03	SAPI	208	BONGKAR	1.09
RATA-RATA								5.42

LAMPIRAN II – BONGKAR MUAT

Nama Dermaga

: Dermaga 265 (General Cargo)

Waktu

: Agustus 2017

NO	BULAN	NAMA KAPAL	JUMLAH GANG	TON PER SHIP IN BERTH		CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TSHB
				EFFECTIVE TIME (ET)	JAM				
1	AGUSTUS	KM. SEGARA ANAK 2	5	91.43	KARNEL	2900	BONGKAR	6.34	
2		KM. DEWI SAMUDERA XI	5	71.01	PUPUK	2000	MUAT	5.63	
3		KM. BAGUS	5	92.01	BUNGKIL	900	BONGKAR	1.96	
4		KM. TOKUHISA	5	52.70	PUPUK	1700	MUAT	6.45	
5		KM. PERMATA TIMUR	5	53.54	PUPUK	1500	MUAT	5.60	
6		KM. CHITOSE	5	91.04	PUPUK	2800	MUAT	6.15	
7		KM. STAR SHIP	5	53.20	PUPUK	1800	MUAT	6.77	
8		KM. ORION STAR	5	76.60	PUPUK	2000	MUAT	5.22	
9		KM. BAGUS	5	63.28	PUPUK	1100	MUAT	3.48	
10		KM. HENG STAR	5	52.56	ROKOK	2000	MUAT	7.61	
11		KM. PSA - II	5	78.00	PUPUK	1700	MUAT	4.36	
12		KM. TARUNA PUTRA VIII	5	39.82	PUPUK	1800	MUAT	9.04	
13		KM. SUMBER CAHAYA 18	5	81.59	PUPUK	1500	MUAT	3.68	
14		KM. ABADI SEJAHTERA	5	59.92	T.LISTRIK	1000	MUAT	3.34	
15		KM. TAREX 1	5	66.73	JAGUNG	1085	BONGKAR	3.25	
16		KM. DOLPHIN NST 2	5	49.44	PUPUK	1750	MUAT	7.08	
17		KM. CAMRY	5	43.41	JAGUNG	1500	BONGKAR	6.91	
18		KM. KARYA PERDANA 8	5	52.68	PUPUK	1050	MUAT	3.99	
19		KM. BEN 10	5	44.32	PUPUK	2000	MUAT	9.03	
20		KM. BINTANG SEJAHERA 1	5	57.19	PUPUK	1250	MUAT	4.37	
21		KM. CHUO 1	5	95.56	PUPUK	2200	MUAT	4.60	
22		KM. DAN 1	5	119.99	PUPUK	1500	BONGKAR	2.50	
23		KM. PULAU BARU	5	119.57	ASPAL	675	MUAT	1.13	
24		KM. TRIJAYA ABADI	5	73.50	PUPUK	1450	MUAT	3.95	
RATA-RATA								5.10	

Nama Dermaga

: Dermaga 265 (General Cargo)

Waktu

: September 2017

NO	BULAN	NAMA KAPAL	JUMLAH GANG	TON PER SHIP IN BERTH		CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TSHB
				EFFECTIVE TIME (ET)	JAM				
1	SEPTEMBER	KM. RIG No 2	5	75.39	PUPUK	1200	MUAT	3.18	
2		KM. PACMAN	5	85.55	KARNEL	1600	BONGKAR	3.74	
3		KM. ALKEN PIKAT	5	40.59	PUPUK	775	MUAT	3.82	
4		KM. ERA 2008	5	68.45	T.LISTRIK	1500	MUAT	4.38	
5		KM. MUIUR - I	5	54.69	PUPUK	1800	MUAT	6.58	
6		KM. KHATULISTIWA 8	5	55.50	GARAM	2100	MUAT	7.57	
7		KM. CLARISSA	5	38.44	PUPUK	1000	MUAT	5.20	
8		KM. MEGAH PERTIWI	5	43.39	PUPUK	1800	MUAT	8.30	
9		KM. KY 02	5	70.78	PUPUK	2000	MUAT	5.65	
10		KM. DARWIN SAMUDERA	5	41.15	PUPUK	1250	MUAT	6.08	
11		KM. BERLIAN	5	33.81	BESI BETON	885	MUAT	5.24	
12		KM. ERA 2008	5	51.63	T.LISTRIK	1500	MUAT	5.81	
13		KM. STAR SHIP	5	59.92	PUPUK	2000	MUAT	6.68	
14		KM. PUTRI MULYA III	5	101.94	PUPUK	2200	MUAT	4.32	
15		KM. DEWI SAMUDERA IX	5	52.26	PUPUK	1600	MUAT	6.12	
16		KM. TOKUHISA	5	53.05	PUPUK	1800	MUAT	6.79	
17		KM. BEN 10	5	135.11	KAYU + TP	2250	B/M	3.33	
18		KM. MASUHOSAN	5	68.78	PUPUK	2300	MUAT	6.69	
19		KM. CLARISSA	5	70.55	PUPUK	1000	MUAT	2.84	
20		KM. INTAN 31	5	46.97	PUPUK	1500	MUAT	6.39	
RATA-RATA								5.43	

LAMPIRAN II – BONGKAR MUAT

Nama Dermaga

: Dermaga 265 (General Cargo)

Waktu

: Oktober 2017

Nama Dermaga

: Dermaga 265 (General Cargo)

Waktu

: November 2017

TON PER SHIP IN BERTH DERMAGA 265								
NO	BULAN	NAMA KAPAL	JUMLAH GANG	EFFECTIVE TIME (ET)	CARGO	TON/MB	KETERANGAN	TSHI
				JAM				
1	NOVEMBER	TK. KAN IV / TB.S MANDIRI	5	51.31	CPO	3000	BONGKAR	11.6%
2		KM. CHUO - 1	5	93.37	PUPUK	2300	MUAT	4.93
3		KM. DOLPHIN NUSANTARA 2	5	47.39	PUPUK	1750	MUAT	7.39
4		KM. PSA - 2	5	108.08	SEMEN	1700	MUAT	3.15
5		KM. SHOEKI	5	46.97	PUPUK	2000	MUAT	8.52
6		MT. GLORIA SENTOSA	5	28.01	SULFUR	300	BONGKAR	2.14
7		KM. MANGOLE	5	30.48	PUPUK	1100	MUAT	7.22
8		KM. INTAN SAMUDERA II	5	87.08	PUPUK+SEMEN	1300	MUAT	2.99
9		TK. F BAHARI / TB. LAYAR NST	5	45.72	CPO	1500	BONGKAR	6.56
10		TK. M ABADI VII / TB. S SEGARA	5	48.93	CPO	2000	BONGKAR	8.18
11		KM. ROKAN PERMAI	5	73.62	TEPUNG	1500	BONGKAR	4.07
12		KM. KARYA PERDANA 8	5	84.71	PUPUK	1100	MUAT	2.60
13		KM. CLARISSA	5	51.35	SEMEN+ASPAL	1800	MUAT	7.01
14		MT. SHAURA MARU	5	7.24	CPO	150	BONGKAR	4.15
15		KM. ANUGERAH AGUNG	5	234.41	KARNEL+PPK	4400	B/M	3.75
16		KM. BSP XX	5	57.73	PUPUK	1900	MUAT	6.58
17		KM. ALDHYAN	5	92.39	P.TERNAK	1600	MUAT	3.46
18		KM. INTAN NUSANTARA	5	56.29	PUPUK	900	MUAT	3.20
19		KM. ROKAN PERMAI	5	69.99	PUPUK	2000	MUAT	5.72
20		KM. MASUHOZAN	5	108.23	PUPUK	2250	MUAT	4.16

LAMPIRAN II – BONGKAR MUAT

Nama Dermaga

: Dermaga 265 (General Cargo)

Waktu

: November 2017

NO	BULAN	NAMA KAPAL	JUMLAH GANG	TON PER SHIP IN BERTH		CARGO	TON/M3	KETERANGAN	TSHB
				EFFECTIVE TIME (ET)	JAM				
1	DESEMBER	KM. ANUGERAH AGUNG	5	234,41		SULFUR	300	BONGKAR	0.26
2		KM. MASUHOZAN	5	97,58		PUPUK	2250	MUAT	4.61
3		KM. BENUA SAKTI 668	5	71,80		PUPUK	2000	MUAT	5.57
4		MT. GLORIA SENTOSA	5	258,18		SULFUR	300	BONGKAR	0.23
5		KM. TOKUHISA	5	41,84		PUPUK	1700	MUAT	8.13
6		KM. BAGUS 88	5	112,71		KARNEL	1300	BONGKAR	2.31
7		KM. DOLPHIN NUSANTARA 2	5	72,99		PUPUK	1750	MUAT	4.79
8		KM. INDO DARMA 9	5	73,99		PUPUK	1800	MUAT	4.87
9		LCT. BINTANG SAMUDERA I	5	16,81		B.PROYEK	750	MUAT	8.93
10		KM. SANDAI 07	5	45,57		PUPUK	1800	MUAT	7.90
11		MV. BERJAYA II	5	27,09		PUPUK	1075	MUAT	7.94
12		KM. MUJUR - I	5	44,41		PUPUK	1750	MUAT	7.88
13		KM. DARWIN SAMUDRA	5	48,84		PUPUK	1250	MUAT	5.12
14		KM. HENG STAR	5	55,39		ROKOK	2000	MUAT	7.22
15		KM. PSA II	5	106,98		PUPUK	1750	MUAT	3.27
16		KM. TRI JAYA ABADI	5	109,18		KERNIL	1000	BONGKAR	1.83
17		KM. JUNTOKU	5	70,05		PUPUK	3500	MUAT	9.99
18		KM. STAR SHIP	5	46,77		PUPUK	2000	MUAT	8.55
19		KM. SEIKO MARU	5	12,07		BESI, B	800	MUAT	13.26
20		KM. CITRA PERDANA	5	73,49		PUPUK	650	MUAT	1.77
21		KM.. CHITOSE	5	57,53		PUPUK	2800	MUAT	9.73
22		KM. BAGUS 88	5	57,72		KARNEL	1300	BONGKAR	4.50
23		KM. ARTHA MULIA	5	69,91		CENGKEH	250	BONGKAR	0.72
RATA-RATA									5.63

BIODATA PENULIS



Penulis bernama Rana Fara Azmi lahir di Tuban, 9 November 1995 merupakan anak pertama dari dua bersaudara. Penulis menempuh pendidikan formal antara lain si SDN Sidokumpul II Gresik, SMP Negeri 1 Gresik, SMA Negeri 1 Gresik. Setelah lulus SMA pada tahun 2014 penulis melanjutkan ke perguruan ringgi dengan mengikuti SMITS di tahun 2014 dan diterima di Diploma IV Teknik Infrastruktur Sipil Fakultas Vokasi Institut Teknologi Sepuluh Nopember Surabaya dengan NRP 10111410000081.

Selama menjadi mahasiswa, penulis aktif dalam kegiatan pelatihan yang ada dilingkungan kampus diantaranya adalah LKMM Tingkat Pra-Dasar 2014, LKMM Tingkat Dasar Ganesha 2015 serta aktif dalam beberapa kepanitiaan di tingkat jurusan, fakultas dan institut.untuk menyelesaikan studi Sarjana Teknik Infrastruktur Sipil penulis mengambil penelitian Tugas Akhir dengan Judul: “Analisa Kinerja Operasional Pelabuhan Gresik”.

Email: fararana@ymail.com