TUGAS AKHIR TERAPAN (RC 146599)

ANALISIS DAMPAK LALU LINTAS AKIBAT PENGEMBANGAN RUMAH SAKIT SILOAM SURABAYA

MUHAMMAD FAREZA AKBAR
NRP. 10111410000016

Dosen Pembimbing :
Dr. MACHSUS, ST., MT.
NIP. 19730914 200501 1 002

PROGRAM STUDI DIPLOMA IV TEKNIK INFRASTURKTUR SIPIL
DEPARTEMEN TEKNIK INFRASTRUKTUR SIPIL
Fakultas Vokasi
Institut Teknologi Sepuluh Nopember
Surabaya 2018

FINAL PROJECT (RC 146599)

TRAFFIC IMPACT ANALYSIS AS A RESULT OF DEVELOPMENT SILOAM HOSPITALS SURABAYA

MUHAMMAD FAREZA AKBAR
NRP. 10111410000016

Supervisor :
Dr. MACHSUS, ST., MT.
NIP. 19730914 200501 1 002

DIV STUDY PROGRAM IN CIVIL INFRASTRUCTURE ENGINEERING
DEPARTEMEN OF CIVIL INFRASTRUCTURE ENGINEERING
Vocational Faculty
Institut Teknologi Sepuluh Nopember
Surabaya 2018

TUGAS AKHIR TERAPAN (RC 146599)

ANALISIS DAMPAK LALU LINTAS AKIBAT PENGEMBANGAN RUMAH SAKIT SILOAM SURABAYA

MUHAMMAD FAREZA AKBAR
NRP. 10111410000016

Dosen Pembimbing :
Dr. MACHSUS, ST., MT.
NIP. 19730914 200501 1 002

PROGRAM STUDI DIPLOMA IV TEKNIK INFRASTRUKTUR SIPIL
DEPARTEMEN TEKNIK INFRASTRUKTUR SIPIL
Fakultas Vokasi
Institut Teknologi Sepuluh Nopember
Surabaya 2018

FINAL PROJECT (RC 146599)

TRAFFIC IMPACT ANALYSIS AS A RESULT OF DEVELOPMENT SILOAM HOSPITALS SURABAYA

MUHAMMAD FAREZA AKBAR
NRP. 10111410000016

Supervisor :
Dr. MACHSUS, ST., MT.
NIP. 19730914 200501 1 002

DIV STUDY PROGRAM IN CIVIL INFRASTRUCTURE ENGINEERING
DEPARTEMEN OF CIVIL INFRASTRUCTURE ENGINEERING
Vocational Faculty
Institut Teknologi Sepuluh Nopember
Surabaya 2018

ANALISIS DAMPAK LALU LINTAS AKIBAT PENGEMBANGAN RUMAH SAKIT SILOAM SURABAYA

TUGAS AKHIR

Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat
Memperoleh Gelar Sarjana Teknik Terapan pada
Program Studi Diploma IV Teknik Infrastruktur Sipil
Fakultas Vokasi
Institut Teknologi Sepuluh Nopember
Surabaya

Surabaya, 30 Juli 2018

Disusun oleh :

MUHAMMAD FAREZA AKBAR
NRP 10111410000016

Disetujui Oleh :

Dosen Pembimbing

30 JUL 2018

Dr. MACHSUS.,ST.,MT
NIP. 19730914 200501 1 002

BERITA ACARA
TUGAS AKHIR TERAPAN

PROGRAM STUDI DIPLOMA EMPAT TEKNIK SIPIL
DEPARTEMEN TEKNIK INFRASTRUKTUR SIPIL
FAKULTAS VOKASI ITS

No. Agenda :
041523/IT2.VI.8.1/PP.05.02/2018

Tanggal : 17 Juli 2018

Judul Tugas Akhir Terapan	**Analisis Dampak Lalu Lintas Akibat Pengembangan Rumah Sakit Siloam Surabaya**		
Nama Mahasiswa	**Muh. Fareza Akbar**	NRP	**10111410000015**
Dosen Pembimbing 1	Dr. Machsus, ST. MT NIP 19730914 200501 1 002	Tanda tangan	
Dosen Pembimbing 2	- NIP -	Tanda tangan	

URAIAN REVISI	Dosen Penguji
.....	Dr. Machsus, ST. MT NIP 19730914 200501 1 002
1. Penjelasan Metode Survei Okupansi 2. Sumber : Hasil analisa dan sejenisnya di kilapkan 3. perbaikan grafik.	M. Khoiri, ST. MT. PhD NIP 19740626 200312 1 001
- Cek analisa sesuai dengan peraturan terkini adalah terbaru di Surabaya. - Perlu dibuat saran u/ tegmen XS dan S tahun mendatang hasil bisa dipergunakan lagi. -	Ir. Djoko Sulistiono, MT. NIP 19541002 198512 1 001
.....	- NIP -

PERSETUJUAN HASIL REVISI

Dosen Penguji 1	Dosen Penguji 2	Dosen Penguji 3	Dosen Penguji 4
Dr. Machsus, ST. MT	M. Khoiri, ST. MT. PhD	Ir. Djoko Sulistiono, MT.	-
NIP 19730914 200501 1 002	NIP 19740626 200312 1 001	NIP 19541002 198512 1 001	NIP -

	Dosen Pembimbing 1	Dosen Pembimbing 2
Persetujuan Dosen Pembimbing Untuk Penjilidan Buku Laporan Tugas Akhir Terapan	Dr. Machsus, ST. MT	-
	NIP 19730914 200501 1 002	NIP -

KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI, DAN PENDIDIKAN TINGGI
INSTITUT TEKNOLOGI SEPULUH NOPEMBER
FAKULTAS VOKASI
DEPARTEMEN TEKNIK INFRASTRUKTUR SIPIL
Kampus ITS , Jl. Menur 127 Surabaya 60116
Telp. 031-5947637 Fax. 031-5938025
http://www.diplomasipil-its.ac.id

ASISTENSI TUGAS AKHIR TERAPAN

Nama : 1 Muhammad Fareza Akbar 2
NRP : 1 10114100000016 2
Judul Tugas Akhir : Analisis Dampak lalu lintas Akibat Pengembangan Rumah Sakit Siloam Surabaya

Dosen Pembimbing : Dr. Machsus, ST. MT

No	Tanggal	Tugas / Materi yang dibahas	Tanda tangan	Keterangan
1.	4-04-2018	1. Volume lalu lintas tetap diperlukan 2 untuk Analisa (Weekend dan Weekday)		B ☑ C ☐ K ☐
		2. Cari Pembanding Sekolah yang memiliki karakteristik Sama		
		3. Bangkitan sesuai dengan hari		
2.	18 April 2018	1. Pembagian Tarikan dan Bangkitan pada pintu masuk dan keluar dibagi Proporsional		B ☑ C ☐ K ☐
		2. Contoh Perhitungan 1 lainnya di tabelkan dan disimpan		B ☐ C ☐ K ☐
3.	18 Mei 2018	- Gambar distribusi Tarikan dan Bangkitan		B ☐ C ☐ K ☐
		- Analisa Tanpa dan dengan Pembangunan		
		- Nilai Sebelum (Usulkan diperbaiki		B ☐ C ☐ K ☐

Ket.
B = Lebih cepat dari jadwal
C = Sesuai dengan jadwal
K = Terlambat dari jadwal

KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI, DAN PENDIDIKAN TINGGI
INSTITUT TEKNOLOGI SEPULUH NOPEMBER
FAKULTAS VOKASI
DEPARTEMEN TEKNIK INFRASTRUKTUR SIPIL
Kampus ITS , Jl. Menur 127 Surabaya 60116
Telp. 031-5947637 Fax. 031-5938025
http://www.diplomasipil-its.ac.id

ASISTENSI TUGAS AKHIR TERAPAN

Nama : 1 Muhammad Furoza Akbar 2
NRP : 1 0111 41 10 000016 2
Judul Tugas Akhir : Analisis Dampak kaw lintas Akibat Pengembangan Rumah Sakit Siloam Surabaya
Dosen Pembimbing : Dr. Machsus ST, MT

No	Tanggal	Tugas / Materi yang dibahas	Tanda tangan	Keterangan		
4.	28-05-2018	- File perhitungan dipersiapkan Asal dan dapat dari mana				
			31/10	B	C	K
5.	31-05-2018	- Kapikan dan Lanjutkan Laporan	5	☐	☐	☐
6.	4 Juni-2018	- Perlu untuk rekomendasi Pelebaran Jembatan terhadap Segmen Sebelum Jembatan Jl. Kertajaya Indah	4/6/18 6	B ☐	C ☐	K ☐
				B	C	K
7.	6 Juni 2018	- Rekomendasi Jembatan Sesuai Jalan Kertajaya Indah ditambahkan Argumentasi untuk mendukung Kendor Berat timur	6/6/18 6	B ☐	C ☐	K ☐
		→ Cerning & Jurnal				
		Wajib Asistensi !		B	C	K
		→ Berkas pendukung ada di pembimbing		☐	☐	☐

Ket :
B = Lebih cepat dari jadwal
C = Sesuai dengan jadwal
K = Terlambat dari jadwal

KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI, DAN PENDIDIKAN TINGGI
INSTITUT TEKNOLOGI SEPULUH NOPEMBER
FAKULTAS VOKASI
DEPARTEMEN TEKNIK INFRASTRUKTUR SIPIL
Kampus ITS , Jl. Menur 127 Surabaya 60116
Telp. 031-5947637 Fax. 031-5938025
http://www.diplomasipil-its.ac.id

ASISTENSI TUGAS AKHIR TERAPAN

Nama : 1 Muhammad Fireza Alubar 2
NRP : 1 10111610000016 2
Judul Tugas Akhir : Analisis Dampak kelulintas Akibat Penyemborgan Rumah Sakit Siloam Surabaya
Dosen Pembimbing : Dr. Machsus ST. MT

No	Tanggal	Tugas / Materi yang dibahas	Tanda tangan	Keterangan		
8.	7 Juni 2018	- Rekomendasi Pembatas LIDA				
		sihlangsam untuk pendekat				
		Timur		B	C	K
		- Perbaiki Tabel laporan		☐	☐	☐
		disebabkan 8 size Font	7/6/18			
		- Daftar Pustaka Jurnal				
		- Daftar pustaka di searching		B	C	K
		pada publikasi Astinya		☐	☐	☐
		- kesimpulan harus sesuai dengan				
		Tujuan rumusan Masalah				
		dan pembahasan	8/6/18	B	C	K
				☐	☐	☐
9.	8 Juni 2018	~~Pembahasan~~ kesimpulan				
		lebih Ringkas				
				B	C	K
				☐	☐	☐
10	16 - 19 Juni 2018	- Perbaiki laporan bag. kesimpulan	8/6/18			
		- Sempurnakan PD				
		- Jurnal disesuaikan		B	C	K
				☐	☐	☐

Ket :
B = Lebih cepat dari jadwal
C = Sesuai dengan jadwal
K = Terlambat dari jadwal

ANALISIS DAMPAK LALU LINTAS AKIBAT PENGEMBANGAN RUMAH SAKIT SILOAM SURABAYA

Nama Mahasiswa : Muhammad Fareza Akbar
NRP : 10111410000016
Dosen Pembimbing : Dr. Machsus, ST., MT.
NIP : 19730914 200502 1 002
Jurusan : Diploma IV Teknik Infrastruktur Sipil

ABSTRAK

Rumah Sakit Siloam Surabaya merupakan salah satu rumah sakit swasta yang bertempat di Jl. Gubeng Raya 88 Surabaya. Letaknya yang cukup strategi di Kota Surabaya membuat RS Siloam berencana mengembangkan bisnisnya tidak hanya untuk fasilitas umum kesehatan saja, namun juga ditambah dengan fasilitas lainya yaitu fasilitas umum pendidikan, retail/perbelanjaan, cinema, dan hotel. Melihat bahwa rencana pengembangan rs siloam yang memiliki beberapa fungsi tersebut diperkirakan akan menghasilkan tarikan dan bangkitan baru yang akan membebani ruas/segmen dan simpang di sekitar kawasan, sehingga perlu di lakukan studi andalalin terkait.

Metode yang digunakan dalam analisis dampak lalu lintas ini berdasarkan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI 1997) dan peraturan lainya yang terkait. Tahapan analisa diawali dengan survey geometrik eksisting simpang dan ruas di sekitar, survey kondisi lingkungan, survey keluar masuk bangunan pembanding dan pengumpulan data volume kendaraan, pertumbuhan kendaraan, layout lokasi, profil gedung pembanding di instansi

terkait. Tahapan selanjutnya yaitu memprediksi bangkitan tarikan yang akan ditimbulkan akibat pembangunan kawasan , selanjutnya menganalisa kinerja simpang dan ruas yang terpengaruh pada kondisi eksisting (2018), 2 tahun setelah masa pembangunan (2020) , 5 tahun setelah beroperasi (2025) dengan dan tanpa pembangunan, menghitung kebutuhan parkir, yang terakhir menyusun rekomendasi terkait dampak lalu lintas yang ditimbulkan. Dalam pengerjaan ini dibantu dengan program bantu KAJI untuk analisa simpang dan ruas jalan.

Hasil dari analisa menunjukan bahwa simpang Jl Sumatera - Jl Ngagel pada kondisi eksiting menunjukan LOS paling besar E dengan tundaan 59,51 det/smp. Untuk simpang Jl Kayoon – Jl Karimun Jawa – Jl Sono Kembang pada kondisi eksisting menunjukan LOS paling besar F dengan tundaan 65.76 det/smp. Pada tahun 2025 dengan pembangunan analisa menunjukan bahwa simpang Jl Sumatera - Jl Ngagel menunjukan LOS paling besar F dengan tundaan 346.72 det/smp. Untuk simpang Jl Kayoon – Jl Karimun Jawa – Jl Sono Kembang menunjukan LOS paling besar F dengan tundaan 904.0 det/smp. Untuk perbaikan rekomendasi yang diberikan adalah merubah waktu hijau dan melebarkan jembatan pada pendekat Jl Karimun Jawa. Adapun hasil setelah perbaikan pada tahun 2025 dengan adanya pembangunan menunjukan bahwa simpang Jl Sumatera - Jl Ngagel pada kondisi perbaikan menunjukan LOS paling besar F dengan tundaan 214.75 det/smp. Untuk simpang Jl Kayoon – Jl Karimun Jawa – Jl Sono Kembang pada tahun 2025 dengan pembangunan menunjukan LOS paling besar E dengan tundaan 47.5 det/smp

Kata kunci : Analisis dampak lalu lintas, RS Siloam , MKJI 1997, KAJI,LOS

TRAFFIC IMPACT ANALYSIS AS A RESULT OF DEVELOPMENT SILOAM HOSPITALS SURABAYA

Student Name	: Muhammad Fareza Akbar
NRP	: 10111410000016
Conselor Lecture	: Dr. Machsus, ST., MT.
NIP	: 19730914 200502 1 002
Departmen Engineering	: Diploma IV Civil Infrastructure

ABSTRACT

Siloam Hospital Surabaya is one of the hospitals located at Jl. Gubeng Raya 88 Surabaya. The strategic location in Surabaya makes Siloam Hospital plans to expand its business not only for public health facilities but also other facilities such as education, retail / shopping, cinema and hotel facilities. Seeing that the plans for the development of RS Siloam that have some of these functions are expected to generate new tug and ramp that will intersection and segments around the area, so it is necessary to conduct a related traffic impact study.

The methods used in this traffic impact analysis are based on the Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI 1997) and other related regulations. The analytical phase begins with the existing geometric survey of the intersection and the surrounding segment, environmental condition survey, outbound survey and data collection of vehicle volume, vehicle growth, site layout, profile of comparison building in related institution. The next step is to predict the rise of tension that will be caused by the development

of the area, then analyze the performance of the intersection and the affected segment on the existing condition (2018), 2 years after the construction period (2020), 5 years after operation (2025) with and without development, parking needs, the latter formulating recommendations related to the impact of traffic generated. In this final project is assisted by KAJI aids program for intersection analysis and road segment.

The results of the analysis show that the intersection of Jl Sumatera - Jl Ngagel on the condition of eksiting shows the largest LOS E with a delay of 59.51 det / smp. To intersection Jl Kayoon - Jl Karimun Jawa - Jl Sono Kembang on the existing condition shows the largest LOS F with a delay of 65.76 det / smp. In 2025 with the development of analysis shows that the intersection of Jl Sumatera - Jl Ngagel shows the largest LOS F with a delay of 346.72 det / smp. For intersection Jl Kayoon - Jl Karimun Jawa - Jl Sono Kembang shows the largest LOS F with a delay of 904.0 s / s smp. To improve the recommendations given is to change the green time and widen the bridge on Jl Karimun Jawa approach. The results after the improvement in 2025 with the development shows that the intersection of Jl. Sumatera - Jl Ngagel on the repair condition shows the largest LOS F with a delay of 214.75 det / smp. For the intersection of Jl Kayoon - Jl Karimun Jawa - Jl Sono Kembang in 2025 with construction shows the biggest LOS E with 47.5 det / smp delay

Keywords : Traffic Impact Analysis, RS Siloam , MKJI 1997, KAJI,LOS

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, karena berkat rahmat dan karunia-Nya, tidak lupa shalawat serta salam penulis limpahan kepada nabi besar Muhammad SAW, berkat bantuan dan dorongan dari semua pihak yang telah membantu terselesaikannya Tugas Akhir ini. Adapun judul Tugas Akhir ini adalah "Analisis Dampak Lalu Lintas Akibat Pengembangan Rumah Sakit Siloam Surabaya ". Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis menyampaikan rasa terimakasih atas segala petunjuk, bimbingan dan bantuannya kepada :

1.Bapak Dr.Machsus, ST., MT. selaku Kepala Departemen Teknik Infrastruktur Sipil sekaligus dosen pembimbing yang telah sabar membimbing penulis dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
2.Bapak Ir. Sulchan Arifin, M.Eng selaku dosen wali yang telah memberikan bimbingannya.
3.Instansi terkait Dishub Kota Surabaya, Bakesbangpol Kota Surabaya, CV Transajaya Sadira yang telah membantu mendapatkan data-data terkait.
4.Bapak saya Ahmad Ghufroni, alm Ibu saya Agustina Ratri Lukitasari dan adek saya Muhammad Radifan Farhani yang selalu memberikan dukungan secara moril dan materil yang sangat berarti bagi penulis.
5.Seluruh Bapak/Ibu Dosen dan karyawan Departemen Teknik Infrastruktur Sipil Fakultas Vokasi ITS.
6.Teman Teman Surveyor yang telah membantu dalam mendapatkan data untuk tugas akhir ini
7.Rekan-rekan mahasiswa Departemen Teknik Infrastruktur Sipil terutama rekan rekan kelas A 2014

8.Orang spesial Shafira Rahma Yunani yang selalu memberikan motivasi untuk menyelesaikan Tugas Akhir ini.
9. Teman – teman saya Fasial, Irfan, Navis , Venna , Ratih, Hakas, Firoh, Ryan Bagus, Bima Kurniawan, Bima Destriyanto, Rendhi, Rizki herditama, Rizki Pratama yang selalu memberikan motivasi dan menghibur ketika suntuk ketika mengerjakan Tugas Akhir
10. Teman teman Laskar Cangkruk Ridho, Igo, Jerry, Atok, Isnen, Zakky, Bagas, Owi yang selalu mengajak untuk mengerjakan Tugas Akhir.
11. Pihak Pihak yang telah mebantu menyelesaikan Tugas Akhir ini

Penulis menyadari bahwa penyusunan Tugas Akhir ini masih banyak kekurangan. Oleh karena itu penulis mengharapkan saran dari semua pihak yang ingin memberikan saran baiknya demi perkembangan positif bagi penulis. Demikian Tugas Akhir ini penulis susun, semoga dapat bermanfaat nagi semua pihak dan penulis sendiri. Akhir kata penulis ucapkan terimakasih.

Surabaya, 2018

Penulis

DAFTAR ISI

ABSTRAK i
KATA PENGANTAR v
DAFTAR ISI vii
DAFTAR TABEL xiii
DAFTAR GAMBAR xx
BAB I PENDAHULUAN 1
1.1 Latar Belakang 1
1.2 Perumusan Masalah 2
1.3 Batasan Masalah 3
1.4 Tujuan Penulisan 4
1.5 Manfaat 4
1.6 Denah Lokasi Studi 5
1.7 Penggunaan Lahan RS 7
1.8 Simpang dan Ruas Yang Ditinjau 9
BAB II TINJAUAN PUSTAKA 11
2.1 Teori Mengenai Analisis Dampak Lalu Lintas 11
2.2 Dasar Dilakukanya Analisis Dampak Lalu Lintas 12
2.3 Bangkitan dan Tarikan Perjalanan 16
2.3.1 Umum 16
2.3.2 Pengaruh Jenis Tata Guna Lahan Terhadap Bangkitan 17
2.4 Prediksi Bangkitan Menggunakan Metode Regresi 18
2.4.1 Regresi Linear Sederhana 18
2.5 Simpang Bersinyal 20
2.5.1 Arus Lalu lintas 20

2.5.2 Penentuan Lebar Efektif (We) 20
2.5.3 Arus Jenuh Dasar 21
2.5.4 Faktor Penyesuaian Kota (Fcs) 21
2.5.5 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping (Fsf) 21
2.5.6 Faktor Kelandaian (FG) 22
2.5.7 Faktor Penyesuaian Parkir (FP) 23
2.5.8 Faktor Penyesuaian Belok Kanan (FRT) 23
2.5.9 Faktor Penyesuaian Belok Kiri (FLT) 23
2.5.10 Nilai Arus Jenuh Dasar (S) 23
2.5.11 Rasio Arus Jenuh 23
2.5.12 Penentuan Waktu Sinyal 24
2.5.4.1 Waktu Siklus 24
2.5.4.2 Waktu Hijau 25
2.5.13 Waktu Siklus yang Disesuaikan (c). 25
2.5.14 Kapasitas (C) 26
2.5.15 Derajat Kejenuhan 26
2.5.16 Perilaku Lalu Lintas 27
2.5.6.1 Panjang Antrian 27
2.5.6.2 Angka Henti 28
2.5.6.3 Jumlah Kendaraan Terhenti (Nsv) 28
2.5.6.4 Angka henti Seluruh Simpang (NSTot) 29
2.5.6.5 Tundaan Pada Simpang 29
2.6 Simpang Tak Bersinyal 30
2.6.1 Perhitungan Kapasitas 31
2.6.2 Lebar Pendekat dan Tipe Simpang 31

2.6.3 Kapasitas Dasar 34
2.6.4 Faktor Penyesuaian Lebar Pendekat (FW) 34
2.6.5 Faktor Penyesuaian Median Jalan Utama (FM) 35
2.6.6 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (Fcs) 35
2.6.7 Faktor Penyesuaian Hambata Samping (FRSU) 36
2.6.8 Faktor Penyesuaian Belok Kiri (FLT) 36
2.6.9 Faktor penyesuaian Belok Kanan (FRT) 37
2.6.10 Faktor Penyesuaian Rasio Arus Jalan Minor 38
2.6.11 Perhitungan Derajat Kejenuhan 39
2.6.12 Tundaan 39
2.6.13 Peluang antrian 41
2.7 Jalan Perkotaan 42
2.7.1 Arus dan Komposisi Lalu Lintas 42
2.7.2 Kecepatan arus bebas 44
2.7.2.1 Kecepatan Arus Bebas Dasar 44
2.7.2.2 Penyesuaian Lebar Jalur Lalu-Lintas 45
2.7.2.3 Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Untuk Hambatan Samping (FFV_{sf}) 46
2.7.2.4 Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Untuk Ukuran Kota (FFV_{CS}) 47
2.7.3 Perhitungan Kapasitas Dasar 48
2.7.3.1 Kapasitas Dasar 48
2.7.3.2 Faktor Penyesuaian Lebar Jalur (FC_W) 49
2.7.3.3 Faktor Penyesuaian Lebar Jalur (FC_{SP}) 49
2.7.3.4 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping Dengan Kerb (FC_{SF}) 50

2.7.3.5 Faktor Uuran Kota (FC_{CS}) 51
2.7.4 Derajat Kejenuhan 51
2.7.5 Kecepatan Tempuh 53
2.7.6 Perilaku Lalu-Lintas 53
2.8 Perhitungan Peramalan Lalu Lintas Menggunakan Rumus Bunga Majemuk 53
2.9 Perhitungan Kebutuhan Ruang Parkir 54
2.10 Studi atau Penelitian Terkait Yang Pernah Dilakukan 55
BAB III METODOLOGI 59
3.1 Umum 59
3.2 Metodologi Penelitian 59
3.3 Pengumpulan Data 59
3.3.1 Pengumpulan Data Primer 59
3.3.2 Pengumpulan Data Sekunder 63
3.4 Analisa Kinerja Simpang dan Ruas Eksisting 64
3.5 Analisa Bangkitan dan Tarikan 64
3.6 Analisa Peramalan Kinerja Ruas dan Simpang Tanpa Pembangunan Kawasan 65
3.7 Analisa Peramalan Kinerja Ruas dan Simpang Dengan Pembangunan Kawasan 65
3.8 Alternatif Perbaikan dan Rekomendasi 65
3.9 Kebutuhan Ruang Parkir 66
3.10 Kesimpulan dan Saran 66
3.11 Diagram Alir 67
BAB IV PEMBAHASAN 69
4.1 Pengumpulan Data 69

4.1.1 Data Primer.....69
4.1.2.1 Data geometrik jalan 69
4.1.2.2 Data Volume Lalu Lintas 73
4.1.2.3 Data Keluar Masuk Gedung Pembanding 78
4.1.2.4 Data Kondisi Lingkungan.....82
4.1.2 Data Sekunder 82
4.1.2.5 Data Jumlah penduduk dan Pertumbuhan Kendaraan Kota Surabaya 82
4.1.2.6 Data Penggunaan Lahan Bangunan.....83
4.1.2.7 Data Tata Guna Lahan.....85
4.2 Pengolahan Data.....85
4.2.1 Pertumbuhan Kendaraan 85
4.2.2 Keluar Masuk Gedung Pembanding.....89
4.2.3 Distribusi Bangkitan dan Tarikan Pada Simpang dan Ruas Jalan.....103
4.3 Analisa Kondisi Eksisting 117
4.3.1 Simpang Bersinyal 117
4.3.1.1 Simpang Bersinyal Jl Kayoon – Jl Kayoon – Jl Karimun jawa – Jl Sono Kembang (Puncak Pagi) 117
4.3.2 Simpang Tak Bersinyal 146
4.3.1.2 Simpang Tak Bersinyal Jl Biliton – Jawa.....146
4.3.3 Segmen / Ruas jalan 158
4.4 Analisa Dengan Peramalan Lalu Lintas 176
4.4.1 Analisa Peramalan Lalu Lintas Tanpa Pengembangan 176
4.4.2 Analisa Peramalan Lalu Lintas Dengan Pengembangan 197

4.4.3 Analisa Peramalan Kinerja lalu lintas.....217
4.4.3.1 Analisa Peramalan Kinerja Tanpa Pembangunan. 217
4.4.3.2 Analisa Peramalan Kinerja Dengan Pembangunan (DP).....245
4.5 Rekomendasi Terhadap Kinerja 273
4.4.1 Rekomendasi di Dalam Kawasan Gedung 273
4.4.2 Rekomendasi di Luar Kawasan Gedung.....274
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN 293
5.1 Kesimpulan.....293
5.2 Saran.....297
DAFTAR PUSTAKA.....299
LAMPIRAN 301

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Tabel Penggunaan Lahan 7
Tabel 1.2 Tabel Luas Penggunan lahan..... 8
Tabel 2.1 Ukuran minimal wajib andalalin menurut PM no 75 tahun 2015..... 12
Tabel 2.2 Ukuran minimal bangunan yang wajib andalalin menurut Perda Kota Surabaya Nomor 12 Tahun 2006 14
Tabel 2.3 Ekivalen Mobil Penumpang..... 20
Tabel 2.4 Penyesuaian Ukuran Kota (Fcs)..... 21
Tabel 2.5 Tabel Penyesuaian Hambatan Samping(Fsf) 22
Tabel 2.6 Variabel dan data masukan 31
Tabel 2.7 Tabel Kode Tipe Simpang..... 33
Tabel 2.8 Kapasitas Dasar menurut tipe simpang 34
Tabel 2.9 Faktor Penyesuaian Median Jalan Utama (FM) 35
Tabel 2.10 Tabel Penyesuaian Ukuran Kotas (Fcs) 36
Tabel 2.11 Penyesuaian Hambatan Samping (Frsu)..... 36
Tabel 2.12 Faktor Penyesuaian Rasio Arus Jalan Minor (FMI).. 38
Tabel 2.13 Nilai ekivalen mobil penumpang (EMP) untuk ruas jalan..... 43
Tabel 2.14 faktor EMP untuk simpang..... 43
Tabel 2.15 Kecepatan arus bebas dasar..... 44
Tabel 2.16 Faktor penyesuaian lebar jalur lalu lintas (FV_W)..... 45
Tabel 2.17 Hambatan samping untuk kerb..... 47
Tabel 2.18 Faktor Penyesuaian arus bebas untuk ukuran kota.... 47
Tabel 2.19 Kapasitas Jalan Kota 48
Tabel 2.20 Faktor penyesuaian lebar jalur 49
Tabel 2.21 Penyesuaian arah lajur..... 50
Tabel 2.22 Penyesuain kerb dengan bahu jalan..... 50
Tabel 2.23 Faktor penyesuain ukuran kota..... 51
Tabel 2.24 Tabel tingkat pelayanan jalan..... 52
Tabel 2.25 kebutuhan ruang parkir..... 54
Tabel 2.26 Penelitian Terkait 55

Tabel 3.1 Tabel *Level of Service* 66
Tabel 4.1 Tabel Volume Kendaraan.....75
Tabel 4.2 Volume Jam puncak Simpang Jl Kayoon – Jl Karimun Jawa – Jl Sono kembang (*Weekday*).....76
Tabel 4.3 Volume Jam Puncak Pada Simpang Jl Karimun Jawa – Jl kayoon – Jl Sono kembang pada Rabu 21 Februari 2018.....77
Tabel 4.4 Rekapitulasi Hasil Survey Transmart Rungkut Pada Minggu 04 Februari 2018.....79
Tabel 4.5 Rekapitulasi Hasil Survey RS Siloam Pada Hari Rabu 28 Maret 2018.....80
Tabel 4.6 Jumlah penduduk Kota Surabaya 82
Tabel 4.7 Pertumbuhan Kendaraan Kota Surabaya.....83
Tabel 4.8 Tabel Penggunaan Lahan 84
Tabel 4.9 Jumlah Kendaraan Ringan (LV).....85
Tabel 4.10 Hasil Regresi Kendaraan Ringan (LV).....87
Tabel 4.11 Hasil Regresi Kendaraan Berat (HV) 88
Tabel 4.12 Hasil Regresi Sepeda Motor (MC) 89
Tabel 4.13 Rekapitulasi Kendaraan Keluar Masuk Hotel *Weekday* 90
Tabel 4.14 Rekapitulasi Kendaraan Keluar Masuk Hotel *Weekend* 90
Tabel 4.15 Perhitungan regresi R4 Dan R2.....91
Tabel 4.16 Jam Puncak Pagi Eksisting Santika P (*Weekday)*.....95
Tabel 4.17 Jam Puncak Pagi Eksisting Zest Hotel (*Weekday)* 95
Tabel 4.18 Jam Puncak Pagi Eksisting Swiss Belin (*Weekday)*..95
Tabel 4.19 Rata-Rata Jam Puncak Hotel Dalam Puncak Pagi.....95
Tabel 4.20 Jam Puncak Siang Hotel Santika P (*Weekday)*.....97
Tabel 4.21 Jam Puncak Siang Eksisting Zest Hotel (*Weekday)* ..97
Tabel 4.22 Jam Puncak Siang Hotel Swiss Belin (*Weekday)*.....98
Tabel 4.23 Rata-Rata Jam Puncak Hotel Dalam Puncak Siang...98
Tabel 4.24 Jam Puncak Sore Santika Pandegiling (*Weekday)* ..100
Tabel 4.25 Jam Puncak Sore Zest Hotel (*Weekday)*.....100
Tabel 4.26 Jam Puncak Sore Swiss Belin Manyar (*Weekday)* ..100

Tabel 4.27 Rata-Rata Jam Puncak Hotel Dalam Puncak Sore ..101
Tabel 4.28 Rekapitulasi Bangkitan dan Tarikan Pada Hari Kerja (*Weekday*).....103
Tabel 4.29 Rekapitulasi Bangkitan dan Tarikan Pada Hari Libur (*Weekend*).....103
Tabel 4.30 Tabel Simpang Bersinyal Jl Kayoon – Jl Kayoon – Jl Karimun Jawa – Jl Sono kembang 122
Tabel 4.31 Tabel Penyesuaian Ukuran Kota (FCs) 127
Tabel 4.32Faktor Penyesuaian Hambatan Samping Fsf.....128
Tabel 4.33 Rekapitulasi Nilai Fsf.....128
Tabel 4.34 Rekapitulasi Simpang Bersinyal *weekday 2018*.....142
Tabel 4.35 Rekapitulasi Simpang Bersinyal *weekend 2018*.....144
Tabel 4.36 Tabel Volume Simpang Tak Bersinyal Jl Biliton Jawa *Weekday* Periode Pagi Hari 146
Tabel 4.37 Nilai Kapasitas Dasar Simpang Tak Bersinyal 148
Tabel 4.38 Faktor Penyesuaian Median 149
Tabel 4.39 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (Fcs).....149
Tabel 4.40 Tabel FRSU.....150
Tabel 4.41 Rekapitulasi FRSU.....150
Tabel 4.42 Faktor Penyesuaian Belok Kanan (FRT).....152
Tabel 4.43 Tabel FMI.....153
Tabel 4.44 Rekapitulasi Kinerja Simpang Tak Bersinyal 2018 *Weekday* 156
Tabel 4.45 Rekapitulasi Kinerja Simpang Tak bersinyal 2018 *Weekdend* 157
Tabel 4.46 Tabel Emp 159
Tabel 4.47 Volume Kendaraan Pada Segmen Jl Sono Kembang 159
Tabel 4.48 Kecepatan Arus Bebas Dasar (FV0) 160
Tabel 4.49 Kecepatan Arus Bebas Untuk Lebar Jalur Lalu Lintas (FVW) 161
Tabel 4.50 Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Untuk Hambatan Samping (FFCsf).....162

Tabel 4.51 Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Untuk Ukuran Kota (FFVCS) 163
Tabel 4.52 Kapasitas Dasar (C0).....164
Tabel 4.53 Kapasitas Untuk Lebar Jalur (FCw) 164
Tabel 4.54 Faktor Penyesuaian Untuk Hambatan Samping (FCSF) 166
Tabel 4.55 Faktor Penyeduaian Kapasitas Untuk ukuran Kota (FCCS).....167
Tabel 4.56 Rekapitulasi Segmen 2018 *Weekday*.....168
Tabel 4.57 Rekapitulasi Segmen 2018 *Weekend*.....172
Tabel 4.58 Tabel Volume Simpang Bersinyal 2020 (WD) 177
Tabel 4.59 Tabel Volume Simpang Tak Bersinyal 2020 WD...178
Tabel 4.60 Tabel Volume Segmen 2020 (WD).....179
Tabel 4.61 Tabel Volume Simpang Bersinyal 2025 (WD) 182
Tabel 4.62 Tabel Volume Simpang Tak Bersinyal 2025 WD...183
Tabel 4.63 Tabel Volume Segmen 2025 (WD).....184
Tabel 4.64 Tabel Volume Simpang 2020 (WE).....187
Tabel 4.65 Tabel Volume Simpang Tak Bersinyal 2020 WE ...188
Tabel 4.66 Tabel Volume Segmen 2020 (WE) 189
Tabel 4.67 Tabel Volume Simpang Bersinyal 2025 (WE).....192
Tabel 4.68 Tabel Volume Simpang Tak Bersinyal 2025 WE ...193
Tabel 4.69 Tabel Volume Segmen 2025 (WE) 194
Tabel 4.70 Tabel Volume Simpang Bersinyal 2020 DP WD....197
Tabel 4.71 Tabel Volume Simpang Tak Bersinyal 2020 DP 198
Tabel 4.72 Tabel Volume Segmen 2020 (DP WD).....199
Tabel 4.73 Tabel Volume Simpang Bersinyal 2025 DP WD....202
Tabel 4.74 Tabel Volume Simpang Tak Bersinyal 2025 DP 203
Tabel 4.75 Tabel Volume Segmen 2025 (DP WD).....204
Tabel 4.76 Tabel Volume Simpang Bersinyal 2020DP WE 207
Tabel 4.77 Tabel Volume Simpang Tak Bersinyal 2020DP 208
Tabel 4.78 Tabel Volume Segmen 2020 (DP WE) 209
Tabel 4.79 Tabel Volume Simpang Bersinyal 2025DP WE 212
Tabel 4.80 Tabel Volume Simpang Tak Bersinyal 2025 DP 213

Tabel 4.81 Tabel Volume Segmen 2025 (DP WE) 214
Tabel 4.82 Rekapitulasi Simpang Bersinyal 2020 (WD) 217
Tabel 4.83 Rekapitulasi Kinerja Simpang tak Bersinyal 2020 (WD)..... 219
Tabel 4.84 Rekapitulasi Segmen 2020 (WD)..... 220
Tabel 4.85 Rekapitulasi Kinerja Simpang Bersinyal 2025(WD) 224
Tabel 4.86 Rekapitulasi Simpang Tak bersinyal 2025 (WD).... 226
Tabel 4.87 Rekapitulasi Kinerja Segmen 2025(WD)..... 227
Tabel 4.88 Tabel Kinerja Simpang Bersinyal 2020 (WE) 231
Tabel 4.89 Tabel Kinerja Simpang Tak Bersinyal 2020 WE.... 233
Tabel 4.90 Tabel Kinerja Segmen 2020 (WE) 234
Tabel 4.91 Tabel Kinerja Simpang Bersinyal 2025 (WE) 238
Tabel 4.92 Tabel Kinerja Simpang tak Bersinyal 2025 (WE)... 240
Tabel 4.93 Tabel Kinerja Segmen 2025 (WE) 241
Tabel 4.94 Tabel Kinerja Simpang bersinyal 2020 DP WD 245
Tabel 4.95 Tabel Kinerja Simpang Tak Bersinyal 2020 DP WD 247
Tabel 4.96 Tabel Kinerja Segmen 2020 DP WD 248
Tabel 4.97 Tabel Kinerja Simpang Bersinyal 2025 DP WD..... 252
Tabel 4.98 Tabel Kinerja Simpang Tak Bersinyal 2025 DP WD 254
Tabel 4.99 Tabel Kinerja Segmen 2025 DP WD 255
Tabel 4.100 Tabel Kinerja Simpang Bersinyal 2020 DP WE ... 259
Tabel 4.101 Tabel Kinerja Simpang Tak Bersinyal 2020 DP WE 261
Tabel 4.102 Tabel Kinerja Segmen 2020 DP WE..... 262
Tabel 4.103 Tabel Kinerja Simpang Bersinyal 2025 DP WE ... 266
Tabel 4.104 Tabel Kinerja Simpang Tak Berisinyal 2025 DP WE 268
Tabel 4.105 Tabel Kinerja Segmen 2025 DP WE..... 269
Tabel 4.106 Tabel Perbaikan Simpang Jl Sumatera – Jl Raya Ngagel – Jl Sulawesi 2018 *Weekday*..... 275

Tabel 4.107 Tabel Perbaikan Simpang Jl Sumatera – Jl Raya Ngagel – Jl Sulawesi 2020 Dengan Pembangunan *Weekday* 276
Tabel 4.108 Tabel Perbaikan Simpang Jl Sumatera – Jl Raya Ngagel – Jl Sulawesi 2025 Dengan Pembangunan *Weekday* 277
Tabel 4.109 Tabel Perbaikan Simpang Jl Sumatera – Jl Raya Ngagel – Jl Sulawesi 2018 *Weekend* 278
Tabel 4.110 Tabel Perbaikan Simpang Jl Sumatera – Jl Raya Ngagel – Jl Sulawesi 2020 Dengan Pembangunan *Weekend* 279
Tabel 4.111 Tabel Perbaikan Simpang Jl Sumatera – Jl Raya Ngagel – Jl Sulawesi 2025 Dengan Pembangunan *Weekend* 280
Tabel 4.112 Tabel Perbaikan Simpang Bersinyal Jl Kayoon – JL Karimun Jawa – Jl Sono Kembang 2018 *Weekday* 281
Tabel 4.113 Tabel Perbaikan Simpang Bersinyal Jl Kayoon – JL Karimun Jawa – Jl Sono Kembang 2020 Dengan Pembangunan *Weekday*.....282
Tabel 4.114 Tabel Perbaikan Simpang Bersinyal Jl Kayoon – JL Karimun Jawa – Jl Sono Kembang 2025 Dengan Pembangunan *Weekday*.....283
Tabel 4.115 Tabel Perbaikan Simpang Bersinyal Jl Kayoon – JL Karimun Jawa – Jl Sono Kembang 2018 *Weekend* 284
Tabel 4.116 Tabel Perbaikan Simpang Bersinyal Jl Kayoon – JL Karimun Jawa – Jl Sono Kembang 2020 Dengan Pembangunan *Weekend*.....285
Tabel 4.117 Tabel Perbaikan Simpang Bersinyal Jl Kayoon – JL Karimun Jawa – Jl Sono Kembang 2025 Dengan Pembangunan *Weekend*.....286
Tabel 4.118 Kinerja Segmen Jl Karimun Jawa 2025 Dengan Pembangunan *Weekday* 288
Tabel 4.119 Kinerja Segmen Setelah Perbaikan Jl Karimun Jawa 2025 Dengan Pembangunan *Weekday*.....289
Tabel 4.120 Kinerja Segmen Jl Karimun Jawa 2025 Dengan Pembangunan *Weekend* 290

Tabel 4.121 Kinerja Segmen Setelah Perbaikan Jl Karimun Jawa (jembatan) 2025 Dengan Pembangunan *Weekend* 291

“Halaman ini sengaja dikosongkan”

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Lokasi Pengembangan RS Siloam Surabaya 5
Gambar 1.2 Layout Pembangunan RS Siloam Surabaya 6
Gambar 1.3 Simpang dan Ruas Yang ditinjau 9
Gambar 2.1 Bangkitan dan Terikan Perjalanan.....17
Gambar 2.2 Faktor Kelandian (FG) 22
Gambar 2.3 Lebar rata- rata pendekat 32
Gambar 2.4 Gambar lajur dan lebar rata – rata pendekat minor dan utama 33
Gambar 2.5 Faktor Penyesuaian Lebar Pendekat (FW) 35
Gambar 2.6 Faktor Penyesuaian Belok Kiri (FLT) 37
Gambar 2.7 Faktor penyesuaian Belok kanan 38
Gambar 2.8 Tundaan Lalu Lintas (DT) 40
Gambar 2.9 Tundaan lalu lintas jalan utama (DTMA).....40
Gambar 2.10 Rentang peluang antrian (QP%) terhadap derajat kejenuhan (DS).....42
Gambar 3.1 Simpang Bersinyal Jl Raya Ngagel – Jl Sulawesi – Jl Sumatera.....60
Gambar 3.2 Simpang bersinyal Jl Karimun Jawa – Jl Kayoon – Jl Sono kembang 61
Gambar 3.3 Simpang Tak bersinyal 62
Gambar 3.4 Diagram Alir.....67
Gambar 4.1 CCTV Simpang Bersinyal Jl Kayoon-Jl Sono Kembang – Jl Karimun Jawa.....74
Gambar 4.2 Survey Gedung pembanding 81
Gambar 4.3 Tata Guna Lahan Sekitar Lokasi Pengembangan RS Siloam.....85
Gambar 4.4 Regresi kendaraan ringan (LV) 86
Gambar 4.5 Regresi R4 Masuk Rumah Sakit Siloam 92
Gambar 4.6 Regresi R2 Masuk Rumah Sakit Siloam 93
Gambar 4.7 Regresi R4 Keluar Rumah Sakit Siloam 94
Gambar 4.8 Distribusi Tarikan Pagi *(weekday)* 105
Gambar 4.9 Distribusi Tarikan Siang *(weekday)* 106
Gambar 4.10 Distribusi Tarikan Sore *(weekday)* 107
Gambar 4.11 Distribusi Bangkitan Pagi *(weekday)* 108

Gambar 4.12 Distribusi Bangkitan Siang *(weekday)*.....109
Gambar 4.13 Distribusi Bangkitan Sore *(weekday)* 110
Gambar 4.14 Distribusi Tarikan Pagi *(weekend)*.....111
Gambar 4.15 Distribusi Tarikan Siang *(weekend)*.....112
Gambar 4.16 Distribusi Tarikan Sore *(weekend)* 113
Gambar 4.17 Distribusi Bangkitan Pagi *(weekend)*.....114
Gambar 4.18 Distribusi Bangkitan Siang *(weekend)*.....115
Gambar 4.19 Distribusi Bangkitan Sore *(weekend)* 116
Gambar 4.20 Gambar Peruntukan Sekitar lokasi Studi.....118
Gambar 4.21 Gambar Fase Pergerakan.....120
Gambar 4.22 Titik Konflik Fase I 123
Gambar 4.23 Titik Konflik Fase II.....124
Gambar 4.24 Titik Konflik Fase III.....125
Gambar 4.25 Gambar Peruntukan Wilayah Sekitar Simpang Tak Bersinyal Jl Biliton – Jl Jawa 146
Gambar 4.26 Faktor Penyesuaian Lebar Pendekat.....148
Gambar 4.27 Kondisi Peruntukan Segmen Jl Sono Kembang .158

BAB I
PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Kota Surabaya merupakan kota metropolitan terbesar kedua di Indonesia. Letak Kota Surabaya yang sangat strategis berada hampir di tengah wilayah Indonesia sebagai salah satu hubungan penting bagi kegiatan ekonomi di Asia Tenggara. Surabaya menjadi pusat kegiatan ekonomi,keuangan dan bisnis diaerah Jawa Timur dan sekitarnya, hal ini lah yang membuat pembangunan dan perkembangan Kota Surabaya semakin pesat. Salah satunya adanya rencana pengembangan RS Siloam Surabaya . Rumah Sakit Siloam Surabaya merupakan salah satu rumah sakit swasta yang bertempat di Jl. Raya Gubeng no 88 Surabaya. Letaknya yang cukup strategi di Kota Surabaya membuat RS Siloam berencana mengembangkan bisnisnya tidak hanya untuk fasilitas umum kesehatan saja, namun juga ditambah dengan fasilitas lainya yaitu fasilitas umum pendidikan, retail/perbelanjaan, cinema, dan hotel.

Pembangunan suatu kawasan / usaha baru tentunya akan akan menimbulkan dampak terhadap kelancaran lalu lintas di sekitar kawasan. Menurut Tamin (2000) ,pembangunan kawasan pusat perkotaan, kawasan superblok ,dan beberapa pusat kegiatan lain yang banyak dilakukan saat ini pasti berdampak langsung terhadap pergerakan lalu lintas pada sistem jaringan jalan yang ada di sekitar jalan tersebut. Sesuai Peraturan menteri perhubungan Republik Indonesia Nomor 75 tahun 2015 dan Peraturan Daerah Kota Surabaya nomor 12 tahun 2006 pembangunan kawasan baru yang diperkirakan akan menimbulkan dampak terhadap lalu lintas di sekitar kawasan yang sesuai dengan kriteria yang ditetapkan ,maka wajib melakukan analisa dampak lalu lintas (andalalin).

Rencana pengembangan fasilitas umum kesehatan, fasilitas umum pendidikan, retail dan hotel pada kawasan RS

Siloam Jl Raya Gubeng No. 88 Kota Surabaya dengan luas lahan 10718 m^2 akan menimbulkan bangkitan yang berdampak pada lalu lintas, yaitu pada ruas jalan dan simpang di sekitar kawasan RS Siloam tersebut. Bangkitan baru ini tentunya akan membebani jalan dan simpang di sekitar kawasan yaitu mulai dari simpang bersinyal Jl. Raya Ngagel – Jl sulawesi – Jl Sumatera – jl Raya Gubeng, simpang bersinyal Jl Kayoon – Jl Karimun Jawa – Jl Sono kembang, simpang tak bersinyal Jl Biliton – Jl Jawa, Jl Raya Gubeng – Jl Sumbawa, Jl Raya Gubeng – Jl Bali, Jl Raya Gubeng – Jl Karimun Jawa, Jl Raya Gubeng – Jl Jawa, Jl Biliton-Jl Jawa, dan ruas/segmen jalan di sekitar rencana pembangunan kawasan.

Akibat bangkitan baru yang ditimbulkan dari kawasan tersebut maka perlu adanya studi berupa Analisisis Dampak Lalu Lintas Akibat Pengembangan RS. Siloam . Dari studi Andalalin ini diharapakan dapat memberikan rekomendasi terhadap simpang dan ruas disekitar kawasan agar meminimalisir penurunan tingkat pelayanan dan kinerja jalan.

1.2 Perumusan Masalah

Sesuai dengan uraian pada latar belakang di atas, maka rumusan masalah yang ada adalah :

1. Bagaimana melakukan analisis kinerja lalu lintas pada ruas dan simpang sekitar kawasan kondisi eksisting di kawasan pengembangan RS Siloam Surabaya ?
2. Bagaimana melakukan analisis peramalan lalu lintas pada tahun 2020 dan 2025 pada ruas dan simpang sekitar kawasan tanpa adanya pengembangan kawasan RS Siloam Surabaya ?
3. Bagaimana melakukan analisis peramalan lalu lintas pada tahun 2020 dan 2025 pada Ruas dan Simpang sekitar kawasan dengan pengembangan kawasan RS Siloam Surabaya ?
4. Bagaimana melakukan analisis kebutuhan dan ketersediaan ruang parkir di kawasan pengembangan RS Siloam ?

5. Bagaimana menyusun rekomendasi penanganan dampak lalu lintas akibat pengembangan RS Siloam ?

1.3 Batasan Masalah

Pembatasan masalah dilakukan untuk membatasi ruang lingkup pembahasan agar penelitian ini lebih terarah dimana hanya menitikberatkan pembahasan sesuai dengan batasan yang telah ditentukan . batasan masalah dalam tugas akhir ini adalah sebagai berikut

1. Penelitian ini membahas tentang Analisa Dampak Lalu-Lintas akibat pengembangan RS Siloam Surabaya
2. Menganalisa kinerja simpang bersinyal dan tidak bersinyal dengan syarat teknis menurut Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI 1997) dan dengan menggunakan program bantu KAJI
3. Pengevaluasian kinerja simpang bersinyal dan tidak bersinyal untuk kondisi saat ini (eksisting tahun 2018), 2 tahun setelah masa pembangunan (2020) dan 5 tahun setelah masa beroperasi (tahun 2025) tanpa dan dengan pengembangan kawasan.
4. Data pembanding menggunakan fungsi bangunan yang sejenis yaitu untuk rumah sakit menggunakan RS Siloam Eksisting,RSI Jemursari,dan RS Husada Utama Untuk Retail dan Cinema Menggunakan Royal Surabaya, Transmart Rungkut,dan Galaxy Mall, Untuk Fasilitas pendidikan Menggunakan SMAK Gloria 2 Surabaya ,SMA Kristen Petra 2, SMA St Louis Surabaya, Untuk Hotel Menggunakan Zest Hotel,Hotel Swiss Belin Manyar, Hotel Santika Pandegiling.
5. Analisa Kebutuhan ruang parkir hanya menggunakan Peraturan Daerah No.7 tahun 1992 saja.

1.4 Tujuan Penulisan

Tujuan dari penulisan proyek akhir ini adalah sebagai berikut :

1 Mampu menganalisa kinerja lalu lintas pada Ruas dan Simpang pada kondisi eksisting di sekitar kawasan pengembangan RS Siloam Surabaya

2. Mampu menganalisa peramalan lalu lintas pada tahun 2020 dan 2025 pada Ruas dan Simpang sekitar kawasan tanpa adanya pengembangan kawasan RS Siloam Surabaya

3. Mampu menganalisa peramalan lalu lintas pada tahun 2020 dan 2025 pada Ruas dan Simpang pada sekitar kawasan dengan pengembangan kawasan RS Siloam Surabaya

4. Mampu menganalisa kebutuhan dan ketersediaan ruang parkir di RS Siloam Surabaya

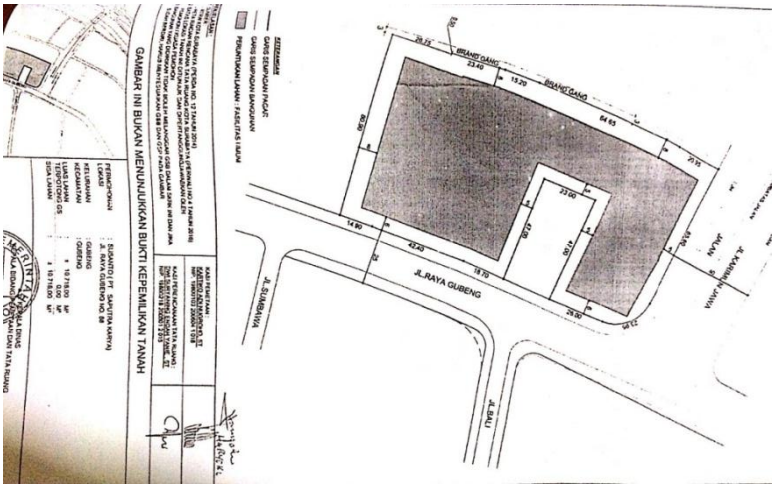
5. Mampu menyusun rekomendasi penanganan dampak lalu lintas akibat pengembangan RS Siloam Surabaya

1.5 Manfaat

Manfaat dari penulisan Proyek Akhir ini adalah dengan mengevaluasi kinerja simpang bersinyal dan tidak bersinyal disekitar, diharapkan dapat memprediksi lalu lintas guna dalam pengoperasian RS Siloam dan dapat memperlancar arus lalu lintas bagi pemakai jalan raya yang melewatinya.

1.6 Denah Lokasi Studi

Gambar 1.1 Lokasi Pengembangan RS Siloam Surabaya (Sumber : Google *Earth*)



Gambar 1.2 Layout Pembangunan RS Siloam Surabaya
(Sumber : Dokumen Andalalin RS Siloam 2017)

1.7 Penggunaan Lahan RS

Tabel 1.1 Tabel Penggunaan Lahan

Mixed Use (FASILITAS KESEHATAN, FASILITAS UMUM PENDIDIKAN, RETAIL & HOTEL)															
JL. Raya Gubeng No. 88 Surabaya															
No	Lantai	Floor To Floor	Built Up Area	Retail (m2)		Rumah Sakit (m2)		Fasilitas Pendidikan (m2)			Hotel (m2)		Carpark		
				Area	ME	Area	ME	Area	R. Terbuka	ME	Area	ME	Area (m2)	ME (m2)	Lots (SRP)
1	Basement 3 (Parkir)	5.00	6885.63	23.47		1248.21							3545.39	2068.56	74
2	Basement 2 (Parkir)	3.20	6885.24	23.47		168.28					18.75		5576.08	430.55	142
3	Basement 1 (Parkir)	3.20	6885.24	23.47		125.88					18.91		6206.76	510.22	181
4	Semi Basement (Parkir)	5.00	6236.09	22.92		30.29		33.1			634.99		4307.93	1206.86	96
5	Lantai 1 (Lobby)	5.00	4062.94	2118.13	47.14	1211.36	232.22	71.69		157.9	112.32	112.08			6
6	Lantai 2 (Retail)	5.00	4246.54	2720.57	47.19	999.34	231.18			148.01		100.25			
7	Lantai 3 (Fasilitas RS)	5.00	4988.17	1064.55	47.01	3397.17	231.18			148.01		100.25			
8	Lantai 4 (Cinema)	5.00	4988.87	1181.56	616.78	1823.89	841.41			256.27		268.96			
9	Lantai 5 (Cinema)	5.00	3881.96		47.01	2627.29	231.18	728.22		148.01		100.25			
10	Lantai 6 (Fas. Pendidikan)	4.00	4346.04		47.01	2627.29	231.18	1181.8		148.01		110.75			
11	Lantai 7 (Fas. Pendidikan)	4.00	4987.88			625.96	215.1	3164.96	733.6	148.01		100.25			
12	Lantai 8 (Fas. Pendidikan)	4.00	4254.28			625.96	215.1	3164.96		148.01		100.25			
13	Lantai 9 (Fas. Pendidikan)	4.00	4254.28			625.96	215.1	3164.96		148.01		100.25			
14	Lantai 10 (Fas. Pendidikan)	4.00	3848.12				213.88	1183.49	1292.3	81.09		100.42			
15	Lantai 11 (RS & Meeting Room)	4.00	2067.42			1068.61	213.47			99.49	585.72	100.13			
16	Lantai 12 (RS & Hotel)	4.00	1967.91			1067.92	213.88				585.48	100.43			
17	Lantai 13 (RS & Hotel)	4.00	1967.91			1067.92	213.88				585.48	100.43			
18	Lantai 14 (RS & Hotel)	4.00	1967.91			1067.92	213.88				585.48	100.43			
19	Lantai 15 (RS & Hotel)	4.00	1967.91			1067.92	213.88				585.48	100.43			
20	Lantai 16 (RS & Hotel)	4.00	1967.91			1067.92	213.88				585.48	100.43			
21	Lantai 17 (RS & Hotel)	4.00	1967.91			1067.92	213.88				585.48	100.43			
22	Lantai 18 (RS & Hotel)	4.00	1967.91			1067.92	213.88				585.48	100.43			
23	Lantai 19 (Rumah Sakit)	4.00	1967.91			1067.92	213.88				585.48	100.43			
24	Lantai 20 (Rumah Sakit)	4.00	1382.23			1067.92	213.88					100.43			
25	Lantai 21 (Rumah Sakit)	4.00	1281.8			1067.92	213.88								
26	Lantai 22 (Rumah Sakit)	4.00	1281.8			1067.92	213.88								
27	Lantai Atap	4.00	213.88				213.88								
	Total		92721.69	7178.14	852.14	28952.61	5637.56	12693.18	2025.9	1630.82	6054.53	2197.71	19636.16	4216.19	499

Sumber : Dokumen Andalalin RS Siloam (2017)

Tabel 1.2 Tabel Luas Penggunan lahan

Nama Gedung	Fungsi / Kegiatan			Luas	
RS. SILOAM (MIXED USE)	Fasilitas Kesehatan				
	VIP	12	Lantai	112	Bed
	Kelas I	12	Lantai	112	Bed
	Kelas II	12	Lantai	56	Bed
	Kelas III	12	Lantai	94	Bed
	Fasilitas P	5	Lantai	12693	M2
	Hotel	7	Lantai	120	Room
	Cinema	2	Lantai	300	Seat
	Retail	3	Lantai	7178	M2

Sumber : Dokumen Andalalin RS Siloam (2017)

1.8 Simpang dan Ruas Yang Ditinjau

Gambar 1.3 Simpang dan Ruas Yang ditinjau (Sumber : Google *Earth*)

Simpang dan Ruas yang ditinjau adalah sebagai berikut :

A.Simpang Bersinyal
1.Jl Raya Ngagel-Jl Sulawesi- Jl Sumatera-Jl Raya Gubeng
2. Jl Sono Kembang-Jl Kayoon-Jl Karimun Jawa

B.Simpang Tak bersinyal
1. Jl Raya Gubeng – Jl Sumbawa
2. Jl Raya Gubeng – Jl Bali
3. Jl Raya Gubeng – Jl Karimun Jawa
4. Jl Raya Gubeng – Jl Jawa
5. Jl Raya Gubeng - Bangka
6. Jl Biliton – Jl Bangka
7. Jl Biliton Jawa

C.Ruas Jalan
1. Jl Raya Gubeng
2. Jl Karimun Jawa
3. Jl Raya Ngagel
4. Jl Sumatera
5.Jl Kayoon
6. Jl Sono Kembang
7. Jl Sulawesi
8. Jl Bali
9. Jl Jawa
10. Jl Biliton
11. Jl Bangka

BAB II
TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Teori Mengenai Analisis Dampak Lalu Lintas

Analisis Dampak Lalu Lintas adalah serangkaian kegiatan kajian mengenai dampak lalu lintas dari pembagunan pusat kegiatan, permukiman, dan infrastruktur yang hasilnya dituangkan dalam bentuk dokumen hasil analisis dampak lalu lintas (PM 75 tahun 2015 Pasal 1 ayat 1)

Analisis Dampak Lalu Lintas (Andalalin) adalah studi/kajian mengenai dampak lalu lintas suatu kegiatan dan/ atau usaha yang hasilnya berupa dokumen Analisa Dampak Lalu Lintas. Dampak Lalu Lintas adalah pengaruh yang mengakibatkan tingkat pelayanan lebih rendah yang diakibatkan oleh suatu kegiatan atau usaha . (Peraturan Daerah Kota Surabaya Nomor 12 Tahun 2006)

Menurut Tamin (2000), Analisis Dampak Lalu Lintas merupakan analisis mengenai pengaruh tata guna lahan terhadap sistem pergerakan lalu lintas di sekitarnya. Pengaruh pergerakan lalu lintas ini diakibatkan oleh bangkitan lalu lintas baru, peralihan lalu lintas, dan kendaraan keluar/ masuk menuju/meninggalkan lahan tersebut. Setiap ruang kegiatan akan membangkitkan pergerakan dan menarik pergerakan yang intensitasnya tergantung pada fungsi dan jenis tata guna lahanya.

Andalalin adalah studi atau kajian mengenai dampak lalu lintas dari suatu kegiatan dan/atau usaha tertentu yang hasilnya dituangkan dalam dokumen andalalin atau perencanaan pengaturan lalu lintas. Pembangunan kawasan baru akan menimbulkan pengaruh terhadap lalu lintas di sekitar kawasan tersebut. Dengan adanya studi andalalin maka dapat diketahui

besar bangkitan/tarikan perjalanan yang akan di timbulkan oleh suatau kawasan baru. (Zuhdy & Basuki, 2011)

2.2 Dasar Dilakukanya Analisis Dampak Lalu Lintas

Dasar pelaksanaan Analisis Dampak Lalu Lintas akibat pembangunan suatu kegiatan atau usaha harus berdasarkan peraturan yang berlaku. Dalam peraturan tersebut tertuang kriteria minimal bangunan, kegiatan, usaha yang wajib melakukan analisa dampak lalu lintas.

Berdasarkan Peraturan Menteri No 75 Tahun 2015 ukuran minimal yang wajib melakukan andalalin adalah sebagai berikut :

Tabel 2.1 Ukuran minimal wajib andalalin menurut PM no 75 tahun 2015

No	Jenis Rencana Pembangunan	Ukuran Minimal
1.	Pusat Kegiatan	
a.	Kegiatan Perdagangan	
	Pusat Perbelanjaan/ Ritail	500m^2 luas lantai bangunan
b.	Kegiatan Perkantoran	1000m^2 luas lantai bangunan
c.	Kegiatan Industri	
	Industri dan pegudangan	2500 m^2 luas lantai bangunan
d.	Fasilitas Pendidikan	
1.)	Sekolah/Universitas	500 siswa
2.)	Lembaga kursus	Bangunan dengan 50 siswa/waktu
e.	Fasilitas Pelayanan	

	Umum	
1.)	Rumah sakit	50 tempat tidur
2.)	Klinik bersama	10 ruang praktek dokter
3.)	Bank	500 m^2 luas lantai bangunan
f.	Stasiun Pengisian Bahan Bakar Umum	1 dispenser
g.	Hotel	50 kamar
h.	Gedung pertemuan	500 m^2 luas lantai bangunan
i.	Restaurant	100 tempat tidur
j.	Fasilitas olahraga (*indoor atau outdoor)*	Kapasitas penonton 100 orang dan/atau luas 10000 m^2
k.	Bengkel Kendaraan Bermotor	2000 m^2 luas lantai bangunan
l.	Pencucian Mobil	2000 m^2 luas lantai bangunan
2.	Peemukiman	
a.	Perumahan dan Permukiman	150 unit
1.)	Sederhana	50 unit
2.)	Perumahan menengah atas	
b.	Rumah Susun dan Apartemen	100 unit
1.)	Rumah susun sederhana	50 unit
2.)	Apartemen	50 unit
c.	Asrama	50 kamar
d.	Ruko	Luaslantai keseluruhan 2000 m^2
3.	Infrastruktur	

a.	Akses ke dan dari jalan tol	Wajib
b.	Pelabuhan	Wajib
c.	Bandar udara	Wajib
d.	Terminal	Wajib
e.	Stasiun kereta api	Wajib
f.	Pool kendaran	Wajib
g.	Fasilitas parkir untuk umum	Wajib
h.	Jalan layang (*Fly over)*	Wajib
i.	Lintas bawah (*Underpass*)	Wajib
j.	Terowongan (*Tunnel*)	Wajib
4.	Bangunan/permukiman/infrastruktur lainya	
	Wajib dilakukan studi analisis dampak lalu lintas apabila ternyata diperhitungkan telah menimbulkan 75 perjalanan (kendaraan) baru pada jam padat dan atau menimbulkan rata-rata 500 perjalanan (kendaraan) baru setiap harinya pada jalan yang dipengaruhi oleh adanya bangunan atau permukiman atau infrastruktur yang dibangun atau dikembangkan.	

Sumber : Peraturan Menteri no 75 tahun 2015

Menurut peraturan Peraturan Daerah Kota Surabaya Nomor 12 Tahun 2006, ukuran minimal yang wajib melakukan andalalin adalah sebagai berikut :

Tabel 2.2 Ukuran minimal bangunan yang wajib andalalin menurut Perda Kota Surabaya Nomor 12 Tahun 2006

No	Jenis Kegiatan dan/atau Usaha	Batasan Wajib Menyusun Andalalin		Keterangan
		Perencanaan Pengaturan Lalu Lintas	Dokumen Andalalin	
1.	Perumahan	25-200 unit;	Lebih dari 200	

		atau 5000 - 40000 m2 Luas lantai terbangun	units; atau Lebih dari 40000 m2 luas lantai terbangun	
2.	Apartemen	25-200 unit; atau 3000 - 20000 m2 Luas lantai terbangun	Lebih dari 200 units; atau Lebih dari 40000 m2 luas lantai terbangun	
3.	Toko/rumah Toko/kantor	500 - 3000 m2 Luas lantai terbangun	Lebih dari 3000 m2 luas lantai terbangun	
4.	Pusat berbelanjaan/ pasar / kantor	500 - 3000 m2 Luas lantai terbangun	Lebih dari 3000 m2 luas lantai terbangun	
5	Hotel / Motel/ Penginapan	25-200 kamar; atau 1250 – 10000 m2 ntai terbangun	Lebih dari 200 kamar; atau Lebih dari 10000 m2 luas lantai terbangun	
5.	Rumah Sakit/ klinik	500 - 3000 m2 Luas lantai terbangun	Lebih dari 3000 m2 luas lantai terbangun	
7.	Industri Pergudangan	500 - 3000 m2 Luas lantai terbangun	Lebih dari 3000 m2 luas lantai terbangun	

8.	Sekolah / Perguruan Tinggi	250-1000 siswa; atau 500 - 1500 m2 Luas lantai terbangun	Lebih dari 1000 siswa; atau Lebih dari 1500 m2 luas lantai terbangun	Bagi sekolah yang mengasrmakan siswanya, tidak wajib andalalin
9.	Tempat Kursus	50-200 siswa; atau 125 - 400 m2 Luas lantai terbangun	Lebih dari 200 siswa; atau Lebih dari 400 m2 luas lantai terbangun	
10.	Restoran / Rumah Makan	200 - 1000 m2 Luas lantai terbangun	Lebih dari 1000 m2 luas lantai terbangun	
11.	Kombinasi	500- 3000 m2 luas lantai	lebih 3000 m2 luas lantai	

Sumber : Peraturan daerah kota Surabaya nomor 12 tahun 2006

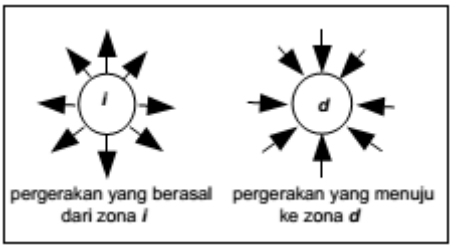
Jadi berdasarakan Peraturan Menteri No 75 Tahun 2015 dan Peraturan Daerah Kota Surabaya No. 12 tahun 2006 seluruh fungsi bangunan di lokasi studi RS Siloam Surabaya wajib melakukan andalalin.

2.3 Bangkitan dan Tarikan Perjalanan

2.3.1 Umum

Bangkitan pergerakan adalah permodelan yang digunakan untuk memperkirakan jumlah pergerakan yang berasal dari suatu zona atau tata guna lahan dan jumlah pergerakan yang tertarik ke suatu tata guna lahan atau zona. Pergerakan lalu lintas adalah fungsi tata guna lahan yang menghasilkan pergerakan lalu lintas. Bangkitan lalu lintas mencakup :

1. lalulintas yang meninggalkan suatu lokasi
2. lalulintas yang menuju atau tiba ke suatu lokasi.



Gambar 2.1 Bangkitan dan Terikan Perjalanan

Sumber : Wells (*1975) dalam Tamin* (*2000*)

Hasil yang didapatkan dari perhitungan bangkitan dan tarikan lalu lintas berupa kendaraan, orang, atau angkutan barang per satuan waktu, misalnya kendaraan/jam. Bangkitan dan tarikan dapat diperoleh dengan menghitung kendaraan atau orang yang keluar maupun masuk dari suatu lahan dalam satu hari atau satu jam. (Tamin 2000)

2.3.2Pengaruh Jenis Tata Guna Lahan Terhadap Bangkitan

Jenis tata guna lahan yang berbeda fungsi misalnya permukiman, pendidikan, dan komersial mempunyai ciri bangkitan lalu lintas yang berbeda. Perbedaan bangkitan dapat dilihat dari hal-hal berikut ini (Tamin, 2000) :

1. Jumlah arus lalu lintas
2. Jenis lalu lintas (pejalan kaki, truk, mobil)
3. lalu lintas pada waktu tertentu misalnya kantor akan menghasilkan bangkitan dan tarikan pada pagi dan sore hari,

sedangkan pertokoan akan menghasilkan bangkitan dan tarikan sepanjang hari

Jumlah dan jenis lalu lintas yang dihasilkan oleh setiap tata guna lahan merupakan hasil dari fungsi paramater sosial dan ekonomi seperti di amerika (Black, 1978 dalam Tamin, 2000) :

1. 1 ha perumahan menghasilkan 60-70 pergerakan
2. 1 ha perkantoran menghasilkan 700 pergerakan per hari
3. 1 ha tempat parkir umum menghasilkan 12 pergerakan kendaraan per hari

2.4 Prediksi Bangkitan Menggunakan Metode Regresi

Metode Regresi ini dugunakan untuk memprediksi jumlah kendaraan yang akan keluar masuk kawasan RS Siloam pada saat mulai beroperasi.

2.4.1 Regresi Linear Sederhana

Analisa regresi-linier sederhana adalah metode statistik yang dapat digunakan untuk mempelajari hubungan antar sifat permasalahan yang sedang diselidiki. Model analisis-linier dapat memodelkan hubungan antara 2(dua) perubah atau lebih. Pada model ini terdapat peubah tidak bebas (y) yang mempunyai hubungan fungsional dengan 1(satu) atau lebih peubah bebas (Xi). Dalam kasus yang paling sederhana, hubungan secara umum dapat dinyatakan persamaan sebagai berikut (Tamin, 2003) :

Y = A + BX

Sumber : Tamin O.Z. 2003. Perencanaan & Permodelan Transportasi contoh soal dan aplikasi :Bandung

Dimana :

Y = Peubah tidak bebas
X = Peubah bebas
A = Konstanta regresi

B = Koefisien regresi

Parameter a dan b dapat diperkirakan dengan menggunakan metode kuadrat terkecil yang meminimumkan total kuadratis residual antara hasil model dengan hasil pengamatan. Nilai parameter a dan b bisa didapatkan dari persamaan sebagai berikut :

$$b = \frac{n*\sum xy-(\sum x)-(\sum y)}{n*\sum x^2-(\sum x^2)}$$

$$r = \frac{n*\sum xy-(\sum x*\sum y)}{\left[\sqrt{((n*\sum x^2)-(\sum x^2)*(n*\sum y^2)-(\sum y^2))}\right]}$$

$$a = \frac{(\sum y)(\sum x^2)-(\sum x)(\sum xy)}{n*\sum x^2-(\sum x^2)}$$

Dimana :

a,b = Koefisien Regresi
n = Jumlah Data Pengamatan
x = Variabel bebas
y = Variabel Tak bebas

Sumber : Sudjana. 2005. Metode Statistika Tarsito: Bandung

Nilai korelasi (r) berkisar antara 1 sampai -1, nilai semakin mendekati 1 atau -1 berarti hubungan antara dua variabel semakin kuat, sebaliknya nilai mendekati 0 berarti hubungan antara dua variabel semakin lemah. Nilai positif menunjukkan hubungan searah (X naik maka Y naik) dan nilai negatif menunjukkan hubungan terbalik (X naik maka Y turun).

Pedoman untuk memberikan interpretasi koefisien korelasi sebagai berikut :

0,00 - 0,199 = sangat rendah
0,20 - 0,399 = rendah

0,40 - 0,599 = sedang
0,60 - 0,799 = kuat
0,80 - 1,000 = sangat kuat
(Sugiono 2003)

2.5 Simpang Bersinyal

Pada simpang bersinyal digunakan metodologi yang didasarkan pada prinsip prinsip utama berdasarakan MKJI (1997).

2.5.1Arus Lalu lintas

Berdasarkan MKJI (1997) Perhitungan dilakukan per satuan jam untuk satu atau lebih periode, misalnya didasarkan pada kondisi arus lalu-lintas rencana jam puncak pagi, siang dan sore. Arus lalu-lintas (Q) untuk setiap gerakan (belok-kiri QLT, lurus QST dan belok-kanan QRT) dikonversi dari kendaraan per-jam menjadi satuan mobil penumpang (smp) per-jam dengan menggunakan ekivalen kendaraan penumpang (emp) untuk masing-masing pendekat terlindung dan terlawan:

Tabel 2.3 Ekivalen Mobil Penumpang

Jenis Kendaraan	emp untuk tipe pendekat:	
	Terlindung	Terlawan
Kendaraan Ringan (LV)	1,0	1,0
Kendaraan Berat (HV)	1,3	1,3
Sepeda Motor (MC)	0,2	0,4

Sumber : Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997

2.5.2 Penentuan Lebar Efektif (We)

Menurut MKJI (1997) hal 2 – 47 menentukan lebar efektif pendekat menggunakana rumus sebagai berikut :

Wkeluar < We x (1-PRT- PLTOR), maka We diberikan nilai baru sama dengan Wkeluar. Rumus ini hanya berlaku untuk tipe pendekat terlindung (P)

2.5.3 Arus Jenuh Dasar

Berdasarkan MKJI 1997 hal 2-49 arus jenuh dasar untuk kondisi simpang terlindung (P) dihitung berdasarkan rumus sebagai berikut :

Sn = 600 x We smp/jam

Sumber : Manual Kapasitas Jalan Indonesia

2.5.4 Faktor Penyesuaian Kota (Fcs)

Faktor penyesuaian kota untuk simpang bersinyal ditentukan oleh tabel berikut:

Tabel 2.4 Penyesuaian Ukuran Kota (Fcs)

Penduduk kota (Juta jiwa)	Faktor penyesuaian ukuran kota (F_{CS})
> 3,0	1,05
1,0-3,0	1,00
0,5- 1,0	0,94
0,1-0,5	0,83
< 0,1	0,82

Sumber : Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997

2.5.5 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping (Fsf)

Faktor penyesuaian hambatan samping untuk simpang bersinyal ditentukan oleh tabel berikut :

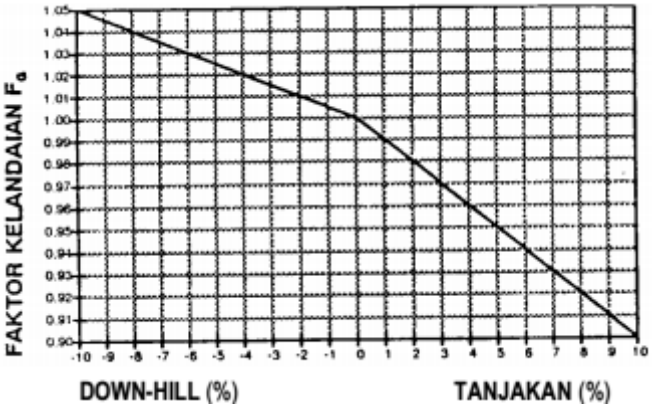
Tabel 2.5 Tabel Penyesuaian Hambatan Samping(Fsf)

Lingkungan Jalan	Hambatan Samping	Tipe Fase	Rasio Kendaraaan Beromotor					
			0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	≥0.25
Komersial (COM)	Tinggi	Terlindung	0.93	0.88	0.84	0.79	0.74	0.70
		Terlawan	0.93	0.91	0.88	0.87	0.85	0.81
	Sedang	Terlindung	0.94	0.89	0.85	0.80	0.75	0.71
		Terlawan	0.94	0.92	0.89	0.88	0.86	0.82
	Rendah	Terlindung	0.95	0.90	0.86	0.81	0.76	0.72
		Terlawan	0.95	0.93	0.90	0.89	0.87	0.83
Pemukiman (RES)	Tinggi	Terlindung	0.96	0.91	0.86	0.81	0.78	0.72
		Terlawan	0,96	0.94	0.92	0.99	0.86	0.84
	Sedang	Terlindung	0.97	0.92	0.87	0.82	0.79	0.73
		Terlawan	0.97	0.95	0.93	0.90	0.87	0.85
	Rendah	Terlindung	0.98	0.93	0.88	0.83	0.80	0.74
		Terlawan	0.98	0.96	0.94	0.91	0.88	0.86
Akses Terbatas	Tinggi/sedang / rendah	Terlindung	1	0.95	0.90	0.85	0.80	0.75
		Terlawan	1	0.98	0.95	0.93	0.90	0.88

Sumber : Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997

2.5.6 Faktor Kelandaian (FG)

Faktor kelandaian (FG) ditentukan oleh gambar berikut :



Gambar 2.2 Faktor Kelandian (FG)

2.5.7 Faktor Penyesuaian Parkir (FP)

Faktor penyesuaian parkir berdasarkan MKJI 1997 hal 2-54 ditentukan dengan rumus sebagai berikut :

Fp =[Lp/3-(WA-2)×(Lp/3-g)/WA]/g

Sumber : Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997

2.5.8 Faktor Penyesuaian Belok Kanan (FRT)

Faktor belok kanan berdasarkan MKJI 1997 hal 2-55 ditentukan dengan rumus sebagai berikut :

FRT = 1,0 + PRT ×0,26,

Sumber : Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997

FRT hanya berlaku untuk pendekat tipe P; Tanpa median; jalan dua arah; lebar efektif ditentukan oleh lebar masuk

2.5.9 Faktor Penyesuaian Belok Kiri (FLT)

Faktor belok kanan berdasarkan MKJI 1997 hal 2-55 ditentukan dengan rumus sebagai berikut :

FLT = 1,0 - PLT ×0,16

Sumber : Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997

FLT hanya berlaku hanya berlaku untuk pendekat tipe P tanpa belok kiri langsung, lebar efektif ditentukan oleh lebar masuk.

2.5.10 Nilai Arus Jenuh Dasar (S)

Nilai arus jenuh dasar (S) berdasarkan MKJI 1997 hal 2-56 ditentukan dengan rumus sebagai berikut :

S = S0 × FCS × FSF × FG × FP × FRT × FLT smp/jam hijau

Sumber : Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997

2.5.11 Rasio Arus Jenuh

Berdasarkan MKJI 1997 hal 2-58 ada beberapa ketentuan yang harus dipenuhi dalam menentukan rasio arus lalu lintas (Q) antara lain :

1. Pergerakan LTOR harus dikeluarkan dari analisa

2. Apabila We = Wkeluar maka hanya gerakan lurus saja yang diperhitungkan.
3. Jika suatu pendekat mempunyai sinyal hijau dalam dua fase, yang satu untuk arus terlawan (0) dan yang lainnya arus terlindung (P), gabungan arus lalu-Iintas sebaiknya dihitung sebagai smp rata-rata berbobot untuk kondisi terlawan dan terlindung dengan cara yang sama.

a. Rasio Arus (FR)
FR = Q/S
b. Frcrit
Nilai FR terbesar dari setiap Fase
c. IFR
jumlah Frcrit pada setiap fase
d. PR
PR = Frcrit/IFR

2.5.12 Penentuan Waktu Sinyal

Menurut MKJI (1997) Penentuan waktu sinyal untuk keadaan dengan kendali waktu tetap dilakukan berdasarkan metoda Webster (1966) untuk meminimumkan tundaan total pada suatu simpang. Pertama-tama ditentukan waktu siklus, selanjutnya waktu hijau pada masing-masing fase

2.5.4.1 Waktu Siklus

Berdasarkan MKJI 1997 didapatkan rumus waktu siklus adalah sebagai berikut

$$C = (1{,}5 \times LTI + 5) / (1 - 6FRcrit)$$

Sumber : Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997

di mana:

C	= Waktu siklus sinyal (detik)
LTI	= Jumlah waktu hilang per siklus (detik)
FR	= Arus dibagi dengan arus jenuh (Q/S)

FRcrit = Nilai FR tertinggi dari semua pendekat yang berangkat pada suatu fase sinyal.
E(FRcrit) = Rasio arus simpang = jumlah FRcrit dari semua fase pada siklus tersebut.
Waktu siklus yang terlalu panjang akan menyebabkan meningkatnya tundaan rata-rata. Jika nilai E(FRcrit) mendekati atau lebih dari 1 maka simpang tersebut adalah lewat jenuh dan rumus tersebut akan menghasilkan nilai waktu siklus yang sangat tinggi atau negatif. (MKJI, 1997)

2.5.4.2 Waktu Hijau

Menurut MKJI (1997) Waktu hijau dapat dihitung dengan menggunakan rumus Sebagai berikut :

gi = (c - LTI) x FRcrit, / L(FRCrit)

Sumber : Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997

di mana:
gi = Tampilan waktu hijau pada fase i (detik)

Kinerja suatu simpang bersinyal pada umumnya lebih peka terhadap kesalahan-kesalahan dalam pembagian waktu hijau daripada terhadap terlalu panjangnya waktu siklus. Penyimpangan kecilpun dari rasio hijau (g/c) yang ditentukan dari rumus 5 dan 6 diatas menghasilkan bertambah tingginya tundaan rata-rata pada simpang tersebut.

2.5.13 Waktu Siklus yang Disesuaikan (c).

Berdasarkan MKJI 1997 hal 2-60 menghitung waktu siklus yang disesuaikan dengan berdasar kepada rumus sebagai berikut :

$c = \Sigma g + LTI$

dimana:
c = Waktu siklus sinyal (detik)
g = Waktu Hijau

LTI = Jumlah waktu hilang per siklus (detik)

2.5.14 Kapasitas (C)

Kapasitas pendekat simpang bersinyal dapat dinyatakan sebagai berikut

$$C = S \times g/c$$

Sumber : Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997

di mana:

C = Kapasitas (smp/jam)

S = Arus Jenuh, yaitu arus berangkat rata-rata dari antrian dalam pendekat selama sinyal hijau (smp/jam hijau = smp per-jam hijau)

g = Waktu hijau (det).

c = Waktu siklus, yaitu selang waktu untuk urutan perubahan sinyal yang lengkap (yaitu antara dua awal hijau yang berurutan pada fase yang sama)

Oleh karena itu perlu diketahui atau ditentukan waktu sinyal dari simpang agar dapat menghitung kapasitas dan ukuran perilaku lalu-lintas lainnya. (MKJI 1997)

2.5.15 Derajat Kejenuhan

Kapasitas pendekat diperoleh dengan perkalian arus jenuh dengan rasio hijau (g/c) pada masing masing pendekat. Derajat kejenuhan diperoleh sebagai:

$$DS = Q/C = (Q \times c) / (S \times g)$$

Sumber : Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997

Dimana :

DS = Derajat Kejenuhan

Q = Volume

C = Kapasitas

S = Arus Jenuh, yaitu arus berangkat rata-rata dari antrian dalam pendekat selama sinyal hijau (smp/jam hijau = smp per-jam hijau)

g = Waktu hijau (det).

c = Waktu siklus, yaitu selang waktu untuk urutan perubahan sinyal yang lengkap (yaitu antara dua awal hijau yang berurutan pada fase yang sama)

2.5.16 Perilaku Lalu Lintas

Berbagai ukuran perilaku lalu-lintas dapat ditentukan berdasarkan pada arus lalu-Iintas (Q), derajat kejenuhan (DS) dan waktu sinyal (c dan g).

2.5.6.1 Panjang Antrian

Menurut MKJI (1997) Berbagai ukuran perilaku lalu-lintas dapat ditentukan berdasarkan pada arus lalu-Iintas (Q), derajat kejenuhan (DS) dan waktu sinyal (c dan g).

$$NQ = NQ\ 1 + NQ2$$

Dengan :

$$NQ_1 = 0.25 \times C \times \left[(DS - 1) + \sqrt{(DS - 1)^2 + \frac{8x(DS-0.5)}{C}}\right]$$

Jika DS > 0.5; selain dari itu $NQ_1 = 0$

$$NQ_2 = c \times \frac{1-GR}{1-GRxDS}\ x\ \frac{Q}{3600}$$

Sumber : Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997

Dimana :

NQ_1 = Jumlah smp yang tertinggal dari fase hijau sebelumnya

NQ_2 = Jumlah smp yang datang selama fase merah

DS = Derajat Kejenuhan
GR = Rasio hijau
c = waktu siklus (det)
C = Kapasitas (smp/jam) =arus jenuh kali rasio hijau (SxGR)
Q = arus lalu lintas pada pendekat tersebut (smp/det)

Panjang antrian (QL) diperoleh dari perkalian (NQ) dengan luas rata-rata yang dipergunakan per smp ($20m^2$) dan pembagian dengan lebar masuk.

$$QL = NQ_{max} \text{ x } \frac{20}{Wmasuk}$$

Sumber : Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997

2.5.6.2 Angka Henti

Menurut MKJI (1997) Angka henti (NS), yaitu jumlah berhenti rata-rata per-kendaraan (termasuk berhenti terulang dalam antrian) sebelum melewati suatu simpang, dihitung sebagai.

$$NS = 0.9 \text{ x } \frac{NQ}{Qxc} \text{ x } 3600$$

Sumber : Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997

Dimana c adalah waktu siklus (det) dan Q arus lalu lintas (smp/jam) dari pendekat yang ditinjau

2.5.6.3 Jumlah Kendaraan Terhenti (Nsv)

Jumlah kendaraan terhenti berdasarkan MKJI 1997 hal 2-67,dihitung sebagai berikut:

Nsv = Q x NS (smp/jam)

2.5.6.4 Angka henti Seluruh Simpang (NSTot)

Jumlah kendaraan terhenti berdasarkan MKJI 1997 hal 2-67,dihitung sebagai berikut:

$$NSTot = \frac{\Sigma NSV}{QTotal}$$

2.5.6.5 Tundaan Pada Simpang

Menurut MKJI (1997) Tundaan pada suatu simpang dapat terjadi karena dua hal:

1) TUNDAAN LALU LINTAS (DT) karena interaksi lalu-lintas dengan gerakan lainnya pada suatu simpang.

2) TUNDAAN GEOMETRI (DG) karena perlambatan dan percepatan saat membelok pada suatu simpang dan/atau terhenti karena lampu merah.

Tundaan rata-rata untuk suatu pendekat j dihitung sebagai:

$$D_j = DT_j + DG_j$$

Sumber : Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997

Dimana :

D_j = Tundaan rata-rata untuk pendekat (det/smp)

DT_j = Tundaan lalu-lintas rata-rata untuk pendekat (det/smp)

DG_j = Tundaan geometri rata-rata untuk pendekat j (det/smp)

Tundaan lalu-lintas rata-rata pada suatu pendekat j dapat ditentukan dari rumus berikut (didasarkan pada Akcelik 1988):

$$DT = c \times \frac{0.5\ x\ (1-GR)}{(1-GRxDS)}\ x\ \frac{NQ1\ x\ Q}{C}$$

Sumber : Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997

Dimana :

DT_j = Tundaan rata-rata untuk pendekat j (det/smp)

GR = Rasio hijau (g/c)

DS = Derajat Kejenuhan
C = Kapasitas (smp/jam)
NQ_1 = Jumlah smp yang tertinggal dari fase hijau

Tundaan geometri rata-rata pada suatu pendekat j dapat diperkirakan sebagai berikut

DGj = (1-psv) × PT ×6 +(psv×4)

Sumber : Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997

dimana:

DGj = Tundaan geometri rata-rata pada pendekat j (det/smp)
Psv = Rasio kendaraan terhenti pada suatu pendekat
PT = Rasio kendaraan membelok pada suatu pendekat

Nilai normal 6 detik untuk kendaraan belok tidak berhenti dan 4 detik untuk yang berhenti didasarkan anggapan-anggapan: 1) kecepatan = 40 km/jam; 2) kecepatan belok tidak berhenti = 10 km/jam; 3) percepatan dan perlambatan = 1,5 m/det2; 4) kendaraan berhenti melambat untuk meminimumkan tundaan, sehingga menimbulkan hanya tundaan percepatan.

Tundaan Total dihitung berdasarkan rumus sebagai berikut :

$$Dt = \frac{\Sigma(QxD)}{QTotal}$$

Sumber : Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997

2.6 Simpang Tak Bersinyal

Perilaku lalu-lintas pada simpang tak bersinyal dalam hal aturan memberi jalan, disiplin lajur dan aturan antri sangat sulit digambarkan dalam suatu model perilaku seperti model berhenti/beri jalan yang berdasarkan pada pengambilan celah. (MKJI, 1997).

2.6.1 Perhitungan Kapasitas

Kapasitas total untuk seluruh lengan simpang adalah hasil perkalian antara kapasitas dasar (C0) yaitu kapasitas pada kondisi tertentu (ideal) dan faktor-faktor penyesuaian (F), dengan memperhitungkan pengaruh kondisi lapangan terhadap kapasitas. (MKJI,1997)

Bentuk model kapasitas menjadi sebagai berikut:

$C = Co \times FW \times FM \times FCS \times FRSU \times FLT \times FRT \times F\,MI$

Sumber : Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997

Variabel-variabel masukan untuk perkiraan kapasitas (smp/jam) dengan menggunakan model tersebut adalah sebagai berikut:

Tabel 2.6 Variabel dan data masukan

Tipe Variabel	Uraian variabel dan nama masukan		Faktor model
Geometri	Tipe simpang	IT	
	Lebar rata-rata pendekat	W_I	F_W
	Tipe median jalan utama	M	F_M
Lingkungan	Kelas ukuran kota	CS	F_{CS}
	Tipe lingkungan jalan,	RE	
	Hambatan samping	SF	
	Rasio kendaraan tak bermotor	P_{UM}	F_{RSU}
Lalu lintas	Rasio belok-kiri	P_{LT}	F_{LT}
	Rasio belok-kanan	P_{RT}	F_{RT}
	Rasio arus jalan minor	Q_{MI}/Q_{TOT}	F_{MI}

Sumber : Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997

2.6.2 Lebar Pendekat dan Tipe Simpang

a) Lebar pendekat dan tipe simpang Parameter geometrik berikut diperlukan untuk Analisa kapasitas, dan sebaiknya dicatat pada bagian atas Formulir USIG-II.

b) Lebar rata-rata pendekat minor dan utama WAC dan WBD dan Lebar rata-rata pendekat WI Masukkan lebar pendekat masing-

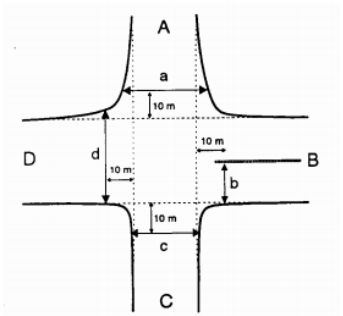
masing WA, WC, WB dan WD pada Kolom 2, 3, 5 dan 6. Lebar pendekat diukur pada jarak 10 m dari garis imajiner yang menghubungkan tepi perkerasan dari jalan berpotongan, yang dianggap mewakili lebar pendekat efektif untuk masing-masing pendekat, lihat Gambar.

Untuk pendekat yang sering digunakan parkir pada jarak kurang dari 20 m dari garis imajiner yang menghubungkan tepi perkerasan dari jalan berpotongan, lebar pendekat tersebut harus dikurangi 2 m. 38 Hitung lebar rata-rata pendekat pada jalan minor dan jalan utama dan masukkan hasilnya pada Kolom 4 dan 7 (lihat juga Gambar di bawah).

WAC = (WA + WC)/2 ; WBD = (WB + WD)/2

Hitung lebar rata-rata pendekat

W1 = (WA + WC + WB + WD)/Jumlah lengan simpang



Lebar rata-rata pendekat, W_I

$W_I = (a/2 + b + c/2 + d/2)/4$
(Pada lengan B ada median)

Jika A hanya untuk ke luar, maka a=0:

$W_I = (b + c/2 + d/2)/3$

Lebar rata-rata pendekat minor dan utama (lebar masuk)

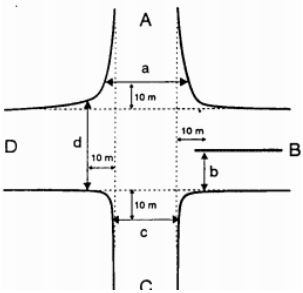
$W_{AC} = (a/2 + c/2)/2$ $W_{BD} = (b + d/2)/2$

Gambar 2.3 Lebar rata- rata pendekat

c) Jumlah lajur

Jumlah lajur yang digunakan untuk keperluan perhitungan ditentukan dari lebar rata-rata pendekat jalan minor dan jalan

utama sebagai berikut. Tentukan jumlah lajur berdasarkan lebar rata-rata pendekat jalan minor dan jalan utama dari Gambar di bawah



Lebar rata-rata pendekat minor dan utama W_{AC} , W_{BD}	Jumlah lajur (total untuk kedua arah)
$WB_{BD\ B}$= (b+d/2)/2 < 5,5	2
≥ 5,5	4
$WB_{AC\ B}$= (a/2+c/2)/2 < 5,5	2
≥ 5,5	4

Gambar 2.4 Gambar lajur dan lebar rata – rata pendekat minor dan utama

d.)Tipe simpang

Tipe simpang menentukan jumlah lengan simpang dan jumlah lajur pada jalan utama dan jalan minor pada simpang tersebut dengan kode tiga angka, lihat Tabel dibawah. Jumlah lengan adalah jumlah lengan dengan lalu-lintas masuk atau keluar atau keduanya

Tabel 2.7 Tabel Kode Tipe Simpang

Kode IT	Jumlah lengan simpang	Jumlah lajur jalan minor	Jumlah lajur jalan utama
322	3	2	2
324	3	2	4
342	3	4	2
422	4	2	2
424	4	2	4

Sumber : Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997

2.6.3 Kapasitas Dasar

Berdasarkan MKJI 1997 hal 3-33 kapasitas dasar pada simpang tak bersinyal ditentukan oleh tabel berikut :

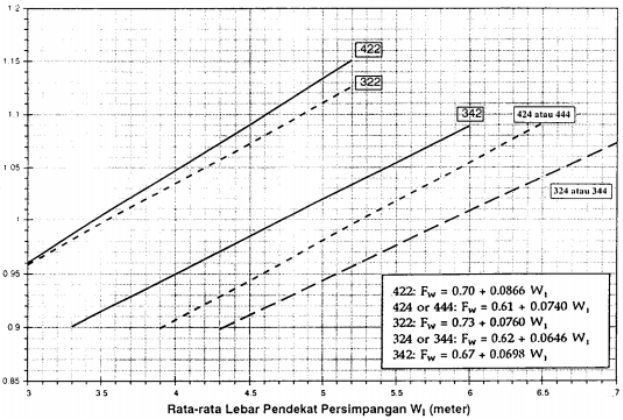
Tabel 2.8 Kapasitas Dasar menurut tipe simpang

Tipe simpang IT	Kapasitas dasar smp/jam
322	2700
342	2900
324 atau 344	3200
422	2900
424 atau 444	3400

Sumber : Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997

2.6.4 Faktor Penyesuaian Lebar Pendekat (FW)

Berdasarkan MKJI 1997 hal 3-33 Faktor penyesuaian lebar pendekat (FW) simpang tak bersinyal ditentukan oleh gambar berikut :



Gambar 2.5 Faktor Penyesuaian Lebar Pendekat (FW)

2.6.5 Faktor Penyesuaian Median Jalan Utama (FM)

Berdasarkan MKJI 1997 hal 3-34 Faktor penyesuaian median jalan utama (FM) simpang tak bersinyal ditentukan oleh tabel berikut :

Tabel 2.9 Faktor Penyesuaian Median Jalan Utama (FM)

Uraian	Tipe M	Faktor penyesuaian median, (F_M)
Tidak ada median jalan utama	Tidak ada	1,00
Ada median jalan utama, lebar < 3 m	Sempit	1,05
Ada median jalan utama, lebar ≥ 3 m	Lebar	1,20

Sumber : Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997

2.6.6 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (Fcs)

Berdasarkan MKJI 1997 hal 3-34 Faktor penyesuaian ukuran kota (Fcs) simpang tak bersinyal ditentukan oleh tabel berikut :

Tabel 2.10 Tabel Penyesuaian Ukuran Kotas (Fcs)

Ukuran kota CS	Penduduk Juta	Faktor penyesuaian ukuran kota F_{CS}
Sangat kecil	< 0,1	0,82
Kecil	0,1 -0,5	0,88
Sedan	0,5- 1,0	0,94
Besar	1,0-3,0	1,00
Sangat besar	> 3,0	1,05

Sumber : Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997

2.6.7 Faktor Penyesuaian Hambata Samping (FRSU)

Berdasarkan MKJI 1997 hal 3-34 Faktor penyesuaian ukuran kota (Fcs) simpang tak bersinyal ditentukan oleh tabel berikut :

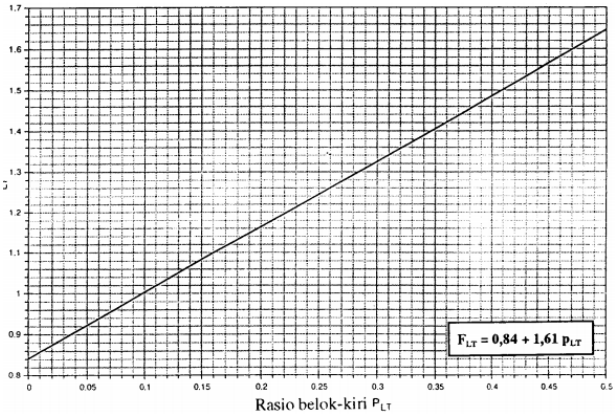
Tabel 2.11 Penyesuaian Hambatan Samping (Frsu)

Kelas tipe lingkungan jalan RE	Kelas hambatan samping SF	Rasio kendaraan tak bermotor p_{UM}					
		0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	≥ 0,25
Komersial	tinggi	0,93	0,88	0,84	0,79	0,74	0,70
	sedang	0,94	0,89	0,85	0,80	0,75	0,70
	rendah	0,95	0,90	0,86	0,81	0,76	0,71
Permukiman	tinggi	0,96	0,91	0,86	0,82	0,77	0,72
	sedang	0,97	0,92	0,87	0,82	0,77	0,73
	rendah	0,98	0,93	0 88	0,83	0,78	0,74
Akses terbatas	tinggi/sedang/rendah	1,00	0,95	0,90	0,85	0,80	0,75

Sumber : Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997

2.6.8 Faktor Penyesuaian Belok Kiri (FLT)

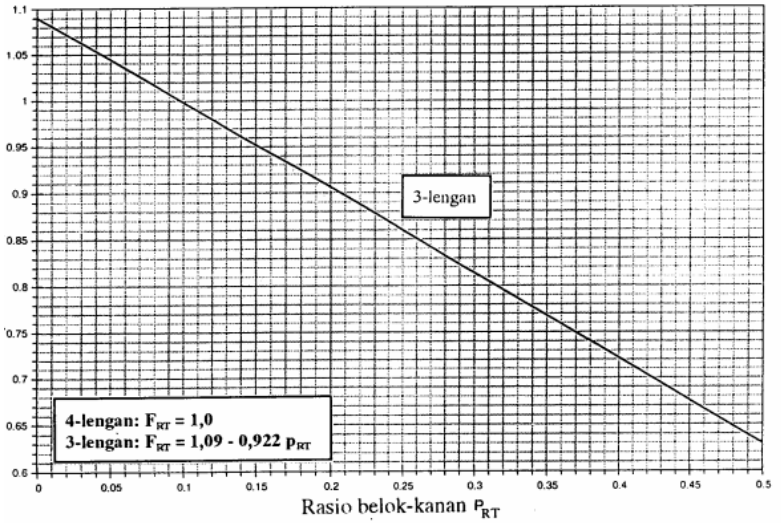
Berdasarkan MKJI 1997 hal 3-36 Faktor penyesuaian belok kiri simpang tak bersinyal ditentukan oleh gambar berikut :



Gambar 2.6 Faktor Penyesuaian Belok Kiri (FLT)

2.6.9 Faktor penyesuaian Belok Kanan (FRT)

Berdasarkan MKJI 1997 hal 3-37 Faktor penyesuaian belok kanan simpang tak bersinyal ditentukan oleh gambar berikut:



Gambar 2.7 Faktor penyesuaian Belok kanan

2.6.10 Faktor Penyesuaian Rasio Arus Jalan Minor

Berdasarkan MKJI 1997 hal 3-38 Faktor penyesuaian rasio jalan minor (FMI) simpang tak bersinyal ditentukan oleh tabel berikut:

Tabel 2.12 Faktor Penyesuaian Rasio Arus Jalan Minor (FMI)

IT	F_{MI}	P_{MI}
422	$1{,}19 \times p_{MI}^2 - 1{,}19 \times p_{MI} + 1{,}19$	0,1-0,9
424	$16{,}6 \times p_{MI}^4 - 33{,}3 \times p_{MI}^3 + 25{,}3 \times p_{MI}^2 - 8{,}6 \times p_{MI} + 1{,}95$	0,1 -0,3
444	$1{,}11 \times p_{MI}^2 - 1{,}11 \times p_{MI} + 1{,}11$	0,3-0,9
322	$1{,}19 \times p_{MI}^2 - 1{,}19 \times p_{MI} + 1{,}19$	0,1-0,5
	$-0{,}595 \times p_{MI}^2 + 0{,}595 \times p_{MI}^3 + 0{,}74$	0,5-0,9
342	$1{,}19 \times p_{MI}^2 - 1{,}19 \times p_{MI} + 1{,}19$	0,1 -0,5
	$2{,}38 \times p_{MI}^2$ -P $2{,}38 \times p_{MI} + 1{,}49$	0,5-0,9
324	$16{,}6 \times p_{MI}^2 - 33{,}3 \times p_{MI}^3 + 25{,}3 \times p_{MI}^2 - 8{,}6 \times p_{MI} + 1{,}95$	0,1-0,3
344	$1{,}11 \times p_{MI}^2 - 1{,}11 \times p_{MI} + 1{,}11$	0,3-0,5
	$-0{,}555 \times p_{MI}^2 + 0{,}555 \times p_{MI} + 0{,}69$	0,5-0,9

Sumber : Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997

2.6.11 Perhitungan Derajat Kejenuhan

Derajat kejenuhan untuk seluruh simpang, (DS), dihitung sebagai berikut:

DS = Qsmp / C

Sumber : Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997

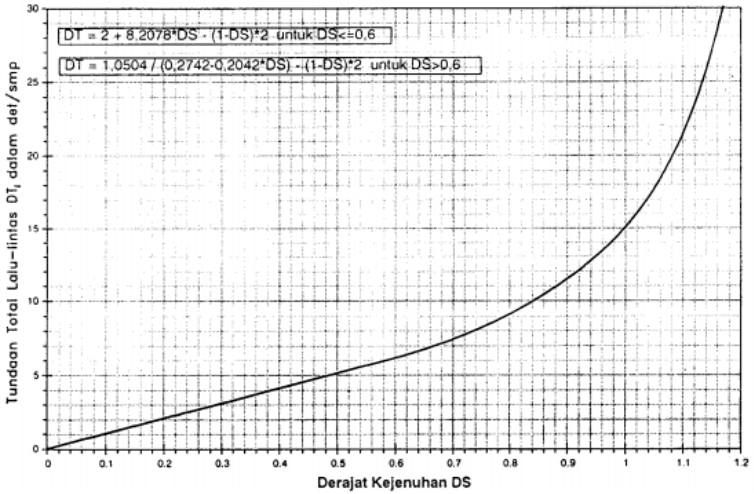
di mana:

Qsmp = Arus total (smp/jam) dihitung sebagai berikut:
Qsmp = Qkend × Fsmp
Fsmp = Faktor smp, dihitung sebagai berikut:
Fsmp = (empLV×LV%+empHV×HV%+empMC×MC%)/ 100 dimana empLV, LV%, empHV, HV%, empMC dan MC% adalah emp dan komposisi lalu lintas untuk kendaraan ringan, kendaraan berat dan sepeda motor
C = Kapasitas (smp/jam)

2.6.12 Tundaan

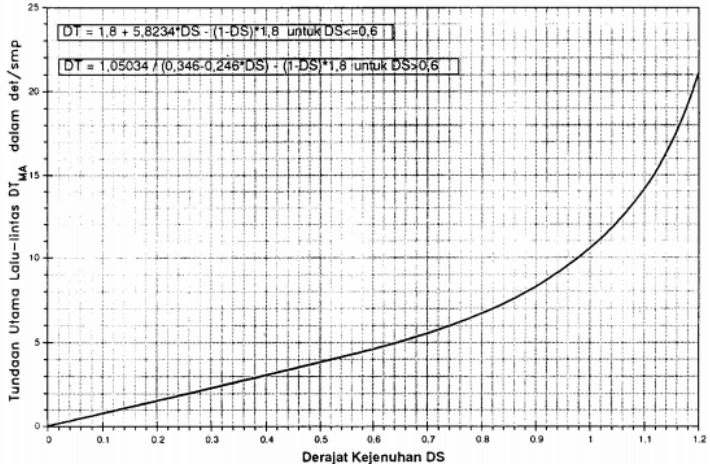
Tundaan pada simpang dapat terjadi karena dua sebab :

1) Tundaan lalu-lintas (DT) akibat interaksi lalu-lintas dengan gerakan yang lain dalam simpang. Tundaan lalu lintas DT dihitung berdasarkan gambar berikut :



Gambar 2.8 Tundaan Lalu Lintas (DT)

2.) Tundaan lalu-lintas jalan utama (DTMA) tundaan lalu lintas pada simpang dari jalan utama. Tundaan lalu lintas jalan utama (DTMA) dihitung berdasarkan gambar berikut :



Gambar 2.9 Tundaan lalu lintas jalan utama (DTMA)

3.) Tundaan lalu-lintas jalan minor (DTmi) tundaan lalu lintas pada simpang dari jalan minor. Tundaan lalu lintas jalan utama (DTmi) dihitung berdasarkan rumus sebagai berikut :

$$DTMI = (QTOT \times DTI - QMA \times DTMA)/QMI$$

Sumber : Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997

4.) Tundaan geometrik (DG) akibat perlambatan dan percepatan kendaraan yang terganggu dan tak-terganggu. Tundaan lalu-lintas seluruh simpang (DT), jalan minor (DTMI) dan jalan utama (DTMA), ditentukan dari kurva tundaan empiris dengan derajat kejenuhan sebagai variabel bebas. Tundaan geometrik (DG) dihitung dengan rumus :

Untuk $DS < 1,0$:

$$DG = (1-DS) \times (PT \times 6 + (1-PT) \times 3) + DS \times 4 \text{ (det/smp)}$$

Untuk $DS \geq 1,0$: $DG = 4$

Sumber : Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997

Dimana :

DS = Derajat kejenuhan

P_T = Rasio arus belok terhadap arus total

5.) Tundaan lalu-lintas pada simpang (D) dihitung berdasarkan rumus sebagai berikut :

$$D = DG + DTI \text{ (det/smp)}$$

Sumber : Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997

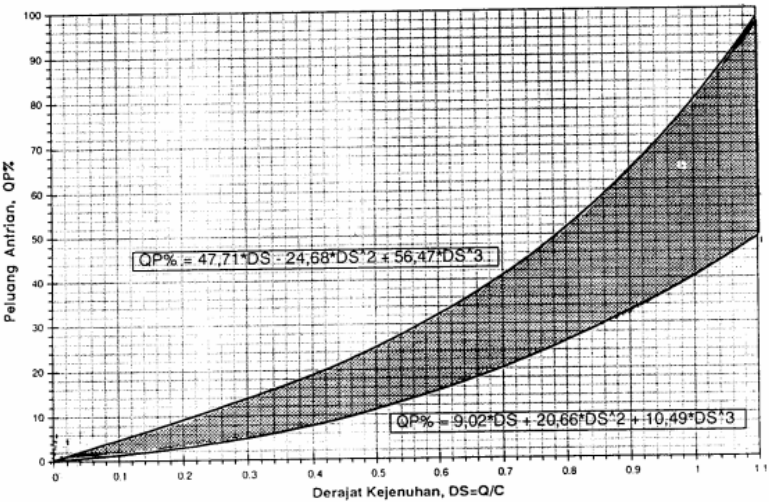
Dimana

DG = Tundaan geometrik simpang

DT I = Tundaan lalu-lintas simpang

2.6.13 Peluang antrian

Peluang antrian ditentukan dari hubungan empiris antara peluanng antrian dan derajat kejenuhan :



Gambar 2.10 Rentang peluang antrian (QP%) terhadap derajat kejenuhan (DS)

2.7 Jalan Perkotaan

Berdasarkan MKJI (1997), terdapat variabel yang dapat dihitung dalam segmen atau ruas jalan yaitu :

1. Arus dan komposisi lalu lintas
2. Kecepatan arus bebas
3. Kapasitas
4. Derajat kejenuhan
5. Kecepatan
6. Perilaku Lalu lintas

2.7.1 Arus dan Komposisi Lalu Lintas

Kendaraan ringan (LV) (termasuk mobil penumpang, minibus, pik-up, truk kecil dan jeep). Kendaraan herat (HV) (termasuk truk dan bus) Sepeda motor (MC). Pengaruh kendaraan

tak bermotor dimasukkan sebagai kejadian terpisah dalam faktor penyesuaian hambatan samping.

Ekivalensi mobil penumpang (emp) untuk masing-masing tipe kendaraan tergantung pada tipe jalan dan arus lalu-lintas total yang dinyatakan dalam kend/jam. Semua nilai emp untuk kendaraan yang berbeda. (MKJI, 1997)

Tabel 2.13 Nilai ekivalen mobil penumpang (EMP) untuk ruas jalan

Nilai Ekivalen Mobil Penumpang (EMP)				
TIPE JALAN	LEBAR JALUR (M)	TOTAL ARUS (Km/jam)	FAKTOR EMP	
			HV	MC
4/2 UD		< 3700	1,3	0,40
4/2 UD		≥3700	1,2	0,25
2/2 UD	>6	< 1800	1,3	0,40
		≥1800	1,2	0,2.5
2/2 UD	≤6	< 1800	1,3	0,5
		≥1800	1,2	0,35

Sumber : Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997

Tabel 2.14 faktor EMP untuk simpang

JENIS KENDARAAN	FAKTOR EMP UNTUK TIPE PENDEKAT	
	Terlindung	Terlawan
Kendaraan Ringan (LV)	1,0	1,0
Kendaraan Berat (HV)	1,3	1,3
Sepeda Motor (MC)	0,2	0,4

Sumber : Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997

2.7.2 Kecepatan arus bebas

1. Kecepatan Arus Bebas Dalam MKJI (1997) kecepatan arus bebas kendaraan ringan (FV) dinyatakan dengan persamaan:

$$FV = (FV_0 + FV_w) \times FFV_{sf} \times FFV_{cs}$$

dimana :

FV = Kecepatan arus bebas kendaraan ringan pada kondisi lapangan (km/jam)

FV_0 = Kecepatan arus bebas dasar kendaraan ringan (km/jam)

FV_w = Penyesuaian lebar jalur lalu-lintas efektif (km/jam)

FFV_{SF} = Faktor penyesuaian kondisi hambatan samping dan lebar bahu atau jarak kereb pengahalang

FFV_{CS} = Faktor penyesuaian ukuran kota

2.7.2.1 Kecepatan Arus Bebas Dasar

Berdasarkan MKJI (1997) Besarnya kecepatan arus bebas dasar ditentukan sebagai berikut :

Tabel 2.15 Kecepatan arus bebas dasar

Tipe Jalan	Kecepatan Arus			
	Kendaraan ringan LV	Kendaraan Berat HV	Sepeda Motor MC	Semua Kendaraan (rata-rata)
Enam Lajur Terbagi (6/2D) atau Tiga lajur satu arah (3/1)	61	52	48	57

Empat-lajur terbagi (4/2 D) atau Dua-lajur-satu-arah (2/1)	57	50	47	55
Empat lajur tak terbagi (4/2 UD)	53	46	43	51
Dua lajur tak terbagi (2/2 UD)	44	40	40	42

Sumber : Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997

Bedasarkan MKJI (1997) Kecepatan arus bebas untuk 8 lajur dapat dianggap sama seperti jalan 6 lajur.

2.7.2.2 Penyesuaian Lebar Jalur Lalu-Lintas

Berdasarkan MKJI (1997), faktor penyesuaian lebar jalur (F_w) ditentukan berdasarkan lebar jalur lalu lintas efektif (W_c) . adapun faktor penyesuaian lebar jalur adalah sebagai berikut :

Tabel 2.16 Faktor penyesuaian lebar jalur lalu lintas (FV_W)

Tipe Jalan	Lebar jalur lalu-lintas efektif (W_c) m	FV_W (km/jam)

Empat-lajur terbagi atau jalan satu arah	Per Lajur 3,00 3,25 3,50 3,75 4,00	 -4 -2 0 2 4
Empat Lajur Tak Terbagi	Per Lajur 3,00 3,25 3,50 3,75 4,00	 -4 -2 0 2 4
Dua Lajur Tak Terbagi	Total 5 6 7 8 9 10 11	 -9,5 -3 0 3 4 6 7

Sumber : Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997

Untuk jalan lebih dari 4 lajur dapat digunakan jalan 4 lajur terbagi. (MKJI,1997)

2.7.2.3 Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Untuk Hambatan Samping (FFV_{sf})

Pada sekitar lokasi studi diketahui bahwa hambatan samping berupa trotoar, sehingga untuk hambatan samping digunakan faktor penyesuaiaan kecepata arus bebas untuk hambatan samping kerb. Adapun nilai faktor menurut MKJI (1997) adalah sebagai berikut :

Tabel 2.17 Hambatan samping untuk kerb

Tipe jalan	Kelas hambatan samping (SFC)	Faktor penyesuaian untuk hambatan samping dan Jarak kereb-penghalan			
		Jarak: kereb - penghalang W_K (m)			
		≤0,5 m	1,0 m	1,5 m	≥2 m
Empat-lajur terbagi 4/2 D	Sangat rendah	1,00	1,01	1,01	1,02
	Rendah	0,97	0,98	(),99	1,00
	Sedang	0,93	0,95	0,97	0,99
	Tinggi	0,87	0,90	0,93	0,96
	Sangat tinggi	0,81	0,85	0,88	0,92
Empat-lajur tak-terbagi 4/2 UD	Sangat rendah	1,00	1,01	1,01	1,02
	Rendah	0,96	0,98	0,99	1,00
	Sedang	0,91	0,93	0,96	0,98
	Tinggi	0,84	0,87	0,90	0,94
	Sangat tinggi	0,77	0,81	0,85	0,90
Dua-lajur tak-terbagi 2/2 UD atau Jalan satu-arah	Sangat rendah	0,98	0,99	0,99	1,00
	Rendah	0,93	0,95	0,96	0,98
	Sedang	0,87	0,89	0,92	0,95
	Tinggi	0,78	0,81	0,84	0,88
	Sangat tinggi	0,68	0.72	0.77	0.82

Sumber : Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997

2.7.2.4 Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Untuk Ukuran Kota (FFV_{CS})

Berdasarkan MKJI (1997) Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Untuk Ukuran Kota (FFV_{CS}) ditentukan sebagai berikut :

Tabel 2.18 Faktor Penyesuaian arus bebas untuk ukuran kota

Ukuran kota (Juta penduduk)	Faktor penyesuaian untuk ukuran kota
< 0,1	0,90
0,1-0,5	0,93
0,5-1,0	0,95
1,0-3,0	1,00
> 3,0	1,03

Sumber : Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997

2.7.3 Perhitungan Kapasitas Dasar

Untuk jalan tak terbagi, analisa dilakukan pada kedua arah lalu lintas, untuk jalan terbagi analisa dilakukan terpisah pada masing masing lalu lintas, seolah – olah masing masing merupakan jalan satu arah yang terpisah. (MKJI, 1997). Adapun rumus mencari kapasitas jalan menurut MKJI (1997) adalah sebagai berikut :

C = Co x FCw x FCsp x FCsf x FCcs

Sumber : Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997

dimana :

C = kapasitas ruas jalan (SMP/Jam)
Co = kapasitas dasar
FCw = faktor penyesuaian kapasitas untuk lebar jalur lalu-lintas
FCsp = faktor penyesuaian kapasitas untuk pemisahan arah
FCsf = faktor penyesuaian kapasitas untuk hambatan samping
FCcs = faktor penyesuaian kapasitas untuk ukuran kota

2.7.3.1 Kapasitas Dasar

Besarnya kapasitas dasar jalan menurut MKJI (1997) kota yang dijadikan acuan adalah sebagai berikut :

Tabel 2.19 Kapasitas Jalan Kota

Tipe jalan	Kapasitas dasar SMP/jam	Keterangan
4 lajur dipisah atau jalan satu arah	1650	per lajur
4 lajur tidak dipisah	1500	per lajur
2 lajur tidak dipisah	2900	Kedua arah

Sumber : Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997

2.7.3.2 Faktor Penyesuaian Lebar Jalur (FC_W)

Faktor penyesuaian lebar jalan menurut MKJI (1997) seperti ditunjukkan pada tabel berikut:

Tabel 2.20 Faktor penyesuaian lebar jalur

Tipe jalan	Lebar jalan efektif	Cw	Keterangan
4 lajur dipisah atau jalan satu arah	3,00 3.25 3.50 3.75	0.92 0.96 1.00 1.04	Per lajur
4 lajur tidak dipisah	3,00 3,25 3,50 3,75	0.91 0.95 1.00 1.09	Per lajur
2 lajur tidak dipisah	5,00 6,00 7,00 8,00 9,00 10,00 11,00	0.56 0.87 1.00 1.14 1.25 1.29 1.34	Kedua arah

Sumber : Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997

2.7.3.3 Faktor Penyesuaian Lebar Jalur (FC_{SP})

Berdasarkan MKJI (1997), besarnya faktor penyesuaian pada jalan tanpa menggunakan pemisah tergantung kepada besarnya split kedua arah seperti tabel berikut:

Tabel 2.21 Penyesuaian arah lajur

Split arah % - %		50 -50	55 - 45	60 – 40	65 - 35	70 - 30
F_{SP}	2/2	1,00	0,97	0,94	0,91	0,88
	4/2tidak dipisah	1,00	0,985	0,97	0,955	0,94

Sumber : Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997

2.7.3.4 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping Dengan Kerb (FC_{SF})

Faktor penyesuaian kapasitas jalan antar kota terhadap lebar jalan berdasarakan MKJI (1997) dihitung dengan menggunakan tabel berikut :

Tabel 2.22 Penyesuain kerb dengan bahu jalan

Tipe jalan	Gesekan samping	Faktor penyesuaian bahu jalan dengan jarak ke penghalang			
		Lebar efektif bahu jalan Ws			
		≤ 0.5	1.0	1.5	≥ 2.0
4/2 dipisah median	VL	0.96	0.98	1.01	1.03
	L	0.94	0.97	1.00	1.02
	M	0.92	0.95	0.98	1.00
	H	0.88	0.92	0.95	0.98
	VH	0.84	0.88	0.92	0.95
4/2 tidak dipisah	VL	0.96	0.99	1.01	1.03
	L	0.94	0.97	1.00	1.02
	M	0.92	0.95	0.98	1.00
	H	0.87	0.91	0.94	0.98
	VH	0.8	0.86	0.99	0.95
2/2 tidak dipisah	VL	0.94	0.96	0.99	1.01
	L M	0.92	0.94	0.97	1.00

atau jalan satu arah	H VH	0.89 0.82	0.92 0.86	0.95 0.90	0.98 0.95

Sumber : Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997

Catatan :

1. Tabel tersebut di atas menganggap bahwa lebar bahu di kiri dan kanan jalan sama, bila lebar bahu kiri dan kanan berbeda maka digunakan nilai rata-ratanya.
2. Lebar efektif bahu adalah lebar yang bebas dari segala rintangan, bila di tengah terdapat pohon, maka lebar efektifnya adalah setengahnya.

2.7.3.5 Faktor Uuran Kota (FC_{CS})

Berdasarkan hasil MKJI (1997) ternyata ukuran kota mempengaruhi kapasitas seperti ditunjukkan dalam tabel berikut:

Tabel 2.23 Faktor penyesuain ukuran kota

Ukuran Kota Juta Orang	Faktor ukuran kota, F_{CS}
< 0.1	0.86
0.1 – 0.5	0.90
0.5 – 1.0	0.94
1.0 – 3.0	1.00
≥ 3.0	1.04

Sumber : Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997

2.7.4 Derajat Kejenuhan

Derajat kejenuhan didefinisikan sebagai rasio arus lalu lintas Q(smp/jam) terhadap kapasitas C (smp/jam) digunakan sebagai

factor utama dalam penentuan tingkat kinerja segmen jalan. Nilai DS menunjukan apakah segmen jalan tersebut mempunyai masalah kapasitas atau tidak. (MKJI, 1997) Derajat kejenuhan dirumuskan sebagai :

DS = Q/C

Sumber : Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997

Dimana :

DS = Derajat kejenuhan
Q = Volume kendaraan (Smp/jam)
C = Kapasitas (Smp/jam)

Tabel dibawah ini menunjukkan beberapa batas lingkup V/C Ratio untuk masing-masing tingkat pelayanan beserta karakteristik karakteristiknya.

Tabel 2.24 Tabel tingkat pelayanan jalan

TINGKAT PELAYANAN	KARAKTERISTIK LALU LINTAS	BATAS LINGKUP V/C
A	Kondisi arus lalu lintas bebas dengan kecepatan tinggi dan volume lalu lintas rendah.	0,00 -- 0,20
B	Arus stabil, tetapi kecepatan operasi mulai dibatasi oleh kondisi lalu lintas.	0,20 - 0,44
C	Arus stabil, tetapi kecepatan dan gerak kendaraan dikendalikan.	0,45 _ 0,74
D	Arus mendekati tidak stabil, kecepatan masih dapat dikendalikan, *V/C* masih dapat ditolerir.	0,75 - 0,84
E	Arus tidak stabil kecepatan terkadang terhenti, permintaan sudah mendekati kapasitas.	0,85 - 1,00
F	Arus dipaksakan, kecepatan rendah, volume diatas kapasitas, antrian panjang (macet)	≥1,00

Sumber : Zuhdy dan Basuki (2011)

2.7.5 Kecepatan Tempuh

Kecepatan tempuh didefinisikan dalam manual ini sebagai kecepatan rata-rata ruang dari kendaraan ringan (LV) sepanjang segmen jalan (MKJI, 1997). Adapun kecepatan tempuh di rumuskan sebagai berikut :

$$V = L/TT$$

Sumber : Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997

Dimana :

V = Kecepatan rata-rata ruang LV (km/jam)
L = Panjang segmen (km)
TT = Waktu tempuh rata-rata LV sepanjang segmen (jam)

2.7.6 Perilaku Lalu-Lintas

Dalam MKJI (1997) kecepatan dan derajat kejenuhan digunakan sebagai parameter perilaku lalu lintas dan tingkat pelayanan segmen/ruas jalan.

2.8 Perhitungan Peramalan Lalu Lintas Menggunakan Rumus Bunga Majemuk

Untuk meramalkan pertumbuhan lalu lintas yang terjadi maka perlu adanya suatu analisa untuk memprediksikanya yaitu dengan rumus bunga majemuk, Model bunga majemuk didefinisikan sebagai model geometri dengan rumus :

$$P_n = P_0 (1 + i)^n$$

Sumber : Supranto (2000) dalam Wahab (2015)

Dimana :

P_n = Jumlah kendaraan pada tahun rencana
P_0 = Jumlah kendaraan pada tahun sekarang
n = Jumlah tahun (tahun prediksi dikurangi tahun dasar)
i = Faktor pertumbuhan

2.9 Perhitungan Kebutuhan Ruang Parkir

Untuk mengurangi hambatan samping yang ditimbulkan oleh pembangunan kawasan, maka diperlukan adanya konsep pemecahan di dalam kawasan salah satu cara mengurangi hambatan samping adalah dengan menyediakan lahan parkir di dalam kawasan (parkir *offstreet*). Dalam tugas akhir ini perhitungan kebutuhan ruang parkir didasarkan pada Peraturan Daerah Kota Surabaya no.7 tahun 1992.

Tabel 2.25 kebutuhan ruang parkir

Jenis Bangunan	Kebutuhan parkir 1 mobil
Bangunan rumah tinggal 1. Rumah tinggal biasa 2. Rumah tinggal susun Luas 60 m2 ke atas Luas 40-60 m2 Luas 36-40 m2	 Ditentukan sendiri 1 unit 3 unit 5 unit
Bangunan non rumah tinggal 1. Perkantoran 2. Kantor pos 3. Perniagaan, Perdagangan 4. Bank	 100 m2 40 m2 60 m2 60 m2
Perhotelan 1. Hotel bintang 4-5 2. Hotel bintang 2-3 3. Hotel bintang 1 ke bawah	 5 kamar 7 kamar 10 kamar
Perbelanjaan atau Supermarket	60 m2
Rekreasi , Hiburan, Kesenian, Museum 1. Bioskop Kelas A I 2. Bioskop Kelas B I	 7 kursi 10 kursi
Pendidikan	

1. Perguran Tinggi 2. SMA 3. Playgroup – TK – SD – SMP 4. Lainya	200 m2 100 m2 60 m2 60 m2
Perpustakaan Olahraga	40 m2 15 m2 penonton
Kesehatan 1. Rumah Sakit kelas VIP 2. Rumah Sakit kelas I 3. Rumah Sakit kelas II 4. Apotek 5. Praktek Dokter	 1 tempat tidur 5 tempat tidur 10 tempat tidur 60 m2 60 m2
Peribadahan	Ditentukan sendiri
Restaurant, Night Club	40 m2

Sumber : Peraturan Daerah Kota Surabaya no.7 tahun 1992.

2.10 Studi atau Penelitian Terkait Yang Pernah Dilakukan

Tabel 2.26 Penelitian Terkait

Judul jurnal/Tugas akhir/ Skripsi/ Tesis/ Disertasi Dll.	Pengarang	Metodologi yang digunakan
Jurnal Analisis Dampak Lalu Lintas Hotel Rich Palace	A. Yusuf Zuhdy, Rahmad Basuki	1. Survey Volume lalu lintas pada puncak pagi, puncak siang, dan puncak sore 2. Prediksi bangkitan/tarikan menggunakan 2 analogi gedung pembanding 3. memiliki 3 konsep

		pemecahan masalah, yaitu di dalam kawasan, diluar kawasan, dan di sekitar kawasan
Jurnal Analisa Dampak Lalu Lintas Pengembangan RS Telogorejo Di Jl KH Ahmad Dahlan Semarang	Aziz Zahwan, Riko Firmanda Muslim, Dr. Ir. Bambang Riyanto, DEA , Ir. Epf. Eko Yuli Priyono, MS	1. Survey lalu lintas dilakukan pada hari kerja, dan akhir pekan. Survey pada jam puncak pagi, puncak siang, dan puncak dore 2. Prediksi Bangkitan menggunakan rumus dari sebuah tesis yang berjudul " Karakteristik dan Tingkat Bangkitan Lalu-lintas Rumah Sakit di Semarang" (2007). Y = 110,6 + 0.288X
Jurnal Analisis Dampak Lalu Lintas (Andalalin) Kawasan Lippo Plaza Kairagi Manado	Bonny F.Sompie, F Jansen	1. Survey Lalu Lintas dilakukan dua hari yaitu pada hari kerja dan pada hari akhir pekan. 2. melakukan survey wawancara untuk mengetahui berapa jumlah orang yang akan tertarik menuju kawasan pembangunan mall lippo

		3. survey hambatan samping 4. survey kecepatan perjalana sesaat
Jurnal Analisis Dampak Lalu Lintas Pembangunan Surabaya Grammar School (SGS) Kota Surabaya	Riky Wahyu Kurniawan, Machsus	1. Survey lalu lintas dilakukan pada puncak pagi dan siang saja. 2. menggunakan 3 gedung pembanding 3. Menganalisa prediksi lalu lintas untuk 2 tahun dan 5 tahun mendatang
Jurnal Analisis Dampak Lalu Lintas Akibat Pembangunan Kantor Telekomunikasi Manyar Kertoadi 1 Surabaya	Fathurahman Arrafi, Machsus	1. Survey lalu lintas dilakukan pada puncak pagi ,siang sore pada hari kerja. 2. menggunakan 3 gedung pembanding 3. Menganalisa prediksi lalu lintas untuk 2 tahun dan 5 tahun mendatang
Jurnal Analisis Dampak Lalu Lintas Akibat Pembangunan Apatemen Gunawangsa Tidar Surabaya	Fikri Maulana Rijal, Machsus, Sungkono	1. Survey lalu lintas dilakukan pada puncak pagi ,siang sore pada hari kerja dan hari libur 2. menggunakan 3 gedung pembanding 3. Menganalisa prediksi lalu lintas untuk 2 tahun dan 5 tahun mendatang

”Halaman ini sengaja dikosongkan”

BAB III
METODOLOGI

3.1 Umum

Tujuan dari adanya metodologi ini adalah mempermudah pelaksanaan dalam Tugas Akhir Terapan ini, selain itu agar pada saat penelitian tidak menyimpang dari maskud dan tujuan dibuatnya penelitian Tugas Akhir Terapan ini. Metodologi yang dilakukan dalam Tugas Akhir Terapan ini mengacu pada literatur literatur yang digunakan

3.2 Metodologi Penelitian

Secara garis besar dalam pelaksanaan Tugas Akhir Terapan digunakan metodologi sebagai berikut :

1. Pengumpulan data
2. Analisa kinerja simpang dan ruas eksisting
3 Analisa bangkitan dan tarikan
4. Analisa peramalan kinerja ruas dan simpang tanpa pembangunan kawasan
5. Analisa peramalan kinerja ruas dan simpang dengan pembangunan kawasan
6. Alternatif perbaikan dan rekomendasi
7. Kebutuhan ruang parkir
8. Kesimpulan dan saran

3.3 Pengumpulan Data

Data data yang diperlukan dalam Analisis Dampak Lalu Lintas Pengembangan RS Siloam ini adalah sebagai berikut :

3.3.1 Pengumpulan Data Primer

1. Data Geometrik Jalan

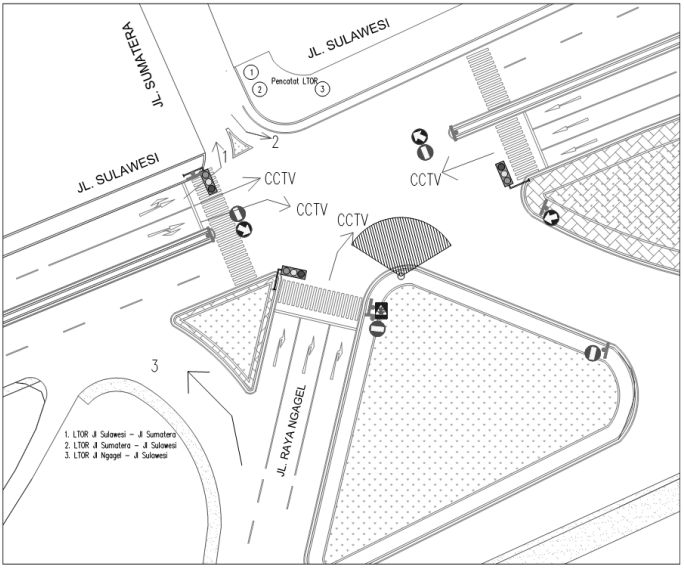
Data geometrik jalan didaptkan dengan pengukuran langsung di lapangan

2. Data Volume Lalu Lintas

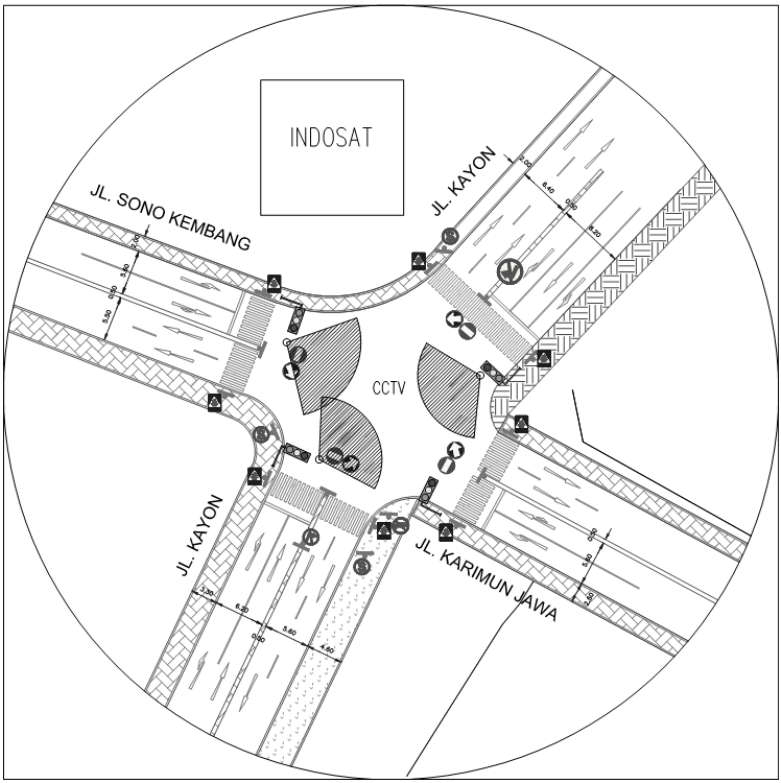
Data Volume Lalu Lintas didapatkan dari survey langsung di lapangan. Survey dilakukan pada jam puncak pagi, jam puncak siang, jam puncak pagi. Adapun kendaraan yang di survey adalah sebagai berikut :

1. LV (*Light Vehicle*)
2. HV (*High Vechice*)
3. MC (*Motorcycle*)
4. UM (*Unmotorcycle*)

Adapun teknik survey yang dipakai di lapangan adalah sebagai berikut adalah sebagai berikut :

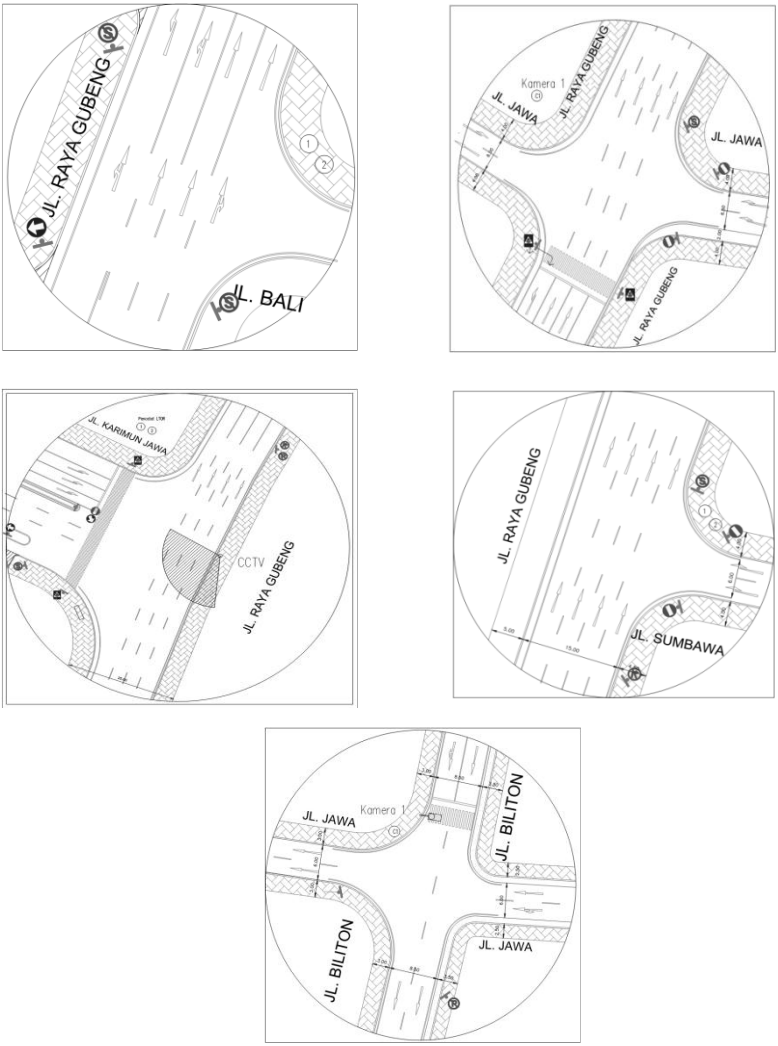


Gambar 3.1 Simpang Bersinyal Jl Raya Ngagel – Jl Sulawesi – Jl Sumatera



Gambar 3.2 Simpang bersinyal Jl Karimun Jawa – Jl Kayoon – Jl Sono kembang

- Pada Simpang Bersinyal Jl Sumatera – Jl Raya Ngagel – Jl Sulawesi survey volume kendaraan menggunakan kamera CCTV dibantu dengan tenaga manusia untuk pergerakan yang tidak terpantau CCTV
- Pada Simpang Bersinyal Jl Kayoon – Jl Karimun Jawa – Jl Sono Kembang survey volume kendaraan menggunakan kamera CCTV seluruhnya.



Gambar 3.3 Simpang Tak bersinyal

- Pada Simpang Tak Bersinyal Jl Raya Gubeng – Jl Karimun Jawa survey volume lalu lintas menggunakan kamera CCTV dan bantuan tenaga manusia untuk area yang tidak tercover kamrea CCTV
- Pada Simpang Tak bersinyal Jl Raya Gubeng – Jl Sumbawa, Jl Raya Gubeng – Jl Bali, Jl Raya Gubeng – Jl Jawa, Jl Raya Gubeng – Jl Bangka, Jl Biliton – Jawa ,survey volume lalu lintas menggunakan tenaga manusia (*Surveyor*)

3. Data Volume Keluar Masuk Gedung Pembanding

Data volume keluar masuk gedung pembanding didapatkan dari survey counting pada setiap pintu masuk dan keluar gedung pembanding. Setiap gedung pembanding minimal membutuhkan 2 orang untuk mencatat keluar masuk kendaraan 1 untuk pintu masuk dan 1 untuk pintu keluar. Dalam penelitian ini digunakan minimal 3 gedung pembanding untuk masing masing fungsi bangunan yaitu 3 untuk Rumah sakit, 3 untuk retail dan cinema, 3 untuk hotel dan 3 untuk SMA, sehingga ada total 12 Gedung pembanding

4. Data kondisi lingkungan

Kondisi lingkungan sekitar simpang dan ruas jalan sekitar kawasan pengembangan RS Siloam Surabaya sangat berpengaruh pada volume lalu lintas yang ada. Dalam hal ini kondisi lingkungan yang ditinjau adalah hambatan hambatan samping, fasilitas penunjang, kondisi badan jalan, dan juga pengaturan lampu lalu lintas pada setiap simpang di sekitar lokasi.

3.3.2 Pengumpulan Data Sekunder

Data Sekunder bersumber dari instansi terkait, yaitu dari Dinas Perhubungan Kota Surabaya, Dinas Kependudukan, Badan Pusat

Statistik, Konsultan dll. Data yang diperoleh adalah data jumlah penduduk kota Surabaya, data pertumbuhan kendaraan, dan data profil bangunan pembanding.

3.4 Analisa Kinerja Simpang dan Ruas Eksisting

Perhitungan kondisi eksisting pada simpang dan ruas dari data volume lalu lintas dan geometrik yang bertujuan untuk menganalisa kinerja simpang dan ruas sebelum adanya pengembangan RS Siloam Surabaya . Dari hasil analisa ini maka akan diapatkan nilai DS yang akan menjadi parameter untuk menentukan nilai *Level of Service* (LOS). Analisa ini mengacu pada MKJI 1997 dan dibantu dengan program bantu KAJI

3.5 Analisa Bangkitan dan Tarikan

Prediksi jumlah bangkitan dan tarikan yang akan ditimbulkan oleh pengembangan RS Siloam Surabaya didapatkan dengan cara membandingkan masing masing fungsi bangunanya dengan bangunan yang sejenis. Bangunan yang digunakan digunakan adalah sebagai berikut :

1. Fungsi Rumah Sakit menggunakan bangunan RS Siloam eksisting,RSI Jemursari, RS Husada Utama
2. Fungsi Retail dan Cinema menggunakan bangunan Royal Plaza, Trasnmart Rungkut, dan Galaxy mall
3. Fungsi Sekolah menggunakan bangunan SMA Kristen Gloria 2, SMA Kristen Petra 2, dan SMAK St Louis
4. Fungsi Hotel menggunakan Zest hotel,Hotel Swiss Belin Manyar, dan Hotel Santika Pandegiling

Dengan membandingkan masing masing fungsi bangunan di atas, maka akan didapatkan prediksi bangkitan tarikan yang akan ditimbulkan oleh pengembangan RS Siloam Surabaya .

3.6 Analisa Peramalan Kinerja Ruas dan Simpang Tanpa Pembangunan Kawasan

Analisa ini bertujuan mengetahui kinerja ruas dan simpang di sekitar kawasan akibat pertumbuhan lalu lintas tanpa pembangunan kawasan, maka dapat diketahui *Level of Service* (LOS) simpang dan ruas untuk 2 setelah selesai masa pembangunan (awal beroperasi 2020) dan 5 tahun setelah beroperasi (2025) .

3.7 Analisa Peramalan Kinerja Ruas dan Simpang Dengan Pembangunan Kawasan

Analisa bangkitan tarikan yang diperoleh dari hasil analisa kemudian diditribusikan kedalam simpang dan ruas yang dipengaruhi di sekitar kawasan. Dari hasil analisa ini maka akan diketahui *Level of Service* (LOS) simpang dan ruas untuk 2 setelah masa pembangunan (Awal Beroperasi 2020) dan 5 tahun setelah beroperasi 2025) akibat pengembangan RS Siloam Surabaya

3.8 Alternatif Perbaikan dan Rekomendasi

Alternatif perbaikan diberikan untuk meminimalisir dampak yang ditimbulkan akibat pembangunan kawasan terhadap simpang dan ruas. Alternatif perbaikan dan rekomendasi diberikan terutama apabila nilai DS>0.85 pada ruas dan simpang di sekitar kawasan.

Alternatif dan rekomendasi yang dapat digunakan antara lain :

a. Mengubah fase pergerakan arus lalu lintas
b. Memperbaiki waktu sinyal
c. Mengubah kondisi geometrik simpang atau ruas

d. Mmperbaiki manajemen lalu lintas.

Alternatif perbaikan dan rekomendasi dilakukan untuk mendapatkan nilai DS minimal lebih baik dari Sebelumnya atau meingkat satu tingkat untuk LOS.

Pada alternatif perbaikan ini akan dikombinasikan penanganan dampak yang paling baik dan disajikan dengan jelas baik lewat tabel,gambar, maupun hasil analisa. Adapun sebagai contoh adalah sebagai berikut :

Tabel 3.1 Tabel *Level of Service*

No	Ruas Jalan	Pergerakan	Puncak Pagi				Puncak Siang				Puncak Sore			
			V	C	V/C Rasio	LOS	V	C	V/C Rasio	LOS	V	C	V/C Rasio	LOS
1	Jl A	B - T	1257	3707	0.339	B	1126	3707	0.304	B	1318	3707	0.356	B
		T - B	2000	3157	0.634	C	1938	3157	0.614	C	2248	3157	0.712	C
2	Jl B	S - U	3804	5560	0.684	C	3757	5560	0.676	C	4129	5560	0.743	D
		U - S	2572	5148	0.500	C	2411	5148	0.468	C	3030	5148	0.589	C
3	Jl C	S - U	2130	5560	0.383	B	2083	5560	0.375	B	2259	5560	0.406	B
		U - S	1675	5148	0.325	B	1603	5148	0.311	B	1893	5148	0.368	B
4	Jl D	B - T	288	3385	0.085	A	247	3385	0.073	A	369	3385	0.109	A
		T - B												

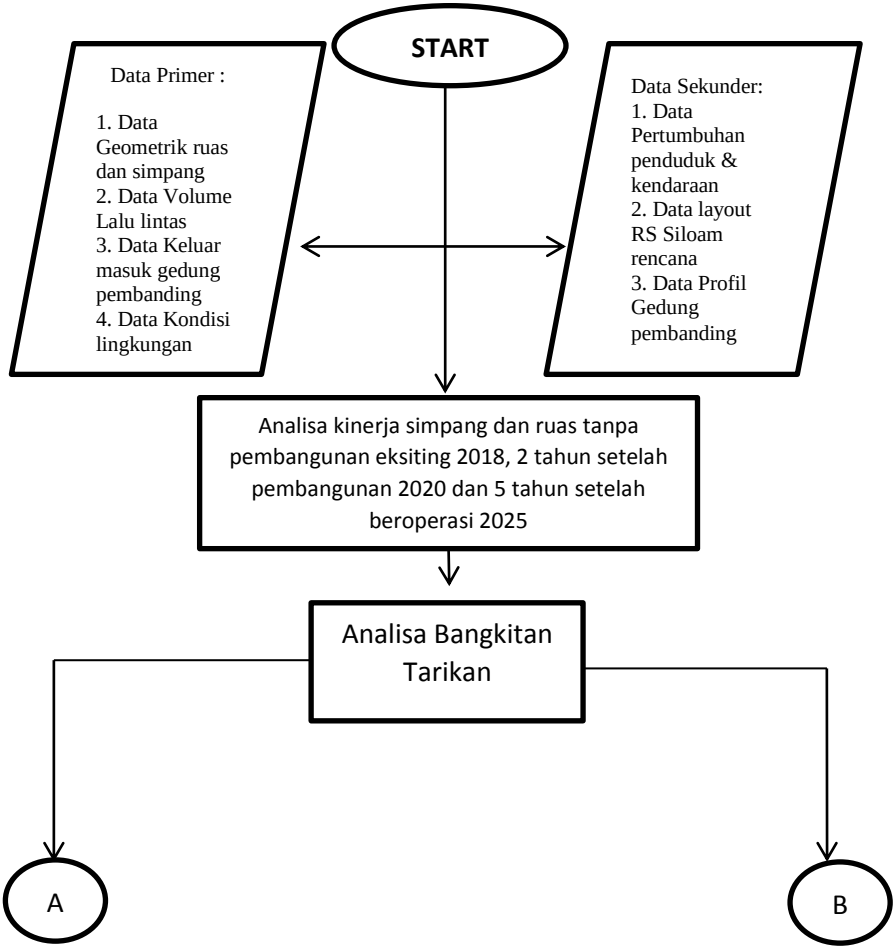
3.9 Kebutuhan Ruang Parkir

Perhitungan Kebutuhan ruang parkir didasarkan pada Peraturan Daerah Kota Surabaya no.7 tahun 1992

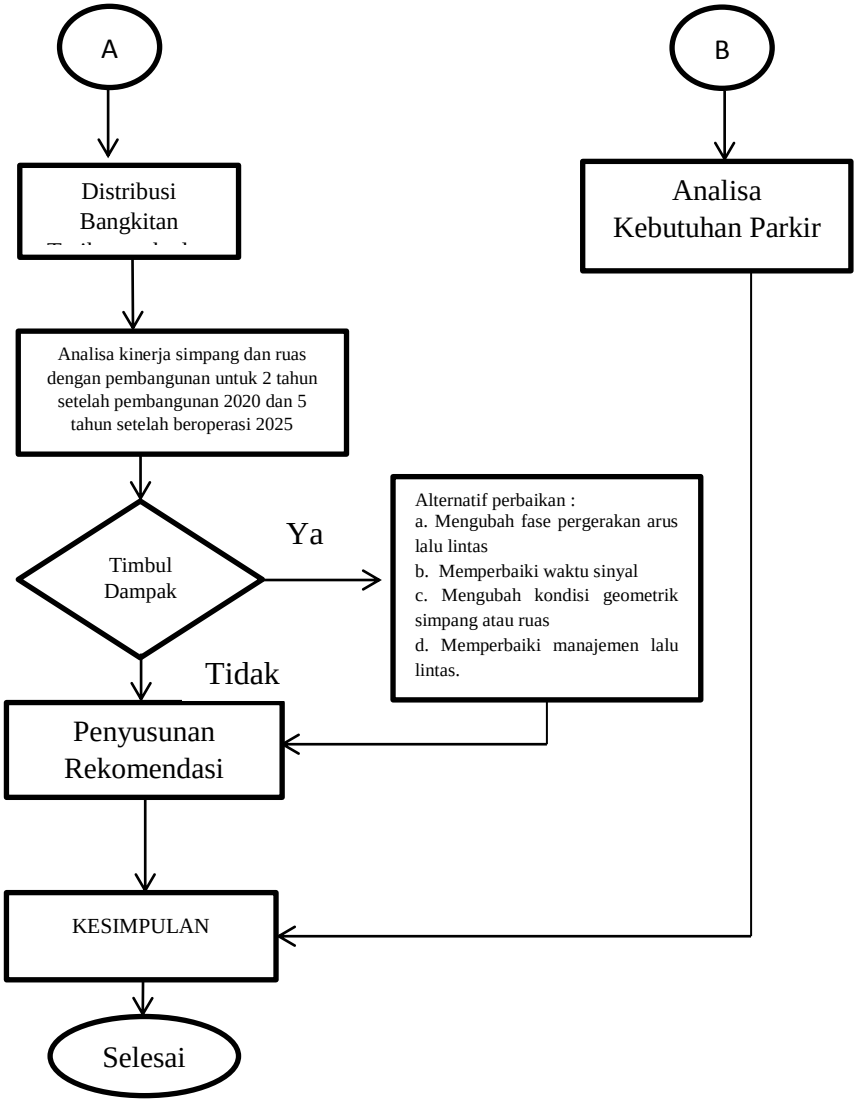
3.10 Kesimpulan dan Saran

Berisi kesimpulan dan saran dari hasil analisa yang telah dilakukan.

3.11 Diagram Alir



Gambar 3.4 Diagram Alir



Gambar 3.4 Lanjutan Diagram Alir

BAB IV
PEMBAHASAN

4.1 Pengumpulan Data

Pengumpulan data ini diabgi menjadi dua jenis, yaitu data primer dan data sekunder. Data Primer didapatkan dengan cara melakukan survey sendiri sedangkan Data Sekunder didapatkan dari instansi instansi terkait.

4.1.1 Data Primer

Data Primer yang diperlukan dalam penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Data geometrik jalan
2. Data volume lalu lintas sekitar kawasan
3. Data keluar masuk gedung pembanding
4. Data kondisi lingkungan

4.1.2.1 Data geometrik jalan

Data geometrik jalan dilakukan untuk mendapatkan data data terkait lebar jalan, lebar median, lebar hambatan samping, rambu rambu lalu lintas dan sebagainya.

Berdasarkan hasil survey yang telah dilakukan pada tanggal 4 maret 2018 dengan bantuan alat meteran dan walking measure didapatkan hasil sebagai berikut :

1. Simpang bersinyal Jl Karimun Jawa – Jl Sono Kembang – Jl Kayoon

a. Pendekat Utara Jl Kayoon

Lebar Pendekat (WA)	: 10.5 Meter
Lebar Masuk (Wmasuk)	: 7.00 Meter
Lebar Keluar (Wkeluar)	: 6.00 Meter
Lebar LTOR (WLTOR)	: 3.50 Meter
Lebar Median	: 0.5 Meter
Lebar Trotoar	: 2 Meter (Timur)

b. Pendekat Barat Jl Sono kembang

Lebar Pendekat (WA)	: 7.00 Meter

Lebar Masuk (Wmasuk) : 7.00 Meter
Lebar Keluar (Wkeluar) : 5.30 Meter
Lebar Belok Kanan (Keluar) :
Lebar Median : 0.50 Meter
Lebar Trotoar : 2.00 Meter (Utara)
3.30 Meter (Selatan)

c. Pendekat Selatan Jl Kayoon
Lebar Pendekat (WA) : 5.80 Meter
Lebar Masuk (Wmasuk) : 2.90 Meter
Lebar Keluar (Wkeluar) : 5.80 Meter
Lebar LTOR (WLTOR) : 2.90 Meter
Lebar Median : 0.50 Meter
Lebar Trotoar : 3.30 Meter (Barat)
4.60 Meter (Timur)

b. Pendekat Timur Jl Karimun Jawa
Lebar Pendekat (WA) : 5.20 Meter
Lebar Masuk (Wmasuk) : 5.20 Meter
Lebar Keluar (Wkeluar) : 6.70 Meter
Lebar Median : 0.50 Meter
Lebar Trotoar : 2.50 Meter (Utara)
2.50 Meter (Selatan)

2. Simpang bersinyal Jl Sulawesi- Jl Ngagel – Jl Sumatera

a. Pendekat Utara Jl Sumatera
Lebar Pendekat (WA) : 3.50 Meter
Lebar Masuk (Wmasuk) : 3.50 Meter
Lebar Keluar (Wkeluar) : 9.00 Meter
Lebar LTOR (WLTOR) : 4.00 Meter
Lebar Median : Tidak ada
Lebar Trotoar :

b. Pendekat Timur Jl Sulawesi
Lebar Pendekat (WA) : 8.60 Meter
Lebar Masuk (Wmasuk) : 8.60 Meter
Lebar Keluar (Wkeluar) : 7.50 Meter
Lebar Median : 1.00 Meter

Lebar Trotoar : 4.00 Meter Utara
2.50 Meter Selatan

c. Pendekat Selatan Jl Ngagel Jaya

Lebar Pendekat (WA) : 11.70 Meter
Lebar Masuk (Wmasuk) : 11.70 Meter
Lebar Keluar (Wkeluar) : 9.00 Meter
Lebar LTOR (WLTOR) : 8.00 Meter
Lebar Median :
Lebar Trotoar : 2.50 Meter

b. Pendekat Barat Jl Sulawesi

Lebar Pendekat (WA) : 7.00 Meter
Lebar Masuk (Wmasuk) : 7.00 Meter
Lebar Keluar (Wkeluar) : 9.00 Meter
Lebar LTOR (WLTOR) : 3.50 Meter
Lebar Median : 1.00 Meter
Lebar Trotoar : 2.50 Meter (Utara)

3. Simpang Tak bersinyal Jl Raya Gubeng – Jl Sumbawa

a. Pendekat Selatan Jl Raya Gubeng

Lebar Pendekat (WA) : 15 Meter
Lebar Masuk (Wmasuk) : satu arah
Lebar Keluar (Wkeluar) : 15 Meter
Lebar Trotoar : 5.00 Meter (Barat)
4.50 Meter (Timur)

b. Pendekat Timur Jl Sumbawa

Lebar Pendekat (WA) : 6 Meter
Lebar Masuk (Wmasuk) : Satu arah
Lebar Keluar (Wkeluar) : 15 Meter
Lebar Trotoar : 4 Meter (Utara),
4 Meter (Selatan)

c. Pendekat Utara Jl Raya Gubeng

Lebar Pendekat (WA) : 15 Meter
Lebar Masuk (Wmasuk) : 15 Meter
Lebar Trotoar : 5.00 Meter (Barat)
4.50 Meter (Timur)

4. Simpang Tak bersinyal Jl Raya Gubeng – Jl Bali

a. Pendekat Selatan Jl Raya Gubeng

Lebar Pendekat (WA)	: 15 Meter
Lebar Trotoar	: 5.00 Meter (Barat) 4.50 Meter (Timur)

b. Pendekat Timur Jl Bali

Lebar Pendekat (WA)	: 6 Meter
Lebar Trotoar	: 4 Meter (Utara), 4 Meter (Selatan)

c. Pendekat Utara Jl Raya Gubeng

Lebar Pendekat (WA)	: 15 Meter
Lebar Trotoar	: 5.00 Meter (Barat) 4.50 Meter (Timur)

5. Simpang Tak bersinyal Jl Raya Gubeng – Jl Karimun Jawa

a. Pendekat Utara

Lebar Pendekat (WA)	: 14.80 Meter
Lebar Trotoar	: 4.80 Meter (Barat) 4.30 Meter (Timur)

b. Pendekat Barat Jl Karimun

Lebar Pendekat (WA)	: 10.5 Meter
Lebar Masuk (Wmasuk)	: 13 Meter
Lebar Keluar (Wkeluar)	: 14.8 Meter
Lebar Median	: 1 Meter
Lebar Trotoar	: 5 Meter (Utara), 5 Meter (Selatan)

c. Pendekat Selatan Jl Raya Gubeng

Lebar Pendekat (WA)	: 15.70 Meter
Lebar Masuk (Wmasuk)	: 8.80 Meter
Lebar Trotoar	:5.00 Meter (Barat), 4.30 Meter (Timur)

6. Simpang Tak bersinyal Jl Raya Gubeng – Jl Jawa

a. Pendekat Utara Jl Raya Gubeng

Lebar Pendekat (WA)	: 14.80
Lebar Trotoar	: 4.80 (Barat), 4.70 (Timur)

b. Pendekat Timur Jl Jawa

Lebar Pendekat (WA) : 6.50 Meter
Lebar Trotoar : 4.00 Meter (Utara),
4 Meter (Selatan)

c. Pendekat Selatan Jl Raya Gubeng
Lebar Pendekat (WA) : 14.80 Meter
Lebar Trotoar : 4.80 Meter (Barat)
4.30 Meter (Timur)

b. Pendekat Barat Jl Jawa
Lebar Pendekat (WA) : 6.00 Meter
Lebar Trotoar : 4 Meter (Utara),
4 Meter (Selatan)

7. Simpang Tak bersinyal Jl Biliton – Jl Jawa

a. Pendekat Utara Jl Biliton
Lebar Pendekat (WA) : 8.50 Meter
Lebar Trotoar : 3.00 Meter (Barat),
3.50 Meter (Timur)

b. Pendekat Timur Jl Jawa
Lebar Pendekat (WA) : 6 Meter
Lebar Trotoar : 2.50 Meter (Utara),
2.50 Meter (Selatan)

c. Pendekat Selatan Jl Biliton
Lebar Pendekat (WA) : 8.50 Meter
Lebar Trotoar : 3.00 Meter (Barat),
3.50 Meter (Timur)

b. Pendekat Barat Jl Jawa
Lebar Pendekat (WA) : 6 Meter
Lebar Trotoar : 3.00 Meter (Utara),
2.50 Meter (Selatan)

4.1.2.2 Data Volume Lalu Lintas

Data Volume Lalu Lintas didapatkan dengan cara pengamatan langsung di lapangan dan dengan melalui media video cctv dari Dinas Perhubungan Kota Surabaya.

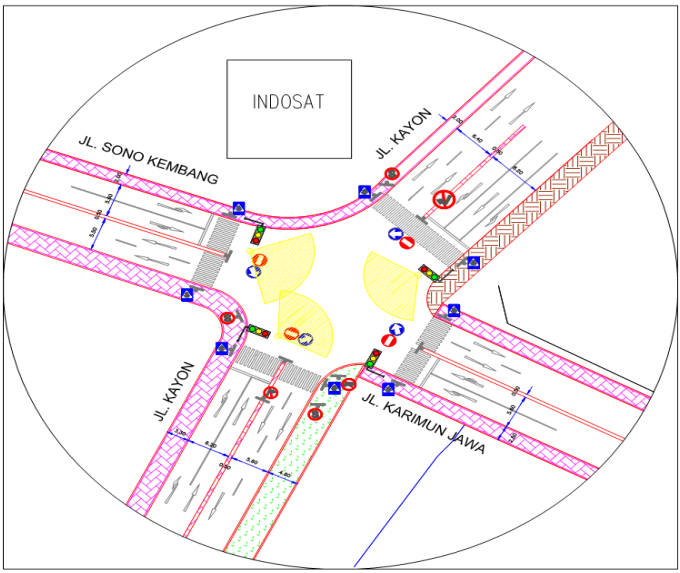
Survey volume lalu lintas lakukan selama 2 hari masing masing mewakili *weekday* dan *weekend*. Yaitu dilakukan pada

hari Rabu 21 Februari 2018 dan pada hari Sabtu 24 Februari 2018. Survey volume lalu lintas dilaksanakan selama tiga kali dalam sehari yaitu pada jam puncak pagi (06.00-09.00) jam puncak siang (11.00-14.00) jam puncak sore (16.00-19.00)

Contoh Perhitungan Jam Puncak

1. Simpang Bersinyal Jl Karimun Jawa – Jl Sono Kembang – Jl Kayoon.

Dalam simpang ini pengamatan dilakukan menggunakan CCTV Dinas Perhubungan. Adapun lokasi CCTV adalah sebagai berikut :

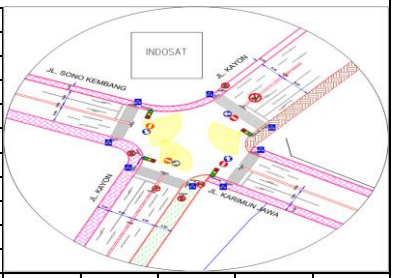


Gambar 4.1 CCTV Simpang Bersinyal Jl Kayoon-Jl Sono Kembang – Jl Karimun Jawa

Setelah dilakukan perhitungan jumlah kendaraan melalui CCTV maka akan didapatkan volume jam puncak untuk masing masing simpang. Berikut adalah contoh rekapitulasi untuk pergerakan ST

Jl Sono Kembang – Jl Karmimun Jawa Pada hari kerja Rabu 21 Februari 2018:

Tabel 4.1 Tabel Volume Kendaraan

WAKTU	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
6.00 - 6.05	4	0	11	1					
6.05 - 6.10	10	0	10	1					
6.10 - 6.15	7	0	16	2					
6.15 - 6.20	7	0	31	1					
6.20 - 6.25	11	0	27	0					
6.25 - 6.30	10	0	40	0					
6.30 - 6.35	12	0	34	0					
6.35 - 6.40	8	0	29	1					
6.40 - 6.45	21	0	38	1					
6.45 - 6.50	16	0	35	0					
6.50 - 6.55	19	0	33	2					
6.55 - 7.00	12	0	32	0	137	0	336	9	204
7.00 - 7.05	16	0	35	0	149	0	360	8	221
7.05 - 7.10	11	0	20	0	150	0	370	7	224
7.10 - 7.15	19	0	22	0	162	0	376	5	237
7.15 - 7.20	24	0	62	1	179	0	407	5	260
7.20 - 7.25	21	0	40	0	189	0	420	5	273
7.25 - 7.30	12	0	25	0	191	0	405	5	272
7.30 - 7.35	31	0	44	0	210	0	415	5	293
7.35 - 7.40	28	0	45	0	230	0	431	4	316
7.40 - 7.45	19	0	64	0	228	0	457	3	319
7.45 - 7.50	19	0	47	0	231	0	469	3	325
7.50 - 7.55	30	0	68	0	242	0	504	1	343
7.55 - 8.00	22	0	44	0	252	0	516	1	355
8.00 - 8.05	15	0	45	0	251	0	526	1	356
8.05 - 8.10	18	0	56	0	258	0	562	1	370
8.10 - 8.15	17	0	63	0	256	0	603	1	377
8.15 - 8.20	18	0	49	0	250	0	590	0	368
8.20 - 8.25	23	0	40	0	252	0	590	0	370
8.25 - 8.30	12	0	48	0	252	0	613	0	375
8.30 - 8.35	33	0	59	0	254	0	628	0	380
8.35 - 8.40	9	0	34	0	235	0	617	0	358
8.40 - 8.45	23	0	36	0	239	0	589	0	357
8.45 - 8.50	8	1	31	0	228	1	573	0	344
8.50 - 8.55	16	0	33	1	214	1	538	1	323
8.55 - 9.00	13	1	32	0	205	2	526	1	313

Menurut hasil rekapitulasi diatas maka akan didapatkan volume kendaraan dalam smp/jam yang kemudian akan digunakan untuk

mencari jam puncak pada simpang tersebut. Berikut adalah contoh perhitungan mencari total smp/jam
1. LV = 254 Kendaraan/ jam , HV = 0 Kendaraan./jam, MC = 628 Kendaraan/jam,UM = 0 Kendaraan/jam
(254*1) + (0*1.3) + (628*0.2) = 380 kend/jam

Adapun untuk hasil volume jam puncak pada simpang Jl Karimun jawa – Jl Sonokembang – Jl Kayoon adalah pada hari kerja Rabu 21 Februari 2018 adalah sebagai berikut :

Tabel 4.2 Volume Jam puncak Simpang Jl Kayoon – Jl Karimun Jawa – Jl Sono kembang (*Weekday*)

WAKTU	JUMLAH KENDARAAN (smp/jam) / ARAH										Total smp/Jam
	U ST	U LTOR	T RT	T ST	T LT	S ST	S LTOR	B RT	B ST	B LT	
Pagi (06.00 - 09.00)											
06.00 - 07.00	75	180	490	270	32	37	11	12	204	37	1347
06.05 - 07.05	77	186	554	291	31	40	13	11	221	38	1464
06.10 - 07.10	78	187	591	304	30	41	13	13	224	40	1521
06.15 - 07.15	84	195	668	321	31	43	15	14	237	44	1651
06.20 - 07.20	89	195	718	322	32	51	15	15	260	50	1748
06.25 - 07.25	94	197	740	331	31	57	16	15	273	56	1808
06.30 - 07.30	97	200	776	353	30	62	17	16	272	61	1883
06.35 - 07.35	100	205	851	360	28	65	17	15	293	70	2004
06.40 - 07.40	105	209	891	362	27	73	20	15	316	73	2090
06.45 - 07.45	115	213	922	396	27	78	20	15	319	82	2187
06.50 - 07.50	122	217	989	417	32	91	22	17	325	91	2323
06.55 - 07.55	129	226	1024	432	33	97	23	16	343	95	2417
07.00 - 08.00	133	234	1044	447	36	105	25	19	355	100	2498
07.05 - 08.05	131	239	1065	459	34	112	23	20	356	106	2546
07.10 - 08.10	131	254	1099	464	34	116	27	20	370	111	2625
07.15 - 08.15	132	257	1103	474	35	119	28	22	377	118	2664
07.20 - 08.20	129	273	1104	481	36	119	30	23	368	128	2691
07.25 - 08.25	136	281	1109	472	37	120	31	24	370	142	2721
07.30 - 08.30	132	272	1110	459	38	120	33	25	375	154	2716
07.35 - 08.35	130	276	1081	453	37	122	34	27	380	163	2702
07.40 - 08.40	128	271	1055	448	39	123	33	32	358	171	2656
07.45 - 08.45	124	275	1042	421	37	119	31	34	357	169	2609
07.50 - 08.50	123	274	928	401	32	111	30	33	344	169	2443
07.55 - 08.55	122	269	906	381	30	109	29	33	323	169	2370
08.00 - 09.00	122	267	936	352	29	109	27	35	313	169	2358

Setelah mendapatkan volume jam puncak pada simpang tersebut maka perhitungan volume kendaraan berdasarkan rentang waktu tersebut yaitu pukul 07.25 – 8.25.

Berikut adalah contoh rekapitulasi volume jam puncak pada simpang Jl Karimun Jawa – Jl kayoon – Jl Sono kembang pada Rabu 21 Februari 2018 :

Tabel 4.3 Volume Jam Puncak Pada Simpang Jl Karimun Jawa – Jl kayoon – Jl Sono kembang pada Rabu 21 Februari 2018

No	Persimpangan	Periode	Pendekat	Nama Pendekat	Pergerakan	Volume (kend/jam)				Volume (smp/jam)	Total Volume (smp/jam)
						LV	HV	MC	UM		
1	Jl. Kayoon - Jl Karimun Jawa - Jl Sono Kembang	Puncak Pagi	Selatan	Jl Kayoon	Belok Kiri Langsung (LTOR)	11	0	100	3	31	151
					Lurus (ST)	57	1	308	5	120	
			utara	Jl Kayoon	Belok Kiri Langsung (LTOR)	188	3	444	7	281	416
					Lurus (ST)	60	1	371	8	136	
			Barat	Jl Sono Kembang	Belok Kiri (LT)	110	0	160	0	142	536
					Lurus (ST)	252	0	590	0	370	
					Belok Kanan (RT)	16	1	34	2	24	
			Timur	Jl. Karimun Jawa	Belok Kiri (LT)	16	2	91	4	37	1618
					Lurus (ST)	341	0	655	5	472	
					Belok Kanan (RT)	802	1	1528	1	1109	
		Puncak Siang	Selatan	Jl Kayoon	Belok Kiri Langsung (LTOR)	14	1	31	0	22	123
					Lurus (ST)	52	0	245	2	101	
			utara	Jl Kayoon	Belok Kiri Langsung (LTOR)	242	4	367	5	321	534
					Lurus (ST)	134	0	396	4	213	
			Barat	Jl Sono Kembang	Belok Kiri (LT)	192	1	185	1	230	769
					Lurus (ST)	399	12	453	1	505	
					Belok Kanan (RT)	21	0	64	1	34	
			Timur	Jl. Karimun Jawa	Belok Kiri (LT)	23	1	125	5	49	1109
					Lurus (ST)	225	1	290	1	284	
					Belok Kanan (RT)	622	2	756	2	776	
		Puncak Sore	Selatan	Jl Kayoon	Belok Kiri Langsung (LTOR)	9	0	35	1	16	86
					Lurus (ST)	29	0	204	3	70	
			utara	Jl Kayoon	Belok Kiri Langsung (LTOR)	354	1	899	5	535	984
					Lurus (ST)	220	0	1146	7	449	
			Barat	Jl Sono Kembang	Belok Kiri (LT)	91	0	123	0	116	789
					Lurus (ST)	434	9	863	0	618	
					Belok Kanan (RT)	29	0	128	0	55	
			Timur	Jl. Karimun Jawa	Belok Kiri (LT)	22	1	197	4	63	1091
					Lurus (ST)	225	1	516	0	330	
					Belok Kanan (RT)	538	1	797	2	699	

Berikut ini adalah dokumentasi pelaksanaan survey langsung pada lapangan :

Gambar 4.1 Survey Volume Kendaraan

4.1.2.3 Data Keluar Masuk Gedung Pembanding

Untuk memprediksi jumlah bangkitan dan tarikan pada rencana pengembangan RS Siloam Surabaya digunakan bangunan pembanding sesuai dengan fungsinya masing – masing. Survey dilakukan sesuai dengan waktu operasi bangunan pembanding. Berikut adalah bangunan pembanding yang digunakan :

1.Fungsi Rumah Sakit : RS Siloam, RS Husada Utama, RSI Jemursari

2.Fungsi Retail & Cinema : Transmart Rungkut, Royal Plaza, Galaxy Mall

3.Fungsi Pendidikan : SMA Kristen Petra 2, SMAK St Lous, SMA Kristen Gloria 2

4.Fungsi Hotel : Zest Hotel, Swiss Beliin Manyar, Santika Pandegiling

Survey dilaksanakan pada *weekday dan weekend* kecuali pada fungsi pendidikan dikarenakan rata rata SMA pada hari sabtu dan minggu tidak ada kegiatan belajar mengajar.

Berikut adalah contoh hasil survey keluar masuk gedung pembanding :

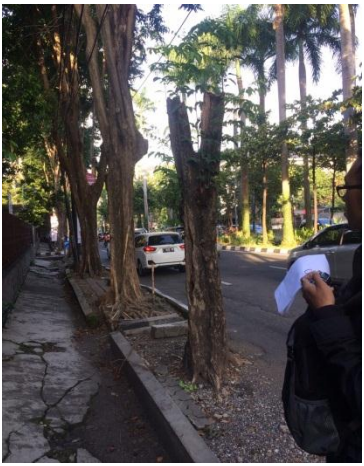
Tabel 4.4 Rekapitulasi Hasil Survey Transmart Rungkut Pada Minggu 04 Februari 2018

waktu			Kendaraan masuk		Kendaraan Keluar	
			LV	MC	LV	MC
9.00	-	10.00	56	98	16	20
10.00	-	11.00	154	293	38	24
11.00	-	12.00	215	589	113	132
12.00	-	13.00	188	498	148	221
13.00	-	14.00	177	338	150	252
14.00	-	15.00	161	332	160	324
15.00	-	16.00	182	226	230	337
16.00	-	17.00	158	182	212	413
17.00	-	18.00	166	234	204	413
18.00	-	19.00	191	119	170	221
19.00	-	20.00	203	88	210	303
20.00	-	21.00	73	90	212	278
21.00	-	22.00	33	27	283	311

Tabel 4.5 Rekapitulasi Hasil Survey RS Siloam Pada Hari Rabu 28 Maret 2018

waktu			Kendaraan masuk		Kendaraan Keluar	
			LV	MC	LV	MC
7.00		8.00	26	33	23	64
8.00	-	9.00	44	20	30	18
9.00	-	10.00	32	36	33	11
10.00	-	11.00	25	35	29	12
11.00	-	12.00	55	27	35	21
12.00	-	13.00	43	23	27	22
13.00	-	14.00	24	25	32	25
14.00	-	15.00	20	27	26	26
15.00	-	16.00	60	20	26	18
16.00	-	17.00	44	35	27	25
17.00	-	18.00	47	35	50	27
18.00	-	19.00	38	21	55	44

Hasil survey lainya dilampirkan pada Tugas Akhir ini. Berikut adalah dokumentasi pelaksanaan survey gedung pembanding :



Gambar 4.2 Survey Gedung pembanding

4.1.2.4 Data Kondisi Lingkungan

Data Kondisi Lingkungan sangat diperlukan karena berpengaruh pada volume lalu lintas. Kondisi lingkungan yang ditinjau adalah hambatan samping, tipe lingkungan, kondisi bahu jalan, fasilitas penunjang dan lain lain.

Dari hasil survey didapatkan bahwa semua simpang memiliki hambatan samping yang tinggi yaitu berupa trotoar dan merupakan daerah komersial.

4.1.2 Data Sekunder

Data Sekunder yang diperlukan dalam penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Data Pertumbuhan Penduduk dan kendaraan
2. Data Penggunaan Lahan Bangunan
3. Data Tata Guna lahan

4.1.2.5 Data Jumlah penduduk dan Pertumbuhan Kendaraan Kota Surabaya

1. Data Jumlah Penduduk Kota Surabaya

Tabel 4.6 Jumlah penduduk Kota Surabaya

No	Tahun	Jenis Kelamin		Jumlah
		L	P	
1	2014	1430985	1442676	2853661
2	2015	1473640	1469888	2943528
3	2016	1507474	1509179	3016653

Sumber : Kota Surabaya Dalam Angka 2017

2. Data Pertumbuhan Kendaraan

Tabel 4.7 Pertumbuhan Kendaraan Kota Surabaya

Tahun	Mobil	Truk/Bus	Sepeda Motor
	LV	HV	MC
2011	275930	94542	1274660
2012	294782	103925	1402190
2013	311582	109183	1482115
2014	329343	115406	1566595
2015	348115	121985	1655891

Sumber : Kotas Surabaya Dalam Angka 2017

4.1.2.6 Data Penggunaan Lahan Bangunan

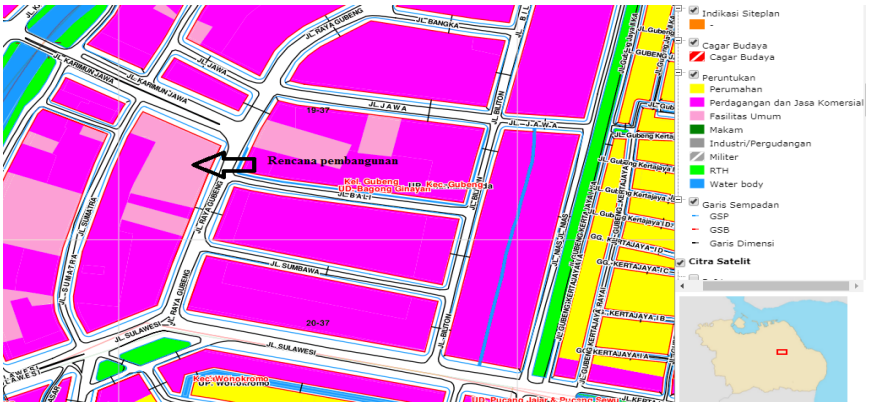
Data penggunaan lahan didapatkan dari pihak pengembang. Adapun penggunaan lahanya adakah sebagai berikut .

Tabel 4.8 Tabel Penggunaan Lahan

Mixed Use (FASILITAS KESEHATAN, FASILITAS UMUM PENDIDIKAN, RETAIL & HOTEL)															
JL . Raya Gubeng No. 88 Surabaya															
No	Lantai	Floor To Floor	Built Up Area	Retail (m2)		Rumah Sakit (m2)		Fasilitas Pendidikan (m2)			Hotel (m2)		Carpark		
				Area	ME	Area	ME	Area	R. Terbuka	ME	Area	ME	Area (m2)	ME (m2)	Lots (SRP)
1	Basement 3 (Parkir)	5.00	6885.63	23.47		1248.21							3545.39	2068.56	74
2	Basement 2 (Parkir)	3.20	6885.24	23.47		168.28					18.75		5576.08	430.55	142
3	Basement 1 (Parkir)	3.20	6885.24	23.47		125.88					18.91		6206.76	510.22	181
4	Semi Basement (Parkir)	5.00	6236.09	22.92		30.29		33.1			634.99		4307.93	1206.86	96
5	Lantai 1 (Lobby)	5.00	4062.94	2118.13	47.14	1211.36	232.22	71.69		157.9	112.32	112.08			6
6	Lantai 2 (Retail)	5.00	4246.54	2720.57	47.19	999.34	231.18			148.01		100.25			
7	Lantai 3 (Fasilitas RS)	5.00	4988.17	1064.55	47.01	3397.17	231.18			148.01		100.25			
8	Lantai 4 (Cinema)	5.00	4988.87	1181.56	616.78	1823.89	841.41			256.27		268.96			
9	Lantai 5 (Cinema)	5.00	3881.96		47.01	2627.29	231.18	728.22		148.01		100.25			
10	Lantai 6 (Fas. Pendidikan)	4.00	4346.04		47.01	2627.29	231.18	1181.8		148.01		110.75			
11	Lantai 7 (Fas. Pendidikan)	4.00	4987.88			625.96	215.1	3164.96	733.6	148.01		100.25			
12	Lantai 8 (Fas. Pendidikan)	4.00	4254.28			625.96	215.1	3164.96		148.01		100.25			
13	Lantai 9 (Fas. Pendidikan)	4.00	4254.28			625.96	215.1	3164.96		148.01		100.25			
14	Lantai 10 (Fas. Pendidikan)	4.00	3848.12				213.88	1183.49	1292.3	81.09		100.42			
15	Lantai 11 (RS & Meeting Room)	4.00	2067.42			1068.61	213.47			99.49	585.72	100.13			
16	Lantai 12 (RS & Hotel)	4.00	1967.91			1067.92	213.88				585.48	100.43			
17	Lantai 13 (RS & Hotel)	4.00	1967.91			1067.92	213.88				585.48	100.43			
18	Lantai 14 (RS & Hotel)	4.00	1967.91			1067.92	213.88				585.48	100.43			
19	Lantai 15 (RS & Hotel)	4.00	1967.91			1067.92	213.88				585.48	100.43			
20	Lantai 16 (RS & Hotel)	4.00	1967.91			1067.92	213.88				585.48	100.43			
21	Lantai 17 (RS & Hotel)	4.00	1967.91			1067.92	213.88				585.48	100.43			
22	Lantai 18 (RS & Hotel)	4.00	1967.91			1067.92	213.88				585.48	100.43			
23	Lantai 19 (Rumah Sakit)	4.00	1967.91			1067.92	213.88				585.48	100.43			
24	Lantai 20 (Rumah Sakit)	4.00	1382.23			1067.92	213.88					100.43			
25	Lantai 21 (Rumah Sakit)	4.00	1281.8			1067.92	213.88								
26	Lantai 22 (Rumah Sakit)	4.00	1281.8			1067.92	213.88								
27	Lantai Atap	4.00	213.88				213.88								
	Total		92721.69	7178.14	852.14	28952.61	5637.56	12693.18	2025.9	1630.82	6054.53	2197.71	19636.16	4216.19	499

Sumber : Dokumen Andalalin RS Siloam 2017

4.1.2.7 Data Tata Guna Lahan



Gambar 4.3 Tata Guna Lahan Sekitar Lokasi Pengembangan RS Siloam

Dari data tata guna guna lahan diatas maka dapat diketahui bahwa di sekitar lokasi pengembangan Rumah Sakit Siloam Merupakan wilayah Komersial.

4.2 Pengolahan Data

4.2.1 Pertumbuhan Kendaraan

Nilai pertumbuhan kendaran pada tahun rencana dapat diprediksi melalui jumlah kendaraan pada tahun tahun sebelumnya. Dimana hasil dari prediksi ini berupa faktor pertumbuhan (%) yang digunakan untuk memperkirakan jumlah kendaraan pada tahun rencana, sehingga dapat diketahui apakah kapasitas jalan masih layak atau tidak.

1. Pertumbuhan Kendaraan Ringan (LV)

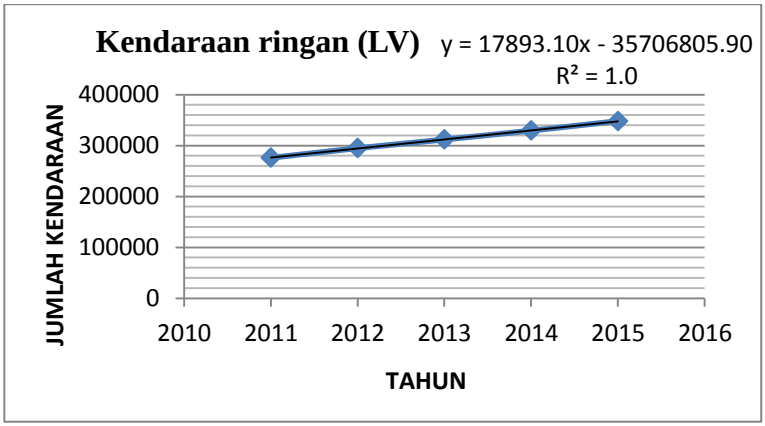
Tabel 4.9 Jumlah Kendaraan Ringan (LV)

Tahun	Jumlah Kendaraan
2011	275930
2012	294782

2013	311852
2014	329343
2015	348115

Sumber : Kota Surabaya Dalam Angka 2017

Hasil dari regresi jumlah kendaraan ringan tersebut adalah sebagai berikut :



Gambar 4.4 Regresi kendaraan ringan (LV)

Dari hasil regresi diatas maka didapatkan persamaan sebagai berikut :
$Y = 17893.10X – 35706805.9$ dengan $R^2 = 1.0$

Dengan persamaan diatas maka jumlah kendaraan ringan pada tahun rencana dapat diperoleh. Berikut perhitungan untuk tahun 2016
$Y = 17893.10X – 35706805.9$
$Y = 17893.10(2016) – 35706805.9$
$Y = 365683.7$

Untuk mengitung faktor pertumbuhan yaitu dengan rumus sebagai berikut :

i = (Y2-Y1)/Y1)) x 100%

Dimana :

Y2 = Jumlah kendaraan pada tahun ke 2
Y1 = Jumlah kendaraan pada tahun ke 1
I = Faktor pertumbuhan

Maka untuk tahun 2015 faktor pertumbuhan nya adalah sebagai berikut
i = ((365683.7- 348115)/ 348115) x 100
i = 5.05 %
berikut adalah hasil rekapitulasi nilai faktor pertumbuhan untuk kendaraan ringan :

Tabel 4.10 Hasil Regresi Kendaraan Ringan (LV)

LV		
Tahun	Jumlah Kendaraan	pertumbuhan %
2011	275930	6.84
2012	294782	5.8
2013	311852	5.61
2014	329343	5.7
2015	348115	5.05
2016	365683.7	4.9
2017	383576.8	4.67
2018	401469.9	4.46
2019	419363	4.27
2020	437256.1	4.1
2021	455149.2	3.94
2022	473042.3	3.79

2023	490935.4	3.65
2024	508828.5	3.52
2025	526721.6	3.4

2. Pertumbuhan Kendaraan Berat (HV)

Dengan cara yang sama seperti mencari faktor pertumbuhan pada kendaraan ringan maka didapatkan hasil untuk kendaraan berat adalah sebagai berikut :

Tabel 4.11 Hasil Regresi Kendaraan Berat (HV)

HV		
Tahun	Jumlah Kendaraan	pertumbuhan %
2011	94542	9.93
2012	103925	5.06
2013	109183	5.7
2014	115406	5.71
2015	121985	5.69
2016	128918.3	5.15
2017	135555	4.9
2018	142191.7	4.67
2019	148828.4	4.46
2020	155465.1	4.27
2021	162101.8	4.1
2022	168738.5	3.94
2023	175375.2	3.79
2024	182011.9	3.65
2025	188648.6	3.52

3. Pertumbuhan Sepeda motor (MC)
Dengan cara yang sama seperti mencari faktor pertumbuhan pada kendraan ringan maka didapatkan hasil untuk sepeda motor adalah sebagai berikut :

Tabel 4.12 Hasil Regresi Sepeda Motor (MC)

MC		
Tahun	Jumlah Kendaraan	pertumbuhan %
2011	1274660	10.01
2012	1402190	5.71
2013	1482115	5.7
2014	1566595	5.71
2015	1655891	5.95
2016	1754350.3	5.29
2017	1847037	5.02
2018	1939723.7	4.78
2019	2032410.4	4.57
2020	2125097.1	4.37
2021	2217783.8	4.18
2022	2310470.5	4.02
2023	2403157.2	3.86
2024	2495843.9	3.72
2025	2588530.6	3.59

4.2.2 Keluar Masuk Gedung Pembanding

Pada tugas akhir ini gedung pembanding yang digunakan adalah gedung pembanding yang sesuai dengan fungsi dari rencana pengembangan rumah sakit siloam. Setelah melakukan survey keluar masuk maka dilakukan pengolahan data agar didapatkan jumlah tarikan dan bangkitan untuk masing-masing

fungsi bangunan. Berikut adalah contoh hasil dari pengolahan data keluar masuk bangunan pembanding

Keluar Masuk Kendaraan Hotel

Rekapitulasi Volume keluar masuk untuk *weekday*

Tabel 4.13 Rekapitulasi Kendaraan Keluar Masuk Hotel *Weekday*

Pembanding	Jumlah Kendaraan Sehari				Jumlah kamar
	Masuk		Keluar		
	R4	R2	R4	R2	
Hotel Santika P	120	83	118	80	124
Zest hotel	162	105	159	108	130
Swiss Belin	228	137	204	122	143

Rekapitulasi Volume keluar masuk untuk *weekend*

Tabel 4.14 Rekapitulasi Kendaraan Keluar Masuk Hotel *Weekend*

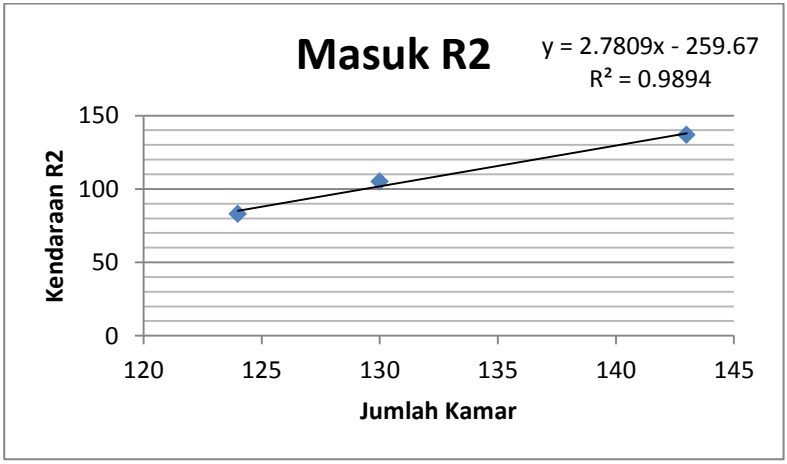
Pembanding	Jumlah Kendaraan Sehari				Jumlah kamar
	Masuk		Keluar		
	R4	R2	R4	R2	
Hotel Santika P	197	117	192	113	124
Zest hotel	209	136	208	138	130
Swiss Belin	236	150	226	145	143

Setelah mendatkan jumlah kendaraan perhari maka di lakukan analisa regresi linier untuk mendapatkan jumlah kendaraan keluar masuk sehari untuk rencana pengembangan RS Siloam berikut adalah hasil regresi linier:

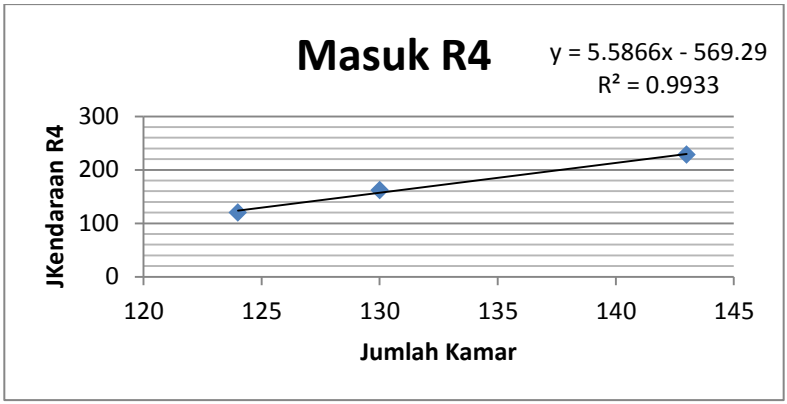
Weekday

Tabel 4.15 Perhitungan regresi R4 Dan R2

Pembanding	Jumlah Kendaraan Sehari				Jumlah kamar
	Masuk		Keluar		
	R4	R2	R4	R2	
Hotel Santika P	120	83	118	80	124
Zest hotel	162	105	159	108	130
Swiss Belin	228	137	204	122	143
Hotel Siloam	Y	Y	Y	Y	120

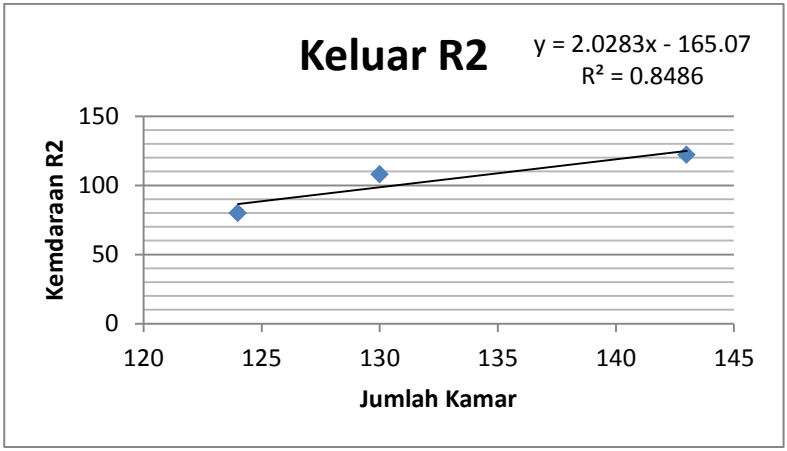


Dari hasil regresi diatas maka didapatkan jumlah sepeda motor yang masuk pada hari kerja weekday yaitu :
Y = 2.7809(120)-259.67 = 74 kendaraan/hari
Jadi jumlah sepeda motor yang masuk hotel rumah sakit siloam adalah **74 kend/hari**



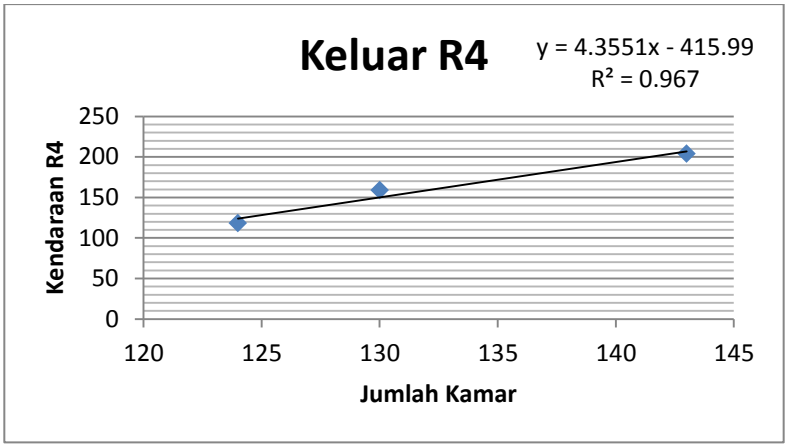
Gambar 4.5 Regresi R4 Masuk Hotel Rumah Sakit Siloam

Dari hasil regresi diatas maka didapatkan kendaraan ringan (LV) yang masuk pada hari kerja weekday yaitu :
Y = 5.5866(120)-569.29 = 101 kendaraa/hari
Jadi jumlah kendaran ringan yang masuk hotel rumah sakit siloam adalah **101 kend/hari**



Gambar 4.6 Regresi R2 Masuk Rumah Sakit Siloam

Dari hasil regresi diatas maka didapatkan kendaraan roda 2 (MC) yang keluar pada hari kerja weekday yaitu :
Y = 2.0283(374)-165.07 = 78 Kendaraan/hari
Jadi jumlah sepeda motor yang keluar hotel rumah sakit siloam adalah **78 kend/hari**



Gambar 4.7 Regresi R4 Keluar Rumah Sakit Siloam

Dari hasil regresi diatas maka didapatkan kendaraan ringan (LV) yang keluar pada hari kerja weekday yaitu :
Y = 4.3551(120)-415.99 = 107 Kendaraan/hari
Jadi jumlah kendaraan ringan yang keluar rumah sakit siloam adalah **107 kend/hari.**

Selanjutnya adalah perhitungan bangkitan dan tarikan pada masing masing periode puncak pagi, periode puncak siang ,dan periode puncak sore.

A. Periode Puncak Pagi

Santika Pandegiling

Tabel 4.16 Jam Puncak Pagi Eksisting Santika P (*Weekday)*

waktu			Kendaraan masuk		Kendaraan Keluar		% Kendaraan masuk		%Kendaraan Keluar	
			LV	MC	LV	MC	LV	MC	LV	MC
7.00	-	8.00	3	7	7	6	3%	8%	6%	8%
8.00	-	9.00	7	8	9	7	6%	10%	8%	9%

Zest hotel

Tabel 4.17 Jam Puncak Pagi Eksisting Zest Hotel (*Weekday)*

waktu			Kendaraan masuk		Kendaraan Keluar		% Kendaraan masuk		%Kendaraan Keluar	
			LV	MC	LV	MC	LV	MC	LV	MC
7.00	-	8.00	16	11	20	9	10%	10%	13%	8%
8.00	-	9.00	17	9	23	7	10%	9%	14%	6%

RS Siloam eksisting

Tabel 4.18 Jam Puncak Pagi Eksisting Swiss Belin (*Weekday)*

waktu			Kendaraan masuk		Kendaraan Keluar		% Kendaraan masuk		%Kendaraan Keluar	
			LV	MC	LV	MC	LV	MC	LV	MC
7.00	-	8.00	23	10	18	8	10%	7%	9%	7%
8.00	-	9.00	22	17	26	6	10%	12%	13%	5%

Untuk memperoleh prosentase keluar dan masuk kendaraan pada periode siang, maka dilakukan dengan cara mengambil rata rata terbesar smp/jam dari ketiga bangunan pembanding.

Tabel 4.19 Rata-Rata Jam Puncak Hotel Dalam Puncak Pagi

waktu	Gedung Pembanding	Vol kendaraan smp/jam		Total
		masuk	keluar	
07.00-08.00	Santika Pandegiling	4.4	8.2	12.6
	Zest Hotel	18.2	21.8	40
	Swiss Belin Manyar	25	19.6	44.6
		Rata - Rata		32.4
waktu	Gedung Pembanding	Vol kendaraan smp/jam		Total
		masuk	keluar	
08.00-09.00	Santika Pandegiling	8.6	10.4	19
	Zest Hotel	18.8	24.4	43.2
	Swiss Belin Manyar	25.4	27.2	52.6
		Rata - Rata		38.3

Dari hasil rata-rata smp/jam dari ketiga bangunan pembanding maka smp/jam terbesar adalah pada pukul 8.00-9.00, maka prosentase keluar masuk kendaraan yang digunakan adalah pada pukul 8.00-9.00.

1. Kendaraan Roda 2 (dua)

- Masuk Hotel RS Siloam

Santika Pandegiling		= 10%
Zest Hotel		= 9%
Swiss Belin		= 12%
	Total	= 31%
	Rata-rata	= 31%/3
		= 10.3%

Prediksi Roda 2 yang keluar dari RS Siloam periode pagi adalah 10.3% X Total Masuk R2 Sehari, 10.3% X 83 = **8 kendaraan/jam**

- Keluar Hotel RS Siloam

Santika Pandegiling		= 9%
Zest Hotel		= 6%
Swiss Belin		= 5%
	Total	= 20%
	Rata-rata	= 20%/3
		= 6.67%

Prediksi Roda 2 yang keluar dari Hotel RS Siloam periode pagi adalah 6.67% X Total Masuk R2 Sehari, 6.67% X 78 = **6 kendaraan/jam**

1. Kendaraan Roda 4 (empat)

- Masuk Hotel RS Siloam

Santika Pandegiling		= 6%
Zest Hotel		= 10%
Swiss Belin		= 10%
	Total	= 26%
	Rata-rata	= 26%/3
		= 8.67%

Prediksi Roda 4 yang masuk dari RS Siloam periode pagi adalah 8.67% X Total Masuk R4 Sehari, 8.67% X 101 = **9 kendaraan/jam**

- Keluar Hotel RS Siloam

Santika Pandegiling		= 8%
Zest Hotel		= 14%
Swiss Belin		= 13%
	Total	= 35%
	Rata-rata	= 35%/3
		= 11.67%

Prediksi Roda 2 yang keluar dari Hotel RS Siloam periode pagi adalah 11.67% X Total Masuk R2 Sehari, 11.67% X 107 = **13 kendaraan/jam**

B. Periode Puncak Siang

Santika Pandegiling

Tabel 4.20 Jam Puncak Siang Hotel Santika P (*Weekday)*

waktu			Kendaraan masuk		Kendaraan Keluar		% Kendaraan masuk		%Kendaraan Keluar	
			LV	MC	LV	MC	LV	MC	LV	MC
11.00	-	12.00	5	6	9	5	4%	7%	8%	6%
12.00	-	13.00	4	2	3	1	3%	2%	3%	1%
13.00	-	14.00	4	6	7	8	3%	7%	6%	10%

Zest Hotel

Tabel 4.21 Jam Puncak Siang Eksisting Zest Hotel (*Weekday)*

waktu			Kendaraan masuk		Kendaraan Keluar		% Kendaraan masuk		%Kendaraan Keluar	
			LV	MC	LV	MC	LV	MC	LV	MC
11.00	-	12.00	8	7	6	7	5%	7%	4%	6%
12.00	-	13.00	7	9	8	11	4%	9%	5%	10%
13.00	-	14.00	8	15	9	9	5%	14%	6%	8%

Swiss belin

Tabel 4.22 Jam Puncak Siang Hotel Swiss Belin (*Weekday)*

waktu			Kendaraan masuk		Kendaraan Keluar		% Kendaraan masuk		%Kendaraan Keluar	
			LV	MC	LV	MC	LV	MC	LV	MC
11.00	-	12.00	11	12	9	11	5%	9%	4%	9%
12.00	-	13.00	14	11	17	9	6%	8%	8%	7%
13.00	-	14.00	15	15	11	13	7%	11%	5%	11%

Untuk memperoleh prosentase keluar dan masuk kendaraan pada periode siang, maka dilakukan dengan cara mengambil rata rata terbesar smp/jam dari ketiga bangunan pembanding.

Tabel 4.23 Rata-Rata Jam Puncak Hotel Dalam Puncak Siang

waktu	Gedung Pembanding	Vol kendaraan smp/jam		Total
		masuk	keluar	
11.00-12.00	Santika Pandegiling	6.2	10	16.2
	Zest Hotel	9.4	7.4	16.8
	Swiss Belin Manyar	13.4	11.2	24.6
		Rata - Rata		19.20
waktu	Gedung Pembanding	Vol kendaraan smp/jam		Total
		masuk	keluar	
12.00-13.00	Santika Pandegiling	4.4	3.2	7.6
	Zest Hotel	8.8	10.2	19
	Swiss Belin Manyar	16.2	18.8	35
		Rata - Rata		20.5
waktu	Gedung Pembanding	Vol kendaraan smp/jam		Total
		masuk	keluar	
13.00-14.00	Santika Pandegiling	5.2	8.6	13.8
	Zest Hotel	11	10.2	21.2
	Swiss Belin Manyar	18	13.6	31.6
		Rata - Rata		22.2

Dari hasil rata-rata smp/jam dari ketiga bangunan pembanding maka smp/jam terbesar adalah pada pukul 13.00-14.00, maka prosentase keluar masuk kendaraan yang digunakan adalah pada pukul 13.00-14.00.

1. Kendaraan Roda 2 (dua)

- Masuk Hotel RS Siloam

Santika Pandegiling		= 7%
Zest Hotel		= 14%
Swiss Belin		= 11%
	Total	= 32%
	Rata-rata	= 32%/3
		= 10.67%

Prediksi Roda 2 yang keluar dari hotel RS Siloam periode pagi adalah 10.67% X Total Masuk R2 Sehari, 10.67% X 74 = **9 kendaraan/jam**

- Keluar Hotel RS Siloam

Santika Pandegiling		= 10%
Zest Hotel		= 8%
Swiss Belin		= 11%
	Total	= 29%
	Rata-rata	= 29%/3
		= 9.67%

Prediksi Roda 2 yang keluar dari RS Siloam periode pagi adalah 9.67% X Total Masuk R2 Sehari, 9.67% X 78 = **8 kendaraan/jam**

1. Kendaraan Roda 4 (empat)

- Masuk Hotel RS Siloam

Santika Pandegiling		= 3%
Zest Hotel		= 5%
Swiss Belin		= 7%
	Total	= 15%
	Rata-rata	= 15%/3
		= 5%

Prediksi Roda 4 yang masuk dari hotel RS Siloam periode pagi adalah 5% X Total Masuk R4 Sehari, 5% X 101 = **6 kendaraan/jam**

- Keluar Hotel RS Siloam

Santika Pandegiling		= 6%
Zest Hotel		= 6%
Swiss Belin		= 5%
	Total	= 17%

Rata-rata = 17%/3
= 5.67%

Prediksi Roda 4 yang keluar dari hotel RS Siloam periode pagi adalah 5.67% X Total Masuk R2 Sehari, 5.67% X 107 = **7 kendaraan/jam**

C. Periode Puncak Sore

Santika Pandegiling

Tabel 4.24 Jam Puncak Sore Santika Pandegiling (*Weekday)*

waktu			Kendaraan masuk		Kendaraan Keluar		% Kendaraan masuk		%Kendaraan Keluar	
			LV	MC	LV	MC	LV	MC	LV	MC
16.00	-	17.00	11	5	11	6	9%	6%	9%	8%
17.00	-	18.00	13	6	12	5	11%	7%	10%	6%
18.00	-	19.00	15	4	15	5	13%	5%	13%	6%

Zest hotel

Tabel 4.25 Jam Puncak Sore Zest Hotel (*Weekday)*

waktu			Kendaraan masuk		Kendaraan Keluar		% Kendaraan masuk		%Kendaraan Keluar	
			LV	MC	LV	MC	LV	MC	LV	MC
16.00	-	17.00	11	5	7	7	7%	5%	4%	6%
17.00	-	18.00	11	4	8	9	7%	4%	5%	8%
18.00	-	19.00	19	8	13	12	12%	8%	8%	11%

Swiss Belin

Tabel 4.26 Jam Puncak Sore Swiss Belin Manyar (*Weekday)*

waktu			Kendaraan masuk		Kendaraan Keluar		% Kendaraan masuk		%Kendaraan Keluar	
			LV	MC	LV	MC	LV	MC	LV	MC
16.00	-	17.00	11	6	10	7	5%	4%	5%	6%
17.00	-	18.00	14	12	10	10	6%	9%	5%	8%
18.00	-	19.00	26	9	21	10	11%	7%	10%	8%

Untuk memperoleh prosentase keluar dan masuk kendaraan pada periode siang, maka dilakukan dengan cara mengambil rata rata terbesar smp/jam dari ketiga bangunan pembanding.

Tabel 4.27 Rata-Rata Jam Puncak Hotel Dalam Puncak Sore

waktu	Gedung Pembanding	Vol kendaraan smp/jam		Total
		masuk	keluar	
16.00-17.00	Santika Pandegiling	12	12.2	24.2
	Zest Hotel	12	8.4	20.4
	Swiss Belin Manyar	12.2	11.4	23.6
		Rata - Rata		22.73333333
waktu	Gedung Pembanding	Vol kendaraan smp/jam		Total
		masuk	keluar	
17.00-18.00	Santika Pandegiling	14.2	13	27.2
	Zest Hotel	11.8	9.8	21.6
	Swiss Belin Manyar	16.4	12	28.4
		Rata - Rata		25.73
waktu	Gedung Pembanding	Vol kendaraan smp/jam		Total
		masuk	keluar	
18.00-19.00	Santika Pandegiling	15.8	16	31.8
	Zest Hotel	20.6	9.8	30.4
	Swiss Belin Manyar	27.8	23	50.8
		Rata - Rata		37.67

Dari hasil rata-rata smp/jam dari ketiga bangunan pembanding maka smp/jam terbesar adalah pada pukul 18.00-19.00, maka prosentase keluar masuk kendaraan yang digunakan adalah pada pukul 18.00-19.00.

1. Kendaraan Roda 2 (dua)

- Masuk Hotel RS Siloam

Santika Pandegiling	= 5%
Zest Hotel	= 8%
Swiss Belin	= 7%
Total	= 20%
Rata-rata	= 20%/3
	= 6.3%

Prediksi Roda 2 yang keluar dari hotel RS Siloam periode pagi adalah 6.3% X Total Masuk R2 Sehari, 6.3% X 74 = **5 kendaraan/jam**

- Keluar Hotel RS Siloam

Santika Pandegiling	= 6%
Zest Hotel	= 11%

Swiss Belin		= 8%
	Total	= 25%
	Rata-rata	= 25%/3
		= 8.3%

Prediksi Roda 2 yang keluar dari hotel RS Siloam periode pagi adalah 8.3% X Total Masuk R2 Sehari, 8.3% X 78 = **7 kendaraan/jam**

1. Kendaraan Roda 4 (empat)

- masuk Hotel RS Siloam

Santika Pandegiling		= 13%
Zest Hotel		= 12%
Swiss Belin		= 11%
	Total	= 36%
	Rata-rata	= 36%/3
		= 12%

Prediksi Roda 4 yang masuk dari hotel RS Siloam periode pagi adalah 12% X Total Masuk R4 Sehari, 12% X 101 = **13 kendaraan/jam**

- Keluar Hotel RS Siloam

Santika Pandegiling		= 13%
Zest Hotel		= 8%
Swiss Belin		= 10%
	Total	= 31%
	Rata-rata	= 31%/3
		= 10.3%

Prediksi Roda 4 yang keluar dari hotel RS Siloam periode pagi adalah 10.3% X Total Masuk R2 Sehari, 10.3% X 107 = **13 kendaraan/jam.**

Berikut adalah hasil rekapitulasi perhitungan bangkitan dan tarikan untuk masing masing fungsi bangunan dengan perhitungan sesuai contoh diatas.

Rekapitulasi Bangkitan dan Tarikan pada hari kerja (*weekday)*

Tabel 4.28 Rekapitulasi Bangkitan dan Tarikan Pada Hari Kerja (*Weekday*)

Fungsi Bangunan	Pagi				Siang				Sore			
	masuk		Keluar		masuk		Keluar		masuk		Keluar	
	R2	R4	R2	R4	R2	R4	R2	R4	R2	R4	R2	R4
Rumah Sakit	172	116	148	83	186	128	154	122	193	114	248	119
Retail & Cinema	0	0	0	0	139	129	115	116	96	159	152	182
Hotel	8	9	6	13	9	6	8	7	5	13	7	12
Sekolah	270	587	117	563	0	0	0	0	414	601	414	645
Total	450	712	271	659	334	263	277	245	708	887	821	958

Rekapitulasi Bangkitan dan Tarikan pada hari libur (*weekend)*

Tabel 4.29 Rekapitulasi Bangkitan dan Tarikan Pada Hari Libur (*Weekend*)

Fungsi Bangunan	Pagi				Siang				Sore			
	masuk		Keluar		masuk		Keluar		masuk		Keluar	
	R2	R4	R2	R4	R2	R4	R2	R4	R2	R4	R2	R4
Rumah Sakit	117	100	147	86	137	109	142	123	116	80	163	86
Retail & Cinema	0	0	0	0	289	160	202	134	219	148	349	165
Hotel	10	15	4	20	9	15	9	18	11	19	11	12
Sekolah	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	127	115	151	106	435	284	353	275	346	247	523	263

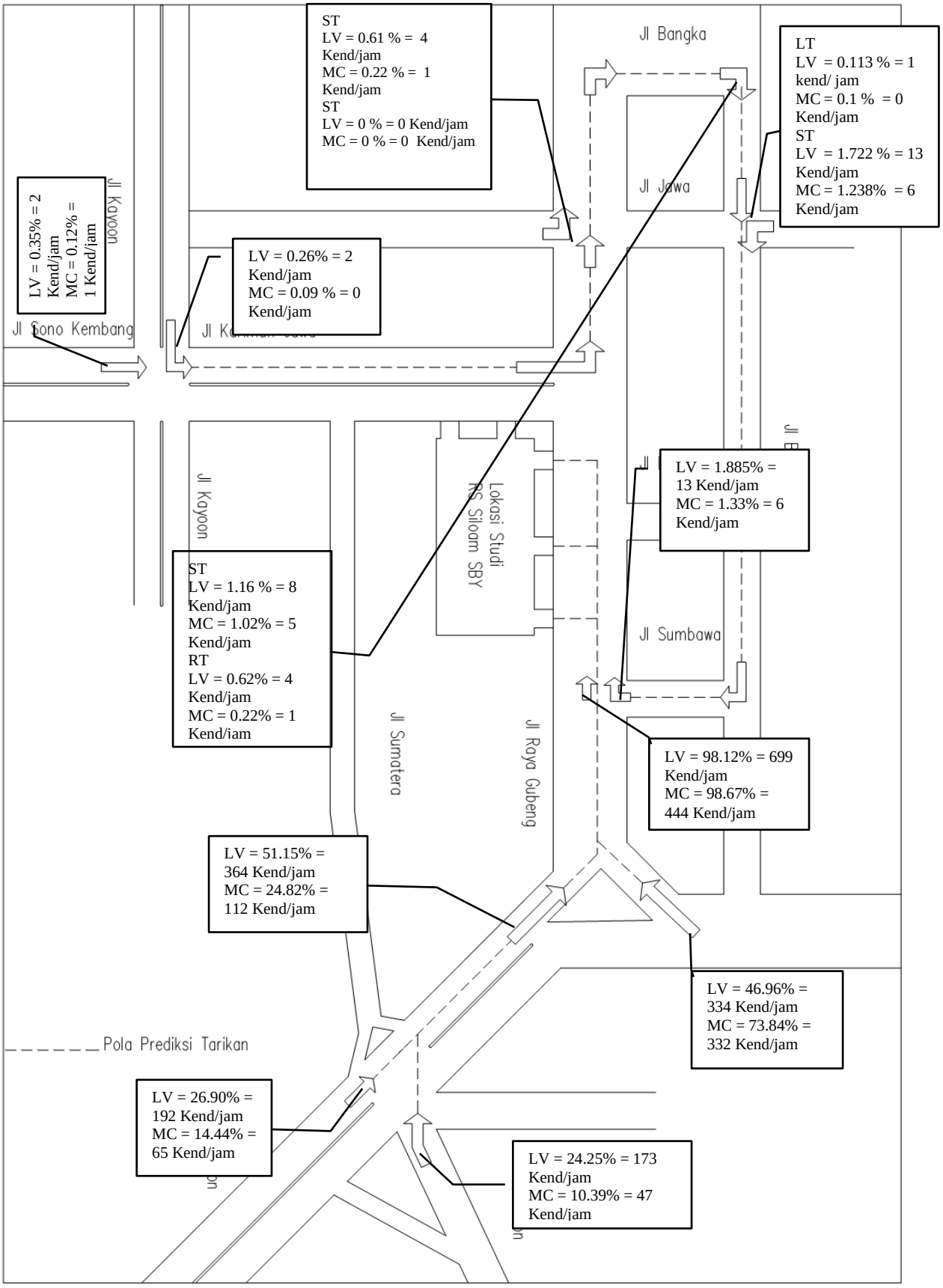
4.2.3 Distribusi Bangkitan dan Tarikan Pada Simpang dan Ruas Jalan

Setelah memprediksi bangkitan dan tarikan yang ditimbulkan oleh pengembangan RS Siloam Surabaya, maka selanjutnya adalah mendistrubusikan prediksi bangkitan dan tarikan tersebut sesuai dengan hari dan jam operasional masing-masing fungsi bangunan pengembangan Rumah Sakit Siloam Surabaya. Adapun hari dan jam beroperasi masing masing fungsi bangunan pada Pengembangan rumah sakit siloam adalah sebagai berikut

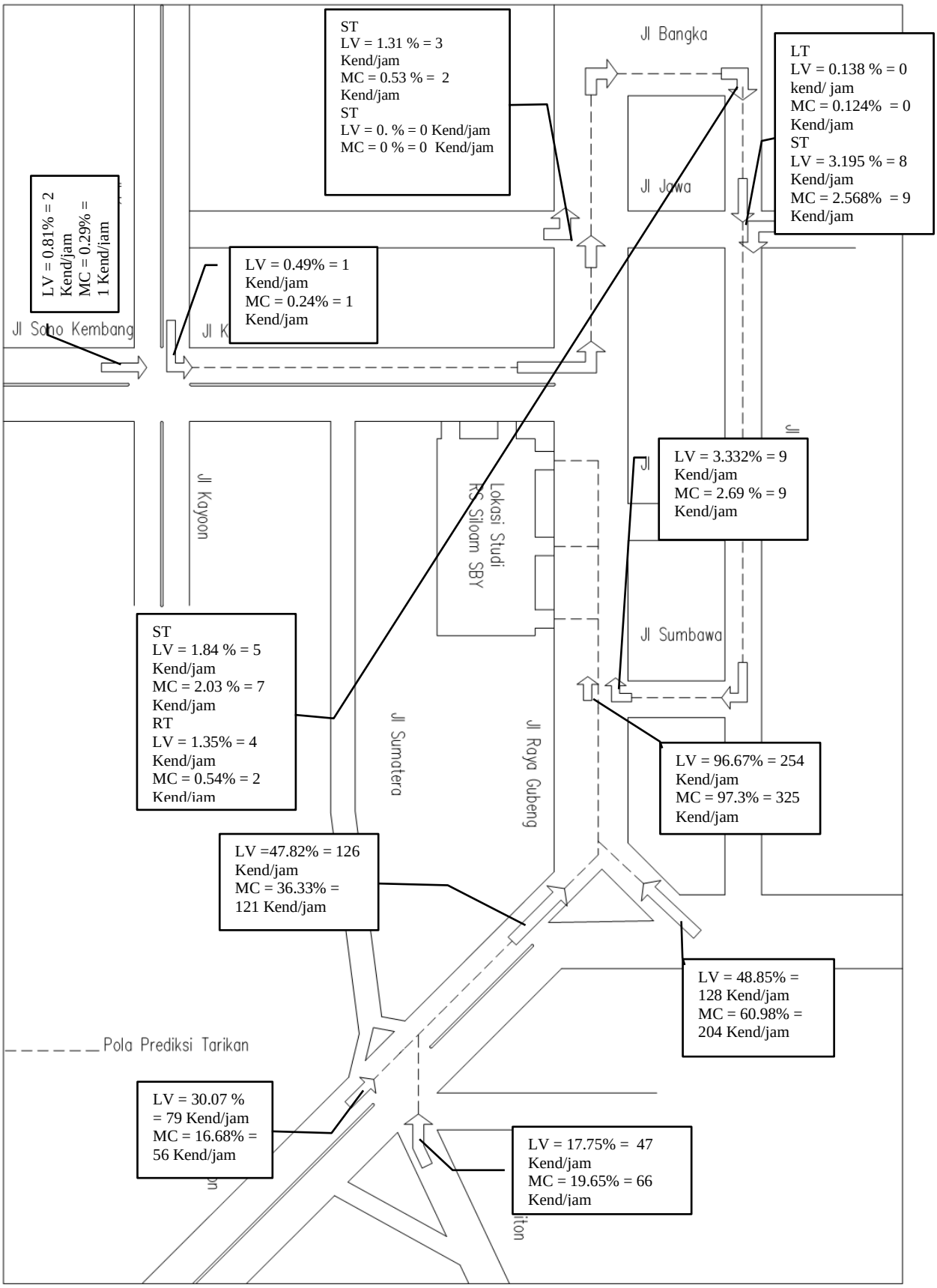
1. Rumah Sakit : *Weekday* Dan *Weekend*
   08.00 – 19.00
2. Retail dan Cinema : *Weekday* Dan *Weekend*
   09.00 – 22.00
2. Sekolah : *Weekday*
   06.00 – 08.00 dan 15.00-17.00
2. Hotel : *Weekday* Dan *Weekend*
   07.00 – 22.00

Berikut adalah hasil analisa bangkitan dan tarikan pada hari kerja (*Weekday*) dan hari libur (*Weekend*)

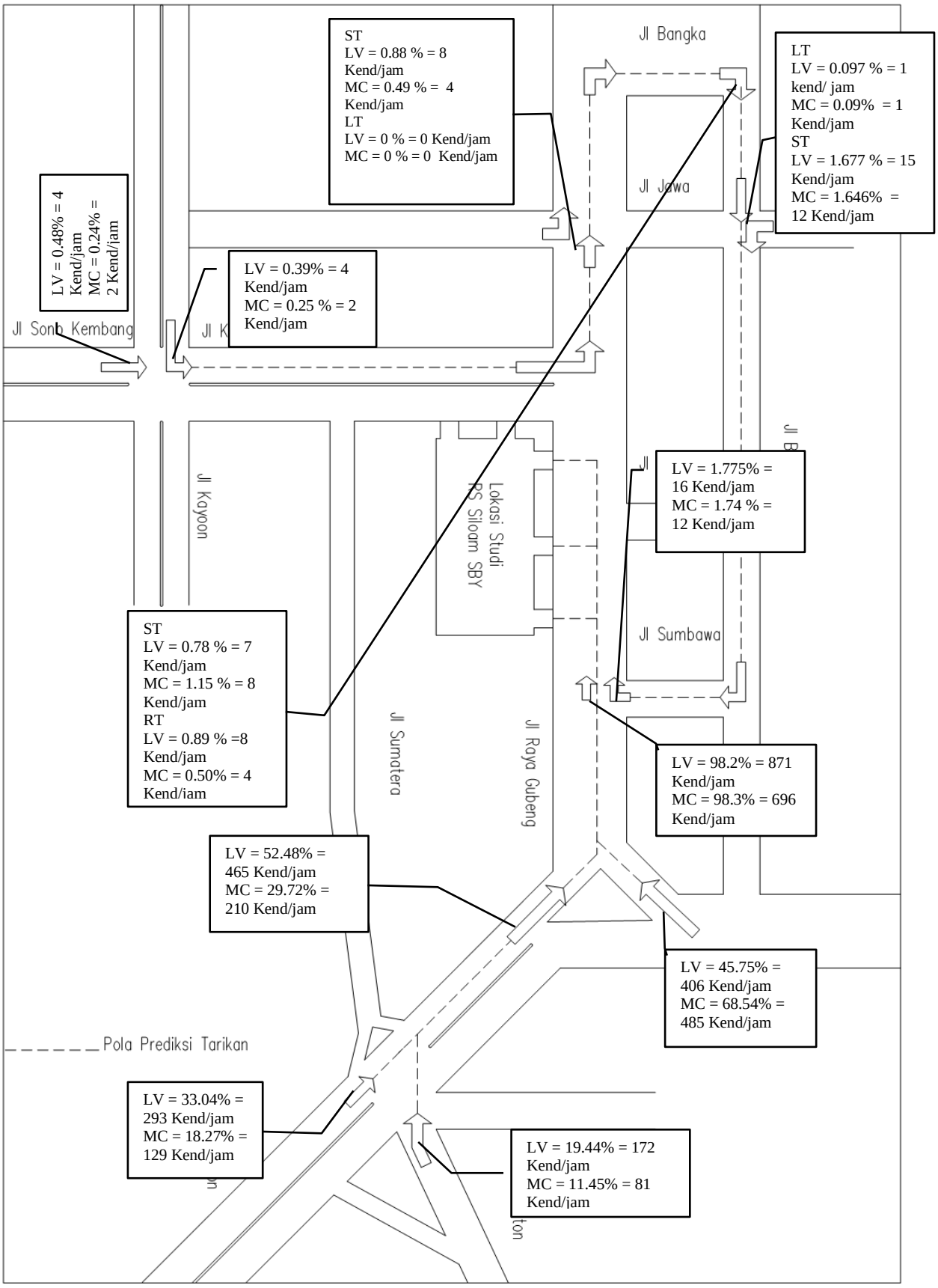
A. Tarikan (*Weekday*



Gambar 4.8 Distribusi Tarikan Pagi *(weekday)*

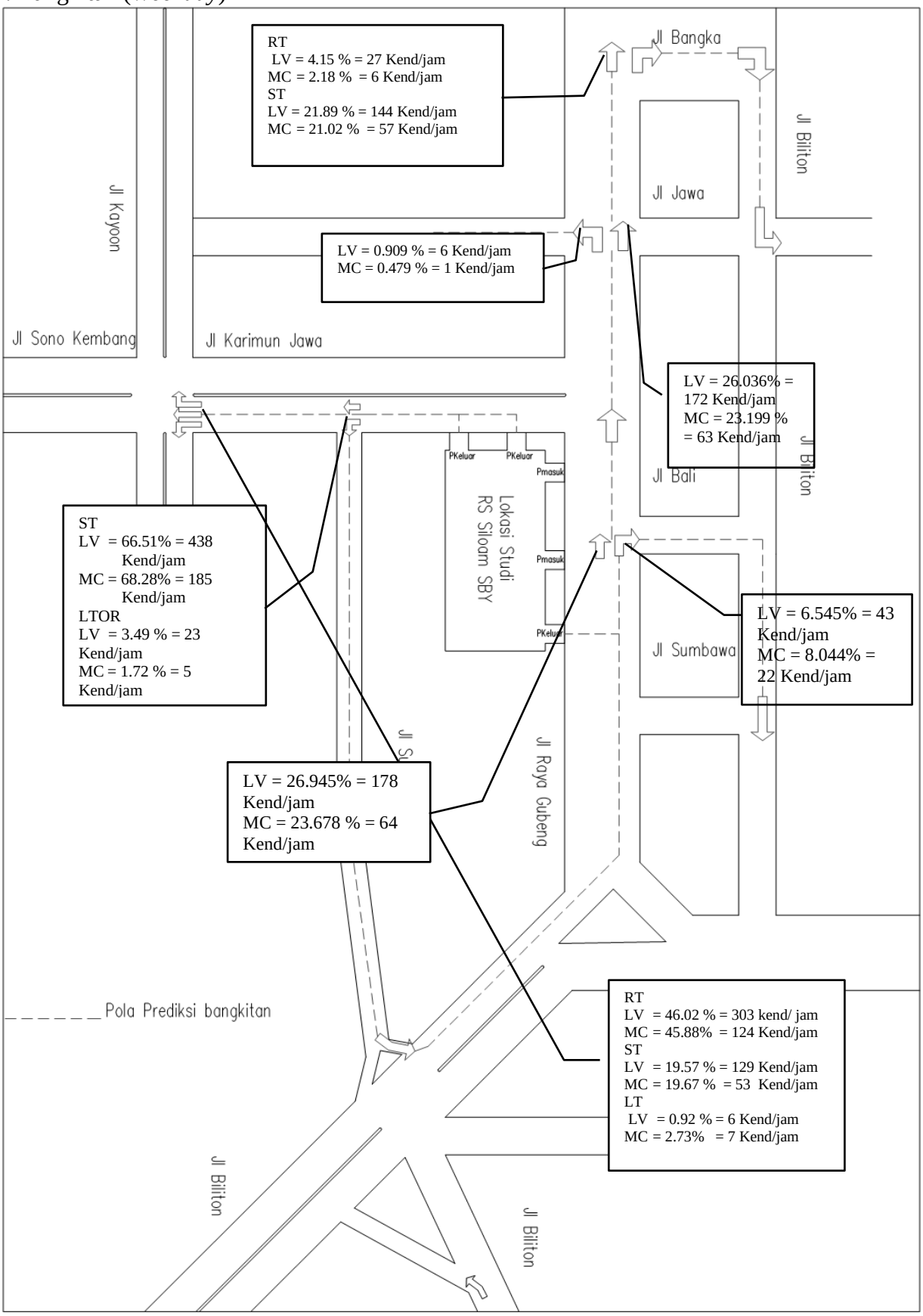


Gambar 4.9 Distribusi Tarikan Siang *(weekday)*

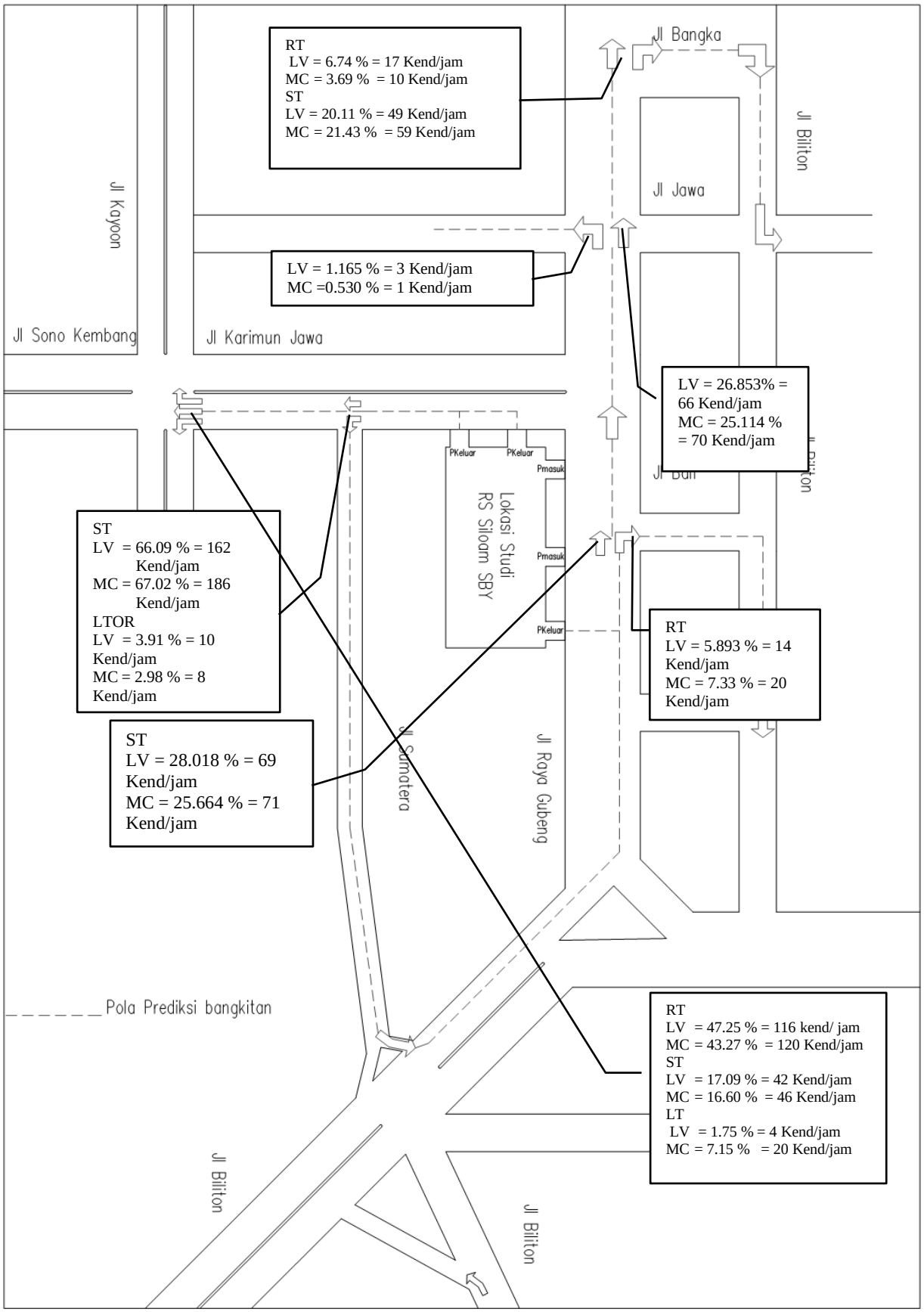


Gambar 4.10 Distribusi Tarikan Sore *(weekday)*

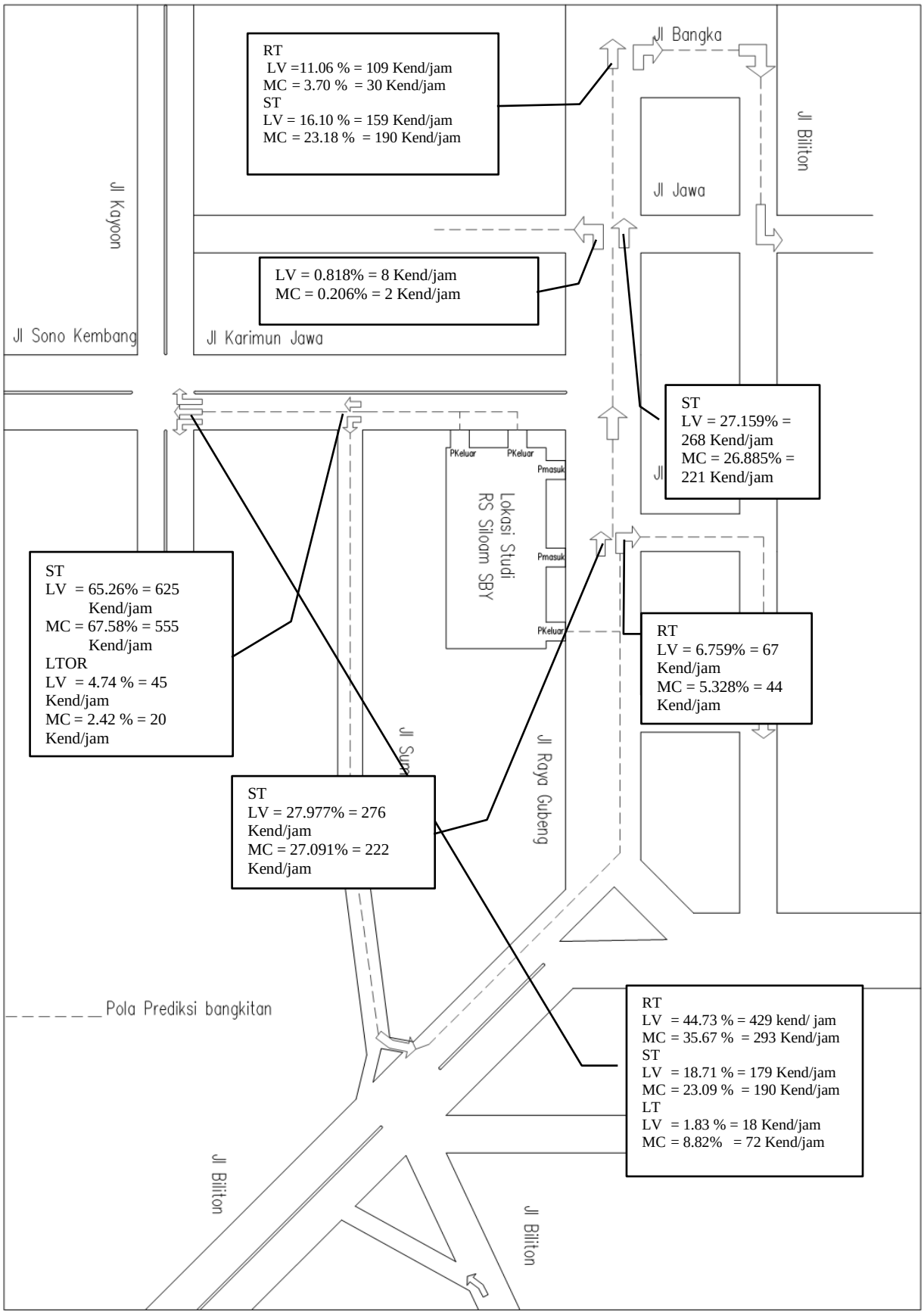
B. Bangkitan (*Weekday*)



Gambar 4.11 Distribusi Bangkitan Pagi *(weekday)*

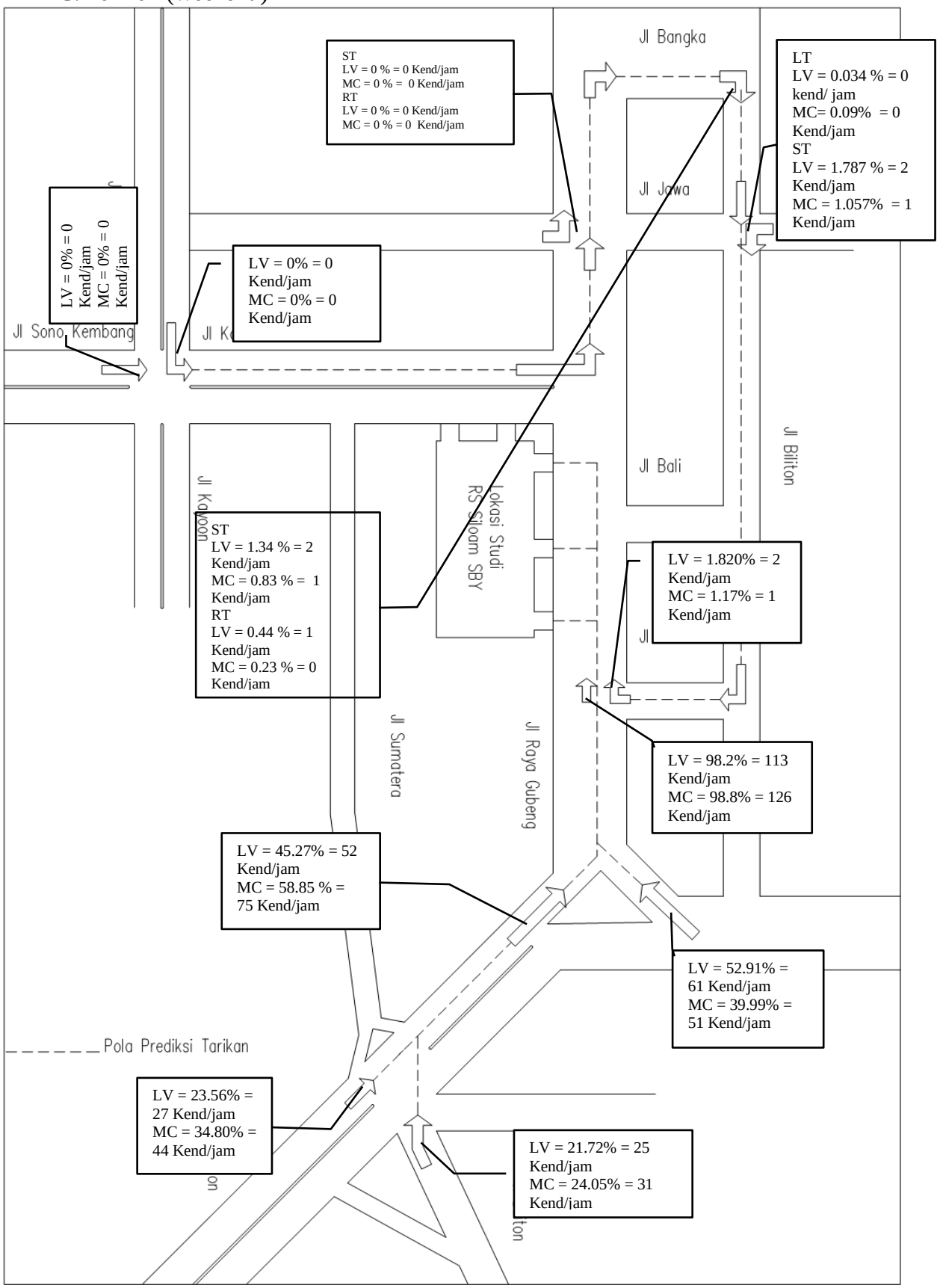


Gambar 4.12 Distribusi Bangkitan Siang *(weekday)*

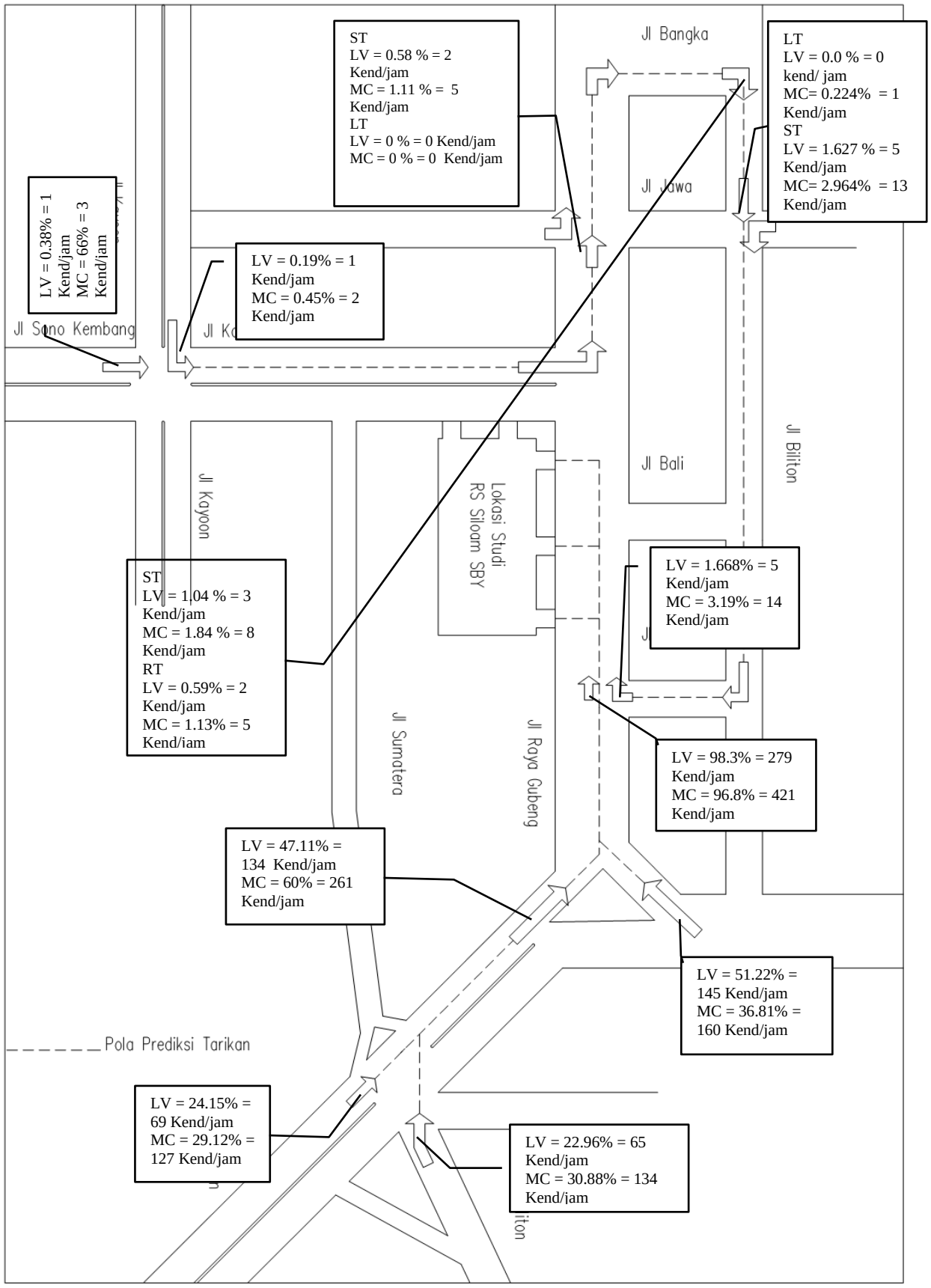


Gambar 4.13 Distribusi Bangkitan Sore *(weekday)*

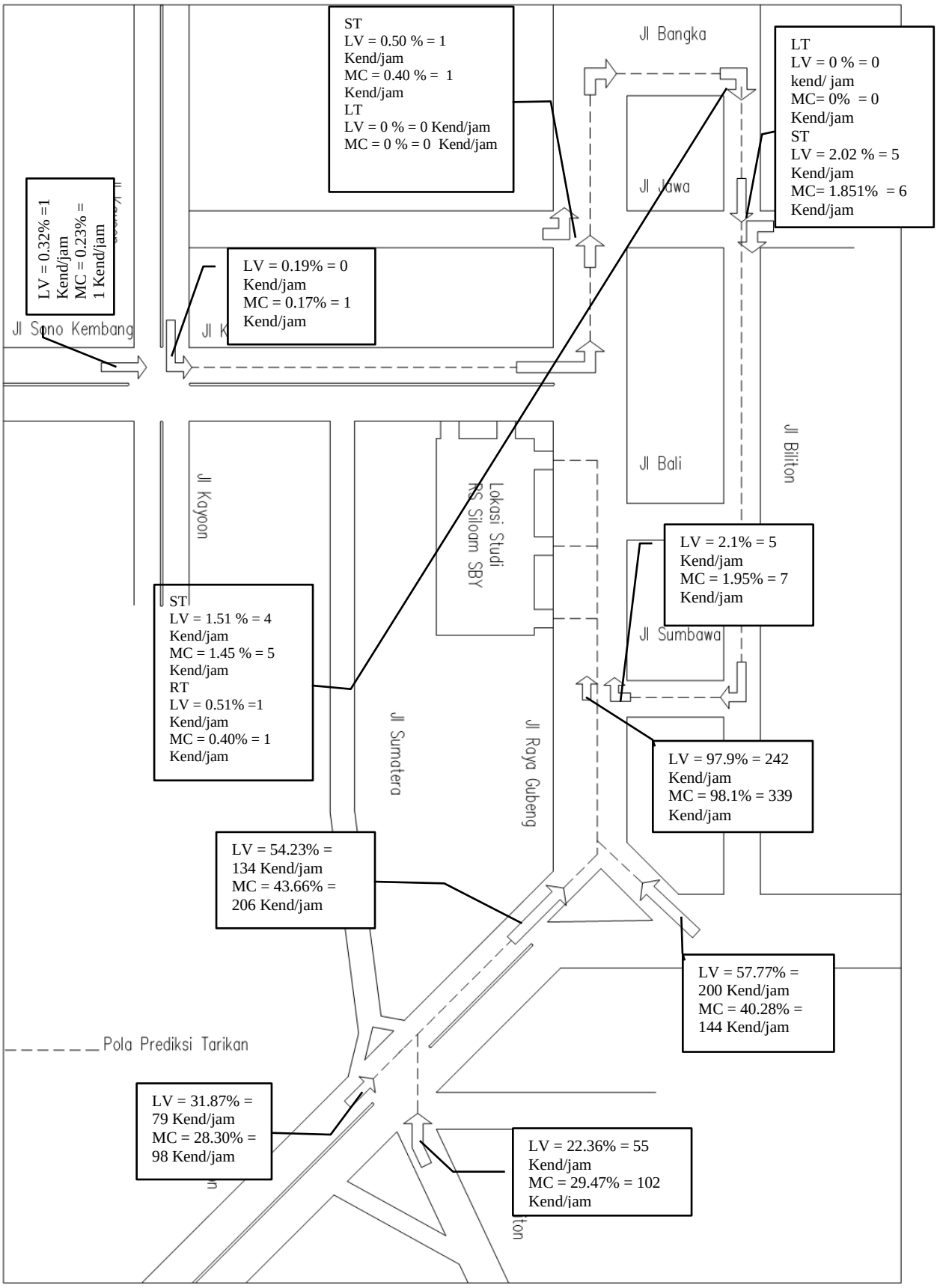
C. Tarikan (*Weekend*)



Gambar 4.14 Distribusi Tarikan Pagi *(weekend)*

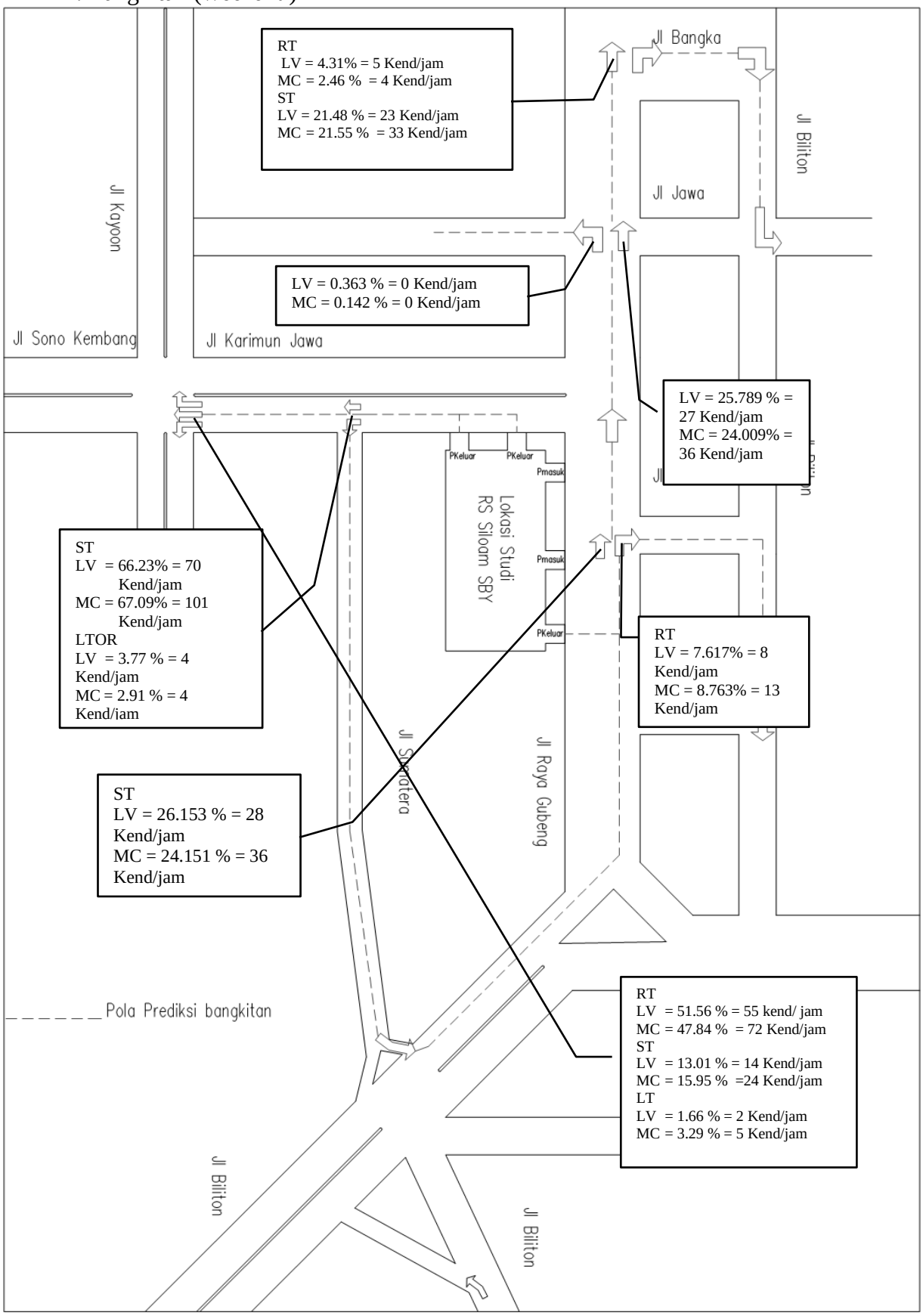


Gambar 4.15 Distribusi Tarikan Siang *(weekend)*

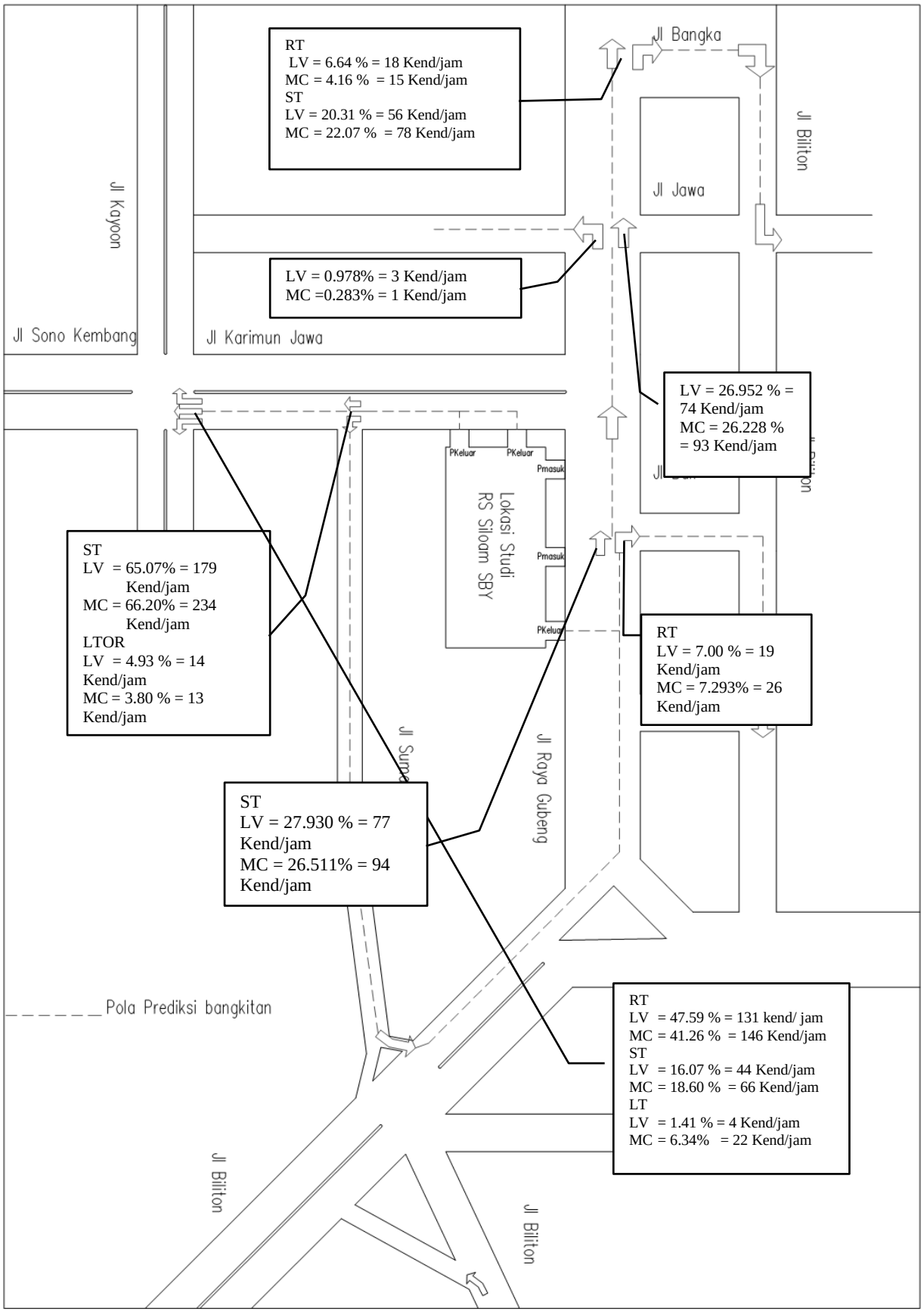


Gambar 4.16 Distribusi Tarikan Sore *(weekend)*

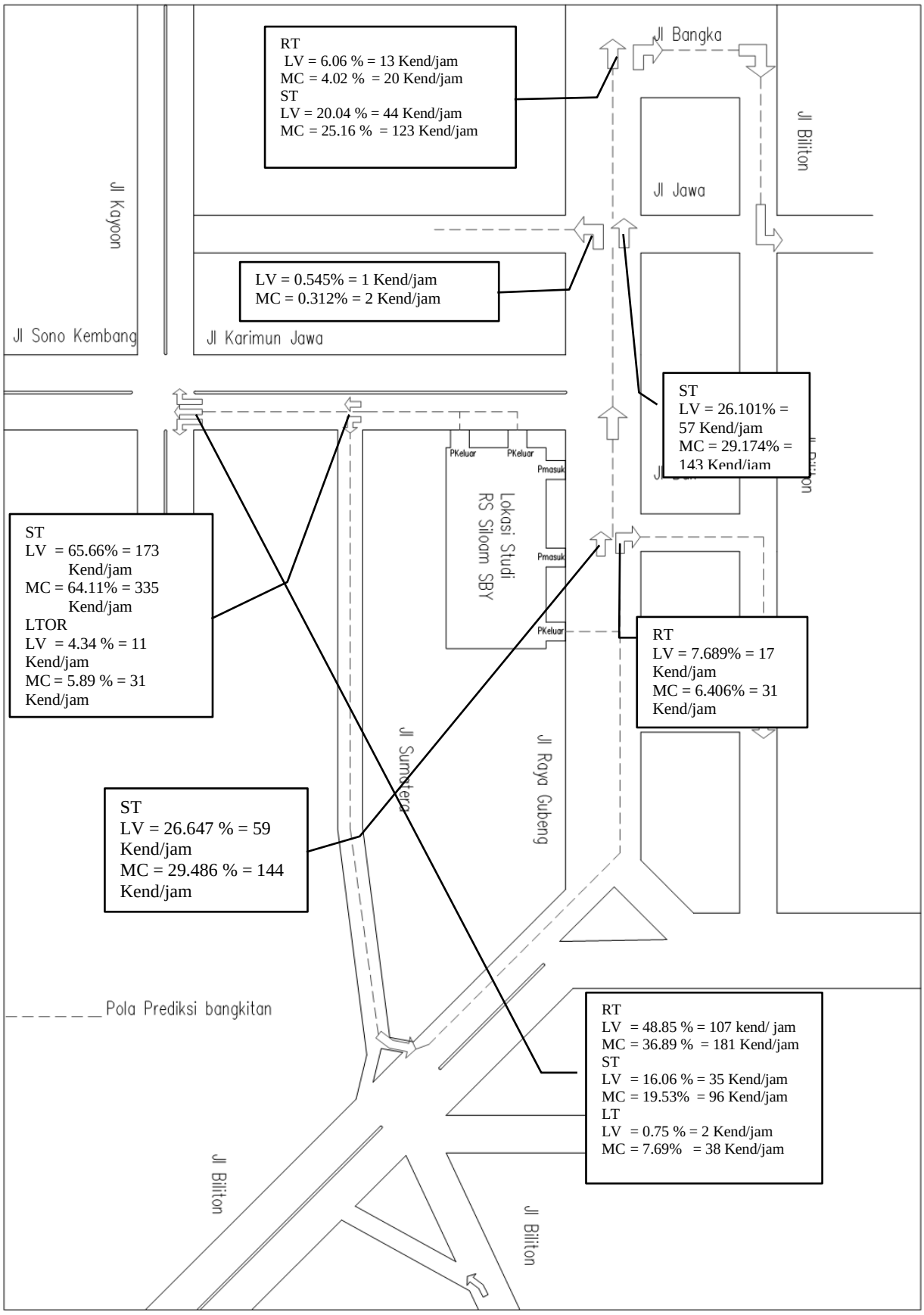
D. Bangkitan (*Weekend*)



Gambar 4.17 Distribusi Bangkitan Pagi *(weekend)*



Gambar 4.18 Distribusi Bangkitan Siang *(weekend)*



Gambar 4.19 Distribusi Bangkitan Sore *(weekend)*

4.3 Analisa Kondisi Eksisting

Setelah melakukan pengumpulan dan pengolahan data maka langkah selanjutnya adalah menganalisa kinerja simpang dan ruas jalan di sekitar lokasi pengembangan Rumah Sakit Siloam Surabaya.

4.3.1 Simpang Bersinyal

Simpang bersinyal yang dianalisa anatara lain adalah sebagai berikut :

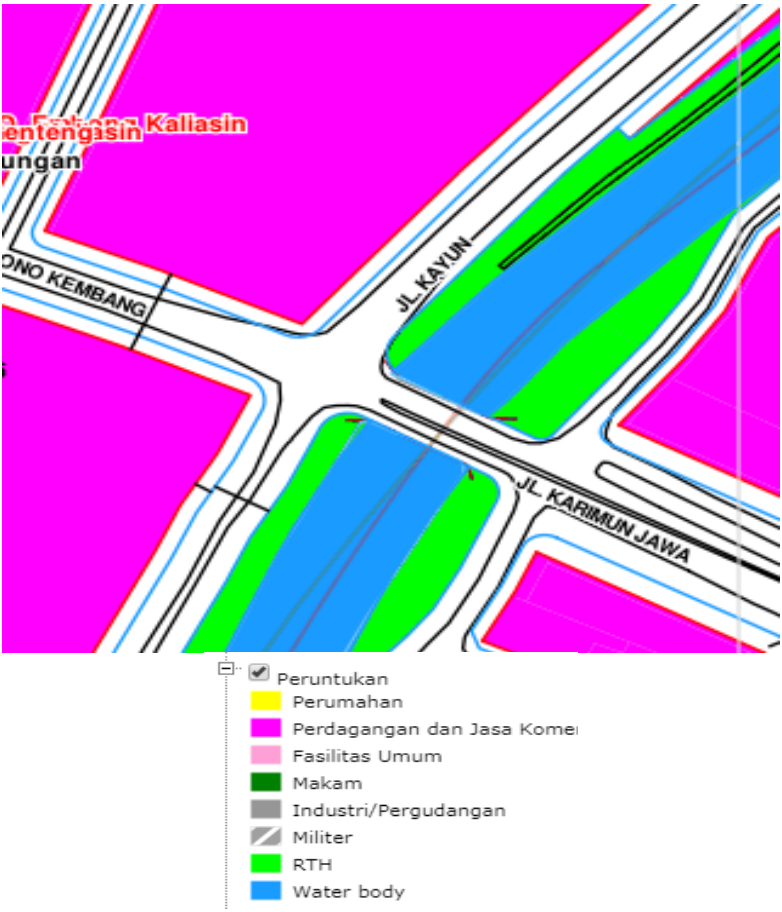
1. Simpang bersinyal Jl Kayoon – Jl Kayoon – Jl Karimun Jawa – Jl Sono Kembang
2. Simpang bersinyal Jl Sulawesi – Jl Sumatera – Jl Raya Ngagel – Jl Sulawesi

Dalam perhitungan ini digunakan satu simpang bersinyal, satu simpang tak bersinyal, 1 segmen/ ruas jalan untuk mewakili perhitungan simpang bersinyal, tak bersinyal, segmen/ruas jalan yang lainya

4.3.1.1 Simpang Bersinyal Jl Kayoon – Jl Kayoon – Jl Karimun jawa – Jl Sono Kembang (Puncak Pagi)

- Pendekat Utara = Jl Kayoon Utara
- Pendekat Timur = Jl Karimun Jawa
- Pendekat Selatan = Jl Kayoon Selatan
- Pendekat Barat = Jl Sono Kembang

1. Lingkungan jalan



Gambar 4.20 Gambar Peruntukan Sekitar lokasi Studi

Pada Simpang ini Diketahui bahwa kondisi lingkungan adalah daerah komersial

2. Hambatan Samping

- Pendekat Utara = Rendah
- Pendekat Timur = Rendah
- Pendekat Selatan = Rendah
- Pendekat Barat = Rendah

3. Median Jalan

- Pendekat Utara = Ada
- Pendekat Timur = Ada
- Pendekat Selatan = Ada
- Pendekat Barat = Ada

4. Belok Kiri Langsung (LTOR)

- Pendekat Utara = Ya
- Pendekat Timur = Tidak
- Pendekat Selatan = Ya
- Pendekat Barat = Tidak

5. Lebar Wltor

- Pendekat Utara = 3.50 m
- Pendekat Timur = -
- Pendekat Selatan = 2.90 m
- Pendekat Barat = -

6. Lebar Pendekat

- Pendekat Utara = 10.5 m
- Pendekat Timur = 5.20 m
- Pendekat Selatan = 5.80 m
- Pendekat Barat = 7.00 m
-

7. Lebar keluar

- Pendekat Utara = 6.00 m

- Pendekat Timur = 6.70 m
- Pendekat Selatan = 5.80 m
- Pendekat Barat = 5.30 m

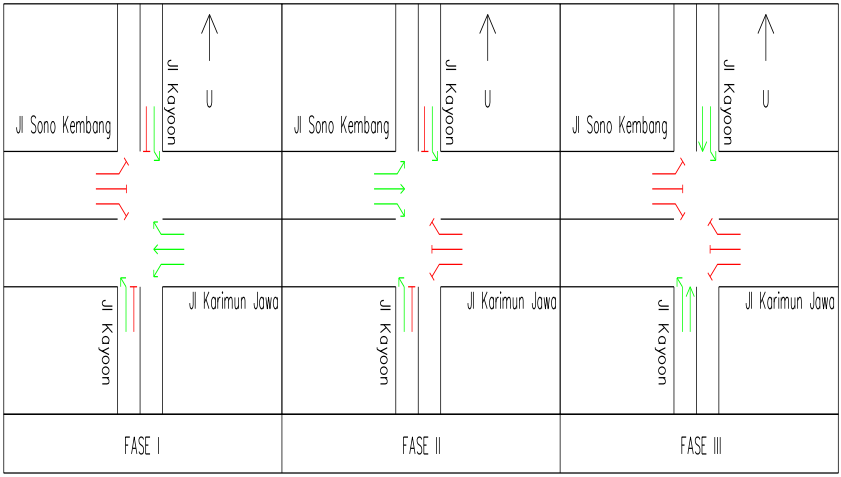
8. Tipe Fase

Terdapat 3 fase pada simpang ini yaitu :

Fase I :

Fase II :

Fase III :



Gambar 4.21 Gambar Fase Pergerakan

1. Fase I

Pada fase I pendekat timur Jl Karimun Jawa lampu hijau pergerakan ST RT LT jalan, pendekat utara dan selatan berhenti untuk ST, LTOR jalan terus dan pendekat barat ST RT LT berhenti semua.

2. Fase II
Pada fase II pendekat barat Jl Sono Kembang lampu hijau pergerakan ST RT LT jalan, pendekat utara dan selatan berhenti untuk ST, LTOR jalan terus dan pendekat timur ST RT LT berhenti semua.

3. Fase III
Pada fase III pendekat utara dan selatan Jl Kayoon lampu hijau pergerakan ST jalan LTOR , pendekat barat dan timur berhenti semua

9. Arus Lalu Lintas

Data arus lalu lintas pada jam puncak yang telah dilakukan dengan cara pengamatan langsung dilapangan kemudian dikonversikan kedalam satuan mobil penumpang (smp/jam).
Pada simpang ini digunakan koefisen untuk masing masing kendaraan yaitu:

1. LV = 1
2. HV =1.3
3. MC = 0.2

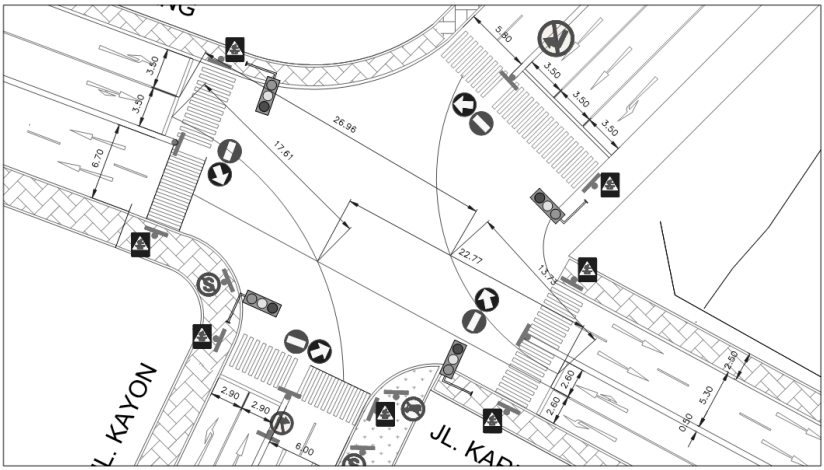
Dikarenakan pada simpang ini semua pendekat dalam kondisi terlindung. Berikut adalah hasil dari volume jam puncak simpang bersinyal

Tabel 4.30 Tabel Simpang Bersinyal Jl Kayoon – Jl Kayoon – Jl Karimun Jawa – Jl Sono kembang

No	Persimpangan	Periode	Pendekat	Nama Pendekat	Pergerakan	Volume (kend/jam)				Volume (smp/jam)	Total Volume (smp/jam)
						LV	HV	MC	UM		
1	Jl. Kayoon - Jl Karimun Jawa - Jl Sono Kembang	Puncak Pagi	Selatan	Jl Kayoon	Belok Kiri Langsung (LTOR)	11	0	100	3	31	151
					Lurus (ST)	57	1	308	5	120	
			utara	Jl Kayoon	Belok Kiri Langsung (LTOR)	188	3	444	7	281	416
					Lurus (ST)	60	1	371	8	136	
			Barat	Jl Sono Kembang	Belok Kiri (LT)	110	0	160	0	142	536
					Lurus (ST)	252	0	590	0	370	
					Belok Kanan (RT)	16	1	34	2	24	
			Timur	Jl. Karimun Jawa	Belok Kiri (LT)	16	2	91	4	37	1618
					Lurus (ST)	341	0	655	5	472	
					Belok Kanan (RT)	802	1	1528	1	1109	
		Puncak Siang	Selatan	Jl Kayoon	Belok Kiri Langsung (LTOR)	14	1	31	0	22	123
					Lurus (ST)	52	0	245	2	101	
			utara	Jl Kayoon	Belok Kiri Langsung (LTOR)	242	4	367	5	321	534
					Lurus (ST)	134	0	396	4	213	
			Barat	Jl Sono Kembang	Belok Kiri (LT)	192	1	185	1	230	769
					Lurus (ST)	399	12	453	1	505	
					Belok Kanan (RT)	21	0	64	1	34	
			Timur	Jl. Karimun Jawa	Belok Kiri (LT)	23	1	125	5	49	1109
					Lurus (ST)	225	1	290	1	284	
					Belok Kanan (RT)	622	2	756	2	776	
		Puncak Sore	Selatan	Jl Kayoon	Belok Kiri Langsung (LTOR)	9	0	35	1	16	86
					Lurus (ST)	29	0	204	3	70	
			utara	Jl Kayoon	Belok Kiri Langsung (LTOR)	354	1	899	5	535	984
					Lurus (ST)	220	0	1146	7	449	
			Barat	Jl Sono Kembang	Belok Kiri (LT)	91	0	123	0	116	789
					Lurus (ST)	434	9	863	0	618	
					Belok Kanan (RT)	29	0	128	0	55	
			Timur	Jl. Karimun Jawa	Belok Kiri (LT)	22	1	197	4	63	1091
					Lurus (ST)	225	1	516	0	330	
					Belok Kanan (RT)	538	1	797	2	699	

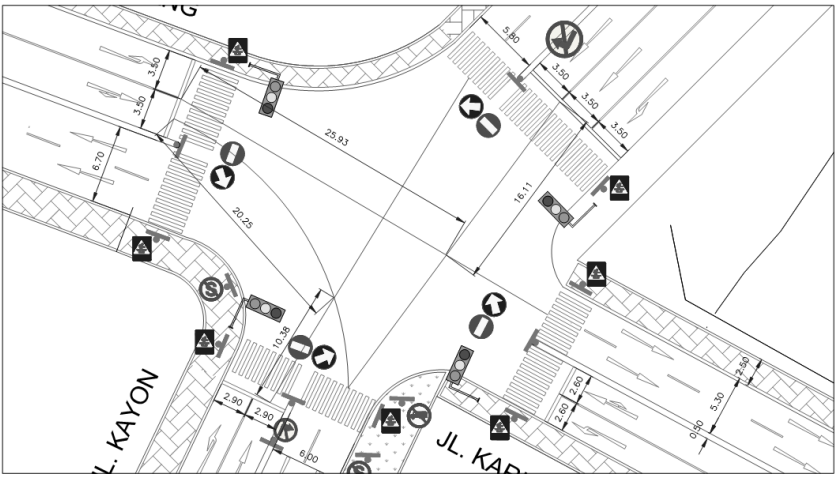
10. Waktu Signal

Dalam perhitungan ini akan dibahas penentuan waktu *All Red*
Titik Konflik Fase I
Pendekat Timur dan Barat (Fase I ke Fase II)
Berangkat Timur (Jl Karimun Jawa Timur RT)
Datang Barat (Jl Sono Kembang Barat ST)



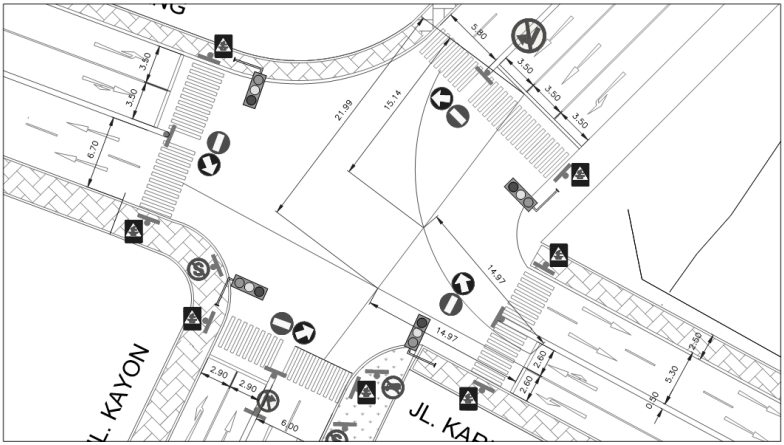
Gambar 4.22 Titik Konflik Fase I

Titik Konflik :
LEV : 22.77 m
IEV : 5 m
LAV : 17.61 m
VAV = VEV = 10 m/dt
All Red : $\frac{LEV+IEV}{VEV} - \frac{LAV}{VAV}$
All Red : $\frac{22.17+5}{5} - \frac{17.61}{10}$ = 1 detik
Waktu Kuning = 3 detik



Gambar 4.23 Titik Konflik Fase II

Titik Konflik :
LEV : 25.93 m
IEV : 5 m
LAV : 16.11 m
VAV = VEV = 10m/dt
All Red : $\frac{LEV+IEV}{VEV} - \frac{LAV}{VAV}$
All Red : $\frac{25.93+5}{10} - \frac{16.11}{10}$ = 2 detik
Waktu Kuning = 3 detik



Gambar 4.24 Titik Konflik Fase III

Titik Konflik :
LEV : 21.99 m
IEV : 5 m
LAV : 14.97 m
VAV = VEV = 10m/dt
All Red : $\frac{LEV+IEV}{VEV} - \frac{LAV}{VAV}$
All Red : $\frac{21.99+5}{10} - \frac{14.97}{10}$ = 2 detik
Waktu Kuning = 3 detik

LTI = All red + Waktu Kuning
= (1+2+2) + (3+3+3)
= 14 detik

11. Penentuan Tipe Pendekat

Berdasarkan fase pergerakan pada simpang eksisting semua pergerakan tidak memiliki konflik dengan arus yang berlawanan sehingga pada simpang ini digunakan tipe pendekat terlindung (P)

12. Penentuan Lebar Efektif Pendekat (We)

Lebar efektif yang didapatkan dari survey geometrik simpang bersinyal, harus diperiksa berdasarkan rumus sebagai berikut :

Wkeluar < We x (1-PRT), untuk (Wltor >2m)

apabila Wkeluar < We x (1-PRT), maka nilai We yang digunakan = Wkeluar

Sumber : MKJI 1997 hal 2-48

a. Pendekat Utara

We = 7.00 m

Wkeluar = 6.00 m

6.00 m < 7.00 m x (1-0-0)

Maka yang We yang digunakan adalah 6 m

b. Pendekat Selaatan

We = 2.90 m

Wkeluar = 5.80 m

5.80 m < 2.90 m x (1-0-0)

Maka yang We yang digunakan adalah 2.90 m

c. Pendekat Timur

We = 5.20 m

Wkeluar = 6.70 m

6.70 m < 5.20 m x (1-0.6693-0.044)

Maka yang We yang digunakan adalah 5.20 m

d. Pendekat Barat
We = 7 m
Wkeluar = 5.30 m

5.30 m < 7.00 m x (1-0.04-0.299)
Maka yang We yang digunakan adalah 7.00 m

12. Arus Jenuh Dasar

Arus jenuh dasar didaptakan dengan rumus sebagai berikut :
S0 = 600 x We

a. Pendekat Utara = 600 x 6.00 m = 3600
b. Pendekat Selatan = 600 x 2.90 m = 1740
c. Pendekat Timur = 600 x 5.20 m = 3120
d. Pendekat Barat = 600 x 7.00 m = 4200

13. Faktor Penyesuaian Kota (Fcs)

Berdasarkan data yang diperoleh dari laporan Kota Surabaya dalam Angka 2017 jumlah penduduk kota Surabaya pada tahun 2016 adalah 3.016.653 jiwa

Tabel 4.31 Tabel Penyesuaian Ukuran Kota (FCs)

Penduduk kota (Juta jiwa)	Faktor penyesuaian ukuran kota (F_{CS})
> 3,0	1,05
1,0-3,0	1,00
0,5- 1,0	0,94
0,1-0,5	0,83
< 0,1	0,82

Sumber : MKJI 1997 hal 2-53
Sehingga Fcs yang digunakan adalah 1.05 jiwa

14. Faktor Penyesuaian Hambatan Samping Fsf

Nilai hambatan Samping ditentukan berdasarkan tabel berikut :

Tabel 4.32 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping Fsf

Lingkungan jalan	Hambatan samping	Tipe fase	Rasio kendaraan tak bermotor					
			0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	≥0,25
Komersial (COM)	Tinggi	Terlawan	0 93	0,88	0,84	0,79	0,74	0,70
		Terlindung	0,93	0,91	0,88	0,87	0,85	0,81
	Sedang	Terlawan	0,94	0,89	0,85	0,80	0,75	0,71
	"	Terlindung	0,94	0,92	0,89	0,88	0,86	0,82
	Rendah	Terlawan	0,95	0,90	0,86	0,81	0,76	0,72
	"	Terlindung	0,95	0,93	0,90	0,89	0,87	0,83
Permukiman (RES)	Tinggi	Terlawan	0,96	0,91	0,86	0,81	0,78	0,72
	"	Terlindung	0,96	0,94	0,92	0,99	0,86	0,84
	Sedang	Terlawan	0,97	0,92	0,87	0,82	0,79	0,73
	"	Terlindung	0,97	0,95	0,93	0,90	0,87	0,85
	Rendah	Terlawan	0,98	0,93	0,88	0,83	0,80	0,74
	"	Terlindung	0,98	0,96	0,94	0,91	0,88	0,86
Akses terbatas (RA)	Tinggi/Sedang/Rendah	Terlawan	1,00	0,95	0,90	0,85	0,80	0,75
	"	Terlindung	1,00	0,98	0,95	0,93	0,90	0,88

Sumber : MKJI 1997 hal 2-53

Adapun hasil rekpaitulasi untuk simpang kayoon pada periode siang adalah sebagai berikut

Tabel 4.33 Rekapitulasi Nilai Fsf

Pendekat	Nama pendekat	Pergerakan	mv	um	um/mv	Fsf
Utara	Jl Kayoon Utara	ST	530	4	0.0079	0.94684
		LTOR	613	5		
Total			1143	9		
Selatan	Jl Kayoon Selatan	ST	297	2	0.0059	0.94764
		LTOR	46	0		
Total			343	2		
Timur	Jl Karimun Jawa	RT	1380	2	0.004	0.9484
		ST	516	1		
		LT	149	5		
Total			2045	8		
Barat	Jl Sono Kembang	RT	85	1	0.0023	0.94908
		ST	864	1		
		LT	378	1		
Total			1327	3		

15. Faktor Penyesuaian Kelandaian (Fg)

Menurut hasil pengamatan dilapangan faktor kelandaian pada simpang ini dianggap 05 sehingga nilai Fg dapat diabaikan.

16. Faktor Penyesuaian Parkir (Fp)

Faktor penyesuain parkir pada simpang ini diabaikan dengan dianggap bernilai 1

17. Faktor Penyesuaian Belok Kiri (Frt)

Faktor penyesuain belok kanan sebagai fungsi rasio kendaraan belok kanan Prt. Frt hanya berlaku untuk tipe pendekat **Terlindung (P), Tanpa Median, Jalan dua arah, Jalan dua arah, Lebar efektif ditentukan oleh lebar masuk.** (*Sumber : MKJI 1997 hal 2-55*)
Pada simpang ini setiap pendekat memiliki median sehingga faktor penyesuain belok kanan (Frt) dapat diabaikan dengan nilai 1.

18. Faktor Penyesuaian Belok Kiri (Flt)

Faktor penyesuain belok kiri sebagai fungsi rasio kendaraan belok kanan Prt. Frt hanya berlaku untuk tipe pendekat **Terlindung (P), Tanpa LTOR, lebar efektif ditentukan oleh lebar masuk** (*Sumber : MKJI 1997 hal 2-56*)
Pada simpang ini Flt hanya berlaku untuk pendekat timur dan barat. Sedangkan pada pendekat utara dan selatan memiliki Ltor sehingga dapat diabaikan (dianggap 1).

Pendekat Timur
Flt = 1 – Plt x 0.16

= 1 – 0.044 x 0.16
= 0.99

Pendekat barat
Flt = 1 – Plt x 0.16
= 1 – 0.29 x 0.16
` = 0.95

19. Nilai Arus Jenuh Dasar (S0)

Nilai arus jenuh dihitung dengan rumus sebagai berikut :

S = So x FCS x FSF x FG x FP x FRT x FLT smp/jam hijau

Pendekat Utara
S = 3600 x 0.946 x 1.05 x 1 x1 x 1 x 1
= 3577 smp/jam

Pendekat Selatan
S = 1740 x 0.947 x 1.05 x 1 x1 x 1 x 1
= 1731 smp/jam

Pendekat Timur
S = 3120 x 0.948 x 1.05 x 1 x1 x 1 x 0.99
= 3084 smp/jam

Pendekat Barat
S = 4200 x 0.949 x 1.05 x 1 x1 x 1 x 0.95
= 3985 smp/jam

20. Arus Lalu Lintas (Q)

Berdasarkan MKJI 1997 hal 2-58 ada beberapa ketentuan yang harus dipenuhi dalam menentukan rasio arus lalu lintas (Q) antara lain :

1. Pergerakan LTOR harus dikeluarkan dari analisa
2. Apabila We = Wkeluar maka hanya gerakan lurus saja yang diperhitungkan.

Dengan melihat ketentuan tersebut maka didaptkan hasil sebagai berikut :

a. Pendekat Utara ST = 233 smp/jam
b. Pendekat Selatan ST = 101 smp/jam
c. Pendekat Timur ST, RT, LT = 1109 smp/jam
d. Pendekat Barat ST, RT, LT = 769 smp/jam

21. Rasio Arus (FR)

Nilai Arus (FR) ditentukan berdasarkan rumus berikut :

FR = Q/S

Berikut adalah hasil perhitungan rasio arus (FR)

a. Pendekat Utara
FR = 233 smp/jam / 3577 smp/jam = 0.059
b. Pendekat Selatan
FR = 101 smp/jam / 1731 smp/jam = 0.058
c. Pendekat Timur
FR = 1109 smp/jam / 3084 smp/jam = 0.359
d. Pendekat Barat
FR = 769 smp/jam /3985 smp/jam = 0.193

22. Rasio Arus Kritis (FRCrit)

Menurut MKJI 1997 Hal 2-58 FRCrit adalah rasio arus tertinggi pada setiap fase.

a. Fase I
Pendekat Timur = 0.359
b. Fase II
Pendekat Barat = 0.193
c. Fase III
Pendekat Utara = 0.059

23. Rasio Arus Simpang (IFR)

Rasio arus simpang (IFR) didapatkan dengan menjumlahkan rasio arus kritis (FRCrit).

IFR = 0.359+0.193+0.059 = 0.612

24. Rasio Fase (PR)

Berdasarkan MKJI 1997 Hal 2-58 rasio fase (PR) dihitung berdasarkan rumus sebagai berikut.

PR = FRCrit / IFR

a. Fase I
PR = 0.359 / 0.612 = 0.587

b. Fase II
PR = 0.193 / 0.612 = 0.315

c. Fase III
PR = 0.059 / 0.612 = 0.097

25. Waktu Siklus dan Waktu Hijau

a. Waktu Siklus Sebelum Penyesuaian (Cua)
Cua = (1.5 x LTI + 5)/(1-IFR)
Cua = (1.5 x 14 + 5)/(1-0.612)
Cua = 67.058

b. Waktu Hijau
Pada Simpang ini waktu hijau didapatkan dari hasil survey
Fase I = 68 detik
Fase II = 49 detik
Fase III = 24 detik

c. Waktu Siklus Yang Disesuaikan
Hitung waktu siklus yang disesuaikan berdasarkan pada waktu hijau yang telah diperoleh dan waktu hilang (LTI)

c = $\Sigma g + LTI$
c = (68 + 49 + 24 + 14)
c = 155 detik

26. Kapasitas (C)

Berdasarkan MKJI 1997 Hal 2 – 61 menghitung kapasitas menggunakan rumus sebagai berikut :

C = S x g/c

a. Pendekat Utara
C = 3577 x 155 = 544 smp/jam
b. Pendekat Selatan
C = 1731 x 155 = 268 smp/jam
c. Pendekat Timur
C = 3084 x 155 = 1353 smp/jam
d. Pendekat Barat
C = 3985 x 155 = 1260 smp/jam

26. Derajat Kejenuhan (DS)

Derajat kejenuhan menurut MKJI 1997 hal 2 – 61 dihitung menggunakan rumus

DS = Q/C

a. Pendekat Utara
DS = 213 smp/jam / 544 smp/jam = 0.384
b. Pendekat Selatan
DS = 101 smp/jam / 268 smp/jam = 0.377

c. Pendekat Timur

DS = 1109 smp/jam / 1352 smp/jam = 0.820

d. Pendekat Barat

DS = 769 smp/jam / 1260 smp/jam = 0.610

27. Jumlah Kendaraan Antri

Jumlah Kendaraan antri menurut MKJI 1997 2-64 dihitung menggunakan rumus sebagai berikut :

NQ = NQ1 + NQ2

Untuk DS > 0.5

$NQ_1 = 0.25 \times C \times \left[(DS-1) + \sqrt{(DS-1)^2 + \frac{8x(DS-0.5)}{C}}\right]$

Sedangkan untuk DS < 0.5 NQ1 = 0

$NQ2 = c \times \frac{1-GR}{1-GRxDS} \; x \; \frac{Q}{3600}$

Dimana :

NQ_1 = Jumlah smp yang tertinggal dari fase hijau sebelumnya

NQ_2 = Jumlah smp yang datang selama fase merah

DS = Derajat Kejenuhan

GR = Rasio hijau

c = waktu siklus (det)

C = Kapasitas (smp/jam) =arus jenuh kali rasio hijau (SxGR)

Q = arus lalu lintas pada pendekat tersebut (smp/det)

a. Pendekat Utara

DS < 0.5 sehingga NQ1 = 0

NQ2 = c x $\frac{1-GR}{1-GRxDS}$ x $\frac{Q}{3600}$

NQ2 = 155 x $\frac{1-0.154}{1-0.154x0.384}$ x $\frac{213}{3600}$
NQ2 = 8.24

NQ = NQ1 + NQ2 = 0 + 8.24 = 8.24
NQ max = 11

b. Pendekat Selatan

DS < 0.5 sehingga NQ1 = 0

NQ2 = c x $\frac{1-GR}{1-GRxDS}$ x $\frac{Q}{3600}$

NQ2 = 155 x $\frac{1-0.154}{1-0.154x0.377}$ x $\frac{101}{3600}$
NQ2 = 3.90

NQ = NQ1 + NQ2 = 0 + 8.24 = 8.24
NQ max = 5

c. Pendekat Timur

DS > 0.5
$NQ_1 = 0.25 \text{ x C x } \left[(DS-1) + \sqrt{(DS-1)^2 + \frac{8x(DS-0.5)}{C}}\right]$

NQ_1
$= 0.25 \text{ x } 1353 \text{ x } \left[(0.82-1) + \sqrt{(0.82-1)^2 + \frac{8x(0.82-0.5)}{1353}}\right]$

NQ1 = 1.75

NQ2 = c x $\frac{1-GR}{1-GRxDS}$ x $\frac{Q}{3600}$

NQ2 = 155 x $\frac{1-0.439}{1-0.439x0.0.82}$ x $\frac{1109}{3600}$
NQ2 = 41.85

NQ = NQ1 + NQ2 = 1.75 + 41.85 = 43.60
NQ max = 61
d. Pendekat Barat

DS > 0.5
NQ_1 = 0.25 x C x $\left[(DS-1)+\sqrt{(DS-1)^2+\frac{8x(DS-0.5)}{C}}\right]$

NQ_1
= 0.25 x 1260 x $\left[(0.82-1)+\sqrt{(0.61-1)^2+\frac{8x(0.61-0.5)}{1260}}\right]$

NQ1 = 0.28

NQ2 = c x $\frac{1-GR}{1-GRxDS}$ x $\frac{Q}{3600}$

NQ2 = 155 x $\frac{1-0.316}{1-0.316x0.0.61}$ x $\frac{769}{3600}$
NQ2 = 28.06

NQ = NQ1 + NQ2 = 0.28 + 28.06 = 28.34
NQ max = 39

27. Panjang Antrian

Perhitungan panjang antrian menurut MKJI 1997 hal 2-65 menggunakan rumus sebagai berikut :

$$QL = NQ_{max} \text{ x } \frac{20}{Wmasuk}$$

a. Pendekat Utara

$$QL = 11 \text{ x } \frac{20}{6} = 31 \text{ M}$$

b. Pendekat Selatan

$$QL = 5 \text{ x } \frac{20}{2.9} = 34 \text{ M}$$

c. Pendekat Timur

$$QL = 61 \text{ x } \frac{20}{5.2} = 235 \text{ M}$$

d. Pendekat Barat

$$QL = 39 \text{ x } \frac{20}{7} = 111 \text{ M}$$

28. Angka Henti (NS)

Perhitungan angka henti (NS) menurut MKJI 1997 hal 2-67 adalah sebagai berikut

$$NS = 0.9 \text{ x } \frac{NQ}{Qxc} \text{ x } 3600$$

a. Pendekat Utara

$$NS = 0.9 \text{ x } \frac{8.24}{213x155} \text{ x } 3600$$

$$NS = 0.809$$

b. Pendekat Selatan

$$NS = 0.9 \text{ x } \frac{3.90}{101x155} \text{ x } 3600$$

$$NS = 0.808$$

c. Pendekat Timur

NS = 0.9 x $\frac{43.60}{1109x155}$ x 3600

NS = 0.82

d. Pendekat Barat

NS = 0.9 x $\frac{28.34}{769x155}$ x 3600

NS = 0.77

29. Jumlah Kendaraan Terhenti (Nsv)

Jumlah kendaraan terhenti menurut MKJI 1997 hal 2-67 dihitung berdasarkan rumus sebagai berikut :

Nsv = Q x NS (smp/jam)

a. Pendekat Utara

NSV = 213 x 0.809

= 172 smp/jam

b. Pendekat Selatan

NSV = 101 x 0.808

= 82 smp/jam

c. Pendekat Timur

NSV = 1109 x 0.82

= 911 smp/jam

d. Pendekat Barat

NSV = 769 x 0.77

= 592 smp/jam

30. Angka Henti Pada Simpang (NSTOT)

Angka henti pada simpang menurut MKJI 1997 hal 2 -67 dihitung menggunakan rumus sebagai berikut :

NSTOT = $\frac{\Sigma NSV}{Qtotal}$

NSTOT = $\frac{(172+82+911+592)}{(213+101+1109+769)}$

NSTOT = 0.80

31. Tundaan Rata – Rata Setiap Pendekat (DT)

Tundaan rata rata setiap pendekat (DT) menurut MKJI 1997 hal 2 – 68 dihitung dengan rumus sebagai berikut :

$$DT = c \times \frac{0.5\ x\ (1-GR)}{(1-GRxDS)}\ x\ \frac{NQ1\ x\ Q}{C}$$

a. Pendekat Utara

$$DT = 155 \times \frac{0.5\ x\ (1-0.155)}{(1-0.155x0.384)}\ x\ \frac{0\ x\ 213}{554}$$

DT = 58.86 det/smp

b. Pendekat Selatan

$$DT = 155 \times \frac{0.5\ x\ (1-0.155)}{(1-0.155x0.377)}\ x\ \frac{0\ x\ 101}{268}$$

DT = 58.79 det/smp

c. Pendekat Timur

$$DT = 155 \times \frac{0.5\ x\ (1-0.439)}{(1-0.439x0.820)}\ x\ \frac{1.75\ x\ 1109}{1353}$$

DT = 42.78 det/smp

d. Pendekat Barat

$$DT = 155 \text{ x } \frac{0.5\ x\ (1-0.316)}{(1-0.316x0.820)}\ x\ \frac{0.28\ x\ 769}{1260}$$

DT = 45.72 det/smp

LTOR DT = 0 det/smp

31. Tundaan Geometrik Rata – Rata (DG)

Tundaan geometrik rata – rata menurut MKJI 1997 hal 2 – 69 dihitung menggunakan rumus sebagai berikut :

DGj = (1-psv) × PT ×6 +(psv×4)

Psv adalah nilai minimum antara NS dan 1

a. Pendekat Utara

DGj = (1-0.809) × 0.6 ×6 +(0.809×4)

DGj = 3.92 det/smp

b. Pendekat Selatan

DGj = (1-0.808) × 0.6 ×6 +(0.808×4)

DGj = 3.23 det/smp

c. Pendekat Timur

DGj = (1-0.822) × 0.743 ×6 +(0.822×4)

DGj = 4.08 det/smp

d. Pendekat Barat

DGj = (1-0.77) × 0.343 ×6 +(0.77×4)

DGj = 3.55 det/smp

LTOR DGj = 6 det/smp

32. Tundaan Rata – Rata Simpang (D)

D = DT + DG

a. Pendekat Utara
D = 58.86 + 3.92 = 62.79 det/smp

b. Pendekat Selatan
D = 58.79 + 3.23 = 62.02 det/smp

c. Pendekat Timur
D = 42.78 + 4.08 = 46.86 det/smp

d. Pendekat Barat
D = 45.72 + 3.55 = 49.27

33. Tundaan Total

D x Q

a. Pendekat Utara	= 62.79 x 213	= 13374
b. Pendekat Selatan	= 62.02 x 101	= 6264
c. Pendekat Timur	= 46.86 x 1109	= 51966
d. Pendekat Barat	= 49.27 x 769	= 37890
c. LTOR	= 6 x 342	= 2052.6

34. Tundaan Rata Rata Simpang (DI)

Tundaaan rata – rata simpang menurut MKJI 1997 dihitung berdasarkan rumus sebagai berikut :

$$DI = \frac{\Sigma(D \; x \; Q)}{Q \; Tot}$$

$$DI = \frac{(13374+6264+51966+37890+2052.6)}{(213+101+1109+769+342)}$$

DI = 44 Detik

LOS = E

35. Rekapitulasi Kinerja Simpang Bersinyal 2018

Tabel 4.34 Rekapitulasi Simpang Bersinyal *weekday 2018*

Persimpangan	Periode	Pendekat	Nama Pendekat	Pergerakan	V/C Ratio	Tundaan Rata-Rata	LOS
JL Sumatera - Jl Raya Ngagel - Jl Sulawesi	Puncak Pagi	Selatan	Jl Ngagel	Belok kanan (RT)	0.48	50.39	E
		Utara	Jl. Sumatera	Belok Kiri Langsung (LTOR)	0		
		Barat	Jl Sulawesi	Lurus (ST)	0.98		
				Belok kanan (RT)	0.82		
		Timur	Jl. Raya Gubeng	Lurus (ST)	0.74		
	Puncak Siang	Selatan	Jl Ngagel	Belok kanan (RT)	0.61	31.50	D
		Utara	Jl. Sumatera	Belok Kiri Langsung (LTOR)	0.00		
		Barat	Jl Sulawesi	Lurus (ST)	0.81		
				Belok kanan (RT)	0.76		
		Timur	Jl. Raya Gubeng	Lurus (ST)	0.388\		
	Puncak Sore	Selatan	Jl Ngagel	Belok kanan (RT)	0.53	59.51	E
		Utara	Jl. Sumatera	Belok Kiri Langsung (LTOR)	0.00		
		Barat	Jl Sulawesi	Lurus (ST)	0.79		
				Belok kanan (RT)	1.031		
		Timur	Jl. Raya Gubeng	Lurus (ST)	0.71		

Jl. Kayoon - Jl Karimun Jawa - Jl Sono Kembang	Puncak Pagi	Selatan	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.62	40.8	E
		utara	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.34		
		Barat	Jl Sono Kembang	LT ST RT	0.65		
		Timur	Jl. Karimun Jawa	LT ST RT	0.89		
	Puncak Siang	Selatan	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.38	44.0	E
		utara	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.38		
		Barat	Jl Sono Kembang	LT ST RT	0.61		
		Timur	Jl. Karimun Jawa	LT ST RT	0.82		
	Puncak Sore	Selatan	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.26	65.8	F
		utara	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.80		
		Barat	Jl Sono Kembang	LT ST RT	0.512		
		Timur	Jl. Karimun Jawa	LT ST RT	1.022		

Berdasarkan hasil rekapitulasi diatas maka dapat diketahui bahwa pada kinerja simpang bersinyal Jl Sumatera – Jl Raya Ngagel – Jl Sulawesi pada kondisi eksisting dengan nilai LOS untuk periode pagi E dengan tundaan 50.39 det/smp, nilai LOS untuk periode siang D dengan tundaan 31.50 det/smp . nilai LOS untuk periode sore E dengan tundaan 59.51 det/smp. kinerja simpang bersinyal Jl Kayoon – Jl Karimun Jawa – Jl Sono Kembang pada kondisi eksisting kinerja dengan nilai LOS untuk periode pagi E dengan tundaan 40.8 det/smp, nilai LOS untuk periode siang E dengan tundaan 44 det/smp, nilai LOS untuk periode sore E dengan tundaan 65.8 det/smp.

Tabel 4.35 Rekapitulasi Simpang Bersinyal *weekend 2018*

Persimpangan	Periode	Pendekat	Nama Pendekat	Pergerakan	V/C Ratio	Tundaan Rata-Rata	LOS
JL Sumatera - Jl Raya Ngagel - Jl Sulawesi	Puncak Pagi	Selatan	Jl Ngagel	Belok kanan (RT)	0.55	37.61	D
		Utara	Jl. Sumatera	Belok Kiri Langsung (LTOR)	0		
		Barat	Jl Sulawesi	Lurus (ST)	0.78		
				Belok kanan (RT)	0.50		
		Timur	Jl. Raya Gubeng	Lurus (ST)	0.63		
	Puncak Siang	Selatan	Jl Ngagel	Belok kanan (RT)	0.56	49.62	E
		Utara	Jl. Sumatera	Belok Kiri Langsung (LTOR)	0.00		
		Barat	Jl Sulawesi	Lurus (ST)	0.90		
				Belok kanan (RT)	0.67		
		Timur	Jl. Raya Gubeng	Lurus (ST)	0.88		
	Puncak Sore	Selatan	Jl Ngagel	Belok kanan (RT)	0.56	44.04	E
		Utara	Jl. Sumatera	Belok Kiri Langsung (LTOR)	0.00		
		Barat	Jl Sulawesi	Lurus (ST)	0.89		
				Belok kanan (RT)	0.54		
		Timur	Jl. Raya Gubeng	Lurus (ST)	0.81		

Jl. Kayoon – Jl Karimun Jawa - Jl Sono Kembang	Puncak Pagi	Selatan	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.56	25.52	D
		utara	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.53		
		Barat	Jl Sono Kembang	LT ST RT	0.42		
		Timur	Jl. Karimun Jawa	LT ST RT	0.53		
	Puncak Siang	Selatan	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.28	36.72	D
		utara	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.62		
		Barat	Jl Sono Kembang	LT ST RT	0.57		
		Timur	Jl. Karimun Jawa	LT ST RT	0.74		
	Puncak Sore	Selatan	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.18	38.28	D
		utara	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.59		
		Barat	Jl Sono Kembang	LT ST RT	0.40		
		Timur	Jl. Karimun Jawa	LT ST RT	0.79		

Berdasarkan hasil rekapitulasi diatas maka dapat diketahui bahwa pada kinerja simpang bersinyal Jl Sumatera – Jl Raya Ngagel – Jl Sulawesi pada kondisi eksisting dengan nilai LOS untuk periode pagi D dengan tundaan 37.61 det/smp, nilai LOS untuk periode siang E dengan tundaan 49.62 det/smp . nilai LOS untuk periode sore E dengan tundaan 44.04 det/smp. kinerja simpang bersinyal Jl Kayoon – Jl Karimun Jawa – Jl Sono Kembang pada kondisi eksisting nilai LOS untuk periode pagi D dengan tundaan 25.52 det/smp, nilai LOS untuk periode siang D dengan tundaan 36.72 det/smp, nilai LOS untuk periode sore D dengan tundaan 38.28 det/smp.

4.3.2 Simpang Tak Bersinyal

Pada simpang tak bersinyal analisa hanya dilakukan pada simpang tak bersinyal jawa biliton, dikarenakan pada sekitar lokasi pengembangan RS Siloam Surabaya tidak memiliki simpang tak bersinyal yang memiliki konflik.

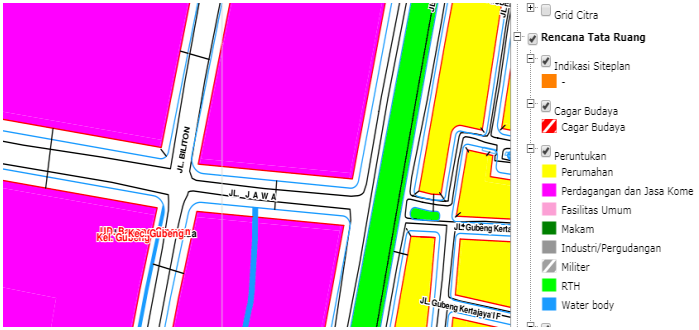
4.3.1.2 Simpang Tak Bersinyal Jl Biliton – Jawa

Pada perhitungan ini diambil contoh pada kondisi *weekday* puncak pagi

Tabel 4.36 Tabel Volume Simpang Tak Bersinyal Jl Biliton Jawa *Weekday* Periode Pagi Hari

Periode	Pendekat	Nama Pendekat	Pergerakan	Volume (kend/jam)				Volume (smp/jam)	Total Volume (smp/jam)
				LV	HV	MC	UM		
Puncak Pagi	Utara	Jl. Biliton	Belok Kiri (LT)	196	2	596	3	348	2270
			Lurus (ST)	800	3	3239	19	1614	
			Belok Kanan (RT)	148	0	644	9	309	
	Timur	Jl Jawa	Belok Kiri (LT)	51	2	252	12	117	118
			Lurus (ST)	0	0	5	7	1	

1. Kondisi Lingkungan



Gambar 4.25 Gambar Peruntukan Wilayah Sekitar Simpang Tak Bersinyal Jl Biliton – Jl Jawa

Kondisi lingkungan pada simpang tak bersinyal jl biliton jawa adalah daerah komersial

2. Hambatan Samping

- Pendekat Utara = Sedang
- Pendekat Timur = Sedang
- Pendekat Selatan = Sedang
- Pendekat Barat = Sedang

3. Median

Pada simpang tak bersinyal ini tidak memiliki median jalan.

4. Kapasitas Dasar (C0)

Jalan Major Jl Biliton – Jl Biliton
W Mayor = (4.25m + 4.25m) / 2
= 4.25m < 5.5m
W Minor = (3m + 3m) / 2
= 3m < 5.5m

Pada simpang tak bersinyal ini merupakan jenis simpang tak bersinyal dengan 4 lengan sehingga didefiniskan sebagai simpang tak bersinyal 422

Nilai Kapasitas Dasar (C0) adalah sebagai berikut :

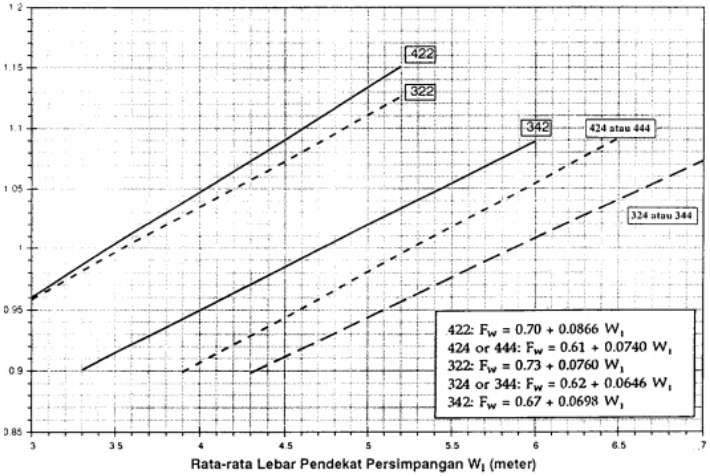
Tabel 4.37 Nilai Kapasitas Dasar Simpang Tak Bersinyal

Tipe simpang IT	Kapasitas dasar smp/jam
322	2700
342	2900
324 atau 344	3200
422	2900
424 atau 444	3400

Sumber : MKJI 1997 Hal 3 -23

5. Faktor Penyesuaian Lebar Pendekat (FW)

Faktor penyesuaian lebar pendekat (FW) ditentukan oleh rumus pada gambar grafik faktor penyesuaian lebar pendekat (FW).



Gambar 4.26 Faktor Penyesuaian Lebar Pendekat

Faktor penyesuaian lebar pendekat (FW) menurut grafik diatas adalah

FW = 0.70 + 0.0866 W1
FW = 0.70 + 0.0866 ((4.25 + 4.25 + 3 + 3)/4)
FW = 1.0139

6. Faktor Penyesuaian Median Jalan Utama (FM)

Faktor penyesuaian median jalan utama (FM) ditentukan oleh tabel dibawah ini :

Tabel 4.38 Faktor Penyesuaian Median

Uraian	Tipe M	Faktor penyesuaian median, (F_M)
Tidak ada median jalan utama	Tidak ada	1,00
Ada median jalan utama, lebar < 3 m	Sempit	1,05
Ada median jalan utama, lebar ≥ 3 m	Lebar	1,20

Sumber : MKJI 1997 Hal 3-34

7. Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (Fcs)

Berdasarkan data yang diperoleh dari laporan Kota Surabaya dalam Angka 2017 jumlah penduduk kota Surabaya pada tahun 2016 adalah 3.016.653 jiwa

Tabel 4.39 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (Fcs)

Ukuran kota CS	Penduduk Juta	Faktor penyesuaian ukuran kota F_{CS}
Sangat kecil	< 0,1	0,82
Kecil	0,1 -0,5	0,88
Sedan	0,5- 1,0	0,94
Besar	1,0-3,0	1,00
Sangat besar	> 3,0	1,05

Sumber : MKJI 1997 Hal 3-34

8. Faktor Penyesuaian Tipe Lingkungan Jalan Hambatan Samping dan Kendaraan Tak bermotor (FRSU)

Faktor penyesuian tipe lingkungan jalan hambatan samping dan kendaraan tak bermotor berdasarkan MKJI 1997 hal 3 – 35 ditentukan berdasarkan tabel berikut :

Tabel 4.40 Tabel FRSU

Kelas tipe ling-kungan jalan RE	Kelas hambatan sam-ping SF	Rasio kendaraan tak bermotor p_{UM}					
		0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	≥ 0,25
Komersial	tinggi	0,93	0,88	0,84	0,79	0,74	0,70
	sedang	0,94	0,89	0,85	0,80	0,75	0,70
	rendah	0,95	0,90	0,86	0,81	0,76	0,71
Permukiman	tinggi	0,96	0,91	0,86	0,82	0,77	0,72
	sedang	0,97	0,92	0,87	0,82	0,77	0,73
	rendah	0,98	0,93	0 88	0,83	0,78	0,74
Akses terbatas	tinggi/sedang/rendah	1,00	0,95	0,90	0,85	0,80	0,75

Sumber : MKJI 1997 Hal 3-35

Adapun rekapitulasi faktor penyesuian tipe lingkungan jalan hambatan samping dan kendaraan tak bermotor adalah sebagai berikut :

Tabel 4.41 Rekapitulasi FRSU

Pendekat	Nama pendekat	Pergerakan	mv	um	um/mv	Fsf
Utara	Jl Kayoon Utara	LT	785	3	0.00806452	0.93193548
		ST	3911	19		
		RT	565	10		
Total			5261	32		
Timur	Jl Kayoon	LTOR	349	11		
		ST	218	4		
Total			567	15		

9. Faktor Penyesuaian Belok Kiri (FLT)

Berdasarkan MKJI 1997 hal 3-36 faktor penyesuaian belok kiri dihitung menggunakan rumus sebagai berikut :

FLT = 0.84 + 1.61 PLT

Adapun PLT adalah sebagai berikut :

PLT = $\frac{\Sigma jumlah\ kendaraan\ belok\ kiri}{\Sigma Jumlah\ kendaraan}$

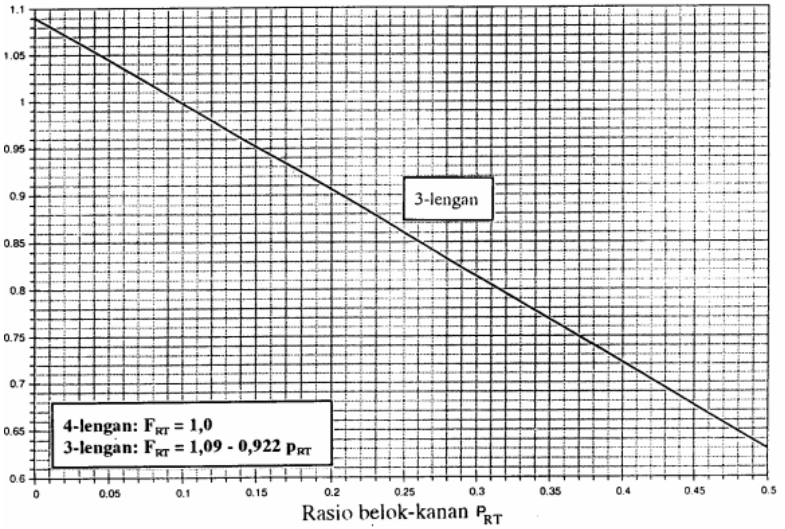
PLT = $\frac{\Sigma\ 348+117}{\Sigma 2270+118}$ = 0.194

FLT = 0.84 + 1.61 x 0.196 = 1.15

10. Faktor Penyesuaian Belok Kanan (FRT)

Berdasarkan MKJI 1997 hal 3-37 faktor penyesuaian belok kiri dihitung menggunakan rumus dari grafik dibawah ini :

Tabel 4.42 Faktor Penyesuaian Belok Kanan (FRT)



Sumber : MKJI 1997 Hal 3-37

Pada simpang ini memiliki 4 lengan sehingga nilai FRT adalah 1

10. Faktor Penyesuaian Rasio Arus Jalan Minor (FMI)

Untuk menentukan FMI maka harus menentukan nilai perbandingan arus jalan minor (PMI). Dimana PMI dihitung sebagai berikut :

$$\text{PMI} = \frac{\Sigma jumlah\ kendaraan\ jalan\ minor}{\Sigma Jumlah\ kendaraan\ total}$$

$$\text{PMI} = \frac{310}{310+5628} = 0.05$$

Tabel 4.43 Tabel FMI

IT	F_{MI}	P_{MI}
422	$1{,}19 \times p_{MI}^2 - 1{,}19 \times p_{MI} + 1{,}19$	0,1-0,9
424	$16{,}6 \times p_{MI}^4 - 33{,}3 \times p_{MI}^3 + 25{,}3 \times p_{MI}^2 - 8{,}6 \times p_{MI} + 1{,}95$	0,1 -0,3
444	$1{,}11 \times p_{MI}^2 - 1{,}11 \times p_{MI} + 1{,}11$	0,3-0,9
322	$1{,}19 \times p_{MI}^2 - 1{,}19 \times p_{MI} + 1{,}19$	0,1-0,5
	$-0{,}595 \times p_{MI}^2 + 0{,}595 \times p_{MI}^3 + 0{,}74$	0,5-0,9
342	$1{,}19 \times p_{MI}^2 - 1{,}19 \times p_{MI} + 1{,}19$	0,1 -0,5
	$2{,}38 \times p_{MI}^2$ -P $2{,}38 \times p_{MI} + 1{,}49$	0,5-0,9
324	$16{,}6 \times p_{MI}^2 - 33{,}3 \times p_{MI}^3 + 25{,}3 \times p_{MI}^2 - 8{,}6 \times p_{MI} + 1{,}95$	0,1-0,3
344	$1{,}11 \times p_{MI}^2 - 1{,}11 \times p_{MI} + 1{,}11$	0,3-0,5
	$-0{,}555 \times p_{MI}^2 + 0{,}555 \times p_{MI} + 0{,}69$	0,5-0,9

Sumber : MKJI 1997 Hal 3-38

Jadi menurut tabel diatas perhitungan FMI menggunakan rumus sebagai berikut

$FMI = 1.19 \times PMI^2 - 1.19 \times PMI + 1.19$
$FMI = 1.19 \times (0.05^2) - 1.19 \times 0.05 + 1.19$
$FMI = 1.13$

10. kapasitas (C)

Kapasitas menurut MKJI 1997 hal 3-39 dihitung berdasarkan rumu sebagai berikut :

$C = Co \times FW \times FM \times FCS \times FRSU \times FLT \times FRT \times FMI$
$C = 2900 \times 1.01 \times 1 \times 1.05 \times 0.932 \times 0.975 \times 1 \times 1.13$
$C = 3750.87$

11. Derajat Kejenuhan

Derajat kejenuhan menurut MKJI 1997 hal 3 – 40 dihitung berdasarakan rumus sebagai berikut :

DS = Qtot/C

DS = 2388 smp/jam / 3750 smp/jam
DS = 0.636
LOS = C

12. Tundaan Lalu Lintas (DTi)

Menurut MKJI 1997 hal 3 - 40 untuk nilai DS > 0.6 maka digunakan rumus sebagai berikut :
DT = 1.054/(0.2742-0.2042xDS) – (1-DS) x 2
DT = 1.054/(0.2742-0.2042x0.636) – (1-0.636) x 2
DT = 6.55

13. Tundaan Lalu Lintas Jalan Utama (DTMA)

Menurut MKJI 1997 hal 3 - 41 untuk nilai DS > 0.6 maka digunakan rumus sebagai berikut :

DTMA = 1.05034/(0.346-0.246xDS) – (1-DS) x 1.8
DTMA = 1.05034/(0.346-0.246x0.636) – (1-0.636) x 1.8
DTMA = 4.89

14. Tundaan Lalu Lintas Jalan Minor (DTMI)

Menurut MKJI 1997 hal 3 – 41 digunakan rumus sebagai berikut :

DTMI = (Qtot x DTI – QMA x DTMA)/QMI
DTMI = (2388 x 6.55 – 2270 x 4.89) / 118
DTMI = 38.649

15. Tundaan Geometrtik Simpang (DG)

Menurut MKJI 1997 hal 3 – 42 tundaan geometrik simpang dihitung berdasarkan rumus sebagai berikut :

Untuk DS < 1
DG = (1-DS) x (PT x 6 + (1-PT) x 3) + DS x 4
DG = (1-0.636) x (0.323 x 6 + (1-0.323) x 3) + 0.636 x 4
DG = 3.989

16. Tundaan Simpang (D)

Tundaan simpang berdasarkan MKJI 1997 hal 3 – 42 dihitung berdasarkan rumus sebagai berikut :
D = DG + DTI
D = 3.989 + 6.55
D = 10.54

16. Peluang Antrian

Berdasarkan MJKJI 1997 hal 3-43 peluang antrian dihitung berdasarkan rumus sebagai berikut :

QP % = 47,71 x DS – 24,68 x DS2 + 56,47 x DS3
QP % = 9,02 x DS + 20,66 x DS2 + 10,49 x DS3

Maka
QP % = 47,71 x 0.636 – 24,68 x 0.636^2 + 56,47 x 0.636^3
QP % = 34.945
QP %= 9,02 x 0.636 + 20,66 x 0.636^2 + 10,49 x 0.636^3
QP % = 16.82
Maka dapat disimpulkan bahwa peluang antrian antara 16.77% sampai 34.85%

17. Rekapitulasi Tingkat Pelayanan Simpang Tak Bersinyal 2018

Tabel 4.44 Rekapitulasi Kinerja Simpang Tak Bersinyal 2018 *Weekday*

Persimpangan	Periode	Pendekat	Nama Pendekat	Pergerakan	V/C Ratio	Tundaan Rata-Rata	LOS
Jl. Biliton - Jl Jawa	Puncak Pagi	Utara	Jl. Biliton	Belok Kiri (LT)	0.64	10.54775	C
				Lurus (ST)			
				Belok Kanan (RT)			
		Timur	Jl Jawa	Belok Kiri (LT)			
				Lurus (ST)			
	Puncak Siang	Utara	Jl. Biliton	Belok Kiri (LT)	0.62	9.970528	C
				Lurus (ST)			
				Belok Kanan (RT)			
		Timur	Jl. Jawa	Belok Kiri (LT)			
				Lurus (ST)			
	Puncak Sore	Utara	Jl. Biliton	Belok Kiri (LT)	0.76	12.09653	D
				Lurus (ST)			
				Belok Kanan (RT)			
		Timur	Jl. Jawa	Belok Kiri (LT)			
				Lurus (ST)			

Berdasarkan hasil rekapitulasi diatas maka dapat diketahui bahwa pada kinerja simpang tak bersinyal Jl Biliton – Jawa pada periode pagi memiliki nilai LOS C dengan tundaan rata rata 10.547 det/smp, pada periode siang memiliki nilai LOS C dengan tundaan rata rata 9.97 det/mp, pada periode sore memiliki LOS C dengan tundaan 12.096 det/smp.

Tabel 4.45 Rekapitulasi Kinerja Simpang Tak bersinyal 2018 *Weekend*

Persimpangan	Periode	Pendekat	Nama Pendekat	Pergerakan	V/C Ratio	Tundaan Rata-Rata	LOS
Jl. Biliton - Jl Jawa	Puncak Pagi	Utara	Jl. Biliton	Belok Kiri (LT)	0.46	8.592432	C
				Lurus (ST)			
				Belok Kanan (RT)			
		Timur	Jl Jawa	Belok Kiri (LT)			
				Lurus (ST)			
	Puncak Siang	Utara	Jl. Biliton	Belok Kiri (LT)	0.49	8.529652	C
				Lurus (ST)			
				Belok Kanan (RT)			
		Timur	Jl. Jawa	Belok Kiri (LT)			
				Lurus (ST)			
	Puncak Sore	Utara	Jl. Biliton	Belok Kiri (LT)	0.68	11.1317	C
				Lurus (ST)			
				Belok Kanan (RT)			
		Timur	Jl. Jawa	Belok Kiri (LT)			
				Lurus (ST)			

Berdasarkan hasil rekapitulasi diatas maka dapat diketahui bahwa pada kinerja simpang tak bersinyal Jl Biliton – Jawa pada periode pagi memiliki nilai LOS C dengan tundaan rata rata 8.59 det/smp, pada periode siang memiliki nilai LOS C dengan tundaan rata rata 8.53 det/mp, pada periode sore memiliki LOS C dengan tundaan 11.13 det/smp.

4.3.3 Segmen / Ruas jalan

Pada perhitungan segmen/ruas jalan dilakukan dengan melihat kondisi karakteristik yang sama, apabila pada suatu titik segemen jalan mengalamai perbedaan yang besar maka segmen dianalisa secara terpisah. Pada analisa ini segmen ini diberikan satu contoh perhitungan pada ruas **jalan Sono Kembang periode *weekday* pagi hari.**

1. Kondisi Eksisting

Gambar 4.27 Kondisi Peruntukan Segmen Jl Sono Kembang

Kondisi lingkungan pada segmen jalan sono kembang adalah daerah komersial

2. Kondisi Geometrik Segmen

Panjang Segmen	= 158 m
Tipe Segmen	= 4/2 D (median)
Lebar Jalur Sisi Utara	= 7 m
Lebar Jalur Sisi Selatan	= 6.7 m
Hambatan Samping	= rendah

3. Volume Kendaraan

Untuk menghitung volume kendaraan dalam smp/jam maka harus didasarkan pada tabel berikut ini

Tabel 4.46 Tabel Emp

Tipe jalan: Jalan satu arah dan jalan terbagi	Arus lalu-lintas per lajur (kend/jam)	emp	
		HV	MC
Dua-lajur satu-arah (2/1) dan	0	1,3	0,40
Empat-lajur terbagi (4/2D)	≥ 1050	1,2	0,25
Tiga-lajur satu-arah (3/1) dan	0	1,3	0,40
Enam-lajur terbagi (6/2D)	≥1100	1,2	0,25

Sumber : MKJI 1997 hal 5 - 38

Berikut adalah volume kendaraan pada segmen Jl Sono kembang pada hari *weekday* .

Tabel 4.47 Volume Kendaraan Pada Segmen Jl Sono Kembang

Nama Ruas	Periode	Pergerakan	Volume (kend/jam)				Volume (smp/jam)	Total Volume (smp/jam)
			LV	HV	MC	UM		
Jl Sono Kembang	Pagi	B-T	1143	1	2183	6	1690	2282
		T-B	429	15	575	5	592	
	Siang	B-T	847	3	1046	3	1112	1847
		T-B	466	10	1023	6	735	
	Sore	B-T	763	2	1313	2	1094	1166
		T-B	22	1	197	4	73	

4. Kecepatan Arus Bebas Dasar (FV0)

Kecepatan arus bebas dasar menurut MKJI 1997 hal 5 – 44 didasarkan pada tabel dibawah ini

Tabel 4.48 Kecepatan Arus Bebas Dasar (FV0)

Tipe jalan	Kecepatan arus			
	Kendaraan ringan LV	Kendaraan berat HV	Sepeda motor MC	Semua kendaraan (rata-rata)
Enam-lajur terbagi (6/2 D) atau Tiga-lajur satu-arah (3/1)	61	52	48	57
Empat-lajur terbagi (4/2 D) atau Dua-lajur satu-arah (2/1)	57	50	47	55
Empat-lejur tak-terbagi (4/2 UD)	53	46	43	51
Dua-lajur tak-terbagi (2/2 UD)	44	40	40	42

Sumber : MKJI 1997 hal 5 – 44

Jadi berdasarkian tabel diatas maka arus bebad dasar untuk kendaraan rinagn adalah 57

5. Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Untuk Lebar Jalur Lalu Lintas (FVw)

Berdasarkan MKJI 1997 hal 5-45 FVw didasarkan pada tabel berikut ini :

Tabel 4.49 Kecepatan Arus Bebas Untuk Lebar Jalur Lalu Lintas (FVW)

Tipe jalan	Lebar jalur lalu-lintas efektif (W_C) (m)	FV_W (km/jam)
Empat-lajur terbagi atau Jalan satu-arah	Per lajur	
	3,00	4
	3,25	-2
	3,50	0
	3,75	2
	4,00	4

Sumber : MKJI 1997 hal 5 – 45

Untuk sisi Utara dengan lebar per lajur 3.50 m maka nilai FVw adalah 0 , sedangkan untuk sisi selatan dengan lebar perlajur 3.35 m maka perlu dilakukan interpolasi

$$Y = Y1 + \frac{(X-X1)}{(X2-X1)}(Y2 - Y1)$$

$$Y = -2 + \frac{(3.35-3.25)}{(3.5-3.25)}(0 - (-2))$$

$$Y = -1.2$$

6. Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Untuk Hambatan Samping (FFVsf)

Berdasarkan MKJI 1997 nilai FFVsf ditentukan berdasarkan tabel berikut :

Tabel 4.50 Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Untuk Hambatan Samping (FFCsf)

Tipe jalan	Kelas hambatan samping (SFC)	Faktor penyesuaian untuk hambatan samping dan Jarak kereb-penghalan Jarak: kereb - penghalang W_K (m)			
		≤0,5 m	1,0 m	1,5 m	≥2 m
Empat-lajur terbagi 4/2 D	Sangat rendah	1,00	1,01	1,01	1,02
	Rendah	0,97	0,98	(),99	1,00
	Sedang	0,93	0,95	0,97	0,99
	Tinggi	0,87	0,90	0,93	0,96
	Sangat tinggi	0,81	0,85	0,88	0,92
Empat-lajur tak-terbagi 4/2 UD	Sangat rendah	1,00	1,01	1,01	1,02
	Rendah	0,96	0,98	0,99	1,00
	Sedang	0,91	0,93	0,96	0,98
	Tinggi	0,84	0,87	0,90	0,94
	Sangat tinggi	0,77	0,81	0,85	0,90
Dua-lajur tak-terbagi 2/2 UD atau Jalan satu-arah	Sangat rendah	0,98	0,99	0,99	1,00
	Rendah	0,93	0,95	0,96	0,98
	Sedang	0,87	0,89	0,92	0,95
	Tinggi	0,78	0,81	0,84	0,88
	Sangat tinggi	0,68	0.72	0.77	0.82

Sumber : MKJI 1997 hal 5 – 46

Berdasarkan hasil pengematan pada segmen sono kembang pada kedua sisi jarak dari kerb ke pengahalang eksisting < 0.5 m sehingga nilai FFVsf adalah 0.97

7. Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Untuk Ukuran Kota FFVcs

Berdasarkan data yang diperoleh dari laporan Kota Surabaya dalam Angka 2017 jumlah penduduk kota Surabaya pada tahun 2016 adalah 3.016.653 jiwa

Tabel 4.51 Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Untuk Ukuran Kota (FFVCS)

Ukuran kota (Juta penduduk)	Faktor penyesuaian untuk ukuran kota
< 0,1	0,90
0,1-0,5	0,93
0,5-1,0	0,95
1,0-3,0	1,00
> 3,0	1,03

Sumber : MKJI 1997 hal 5 – 48

Maka Nilai FFVcs adalah 1.03

8. Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan (FV)

Berdasarkan MKJI 1997 hal 5 – 49 kecepatan arus bebas dihitung berdasarkan rumus sebagai berikut :

FV = (FV0 + FVW) x FFVSF x FFVCS

a. Sisi Utara
FV = (57 + 0) x 0.97 x 1.03
FV = 56.98 Km/jam

b. Sisi Selatan
FV = (57 -1.2) x 0.97 x 1.03
FV = 55.75 Km/jam

9. Kapasitas Dasar (C0)

Berdasarkan MKJI 1997 hal 5-50 nilai kapasitas dasar berdasarkan tabel dibawah ini :

Tabel 4.52 Kapasitas Dasar (C0)

Tipe jalan	Kapasitas dasar (smp/jam)	Catatan
Empat-lajur terbagi atau Jalan satu-arah	1650	Per lajur
Empat-lajur tak-terbagi	1500	Per lajur
Dua-lajur tak-terbagi	2900	Total dua arah

Sumber : MKJI 1997 hal 5 – 50

Maka nilai kapasitas dasar (C0) adalah 1650 smp/jam

10. Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Lebar Jalur Lalu Lintas (FCW)

Berdasarkan MKJI 1997 hal 5-51 FCW dihitung berdasarkan Tabel berikut :

Tabel 4.53 Kapasitas Untuk Lebar Jalur (FCw)

Tipe jalan	Lebar jalur lalu-lintas efektif (W_C) (m)	FC_W
Empat-lajur terbagi atau Jalan satu-arah	Per lajur	
	3,00	0,92
	3,25	0,96
	3,50	1,00
	3,75	1,04
	4,00	1,08
Empat-lajur tak-terbagi	Per lajur	
	3,00	0,91
	3,25	0,95
	3,50	1,00
	3,75	1,05
	4,00	1,09
Dua-lajur tak-terbagi	Total dua arah	
	5	0,56
	6	0,87
	7	1,00
	8	1,14
	9	1,25
	10	1,29
	11	1,34

Sumber : MKJI 1997 hal 5 – 51

Untuk sisi utara dengan lebar perlajur 3.5 m maka FCW = 1, sedangkan untuk sisi selatan dengan lebar 3.35 maka perlu interpolasi.

$$Y = Y1 + \frac{(X-X1)}{(X2-X1)} (Y2 - Y1)$$

$$Y = 0.96 + \frac{(3.35-3.25)}{(3.5-3.25)} (1 - 0.96)$$

$$Y = 0.976$$

11. Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisahan Arah (FCSP)

Untuk jalan terbagi faktor pemisah arah diberikan nilai 1 karena pada segmen ini memiliki median jalan.

12. Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Hambatan Samping (FCSF)

Pada segemen Jl sono kembang hambatan samping adalah berjenis kerb, sehingga menurut MKJI 1997 hal 5-54 maka nilai FCSF berdasarkan tabel berikut :

Tabel 4.54 Faktor Penyesuaian Untuk Hambatan Samping (FCSF)

Tipe jalan	Kelas hambatan samping	Faktor penyesuaian untuk hambatan samping dan jarak kereb-penghalang FC_{SF}			
		Jarak: kereb-penghalang W_K			
		< 0,5	1,0	1,5	> 2,0
4/2 D	VL	0,95	0,97	0,99	1,01
	L	0,94	0,96	0,98	1,00
	M	0,91	0,93	0,95	0,98
	H	0,86	0,89	0,92	0,95
	VH	0,81	0,85	0,88	0,92
4/2 UD	VL	0,95	0,97	0,99	1,01
	L	0,93	0,95	0,97	1,00
	M	0,90	0,92	0,95	0,97
	H	0,84	0,87	0,90	0,93
	VH	0,77	0,81	0,85	0,90
2/2 UD atau Jalan satu-arah	VL	0,93	0,95	0,97	0,99
	L	0,90	0,92	0,95	0,97
	M	0,86	0,88	0,91	0,94
	H	0,78	0,81	0,84	0,88
	VH	0,68	0,72	0,77	0,82

Sumber : MKJI 1997 hal 5 – 53

Dari hasil pengematan dilapangan jarak antara kerb dengan pengahalang eksisting adalah <0.5 m, sehingga nilai FCsf adalah 0.94.

13. Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Ukuran Kota (FCCS)

Berdasarkan data yang diperoleh dari laporan Kota Surabaya dalam Angka 2017 jumlah penduduk kota Surabaya pada tahun 2016 adalah 3.016.653 jiwa. Sehingga berdasarkan MKJI 1997 hal 5-55 nilai FCCS berdasarkan tabel berikut :

Tabel 4.55 Faktor Penyeduaian Kapasitas Untuk ukuran Kota (FCCS)

Ukuran kota (Juta penduduk)	Faktor penyesuaian untuk ukuran kota
< 0,1	0,86
0,1 -0,5	0,90
0,5-1,0	0,94
1,0-3,0	1,00
> 3,0	1,04

Maka nilai FCCS adalah 1.04

14. Kapasitas (C)

Kapasitas berdasarkan MKJI 1997 hal 5-55 dihitung berdasarkan rumus sebagai berikut

C = C0 x FCW x FCSP x FCSF x FCCS

a. Sisi Utara
C = C0 x FCW x FCSP x FCSF x FCCS
C = 3300 x 1 x 1 x 0.94 x 1.04
C = 3226.08

b. Sisi Timur
C = C0 x FCW x FCSP x FCSF x FCCS
C = 3300 x 0.976 x 1 x 0.94 x 1.04
C = 3148.65

15. Derajat Kejenuhan (DS)

Derajat Kejenuhan berdasarkan MKJI 1997 hal 5-56 dihitung berdasarkan rumus sebagai berikut :

DS = Q/C

a. Sisi Utara

DS = 1690 smp/jam / 3226.08
= 0.523
LOS = C

b. Sisi Selatan
DS = 591 smp/jam / 3148.65
= 0.1876
LOS = A

16. Rekapitulasi Hasil Kinerja Segmen/Ruas Jalan 2018

Tabel 4.56 Rekapitulasi Segmen 2018 *Weekday*

No	Nama Ruas	Periode	Pergerakan	Volume Smp/jam	Capasitas	V/C ratio	LOS
1	Jl Raya Ngagel	Pagi	U-S	386	4929.725	0.078372	A
			S-U	1244	4929.725	0.252255	B
		Siang	U-S	383	4929.725	0.077651	A
			S-U	1244	4929.725	0.252255	B
		Sore	U-S	386	4929.725	0.078372	A
			S-U	1118	4929.725	0.226686	B
2	Jl Sumatera	Pagi	U-S	154	2868	0.05	A
			S-U				
		Siang	U-S	156	2868	0.05	A
			S-U				
		Sore	U-S	143	2691	0.05	A
			S-U				
3	Jl Sulawesi Barat	Pagi	B-T	1758	3226.08	0.545073	C
			T-B	1099	3355.123	0.327544	B
		Siang	B-T	1759	3226.08	0.545383	C
			T-B	880	3355.123	0.262136	B
		Sore	B-T	2209	3226.08	0.684809	C
			T-B	1082	3355.123	0.322358	B
4	Jl Sulawesi Timur	Pagi	B-T	2438	3335.904	0.730686	C
			T-B	941	4262.544	0.220713	B
		Siang	B-T	2306	3335.904	0.691267	C
			T-B	696	4262.544	0.163248	A
		Sore	B-T	1731	3335.904	0.51881	C
			T-B	841	4262.544	0.197323	A
5	Jl Kayoon Selatan	Pagi	U-S	221	2967.994	0.074528	A
			S-U	171	2967.994	0.057716	A
		Siang	U-S	326	2967.994	0.109687	A
			S-U	127	2967.994	0.042874	A
		Sore	U-S	640	2967.994	0.215651	B
			S-U	98	2967.994	0.032935	A

6	Jl Kayoon Utara	Pagi	U-S	457	4839.12	0.094428	A
			S-U	1471	2841.696	0.517508	C
		Siang	U-S	572	4839.12	0.118193	A
			S-U	1166	2841.696	0.410459	B
		Sore	U-S	1087	4839.12	0.224535	B
			S-U	940	2841.696	0.330894	B
7	Jl Sono Kembang	Pagi	B-T	1690	3226.08	0.52384	C
			T-B	591	3148.654	0.18762	A
		Siang	B-T	1112	3226.08	0.344815	B
			T-B	735	3148.654	0.233354	B
		Sore	B-T	1094	3226.08	0.339065	B
			T-B	73	3148.654	0.023042	A
8	Jl Karimun Jawa 1	Pagi	B-T	702	2967.994	0.236658	B
			T-B	1731	2967.994	0.583357	C
		Siang	B-T	867	2967.994	0.292049	B
			T-B	804	2967.994	0.271025	B
		Sore	B-T	1242	2967.994	0.418296	B
			T-B	1166	2967.994	0.392993	B
9	Jl Biliton 2	Pagi	U-S	2270	3187.642	0.71	C
		Siang	U-S	2280	3187.642	0.72	C
		Sore	U-S	2749	3187.642	0.86	E
10	Jl Biliton 3	Pagi	U-S	1730	3187.642	0.54	C
		Siang	U-S	1888	3187.642	0.59	C
		Sore	U-S	2285	3187.642	0.72	C
11	Jl Jawa 1	Pagi	B-T	465	2188.874	0.21	B
			T-B				
		Siang	B-T	469	2053.48	0.23	B
			T-B				
		Sore	B-T	560	2053.48	0.27	B
			T-B				

12	Jl Jawa 2	Pagi	T-B	310	2715.398	0.11	A
		Siang	T-B	102	2715.398	0.04	A
		Sore	T-B	162	2715.398	0.06	A
13	Raya Gubeng 1	Pagi	S-U	6186	6375.283	0.97	E
		Siang	S-U	5117	6375.283	0.80	D
		Sore	S-U	5095	6375.283	0.80	D
14	Jl Sumbawa	Pagi	T-B	102	2841.696	0.04	A
		Siang	T-B	163	2841.696	0.06	A
		Sore	T-B	91	2841.696	0.03	A
15	Raya Gubeng 2	Pagi	S-U	6288	6424.704	0.98	E
		Siang	S-U	5279	6424.704	0.82	D
		Sore	S-U	5186	6424.704	0.81	D
16	Jl Bali	Pagi	T-B	1368	2841.696	0.48	C
		Siang	T-B	964	2841.696	0.34	B
		Sore	T-B	941	2841.696	0.33	B
17	Raya Gubeng 3	Pagi	S-U	3886	6597.677	0.59	C
		Siang	S-U	3662	6597.677	0.56	C
		Sore	S-U	4004	6597.677	0.61	C

18	Jl Karimun Jawa 3	Pagi	B-T	649	5139.763	0.126231	A
			T-B	1581	4015.44	0.393718	B
		Siang	B-T	839	5139.763	0.163188	A
			T-B	1372	4015.44	0.341706	B
		Sore	B-T	1229	5139.763	0.239097	B
			T-B	1515	4015.44	0.377281	B
19	Jl Raya Gubeng 4	Pagi	S-U	3929	6375.283	0.62	C
		Siang	S-U	3780	6375.283	0.59	C
		Sore	S-U	4167	6375.283	0.65	C
20	Jl Bangka	Pagi	B-T	504	3212.352	0.16	A
		Siang	B-T	810	3212.352	0.25	B
		Sore	B-T	1208	3212.352	0.38	B
21	Jl Jawa 3	Pagi	B-T	127	2078.145	0.06	A
			T-B				
		Siang	B-T	219	2148.99	0.10	A
			T-B				
		Sore	B-T	131	2219.836	0.06	A
			T-B				
22	Jl Biliton 1	Pagi	U-S	1548	3335.904	0.46	C
		Siang	U-S	1498	3335.904	0.45	C
		Sore	U-S	1507	3335.904	0.45	C
23	Jl Raya Gubeng 5	Pagi	S-U	3425	6671.808	0.51	C
		Siang	S-U	2970	6671.808	0.45	C
		Sore	S-U	2959	6671.808	0.44	C
24	Jl Karimun Jawa 2	Pagi	B-T	702	2851.031	0.246367	B
			T-B	1731	3140.966	0.551232	C
		Siang	B-T	867	2851.031	0.30403	B
			T-B	804	3140.966	0.2561	B
		Sore	B-T	1242	2851.031	0.435457	B
			T-B	1166	3140.966	0.371351	B

Berdasarkan hasil rekapitulasi diatas dapat dilihat bahwa nilai segmen pada kondisi eksiting *Weekday* masih baik mesikpun terdapat beberapa segmen memiliki kinerja yang buruk dengan nilai LOS terendah adalah E yaitu pada ruas Jl Raya Gubeng *Section* 1 dan 2, dan Jl Biliton *section* 2

Tabel 4.57 Rekapitulasi Segmen 2018 *Weekend*

No	Nama Ruas	Periode	Pergerakan	Volume Smp/jam	Capasitas	V/C ratio	LOS
1	Jl Raya Ngagel	Pagi	U-S	301	4929.725	0.061058	A
			S-U	1147	4929.725	0.232761	B
		Siang	U-S	309	4929.725	0.06263	A
			S-U	1147	4929.725	0.232761	B
		Sore	U-S	301	4929.725	0.061058	A
			S-U	1422	4929.725	0.288464	B
2	Jl Sumatera	Pagi	U-S	107	2868	0.04	A
			S-U				
		Siang	U-S	232	2691	0.09	A
			S-U				
		Sore	U-S	122	2868	0.04	A
			S-U				
3	Jl Sulawesi Barat	Pagi	B-T	1621	3226.08	0.502421	C
			T-B	1083	3355.123	0.322656	B
		Siang	B-T	1697	3226.08	0.525886	C
			T-B	1416	3355.123	0.422056	B
		Sore	B-T	1708	3226.08	0.529373	C
			T-B	1282	3355.123	0.382117	B
4	Jl Sulawesi Timur	Pagi	B-T	2342	3335.904	0.701969	C
			T-B	965	4262.544	0.226391	B
		Siang	B-T	2599	3335.904	0.779024	D
			T-B	1267	4262.544	0.297158	B
		Sore	B-T	2310	3335.904	0.692556	C
			T-B	1161	4262.544	0.272373	B
5	Jl Kayoon Selatan	Pagi	U-S	219	2967.994	0.073939	A
			S-U	113	2967.994	0.037921	A
		Siang	U-S	388	2967.994	0.130644	A
			S-U	78	2967.994	0.026196	A
		Sore	U-S	429	2967.994	0.144374	A
			S-U	65	2967.994	0.021985	A

6	Jl Kayoon Utara	Pagi	U-S	329	4839.12	0.06807	A
			S-U	953	2792.275	0.341424	B
		Siang	U-S	557	4839.12	0.115166	A
			S-U	1102	2792.275	0.394589	B
		Sore	U-S	631	4839.12	0.130447	A
			S-U	917	2792.275	0.32837	B
7	Jl Sono Kembang	Pagi	B-T	980	3226.08	0.303898	B
			T-B	475	3148.654	0.150763	A
		Siang	B-T	1198	3226.08	0.371287	B
			T-B	469	3148.654	0.148873	A
		Sore	B-T	1001	3226.08	0.310423	B
			T-B	39	3148.654	0.012386	A
8	Jl Karimun Jawa 1	Pagi	B-T	427	2967.994	0.144003	A
			T-B	1017	2967.994	0.342757	B
		Siang	B-T	661	2967.994	0.222743	B
			T-B	590	2967.994	0.198636	A
		Sore	B-T	674	2967.994	0.227089	B
			T-B	1040	2967.994	0.350557	B
9	Jl Biliton 2	Pagi	U-S	1576	3187.642	0.49	C
		Siang	U-S	1983	3187.642	0.62	C
		Sore	U-S	2523	3187.642	0.79	D
10	Jl Biliton 3	Pagi	U-S	1228	3187.642	0.39	B
		Siang	U-S	1520	3187.642	0.48	C
		Sore	U-S	2093	3187.642	0.66	C
11	Jl Jawa 1	Pagi	B-T	242	1985.783	0.12	A
			T-B				
		Siang	B-T	499	1985.783	0.25	B
			T-B				
		Sore	B-T	510	1985.783	0.26	B
			T-B				

12	Jl Jawa 2	Pagi	T-B	228	2715.398	0.08	A
		Siang	T-B	71	2715.398	0.03	A
		Sore	T-B	105	2715.398	0.04	A
13	Raya Gubeng 1	Pagi	S-U	4481	6375.283	0.70	C
		Siang	S-U	4994	6375.283	0.78	D
		Sore	S-U	4396	6375.283	0.69	C
14	Jl Sumbawa	Pagi	T-B	69	2841.696	0.02	A
		Siang	T-B	105	2841.696	0.04	A
		Sore	T-B	92	2841.696	0.03	A
15	Raya Gubeng 2	Pagi	S-U	4550	6424.704	0.71	C
		Siang	S-U	5099	6424.704	0.79	D
		Sore	S-U	4488	6424.704	0.70	C
16	Jl Bali	Pagi	T-B	1109	2841.696	0.39	B
		Siang	T-B	1030	2841.696	0.36	B
		Sore	T-B	933	2841.696	0.33	B
17	Raya Gubeng 3	Pagi	S-U	2951	6597.677	0.45	C
		Siang	S-U	3393	6597.677	0.51	C
		Sore	S-U	3137	6597.677	0.48	C

18	Jl Karimun Jawa 3	Pagi	B-T	396	5535.13	0.071579	A
			T-B	941	4324.32	0.21763	B
		Siang	B-T	513	5535.13	0.092681	A
			T-B	1166	4324.32	0.269603	B
		Sore	B-T	551	5535.13	0.099501	A
			T-B	934	4324.32	0.215895	B
19	Jl Raya Gubeng 4	Pagi	S-U	3206	6375.283	0.50	C
		Siang	S-U	3634	6375.283	0.57	C
		Sore	S-U	3310	6375.283	0.52	C
20	Jl Bangka	Pagi	B-T	409	3212.352	0.13	A
		Siang	B-T	791	3212.352	0.25	B
		Sore	B-T	646	3212.352	0.20	B
21	Jl Jawa 3	Pagi	B-T	93	2148.99	0.04	A
			T-B				
		Siang	B-T	155	2148.99	0.07	A
			T-B				
		Sore	B-T	105	2290.682	0.05	A
			T-B				
22	Jl Biliton 1	Pagi	U-S	1204	3335.904	0.36	B
		Siang	U-S	1325	3335.904	0.40	B
		Sore	U-S	1904	3335.904	0.57	C
23	Jl Raya Gubeng 5	Pagi	S-U	2620	6671.808	0.39	B
		Siang	S-U	2841	6671.808	0.43	B
		Sore	S-U	2576	6671.808	0.39	B
24	Jl Karimun Jawa 2	Pagi	B-T	427	2851.031	0.149911	A
			T-B	1017	3140.966	0.323881	B
		Siang	B-T	661	2851.031	0.231881	B
			T-B	590	3140.966	0.187697	A
		Sore	B-T	674	2851.031	0.236406	B
			T-B	1040	3140.966	0.331252	B

Berdasarkan hasil rekapitulasi diatas dapat dilihat bahwa nilai segmen pada kondisi eksiting *Weekend* masih baik mesikpun terdapat beberapa segmen memiliki kinerja yang buruk dengan nilai LOS terendah adalah D pada ruas Jl Biliton *section* 1

4.4 Analisa Dengan Peramalan Lalu Lintas

Pada pembahasan ini akan dilakukan peramalan kondisi lalu lintas untuk kondisi 2 tahun (2020) dan kondisi 5 tahun (2025) dengan pengertian pada kondisi tahun (2020) pengembangan RS Siloam telah selesai pembangunanya dan baru saja beroperasi untuk kondisi 5 tahun (2025) Rs siloam telah 5 tahun beroperasi..

Untuk meramalkan pertumbuhan lalu lintas yang terjadi maka digunakan rumus sebagai berikut :

$$P_n = P_0 (1 + i)^n$$

Sumber : Supranto (2000) dalam Wahab (2015)

Contoh Perhitungan untuk *light vechicle* (LV) pada tahun 2020 dengan faktor pertumbuhan 4,1% adalah sebagai berikut:

$$P_n = P_0 (1 + i)^n$$

$$P_n = 78 \text{ x } (1 + 0.041)^{2}$$

$$P_n = 85 \text{ kendaraan}$$

adapun perhitungan simpang bersinyal, simpang tak bersinyal dan segmen jalan dilakukan dengan cara yang ama yang telah dijelaskan pada sub bab sebelum sebelumnya. Sehingga pada bab ini hanya disajikan hasil rekapitulasi dari hasil analisa.

4.4.1 Analisa Peramalan Lalu Lintas Tanpa Pengembangan

Berikut adalah hasil peramalan volume lalu lintas *Weekday* (WD)

Tabel 4.58 Tabel Volume Simpang Bersinyal 2020 (WD)

No	Persimpangan	Periode	Pendekat	Pergerakan	Volume (kend/jam)				Volume (smp/jam)	Total Volume (smp/jam)
					LV	HV	MC	UM		
1	JL Sumatera - Jl Raya Ngagel - Jl Sulawesi	Puncak Pagi	Selatan	Belok kiri (LTOR)	85	3	332	0	155	1269
				Belok kana (RT)	852	3	1288	1	1114	
			Utara	Belok Kiri Langsung (LTOR)	56	0	64	1	69	69
			Barat	Belok Kiri (LTOR)	68	0	103	0	89	1781
				Lurus (ST)	945	2	1790	1	1306	
				Belok Kanan (RT)	252	2	657	6	387	
			Timur	Lurus (ST)	760	1	1039	3	969	969
		Puncak Siang	Selatan	Belok kiri (LTOR)	99	9	358	4	182	1125
				Belok kana (RT)	651	8	1411	1	943	
			Utara	Belok Kiri Langsung (LTOR)	65	0	68	1	79	79
			Barat	Belok Kiri (LTOR)	68	0	74	1	83	1820
				Lurus (ST)	1103	3	1197	4	1347	
				Belok Kanan (RT)	287	1	508	1	390	
			Timur	Lurus (ST)	551	2	807	2	715	715
		Puncak Sore	Selatan	Belok kiri (LTOR)	69	4	746	3	224	1040
				Belok kana (RT)	601	2	1059	2	816	
			Utara	Belok Kiri Langsung (LTOR)	75	0	87	0	92	92
			Barat	Belok Kiri (LTOR)	42	0	65	1	55	2250
				Lurus (ST)	1022	3	1688	3	1364	
				Belok Kanan (RT)	585	2	1212	10	830	
			Timur	Lurus (ST)	634	2	1105	8	858	858
2	Jl. Kayoon - Jl Karimun Jawa - Jl Sono Kembang	Puncak Pagi	Selatan	Belok Kiri Langsung (LTOR)	12	0	109	3	34	164
				Lurus (ST)	62	1	336	5	130	
			utara	Belok Kiri Langsung (LTOR)	204	3	484	7	305	452
				Lurus (ST)	65	1	404	8	147	
			Barat	Belok Kiri (LT)	119	0	174	0	154	582
				Lurus (ST)	273	0	643	0	402	
				Belok Kanan (RT)	17	1	37	2	26	
			Timur	Belok Kiri (LT)	17	2	99	4	40	1756
				Lurus (ST)	370	0	713	5	512	
				Belok Kanan (RT)	869	1	1664	1	1203	
		Puncak Siang	Selatan	Belok Kiri Langsung (LTOR)	15	1	34	0	23	133
				Lurus (ST)	56	0	267	2	110	
			utara	Belok Kiri Langsung (LTOR)	262	4	400	5	348	579
				Lurus (ST)	145	0	431	4	231	
			Barat	Belok Kiri (LT)	208	1	202	1	250	835
				Lurus (ST)	432	13	493	1	548	
				Belok Kanan (RT)	23	0	70	1	37	
			Timur	Belok Kiri (LT)	25	1	136	5	54	1204
				Lurus (ST)	244	1	316	1	308	
				Belok Kanan (RT)	674	2	824	2	842	
		Puncak Sore	Selatan	Belok Kiri Langsung (LTOR)	10	0	38	1	17	93
				Lurus (ST)	31	0	222	3	76	
			utara	Belok Kiri Langsung (LTOR)	384	1	979	5	581	1069
				Lurus (ST)	238	0	1248	7	488	
			Barat	Belok Kiri (LT)	99	0	134	0	125	856
				Lurus (ST)	470	10	940	0	671	
				Belok Kanan (RT)	31	0	139	0	59	
			Timur	Belok Kiri (LT)	24	1	215	4	68	1184
				Lurus (ST)	244	1	562	0	358	
				Belok Kanan (RT)	583	1	868	2	758	

Tabel 4.59 Tabel Volume Simpang Tak Bersinyal 2020 WD

No	Persimpangan	Periode	Pendekat	Pergerakan	Volume (kend/jam)				Volume (smp/jam)	Total Volume (smp/jam)
					LV	HV	MC	UM		
1	Jl. Biliton - Jl Jawa	Puncak Pagi	Utara	Belok Kiri (LT)	212	2	649	3	345	2223
				Lurus (ST)	867	3	3528	19	1577	
				Belok Kanan (RT)	160	0	702	9	301	
			Timur	Belok Kiri (LT)	55	2	275	12	113	114
				Lurus (ST)	0	0	5	7	1	
		Puncak Siang	Utara	Belok Kiri (LT)	271	7	529	4	385	2320
				Lurus (ST)	1306	30	2462	4	1838	
				Belok Kanan (RT)	75	0	110	1	97	
			Timur	Belok Kiri (LT)	56	2	119	2	83	91
				Lurus (ST)	5	0	13	3	8	
		Puncak Sore	Utara	Belok Kiri (LT)	327	5	535	4	441	2778
				Lurus (ST)	1492	11	3350	8	2176	
				Belok Kanan (RT)	112	0	243	3	160	
			Timur	Belok Kiri (LT)	87	3	184	4	128	131
				Lurus (ST)	2	0	4	7	3	
2	Jl Raya Gubeng - Jl Sumbawa	Puncak Pagi	Selatan	Lurus (ST)	3554	34	12488	41	6096	6198
			Timur	Belok Kanan (RT)	68	0	169	1	102	
		Puncak Siang	Selatan	Lurus (ST)	3678	65	7165	12	5196	5362
			Timur	Belok Kanan (RT)	127	0	198	0	166	
		Puncak Sore	Selatan	Lurus (ST)	3178	10	9371	14	5065	5156
			Timur	Belok Kanan (RT)	57	0	166	1	91	
3	Jl Raya Gubeng - Jl Bali	Puncak Pagi	Selatan	Lurus (ST)	2860	34	9321	39	4768	6096
				Belok Kanan (RT)	695	0	3167	2	1328	
		Puncak Siang	Selatan	Lurus (ST)	3066	65	5615	12	4274	5240
				Belok Kanan (RT)	645	0	1606	0	966	
		Puncak Sore	Selatan	Lurus (ST)	2606	10	7969	13	4213	5156
				Belok Kanan (RT)	630	0	1568	1	943	
4	Jl Raya Gubeng - Jl Karimun Jawa	Puncak Pagi	Selatan	Belok Kiri (LT)	1074	4	2548	22	1589	2242
				Lurus (ST)	1786	29	6773	17	3179	
			Barat	Belok Kiri (LT)	445	1	1030	10	653	
		Puncak Pagi	Selatan	Belok Kiri (LT)	1099	8	1521	3	1413	2279
				Lurus (ST)	1967	58	4095	9	2861	
			Barat	Belok Kiri (LT)	668	16	886	7	866	
		Puncak Pagi	Selatan	Belok Kiri (LT)	1031	4	2435	7	1523	2766
				Lurus (ST)	1558	7	5791	12	2725	
			Barat	Belok Kiri (LT)	866	9	1828	4	1243	
5	Jl Raya Gubeng - Jl Jawa	Puncak Pagi	Selatan	Lurus (ST)	2173	35	7597	24	3737	3858
				Belok Kiri (LT)	76	0	157	2	107	
			Barat	Belok Kiri (LT)	17	0	23	3	22	
			Timur	Belok Kanan (RT)	90	0	151	0	120	
		Puncak Siang	Selatan	Lurus (ST)	2548	78	4849	17	3619	3755
				Belok Kiri (LT)	111	0	102	0	131	
			Barat	Belok Kiri (LT)	88	0	56	0	99	
			Timur	Belok Kanan (RT)	119	0	82	0	136	
		Puncak Sore	Selatan	Lurus (ST)	2339	16	7682	14	3896	4077
				Belok Kiri (LT)	70	1	59	3	84	
			Barat	Belok Kiri (LT)	41	0	56	0	52	
			Timur	Belok Kanan (RT)	135	1	220	0	181	
6	Jl Raya Gubeng - Jl Bangka	Puncak Pagi	Utara	Lurus (ST)	1917	34	7040	27	3369	3880
				Belok Kanan (RT)	363	1	731	0	511	
		Puncak Siang	Utara	Lurus (ST)	2063	75	4254	16	3012	3854
				Belok Kanan (RT)	691	3	732	1	842	
		Puncak Sore	Utara	Lurus (ST)	1491	7	6862	14	2872	4128
				Belok Kanan (RT)	1024	10	1096	0	1256	
7	Jl Biliton - Jl Bangka	Puncak Pagi	Utara	Lurus (ST)	763	17	3586	14	1503	2062
			Barat	Belok Kanan (RT)	406	1	757	0	559	
		Puncak Siang	Utara	Lurus (ST)	942	29	2588	10	1498	2300
			Barat	Belok Kanan (RT)	664	1	686	1	803	
		Puncak Sore	Utara	Lurus (ST)	902	12	2879	15	1493	2785
			Barat	Belok Kanan (RT)	1029	10	1248	0	1292	

Tabel 4.60 Tabel Volume Segmen 2020 (WD)

No	Nama Ruas	Periode	Pergerakan	Volume (kend/jam)				Volume (smp/jam)	Total Volume (smp/jam)
				LV	HV	MC	UM		
1	Jl Raya Ngagel	Pagi	U-S	252	2	657	6	420	1769
			S-U	936	7	1620	1	1350	
		Siang	U-S	287	1	508	1	416	1765
			S-U	936	7	1620	1	1350	
		Sore	U-S	252	2	657	6	420	1633
			S-U	750	16	1769	5	1214	
2	Jl Sumatera	Pagi	U-S	56	0	64	1	72	167
			S-U	68	0	103	0	94	
		Siang	U-S	65	0	68	1	82	169
			S-U	68	0	74	1	87	
		Sore	U-S	75	0	87	0	97	155
			S-U	42	0	65	1	59	
3	Jl Sulawesi Barat	Pagi	B-T	1266	4	2550	7	1909	3102
			T-B	844	4	1371	3	1193	
		Siang	B-T	1459	4	1779	6	1909	2864
			T-B	649	11	1166	6	955	
		Sore	B-T	1649	5	2966	14	2398	3573
			T-B	703	7	1851	11	1175	
4	Jl Sulawesi Timur	Pagi	B-T	1853	5	3142	3	2646	3667
			T-B	760	1	1039	3	1021	
		Siang	B-T	1820	11	2675	6	2503	3258
			T-B	551	2	807	2	755	
		Sore	B-T	1310	4	2251	10	1879	2792
			T-B	634	2	1105	8	913	
5	Jl Kayoon Selatan	Pagi	U-S	100	4	540	14	241	427
			S-U	74	1	444	8	186	
		Siang	U-S	193	1	637	10	354	492
			S-U	72	0	267	2	138	
		Sore	U-S	294	1	1602	11	696	802
			S-U	41	0	260	4	106	
6	Jl Kayoon Utara	Pagi	U-S	269	4	888	15	496	2093
			S-U	1050	2	2174	6	1597	
		Siang	U-S	407	4	831	9	621	1887
			S-U	938	3	1292	5	1266	
		Sore	U-S	622	1	2228	12	1180	2201
			S-U	713	1	1224	5	1021	
7	Jl Sono Kembang	Pagi	B-T	1239	1	2378	6	1835	2478
			T-B	465	16	626	5	643	
		Siang	B-T	918	3	1139	3	1207	2005
			T-B	505	11	1114	6	798	
		Sore	B-T	827	2	1430	2	1187	1266
			T-B	24	1	215	4	79	

8	Jl Karimun Jawa 1	Pagi	B-T	477	3	1126	7	763	2642
			T-B	1256	3	2477	10	1880	
		Siang	B-T	695	17	893	6	941	1814
			T-B	663	14	765	3	873	
		Sore	B-T	854	11	1919	5	1348	2614
			T-B	851	3	1645	6	1266	
9	Jl Biliton 2	Pagi	U-S	1240	5	4879	31	2466	2466
		Siang	U-S	1652	37	3101	9	2471	2471
		Sore	U-S	1931	16	4127	15	2983	2983
10	Jl Biliton 3	Pagi	U-S	922	5	3803	31	1879	1879
		Siang	U-S	1362	33	2581	6	2046	2046
		Sore	U-S	1579	14	3534	12	2479	2479
11	Jl Jawa 1	Pagi	B-T	212	2	649	3	377	505
			T-B	55	2	280	19	128	
		Siang	B-T	271	7	529	4	411	508
			T-B	62	2	132	5	97	
		Sore	B-T	327	5	535	4	468	607
			T-B	89	3	188	11	140	
12	Jl Jawa 2	Pagi	T-B	160	0	707	16	337	337
		Siang	T-B	80	0	123	4	111	111
		Sore	T-B	114	0	247	10	176	176
13	Raya Gubeng 1	Pagi	S-U	3554	34	12488	41	6717	6717
		Siang	S-U	3678	65	7165	12	5548	5548
		Sore	S-U	3178	10	9371	14	5533	5533
14	Jl Sumbawa	Pagi	T-B	68	0	169	1	110	110
		Siang	T-B	127	0	198	0	176	176
		Sore	T-B	57	0	166	1	99	99
15	Raya Gubeng 2	Pagi	S-U	3623	34	12657	42	6827	6827
		Siang	S-U	3805	65	7364	12	5724	5724
		Sore	S-U	3236	10	9537	15	5632	5632

16	Jl Bali	Pagi	T-B	695	0	3167	2	1486	1486
		Siang	T-B	645	0	1606	0	1046	1046
		Sore	T-B	630	0	1568	1	1021	1021
17	Raya Gubeng 3	Pagi	S-U	2231	30	7804	27	4219	4219
		Siang	S-U	2634	74	4980	16	3968	3968
		Sore	S-U	2424	15	7619	16	4347	4347
18	Jl Karimun Jawa 3	Pagi	B-T	445	1	1030	10	704	2420
			T-B	1074	4	2548	22	1716	
		Siang	B-T	668	16	886	7	909	2397
			T-B	1099	8	1521	3	1488	
		Sore	B-T	866	9	1828	4	1333	2978
			T-B	1031	4	2435	7	1644	
19	Jl Raya Gubeng 4	Pagi	S-U	2280	35	7771	27	4265	4265
		Siang	S-U	2755	78	4986	17	4095	4095
		Sore	S-U	2515	16	7957	14	4524	4524
20	Jl Bangka	Pagi	B-T	363	1	731	0	547	547
		Siang	B-T	691	3	732	1	878	878
		Sore	B-T	1024	10	1096	0	1310	1310
21	Jl Jawa 3	Pagi	B-T	17	0	23	3	23	138
			T-B	76	0	157	2	115	
		Siang	B-T	88	0	56	0	102	238
			T-B	111	0	102	0	136	
		Sore	B-T	41	0	56	0	55	142
			T-B	70	1	59	3	86	
22	Jl Biliton 1	Pagi	U-S	763	17	3586	14	1680	1680
		Siang	U-S	942	29	2588	10	1624	1624
		Sore	U-S	902	12	2879	15	1636	1636
23	Jl Raya Gubeng 5	Pagi	S-U	1917	34	7040	27	3718	3718
		Siang	S-U	2063	75	4254	16	3217	3217
		Sore	S-U	1491	7	6862	14	3214	3214
24	Jl Karimun Jawa 2	Pagi	B-T	477	3	1126	7	763	2642
			T-B	1256	3	2477	10	1879	
		Siang	B-T	695	17	893	6	941	1813
			T-B	663	14	765	3	873	
		Sore	B-T	854	11	1919	5	1348	2614
			T-B	851	3	1645	6	1266	

Tabel 4.61 Tabel Volume Simpang Bersinyal 2025 (WD)

No	Persimpangan	Periode	Pendekat	Pergerakan	Volume (kend/jam)				Volume (smp/jam)	Total Volume (smp/jam)
					LV	HV	MC	UM		
1	JL Sumatera - Jl Raya Ngagel - Jl Sulawesi	Puncak Pagi	Selatan	Belok kiri (LTOR)	99	4	390	0	182	1482
				Belok kana (RT)	993	4	1513	1	1301	
			Utara	Belok Kiri Langsung (LTOR)	66	0	76	1	81	81
			Barat	Belok Kiri (LTOR)	80	0	122	0	104	2082
				Lurus (ST)	1102	3	2103	1	1526	
				Belok Kanan (RT)	294	3	772	6	452	
			Timur	Lurus (ST)	886	1	1221	3	1132	1132
		Puncak Siang	Selatan	Belok kiri (LTOR)	115	10	421	4	212	1315
				Belok kana (RT)	759	9	1658	1	1103	
			Utara	Belok Kiri Langsung (LTOR)	76	0	79	1	92	92
			Barat	Belok Kiri (LTOR)	80	0	87	1	97	2126
				Lurus (ST)	1286	4	1407	4	1573	
				Belok Kanan (RT)	335	1	597	1	456	
			Timur	Lurus (ST)	642	3	949	2	835	835
		Puncak Sore	Selatan	Belok kiri (LTOR)	81	5	877	3	263	1216
				Belok kana (RT)	701	3	1244	2	954	
			Utara	Belok Kiri Langsung (LTOR)	87	0	102	0	108	108
			Barat	Belok Kiri (LTOR)	49	0	77	1	65	2629
				Lurus (ST)	1192	4	1984	3	1593	
				Belok Kanan (RT)	682	3	1425	10	971	
			Timur	Lurus (ST)	739	3	1298	8	1002	1002
2	Jl. Kayoon - Jl Karimun Jawa - Jl Sono Kembang	Puncak Pagi	Selatan	Belok Kiri Langsung (LTOR)	14	0	128	3	40	192
				Lurus (ST)	72	1	394	5	153	
			utara	Belok Kiri Langsung (LTOR)	238	4	568	7	356	529
				Lurus (ST)	76	1	475	8	172	
			Barat	Belok Kiri (LT)	139	0	205	0	180	680
				Lurus (ST)	318	0	755	0	469	
				Belok Kanan (RT)	20	1	44	2	31	
			Timur	Belok Kiri (LT)	20	3	116	4	47	2052
				Lurus (ST)	431	0	838	5	599	
				Belok Kanan (RT)	1013	1	1956	1	1406	
		Puncak Siang	Selatan	Belok Kiri Langsung (LTOR)	18	1	40	0	27	156
				Lurus (ST)	66	0	314	2	128	
			utara	Belok Kiri Langsung (LTOR)	306	5	470	5	406	677
				Lurus (ST)	169	0	507	4	271	
			Barat	Belok Kiri (LT)	243	1	237	1	292	975
				Lurus (ST)	504	15	580	1	640	
				Belok Kanan (RT)	27	0	82	1	43	
			Timur	Belok Kiri (LT)	29	1	160	5	63	1406
				Lurus (ST)	284	1	371	1	360	
				Belok Kanan (RT)	786	3	968	2	983	
		Puncak Sore	Selatan	Belok Kiri Langsung (LTOR)	11	0	45	1	20	109
				Lurus (ST)	37	0	261	3	89	
			utara	Belok Kiri Langsung (LTOR)	447	1	1151	5	679	1251
				Lurus (ST)	278	0	1467	7	571	
			Barat	Belok Kiri (LT)	115	0	157	0	146	1000
				Lurus (ST)	548	11	1105	0	784	
				Belok Kanan (RT)	37	0	164	0	69	
			Timur	Belok Kiri (LT)	28	1	252	4	80	1384
				Lurus (ST)	284	1	661	0	418	
				Belok Kanan (RT)	680	1	1020	2	886	

Tabel 4.62 Tabel Volume Simpang Tak Bersinyal 2025 WD

No	Persimpangan	Periode	Pendekat	Pergerakan	Volume (kend/jam)				Volume (smp/jam)	Total Volume (smp/jam)
					LV	HV	MC	UM		
1	Jl. Biliton - Jl Jawa	Puncak Pagi	Utara	Belok Kiri (LT)	248	3	763	3	404	2601
				Lurus (ST)	1011	4	4146	19	1845	
				Belok Kanan (RT)	187	0	824	9	352	
			Timur	Belok Kiri (LT)	64	3	323	12	132	134
				Lurus (ST)	0	0	6	7	1	
		Puncak Siang	Utara	Belok Kiri (LT)	316	8	622	4	450	2711
				Lurus (ST)	1523	36	2893	4	2148	
				Belok Kanan (RT)	87	0	129	1	113	
			Timur	Belok Kiri (LT)	66	3	140	2	97	106
				Lurus (ST)	6	0	15	3	9	
		Puncak Sore	Utara	Belok Kiri (LT)	382	6	629	4	516	3247
				Lurus (ST)	1740	13	3936	8	2544	
				Belok Kanan (RT)	130	0	285	3	187	
			Timur	Belok Kiri (LT)	101	4	216	4	149	153
				Lurus (ST)	3	0	5	7	4	
2	Jl Raya Gubeng - Jl Sumbawa	Puncak Pagi	Selatan	Lurus (ST)	4145	39	14674	41	7131	7250
			Timur	Belok Kanan (RT)	80	0	198	1	119	
		Puncak Siang	Selatan	Lurus (ST)	4289	76	8420	12	6072	6267
			Timur	Belok Kanan (RT)	148	0	233	0	194	
		Puncak Sore	Selatan	Lurus (ST)	3706	11	11012	14	5924	6030
			Timur	Belok Kanan (RT)	67	0	195	1	106	
3	Jl Raya Gubeng - Jl Bali	Puncak Pagi	Selatan	Lurus (ST)	3335	39	10953	39	5577	7131
				Belok Kanan (RT)	810	0	3721	2	1554	
		Puncak Siang	Selatan	Lurus (ST)	3575	76	6599	12	4994	6123
				Belok Kanan (RT)	752	0	1887	0	1129	
		Puncak Sore	Selatan	Lurus (ST)	3039	11	9365	13	4927	6030
				Belok Kanan (RT)	734	0	1842	1	1103	
4	Jl Raya Gubeng - Jl Karimun Jawa	Puncak Pagi	Selatan	Belok Kiri (LT)	1252	5	2994	22	1858	2621
				Lurus (ST)	2083	34	7959	17	3719	
			Barat	Belok Kiri (LT)	519	1	1211	10	763	
		Puncak Pagi	Selatan	Belok Kiri (LT)	1281	9	1787	3	1650	2662
				Lurus (ST)	2294	68	4812	9	3344	
			Barat	Belok Kiri (LT)	778	19	1041	7	1011	
		Puncak Pagi	Selatan	Belok Kiri (LT)	1202	5	2861	7	1781	3233
				Lurus (ST)	1817	8	6805	12	3188	
			Barat	Belok Kiri (LT)	1010	10	2148	4	1453	
5	Jl Raya Gubeng - Jl Jawa	Puncak Pagi	Selatan	Lurus (ST)	2534	41	8927	24	4372	4513
				Belok Kiri (LT)	88	0	184	2	125	
			Barat	Belok Kiri (LT)	20	0	27	3	26	
			Timur	Belok Kanan (RT)	105	0	178	0	140	
		Puncak Siang	Selatan	Lurus (ST)	2971	92	5697	17	4230	4388
				Belok Kiri (LT)	129	0	120	0	153	
			Barat	Belok Kiri (LT)	102	0	65	0	115	
			Timur	Belok Kanan (RT)	139	0	96	0	158	
		Puncak Sore	Selatan	Lurus (ST)	2727	19	9027	14	4557	4769
				Belok Kiri (LT)	82	1	69	3	98	
			Barat	Belok Kiri (LT)	48	0	65	0	61	
			Timur	Belok Kanan (RT)	158	1	259	0	211	
6	Jl Raya Gubeng - Jl Bangka	Puncak Pagi	Utara	Lurus (ST)	2235	39	8273	27	3941	4538
				Belok Kanan (RT)	423	1	859	0	597	
		Puncak Siang	Utara	Lurus (ST)	2406	88	4999	16	3520	4503
				Belok Kanan (RT)	806	4	860	1	983	
		Puncak Sore	Utara	Lurus (ST)	1739	8	8063	14	3361	4828
				Belok Kanan (RT)	1194	11	1288	0	1467	
7	Jl Biliton - Jl Bangka	Puncak Pagi	Utara	Lurus (ST)	890	20	4214	14	1759	2412
			Barat	Belok Kanan (RT)	474	1	890	0	653	
		Puncak Siang	Utara	Lurus (ST)	1098	34	3041	10	1751	2689
			Barat	Belok Kanan (RT)	775	1	806	1	938	
		Puncak Sore	Utara	Lurus (ST)	1051	14	3383	15	1746	2622
			Barat	Belok Kanan (RT)	573	117	753	0	876	

Tabel 4.63 Tabel Volume Segmen 2025 (WD)

No	Nama Ruas	Periode	Pergerakan	Volume (kend/jam)				Volume (smp/jam)	Total Volume (smp/jam)
				LV	HV	MC	UM		
1	Jl Raya Ngagel	Pagi	U-S	294	3	772	6	491	2068
			S-U	1092	8	1903	1	1578	
		Siang	U-S	335	1	597	1	486	2063
			S-U	1092	8	1903	1	1578	
		Sore	U-S	294	3	772	6	491	1910
			S-U	874	19	2079	5	1419	
2	Jl Sumatera	Pagi	U-S	66	0	76	1	85	195
			S-U	80	0	122	0	110	
		Siang	U-S	76	0	79	1	96	197
			S-U	80	0	87	1	101	
		Sore	U-S	87	0	102	0	113	181
			S-U	49	0	77	1	68	
3	Jl Sulawesi Barat	Pagi	B-T	1476	5	2997	7	2232	3626
			T-B	984	5	1612	3	1394	
		Siang	B-T	1701	5	2090	6	2230	3346
			T-B	757	13	1370	6	1116	
		Sore	B-T	1923	6	3486	14	2803	4177
			T-B	820	8	2175	11	1374	
4	Jl Sulawesi Timur	Pagi	B-T	2161	6	3692	3	3092	4285
			T-B	886	1	1221	3	1193	
		Siang	B-T	2122	13	3144	6	2924	3807
			T-B	642	3	949	2	882	
		Sore	B-T	1528	5	2645	10	2196	3263
			T-B	739	3	1298	8	1067	
5	Jl Kayoon Selatan	Pagi	U-S	116	5	635	14	282	500
			S-U	86	1	522	8	218	
		Siang	U-S	225	1	749	10	414	576
			S-U	83	0	314	2	162	
		Sore	U-S	342	1	1883	11	815	939
			S-U	48	0	306	4	125	
6	Jl Kayoon Utara	Pagi	U-S	313	5	1043	15	581	2447
			S-U	1225	3	2555	6	1867	
		Siang	U-S	475	5	977	9	726	2205
			S-U	1094	4	1518	5	1479	
		Sore	U-S	725	1	2618	12	1381	2574
			S-U	832	1	1439	5	1193	
7	Jl Sono Kembang	Pagi	B-T	1444	1	2794	6	2145	2896
			T-B	542	19	736	5	751	
		Siang	B-T	1070	4	1339	3	1410	2343
			T-B	589	13	1309	6	933	
		Sore	B-T	964	3	1681	2	1388	1480
			T-B	28	1	252	4	92	

8	Jl Karimun Jawa 1	Pagi	B-T	556	4	1324	7	892	3089
			T-B	1465	4	2911	10	2197	
		Siang	B-T	810	20	1050	6	1099	2119
			T-B	773	17	899	3	1020	
		Sore	B-T	996	13	2255	5	1576	3056
			T-B	992	4	1933	6	1480	
9	Jl Biliton 2	Pagi	U-S	1446	6	5733	31	2887	2887
		Siang	U-S	1926	43	3644	9	2893	2893
		Sore	U-S	2252	19	4850	15	3489	3489
10	Jl Biliton 3	Pagi	U-S	1075	6	4469	31	2201	2201
		Siang	U-S	1588	38	3032	6	2396	2396
		Sore	U-S	1841	17	4152	12	2901	2901
11	Jl Jawa 1	Pagi	B-T	248	3	763	3	442	592
			T-B	64	3	329	19	150	
		Siang	B-T	316	8	622	4	481	595
			T-B	72	3	155	5	114	
		Sore	B-T	382	6	629	4	547	711
			T-B	104	4	221	11	164	
12	Jl Jawa 2	Pagi	T-B	187	0	831	16	395	395
		Siang	T-B	94	0	145	4	130	130
		Sore	T-B	133	0	291	10	205	205
13	Raya Gubeng 1	Pagi	S-U	4145	39	14674	41	7865	7865
		Siang	S-U	4289	76	8420	12	6493	6493
		Sore	S-U	3706	11	11012	14	6474	6474
14	Jl Sumbawa	Pagi	T-B	80	0	198	1	129	129
		Siang	T-B	148	0	233	0	206	206
		Sore	T-B	67	0	195	1	116	116
15	Raya Gubeng 2	Pagi	S-U	4225	39	14873	42	7994	7994
		Siang	S-U	4437	76	8653	12	6699	6699
		Sore	S-U	3773	11	11207	15	6590	6590

16	Jl Bali	Pagi	T-B	810	0	3721	2	1740	1740
		Siang	T-B	752	0	1887	0	1224	1224
		Sore	T-B	734	0	1842	1	1195	1195
17	Raya Gubeng 3	Pagi	S-U	2602	36	9170	27	4941	4941
		Siang	S-U	3072	87	5852	16	4648	4648
		Sore	S-U	2827	18	8953	16	5088	5088
18	Jl Karimun Jawa 3	Pagi	B-T	519	1	1211	10	824	2831
			T-B	1252	5	2994	22	2007	
		Siang	B-T	778	19	1041	7	1063	2803
			T-B	1281	9	1787	3	1740	
		Sore	B-T	1010	10	2148	4	1560	3484
			T-B	1202	5	2861	7	1924	
19	Jl Raya Gubeng 4	Pagi	S-U	2659	41	9132	27	4995	4995
		Siang	S-U	3212	92	5859	17	4796	4796
		Sore	S-U	2933	19	9351	14	5296	5296
20	Jl Bangka	Pagi	B-T	423	1	859	0	640	640
		Siang	B-T	806	4	860	1	1026	1026
		Sore	B-T	1194	11	1288	0	1531	1531
21	Jl Jawa 3	Pagi	B-T	20	0	27	3	27	161
			T-B	88	0	184	2	135	
		Siang	B-T	102	0	65	0	119	278
			T-B	129	0	120	0	159	
		Sore	B-T	48	0	65	0	64	165
			T-B	82	1	69	3	101	
22	Jl Biliton 1	Pagi	U-S	890	20	4214	19	1970	1970
		Siang	U-S	1098	34	3041	12	1903	1903
		Sore	U-S	1051	14	3383	15	1915	1915
23	Jl Raya Gubeng 5	Pagi	S-U	2235	39	8273	27	3941	3941
		Siang	S-U	2406	88	4999	16	3520	3520
		Sore	S-U	1739	8	8063	14	3361	3361
24	Jl Karimun Jawa 2	Pagi	B-T	556	4	1324	7	892	3089
			T-B	1465	4	2911	10	2197	
		Siang	B-T	810	20	1050	6	1099	2119
			T-B	773	17	899	3	1020	
		Sore	B-T	996	13	2255	5	1576	3056
			T-B	992	4	1933	6	1480	

Berikut adalah hasil peramalan volume lalu lintas *Weekend* (WE)

Tabel 4.64 Tabel Volume Bersinyal Simpang 2020 (WE)

No	Persimpangan	Periode	Pendekat	Pergerakan	Volume (kend/jam)				Volume (smp/jam)	Total Volume (smp/jam)
					LV	HV	MC	UM		
1	JL Sumatera - Jl Raya Ngagel - Jl Sulawesi	Puncak Pagi	Selatan	Belok kiri (LTOR)	47	1	319	3	112	1128
				Belok kana (RT)	575	25	2044	11	1017	
			Utara	Belok Kiri Langsung (LTOR)	40	0	53	0	51	51
			Barat	Belok Kiri (LTOR)	41	1	78	1	58	1568
				Lurus (ST)	624	7	2957	50	1224	
				Belok Kanan (RT)	117	0	841	10	285	
			Timur	Lurus (ST)	565	5	1906	8	953	953
		Puncak Siang	Selatan	Belok kiri (LTOR)	64	3	377	2	144	1431
				Belok kana (RT)	858	41	1879	7	1288	
			Utara	Belok Kiri Langsung (LTOR)	76	1	60	0	89	89
			Barat	Belok Kiri (LTOR)	56	0	413	0	139	1706
				Lurus (ST)	903	1	1772	2	1259	
				Belok Kanan (RT)	193	5	541	4	308	
			Timur	Lurus (ST)	924	25	1672	9	1291	1291
		Puncak Sore	Selatan	Belok kiri (LTOR)	44	1	343	3	114	1197
				Belok kana (RT)	703	7	1855	2	1083	
			Utara	Belok Kiri Langsung (LTOR)	52	0	82	5	68	68
			Barat	Belok Kiri (LTOR)	46	0	58	4	57	1725
				Lurus (ST)	1002	1	1781	15	1360	
				Belok Kanan (RT)	159	0	743	12	308	
			Timur	Lurus (ST)	844	5	1636	6	1178	1178
2	Jl. Kayoon - Jl Karimun Jawa - Jl Sono Kembang	Puncak Pagi	Selatan	Belok Kiri Langsung (LTOR)	7	1	89	0	26	106
				Lurus (ST)	35	0	230	0	81	
			utara	Belok Kiri Langsung (LTOR)	109	2	269	5	166	322
				Lurus (ST)	66	1	443	6	156	
			Barat	Belok Kiri (LT)	70	0	153	0	101	383
				Lurus (ST)	177	1	426	3	263	
				Belok Kanan (RT)	13	0	28	0	19	
			Timur	Belok Kiri (LT)	18	3	70	8	37	1033
				Lurus (ST)	144	1	338	1	213	
				Belok Kanan (RT)	571	8	1013	2	784	
		Puncak Siang	Selatan	Belok Kiri Langsung (LTOR)	4	0	29	0	10	80
				Lurus (ST)	29	0	204	1	70	
			utara	Belok Kiri Langsung (LTOR)	172	1	321	2	238	551
				Lurus (ST)	161	0	759	3	313	
			Barat	Belok Kiri (LT)	112	0	182	1	148	605
				Lurus (ST)	346	1	465	0	440	
				Belok Kanan (RT)	9	0	42	0	17	
			Timur	Belok Kiri (LT)	23	0	112	3	45	1292
				Lurus (ST)	259	0	329	2	325	
				Belok Kanan (RT)	767	7	730	1	922	
		Puncak Sore	Selatan	Belok Kiri Langsung (LTOR)	2	0	27	0	8	61
				Lurus (ST)	17	0	179	3	53	
			utara	Belok Kiri Langsung (LTOR)	199	0	332	4	266	624
				Lurus (ST)	176	0	911	6	358	
			Barat	Belok Kiri (LT)	109	0	118	0	133	578
				Lurus (ST)	337	0	448	2	427	
				Belok Kanan (RT)	11	0	37	0	18	
			Timur	Belok Kiri (LT)	10	0	131	6	36	1074
				Lurus (ST)	208	1	332	2	276	
				Belok Kanan (RT)	633	3	627	1	763	

Tabel 4.65 Tabel Volume Simpang Tak Bersinyal 2020 WE

No	Persimpangan	Periode	Pendekat	Pergerakan	Volume (kend/jam)				Volume (smp/jam)	Total Volume (smp/jam)
					LV	HV	MC	UM		
1	Jl. Biliton - Jl Jawa	Puncak Pagi	Utara	Belok Kiri (LT)	99	0	393	2	177	1587
				Lurus (ST)	802	4	1852	5	1178	
				Belok Kanan (RT)	181	0	253	3	232	
			Timur	Belok Kiri (LT)	15	0	193	2	54	56
				Lurus (ST)	0	0	12	4	2	
		Puncak Siang	Utara	Belok Kiri (LT)	383	0	403	0	463	2069
				Lurus (ST)	1296	4	1170	0	1536	
				Belok Kanan (RT)	54	0	80	3	70	
			Timur	Belok Kiri (LT)	33	0	88	0	50	53
				Lurus (ST)	0	1	8	0	3	
		Puncak Sore	Utara	Belok Kiri (LT)	346	0	428	0	431	2608
				Lurus (ST)	1657	3	2056	0	2072	
				Belok Kanan (RT)	85	0	100	1	105	
			Timur	Belok Kiri (LT)	69	0	106	0	90	95
				Lurus (ST)	3	0	4	0	4	
2	Jl Raya Gubeng - Jl Sumbawa	Puncak Pagi	Selatan	Lurus (ST)	2689	43	8489	47	4443	4513
			Timur	Belok Kanan (RT)	50	0	100	0	70	
		Puncak Siang	Selatan	Lurus (ST)	3834	68	5988	8	5121	5225
			Timur	Belok Kanan (RT)	65	0	197	6	104	
		Puncak Sore	Selatan	Lurus (ST)	3173	16	6310	13	4456	4550
			Timur	Belok Kanan (RT)	68	0	125	14	93	
3	Jl Raya Gubeng - Jl Bali	Puncak Pagi	Selatan	Lurus (ST)	2121	38	6409	36	3452	4541
				Belok Kanan (RT)	618	4	2326	13	1088	
		Puncak Siang	Selatan	Lurus (ST)	3118	66	4851	7	4174	5225
				Belok Kanan (RT)	781	2	1334	5	1051	
		Puncak Sore	Selatan	Lurus (ST)	2565	8	4984	26	3572	4530
				Belok Kanan (RT)	740	1	1083	4	958	
4	Jl Raya Gubeng - Jl Karimun Jawa	Puncak Pagi	Selatan	Belok Kiri (LT)	704	8	1229	1	960	1358
				Lurus (ST)	1506	35	4894	26	2530	
			Barat	Belok Kiri (LT)	262	4	649	8	398	
		Puncak Pagi	Selatan	Belok Kiri (LT)	1001	2	1042	3	1213	1750
				Lurus (ST)	2106	68	3725	5	2940	
			Barat	Belok Kiri (LT)	459	0	388	5	537	
		Puncak Pagi	Selatan	Belok Kiri (LT)	788	2	889	6	968	1545
				Lurus (ST)	1777	5	4095	20	2603	
			Barat	Belok Kiri (LT)	494	0	413	1	577	
5	Jl Raya Gubeng - Jl Jawa	Puncak Pagi	Selatan	Lurus (ST)	1769	39	5543	34	2928	3129
				Belok Kiri (LT)	25	0	33	1	31	
			Barat	Belok Kiri (LT)	48	0	81	1	64	
			Timur	Belok Kanan (RT)	166	0	173	1	200	
		Puncak Siang	Selatan	Lurus (ST)	2509	70	4437	13	3487	3651
				Belok Kiri (LT)	91	0	48	0	101	
			Barat	Belok Kiri (LT)	47	0	72	0	61	
			Timur	Belok Kanan (RT)	139	0	131	0	165	
		Puncak Sore	Selatan	Lurus (ST)	2230	10	4783	26	3200	3298
				Belok Kiri (LT)	47	0	51	0	57	
			Barat	Belok Kiri (LT)	40	0	56	0	51	
			Timur	Belok Kanan (RT)	89	0	47	0	98	
6	Jl Raya Gubeng - Jl Bangka	Puncak Pagi	Utara	Lurus (ST)	1437	30	5478	53	2572	2985
				Belok Kanan (RT)	288	0	624	0	413	
		Puncak Siang	Utara	Lurus (ST)	2036	64	3858	15	2891	3713
				Belok Kanan (RT)	665	9	727	1	822	
		Puncak Sore	Utara	Lurus (ST)	1791	5	3991	23	2597	3266
				Belok Kanan (RT)	542	0	637	0	669	
7	Jl Biliton - Jl Bangka	Puncak Pagi	Utara	Lurus (ST)	813	4	1954	10	1209	1587
			Barat	Belok Kanan (RT)	269	0	544	0	377	
		Puncak Siang	Utara	Lurus (ST)	1177	3	1025	3	1386	2069
			Barat	Belok Kanan (RT)	556	1	627	0	683	
		Puncak Sore	Utara	Lurus (ST)	1557	3	2020	1	1965	2608
			Barat	Belok Kanan (RT)	530	0	564	0	643	

Tabel 4.66 Tabel Volume Segmen 2020 (WE)

No	Nama Ruas	Periode	Pergerakan	Volume (kend/jam)				Volume (smp/jam)	Total Volume (smp/jam)
				LV	HV	MC	UM		
1	Jl Raya Ngagel	Pagi	U-S	117	0	841	10	327	1571
			S-U	622	26	2363	14	1244	
		Siang	U-S	193	5	541	4	335	1579
			S-U	622	26	2363	14	1244	
		Sore	U-S	117	0	841	10	327	1867
			S-U	922	45	2256	9	1540	
2	Jl Sumatera	Pagi	U-S	40	0	53	0	53	116
			S-U	41	1	78	1	62	
		Siang	U-S	76	1	60	0	92	252
			S-U	56	0	413	0	160	
		Sore	U-S	52	0	82	5	72	132
			S-U	46	0	58	4	60	
3	Jl Sulawesi Barat	Pagi	B-T	782	8	3877	61	1761	2936
			T-B	611	7	2225	11	1175	
		Siang	B-T	1152	7	2727	6	1841	3376
			T-B	988	28	2049	11	1534	
		Sore	B-T	1207	1	2582	31	1854	3245
			T-B	889	7	1979	9	1391	
4	Jl Sulawesi Timur	Pagi	B-T	1240	32	5054	61	2541	3589
			T-B	565	5	1906	8	1048	
		Siang	B-T	1837	43	3711	9	2817	4189
			T-B	924	25	1672	9	1372	
		Sore	B-T	1600	12	3573	13	2507	3767
			T-B	844	5	1636	6	1260	
5	Jl Kayoon Selatan	Pagi	U-S	98	4	541	14	238	360
			S-U	41	1	319	0	122	
		Siang	U-S	193	0	914	6	421	506
			S-U	34	0	204	1	85	
		Sore	U-S	196	0	1078	12	466	537
			S-U	20	0	206	3	71	
6	Jl Kayoon Utara	Pagi	U-S	176	3	712	11	358	1392
			S-U	676	8	1395	2	1034	
		Siang	U-S	334	1	1081	5	605	1800
			S-U	908	7	1115	3	1195	
		Sore	U-S	375	0	1243	10	686	1680
			S-U	760	3	924	4	995	
7	Jl Sono Kembang	Pagi	B-T	715	9	1351	3	1063	1578
			T-B	368	4	564	8	515	
		Siang	B-T	1026	7	1059	3	1299	1808
			T-B	362	0	587	5	509	
		Sore	B-T	841	4	960	3	1086	1129
			T-B	10	0	131	6	42	

8	Jl Karimun Jawa 1	Pagi	B-T	286	3	695	8	464	1567
			T-B	734	12	1420	11	1103	
		Siang	B-T	518	2	786	2	717	1357
			T-B	466	1	690	1	640	
		Sore	B-T	536	0	780	6	731	1860
			T-B	851	4	1090	9	1129	
9	Jl Biliton 2	Pagi	U-S	1082	4	2498	10	1711	1711
		Siang	U-S	1733	4	1652	3	2151	2151
		Sore	U-S	2087	3	2584	1	2737	2737
10	Jl Biliton 3	Pagi	U-S	817	4	2045	7	1333	1333
		Siang	U-S	1329	4	1258	0	1648	1648
		Sore	U-S	1726	3	2161	0	2271	2271
11	Jl Jawa 1	Pagi	B-T	99	0	393	2	197	263
			T-B	15	0	205	6	66	
		Siang	B-T	383	0	403	0	483	541
			T-B	33	1	96	1	58	
		Sore	B-T	346	0	428	0	453	553
			T-B	73	0	110	0	100	
12	Jl Jawa 2	Pagi	T-B	181	0	265	7	247	247
		Siang	T-B	54	1	87	4	77	77
		Sore	T-B	88	0	105	1	114	114
13	Raya Gubeng 1	Pagi	S-U	2689	43	8489	47	4863	4863
		Siang	S-U	3834	68	5988	8	5413	5413
		Sore	S-U	3173	16	6310	13	4770	4770
14	Jl Sumbawa	Pagi	T-B	50	0	100	0	75	75
		Siang	T-B	65	0	197	6	114	114
		Sore	T-B	68	0	125	14	100	100
15	Raya Gubeng 2	Pagi	S-U	2738	43	8589	47	4938	4938
		Siang	S-U	3899	68	6185	14	5528	5528
		Sore	S-U	3241	16	6436	27	4870	4870

16	Jl Bali	Pagi	T-B	618	4	2326	13	1204	1204
		Siang	T-B	781	2	1334	5	1118	1118
		Sore	T-B	740	1	1083	4	1012	1012
17	Raya Gubeng 3	Pagi	S-U	1769	39	5543	34	3201	3201
		Siang	S-U	2565	68	4113	10	3676	3676
		Sore	S-U	2271	5	4508	21	3405	3405
18	Jl Karimun Jawa 3	Pagi	B-T	262	4	649	8	430	1450
			T-B	704	8	1229	1	1021	
		Siang	B-T	459	0	388	5	556	1821
			T-B	1001	2	1042	3	1265	
		Sore	B-T	494	0	413	1	597	1610
			T-B	788	2	889	6	1013	
19	Jl Raya Gubeng 4	Pagi	S-U	1982	39	5797	36	3478	3478
		Siang	S-U	2694	70	4639	13	3937	3937
		Sore	S-U	2359	10	4886	26	3592	3592
20	Jl Bangka	Pagi	B-T	288	0	624	0	444	444
		Siang	B-T	665	9	727	1	857	857
		Sore	B-T	542	0	637	0	701	701
21	Jl Jawa 3	Pagi	B-T	48	0	81	1	68	101
			T-B	25	0	33	1	33	
		Siang	B-T	47	0	72	0	65	168
			T-B	91	0	48	0	103	
		Sore	B-T	40	0	56	0	54	113
			T-B	47	0	51	0	59	
22	Jl Biliton 1	Pagi	U-S	813	4	1954	10	1307	1307
		Siang	U-S	1177	3	1025	3	1437	1437
		Sore	U-S	1557	3	2020	1	2066	2066
23	Jl Raya Gubeng 5	Pagi	S-U	1437	30	5478	53	2843	2843
		Siang	S-U	2036	64	3858	15	3078	3078
		Sore	S-U	1791	5	3991	23	2796	2796
24	Jl Karimun Jawa 2	Pagi	B-T	286	3	695	8	464	1568
			T-B	734	12	1420	11	1104	
		Siang	B-T	518	2	786	2	717	1357
			T-B	466	1	690	1	640	
		Sore	B-T	536	0	780	6	731	1860
			T-B	851	4	1090	9	1129	

Tabel 4.67 Tabel Volume Simpang Bersinyal 2025 (WE)

No	Persimpangan	Periode	Pendekat	Pergerakan	Volume (kend/jam)				Volume (smp/jam)	Total Volume (smp/jam)
					LV	HV	MC	UM		
1	JL Sumatera - Jl Raya Ngagel - Jl Sulawesi	Puncak Pagi	Selatan	Belok kiri (LTOR)	54	1	375	3	131	1320
				Belok kana (RT)	671	29	2401	11	1189	
			Utara	Belok Kiri Langsung (LTOR)	47	0	63	0	59	59
			Barat	Belok Kiri (LTOR)	48	1	92	1	68	1835
				Lurus (ST)	728	8	3475	50	1433	
				Belok Kanan (RT)	136	0	988	10	334	
			Timur	Lurus (ST)	658	6	2240	8	1115	1115
		Puncak Siang	Selatan	Belok kiri (LTOR)	75	4	443	2	168	1674
				Belok kana (RT)	1001	48	2208	7	1505	
			Utara	Belok Kiri Langsung (LTOR)	88	1	70	0	104	104
			Barat	Belok Kiri (LTOR)	66	0	485	0	163	1994
				Lurus (ST)	1053	1	2083	2	1471	
				Belok Kanan (RT)	225	6	636	4	360	
			Timur	Lurus (ST)	1078	29	1965	9	1509	1509
		Puncak Sore	Selatan	Belok kiri (LTOR)	52	1	403	3	134	1400
				Belok kana (RT)	820	8	2180	2	1266	
			Utara	Belok Kiri Langsung (LTOR)	61	0	96	5	80	80
			Barat	Belok Kiri (LTOR)	53	0	68	4	67	2016
				Lurus (ST)	1169	1	2093	15	1589	
				Belok Kanan (RT)	186	0	873	12	360	
			Timur	Lurus (ST)	984	6	1923	6	1377	1377
2	Jl. Kayoon - Jl Karimun Jawa - Jl Sono Kembang	Puncak Pagi	Selatan	Belok Kiri Langsung (LTOR)	8	1	105	0	30	125
				Lurus (ST)	40	0	270	0	94	
			utara	Belok Kiri Langsung (LTOR)	128	3	316	5	194	377
				Lurus (ST)	77	1	521	6	183	
			Barat	Belok Kiri (LT)	82	0	179	0	118	448
				Lurus (ST)	206	1	500	3	308	
				Belok Kanan (RT)	15	0	33	0	22	
			Timur	Belok Kiri (LT)	21	4	82	8	43	1208
				Lurus (ST)	168	1	397	1	249	
				Belok Kanan (RT)	666	9	1190	2	916	
		Puncak Siang	Selatan	Belok Kiri Langsung (LTOR)	5	0	35	0	12	94
				Lurus (ST)	34	0	239	1	82	
			utara	Belok Kiri Langsung (LTOR)	201	1	378	2	278	645
				Lurus (ST)	188	0	892	3	367	
			Barat	Belok Kiri (LT)	130	0	214	1	173	707
				Lurus (ST)	403	1	547	0	514	
				Belok Kanan (RT)	10	0	50	0	20	
			Timur	Belok Kiri (LT)	27	0	132	3	53	1508
				Lurus (ST)	302	0	387	2	379	
				Belok Kanan (RT)	895	8	858	1	1076	
		Puncak Sore	Selatan	Belok Kiri Langsung (LTOR)	3	0	32	0	9	71
				Lurus (ST)	20	0	210	3	62	
			utara	Belok Kiri Langsung (LTOR)	233	0	390	4	311	729
				Lurus (ST)	205	0	1070	6	419	
			Barat	Belok Kiri (LT)	128	0	138	0	155	675
				Lurus (ST)	393	0	526	2	498	
				Belok Kanan (RT)	13	0	44	0	21	
			Timur	Belok Kiri (LT)	11	0	154	6	42	1255
				Lurus (ST)	243	1	390	2	322	
				Belok Kanan (RT)	738	4	737	1	890	

Tabel 4.68 Tabel Volume Simpang Tak Bersinyal 2025 WE

No	Persimpangan	Periode	Pendekat	Pergerakan	Volume (kend/jam)				Volume (smp/jam)	Total Volume (smp/jam)
					LV	HV	MC	UM		
1	Jl. Biliton - Jl Jawa	Puncak Pagi	Utara	Belok Kiri (LT)	115	0	462	2	207	478
				Lurus (ST)	1160	5	2715	5	1710	
				Belok Kanan (RT)	211	0	297	3	270	
			Timur	Belok Kiri (LT)	18	0	227	2	63	66
				Lurus (ST)	0	0	14	4	3	
		Puncak Siang	Utara	Belok Kiri (LT)	446	0	474	0	541	623
				Lurus (ST)	1882	4	1713	0	2229	
				Belok Kanan (RT)	63	0	93	3	82	
			Timur	Belok Kiri (LT)	38	0	104	0	59	62
				Lurus (ST)	0	1	9	1	3	
		Puncak Sore	Utara	Belok Kiri (LT)	403	0	503	0	504	626
				Lurus (ST)	2139	4	2677	0	2680	
				Belok Kanan (RT)	99	0	118	1	122	
			Timur	Belok Kiri (LT)	81	0	124	0	106	111
				Lurus (ST)	4	0	5	0	5	
2	Jl Raya Gubeng - Jl Sumbawa	Puncak Pagi	Selatan	Lurus (ST)	3135	51	9975	47	5197	5278
			Timur	Belok Kanan (RT)	58	0	118	0	82	
		Puncak Siang	Selatan	Lurus (ST)	4471	80	7036	8	5983	6105
			Timur	Belok Kanan (RT)	76	0	232	6	122	
		Puncak Sore	Selatan	Lurus (ST)	3700	19	7415	13	5208	5317
			Timur	Belok Kanan (RT)	80	0	147	14	109	
3	Jl Raya Gubeng - Jl Bali	Puncak Pagi	Selatan	Lurus (ST)	2473	45	7532	36	4037	5311
				Belok Kanan (RT)	720	5	2733	13	1274	
		Puncak Siang	Selatan	Lurus (ST)	3636	78	5700	7	4877	6105
				Belok Kanan (RT)	911	3	1568	5	1228	
		Puncak Sore	Selatan	Lurus (ST)	2991	9	5856	26	4174	5293
				Belok Kanan (RT)	863	1	1272	4	1119	
4	Jl Raya Gubeng - Jl Karimun Jawa	Puncak Pagi	Selatan	Belok Kiri (LT)	821	9	1444	1	1122	1587
				Lurus (ST)	1757	41	5751	26	2960	
			Barat	Belok Kiri (LT)	306	5	763	8	465	
		Puncak Pagi	Selatan	Belok Kiri (LT)	1168	3	1225	3	1416	2043
				Lurus (ST)	2455	80	4378	5	3435	
			Barat	Belok Kiri (LT)	536	0	456	5	627	
		Puncak Pagi	Selatan	Belok Kiri (LT)	919	3	1045	6	1131	1804
				Lurus (ST)	2072	6	4812	20	3043	
			Barat	Belok Kiri (LT)	576	0	485	1	673	
5	Jl Raya Gubeng - Jl Jawa	Puncak Pagi	Selatan	Lurus (ST)	2062	46	6514	34	3425	3659
				Belok Kiri (LT)	29	0	38	1	37	
			Barat	Belok Kiri (LT)	56	0	95	1	75	
			Timur	Belok Kanan (RT)	193	0	204	1	234	
		Puncak Siang	Selatan	Lurus (ST)	2925	82	5214	13	4074	4267
				Belok Kiri (LT)	106	0	56	0	117	
			Barat	Belok Kiri (LT)	54	0	84	0	71	
			Timur	Belok Kanan (RT)	162	0	154	0	192	
		Puncak Sore	Selatan	Lurus (ST)	2601	11	5621	26	3740	3854
				Belok Kiri (LT)	54	0	60	0	66	
			Barat	Belok Kiri (LT)	47	0	65	0	60	
			Timur	Belok Kanan (RT)	104	0	55	0	115	
6	Jl Raya Gubeng - Jl Bangka	Puncak Pagi	Utara	Lurus (ST)	1676	36	6437	53	3010	3492
				Belok Kanan (RT)	336	0	733	0	483	
		Puncak Siang	Utara	Lurus (ST)	2374	75	4534	15	3379	4339
				Belok Kanan (RT)	776	10	854	1	960	
		Puncak Sore	Utara	Lurus (ST)	2089	6	4690	23	3035	3817
				Belok Kanan (RT)	632	0	749	0	782	
7	Jl Biliton - Jl Bangka	Puncak Pagi	Utara	Lurus (ST)	1173	5	2835	10	1746	2188
			Barat	Belok Kanan (RT)	313	0	639	0	441	
		Puncak Siang	Utara	Lurus (ST)	1743	4	1542	3	2056	2853
			Barat	Belok Kanan (RT)	648	1	737	0	797	
		Puncak Sore	Utara	Lurus (ST)	2023	4	2634	1	2555	3431
			Barat	Belok Kanan (RT)	573	117	753	0	876	

Tabel 4.69 Tabel Volume Segmen 2025 (WE)

No	Nama Ruas	Periode	Pergerakan	Volume (kend/jam)				Volume (smp/jam)	Total Volume (smp/jam)
				LV	HV	MC	UM		
1	Jl Raya Ngagel	Pagi	U-S	136	0	988	10	384	1840
			S-U	725	31	2776	14	1456	
		Siang	U-S	225	6	636	4	392	1848
			S-U	725	31	2776	14	1456	
		Sore	U-S	136	0	988	10	384	2184
			S-U	1075	52	2651	9	1801	
2	Jl Sumatera	Pagi	U-S	47	0	63	0	62	135
			S-U	48	1	92	1	73	
		Siang	U-S	88	1	70	0	108	295
			S-U	66	0	485	0	187	
		Sore	U-S	61	0	96	5	85	155
			S-U	53	0	68	4	70	
3	Jl Sulawesi Barat	Pagi	B-T	912	9	4556	61	2062	3438
			T-B	713	8	2615	11	1376	
		Siang	B-T	1343	8	3204	6	2153	3948
			T-B	1152	33	2408	11	1794	
		Sore	B-T	1408	1	3034	31	2168	3795
			T-B	1036	8	2326	9	1627	
4	Jl Sulawesi Timur	Pagi	B-T	1446	37	5939	61	2975	4201
			T-B	658	6	2240	8	1226	
		Siang	B-T	2142	51	4361	9	3293	4898
			T-B	1078	29	1965	9	1604	
		Sore	B-T	1865	14	4199	13	2932	4404
			T-B	984	6	1923	6	1473	
5	Jl Kayoon Selatan	Pagi	U-S	114	5	636	14	279	422
			S-U	48	1	375	0	143	
		Siang	U-S	225	0	1074	6	493	592
			S-U	39	0	239	1	99	
		Sore	U-S	229	0	1267	12	546	629
			S-U	23	0	242	3	83	
6	Jl Kayoon Utara	Pagi	U-S	205	4	837	11	419	1628
			S-U	789	9	1640	2	1209	
		Siang	U-S	389	1	1270	5	708	2104
			S-U	1059	8	1311	3	1396	
		Sore	U-S	437	0	1461	10	802	1964
			S-U	886	4	1085	4	1162	
7	Jl Sono Kembang	Pagi	B-T	834	10	1587	3	1243	1845
			T-B	430	5	663	8	602	
		Siang	B-T	1197	8	1244	3	1517	2112
			T-B	422	0	690	5	595	
		Sore	B-T	981	5	1128	3	1269	1318
			T-B	11	0	154	6	50	

8	Jl Karimun Jawa 1	Pagi	B-T	334	4	817	8	542	1832
			T-B	856	14	1669	11	1290	
		Siang	B-T	604	3	924	2	838	1586
			T-B	543	1	810	1	747	
		Sore	B-T	626	0	917	6	855	2173
			T-B	992	5	1281	9	1318	
9	Jl Biliton 2	Pagi	U-S	1261	5	2935	10	2001	2001
		Siang	U-S	2021	5	1942	3	2512	2512
		Sore	U-S	2434	4	3036	1	3198	3198
10	Jl Biliton 3	Pagi	U-S	953	5	2403	7	1560	1560
		Siang	U-S	1549	5	1478	0	1925	1925
		Sore	U-S	2013	4	2540	0	2653	2653
11	Jl Jawa 1	Pagi	B-T	115	0	462	2	231	308
			T-B	18	0	241	6	78	
		Siang	B-T	446	0	474	0	564	632
			T-B	38	1	113	1	68	
		Sore	B-T	403	0	503	0	529	646
			T-B	85	0	129	0	117	
12	Jl Jawa 2	Pagi	T-B	211	0	311	7	289	289
		Siang	T-B	63	1	102	4	90	90
		Sore	T-B	102	0	123	1	133	133
13	Raya Gubeng 1	Pagi	S-U	3135	51	9975	47	5690	5690
		Siang	S-U	4471	80	7036	8	6326	6326
		Sore	S-U	3700	19	7415	13	5577	5577
14	Jl Sumbawa	Pagi	T-B	58	0	118	0	88	88
		Siang	T-B	76	0	232	6	134	134
		Sore	T-B	80	0	147	14	116	116
15	Raya Gubeng 2	Pagi	S-U	3193	51	10093	47	5778	5778
		Siang	S-U	4547	80	7268	14	6460	6460
		Sore	S-U	3780	19	7562	27	5693	5693

16	Jl Bali	Pagi	T-B	720	5	2733	13	1410	1410
		Siang	T-B	911	3	1568	5	1306	1306
		Sore	T-B	863	1	1272	4	1183	1183
17	Raya Gubeng 3	Pagi	S-U	2062	46	6514	34	3746	3746
		Siang	S-U	2991	80	4833	10	4296	4296
		Sore	S-U	2649	6	5297	21	3981	3981
18	Jl Karimun Jawa 3	Pagi	B-T	306	5	763	8	503	1696
			T-B	821	9	1444	1	1193	
		Siang	B-T	536	0	456	5	650	2127
			T-B	1168	3	1225	3	1477	
		Sore	B-T	576	0	485	1	698	1880
			T-B	919	3	1045	6	1183	
19	Jl Raya Gubeng 4	Pagi	S-U	2311	46	6812	36	4069	4069
		Siang	S-U	3142	82	5452	13	4602	4602
		Sore	S-U	2751	11	5741	26	4200	4200
20	Jl Bangka	Pagi	B-T	336	0	733	0	520	520
		Siang	B-T	776	10	854	1	1002	1002
		Sore	B-T	632	0	749	0	819	819
21	Jl Jawa 3	Pagi	B-T	56	0	95	1	79	118
			T-B	29	0	38	1	39	
		Siang	B-T	54	0	84	0	75	196
			T-B	106	0	56	0	120	
		Sore	B-T	47	0	65	0	63	132
			T-B	54	0	60	0	69	
22	Jl Biliton 1	Pagi	U-S	948	5	2296	3	1528	1528
		Siang	U-S	1372	4	1205	3	1678	1678
		Sore	U-S	1816	4	2373	3	2414	2414
23	Jl Raya Gubeng 5	Pagi	S-U	1676	36	6437	53	3328	3328
		Siang	S-U	2374	75	4534	15	3598	3598
		Sore	S-U	2089	6	4690	23	3269	3269
24	Jl Karimun Jawa 2	Pagi	B-T	334	4	817	8	543	1834
			T-B	856	14	1669	11	1291	
		Siang	B-T	604	3	924	2	838	1586
			T-B	543	1	810	1	748	
		Sore	B-T	626	0	917	6	855	2174
			T-B	992	5	1281	9	1319	

4.4.2 Analisa Peramalan Lalu Lintas Dengan Pengembangan

Berikut adalah hasil peramalan volume lalu lintas *Weekday*.

Tabel 4.70 Tabel Volume Simpang Bersinyal 2020 DP WD

No	Persimpangan	Periode	Pendekat	Pergerakan	Volume (kend/jam)				Volume (smp/jam)	Total Volume (smp/jam)
					LV	HV	MC	UM		
1	JL Sumatera - Jl Raya Ngagel - Jl Sulawesi	Puncak Pagi	Selatan	Belok kiri (LTOR)	85	3	332	0	155	1451
				Belok kana (RT)	1024	3	1334	1	1296	
			Utara	Belok Kiri Langsung (LTOR)	79	0	69	1	93	93
			Barat	Belok Kiri (LTOR)	68	0	103	0	89	1986
				Lurus (ST)	1137	2	1855	1	1510	
				Belok Kanan (RT)	252	2	657	6	387	
			Timur	Lurus (ST)	760	1	1039	3	969	969
		Puncak Siang	Selatan	Belok kiri (LTOR)	99	9	358	4	182	1185
				Belok kana (RT)	698	8	1476	1	1003	
			Utara	Belok Kiri Langsung (LTOR)	75	0	76	1	90	90
			Barat	Belok Kiri (LTOR)	68	0	74	1	83	1910
				Lurus (ST)	1182	3	1253	4	1437	
				Belok Kanan (RT)	287	1	508	1	390	
			Timur	Lurus (ST)	551	2	807	2	715	715
		Puncak Sore	Selatan	Belok kiri (LTOR)	69	4	746	3	224	1229
				Belok kana (RT)	774	2	1140	2	1005	
			Utara	Belok Kiri Langsung (LTOR)	120	0	107	0	142	142
			Barat	Belok Kiri (LTOR)	42	0	65	1	55	2569
				Lurus (ST)	1315	3	1818	3	1683	
				Belok Kanan (RT)	585	2	1212	10	830	
			Timur	Lurus (ST)	634	2	1105	8	858	858
2	Jl. Kayoon - Jl Karimun Jawa - Jl Sono Kembang	Puncak Pagi	Selatan	Belok Kiri Langsung (LTOR)	12	0	109	3	34	164
				Lurus (ST)	62	1	336	5	130	
			utara	Belok Kiri Langsung (LTOR)	206	3	484	7	307	454
				Lurus (ST)	65	1	404	8	147	
			Barat	Belok Kiri (LT)	119	0	174	0	154	584
				Lurus (ST)	276	0	643	0	404	
				Belok Kanan (RT)	17	1	37	2	26	
			Timur	Belok Kiri (LT)	23	2	107	4	48	2231
				Lurus (ST)	498	0	767	5	652	
				Belok Kanan (RT)	1172	1	1789	1	1532	
		Puncak Siang	Selatan	Belok Kiri Langsung (LTOR)	15	1	34	0	23	133
				Lurus (ST)	56	0	267	2	110	
			utara	Belok Kiri Langsung (LTOR)	264	4	401	5	349	581
				Lurus (ST)	145	0	431	4	231	
			Barat	Belok Kiri (LT)	208	1	202	1	250	837
				Lurus (ST)	435	13	494	1	550	
				Belok Kanan (RT)	23	0	70	1	37	
			Timur	Belok Kiri (LT)	29	1	156	5	62	1403
				Lurus (ST)	286	1	362	1	359	
				Belok Kanan (RT)	790	2	943	2	981	
		Puncak Sore	Selatan	Belok Kiri Langsung (LTOR)	10	0	38	1	17	93
				Lurus (ST)	31	0	222	3	76	
			utara	Belok Kiri Langsung (LTOR)	387	1	981	5	585	1073
				Lurus (ST)	238	0	1248	7	488	
			Barat	Belok Kiri (LT)	99	0	134	0	125	860
				Lurus (ST)	475	10	942	0	676	
				Belok Kanan (RT)	31	0	139	0	59	
			Timur	Belok Kiri (LT)	41	1	287	4	100	1920
				Lurus (ST)	423	1	752	0	575	
				Belok Kanan (RT)	1012	1	1161	2	1245	

Tabel 4.71 Tabel Volume Simpang Tak Bersinyal 2020 DP WD

No	Persimpangan	Periode	Pendekat	Pergerakan	Volume (kend/jam)				Volume (smp/jam)	Total Volume (smp/jam)
					LV	HV	MC	UM		
1	Jl. Biliton - Jl Jawa	Puncak Pagi	Utara	Belok Kiri (LT)	229	2	655	3	363	2254
				Lurus (ST)	880	3	3534	19	1591	
				Belok Kanan (RT)	160	0	702	9	301	
			Timur	Belok Kiri (LT)	56	2	275	12	114	115
				Lurus (ST)	0	0	5	7	1	
		Puncak Siang	Utara	Belok Kiri (LT)	287	7	540	4	404	2349
				Lurus (ST)	1314	30	2470	4	1848	
				Belok Kanan (RT)	75	0	110	1	97	
			Timur	Belok Kiri (LT)	57	2	119	2	83	91
				Lurus (ST)	5	0	13	3	8	
		Puncak Sore	Utara	Belok Kiri (LT)	433	5	565	4	553	2907
				Lurus (ST)	1507	11	3361	8	2193	
				Belok Kanan (RT)	112	0	243	3	160	
			Timur	Belok Kiri (LT)	88	3	185	4	129	132
				Lurus (ST)	2	0	4	7	3	
2	Jl Raya Gubeng - Jl Sumbawa	Puncak Pagi	Selatan	Lurus (ST)	4253	34	12932	41	6883	7000
			Timur	Belok Kanan (RT)	82	0	175	1	117	
		Puncak Siang	Selatan	Lurus (ST)	3932	65	7490	12	5515	5692
			Timur	Belok Kanan (RT)	136	0	207	0	177	
		Puncak Sore	Selatan	Lurus (ST)	4050	10	10067	14	6076	6185
			Timur	Belok Kanan (RT)	73	0	178	1	109	
3	Jl Raya Gubeng - Jl Bali	Puncak Pagi	Selatan	Lurus (ST)	3037	34	9385	39	4958	6334
				Belok Kanan (RT)	738	0	3188	2	1375	
		Puncak Siang	Selatan	Lurus (ST)	3134	65	5686	12	4356	5341
				Belok Kanan (RT)	659	0	1626	0	984	
		Puncak Sore	Selatan	Lurus (ST)	2874	10	8192	13	4525	5542
				Belok Kanan (RT)	694	0	1611	1	1017	
4	Jl Raya Gubeng - Jl Karimun Jawa	Puncak Pagi	Selatan	Belok Kiri (LT)	1080	4	2549	22	1595	3050
				Lurus (ST)	1786	29	6773	17	3179	
			Barat	Belok Kiri (LT)	1157	1	1480	10	1455	
		Puncak Pagi	Selatan	Belok Kiri (LT)	1099	8	1521	3	1413	2609
				Lurus (ST)	1967	58	4095	9	2861	
			Barat	Belok Kiri (LT)	931	16	1220	7	1196	
		Puncak Pagi	Selatan	Belok Kiri (LT)	1031	4	2435	7	1523	3794
				Lurus (ST)	1558	7	5791	12	2725	
			Barat	Belok Kiri (LT)	1753	9	2536	4	2271	
5	Jl Raya Gubeng - Jl Jawa	Puncak Pagi	Selatan	Lurus (ST)	2349	35	7661	24	3926	4046
				Belok Kiri (LT)	82	0	158	2	113	
			Barat	Belok Kiri (LT)	18	0	24	3	23	
			Timur	Belok Kanan (RT)	90	0	151	0	120	
		Puncak Siang	Selatan	Lurus (ST)	2617	78	4925	17	3704	3839
				Belok Kiri (LT)	118	0	104	0	139	
			Barat	Belok Kiri (LT)	89	0	57	0	100	
			Timur	Belok Kanan (RT)	119	0	82	0	136	
		Puncak Sore	Selatan	Lurus (ST)	2607	16	7906	14	4209	4390
				Belok Kiri (LT)	78	1	61	3	92	
			Barat	Belok Kiri (LT)	42	0	57	0	53	
			Timur	Belok Kanan (RT)	135	1	220	0	181	
6	Jl Raya Gubeng - Jl Bangka	Puncak Pagi	Utara	Lurus (ST)	2061	34	7097	27	3525	4064
				Belok Kanan (RT)	390	1	737	0	539	
		Puncak Siang	Utara	Lurus (ST)	2113	75	4313	16	3073	3933
				Belok Kanan (RT)	708	3	742	1	861	
		Puncak Sore	Utara	Lurus (ST)	1645	7	7052	14	3064	4432
				Belok Kanan (RT)	1130	10	1126	0	1368	
7	Jl Biliton - Jl Bangka	Puncak Pagi	Utara	Lurus (ST)	771	17	3591	14	1512	2071
			Barat	Belok Kanan (RT)	406	1	757	0	559	
		Puncak Siang	Utara	Lurus (ST)	947	29	2595	10	1504	2307
			Barat	Belok Kanan (RT)	664	1	686	1	803	
		Puncak Sore	Utara	Lurus (ST)	909	12	2887	15	1502	2793
			Barat	Belok Kanan (RT)	1029	10	1248	0	1292	

Tabel 4.72 Tabel Volume Segmen 2020 (DP WD)

No	Nama Ruas	Periode	Pergerakan	Volume (kend/jam)				Volume (smp/jam)	Total Volume (smp/jam)
				LV	HV	MC	UM		
1	Jl Raya Ngagel	Pagi	U-S	252	2	657	6	419	1953
			S-U	1109	7	1667	1	1533	
		Siang	U-S	287	1	508	1	415	1949
			S-U	1109	7	1667	1	1533	
		Sore	U-S	252	2	657	6	419	1694
			S-U	797	16	1835	5	1275	
2	Jl Sumatera	Pagi	U-S	79	0	69	1	97	191
			S-U	68	0	103	0	94	
		Siang	U-S	75	0	76	1	94	180
			S-U	68	0	74	1	87	
		Sore	U-S	120	0	107	0	147	205
			S-U	42	0	65	1	59	
3	Jl Sulawesi Barat	Pagi	B-T	1457	4	2615	7	2116	3309
			T-B	844	4	1371	3	1192	
		Siang	B-T	1538	4	1835	6	2002	2955
			T-B	649	11	1166	6	954	
		Sore	B-T	1942	5	3096	14	2723	3897
			T-B	703	7	1851	11	1174	
4	Jl Sulawesi Timur	Pagi	B-T	2240	5	3258	3	3061	4082
			T-B	760	1	1039	3	1021	
		Siang	B-T	1955	11	2805	6	2669	3424
			T-B	551	2	807	2	755	
		Sore	B-T	1528	4	2351	10	2121	3034
			T-B	634	2	1105	8	913	
5	Jl Kayoon Selatan	Pagi	U-S	106	4	548	14	248	434
			S-U	74	1	444	8	186	
		Siang	U-S	197	1	657	10	363	501
			S-U	72	0	267	2	138	
		Sore	U-S	311	1	1675	11	731	837
			S-U	41	0	260	4	106	
6	Jl Kayoon Utara	Pagi	U-S	271	4	888	15	498	2429
			S-U	1353	2	2299	6	1931	
		Siang	U-S	409	4	832	9	622	2033
			S-U	1054	3	1412	5	1411	
		Sore	U-S	626	1	2229	12	1184	2706
			S-U	1142	1	1517	5	1522	
7	Jl Sono Kembang	Pagi	B-T	1671	1	2556	6	2311	2962
			T-B	473	16	635	5	651	
		Siang	B-T	1076	3	1305	3	1406	2216
			T-B	514	11	1136	6	811	
		Sore	B-T	1435	2	1913	2	1915	2030
			T-B	41	1	287	4	114	

8	Jl Karimun Jawa 1	Pagi	B-T	481	3	1127	7	767	3131
			T-B	1694	3	2662	10	2364	
		Siang	B-T	698	17	895	6	943	1816
			T-B	665	14	766	3	874	
		Sore	B-T	862	11	1923	5	1355	3385
			T-B	1476	3	2200	6	2030	
9	Jl Biliton 2	Pagi	U-S	1269	5	4891	31	2498	2498
		Siang	U-S	1676	37	3120	9	2501	2501
		Sore	U-S	2052	16	4169	15	3114	3114
10	Jl Biliton 3	Pagi	U-S	936	5	3809	31	1894	1894
		Siang	U-S	1371	33	2590	6	2057	2057
		Sore	U-S	1595	14	3546	12	2498	2498
11	Jl Jawa 1	Pagi	B-T	229	2	655	3	395	524
			T-B	56	2	280	19	129	
		Siang	B-T	287	7	540	4	430	528
			T-B	62	2	132	5	98	
		Sore	B-T	433	5	565	4	581	722
			T-B	90	3	189	11	141	
12	Jl Jawa 2	Pagi	T-B	160	0	707	16	337	337
		Siang	T-B	80	0	123	4	111	111
		Sore	T-B	114	0	247	10	176	176
13	Raya Gubeng 1	Pagi	S-U	4253	34	12932	41	7526	7526
		Siang	S-U	3932	65	7490	12	5883	5883
		Sore	S-U	4050	10	10067	14	6578	6578
14	Jl Sumbawa	Pagi	T-B	82	0	175	1	125	125
		Siang	T-B	136	0	207	0	187	187
		Sore	T-B	73	0	178	1	118	118
15	Raya Gubeng 2	Pagi	S-U	4335	34	13107	42	7652	7652
		Siang	S-U	4068	65	7698	12	6071	6071
		Sore	S-U	4123	10	10245	15	6696	6696

16	Jl Bali	Pagi	T-B	738	0	3188	2	1535	1535
		Siang	T-B	659	0	1626	0	1066	1066
		Sore	T-B	694	0	1611	1	1097	1097
17	Raya Gubeng 3	Pagi	S-U	2943	30	8254	27	5043	5043
		Siang	S-U	2897	74	5314	16	4315	4315
		Sore	S-U	3311	15	8327	16	5411	5411
18	Jl Karimun Jawa 3	Pagi	B-T	1157	1	1480	10	1529	3251
			T-B	1080	4	2549	22	1722	
		Siang	B-T	931	16	1220	7	1255	2743
			T-B	1099	8	1521	3	1488	
		Sore	B-T	1753	9	2536	4	2397	4042
			T-B	1031	4	2435	7	1644	
19	Jl Raya Gubeng 4	Pagi	S-U	2457	35	7836	27	4458	4458
		Siang	S-U	2825	78	5063	17	4185	4185
		Sore	S-U	2784	17	8183	14	4851	4851
20	Jl Bangka	Pagi	B-T	390	1	737	0	576	576
		Siang	B-T	708	3	742	1	897	897
		Sore	B-T	1130	10	1126	0	1423	1423
21	Jl Jawa 3	Pagi	B-T	18	0	24	3	24	146
			T-B	82	0	158	2	121	
		Siang	B-T	89	0	57	0	103	247
			T-B	118	0	104	0	144	
		Sore	B-T	42	0	57	0	56	151
			T-B	78	1	61	3	95	
22	Jl Biliton 1	Pagi	U-S	771	17	3591	14	1690	1690
		Siang	U-S	947	29	2595	10	1631	1631
		Sore	U-S	909	12	2887	15	1645	1645
23	Jl Raya Gubeng 5	Pagi	S-U	2061	34	7097	27	3876	3876
		Siang	S-U	2113	75	4313	16	3281	3281
		Sore	S-U	1645	7	7052	14	3416	3416
24	Jl Karimun Jawa 2	Pagi	B-T	481.169	3.2617	1127.31	7	767	3131
			T-B	1694.29	3.2617	2662.12	10	2364	
		Siang	B-T	698.078	17.396	895.011	6	944	1820
			T-B	665.353	14.134	765.677	3	875	
		Sore	B-T	861.736	10.872	1922.86	5	1357	3387
			T-B	1475.93	3.2617	2199.7	6	2030	

Tabel 4.73 Tabel Volume Simpang Bersinyal 2025 DP WD

No	Persimpangan	Periode	Pendekat	Pergerakan	Volume (kend/jam)				Volume (smp/jam)	Total Volume (smp/jam)
					LV	HV	MC	UM		
1	JL Sumatera - Jl Raya Ngagel - Jl Sulawesi	Puncak Pagi	Selatan	Belok kiri (LTOR)	99	4	390	0	182	1664
				Belok kana (RT)	1166	4	1560	1	1483	
			Utara	Belok Kiri Langsung (LTOR)	92	0	80	1	108	108
			Barat	Belok Kiri (LTOR)	80	0	122	0	104	2362
				Lurus (ST)	1347	3	2281	1	1806	
				Belok Kanan (RT)	294	3	772	6	452	
			Timur	Lurus (ST)	886	1	1221	3	1132	1132
		Puncak Siang	Selatan	Belok kiri (LTOR)	115	10	421	4	212	1375
				Belok kana (RT)	806	9	1723	1	1162	
			Utara	Belok Kiri Langsung (LTOR)	85	0	88	1	103	103
			Barat	Belok Kiri (LTOR)	80	0	87	1	97	2216
				Lurus (ST)	1366	4	1462	4	1663	
				Belok Kanan (RT)	335	1	597	1	456	
			Timur	Lurus (ST)	642	3	949	2	835	835
		Puncak Sore	Selatan	Belok kiri (LTOR)	81	5	877	3	263	1405
				Belok kana (RT)	874	3	1325	2	1142	
			Utara	Belok Kiri Langsung (LTOR)	133	0	122	0	157	157
			Barat	Belok Kiri (LTOR)	49	0	77	1	65	2948
				Lurus (ST)	1485	4	2113	3	1912	
				Belok Kanan (RT)	682	3	1425	10	971	
			Timur	Lurus (ST)	739	3	1298	8	1002	1002
2	Jl. Kayoon - Jl Karimun Jawa - Jl Sono Kembang	Puncak Pagi	Selatan	Belok Kiri Langsung (LTOR)	14	0	128	3	40	192
				Lurus (ST)	72	1	394	5	153	
			utara	Belok Kiri Langsung (LTOR)	239	4	569	7	358	531
				Lurus (ST)	76	1	475	8	172	
			Barat	Belok Kiri (LT)	139	0	205	0	180	683
				Lurus (ST)	321	0	756	0	472	
				Belok Kanan (RT)	20	1	44	2	31	
			Timur	Belok Kiri (LT)	26	3	124	4	54	2527
				Lurus (ST)	560	0	892	5	738	
				Belok Kanan (RT)	1317	1	2080	1	1734	
		Puncak Siang	Selatan	Belok Kiri Langsung (LTOR)	18	1	40	0	27	156
				Lurus (ST)	66	0	314	2	128	
			utara	Belok Kiri Langsung (LTOR)	307	5	471	5	408	679
				Lurus (ST)	169	0	507	4	271	
			Barat	Belok Kiri (LT)	243	1	237	1	292	977
				Lurus (ST)	506	15	581	1	642	
				Belok Kanan (RT)	27	0	82	1	43	
			Timur	Belok Kiri (LT)	33	1	180	5	71	1605
				Lurus (ST)	326	1	417	1	411	
				Belok Kanan (RT)	902	3	1088	2	1123	
		Puncak Sore	Selatan	Belok Kiri Langsung (LTOR)	11	0	45	1	20	109
				Lurus (ST)	37	0	261	3	89	
			utara	Belok Kiri Langsung (LTOR)	451	1	1153	5	683	1254
				Lurus (ST)	278	0	1467	7	571	
			Barat	Belok Kiri (LT)	115	0	157	0	146	1005
				Lurus (ST)	553	11	1106	0	789	
				Belok Kanan (RT)	37	0	164	0	69	
			Timur	Belok Kiri (LT)	45	1	325	4	112	2120
				Lurus (ST)	464	1	850	0	635	
				Belok Kanan (RT)	1108	1	1313	2	1373	

Tabel 4.74 Tabel Volume Simpang Tak Bersinyal 2025 DP WD

No	Persimpangan	Periode	Pendekat	Pergerakan	Volume (kend/jam)				Volume (smp/jam)	Total Volume (smp/jam)
					LV	HV	MC	UM		
1	Jl. Biliton - Jl Jawa	Puncak Pagi	Utara	Belok Kiri (LT)	275	3	769	3	432	2643
				Lurus (ST)	1024	4	4152	19	1859	
				Belok Kanan (RT)	187	0	824	9	352	
			Timur	Belok Kiri (LT)	65	3	323	12	133	134
				Lurus (ST)	0	0	6	7	1	
		Puncak Siang	Utara	Belok Kiri (LT)	332	8	632	4	469	2740
				Lurus (ST)	1531	36	2901	4	2158	
				Belok Kanan (RT)	87	0	129	1	113	
			Timur	Belok Kiri (LT)	66	3	140	2	97	107
				Lurus (ST)	6	0	15	3	9	
		Puncak Sore	Utara	Belok Kiri (LT)	488	6	659	4	628	3376
				Lurus (ST)	1755	13	3948	8	2561	
				Belok Kanan (RT)	130	0	285	3	187	
			Timur	Belok Kiri (LT)	102	4	217	4	150	154
				Lurus (ST)	3	0	5	7	4	
2	Jl Raya Gubeng - Jl Sumbawa	Puncak Pagi	Selatan	Lurus (ST)	4844	39	15118	41	7919	8052
			Timur	Belok Kanan (RT)	93	0	204	1	134	
		Puncak Siang	Selatan	Lurus (ST)	4543	76	8745	12	6392	6597
			Timur	Belok Kanan (RT)	157	0	242	0	205	
		Puncak Sore	Selatan	Lurus (ST)	4578	11	11708	14	6934	7058
			Timur	Belok Kanan (RT)	83	0	207	1	124	
3	Jl Raya Gubeng - Jl Bali	Puncak Pagi	Selatan	Lurus (ST)	3512	39	11018	39	5767	7369
				Belok Kanan (RT)	853	0	3743	2	1602	
		Puncak Siang	Selatan	Lurus (ST)	3644	76	6670	12	5077	6225
				Belok Kanan (RT)	766	0	1907	0	1148	
		Puncak Sore	Selatan	Lurus (ST)	3307	11	9587	13	5240	6416
				Belok Kanan (RT)	799	0	1886	1	1176	
4	Jl Raya Gubeng - Jl Karimun Jawa	Puncak Pagi	Selatan	Belok Kiri (LT)	1252	5	2994	22	1858	3423
				Lurus (ST)	2083	34	7959	17	3719	
			Barat	Belok Kiri (LT)	1231	1	1661	10	1565	
		Puncak Pagi	Selatan	Belok Kiri (LT)	1281	9	1787	3	1650	2992
				Lurus (ST)	2294	68	4812	9	3344	
			Barat	Belok Kiri (LT)	1041	19	1375	7	1341	
		Puncak Pagi	Selatan	Belok Kiri (LT)	1202	5	2861	7	1781	4262
				Lurus (ST)	1817	8	6805	12	3188	
			Barat	Belok Kiri (LT)	1897	10	2856	4	2481	
5	Jl Raya Gubeng - Jl Jawa	Puncak Pagi	Selatan	Lurus (ST)	2710	41	8991	24	4561	4701
				Belok Kiri (LT)	94	0	186	2	132	
			Barat	Belok Kiri (LT)	21	0	28	3	27	
			Timur	Belok Kanan (RT)	105	0	178	0	140	
		Puncak Siang	Selatan	Lurus (ST)	3040	92	5769	17	4313	4472
				Belok Kiri (LT)	132	0	122	0	156	
			Barat	Belok Kiri (LT)	103	0	66	0	117	
			Timur	Belok Kanan (RT)	139	0	96	0	158	
		Puncak Sore	Selatan	Lurus (ST)	2995	19	9251	14	4870	5082
				Belok Kiri (LT)	90	1	71	3	106	
			Barat	Belok Kiri (LT)	49	0	66	0	62	
			Timur	Belok Kanan (RT)	158	1	259	0	211	
6	Jl Raya Gubeng - Jl Bangka	Puncak Pagi	Utara	Lurus (ST)	2380	39	8330	27	4097	4722
				Belok Kanan (RT)	451	1	865	0	625	
		Puncak Siang	Utara	Lurus (ST)	2455	88	5058	16	3581	4583
				Belok Kanan (RT)	823	4	870	1	1002	
		Puncak Sore	Utara	Lurus (ST)	1893	8	8253	14	3554	5132
				Belok Kanan (RT)	1300	11	1318	0	1579	
7	Jl Biliton - Jl Bangka	Puncak Pagi	Utara	Lurus (ST)	898	20	3872	14	1699	2352
			Barat	Belok Kanan (RT)	474	1	890	0	653	
		Puncak Siang	Utara	Lurus (ST)	1103	34	3048	10	1757	2695
			Barat	Belok Kanan (RT)	775	1	806	1	938	
		Puncak Sore	Utara	Lurus (ST)	1058	14	3391	15	1755	2631
			Barat	Belok Kanan (RT)	573	117	753	0	876	

Tabel 4.75 Tabel Volume Segmen 2025 (DP WD)

No	Nama Ruas	Periode	Pergerakan	Volume (kend/jam)				Volume (smp/jam)	Total Volume (smp/jam)
				LV	HV	MC	UM		
1	Jl Raya Ngagel	Pagi	U-S	294	3	772	6	490	2252
			S-U	1264	8	1950	1	1761	
		Siang	U-S	335	1	597	1	486	2247
			S-U	1264	8	1950	1	1761	
		Sore	U-S	294	3	772	6	490	1971
			S-U	921	19	2144	5	1480	
2	Jl Sumatera	Pagi	U-S	92	0	80	1	112	222
			S-U	80	0	122	0	110	
		Siang	U-S	85	0	88	1	107	209
			S-U	80	0	87	1	101	
		Sore	U-S	133	0	122	0	163	232
			S-U	49	0	77	1	68	
3	Jl Sulawesi Barat	Pagi	B-T	1721	5	3175	7	2521	3914
			T-B	984	5	1612	3	1393	
		Siang	B-T	1780	5	2146	6	2323	3437
			T-B	757	13	1370	6	1115	
		Sore	B-T	2216	6	3615	14	3128	4501
			T-B	820	8	2175	11	1373	
4	Jl Sulawesi Timur	Pagi	B-T	2605	6	3921	3	3593	4785
			T-B	886	1	1221	3	1193	
		Siang	B-T	2257	13	3273	6	3091	3973
			T-B	642	3	949	2	882	
		Sore	B-T	1746	5	2746	10	2438	3505
			T-B	739	3	1298	8	1067	
5	Jl Kayoon Selatan	Pagi	U-S	122	5	642	14	289	507
			S-U	86	1	522	8	218	
		Siang	U-S	229	1	769	10	423	585
			S-U	83	0	314	2	162	
		Sore	U-S	360	1	1955	11	850	975
			S-U	48	0	306	4	125	
6	Jl Kayoon Utara	Pagi	U-S	315	5	1044	15	582	2783
			S-U	1528	3	2679	6	2201	
		Siang	U-S	476	5	977	9	727	2351
			S-U	1210	4	1638	5	1624	
		Sore	U-S	729	1	2619	12	1385	3080
			S-U	1260	1	1732	5	1694	
7	Jl Sono Kembang	Pagi	B-T	1877	1	2972	6	2621	3381
			T-B	550	19	744	5	759	
		Siang	B-T	1228	4	1505	3	1609	2554
			T-B	597	13	1331	6	945	
		Sore	B-T	1572	3	2163	2	2116	2244
			T-B	45	1	325	4	128	

8	Jl Karimun Jawa 1	Pagi	B-T	560	4	1325	7	896	3578
			T-B	1903	4	3096	10	2681	
		Siang	B-T	813	20	1051	6	1101	2121
			T-B	776	17	900	3	1020	
		Sore	B-T	1004	13	2259	5	1584	3827
			T-B	1617	4	2488	6	2244	
9	Jl Biliton 2	Pagi	U-S	1486	6	5745	31	2929	2929
		Siang	U-S	1951	43	3663	9	2919	2919
		Sore	U-S	2373	19	4892	15	3619	3619
10	Jl Biliton 3	Pagi	U-S	1089	6	4475	31	2215	2215
		Siang	U-S	1597	38	3041	6	2403	2403
		Sore	U-S	1857	17	4165	12	2918	2918
11	Jl Jawa 1	Pagi	B-T	275	3	769	3	470	621
			T-B	65	3	329	19	151	
		Siang	B-T	332	8	632	4	500	614
			T-B	72	3	155	5	114	
		Sore	B-T	488	6	659	4	660	825
			T-B	104	4	222	11	165	
12	Jl Jawa 2	Pagi	T-B	187	0	831	16	395	395
		Siang	T-B	94	0	145	4	130	130
		Sore	T-B	133	0	291	10	205	205
13	Raya Gubeng 1	Pagi	S-U	4844	39	15118	41	8671	8671
		Siang	S-U	4543	76	8745	12	6821	6821
		Sore	S-U	4578	11	11708	14	7518	7518
14	Jl Sumbawa	Pagi	T-B	93	0	204	1	144	144
		Siang	T-B	157	0	242	0	217	217
		Sore	T-B	83	0	207	1	134	134
15	Raya Gubeng 2	Pagi	S-U	4937	39	15323	42	8815	8815
		Siang	S-U	4700	76	8987	12	7038	7038
		Sore	S-U	4660	11	11915	15	7653	7653

16	Jl Bali	Pagi	T-B	853	0	3743	2	1789	1789
		Siang	T-B	766	0	1907	0	1243	1243
		Sore	T-B	799	0	1886	1	1270	1270
17	Raya Gubeng 3	Pagi	S-U	3314	36	9620	27	5762	5762
		Siang	S-U	3335	87	6186	16	4986	4986
		Sore	S-U	3714	18	9661	16	6150	6150
18	Jl Karimun Jawa 3	Pagi	B-T	1231	1	1661	10	1648	3655
			T-B	1252	5	2994	22	2007	
		Siang	B-T	1041	19	1375	7	1408	3147
			T-B	1281	9	1787	3	1739	
		Sore	B-T	1897	10	2856	4	2623	4546
			T-B	1202	5	2861	7	1923	
19	Jl Raya Gubeng 4	Pagi	S-U	2836	41	9197	27	5184	5184
		Siang	S-U	3283	92	5931	17	4876	4876
		Sore	S-U	3202	20	9576	14	5621	5621
20	Jl Bangka	Pagi	B-T	451	1	865	0	668	668
		Siang	B-T	823	4	870	1	1045	1045
		Sore	B-T	1300	11	1318	0	1643	1643
21	Jl Jawa 3	Pagi	B-T	21	0	28	3	28	169
			T-B	94	0	186	2	141	
		Siang	B-T	103	0	66	0	120	282
			T-B	132	0	122	0	162	
		Sore	B-T	49	0	66	0	66	175
			T-B	90	1	71	3	109	
22	Jl Biliton 1	Pagi	U-S	898	20	3872	19	1890	1890
		Siang	U-S	1103	34	3048	12	1906	1906
		Sore	U-S	1058	14	3391	15	1923	1923
23	Jl Raya Gubeng 5	Pagi	S-U	2380	39	8330	27	4510	4510
		Siang	S-U	2455	88	5058	16	3825	3825
		Sore	S-U	1893	8	8253	14	3966	3966
24	Jl Karimun Jawa 2	Pagi	B-T	560	4	1325	7	896	3578
			T-B	1903	4	3096	10	2682	
		Siang	B-T	813	20	1051	6	1103	2125
			T-B	776	17	900	3	1022	
		Sore	B-T	1004	13	2259	5	1585	3829
			T-B	1617	4	2488	6	2244	

Berikut adalah hasil peramalan volume lalu lintas *Weekend*.

Tabel 4.76 Tabel Volume Simpang Bersinyal 2020DP WE

No	Persimpangan	Periode	Pendekat	Pergerakan	Volume (kend/jam)				Volume (smp/jam)	Total Volume (smp/jam)
					LV	HV	MC	UM		
1	JL Sumatera - Jl Raya Ngagel - Jl Sulawesi	Puncak Pagi	Selatan	Belok kiri (LTOR)	47	1	319	3	112	1160
				Belok kana (RT)	600	25	2074	11	1048	
			Utara	Belok Kiri Langsung (LTOR)	44	0	58	0	56	56
			Barat	Belok Kiri (LTOR)	41	1	78	1	58	1604
				Lurus (ST)	651	7	3002	50	1260	
				Belok Kanan (RT)	117	0	841	10	285	
			Timur	Lurus (ST)	565	5	1906	8	953	953
		Puncak Siang	Selatan	Belok kiri (LTOR)	64	3	377	2	144	1523
				Belok kana (RT)	923	41	2013	7	1380	
			Utara	Belok Kiri Langsung (LTOR)	89	1	73	0	105	105
			Barat	Belok Kiri (LTOR)	56	0	413	0	139	1800
				Lurus (ST)	971	1	1899	2	1353	
				Belok Kanan (RT)	193	5	541	4	308	
			Timur	Lurus (ST)	924	25	1672	9	1291	1291
		Puncak Sore	Selatan	Belok kiri (LTOR)	44	1	343	3	114	1273
				Belok kana (RT)	759	7	1957	2	1158	
			Utara	Belok Kiri Langsung (LTOR)	63	0	113	5	86	86
			Barat	Belok Kiri (LTOR)	46	0	58	4	57	1823
				Lurus (ST)	1081	1	1879	15	1458	
				Belok Kanan (RT)	159	0	743	12	308	
			Timur	Lurus (ST)	844	5	1636	6	1178	1178
2	Jl. Kayoon - Jl Karimun Jawa - Jl Sono Kembang	Puncak Pagi	Selatan	Belok Kiri Langsung (LTOR)	7	1	89	0	26	106
				Lurus (ST)	35	0	230	0	81	
			utara	Belok Kiri Langsung (LTOR)	110	2	269	5	166	322
				Lurus (ST)	66	1	443	6	156	
			Barat	Belok Kiri (LT)	70	0	153	0	101	383
				Lurus (ST)	177	1	426	3	264	
				Belok Kanan (RT)	13	0	28	0	19	
			Timur	Belok Kiri (LT)	20	3	75	8	39	1124
				Lurus (ST)	158	1	362	1	232	
				Belok Kanan (RT)	626	8	1085	2	853	
		Puncak Siang	Selatan	Belok Kiri Langsung (LTOR)	4	0	29	0	10	80
				Lurus (ST)	29	0	204	1	70	
			utara	Belok Kiri Langsung (LTOR)	173	1	323	2	239	552
				Lurus (ST)	161	0	759	3	313	
			Barat	Belok Kiri (LT)	112	0	182	1	148	607
				Lurus (ST)	347	1	468	0	442	
				Belok Kanan (RT)	9	0	42	0	17	
			Timur	Belok Kiri (LT)	27	0	135	3	54	1517
				Lurus (ST)	303	0	395	2	382	
				Belok Kanan (RT)	898	7	875	1	1082	
		Puncak Sore	Selatan	Belok Kiri Langsung (LTOR)	2	0	27	0	8	61
				Lurus (ST)	17	0	179	3	53	
			utara	Belok Kiri Langsung (LTOR)	200	0	333	4	266	624
				Lurus (ST)	176	0	911	6	358	
			Barat	Belok Kiri (LT)	109	0	118	0	133	579
				Lurus (ST)	338	0	449	2	428	
				Belok Kanan (RT)	11	0	37	0	18	
			Timur	Belok Kiri (LT)	12	0	171	6	46	1314
				Lurus (ST)	250	1	434	2	339	
				Belok Kanan (RT)	761	3	820	1	930	

Tabel 4.77 Tabel Volume Simpang Tak Bersinyal 2020DP WE

No	Persimpangan	Periode	Pendekat	Pergerakan	Volume (kend/jam)				Volume (smp/jam)	Total Volume (smp/jam)
					LV	HV	MC	UM		
1	Jl. Biliton - Jl Jawa	Puncak Pagi	Utara	Belok Kiri (LT)	117	0	397	2	196	1608
				Lurus (ST)	804	4	1853	5	1180	
				Belok Kanan (RT)	181	0	253	3	232	
			Timur	Belok Kiri (LT)	15	0	193	2	54	56
				Lurus (ST)	0	0	12	4	2	
		Puncak Siang	Utara	Belok Kiri (LT)	401	0	418	0	484	2097
				Lurus (ST)	1301	4	1183	0	1543	
				Belok Kanan (RT)	54	0	80	3	70	
			Timur	Belok Kiri (LT)	33	0	89	0	50	53
				Lurus (ST)	0	1	8	0	3	
		Puncak Sore	Utara	Belok Kiri (LT)	362	0	449	0	451	2635
				Lurus (ST)	1662	3	2062	0	2079	
				Belok Kanan (RT)	85	0	100	1	105	
			Timur	Belok Kiri (LT)	70	0	106	0	91	95
				Lurus (ST)	3	0	4	0	4	
2	Jl Raya Gubeng - Jl Sumbawa	Puncak Pagi	Selatan	Lurus (ST)	2802	43	8615	47	4581	4653
			Timur	Belok Kanan (RT)	52	0	102	0	72	
		Puncak Siang	Selatan	Lurus (ST)	4113	68	6409	8	5484	5596
			Timur	Belok Kanan (RT)	70	0	211	6	112	
		Puncak Sore	Selatan	Lurus (ST)	3415	16	6650	13	4766	4866
			Timur	Belok Kanan (RT)	73	0	132	14	100	
3	Jl Raya Gubeng - Jl Bali	Puncak Pagi	Selatan	Lurus (ST)	2148	38	6446	36	3487	4586
				Belok Kanan (RT)	626	4	2339	13	1099	
		Puncak Siang	Selatan	Lurus (ST)	3195	66	4944	7	4270	5345
				Belok Kanan (RT)	801	2	1360	5	1075	
		Puncak Sore	Selatan	Lurus (ST)	2635	8	5138	26	3673	4658
				Belok Kanan (RT)	760	1	1116	4	985	
4	Jl Raya Gubeng - Jl Karimun Jawa	Puncak Pagi	Selatan	Belok Kiri (LT)	705	8	1229	1	960	1499
				Lurus (ST)	1506	35	4894	26	2530	
			Barat	Belok Kiri (LT)	377	4	776	8	538	
		Puncak Pagi	Selatan	Belok Kiri (LT)	1001	2	1042	3	1213	2121
				Lurus (ST)	2106	68	3725	5	2940	
			Barat	Belok Kiri (LT)	743	0	823	5	908	
		Puncak Pagi	Selatan	Belok Kiri (LT)	788	2	889	6	968	1861
				Lurus (ST)	1777	5	4095	20	2603	
			Barat	Belok Kiri (LT)	741	0	759	1	893	
5	Jl Raya Gubeng - Jl Jawa	Puncak Pagi	Selatan	Lurus (ST)	1796	39	5580	34	2963	3164
				Belok Kiri (LT)	25	0	33	1	32	
			Barat	Belok Kiri (LT)	48	0	81	1	64	
			Timur	Belok Kanan (RT)	166	0	173	1	200	
		Puncak Siang	Selatan	Lurus (ST)	2585	70	4537	13	3582	3747
				Belok Kiri (LT)	92	0	50	0	102	
			Barat	Belok Kiri (LT)	47	0	72	0	61	
			Timur	Belok Kanan (RT)	139	0	131	0	165	
		Puncak Sore	Selatan	Lurus (ST)	2300	10	4937	26	3300	3399
				Belok Kiri (LT)	48	0	53	0	59	
			Barat	Belok Kiri (LT)	40	0	56	0	51	
			Timur	Belok Kanan (RT)	89	0	47	0	98	
6	Jl Raya Gubeng - Jl Bangka	Puncak Pagi	Utara	Lurus (ST)	1460	30	5511	53	2601	3020
				Belok Kanan (RT)	293	0	628	0	418	
		Puncak Siang	Utara	Lurus (ST)	2092	64	3936	15	2963	3806
				Belok Kanan (RT)	684	9	741	1	843	
		Puncak Sore	Utara	Lurus (ST)	1844	5	4123	23	2676	3365
				Belok Kanan (RT)	558	0	658	0	689	
7	Jl Biliton - Jl Bangka	Puncak Pagi	Utara	Lurus (ST)	814	4	1955	10	1211	1588
			Barat	Belok Kanan (RT)	269	0	544	0	377	
		Puncak Siang	Utara	Lurus (ST)	1180	3	1033	3	1391	2074
			Barat	Belok Kanan (RT)	556	1	627	0	683	
		Puncak Sore	Utara	Lurus (ST)	1561	3	2025	1	1970	2613
			Barat	Belok Kanan (RT)	530	0	564	0	643	

Tabel 4.78 Tabel Volume Segmen 2020 (DP WE)

No	Nama Ruas	Periode	Pergerakan	Volume (kend/jam)				Volume (smp/jam)	Total Volume (smp/jam)
				LV	HV	MC	UM		
1	Jl Raya Ngagel	Pagi	U-S	117	0	841	10	327	1604
			S-U	647	26	2393	14	1277	
		Siang	U-S	193	5	541	4	335	1611
			S-U	647	26	2393	14	1277	
		Sore	U-S	117	0	841	10	327	1966
			S-U	987	45	2390	9	1638	
2	Jl Sumatera	Pagi	U-S	44	0	58	0	59	121
			S-U	41	1	78	1	62	
		Siang	U-S	89	1	73	0	109	269
			S-U	56	0	413	0	160	
		Sore	U-S	63	0	113	5	92	151
			S-U	46	0	58	4	60	
3	Jl Sulawesi Barat	Pagi	B-T	810	8	3921	61	1799	2974
			T-B	611	7	2225	11	1175	
		Siang	B-T	1221	7	2853	6	1942	3476
			T-B	988	28	2049	11	1534	
		Sore	B-T	1286	1	2680	31	1957	3348
			T-B	889	7	1979	9	1391	
4	Jl Sulawesi Timur	Pagi	B-T	1296	32	5134	61	2617	3665
			T-B	565	5	1906	8	1048	
		Siang	B-T	1984	43	3986	9	3033	4405
			T-B	924	25	1672	9	1372	
		Sore	B-T	1666	12	3706	13	2607	3867
			T-B	844	5	1636	6	1260	
5	Jl Kayoon Selatan	Pagi	U-S	99	4	546	14	241	363
			S-U	41	1	319	0	122	
		Siang	U-S	197	0	936	6	431	515
			S-U	34	0	204	1	85	
		Sore	U-S	198	0	1119	12	478	549
			S-U	20	0	206	3	71	
6	Jl Kayoon Utara	Pagi	U-S	176	3	713	11	358	1465
			S-U	731	8	1468	2	1107	
		Siang	U-S	334	1	1083	5	606	1968
			S-U	1039	7	1261	3	1362	
		Sore	U-S	375	0	1243	10	686	1858
			S-U	888	3	1117	4	1171	
7	Jl Sono Kembang	Pagi	B-T	784	9	1447	3	1156	1675
			T-B	371	4	572	8	520	
		Siang	B-T	1201	7	1270	3	1527	2046
			T-B	367	0	610	5	519	
		Sore	B-T	1012	4	1255	3	1331	1385
			T-B	12	0	171	6	54	

8	Jl Karimun Jawa 1	Pagi	B-T	287	3	695	8	464	1663
			T-B	804	12	1522	11	1199	
		Siang	B-T	520	2	791	2	720	1362
			T-B	467	1	692	1	641	
		Sore	B-T	538	0	781	6	733	2118
			T-B	1023	4	1426	9	1385	
9	Jl Biliton 2	Pagi	U-S	1102	4	2503	10	1733	1733
		Siang	U-S	1756	4	1680	3	2181	2181
		Sore	U-S	2108	3	2611	1	2765	2765
10	Jl Biliton 3	Pagi	U-S	819	4	2046	7	1336	1336
		Siang	U-S	1333	4	1272	0	1657	1657
		Sore	U-S	1732	3	2168	0	2277	2277
11	Jl Jawa 1	Pagi	B-T	117	0	397	2	216	283
			T-B	15	0	205	6	66	
		Siang	B-T	401	0	418	0	505	563
			T-B	33	1	97	0	58	
		Sore	B-T	362	0	449	0	474	574
			T-B	73	0	110	0	100	
12	Jl Jawa 2	Pagi	T-B	181	0	265	7	247	247
		Siang	T-B	54	1	87	3	77	77
		Sore	T-B	88	0	105	1	114	114
13	Raya Gubeng 1	Pagi	S-U	2802	43	8615	47	5007	5007
		Siang	S-U	4113	68	6409	8	5798	5798
		Sore	S-U	3415	16	6650	13	5097	5097
14	Jl Sumbawa	Pagi	T-B	52	0	102	0	77	77
		Siang	T-B	70	0	211	6	123	123
		Sore	T-B	73	0	132	14	106	106
15	Raya Gubeng 2	Pagi	S-U	2853	43	8716	47	5085	5085
		Siang	S-U	4183	68	6620	14	5920	5920
		Sore	S-U	3488	16	6782	27	5203	5203

16	Jl Bali	Pagi	T-B	626	4	2339	13	1216	1216
		Siang	T-B	801	2	1360	5	1143	1143
		Sore	T-B	760	1	1116	4	1041	1041
17	Raya Gubeng 3	Pagi	S-U	1884	39	5670	34	3348	3348
		Siang	S-U	2849	68	4548	10	4068	4068
		Sore	S-U	2518	5	4854	21	3738	3738
18	Jl Karimun Jawa 3	Pagi	B-T	377	4	776	8	577	1598
			T-B	705	8	1229	1	1021	
		Siang	B-T	743	0	823	5	949	2214
			T-B	1001	2	1042	3	1265	
		Sore	B-T	741	0	759	1	931	1944
			T-B	788	2	889	6	1013	
19	Jl Raya Gubeng 4	Pagi	S-U	2010	39	5834	36	3515	3515
		Siang	S-U	2770	70	4740	13	4038	4038
		Sore	S-U	2429	10	5040	26	3701	3701
20	Jl Bangka	Pagi	B-T	293	0	628	0	450	450
		Siang	B-T	684	9	741	1	879	879
		Sore	B-T	558	0	658	0	722	722
21	Jl Jawa 3	Pagi	B-T	48	0	81	1	68	101
			T-B	25	0	33	1	34	
		Siang	B-T	47	0	72	0	65	169
			T-B	92	0	50	0	105	
		Sore	B-T	40	0	56	0	54	115
			T-B	48	0	53	0	61	
22	Jl Biliton 1	Pagi	U-S	814	4	1955	10	1308	1308
		Siang	U-S	1180	3	1033	3	1442	1442
		Sore	U-S	1561	3	2025	1	2071	2071
23	Jl Raya Gubeng 5	Pagi	S-U	1460	30	5511	53	2874	2874
		Siang	S-U	2092	64	3936	15	3153	3153
		Sore	S-U	1844	5	4123	23	2881	2881
24	Jl Karimun Jawa 2	Pagi	B-T	287	3	695	8	465	1664
			T-B	804	12	1522	11	1200	
		Siang	B-T	520	2	791	2	720	1362
			T-B	467	1	692	1	642	
		Sore	B-T	538	0	781	6	733	2118
			T-B	1023	4	1426	9	1385	

Tabel 4.79 Tabel Volume Simpang Bersinyal 2025DP WE

No	Persimpangan	Periode	Pendekat	Pergerakan	Volume (kend/jam)				Volume (smp/jam)	Total Volume (smp/jam)
					LV	HV	MC	UM		
1	JL Sumatera - Jl Raya Ngagel - Jl Sulawesi	Puncak Pagi	Selatan	Belok kiri (LTOR)	54	1	375	3	131	1351
				Belok kana (RT)	696	29	2432	11	1220	
			Utara	Belok Kiri Langsung (LTOR)	53	0	67	0	66	66
			Barat	Belok Kiri (LTOR)	48	1	92	1	68	1944
				Lurus (ST)	790	8	3707	50	1541	
				Belok Kanan (RT)	136	0	988	10	334	
			Timur	Lurus (ST)	658	6	2240	8	1115	1115
		Puncak Siang	Selatan	Belok kiri (LTOR)	75	4	443	2	168	1766
				Belok kana (RT)	1066	48	2342	7	1597	
			Utara	Belok Kiri Langsung (LTOR)	102	1	84	0	120	120
			Barat	Belok Kiri (LTOR)	66	0	485	0	163	2088
				Lurus (ST)	1121	1	2209	2	1565	
				Belok Kanan (RT)	225	6	636	4	360	
			Timur	Lurus (ST)	1078	29	1965	9	1509	1509
		Puncak Sore	Selatan	Belok kiri (LTOR)	52	1	403	3	134	1476
				Belok kana (RT)	875	8	2282	2	1342	
			Utara	Belok Kiri Langsung (LTOR)	72	0	127	5	97	97
			Barat	Belok Kiri (LTOR)	53	0	68	4	67	2114
				Lurus (ST)	1248	1	2191	15	1687	
				Belok Kanan (RT)	186	0	873	12	360	
			Timur	Lurus (ST)	984	6	1923	6	1377	1377
2	Jl. Kayoon - Jl Karimun Jawa - Jl Sono Kembang	Puncak Pagi	Selatan	Belok Kiri Langsung (LTOR)	8	1	105	0	30	125
				Lurus (ST)	40	0	270	0	94	
			utara	Belok Kiri Langsung (LTOR)	128	3	316	5	194	377
				Lurus (ST)	77	1	521	6	183	
			Barat	Belok Kiri (LT)	82	0	179	0	118	448
				Lurus (ST)	206	1	501	3	308	
				Belok Kanan (RT)	15	0	33	0	22	
			Timur	Belok Kiri (LT)	23	4	87	8	46	1298
				Lurus (ST)	182	1	421	1	268	
				Belok Kanan (RT)	721	9	1263	2	985	
		Puncak Siang	Selatan	Belok Kiri Langsung (LTOR)	5	0	35	0	12	94
				Lurus (ST)	34	0	239	1	82	
			utara	Belok Kiri Langsung (LTOR)	201	1	380	2	279	646
				Lurus (ST)	188	0	892	3	367	
			Barat	Belok Kiri (LT)	130	0	214	1	173	709
				Lurus (ST)	404	1	549	0	516	
				Belok Kanan (RT)	10	0	50	0	20	
			Timur	Belok Kiri (LT)	30	0	133	3	57	1730
				Lurus (ST)	346	0	452	2	437	
				Belok Kanan (RT)	1026	8	1003	1	1236	
		Puncak Sore	Selatan	Belok Kiri Langsung (LTOR)	3	0	32	0	9	71
				Lurus (ST)	20	0	210	3	62	
			utara	Belok Kiri Langsung (LTOR)	233	0	391	4	311	730
				Lurus (ST)	205	0	1070	6	419	
			Barat	Belok Kiri (LT)	128	0	138	0	155	676
				Lurus (ST)	394	0	527	2	499	
				Belok Kanan (RT)	13	0	44	0	21	
			Timur	Belok Kiri (LT)	13	0	194	6	52	1495
				Lurus (ST)	285	1	493	2	385	
				Belok Kanan (RT)	866	4	930	1	1057	

Tabel 4.80 Tabel Volume Simpang Tak Bersinyal 2025 DP WE

No	Persimpangan	Periode	Pendekat	Pergerakan	Volume (kend/jam)				Volume (smp/jam)	Total Volume (smp/jam)
					LV	HV	MC	UM		
1	Jl. Biliton - Jl Jawa	Puncak Pagi	Utara	Belok Kiri (LT)	120	0	466	2	213	483
				Lurus (ST)	937	5	2177	5	1379	
				Belok Kanan (RT)	211	0	297	3	270	
			Timur	Belok Kiri (LT)	18	0	227	2	63	66
				Lurus (ST)	0	0	14	4	3	
		Puncak Siang	Utara	Belok Kiri (LT)	464	0	488	0	562	644
				Lurus (ST)	1516	5	1388	0	1800	
				Belok Kanan (RT)	63	0	93	3	82	
			Timur	Belok Kiri (LT)	38	0	105	0	59	62
				Lurus (ST)	0	1	9	0	3	
		Puncak Sore	Utara	Belok Kiri (LT)	419	0	524	0	524	646
				Lurus (ST)	1937	4	2422	0	2427	
				Belok Kanan (RT)	99	0	118	1	122	
			Timur	Belok Kiri (LT)	81	0	124	0	106	111
				Lurus (ST)	4	0	5	0	5	
2	Jl Raya Gubeng - Jl Sumbawa	Puncak Pagi	Selatan	Lurus (ST)	3248	51	10101	47	5335	5419
			Timur	Belok Kanan (RT)	60	0	119	0	84	
		Puncak Siang	Selatan	Lurus (ST)	4750	80	7458	8	6346	6476
			Timur	Belok Kanan (RT)	81	0	246	6	130	
		Puncak Sore	Selatan	Lurus (ST)	3942	19	7755	13	5518	5633
			Timur	Belok Kanan (RT)	85	0	154	14	116	
3	Jl Raya Gubeng - Jl Bali	Puncak Pagi	Selatan	Lurus (ST)	2501	45	7568	36	4072	5357
				Belok Kanan (RT)	728	5	2746	13	1284	
		Puncak Siang	Selatan	Lurus (ST)	3712	78	5794	7	4972	6225
				Belok Kanan (RT)	930	3	1594	5	1252	
		Puncak Sore	Selatan	Lurus (ST)	3061	9	6010	26	4275	5421
				Belok Kanan (RT)	883	1	1306	4	1146	
4	Jl Raya Gubeng - Jl Karimun Jawa	Puncak Pagi	Selatan	Belok Kiri (LT)	821	9	1444	1	1122	1727
				Lurus (ST)	1757	41	5751	26	2960	
			Barat	Belok Kiri (LT)	421	5	890	8	605	
		Puncak Pagi	Selatan	Belok Kiri (LT)	1168	3	1225	3	1416	2414
				Lurus (ST)	2455	80	4378	5	3435	
			Barat	Belok Kiri (LT)	820	0	891	5	998	
		Puncak Pagi	Selatan	Belok Kiri (LT)	919	3	1045	6	1131	2120
				Lurus (ST)	2072	6	4812	20	3043	
			Barat	Belok Kiri (LT)	823	0	831	1	989	
5	Jl Raya Gubeng - Jl Jawa	Puncak Pagi	Selatan	Lurus (ST)	1796	39	5580	34	2963	3164
				Belok Kiri (LT)	25	0	33	1	32	
			Barat	Belok Kiri (LT)	48	0	81	1	64	
			Timur	Belok Kanan (RT)	166	0	173	1	200	
		Puncak Siang	Selatan	Lurus (ST)	2584	70	4537	13	3582	3747
				Belok Kiri (LT)	92	0	50	0	102	
			Barat	Belok Kiri (LT)	47	0	72	0	61	
			Timur	Belok Kanan (RT)	139	0	131	0	165	
		Puncak Sore	Selatan	Lurus (ST)	2300	10	4937	26	3300	3399
				Belok Kiri (LT)	48	0	53	0	59	
			Barat	Belok Kiri (LT)	40	0	56	0	51	
			Timur	Belok Kanan (RT)	89	0	47	0	98	
6	Jl Raya Gubeng - Jl Bangka	Puncak Pagi	Utara	Lurus (ST)	1698	36	6470	53	3039	3527
				Belok Kanan (RT)	341	0	737	0	488	
		Puncak Siang	Utara	Lurus (ST)	2430	75	4612	15	3450	4432
				Belok Kanan (RT)	794	10	868	1	981	
		Puncak Sore	Utara	Lurus (ST)	2142	6	4822	23	3114	3916
				Belok Kanan (RT)	648	0	770	0	802	
7	Jl Biliton - Jl Bangka	Puncak Pagi	Utara	Lurus (ST)	949	5	1862	10	1328	1769
			Barat	Belok Kanan (RT)	313	0	639	0	441	
		Puncak Siang	Utara	Lurus (ST)	1376	4	1213	3	1623	2420
			Barat	Belok Kanan (RT)	648	1	737	0	797	
		Puncak Sore	Utara	Lurus (ST)	1820	4	2378	1	2300	3176
			Barat	Belok Kanan (RT)	573	117	753	0	876	

Tabel 4.81 Tabel Volume Segmen 2025 (DP WE)

No	Nama Ruas	Periode	Pergerakan	Volume (kend/jam)				Volume (smp/jam)	Total Volume (smp/jam)
				LV	HV	MC	UM		
1	Jl Raya Ngagel	Pagi	U-S	136	0	988	10	384	1872
			S-U	750	31	2807	14	1489	
		Siang	U-S	225	6	636	4	392	1880
			S-U	750	31	2807	14	1489	
		Sore	U-S	136	0	988	10	384	2283
			S-U	1141	52	2785	9	1900	
2	Jl Sumatera	Pagi	U-S	53	0	67	0	70	142
			S-U	48	1	92	1	73	
		Siang	U-S	102	1	84	0	125	311
			S-U	66	0	485	0	187	
		Sore	U-S	72	0	127	5	104	174
			S-U	53	0	68	4	70	
3	Jl Sulawesi Barat	Pagi	B-T	975	9	4787	61	2182	3558
			T-B	713	8	2615	11	1376	
		Siang	B-T	1412	8	3331	6	2254	4048
			T-B	1152	33	2408	11	1794	
		Sore	B-T	1486	1	3132	31	2271	3898
			T-B	1036	8	2326	9	1627	
4	Jl Sulawesi Timur	Pagi	B-T	1539	37	6206	61	3135	4361
			T-B	658	6	2240	8	1226	
		Siang	B-T	2289	51	4636	9	3509	5114
			T-B	1078	29	1965	9	1604	
		Sore	B-T	1932	14	4331	13	3032	4504
			T-B	984	6	1923	6	1473	
5	Jl Kayoon Selatan	Pagi	U-S	115	5	641	14	282	425
			S-U	48	1	375	0	143	
		Siang	U-S	229	0	1075	6	498	597
			S-U	39	0	239	1	99	
		Sore	U-S	231	0	1307	12	558	641
			S-U	23	0	242	3	83	
6	Jl Kayoon Utara	Pagi	U-S	205	4	837	11	419	1701
			S-U	843	9	1712	2	1282	
		Siang	U-S	390	1	1272	5	709	2272
			S-U	1190	8	1456	3	1563	
		Sore	U-S	438	0	1461	10	803	2142
			S-U	1014	4	1278	4	1339	
7	Jl Sono Kembang	Pagi	B-T	902	10	1684	3	1336	1942
			T-B	432	5	671	8	606	
		Siang	B-T	1372	8	1455	3	1745	2345
			T-B	427	0	692	5	600	
		Sore	B-T	1151	5	1423	3	1513	1575
			T-B	13	0	194	6	62	
8	Jl Karimun Jawa 1	Pagi	B-T	334	4	817	8	543	1928
			T-B	926	14	1770	11	1385	
		Siang	B-T	606	3	929	2	841	1590
			T-B	544	1	813	1	749	
		Sore	B-T	627	0	918	6	856	2431
			T-B	1165	5	1617	9	1575	

9	Jl Biliton 2	Pagi	U-S	1268	5	2940	10	2009	2009
		Siang	U-S	2044	5	1969	3	2542	2542
		Sore	U-S	2455	4	3064	1	3225	3225
10	Jl Biliton 3	Pagi	U-S	955	5	2404	7	1562	1562
		Siang	U-S	1554	5	1492	0	1933	1933
		Sore	U-S	2018	4	2546	0	2659	2659
11	Jl Jawa 1	Pagi	B-T	120	0	466	2	236	314
			T-B	18	0	241	6	78	
		Siang	B-T	464	0	488	0	586	654
			T-B	38	1	114	0	68	
		Sore	B-T	419	0	524	0	550	667
			T-B	85	0	130	0	117	
12	Jl Jawa 2	Pagi	T-B	211	0	311	7	289	289
		Siang	T-B	63	1	102	3	90	90
		Sore	T-B	102	0	123	1	133	133
13	Raya Gubeng 1	Pagi	S-U	3248	51	10101	47	5835	5835
		Siang	S-U	4750	80	7458	8	6711	6711
		Sore	S-U	3942	19	7755	13	5903	5903
14	Jl Sumbawa	Pagi	T-B	60	0	119	0	90	90
		Siang	T-B	81	0	246	6	142	142
		Sore	T-B	85	0	154	14	123	123
15	Raya Gubeng 2	Pagi	S-U	3308	51	10220	47	5925	5925
		Siang	S-U	4831	80	7703	14	6853	6853
		Sore	S-U	4027	19	7908	27	6027	6027
16	Jl Bali	Pagi	T-B	728	5	2746	13	1421	1421
		Siang	T-B	930	3	1594	5	1332	1332
		Sore	T-B	883	1	1306	4	1211	1211
17	Raya Gubeng 3	Pagi	S-U	2177	46	6641	34	3893	3893
		Siang	S-U	3275	80	5268	10	4689	4689
		Sore	S-U	2896	6	5643	21	4314	4314

18	Jl Karimun Jawa 3	Pagi	B-T	421	5	890	8	649	1842
			T-B	821	9	1444	1	1193	
		Siang	B-T	820	0	891	5	1042	2519
			T-B	1168	3	1225	3	1477	
		Sore	B-T	823	0	831	1	1031	2214
			T-B	919	3	1045	6	1183	
19	Jl Raya Gubeng 4	Pagi	S-U	2010	39	5834	36	3515	3515
		Siang	S-U	2770	70	4740	13	4038	4038
		Sore	S-U	2429	10	5040	26	3701	3701
20	Jl Bangka	Pagi	B-T	341	0	737	0	525	525
		Siang	B-T	794	10	868	1	1024	1024
		Sore	B-T	648	0	770	0	840	840
21	Jl Jawa 3	Pagi	B-T	48	0	81	1	68	101
			T-B	25	0	33	1	34	
		Siang	B-T	47	0	72	0	65	169
			T-B	92	0	50	0	105	
		Sore	B-T	40	0	56	0	54	115
			T-B	48	0	53	0	61	
22	Jl Biliton 1	Pagi	U-S	949	5	1862	3	1421	1421
		Siang	U-S	1376	4	1213	3	1683	1683
		Sore	U-S	1820	4	2378	3	2419	2419
23	Jl Raya Gubeng 5	Pagi	S-U	1698	36	6470	53	3359	3359
		Siang	S-U	2430	75	4612	15	3674	3674
		Sore	S-U	2142	6	4822	23	3355	3355
24	Jl Karimun Jawa 2	Pagi	B-T	334.11377	3.822004	816.95582	8	543	1930
			T-B	925.72826	14.01401	1770.47669	11	1387	
		Siang	B-T	605.50351	2.548002	929.009447	2	841	1590
			T-B	544.36189	1.274001	813.117048	1	749	
		Sore	B-T	626.77664	0	917.894177	6	856	2432
			T-B	1164.7017	5.096005	1616.60735	9	1575	

4.4.3 Analisa Peramalan Kinerja lalu lintas

Pada pembahasan ini akan dilakukan analisa kinerja simpang dan ruas untuk tahun 2020 dengan dan tanpa pengembangan, tahun 2025 dengan dan tanpa pengembangan.

4.4.3.1 Analisa Peramalan Kinerja Tanpa Pembangunan.

A. *Weekday (WD)*

Tabel 4.82 Rekapitulasi Simpang Bersinyal 2020 (WD)

Persimpangan	Periode	Pendekat	Nama Pendekat	Pergerakan	V/C Ratio	Tundaan Rata-Rata	LOS
JL Raya Ngagel - Jl. Sulawesi - Jl, Sumatera - Jl Raya Gubeng	Puncak Pagi	Selatan	Jl Ngagel	Belok kanan (RT)	0.51	80.40	F
		Utara	Jl. Sumatera	Belok Kiri Langsung (LTOR)	0		
		Barat	Jl Sulawesi	Lurus (ST)	1.048		
				Belok kanan (RT)	0.875		
		Timur	Jl. Raya Gubeng	Lurus (ST)	0.79		
	Puncak Siang	Selatan	Jl Ngagel	Belok kanan (RT)	0.66	34.26	D
		Utara	Jl. Sumatera	Belok Kiri Langsung (LTOR)	0.00		
		Barat	Jl Sulawesi	Lurus (ST)	0.87		
				Belok kanan (RT)	0.82		
		Timur	Jl. Raya Gubeng	Lurus (ST)	0.42		
	Puncak Sore	Selatan	Jl Ngagel	Belok kanan (RT)	0.58	88.72	F
		Utara	Jl. Sumatera	Belok Kiri Langsung (LTOR)	0.00		
		Barat	Jl Sulawesi	Lurus (ST)	0.858		
				Belok kanan (RT)	1.119		
		Timur	Jl. Raya Gubeng	Lurus (ST)	0.77		

Jl. Kayoon - Jl Karimun Jawa - Jl Sono Kembang	Puncak Pagi	Selatan	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.68	51.00	E
		utara	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.37		
		Barat	Jl Sono Kembang	LT ST RT	0.71		
		Timur	Jl. Karimun Jawa	LT ST RT	0.97		
	Puncak Siang	Selatan	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.41	47.28	E
		utara	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.42		
		Barat	Jl Sono Kembang	LT ST RT	0.66		
		Timur	Jl. Karimun Jawa	LT ST RT	0.89		
	Puncak Sore	Selatan	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.28	116.82	F
		utara	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.87		
		Barat	Jl Sono Kembang	LT ST RT	0.56		
		Timur	Jl. Karimun Jawa	LT ST RT	1.108		

Berdasarkan hasil rekapitulasi diatas maka dapat diketahui bahwa pada kinerja simpang bersinyal Jl Sumatera – Jl Raya Ngagel – Jl Sulawesi mulai mengalami penurunan kinerja dengan nilai LOS untuk periode pagi F dengan tundaan 80.40 det/smp, nilai LOS untuk periode siang D dengan tundaan 34.26 det/smp . nilai LOS untuk periode sore F dengan tundaan 88.72 det/smp. kinerja simpang bersinyal Jl Kayoon – Jl Karimun Jawa – Jl Sono Kembang mulai mengalami penurunan kinerja dengan nilai LOS untuk periode pagi E dengan tundaan 51.0 det/smp, nilai LOS untuk periode siang E dengan tundaan 47.28 det/smp, nilai LOS untuk periode sore F dengan tundaan 116.82 det/smp.

Tabel 4.83 Rekapitulasi Kinerja Simpang tak Bersinyal 2020 (WD)

Persimpangan	Periode	Pendekat	Nama Pendekat	Pergerakan	V/C Ratio	Tundaan Rata-Rata	LOS
Jl. Biliton - Jl Jawa	Puncak Pagi	Utara	Jl. Biliton	Belok Kiri (LT)	0.71	11.55241	C
				Lurus (ST)			
				Belok Kanan (RT)			
		Timur	Jl Jawa	Belok Kiri (LT)			
				Lurus (ST)			
	Puncak Siang	Utara	Jl. Biliton	Belok Kiri (LT)	0.64	10.57776	C
				Lurus (ST)			
				Belok Kanan (RT)			
		Timur	Jl. Jawa	Belok Kiri (LT)			
				Lurus (ST)			
	Puncak Sore	Utara	Jl. Biliton	Belok Kiri (LT)	0.79	12.94577	D
				Lurus (ST)			
				Belok Kanan (RT)			
		Timur	Jl. Jawa	Belok Kiri (LT)			
				Lurus (ST)			

Berdasarkan hasil rekapitulasi diatas maka dapat diketahui bahwa pada kinerja simpang tak bersinyal Jl Biliton – Jawa pada periode pagi memiliki nilai LOS C dengan tundaan rata rata 11.55 det/smp, pada periode siang memiliki nilai LOS D dengan tundaan rata rata 10.57 det/mp, pada periode sore memiliki LOS D dengan tundaan 12.945 det/smp.

Tabel 4.84 Rekapitulasi Segmen 2020 (WD)

No	Nama Ruas	Periode	Pergerakan	Volume Smp/jam	Capasitas	V/C ratio	LOS
1	Jl Raya Ngagel	Pagi	U-S	420	4929.725	0.085104	A
			S-U	1350	4929.725	0.273795	B
		Siang	U-S	415	4929.725	0.084283	A
			S-U	1350	4929.725	0.273795	B
		Sore	U-S	420	4929.725	0.085104	A
			S-U	1213	4929.725	0.246133	B
2	Jl Sumatera	Pagi	U-S	167	2758	0.06	A
			S-U				
		Siang	U-S	169	2758	0.06	A
			S-U				
		Sore	U-S	155	2587	0.06	A
			S-U				
3	Jl Sulawesi Barat	Pagi	B-T	1909	3226.08	0.591712	C
			T-B	1193	3355.123	0.355487	B
		Siang	B-T	1909	3226.08	0.591739	C
			T-B	955	3355.123	0.284535	B
		Sore	B-T	2398	3226.08	0.74331	D
			T-B	1174	3355.123	0.350054	B
4	Jl Sulawesi Timur	Pagi	B-T	2646	3335.904	0.793055	D
			T-B	1021	4262.544	0.239499	B
		Siang	B-T	2502	3335.904	0.750163	D
			T-B	755	4262.544	0.177155	A
		Sore	B-T	1878	3335.904	0.563101	C
			T-B	913	4262.544	0.214173	B
5	Jl Kayoon Selatan	Pagi	U-S	240	2967.994	0.081006	A
			S-U	186	2967.994	0.06274	A
		Siang	U-S	354	2967.994	0.119145	A
			S-U	138	2967.994	0.046578	A
		Sore	U-S	696	2967.994	0.234396	B
			S-U	106	2967.994	0.035804	A
6	Jl Kayoon Utara	Pagi	U-S	496	4839.12	0.102571	A
			S-U	1596	2841.696	0.561805	C
		Siang	U-S	621	4839.12	0.128309	A
			S-U	1266	2841.696	0.445399	C
		Sore	U-S	1180	4839.12	0.24392	B
			S-U	1021	2841.696	0.359142	B

7	Jl Sono Kembang	Pagi	B-T	1835	3226.08	0.568663	C
			T-B	643	3148.654	0.204115	B
		Siang	B-T	1207	3226.08	0.37413	B
			T-B	798	3148.654	0.253353	B
		Sore	B-T	1187	3226.08	0.368014	B
			T-B	79	3148.654	0.025059	A
8	Jl Karimun Jawa 1	Pagi	B-T	763	2967.994	0.256957	B
			T-B	1879	2967.994	0.633256	C
		Siang	B-T	941	2967.994	0.316902	B
			T-B	873	2967.994	0.294057	B
		Sore	B-T	1348	2967.994	0.45415	C
			T-B	1266	2967.994	0.426599	B
9	Jl Biliton 2	Pagi	U-S	2467	3187.642	0.77	D
		Siang	U-S	2475	3187.642	0.78	D
		Sore	U-S	2984	3187.642	0.94	E
10	Jl Biliton 3	Pagi	U-S	1880	3187.642	0.59	C
		Siang	U-S	2050	3187.642	0.64	C
		Sore	U-S	2481	3187.642	0.78	D
11	Jl Jawa 1	Pagi	B-T	506	2188.874	0.23	B
			T-B				
		Siang	B-T	509	2053.48	0.25	B
			T-B				
		Sore	B-T	608	2053.48	0.30	B
			T-B				
12	Jl Jawa 2	Pagi	T-B	337	2715.398	0.12	A
		Siang	T-B	111	2715.398	0.04	A
		Sore	T-B	176	2715.398	0.06	A
13	Raya Gubeng 1	Pagi	S-U	6720	6375.283	1.05	F
		Siang	S-U	5554	6375.283	0.87	E
		Sore	S-U	5534	6375.283	0.87	E

14	Jl Sumbawa	Pagi	T-B	110	2841.696	0.04	A
		Siang	T-B	176	2841.696	0.06	A
		Sore	T-B	99	2841.696	0.03	A
15	Raya Gubeng 2	Pagi	S-U	6831	6424.704	1.06	F
		Siang	S-U	5731	6424.704	0.89	E
		Sore	S-U	5633	6424.704	0.88	E
16	Jl Bali	Pagi	T-B	1486	2841.696	0.52	C
		Siang	T-B	1046	2841.696	0.37	B
		Sore	T-B	1021	2841.696	0.36	B
17	Raya Gubeng 3	Pagi	S-U	4222	6597.677	0.64	C
		Siang	S-U	3976	6597.677	0.60	C
		Sore	S-U	4349	6597.677	0.66	C
18	Jl Karimun Jawa 3	Pagi	B-T	704	5535.13	0.127265	A
			T-B	1717	4324.32	0.396954	B
		Siang	B-T	910	5535.13	0.164432	A
			T-B	1489	4324.32	0.344312	B
		Sore	B-T	1334	5535.13	0.24103	B
			T-B	1645	4324.32	0.38038	B

19	Jl Raya Gubeng 4	Pagi	S-U	4268	6375.283	0.67	C
		Siang	S-U	4103	6375.283	0.64	C
		Sore	S-U	4526	6375.283	0.71	C
20	Jl Bangka	Pagi	B-T	547	3212.352	0.17	A
		Siang	B-T	879	3212.352	0.27	B
		Sore	B-T	1311	3212.352	0.41	B
21	Jl Jawa 3	Pagi	B-T	138	2078.145	0.07	A
			T-B				
		Siang	B-T	238	2148.99	0.11	A
			T-B				
		Sore	B-T	142	2219.836	0.06	A
			T-B				
22	Jl Biliton 1	Pagi	U-S	1682	3335.904	0.50	C
		Siang	U-S	1627	3335.904	0.49	C
		Sore	U-S	1637	3335.904	0.49	C
23	Jl Raya Gubeng 5	Pagi	S-U	3721	6671.808	0.56	C
		Siang	S-U	3224	6671.808	0.48	C
		Sore	S-U	3215	6671.808	0.48	C
24	Jl Karimun Jawa 2	Pagi	B-T	763	2851.031	0.267498	B
			T-B	1879	3140.966	0.598382	C
		Siang	B-T	941	2851.031	0.329902	B
			T-B	873	3140.966	0.277864	B
		Sore	B-T	1348	2851.031	0.472782	C
			T-B	1266	3140.966	0.403107	B

Berdasarkan hasil rekapitulasi diatas dapat dilihat bahwa nilai segmen pada kondisi tahun 2020 *Weekday* masih baik mesikpun terdapat beberapa segmen memiliki kinerja yang buruk dengan nilai LOS terendah adalah F pada jalan Raya Gubeng *section 1 dan 2*

Tabel 4.85 Rekapitulasi Kinerja Simpang Bersinyal 2025(WD)

Persimpangan	Periode	Pendekat	Nama Pendekat	Pergerakan	V/C Ratio	Tundaan Rata-Rata	LOS
JL Raya Ngagel - Jl. Sulawesi - Jl, Sumatera - Jl Raya Gubeng	Puncak Pagi	Selatan	Jl Ngagel	Belok kanan (RT)	0.60	192.61	F
		Utara	Jl. Sumatera	Belok Kiri Langsung (LTOR)	0		
		Barat	Jl Sulawesi	Lurus (ST)	1.226		
				Belok kanan (RT)	1.025		
		Timur	Jl. Raya Gubeng	Lurus (ST)	0.92		
	Puncak Siang	Selatan	Jl Ngagel	Belok kanan (RT)	0.77	63.05	F
		Utara	Jl. Sumatera	Belok Kiri Langsung (LTOR)	0.00		
		Barat	Jl Sulawesi	Lurus (ST)	1.019		
				Belok kanan (RT)	0.95		
		Timur	Jl. Raya Gubeng	Lurus (ST)	0.49		
	Puncak Sore	Selatan	Jl Ngagel	Belok kanan (RT)	0.67	173.56	F
		Utara	Jl. Sumatera	Belok Kiri Langsung (LTOR)	0.00		
		Barat	Jl Sulawesi	Lurus (ST)	1.003		
				Belok kanan (RT)	1.309		
		Timur	Jl. Raya Gubeng	Lurus (ST)	0.90		

Jl. Kayoon - Jl Karimun Jawa - Jl Sono Kembang	Puncak Pagi	Selatan	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.78	193.2	F
		utara	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.43		
		Barat	Jl Sono Kembang	LT ST RT	0.83		
		Timur	Jl. Karimun Jawa	LT ST RT	1.134		
	Puncak Siang	Selatan	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.48	89.3	F
		utara	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.49		
		Barat	Jl Sono Kembang	LT ST RT	0.77		
		Timur	Jl. Karimun Jawa	LT ST RT	1.039		
	Puncak Sore	Selatan	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.33	251.6	F
		utara	Jl Kayoon	Lurus (ST)	1.014		
		Barat	Jl Sono Kembang	LT ST RT	0.649		
		Timur	Jl. Karimun Jawa	LT ST RT	1.294		

Berdasarkan hasil rekapitulasi diatas maka dapat diketahui bahwa pada kinerja simpang bersinyal Jl Sumatera – Jl Raya Ngagel – Jl Sulawesi mulai mengalami penurunan kinerja dengan nilai LOS untuk periode pagi F dengan tundaan 192.61 det/smp, nilai LOS untuk periode siang F dengan tundaan 63.05 det/smp . nilai LOS untuk periode sore F dengan tundaan 173.56 det/smp. kinerja simpang bersinyal Jl Kayoon – Jl Karimun Jawa – Jl Sono Kembang mulai mengalami penurunan kinerja dengan nilai LOS untuk periode pagi F dengan tundaan 193.2 det/smp, nilai LOS untuk periode siang F dengan tundaan 89.3 det/smp, nilai LOS untuk periode sore F dengan tundaan 251.6 det/smp.

Tabel 4.86 Rekapitulasi Simpang Tak bersinyal 2025 (WD)

Persimpangan	Periode	Pendekat	Nama Pendekat	Pergerakan	V/C Ratio	Tundaan Rata-Rata	LOS
Jl. Biliton - Jl Jawa	Puncak Pagi	Utara	Jl. Biliton	Belok Kiri (LT)	0.81	13.19704	D
				Lurus (ST)			
				Belok Kanan (RT)			
		Timur	Jl Jawa	Belok Kiri (LT)			
				Lurus (ST)			
	Puncak Siang	Utara	Jl. Biliton	Belok Kiri (LT)	0.79	12.80318	D
				Lurus (ST)			
				Belok Kanan (RT)			
		Timur	Jl. Jawa	Belok Kiri (LT)			
				Lurus (ST)			
	Puncak Sore	Utara	Jl. Biliton	Belok Kiri (LT)	0.96	17.4782	E
				Lurus (ST)			
				Belok Kanan (RT)			
		Timur	Jl. Jawa	Belok Kiri (LT)			
				Lurus (ST)			

Berdasarkan hasil rekapitulasi diatas maka dapat diketahui bahwa pada kinerja simpang tak bersinyal Jl Biliton – Jawa pada periode pagi memiliki nilai LOS D dengan tundaan rata rata 13.19 det/smp, pada periode siang memiliki nilai LOS D dengan tundaan rata rata 12.803 det/mp, pada periode sore memiliki LOS E dengan tundaan 17.478 det/smp.

Tabel 4.87 Rekapitulasi Kinerja Segmen 2025(WD)

No	Nama Ruas	Periode	Pergerakan	Volume Smp/jam	Capasitas	V/C ratio	LOS
1	Jl Raya Ngagel	Pagi	U-S	491	4929.725	0.099543	A
			S-U	1578	4929.725	0.320024	B
		Siang	U-S	486	4929.725	0.098517	A
			S-U	1578	4929.725	0.320024	B
		Sore	U-S	491	4929.725	0.099543	A
			S-U	1419	4929.725	0.28785	B
2	Jl Sumatera	Pagi	U-S	195	2868	0.07	A
			S-U				
		Siang	U-S	197	2868	0.07	A
			S-U				
		Sore	U-S	181	2691	0.07	A
			S-U				
3	Jl Sulawesi Barat	Pagi	B-T	2232	3226.08	0.69179	C
			T-B	1394	3355.123	0.415466	B
		Siang	B-T	2230	3226.08	0.691285	C
			T-B	1116	3355.123	0.332605	B
		Sore	B-T	2803	3226.08	0.868863	E
			T-B	1374	3355.123	0.409456	B
4	Jl Sulawesi Timur	Pagi	B-T	3092	3335.904	0.926921	E
			T-B	1193	4262.544	0.279833	B
		Siang	B-T	2924	3335.904	0.876602	E
			T-B	882	4262.544	0.207012	B
		Sore	B-T	2196	3335.904	0.658166	C
			T-B	1067	4262.544	0.250336	B
5	Jl Kayoon Selatan	Pagi	U-S	282	2967.994	0.094882	A
			S-U	218	2967.994	0.073502	A
		Siang	U-S	414	2967.994	0.139421	A
			S-U	162	2967.994	0.054517	A
		Sore	U-S	815	2967.994	0.274547	B
			S-U	125	2967.994	0.041949	A
6	Jl Kayoon Utara	Pagi	U-S	581	4839.12	0.120028	A
			S-U	1867	2841.696	0.656854	C
		Siang	U-S	726	4839.12	0.150016	A
			S-U	1479	2841.696	0.520416	C
		Sore	U-S	1381	4839.12	0.285474	B
			S-U	1193	2841.696	0.419771	B

7	Jl Sono Kembang	Pagi	B-T	2145	3226.08	0.664785	C
			T-B	751	3148.654	0.238507	B
		Siang	B-T	1410	3226.08	0.437079	B
			T-B	933	3148.654	0.296259	B
		Sore	B-T	1388	3226.08	0.430147	B
			T-B	92	3148.654	0.029378	A
8	Jl Karimun Jawa 1	Pagi	B-T	892	2967.994	0.300502	B
			T-B	2197	2967.994	0.740332	D
		Siang	B-T	1099	2967.994	0.370263	B
			T-B	1020	2967.994	0.343519	B
		Sore	B-T	1576	2967.994	0.531071	C
			T-B	1480	2967.994	0.498717	C
9	Jl Biliton 2	Pagi	U-S	2887	3187.642	0.91	E
		Siang	U-S	2893	3187.642	0.91	E
		Sore	U-S	3489	3187.642	1.09	F
10	Jl Biliton 3	Pagi	U-S	2201	3187.642	0.69	C
		Siang	U-S	2396	3187.642	0.75	D
		Sore	U-S	2901	3187.642	0.91	E
11	Jl Jawa 1	Pagi	B-T	592	2188.874	0.27	B
			T-B				
		Siang	B-T	595	2053.48	0.29	B
			T-B				
		Sore	B-T	711	2053.48	0.35	B
			T-B				
12	Jl Jawa 2	Pagi	T-B	395	2715.398	0.15	A
		Siang	T-B	130	2715.398	0.05	A
		Sore	T-B	205	2715.398	0.08	A

13	Raya Gubeng 1	Pagi	S-U	7865	6375.283	1.23	F
		Siang	S-U	6493	6375.283	1.02	F
		Sore	S-U	6474	6375.283	1.02	F
14	Jl Sumbawa	Pagi	T-B	129	2841.696	0.05	A
		Siang	T-B	206	2841.696	0.07	A
		Sore	T-B	116	2841.696	0.04	A
15	Raya Gubeng 2	Pagi	S-U	7994	6424.704	1.24	F
		Siang	S-U	6699	6424.704	1.04	F
		Sore	S-U	6590	6424.704	1.03	F
16	Jl Bali	Pagi	T-B	1740	2841.696	0.61	C
		Siang	T-B	1224	2841.696	0.43	B
		Sore	T-B	1195	2841.696	0.42	B
17	Raya Gubeng 3	Pagi	S-U	4941	6597.677	0.75	D
		Siang	S-U	4648	6597.677	0.70	C
		Sore	S-U	5088	6597.677	0.77	D
18	Jl Karimun Jawa 3	Pagi	B-T	824	5535.13	0.148825	A
			T-B	2007	4324.32	0.464225	C
		Siang	B-T	1063	5535.13	0.192128	A
			T-B	1740	4324.32	0.402311	B
		Sore	B-T	1560	5535.13	0.281822	B
			T-B	1924	4324.32	0.444839	C
19	Jl Raya Gubeng 4	Pagi	S-U	4995	6375.283	0.78	D
		Siang	S-U	4796	6375.283	0.75	D
		Sore	S-U	5296	6375.283	0.83	D

20	Jl Bangka	Pagi	B-T	640	3212.352	0.20	A
		Siang	B-T	1026	3212.352	0.32	B
		Sore	B-T	1531	3212.352	0.48	C
21	Jl Jawa 3	Pagi	B-T	161	2078.145	0.08	A
			T-B				
		Siang	B-T	278	2148.99	0.13	A
			T-B				
		Sore	B-T	165	2219.836	0.07	A
			T-B				
22	Jl Biliton 1	Pagi	U-S	1970	3335.904	0.59	C
		Siang	U-S	1903	3335.904	0.57	C
		Sore	U-S	1915	3335.904	0.57	C
23	Jl Raya Gubeng 5	Pagi	S-U	4355	6671.808	0.65	C
		Siang	S-U	3770	6671.808	0.57	C
		Sore	S-U	3765	6671.808	0.56	C
24	Jl Karimun Jawa 2	Pagi	B-T	892	2851.031	0.31283	B
			T-B	2197	3140.966	0.699562	C
		Siang	B-T	1099	2851.031	0.385453	B
			T-B	1020	3140.966	0.324601	B
		Sore	B-T	1576	2851.031	0.552858	C
			T-B	1480	3140.966	0.471253	C

Berdasarkan hasil rekapitulasi diatas dapat dilihat bahwa nilai segmen pada kondisi tahun 2025 *Weekday* masih baik mesikpun terdapat beberapa segmen memiliki kinerja yang buruk dengan nilai LOS terendah adalah F yaitu pada ruas jalan Raya Gubeng *section* 1 dan 2, Jl Biliton *section* 2

B. *Weekend (WE)*

Tabel 4.88 Tabel Kinerja Simpang Bersinyal 2020 (WE)

Persimpangan	Periode	Nama Pendekat	Pergerakan	V/C Ratio	Tundaan Rata-Rata	LOS
JL Sumatera - Jl Raya Ngagel - Jl Sulawesi	Puncak Pagi	Jl Ngagel	Belok kanan (RT)	0.596	39.94	D
		Jl. Sumatera	Belok Kiri Langsung (LTOR)	0		
		Jl Sulawesi	Lurus (ST)	0.851		
			Belok kanan (RT)	0.538		
		Jl. Raya Gubeng	Lurus (ST)	0.685		
	Puncak Siang	Jl Ngagel	Belok kanan (RT)	0.697	61.06	F
		Jl. Sumatera	Belok Kiri Langsung (LTOR)	0		
		Jl Sulawesi	Lurus (ST)	0.975		
			Belok kanan (RT)	0.728		
		Jl. Raya Gubeng	Lurus (ST)	0.951		
	Puncak Sore	Jl Ngagel	Belok kanan (RT)	0.604	51.63	E
		Jl. Sumatera	Belok Kiri Langsung (LTOR)	0		
		Jl Sulawesi	Lurus (ST)	0.96		
			Belok kanan (RT)	0.589		
		Jl. Raya Gubeng	Lurus (ST)	0.876		

Jl. Kayoon - Jl Karimun Jawa - Jl Sono Kembang	Puncak Pagi	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.61	26.36	D
		Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.57		
		Jl Sono Kembang	LT ST RT	0.46		
		Jl. Karimun Jawa	LT ST RT	0.58		
	Puncak Siang	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.31	38.66	D
		Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.67		
		Jl Sono Kembang	LT ST RT	0.62		
		Jl. Karimun Jawa	LT ST RT	0.81		
	Puncak Sore	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.20	40.67	E
		Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.64		
		Jl Sono Kembang	LT ST RT	0.44		
		Jl. Karimun Jawa	LT ST RT	0.86		

Berdasarkan hasil rekapitulasi diatas maka dapat diketahui bahwa pada kinerja simpang bersinyal Jl Sumatera – Jl Raya Ngagel – Jl Sulawesi mulai mengalami penurunan kinerja dengan nilai LOS untuk periode pagi D dengan tundaan 39.94 det/smp, nilai LOS untuk periode siang F dengan tundaan 61.06 det/smp . nilai LOS untuk periode sore E dengan tundaan 51.63 det/smp. kinerja simpang bersinyal Jl Kayoon – Jl Karimun Jawa – Jl Sono Kembang mulai mengalami penurunan kinerja dengan nilai LOS untuk periode pagi D dengan tundaan 26.36 det/smp, nilai LOS untuk periode siang D dengan tundaan 38.66 det/smp, nilai LOS untuk periode sore E dengan tundaan 40.67 det/smp.

Tabel 4.89 Tabel Kinerja Simpang Tak Bersinyal 2020 WE

Persimpangan	Periode	Pendekat	Nama Pendekat	Pergerakan	V/C Ratio	Tundaan Rata-Rata	LOS
Jl. Biliton - Jl Jawa	Puncak Pagi	Utara	Jl. Biliton	Belok Kiri (LT)	0.50	9.047059	C
				Lurus (ST)			
				Belok Kanan (RT)			
		Timur	Jl Jawa	Belok Kiri (LT)			
				Lurus (ST)			
	Puncak Siang	Utara	Jl. Biliton	Belok Kiri (LT)	0.53	9.013626	C
				Lurus (ST)			
				Belok Kanan (RT)			
		Timur	Jl. Jawa	Belok Kiri (LT)			
				Lurus (ST)			
	Puncak Sore	Utara	Jl. Biliton	Belok Kiri (LT)	0.74	11.99729	C
				Lurus (ST)			
				Belok Kanan (RT)			
		Timur	Jl. Jawa	Belok Kiri (LT)			
				Lurus (ST)			

Berdasarkan hasil rekapitulasi diatas maka dapat diketahui bahwa pada kinerja simpang tak bersinyal Jl Biliton – Jawa pada periode pagi memiliki nilai LOS C dengan tundaan rata rata 9.04 det/smp, pada periode siang memiliki nilai LOS C dengan tundaan rata rata 9.01 det/mp, pada periode sore memiliki LOS C dengan tundaan 11.99 det/smp.

Tabel 4.90 Tabel Kinerja Segmen 2020 (WE)

No	Nama Ruas	Periode	Pergerakan	Volume Smp/jam	Capasitas	V/C ratio	LOS
1	Jl Raya Ngagel	Pagi	U-S	327	4929.725	0.066388	A
			S-U	1247	4929.725	0.252881	B
		Siang	U-S	335	4929.725	0.068018	A
			S-U	1247	4929.725	0.252881	B
		Sore	U-S	327	4929.725	0.066388	A
			S-U	1544	4929.725	0.313233	B
2	Jl Sumatera	Pagi	U-S	116	2868	0.04	A
			S-U				
		Siang	U-S	252	2691	0.09	A
			S-U				
		Sore	U-S	132	2868	0.05	A
			S-U				
3	Jl Sulawesi Barat	Pagi	B-T	1762	3226.08	0.546026	C
			T-B	1176	3355.123	0.350521	B
		Siang	B-T	1842	3226.08	0.570993	C
			T-B	1537	3355.123	0.458199	C
		Sore	B-T	1854	3226.08	0.574707	C
			T-B	1392	3355.123	0.414863	B
4	Jl Sulawesi Timur	Pagi	B-T	2544	3335.904	0.762707	D
			T-B	1048	4262.544	0.245918	B
		Siang	B-T	2821	3335.904	0.845706	E
			T-B	1375	4262.544	0.322556	B
		Sore	B-T	2508	3335.904	0.751908	D
			T-B	1260	4262.544	0.295666	B
5	Jl Kayoon Selatan	Pagi	U-S	239	2967.994	0.080368	A
			S-U	122	2967.994	0.041235	A
		Siang	U-S	421	2967.994	0.141974	A
			S-U	85	2967.994	0.028477	A
		Sore	U-S	466	2967.994	0.156924	A
			S-U	71	2967.994	0.023914	A
6	Jl Kayoon Utara	Pagi	U-S	358	4839.12	0.073959	A
			S-U	1035	2841.696	0.364206	B
		Siang	U-S	605	4839.12	0.125092	A
			S-U	1195	2841.696	0.420688	B
		Sore	U-S	686	4839.12	0.141695	A
			S-U	995	2841.696	0.350085	B

7	Jl Sono Kembang	Pagi	B-T	1064	3226.08	0.329881	B
			T-B	515	3148.654	0.163616	A
		Siang	B-T	1299	3226.08	0.402789	B
			T-B	509	3148.654	0.161572	A
		Sore	B-T	1087	3226.08	0.33679	B
			T-B	42	3148.654	0.013476	A
8	Jl Karimun Jawa 1	Pagi	B-T	464	2967.994	0.15636	A
			T-B	1104	2967.994	0.372074	B
		Siang	B-T	717	2967.994	0.241728	B
			T-B	640	2967.994	0.21556	B
		Sore	B-T	731	2967.994	0.246432	B
			T-B	1129	2967.994	0.380372	B
9	Jl Biliton 2	Pagi	U-S	1712	3187.642	0.54	C
		Siang	U-S	2152	3187.642	0.67	C
		Sore	U-S	2737	3187.642	0.86	E
10	Jl Biliton 3	Pagi	U-S	1334	3187.642	0.42	B
		Siang	U-S	1649	3187.642	0.52	C
		Sore	U-S	2271	3187.642	0.71	C
11	Jl Jawa 1	Pagi	B-T	263	1985.783	0.13	A
			T-B				
		Siang	B-T	541	1985.783	0.27	B
			T-B				
		Sore	B-T	553	1985.783	0.28	B
			T-B				
12	Jl Jawa 2	Pagi	T-B	247	2715.398	0.09	A
		Siang	T-B	77	2715.398	0.03	A
		Sore	T-B	114	2715.398	0.04	A

13	Raya Gubeng 1	Pagi	S-U	4867	6375.283	0.76	D
		Siang	S-U	5420	6375.283	0.85	E
		Sore	S-U	4772	6375.283	0.75	D
14	Jl Sumbawa	Pagi	T-B	75	2841.696	0.03	A
		Siang	T-B	114	2841.696	0.04	A
		Sore	T-B	100	2841.696	0.04	A
15	Raya Gubeng 2	Pagi	S-U	4942	6424.704	0.77	D
		Siang	S-U	5534	6424.704	0.86	E
		Sore	S-U	4871	6424.704	0.76	D
16	Jl Bali	Pagi	T-B	1205	2841.696	0.42	B
		Siang	T-B	1118	2841.696	0.39	B
		Sore	T-B	1012	2841.696	0.36	B
17	Raya Gubeng 3	Pagi	S-U	3205	6597.677	0.49	C
		Siang	S-U	3682	6597.677	0.56	C
		Sore	S-U	3405	6597.677	0.52	C
18	Jl Karimun Jawa 3	Pagi	B-T	430	5535.13	0.077724	A
			T-B	1021	4324.32	0.236216	B
		Siang	B-T	556	5535.13	0.100527	A
			T-B	1265	4324.32	0.292477	B
		Sore	B-T	597	5535.13	0.107924	A
			T-B	1013	4324.32	0.234229	B
19	Jl Raya Gubeng 4	Pagi	S-U	3482	6375.283	0.55	C
		Siang	S-U	3944	6375.283	0.62	C
		Sore	S-U	3593	6375.283	0.56	C

20	Jl Bangka	Pagi	B-T	444	3212.352	0.14	A
		Siang	B-T	858	3212.352	0.27	B
		Sore	B-T	701	3212.352	0.22	B
21	Jl Jawa 3	Pagi	B-T	101	2148.99	0.05	A
			T-B				
		Siang	B-T	168	2148.99	0.08	A
			T-B				
		Sore	B-T	113	2290.682	0.05	A
			T-B				
22	Jl Biliton 1	Pagi	U-S	1307	3335.904	0.39	B
		Siang	U-S	1437	3335.904	0.43	B
		Sore	U-S	2066	3335.904	0.62	C
23	Jl Raya Gubeng 5	Pagi	S-U	2846	6671.808	0.43	B
		Siang	S-U	3084	6671.808	0.46	C
		Sore	S-U	2796	6671.808	0.42	B
24	Jl Karimun Jawa 2	Pagi	B-T	464	2851.031	0.162775	A
			T-B	1104	3140.966	0.351584	B
		Siang	B-T	717	2851.031	0.251645	B
			T-B	640	3140.966	0.203689	B
		Sore	B-T	731	2851.031	0.256542	B
			T-B	1129	3140.966	0.359425	B

Berdasarkan hasil rekapitulasi diatas dapat dilihat bahwa nilai segmen pada kondisi tahun 2020 *weekend* masih baik mesikpun terdapat beberapa segmen memiliki kinerja yang buruk dengan nilai LOS terendah adalah E pada yaitu pada ruas jalan Sulawesi sisi timur, Jl Biliton *section* 2, Jl Raya gubeng *section* 1 dan 2

Tabel 4.91 Tabel Kinerja Simpang Bersinyal 2025 (WE)

Persimpangan	Periode	Pendekat	Nama Pendekat	Pergerakan	V/C Ratio	Tundaan Rata-Rata	LOS
JL Raya Ngagel - Jl. Sulawesi - Jl, Sumatera - Jl Raya Gubeng	Puncak Pagi	Selatan	Jl Ngagel	Belok kanan (RT)	0.697	55.59	E
		Utara	Jl. Sumatera	Belok Kiri Langsung (LTOR)	0		
		Barat	Jl Sulawesi	Lurus (ST)	0.992		
				Belok kanan (RT)	0.63		
		Timur	Jl. Raya Gubeng	Lurus (ST)	0.801		
	Puncak Siang	Selatan	Jl Ngagel	Belok kanan (RT)	0.71	186.37	F
		Utara	Jl. Sumatera	Belok Kiri Langsung (LTOR)	0		
		Barat	Jl Sulawesi	Lurus (ST)	1.139		
				Belok kanan (RT)	0.851		
		Timur	Jl. Raya Gubeng	Lurus (ST)	1.11		
	Puncak Sore	Selatan	Jl Ngagel	Belok kanan (RT)	0.706	143.7	F
		Utara	Jl. Sumatera	Belok Kiri Langsung (LTOR)	0		
		Barat	Jl Sulawesi	Lurus (ST)	1.122		
				Belok kanan (RT)	0.689		
		Timur	Jl. Raya Gubeng	Lurus (ST)	1.023		

Jl. Kayoon – Jl Karimun Jawa - Jl Sono Kembang	Puncak Pagi	Selatan	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.712	28.57	D
		utara	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.673		
		Barat	Jl Sono Kembang	LT ST RT	0.532		
		Timur	Jl. Karimun Jawa	LT ST RT	0.673		
	Puncak Pagi	Selatan	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.364	47.81	E
		utara	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.787		
		Barat	Jl Sono Kembang	LT ST RT	0.719		
		Timur	Jl. Karimun Jawa	LT ST RT	0.941		
	Puncak Pagi	Selatan	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.23	63.38	F
		utara	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.748		
		Barat	Jl Sono Kembang	LT ST RT	0.511		
		Timur	Jl. Karimun Jawa	LT ST RT	1.00		

Berdasarkan hasil rekapitulasi diatas maka dapat diketahui bahwa pada kinerja simpang bersinyal Jl Sumatera – Jl Raya Ngagel – Jl Sulawesi mulai mengalami penurunan kinerja dengan nilai LOS untuk periode pagi E dengan tundaan 55.59 det/smp, nilai LOS untuk periode siang F dengan tundaan 186.37 det/smp . nilai LOS untuk periode sore F dengan tundaan 143.7 det/smp. kinerja simpang bersinyal Jl Kayoon – Jl Karimun Jawa – Jl Sono Kembang mulai mengalami penurunan kinerja dengan nilai LOS untuk periode pagi D dengan tundaan 28.57 det/smp, nilai LOS untuk periode siang E dengan tundaan 47.81 det/smp, nilai LOS untuk periode sore F dengan tundaan 63.38 det/smp.

Tabel 4.92 Tabel Kinerja Simpang tak Bersinyal 2025 (WE)

Persimpangan	Periode	Pendekat	Nama Pendekat	Pergerakan	V/C Ratio	Tundaan Rata-Rata	LOS
Jl. Biliton - Jl Jawa	Puncak Pagi	Utara	Jl. Biliton	Belok Kiri (LT)	0.58	9.922888	C
				Lurus (ST)			
				Belok Kanan (RT)			
		Timur	Jl Jawa	Belok Kiri (LT)			
				Lurus (ST)			
	Puncak Siang	Utara	Jl. Biliton	Belok Kiri (LT)	0.62	10.39266	C
				Lurus (ST)			
				Belok Kanan (RT)			
		Timur	Jl. Jawa	Belok Kiri (LT)			
				Lurus (ST)			
	Puncak Sore	Utara	Jl. Biliton	Belok Kiri (LT)	0.86	14.45463	E
				Lurus (ST)			
				Belok Kanan (RT)			
		Timur	Jl. Jawa	Belok Kiri (LT)			
				Lurus (ST)			

Berdasarkan hasil rekapitulasi diatas maka dapat diketahui bahwa pada kinerja simpang tak bersinyal Jl Biliton – Jawa pada periode pagi memiliki nilai LOS C dengan tundaan rata rata 9.92 det/smp, pada periode siang memiliki nilai LOS D dengan tundaan rata rata 10.39 det/mp, pada periode sore memiliki LOS E dengan tundaan 14.45 det/smp.

Tabel 4.93 Tabel Kinerja Segmen 2025 (WE)

No	Nama Ruas	Periode	Pergerakan	Volume Smp/jam	Capasitas	V/C ratio	LOS
1	Jl Raya Ngagel	Pagi	U-S	384	4929.725	0.077799	A
			S-U	1459	4929.725	0.296004	B
		Siang	U-S	392	4929.725	0.079571	A
			S-U	1459	4929.725	0.296004	B
		Sore	U-S	384	4929.725	0.077799	A
			S-U	1806	4929.725	0.36636	B
2	Jl Sumatera	Pagi	U-S	135	2868	0.05	A
			S-U				
		Siang	U-S	295	2691	0.11	A
			S-U				
		Sore	U-S	155	2868	0.05	A
			S-U				
3	Jl Sulawesi Barat	Pagi	B-T	2063	3226.08	0.639446	C
			T-B	1376	3355.123	0.410252	B
		Siang	B-T	2154	3226.08	0.667757	C
			T-B	1797	3355.123	0.535747	C
		Sore	B-T	2168	3226.08	0.671974	C
			T-B	1628	3355.123	0.485118	C
4	Jl Sulawesi Timur	Pagi	B-T	2979	3335.904	0.892877	E
			T-B	1227	4262.544	0.287783	B
		Siang	B-T	3298	3335.904	0.988786	E
			T-B	1607	4262.544	0.377062	B
		Sore	B-T	2933	3335.904	0.879244	E
			T-B	1473	4262.544	0.345653	B
5	Jl Kayoon Selatan	Pagi	U-S	279	2967.994	0.094139	A
			S-U	143	2967.994	0.048329	A
		Siang	U-S	493	2967.994	0.16625	A
			S-U	99	2967.994	0.033362	A
		Sore	U-S	546	2967.994	0.183808	A
			S-U	83	2967.994	0.028042	A
6	Jl Kayoon Utara	Pagi	U-S	419	4839.12	0.086581	A
			S-U	1210	2841.696	0.425829	B
		Siang	U-S	708	4839.12	0.146375	A
			S-U	1397	2841.696	0.49147	C
		Sore	U-S	802	4839.12	0.16581	A
			S-U	1162	2841.696	0.408978	B

7	Jl Sono Kembang	Pagi	B-T	1244	3226.08	0.38564	B
			T-B	602	3148.654	0.191208	A
		Siang	B-T	1518	3226.08	0.470451	C
			T-B	595	3148.654	0.18883	A
		Sore	B-T	1269	3226.08	0.393414	B
			T-B	50	3148.654	0.015808	A
8	Jl Karimun Jawa 1	Pagi	B-T	543	2967.994	0.182868	A
			T-B	1291	2967.994	0.434986	B
		Siang	B-T	838	2967.994	0.282483	B
			T-B	748	2967.994	0.251892	B
		Sore	B-T	855	2967.994	0.287959	B
			T-B	1319	2967.994	0.444394	C
9	Jl Biliton 2	Pagi	U-S	2002	3187.642	0.63	C
		Siang	U-S	2513	3187.642	0.79	D
		Sore	U-S	3198	3187.642	1.00	F
10	Jl Biliton 3	Pagi	U-S	1560	3187.642	0.49	C
		Siang	U-S	1926	3187.642	0.60	C
		Sore	U-S	2653	3187.642	0.83	D
11	Jl Jawa 1	Pagi	B-T	308	1985.783	0.16	A
			T-B				
		Siang	B-T	632	1985.783	0.32	B
			T-B				
		Sore	B-T	646	1985.783	0.33	B
			T-B				
12	Jl Jawa 2	Pagi	T-B	289	2715.398	0.11	A
		Siang	T-B	90	2715.398	0.03	A
		Sore	T-B	133	2715.398	0.05	A

13	Raya Gubeng 1	Pagi	S-U	5695	6375.283	0.89	E
		Siang	S-U	6334	6375.283	0.99	E
		Sore	S-U	5579	6375.283	0.88	E
14	Jl Sumbawa	Pagi	T-B	88	2841.696	0.03	A
		Siang	T-B	134	2841.696	0.05	A
		Sore	T-B	116	2841.696	0.04	A
15	Raya Gubeng 2	Pagi	S-U	5783	6424.704	0.90	E
		Siang	S-U	6468	6424.704	1.01	F
		Sore	S-U	5695	6424.704	0.89	E
16	Jl Bali	Pagi	T-B	1410	2841.696	0.50	C
		Siang	T-B	1306	2841.696	0.46	C
		Sore	T-B	1183	2841.696	0.42	B
17	Raya Gubeng 3	Pagi	S-U	3751	6597.677	0.57	C
		Siang	S-U	4304	6597.677	0.65	C
		Sore	S-U	3981	6597.677	0.60	C
18	Jl Karimun Jawa 3	Pagi	B-T	503	5535.13	0.090904	A
			T-B	1194	4324.32	0.276106	B
		Siang	B-T	650	5535.13	0.117383	A
			T-B	1477	4324.32	0.341608	B
		Sore	B-T	698	5535.13	0.126019	A
			T-B	1183	4324.32	0.273604	B
19	Jl Raya Gubeng 4	Pagi	S-U	4074	6375.283	0.64	C
		Siang	S-U	4610	6375.283	0.72	C
		Sore	S-U	4201	6375.283	0.66	C

20	Jl Bangka	Pagi	B-T	520	3212.352	0.16	A
		Siang	B-T	1003	3212.352	0.31	B
		Sore	B-T	819	3212.352	0.25	B
21	Jl Jawa 3	Pagi	B-T	118	2148.99	0.05	A
			T-B				
		Siang	B-T	196	2148.99	0.09	A
			T-B				
		Sore	B-T	132	2290.682	0.06	A
			T-B				
22	Jl Biliton 1	Pagi	U-S	1528	3335.904	0.46	C
		Siang	U-S	1678	3335.904	0.50	C
		Sore	U-S	2414	3335.904	0.72	C
23	Jl Raya Gubeng 5	Pagi	S-U	3331	6671.808	0.50	C
		Siang	S-U	3606	6671.808	0.54	C
		Sore	S-U	3270	6671.808	0.49	C
24	Jl Karimun Jawa 2	Pagi	B-T	543	2851.031	0.190371	A
			T-B	1291	3140.966	0.411032	B
		Siang	B-T	838	2851.031	0.294072	B
			T-B	748	3140.966	0.23802	B
		Sore	B-T	855	2851.031	0.299772	B
			T-B	1319	3140.966	0.419922	B

Berdasarkan hasil rekapitulasi diatas dapat dilihat bahwa nilai segmen pada kondisi tahun 2025 *weekend* masih baik mesikpun terdapat beberapa segmen memiliki kinerja yang buruk dengan nilai LOS terendah adalah F yaitu pada ruas jalan Biliton *section* 2 dan jalan Raya Gubeng *section* 2

4.4.3.2 Analisa Peramalan Kinerja Dengan Pembangunan (DP).

A. *Weekday (WD)*

Tabel 4.94 Tabel Kinerja Simpang bersinyal 2020 DP WD

Persimpangan	Periode	Pendekat	Nama Pendekat	Pergerakan	V/C Ratio	Tundaan Rata-Rata	LOS
JL Sumatera - Jl Raya Ngagel -Jl Sulawesi	Puncak Pagi	Selatan	Jl Ngagel	Belok kanan (RT)	0.59	179.08	F
		Utara	Jl. Sumatera	Belok Kiri Langsung (LTOR)	0		
		Barat	Jl Sulawesi	Lurus (ST)	1.213		
				Belok kanan (RT)	0.88		
		Timur	Jl. Raya Gubeng	Lurus (ST)	0.79		
	Puncak Siang	Selatan	Jl Ngagel	Belok kanan (RT)	0.70	37.71	D
		Utara	Jl. Sumatera	Belok Kiri Langsung (LTOR)	0.00		
		Barat	Jl Sulawesi	Lurus (ST)	0.93		
				Belok kanan (RT)	0.82		
		Timur	Jl. Raya Gubeng	Lurus (ST)	0.42		
	Puncak Sore	Selatan	Jl Ngagel	Belok kanan (RT)	0.71	128.13	F
		Utara	Jl. Sumatera	Belok Kiri Langsung (LTOR)	0.00		
		Barat	Jl Sulawesi	Lurus (ST)	1.058		
				Belok kanan (RT)	1.119		
		Timur	Jl. Raya Gubeng	Lurus (ST)	0.77		

Jl. Kayoon - Jl Karimun Jawa - Jl Sono Kembang	Puncak Pagi	Selatan	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.68	321.0	F
		utara	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.37		
		Barat	Jl Sono Kembang	LT ST RT	0.71		
		Timur	Jl. Karimun Jawa	LT ST RT	1.231		
	Puncak Siang	Selatan	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.41	90.2	F
		utara	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.42		
		Barat	Jl Sono Kembang	LT ST RT	0.67		
		Timur	Jl. Karimun Jawa	LT ST RT	1.037		
	Puncak Sore	Selatan	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.28	752.2	F
		utara	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.87		
		Barat	Jl Sono Kembang	LT ST RT	0.561		
		Timur	Jl. Karimun Jawa	LT ST RT	1.795		

Berdasarkan hasil rekapitulasi diatas maka dapat diketahui bahwa pada kinerja simpang bersinyal dengan adanya pengembangan pada Jl Sumatera – Jl Raya Ngagel – Jl Sulawesi mulai mengalami penurunan kinerja dengan nilai LOS untuk periode pagi F dengan tundaan 179.08 det/smp, nilai LOS untuk periode siang D dengan tundaan 37.71 det/smp . nilai LOS untuk periode sore F dengan tundaan 128.13 det/smp. kinerja simpang bersinyal Jl Kayoon – Jl Karimun Jawa – Jl Sono Kembang mulai mengalami penurunan kinerja dengan nilai LOS untuk periode pagi F dengan tundaan 321 det/smp, nilai LOS untuk periode

siang F dengan tundaan 90.2 det/smp, nilai LOS untuk periode sore F dengan tundaan 752.2 det/smp.

Tabel 4.95 Tabel Kinerja Simpang Tak Bersinyal 2020 DP WD

Persimpangan	Periode	Pendekat	Nama Pendekat	Pergerakan	V/C Ratio	Tundaan Rata-Rata	LOS
Jl. Biliton - Jl Jawa	Puncak Pagi	Utara	Jl. Biliton	Belok Kiri (LT)	0.69	11.307	C
				Lurus (ST)			
				Belok Kanan (RT)			
		Timur	Jl Jawa	Belok Kiri (LT)			
				Lurus (ST)			
	Puncak Siang	Utara	Jl. Biliton	Belok Kiri (LT)	0.68	11.0533	C
				Lurus (ST)			
				Belok Kanan (RT)			
		Timur	Jl. Jawa	Belok Kiri (LT)			
				Lurus (ST)			
	Puncak Sore	Utara	Jl. Biliton	Belok Kiri (LT)	0.83	13.61162	D
				Lurus (ST)			
				Belok Kanan (RT)			
		Timur	Jl. Jawa	Belok Kiri (LT)			
				Lurus (ST)			

Berdasarkan hasil rekapitulasi diatas maka dapat diketahui bahwa pada kinerja simpang tak bersinyal Jl Biliton – Jawa pada periode pagi memiliki nilai LOS C dengan tundaan rata rata 11.307 det/smp, pada periode siang memiliki nilai LOS C dengan tundaan rata rata 11.05 det/mp, pada periode sore memiliki LOS D dengan tundaan 13.61 det/smp.

Tabel 4.96 Tabel Kinerja Segmen 2020 DP WD

No	Nama Ruas	Periode	Pergerakan	Volume Smp/jam	Capasitas	V/C ratio	LOS
1	Jl Raya Ngagel	Pagi	U-S	420	4929.725	0.085104	A
			S-U	1534	4929.725	0.311188	B
		Siang	U-S	415	4929.725	0.084283	A
			S-U	1534	4929.725	0.311188	B
		Sore	U-S	420	4929.725	0.085104	A
			S-U	1276	4929.725	0.258932	B
2	Jl Sumatera	Pagi	U-S	191	2758	0.07	A
			S-U				
		Siang	U-S	180	2758	0.07	A
			S-U				
		Sore	U-S	205	2502	0.08	A
			S-U				
3	Jl Sulawesi Barat	Pagi	B-T	2117	3226.08	0.656121	C
			T-B	1193	3355.123	0.355487	B
		Siang	B-T	2002	3226.08	0.62057	C
			T-B	955	3355.123	0.284535	B
		Sore	B-T	2723	3226.08	0.844161	E
			T-B	1174	3355.123	0.350054	B
4	Jl Sulawesi Timur	Pagi	B-T	3062	3335.904	0.917845	E
			T-B	1021	4262.544	0.239499	B
		Siang	B-T	2670	3335.904	0.800448	D
			T-B	755	4262.544	0.177155	A
		Sore	B-T	2122	3335.904	0.635964	C
			T-B	913	4262.544	0.214173	B
5	Jl Kayoon Selatan	Pagi	U-S	248	2967.994	0.083669	A
			S-U	186	2967.994	0.06274	A
		Siang	U-S	363	2967.994	0.122256	A
			S-U	138	2967.994	0.046578	A
		Sore	U-S	731	2967.994	0.246397	B
			S-U	106	2967.994	0.035804	A
6	Jl Kayoon Utara	Pagi	U-S	498	4839.12	0.102976	A
			S-U	1931	2841.696	0.679473	C
		Siang	U-S	622	4839.12	0.128619	A
			S-U	1411	2841.696	0.496681	C
		Sore	U-S	1184	4839.12	0.244735	B
			S-U	1522	2841.696	0.535698	C

7	Jl Sono Kembang	Pagi	B-T	2311	3226.08	0.716414	C
			T-B	653	3148.654	0.207383	B
		Siang	B-T	1406	3226.08	0.435845	B
			T-B	812	3148.654	0.257785	B
		Sore	B-T	1916	3226.08	0.593776	C
			T-B	115	3148.654	0.036372	A
8	Jl Karimun Jawa 1	Pagi	B-T	767	2967.994	0.258504	B
			T-B	2364	2967.994	0.796517	D
		Siang	B-T	944	2967.994	0.31821	B
			T-B	875	2967.994	0.294861	B
		Sore	B-T	1357	2967.994	0.457071	C
			T-B	2030	2967.994	0.683994	C
9	Jl Biliton 2	Pagi	U-S	2499	3187.642	0.78	D
		Siang	U-S	2505	3187.642	0.79	D
		Sore	U-S	3115	3187.642	0.98	E
10	Jl Biliton 3	Pagi	U-S	1895	3187.642	0.59	C
		Siang	U-S	2061	3187.642	0.65	C
		Sore	U-S	2500	3187.642	0.78	D
11	Jl Jawa 1	Pagi	B-T	525	2188.874	0.24	B
			T-B				
		Siang	B-T	529	2053.48	0.26	B
			T-B				
		Sore	B-T	723	2053.48	0.35	B
			T-B				
12	Jl Jawa 2	Pagi	T-B	337	2715.398	0.12	A
		Siang	T-B	111	2715.398	0.04	A
		Sore	T-B	176	2715.398	0.06	A
13	Raya Gubeng 1	Pagi	S-U	7530	6375.283	1.18	F
		Siang	S-U	5890	6375.283	0.92	E
		Sore	S-U	6579	6375.283	1.03	F

14	Jl Sumbawa	Pagi	T-B	125	2841.696	0.04	A
		Siang	T-B	187	2841.696	0.07	A
		Sore	T-B	118	2841.696	0.04	A
15	Raya Gubeng 2	Pagi	S-U	7655	6424.704	1.19	F
		Siang	S-U	6077	6424.704	0.95	E
		Sore	S-U	6697	6424.704	1.04	F
16	Jl Bali	Pagi	T-B	1535	2841.696	0.54	C
		Siang	T-B	1066	2841.696	0.38	B
		Sore	T-B	1097	2841.696	0.39	B
17	Raya Gubeng 3	Pagi	S-U	5046	6597.677	0.76	D
		Siang	S-U	4322	6597.677	0.66	C
		Sore	S-U	5413	6597.677	0.82	D
18	Jl Karimun Jawa 3	Pagi	B-T	1529	5535.13	0.276223	B
			T-B	1723	4324.32	0.398414	B
		Siang	B-T	1257	5535.13	0.227032	B
			T-B	1489	4324.32	0.344312	B
		Sore	B-T	2398	5535.13	0.433257	B
			T-B	1645	4324.32	0.38038	B
19	Jl Raya Gubeng 4	Pagi	S-U	4461	6375.283	0.70	C
		Siang	S-U	4193	6375.283	0.66	C
		Sore	S-U	4853	6375.283	0.76	D

20	Jl Bangka	Pagi	B-T	576	3212.352	0.18	A
		Siang	B-T	898	3212.352	0.28	B
		Sore	B-T	1424	3212.352	0.44	C
21	Jl Jawa 3	Pagi	B-T	146	2078.145	0.07	A
			T-B				
		Siang	B-T	247	2148.99	0.12	A
			T-B				
		Sore	B-T	151	2219.836	0.07	A
			T-B				
22	Jl Biliton 1	Pagi	U-S	1691	3335.904	0.51	C
		Siang	U-S	1633	3335.904	0.49	C
		Sore	U-S	1646	3335.904	0.49	C
23	Jl Raya Gubeng 5	Pagi	S-U	3879	6671.808	0.58	C
		Siang	S-U	3288	6671.808	0.49	C
		Sore	S-U	3417	6671.808	0.51	C
24	Jl Karimun Jawa 2	Pagi	B-T	767	2851.031	0.269109	B
			T-B	2364	3140.966	0.752653	D
		Siang	B-T	944	2851.031	0.331264	B
			T-B	875	3140.966	0.278623	B
		Sore	B-T	1357	2851.031	0.475823	C
			T-B	2030	3140.966	0.646327	C

Berdasarkan hasil rekapitulasi diatas dapat dilihat bahwa nilai segmen pada kondisi tahun 2020 DP *Weekday* masih baik mesikpun terdapat beberapa segmen memiliki kinerja yang buruk dengan nilai LOS terendah adalah F yaitu pada ruas jalan Raya Gubeng *section* 1 dan 2

Tabel 4.97 Tabel Kinerja Simpang Bersinyal 2025 DP WD

Persimpangan	Periode	Pendekat	Nama Pendekat	Pergerakan	V/C Ratio	Tundaan Rata-Rata	LOS
JL Sumatera - Jl Raya Ngagel - Jl Sulawesi	Puncak Pagi	Selatan	Jl Ngagel	Belok kanan (RT)	0.68	346.72	F
		Utara	Jl. Sumatera	Belok Kiri Langsung (LTOR)	0		
		Barat	Jl Sulawesi	Lurus (ST)	1.450		
				Belok kanan (RT)	1.025		
		Timur	Jl. Raya Gubeng	Lurus (ST)	0.92		
	Puncak Siang	Selatan	Jl Ngagel	Belok kanan (RT)	0.81	97.65	F
		Utara	Jl. Sumatera	Belok Kiri Langsung (LTOR)	0.00		
		Barat	Jl Sulawesi	Lurus (ST)	1.078		
				Belok kanan (RT)	0.95		
		Timur	Jl. Raya Gubeng	Lurus (ST)	0.49		
	Puncak Sore	Selatan	Jl Ngagel	Belok kanan (RT)	0.81	282.35	F
		Utara	Jl. Sumatera	Belok Kiri Langsung (LTOR)	0.00		
		Barat	Jl Sulawesi	Lurus (ST)	1.203		
				Belok kanan (RT)	1.309		
		Timur	Jl. Raya Gubeng	Lurus (ST)	0.90		

Jl. Kayoon – Jl Karimun Jawa - Jl Sono Kembang	Puncak Pagi	Selatan	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.78	523.96	F
		utara	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.43		
		Barat	Jl Sono Kembang	LT ST RT	0.83		
		Timur	Jl. Karimun Jawa	LT ST RT	1.395		
	Puncak Pagi	Selatan	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.48	211.0	F
		utara	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.49		
		Barat	Jl Sono Kembang	LT ST RT	0.78		
		Timur	Jl. Karimun Jawa	LT ST RT	1.185		
	Puncak Pagi	Selatan	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.33	904.0	F
		utara	Jl Kayoon	Lurus (ST)	1.014		
		Barat	Jl Sono Kembang	LT ST RT	0.654		
		Timur	Jl. Karimun Jawa	LT ST RT	1.979		

Berdasarkan hasil rekapitulasi diatas maka dapat diketahui bahwa pada kinerja simpang bersinyal dengan adanya pengembangan pada Jl Sumatera – Jl Raya Ngagel – Jl Sulawesi mulai mengalami penurunan kinerja dengan nilai LOS untuk periode pagi F dengan tundaan 346.72 det/smp, nilai LOS untuk periode siang F dengan tundaan 97.65 det/smp . nilai LOS untuk periode sore F dengan tundaan 282.35 det/smp. kinerja simpang bersinyal Jl Kayoon – Jl Karimun Jawa – Jl Sono Kembang mulai mengalami penurunan kinerja dengan nilai LOS untuk periode pagi F dengan tundaan 523.96 det/smp, nilai LOS untuk periode

siang F dengan tundaan 211.0 det/smp, nilai LOS untuk periode sore F dengan tundaan 904.0 det/smp.

Tabel 4.98 Tabel Kinerja Simpang Tak Bersinyal 2025 DP WD

Persimpangan	Periode	Pendekat	Nama Pendekat	Pergerakan	V/C Ratio	Tundaan Rata-Rata	LOS
Jl. Biliton - Jl Jawa	Puncak Pagi	Utara	Jl. Biliton	Belok Kiri (LT)	0.81	13.26623	D
				Lurus (ST)			
				Belok Kanan (RT)			
		Timur	Jl Jawa	Belok Kiri (LT)			
				Lurus (ST)			
	Puncak Siang	Utara	Jl. Biliton	Belok Kiri (LT)	0.79	12.85386	D
				Lurus (ST)			
				Belok Kanan (RT)			
		Timur	Jl. Jawa	Belok Kiri (LT)			
				Lurus (ST)			
	Puncak Sore	Utara	Jl. Biliton	Belok Kiri (LT)	0.97	17.54961	E
				Lurus (ST)			
				Belok Kanan (RT)			
		Timur	Jl. Jawa	Belok Kiri (LT)			
				Lurus (ST)			

Berdasarkan hasil rekapitulasi diatas maka dapat diketahui bahwa pada kinerja simpang tak bersinyal Jl Biliton – Jawa pada periode pagi memiliki nilai LOS D dengan tundaan rata rata 13.26 det/smp, pada periode siang memiliki nilai LOS D dengan tundaan rata rata 12.85 det/mp, pada periode sore memiliki LOS E dengan tundaan 17.54 det/smp.

Tabel 4.99 Tabel Kinerja Segmen 2025 DP WD

No	Nama Ruas	Periode	Pergerakan	Volume Smp/jam	Capasitas	V/C ratio	LOS
1	Jl Raya Ngagel	Pagi	U-S	491	4929.725	0.099543	A
			S-U	1762	4929.725	0.357417	B
		Siang	U-S	486	4929.725	0.098517	A
			S-U	1762	4929.725	0.357417	B
		Sore	U-S	491	4929.725	0.099543	A
			S-U	1482	4929.725	0.300649	B
2	Jl Sumatera	Pagi	U-S	222	2868	0.08	A
			S-U				
		Siang	U-S	209	2868	0.07	A
			S-U				
		Sore	U-S	232	2691	0.09	A
			S-U				
3	Jl Sulawesi Barat	Pagi	B-T	2521	3226.08	0.781505	D
			T-B	1394	3355.123	0.415466	B
		Siang	B-T	2323	3226.08	0.720116	C
			T-B	1116	3355.123	0.332605	B
		Sore	B-T	3128	3226.08	0.969714	E
			T-B	1374	3355.123	0.409456	B
4	Jl Sulawesi Timur	Pagi	B-T	3593	3335.904	1.077137	F
			T-B	1193	4262.544	0.279833	B
		Siang	B-T	3092	3335.904	0.926888	E
			T-B	882	4262.544	0.207012	B
		Sore	B-T	2439	3335.904	0.731029	C
			T-B	1067	4262.544	0.250336	B
5	Jl Kayoon Selatan	Pagi	U-S	290	2967.994	0.097545	A
			S-U	218	2967.994	0.073502	A
		Siang	U-S	423	2967.994	0.142533	A
			S-U	162	2967.994	0.054517	A
		Sore	U-S	850	2967.994	0.286548	B
			S-U	125	2967.994	0.041949	A
6	Jl Kayoon Utara	Pagi	U-S	583	4839.12	0.120434	A
			S-U	2201	2841.696	0.774522	D
		Siang	U-S	727	4839.12	0.150325	A
			S-U	1625	2841.696	0.571698	C
		Sore	U-S	1385	4839.12	0.28629	B
			S-U	1695	2841.696	0.596327	C

7	Jl Sono Kembang	Pagi	B-T	2621	3226.08	0.812536	D
			T-B	761	3148.654	0.241774	B
		Siang	B-T	1609	3226.08	0.498795	C
			T-B	947	3148.654	0.300692	B
		Sore	B-T	2116	3226.08	0.655909	C
			T-B	128	3148.654	0.04069	A
8	Jl Karimun Jawa 1	Pagi	B-T	896	2967.994	0.302049	B
			T-B	2682	2967.994	0.903594	E
		Siang	B-T	1103	2967.994	0.371572	B
			T-B	1022	2967.994	0.344323	B
		Sore	B-T	1585	2967.994	0.533992	C
			T-B	2244	2967.994	0.756112	D
9	Jl Biliton 2	Pagi	U-S	2930	3187.642	0.92	E
		Siang	U-S	2923	3187.642	0.92	E
		Sore	U-S	3621	3187.642	1.14	F
10	Jl Biliton 3	Pagi	U-S	2216	3187.642	0.70	C
		Siang	U-S	2407	3187.642	0.76	D
		Sore	U-S	2920	3187.642	0.92	E
11	Jl Jawa 1	Pagi	B-T	621	2188.874	0.28	B
			T-B				
		Siang	B-T	615	2053.48	0.30	B
			T-B				
		Sore	B-T	826	2053.48	0.40	B
			T-B				
12	Jl Jawa 2	Pagi	T-B	395	2715.398	0.15	A
		Siang	T-B	130	2715.398	0.05	A
		Sore	T-B	205	2715.398	0.08	A
13	Raya Gubeng 1	Pagi	S-U	8674	6375.283	1.36	F
		Siang	S-U	6829	6375.283	1.07	F
		Sore	S-U	7520	6375.283	1.18	F

14	Jl Sumbawa	Pagi	T-B	144	2841.696	0.05	A
		Siang	T-B	217	2841.696	0.08	A
		Sore	T-B	134	2841.696	0.05	A
15	Raya Gubeng 2	Pagi	S-U	8819	6424.704	1.37	F
		Siang	S-U	7046	6424.704	1.10	F
		Sore	S-U	7654	6424.704	1.19	F
16	Jl Bali	Pagi	T-B	1789	2841.696	0.63	C
		Siang	T-B	1243	2841.696	0.44	B
		Sore	T-B	1270	2841.696	0.45	C
17	Raya Gubeng 3	Pagi	S-U	5765	6597.677	0.87	E
		Siang	S-U	4994	6597.677	0.76	D
		Sore	S-U	6152	6597.677	0.93	E
18	Jl Karimun Jawa 3	Pagi	B-T	1648	5535.13	0.297783	B
			T-B	2007	4324.32	0.464225	C
		Siang	B-T	1410	5535.13	0.254728	B
			T-B	1740	4324.32	0.402311	B
		Sore	B-T	2624	5535.13	0.474049	C
			T-B	1924	4324.32	0.444839	C
19	Jl Raya Gubeng 4	Pagi	S-U	5188	6375.283	0.81	D
		Siang	S-U	4885	6375.283	0.77	D
		Sore	S-U	5623	6375.283	0.88	E

20	Jl Bangka	Pagi	B-T	669	3212.352	0.21	B
		Siang	B-T	1045	3212.352	0.33	B
		Sore	B-T	1645	3212.352	0.51	C
21	Jl Jawa 3	Pagi	B-T	169	2078.145	0.08	A
			T-B				
		Siang	B-T	282	2148.99	0.13	A
			T-B				
		Sore	B-T	175	2219.836	0.08	A
			T-B				
22	Jl Biliton 1	Pagi	U-S	1892	3335.904	0.57	C
		Siang	U-S	1910	3335.904	0.57	C
		Sore	U-S	1924	3335.904	0.58	C
23	Jl Raya Gubeng 5	Pagi	S-U	4514	6671.808	0.68	C
		Siang	S-U	3834	6671.808	0.57	C
		Sore	S-U	3966	6671.808	0.59	C
24	Jl Karimun Jawa 2	Pagi	B-T	896	2851.031	0.31444	B
			T-B	2682	3140.966	0.853833	E
		Siang	B-T	1103	2851.031	0.386815	B
			T-B	1022	3140.966	0.325361	B
		Sore	B-T	1585	2851.031	0.555899	C
			T-B	2244	3140.966	0.714473	C

Berdasarkan hasil rekapitulasi diatas dapat dilihat bahwa nilai segmen pada kondisi tahun 2025 DP *Weekday* masih baik mesikpun terdapat beberapa segmen memiliki kinerja yang buruk dengan nilai LOS terendah adalah F yaitu pada ruas jalan Biliton *section* 2, jalan Raya Gubeng *section* 1 dan 2

B. *Weekend (WE)*

Tabel 4.100 Tabel Kinerja Simpang Bersinyal 2020 DP WE

Persimpangan	Periode	Pendekat	Nama Pendekat	Pergerakan	V/C Ratio	Tundaan Rata-Rata	LOS
JL Sumatera - Jl Raya Ngagel - Jl Sulawesi	Puncak Pagi	Selatan	Jl Ngagel	Belok kanan (RT)	0.614	40.73	E
		Utara	Jl. Sumatera	Belok Kiri Langsung (LTOR)	0		
		Barat	Jl Sulawesi	Lurus (ST)	0.874		
				Belok kanan (RT)	0.538		
		Timur	Jl. Raya Gubeng	Lurus (ST)	0.685		
	Puncak Siang	Selatan	Jl Ngagel	Belok kanan (RT)	0.651	84.6	F
		Utara	Jl. Sumatera	Belok Kiri Langsung (LTOR)	0		
		Barat	Jl Sulawesi	Lurus (ST)	1.047		
				Belok kanan (RT)	0.728		
		Timur	Jl. Raya Gubeng	Lurus (ST)	0.951		
	Puncak Sore	Selatan	Jl Ngagel	Belok kanan (RT)	0.647	72.87	F
		Utara	Jl. Sumatera	Belok Kiri Langsung (LTOR)	0		
		Barat	Jl Sulawesi	Lurus (ST)	1.030		
				Belok kanan (RT)	0.589		
		Timur	Jl. Raya Gubeng	Lurus (ST)	0.876		

Jl. Kayoon - Jl Karimun Jawa - Jl Sono Kembang	Puncak Pagi	Selatan	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.614	26.53	D
		utara	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.574		
		Barat	Jl Sono Kembang	LT ST RT	0.458		
		Timur	Jl. Karimun Jawa	LT ST RT	0.627		
	Puncak Siang	Selatan	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.311	47.17	E
		utara	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.673		
		Barat	Jl Sono Kembang	LT ST RT	0.617		
		Timur	Jl. Karimun Jawa	LT ST RT	0.946		
	Puncak Sore	Selatan	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.197	95.49	F
		utara	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.64		
		Barat	Jl Sono Kembang	LT ST RT	0.438		
		Timur	Jl. Karimun Jawa	LT ST RT	1.046		

Berdasarkan hasil rekapitulasi diatas maka dapat diketahui bahwa pada kinerja simpang bersinyal dengan adanya pengembangan pada Jl Sumatera – Jl Raya Ngagel – Jl Sulawesi mulai mengalami penurunan kinerja dengan nilai LOS untuk periode pagi E dengan tundaan 40.73 det/smp, nilai LOS untuk periode siang F dengan tundaan 84.6 det/smp . nilai LOS untuk periode sore F dengan tundaan 72.87 det/smp. kinerja simpang bersinyal Jl Kayoon – Jl Karimun Jawa – Jl Sono Kembang mulai mengalami penurunan kinerja dengan nilai LOS untuk periode pagi F dengan tundaan 26.53 det/smp, nilai LOS untuk periode

siang F dengan tundaan 47.17 det/smp, nilai LOS untuk periode sore F dengan tundaan 95.49 det/smp.

Tabel 4.101 Tabel Kinerja Simpang Tak Bersinyal 2020 DP WE

Persimpangan	Periode	Pendekat	Nama Pendekat	Pergerakan	V/C Ratio	Tundaan Rata-Rata	LOS
Jl. Biliton - Jl Jawa	Puncak Pagi	Utara	Jl. Biliton	Belok Kiri (LT)	0.50	9.049673	C
				Lurus (ST)			
				Belok Kanan (RT)			
		Timur	Jl Jawa	Belok Kiri (LT)			
				Lurus (ST)			
	Puncak Siang	Utara	Jl. Biliton	Belok Kiri (LT)	0.54	9.039872	C
				Lurus (ST)			
				Belok Kanan (RT)			
		Timur	Jl. Jawa	Belok Kiri (LT)			
				Lurus (ST)			
	Puncak Sore	Utara	Jl. Biliton	Belok Kiri (LT)	0.74	12.01883	D
				Lurus (ST)			
				Belok Kanan (RT)			
		Timur	Jl. Jawa	Belok Kiri (LT)			
				Lurus (ST)			

Berdasarkan hasil rekapitulasi diatas maka dapat diketahui bahwa pada kinerja simpang tak bersinyal Jl Biliton – Jawa pada periode pagi memiliki nilai LOS C dengan tundaan rata rata 9.04 det/smp, pada periode siang memiliki nilai LOS C dengan tundaan rata rata 9.04 det/mp, pada periode sore memiliki LOS D dengan tundaan 12.02 det/smp.

Tabel 4.102 Tabel Kinerja Segmen 2020 DP WE

No	Nama Ruas	Periode	Pergerakan	Volume Smp/jam	Capasitas	V/C ratio	LOS
1	Jl Raya Ngagel	Pagi	U-S	327	4929.725	0.066388	A
			S-U	1279	4929.725	0.259495	B
		Siang	U-S	335	4929.725	0.068018	A
			S-U	1279	4929.725	0.259495	B
		Sore	U-S	327	4929.725	0.066388	A
			S-U	1643	4929.725	0.333272	B
2	Jl Sumatera	Pagi	U-S	121	2957	0.04	A
			S-U				
		Siang	U-S	269	2868	0.09	A
			S-U				
		Sore	U-S	151	2691	0.06	A
			S-U				
3	Jl Sulawesi Barat	Pagi	B-T	1800	3226.08	0.557848	C
			T-B	1176	3355.123	0.350521	B
		Siang	B-T	1942	3226.08	0.60207	C
			T-B	1537	3355.123	0.458199	C
		Sore	B-T	1957	3226.08	0.606694	C
			T-B	1392	3355.123	0.414863	B
4	Jl Sulawesi Timur	Pagi	B-T	2620	3335.904	0.785442	D
			T-B	1048	4262.544	0.245918	B
		Siang	B-T	3037	3335.904	0.910444	E
			T-B	1375	4262.544	0.322556	B
		Sore	B-T	2608	3335.904	0.781834	D
			T-B	1260	4262.544	0.295666	B
5	Jl Kayoon Selatan	Pagi	U-S	242	2967.994	0.081381	A
			S-U	122	2967.994	0.041235	A
		Siang	U-S	431	2967.994	0.145168	A
			S-U	85	2967.994	0.028477	A
		Sore	U-S	478	2967.994	0.160977	A
			S-U	71	2967.994	0.023914	A
6	Jl Kayoon Utara	Pagi	U-S	358	4839.12	0.074005	A
			S-U	1108	2841.696	0.389793	B
		Siang	U-S	606	4839.12	0.125306	A
			S-U	1363	2841.696	0.479558	C
		Sore	U-S	686	4839.12	0.141821	A
			S-U	1172	2841.696	0.41227	B

7	Jl Sono Kembang	Pagi	B-T	1157	3226.08	0.358561	B
			T-B	520	3148.654	0.165144	A
		Siang	B-T	1527	3226.08	0.473426	C
			T-B	519	3148.654	0.164894	A
		Sore	B-T	1331	3226.08	0.412575	B
			T-B	54	3148.654	0.017297	A
8	Jl Karimun Jawa 1	Pagi	B-T	465	2967.994	0.156552	A
			T-B	1200	2967.994	0.404261	B
		Siang	B-T	720	2967.994	0.242686	B
			T-B	642	2967.994	0.216168	B
		Sore	B-T	733	2967.994	0.246968	B
			T-B	1385	2967.994	0.466801	C
9	Jl Biliton 2	Pagi	U-S	1733	3187.642	0.54	C
		Siang	U-S	2181	3187.642	0.68	C
		Sore	U-S	2765	3187.642	0.87	E
10	Jl Biliton 3	Pagi	U-S	1336	3187.642	0.42	B
		Siang	U-S	1657	3187.642	0.52	C
		Sore	U-S	2278	3187.642	0.71	C
11	Jl Jawa 1	Pagi	B-T	283	1985.783	0.14	A
			T-B				
		Siang	B-T	563	1985.783	0.28	B
			T-B				
		Sore	B-T	574	1985.783	0.29	B
			T-B				
12	Jl Jawa 2	Pagi	T-B	247	2715.398	0.09	A
		Siang	T-B	77	2715.398	0.03	A
		Sore	T-B	114	2715.398	0.04	A
13	Raya Gubeng 1	Pagi	S-U	5012	6375.283	0.79	D
		Siang	S-U	5805	6375.283	0.91	E
		Sore	S-U	5098	6375.283	0.80	D

14	Jl Sumbawa	Pagi	T-B	77	2841.696	0.03	A
		Siang	T-B	123	2841.696	0.04	A
		Sore	T-B	106	2841.696	0.04	A
15	Raya Gubeng 2	Pagi	S-U	5089	6424.704	0.79	D
		Siang	S-U	5927	6424.704	0.92	E
		Sore	S-U	5205	6424.704	0.81	D
16	Jl Bali	Pagi	T-B	1216	2841.696	0.43	B
		Siang	T-B	1143	2841.696	0.40	B
		Sore	T-B	1041	2841.696	0.37	B
17	Raya Gubeng 3	Pagi	S-U	3352	6597.677	0.51	C
		Siang	S-U	4075	6597.677	0.62	C
		Sore	S-U	3739	6597.677	0.57	C
18	Jl Karimun Jawa 3	Pagi	B-T	577	5535.13	0.104236	A
			T-B	1022	4324.32	0.236317	B
		Siang	B-T	949	5535.13	0.171483	A
			T-B	1265	4324.32	0.292477	B
		Sore	B-T	931	5535.13	0.168175	A
			T-B	1013	4324.32	0.234229	B
19	Jl Raya Gubeng 4	Pagi	S-U	3519	6375.283	0.55	C
		Siang	S-U	4045	6375.283	0.63	C
		Sore	S-U	3702	6375.283	0.58	C

20	Jl Bangka	Pagi	B-T	450	3212.352	0.14	A
		Siang	B-T	880	3212.352	0.27	B
		Sore	B-T	722	3212.352	0.22	B
21	Jl Jawa 3	Pagi	B-T	101	2148.99	0.05	A
			T-B				
		Siang	B-T	169	2148.99	0.08	A
			T-B				
		Sore	B-T	115	2290.682	0.05	A
			T-B				
22	Jl Biliton 1	Pagi	U-S	1309	3335.904	0.39	B
		Siang	U-S	1442	3335.904	0.43	B
		Sore	U-S	2071	3335.904	0.62	C
23	Jl Raya Gubeng 5	Pagi	S-U	2877	6671.808	0.43	B
		Siang	S-U	3160	6671.808	0.47	C
		Sore	S-U	2882	6671.808	0.43	B
24	Jl Karimun Jawa 2	Pagi	B-T	465	2851.031	0.162975	A
			T-B	1200	3140.966	0.381998	B
		Siang	B-T	720	2851.031	0.252642	B
			T-B	642	3140.966	0.204264	B
		Sore	B-T	733	2851.031	0.2571	B
			T-B	1385	3140.966	0.441094	C

Berdasarkan hasil rekapitulasi diatas dapat dilihat bahwa nilai segmen pada kondisi tahun 2020 DP *Weekend* masih baik mesikpun terdapat beberapa segmen memiliki kinerja yang buruk dengan nilai LOS terendah adalah E yaitu pada ruas jalan Biliton *section* 2, jalan Raya gubeng *section* 1 dan 2

Tabel 4.103 Tabel Kinerja Simpang Bersinyal 2025 DP WE

Persimpangan	Periode	Pendekat	Nama Pendekat	Pergerakan	V/C Ratio	Tundaan Rata-Rata	LOS
JL Sumatera - Jl Raya Ngagel - Jl Sulawesi	Puncak Pagi	Selatan	Jl Ngagel	Belok kanan (RT)	0.716	91.23	F
		Utara	Jl. Sumatera	Belok Kiri Langsung (LTOR)	0		
		Barat	Jl Sulawesi	Lurus (ST)	1.067		
				Belok kanan (RT)	0.63		
		Timur	Jl. Raya Gubeng	Lurus (ST)	0.801		
	Puncak Siang	Selatan	Jl Ngagel	Belok kanan (RT)	0.754	223.64	F
		Utara	Jl. Sumatera	Belok Kiri Langsung (LTOR)	0		
		Barat	Jl Sulawesi	Lurus (ST)	1.211		
				Belok kanan (RT)	0.851		
		Timur	Jl. Raya Gubeng	Lurus (ST)	1.111		
	Puncak Sore	Selatan	Jl Ngagel	Belok kanan (RT)	0.748	186.77	F
		Utara	Jl. Sumatera	Belok Kiri Langsung (LTOR)	0		
		Barat	Jl Sulawesi	Lurus (ST)	1.191		
				Belok kanan (RT)	0.689		
		Timur	Jl. Raya Gubeng	Lurus (ST)	1.023		

Jl. Kayoon - Jl Karimun Jawa - Jl Sono Kembang	Puncak Pagi	Selatan	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.712	29	D
		utara	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.673		
		Barat	Jl Sono Kembang	LT ST RT	0.533		
		Timur	Jl. Karimun Jawa	LT ST RT	0.724		
	Puncak Siang	Selatan	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.364	122.8	F
		utara	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.787		
		Barat	Jl Sono Kembang	LT ST RT	0.72		
		Timur	Jl. Karimun Jawa	LT ST RT	1.073		
	Puncak Sore	Selatan	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.23	220.46	F
		utara	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.748		
		Barat	Jl Sono Kembang	LT ST RT	0.512		
		Timur	Jl. Karimun Jawa	LT ST RT	1.190		

Berdasarkan hasil rekapitulasi diatas maka dapat diketahui bahwa pada kinerja simpang bersinyal dengan adanya pengembangan pada Jl Sumatera – Jl Raya Ngagel – Jl Sulawesi mulai mengalami penurunan kinerja dengan nilai LOS untuk periode pagi F dengan tundaan 91.23 det/smp, nilai LOS untuk periode siang F dengan tundaan 223.64 det/smp . nilai LOS untuk periode sore F dengan tundaan 186.77 det/smp. kinerja simpang bersinyal Jl Kayoon – Jl Karimun Jawa – Jl Sono Kembang mulai mengalami penurunan kinerja dengan nilai LOS untuk periode pagi D dengan tundaan 29 det/smp, nilai LOS untuk periode siang

F dengan tundaan 122.88 det/smp, nilai LOS untuk periode sore F dengan tundaan 220.46 det/smp.

Tabel 4.104 Tabel Kinerja Simpang Tak Berisinyal 2025 DP WE

Persimpangan	Periode	Pendekat	Nama Pendekat	Pergerakan	V/C Ratio	Tundaan Rata-Rata	LOS
Jl. Biliton - Jl Jawa	Puncak Pagi	Utara	Jl. Biliton	Belok Kiri (LT)	0.58	9.928252	C
				Lurus (ST)			
				Belok Kanan (RT)			
		Timur	Jl Jawa	Belok Kiri (LT)			
				Lurus (ST)			
	Puncak Siang	Utara	Jl. Biliton	Belok Kiri (LT)	0.63	10.42047	C
				Lurus (ST)			
				Belok Kanan (RT)			
		Timur	Jl. Jawa	Belok Kiri (LT)			
				Lurus (ST)			
	Puncak Sore	Utara	Jl. Biliton	Belok Kiri (LT)	0.86	14.48709	E
				Lurus (ST)			
				Belok Kanan (RT)			
		Timur	Jl. Jawa	Belok Kiri (LT)			
				Lurus (ST)			

Berdasarkan hasil rekapitulasi diatas maka dapat diketahui bahwa pada kinerja simpang tak bersinyal Jl Biliton – Jawa pada periode pagi memiliki nilai LOS C dengan tundaan rata rata 9.92 det/smp, pada periode siang memiliki nilai LOS D dengan tundaan rata rata 10.42 det/mp, pada periode sore memiliki LOS E dengan tundaan 14.49 det/smp.

Tabel 4.105 Tabel Kinerja Segmen 2025 DP WE

No	Nama Ruas	Periode	Pergerakan	Volume Smp/jam	Capasitas	V/C ratio	LOS
1	Jl Raya Ngagel	Pagi	U-S	384	4929.725	0.077799	A
			S-U	1492	4929.725	0.302618	B
		Siang	U-S	392	4929.725	0.079571	A
			S-U	1492	4929.725	0.302618	B
		Sore	U-S	384	4929.725	0.077799	A
			S-U	1905	4929.725	0.3864	B
2	Jl Sumatera	Pagi	U-S	143	2957	0.05	A
			S-U				
		Siang	U-S	312	2779	0.11	A
			S-U				
		Sore	U-S	174	2779	0.06	A
			S-U				
3	Jl Sulawesi Barat	Pagi	B-T	2183	3226.08	0.676699	C
			T-B	1376	3355.123	0.410252	B
		Siang	B-T	2254	3226.08	0.698834	C
			T-B	1797	3355.123	0.535747	C
		Sore	B-T	2271	3226.08	0.703962	C
			T-B	1628	3355.123	0.485118	C
4	Jl Sulawesi Timur	Pagi	B-T	3139	3335.904	0.940884	E
			T-B	1227	4262.544	0.287783	B
		Siang	B-T	3514	3335.904	1.053524	F
			T-B	1607	4262.544	0.377062	B
		Sore	B-T	3033	3335.904	0.90917	E
			T-B	1473	4262.544	0.345653	B
5	Jl Kayoon Selatan	Pagi	U-S	282	2967.994	0.095151	A
			S-U	143	2967.994	0.048329	A
		Siang	U-S	498	2967.994	0.167648	A
			S-U	99	2967.994	0.033362	A
		Sore	U-S	558	2967.994	0.187861	A
			S-U	83	2967.994	0.028042	A
6	Jl Kayoon Utara	Pagi	U-S	419	4839.12	0.086626	A
			S-U	1283	2841.696	0.451416	C
		Siang	U-S	709	4839.12	0.146577	A
			S-U	1564	2841.696	0.55034	C
		Sore	U-S	803	4839.12	0.165936	A
			S-U	1339	2841.696	0.471163	C

7	Jl Sono Kembang	Pagi	B-T	1337	3226.08	0.414319	B
			T-B	607	3148.654	0.192697	A
		Siang	B-T	1746	3226.08	0.541088	C
			T-B	600	3148.654	0.19046	A
		Sore	B-T	1514	3226.08	0.4692	C
			T-B	62	3148.654	0.019628	A
8	Jl Karimun Jawa 1	Pagi	B-T	543	2967.994	0.18306	A
			T-B	1387	2967.994	0.467173	C
		Siang	B-T	841	2967.994	0.283379	B
			T-B	749	2967.994	0.252459	B
		Sore	B-T	856	2967.994	0.288495	B
			T-B	1575	2967.994	0.530823	C
9	Jl Biliton 2	Pagi	U-S	2009	3187.642	0.63	C
		Siang	U-S	2543	3187.642	0.80	D
		Sore	U-S	3226	3187.642	1.01	F
10	Jl Biliton 3	Pagi	U-S	1563	3187.642	0.49	C
		Siang	U-S	1934	3187.642	0.61	C
		Sore	U-S	2660	3187.642	0.83	D
11	Jl Jawa 1	Pagi	B-T	314	1985.783	0.16	A
			T-B				
		Siang	B-T	654	1985.783	0.33	B
			T-B				
		Sore	B-T	667	1985.783	0.34	B
			T-B				
12	Jl Jawa 2	Pagi	T-B	289	2715.398	0.11	A
		Siang	T-B	90	2715.398	0.03	A
		Sore	T-B	133	2715.398	0.05	A
13	Raya Gubeng 1	Pagi	S-U	5840	6375.283	0.92	E
		Siang	S-U	6719	6375.283	1.05	F
		Sore	S-U	5905	6375.283	0.93	E

14	Jl Sumbawa	Pagi	T-B	90	2841.696	0.03	A
		Siang	T-B	142	2841.696	0.05	A
		Sore	T-B	123	2841.696	0.04	A
15	Raya Gubeng 2	Pagi	S-U	5930	6424.704	0.92	E
		Siang	S-U	6861	6424.704	1.07	F
		Sore	S-U	6029	6424.704	0.94	E
16	Jl Bali	Pagi	T-B	1422	2841.696	0.50	C
		Siang	T-B	1332	2841.696	0.47	C
		Sore	T-B	1211	2841.696	0.43	B
17	Raya Gubeng 3	Pagi	S-U	3897	6597.677	0.59	C
		Siang	S-U	4697	6597.677	0.71	C
		Sore	S-U	4315	6597.677	0.65	C
18	Jl Karimun Jawa 3	Pagi	B-T	650	5535.13	0.117417	A
			T-B	1194	4324.32	0.276106	B
		Siang	B-T	1042	5535.13	0.188339	A
			T-B	1477	4324.32	0.341608	B
		Sore	B-T	1031	5535.13	0.18627	A
			T-B	1183	4324.32	0.273604	B
19	Jl Raya Gubeng 4	Pagi	S-U	3519	6375.283	0.55	C
		Siang	S-U	4045	6375.283	0.63	C
		Sore	S-U	3702	6375.283	0.58	C

20	Jl Bangka	Pagi	B-T	525	3212.352	0.16	A
		Siang	B-T	1025	3212.352	0.32	B
		Sore	B-T	840	3212.352	0.26	B
21	Jl Jawa 3	Pagi	B-T	101	2148.99	0.05	A
			T-B				
		Siang	B-T	169	2148.99	0.08	A
			T-B				
		Sore	B-T	115	2290.682	0.05	A
			T-B				
22	Jl Biliton 1	Pagi	U-S	1421	3335.904	0.43	B
		Siang	U-S	1684	3335.904	0.50	C
		Sore	U-S	2419	3335.904	0.73	C
23	Jl Raya Gubeng 5	Pagi	S-U	3362	6671.808	0.50	C
		Siang	S-U	3681	6671.808	0.55	C
		Sore	S-U	3355	6671.808	0.50	C
24	Jl Karimun Jawa 2	Pagi	B-T	543	2851.031	0.19057	A
			T-B	1387	3140.966	0.441446	C
		Siang	B-T	841	2851.031	0.295005	B
			T-B	749	3140.966	0.238556	B
		Sore	B-T	856	2851.031	0.30033	B
			T-B	1575	3140.966	0.50159	C

Berdasarkan hasil rekapitulasi diatas dapat dilihat bahwa nilai segmen pada kondisi tahun 2025 DP *Weekend* masih baik mesikpun terdapat beberapa segmen memiliki kinerja yang buruk dengan nilai LOS terendah adalah F yaitu pada ruas jalan Biliton *section* 2, Jl Raya Gubeng *section* 1 dan 2, Jl Sulawesi sisi timur

4.5 Rekomendasi Terhadap Kinerja

Rekomendasi diberikan untuk meminimalisir dampak dari dibangunya suatu gedung terhdapa lingkungan sekitar terutama terhdapa kinerja lalu lintas. Ada dua cara untuk meminimalisir dampak yang ditimbulkan oleh suatu gedung, yaiutu dengan :

1. Rekomendasi di dalam kawasan gedung
2. Rekomendasi di luar kawasan gedung.

4.4.1 Rekomendasi di Dalam Kawasan Gedung

Rekomendasi bertujuan untuk mengurangi dampak yang ditimbulkan oleh pembangunan suatu gedung dengan penataan didalam kawasan gedung, salah satunya dengan melihat ketersediaan tempat parkir dengan kebutuhan. Adapun kebutuhan tempat parkir dihitung dengan berdasar peraturan daerah Kota Surabaya no 7 tahun 1992. Berikut adalh hasil perhitungan kebutuhan parkir.

Tabel 4.105 Kebutuhan Parkir

Nama Gedung	Fungsi / Kegiatan			Luas		Kebutuhan Ruang Parkir R4			Jumlah Parkir yang disediakan
RS. SILOAM (MIXED USE)	Fasilitas Kesehatan					Kebutuhan SRP	Kebutuhan Menurut Peraturan Kota Surabaya		
	VIP	12	Lantai	112	Bed	112	1	1 bed = 1SRP	
	Kelas I	12	Lantai	112	Bed	22.4	5	5 Bed = 1SRP	
	Kelas II	12	Lantai	56	Bed	5.6	10	10 Bed = 1 SRP	
	Kelas III	12	Lantai	94	Bed	9.4	10	10 Bed = 1 SRP	
	Fasilitas P	5	Lantai	12693	M2	127	100	100m2 = 1SRP	
	Hotel	7	Lantai	120	Room	17	7	7 Room = 1 SRP	
	Cinema	2	Lantai	300	Seat	43	7	7 Seat = 1 SRP	
	Retail	3	Lantai	7178	M2	120	60	60m2 = 1 SRP	
	TOTAL Kebutuhan SRP R4					456	SRP R4		499 SRP R4

Jadi untuk kebutuhan SRP R4 adalah 456 SRP dan pihak pengembang menyediakan 499 SRP R4 sehingga mencukupi. Sisa dari lahan parkir bisa digunakan untuk menampung kendaraan R2 dengan asumsi 1 SRP R4 = 5 SRP R2 maka didapatkan ketersediaan lahan parkir untuk R2 = 215 SRP R2

4.4.2 Rekomendasi di Luar Kawasan Gedung

Untuk Rekomendasi diluar kawasan adalah sebagai berikut :

1. Pemasangan rambu dilarang berhenti dan dilarang parkir di setiap pintu masuk dan keluar gedung
2. Pemasangan rambu petunjuk untuk memasuki dan keluar gedung
3. Menertibkan pkl yang berjualan tanpa ijin diluar gedung agar tidak menambah dampak yang ditimbulkan.
4. Memberikan alternatif pada simpang dan ruas yang memilki *level of sercice* buruk.

Alternatif pada simpang bersinyal

1. Pada simpang bersinyal Jl Sumatera – Jl Raya Ngagel – Jl Sulawesi pada tahun 2018 sampai tahun 2025 mengalami penururnan kinerja, Sehingga perlu adanya perbaikan.

Perbaikan yang dapat dilakukan adalah sebagai berikut :

a. Hari Kerja (*Weekday*)

Tabel 4.106 Tabel Perbaikan Simpang Jl Sumatera – Jl Raya Ngagel – Jl Sulawesi 2018 *Weekday*

Persimpangan	Periode	Pendekat	Nama Pendekat	Pergerakan	V/C Ratio	Tundaan Rata-Rata	LOS	Perbaikan	V/C Ratio	Tundaan Rata-Rata	LOS
JL Sumatera - Jl Raya Ngagel - Jl Sulawesi	Puncak Pagi	Selatan	Jl Ngagel	Belok kanan (RT)	0.48	50.39	E	Hasil Perbaikan	0.661	39.32	D
		Utara	Jl. Sumatera	Belok Kiri Langsung (LTOR	0				0		
		Barat	Jl Sulawesi	Lurus (ST)	0.98				0.784		
				Belok kanan (RT)	0.82				0.776		
		Timur	Jl. Raya Gubeng	Lurus (ST)	0.74				0.52		
	Puncak Siang	Selatan	Jl Ngagel	Belok kanan (RT)	0.61	31.50	D		0.61	31.50	D
		Utara	Jl. Sumatera	Belok Kiri Langsung (LTOR	0.00				0.00		
		Barat	Jl Sulawesi	Lurus (ST)	0.81				0.81		
				Belok kanan (RT)	0.76				0.76		
		Timur	Jl. Raya Gubeng	Lurus (ST)	0.388\				0.388\		
	Puncak Sore	Selatan	Jl Ngagel	Belok kanan (RT)	0.53	59.51	E		0.53	59.51	E
		Utara	Jl. Sumatera	Belok Kiri Langsung (LTOR	0.00				0.00		
		Barat	Jl Sulawesi	Lurus (ST)	0.79				0.79		
				Belok kanan (RT)	1.031				1.031		
		Timur	Jl. Raya Gubeng	Lurus (ST)	0.71				0.71		

Pada tahun 2018 perbaikan dilakukan untuk periode puncak pagi dengan merubah waktu hijau untuk masing – masing pergerakan yaitu menjadi fase I = 60, fase II = 40, fase III = 45 dengan perubahan ini tundaan simpang menjadi turun dari 50.39 menjadi 30.32 detik LOS juga meningkat dari E menjadi D. Sedangkan untuk periode siang dan sore tidak dilakukan perbaikan.

Tabel 4.107 Tabel Perbaikan Simpang Jl Sumatera – Jl Raya Ngagel – Jl Sulawesi 2020 Dengan Pembangunan *Weekday*

Persimpangan	Periode	Pendekat	Nama Pendekat	Pergerakan	V/C Ratio	Tundaan Rata-Rata	LOS	Perbaikan	V/C Ratio	Tundaan Rata-Rata	LOS
JL Sumatera - Jl Raya Ngagel -Jl Sulawesi	Puncak Pagi	Selatan	Jl Ngagel	Belok kanan (RT)	0.59	179.08	F	Hasil Perbaikan	0.725	83.61	F
		Utara	Jl. Sumatera	Belok Kiri Langsung (LTOR)	0				0		
		Barat	Jl Sulawesi	Lurus (ST)	1.213				1.048		
				Belok kanan (RT)	0.88				0.717		
		Timur	Jl. Raya Gubeng	Lurus (ST)	0.79				0.716		
	Puncak Siang	Selatan	Jl Ngagel	Belok kanan (RT)	0.70	37.71	D		0.70	37.72	D
		Utara	Jl. Sumatera	Belok Kiri Langsung (LTOR)	0.00				0.00		
		Barat	Jl Sulawesi	Lurus (ST)	0.93				0.93		
				Belok kanan (RT)	0.82				0.82		
		Timur	Jl. Raya Gubeng	Lurus (ST)	0.42				0.42		
	Puncak Sore	Selatan	Jl Ngagel	Belok kanan (RT)	0.71	128.13	F		0.81	90.74	F
		Utara	Jl. Sumatera	Belok Kiri Langsung (LTOR)	0.00				0		
		Barat	Jl Sulawesi	Lurus (ST)	1.058				1.010		
				Belok kanan (RT)	1.119				1.077		
		Timur	Jl. Raya Gubeng	Lurus (ST)	0.77				0.72		

Pada tahun 2020 dengan pembangunan perbaikan dilakukan untuk periode puncak pagi dengan merubah waktu hijau untuk masing – masing pergerakan yaitu menjadi fase I = 50, fase II = 50, fase III = 55 dengan perubahan ini tundaan simpang menjadi turun dari 179.08 menjadi 83.61 detik. Kemudian merubah waktu hijau untuk periode sore menjadi fase I = 40, fase II = 65, fase III =35 dengan perubahan ini tundaan simpang menjadi turun dari 128.13 menjadi 90.74 detik. Sedangkan untuk periode siang tidak perlu dilakukan perbaikan.

Tabel 4.108 Tabel Perbaikan Simpang Jl Sumatera – Jl Raya Ngagel – Jl Sulawesi 2025 Dengan Pembangunan *Weekday*

Persimpangan	Periode	Pendekat	Nama Pendekat	Pergerakan	V/C Ratio	Tundaan Rata-Rata	LOS	Perbaikan	V/C Ratio	Tundaan Rata-Rata	LOS
JL Sumatera - Jl Raya Ngagel - Jl Sulawesi	Puncak Pagi	Selatan	Jl Ngagel	Belok kanan (RT)	0.68	346.72	F	Hasil Perbaikan	1.047	160.30	F
		Utara	Jl. Sumatera	Belok Kiri Langsung (LTOR)	0				0		
		Barat	Jl Sulawesi	Lurus (ST)	1.450				1.122		
				Belok kanan (RT)	1.025				0.864		
		Timur	Jl. Raya Gubeng	Lurus (ST)	0.92				0.66		
	Puncak Siang	Selatan	Jl Ngagel	Belok kanan (RT)	0.81	97.65	F		0.76	96.78	F
		Utara	Jl. Sumatera	Belok Kiri Langsung (LTOR)	0.00				0		
		Barat	Jl Sulawesi	Lurus (ST)	1.078				1.065		
				Belok kanan (RT)	0.95				0.813		
		Timur	Jl. Raya Gubeng	Lurus (ST)	0.49				0.55		
	Puncak Sore	Selatan	Jl Ngagel	Belok kanan (RT)	0.81	282.35	F		0.977	214.75	F
		Utara	Jl. Sumatera	Belok Kiri Langsung (LTOR)	0.00				0		
		Barat	Jl Sulawesi	Lurus (ST)	1.203				1.119		
				Belok kanan (RT)	1.309				1.246		
		Timur	Jl. Raya Gubeng	Lurus (ST)	0.90				0.80		

Pada tahun 2025 dengan pembangunan perbaikan dilakukan untuk periode puncak pagi dengan merubah waktu hijau untuk masing – masing pergerakan yaitu menjadi fase I = 65, fase II = 50, fase III = 45 dengan perubahan ini tundaan simpang menjadi turun dari 346.72 menjadi 160.30 detik. Kemudian merubah waktu hijau untuk periode siang menjadi fase I = 60, fase II = 55, fase III =50 dengan perubahan ini tundaan simpang menjadi turun dari 97.65 menjadi 96.78 detik. Kemudian merubah waktu hijau untuk periode sore menjadi fase I = 40, fase II = 70, fase III =35 dengan perubahan ini tundaan simpang menjadi turun dari 282.35 menjadi 214.75 detik.

b. Hari Libur (*Weekend*)

Tabel 4.109 Tabel Perbaikan Simpang Jl Sumatera – Jl Raya Ngagel – Jl Sulawesi 2018 *Weekend*

Persimpangan	Periode	Pendekat	Nama Pendekat	Pergerakan	V/C Ratio	Tundaan Rata-Rata	LOS	Perbaikan	V/C Ratio	Tundaan Rata-Rata	LOS
Jl. Sumatera - Jl Raya Ngagel - Jl Sulawesi	Puncak Pagi	Selatan	Jl Ngagel	Belok kanan (RT)	0.55	37.61	D	Hasil Perbaikan	0.55	37.61	D
		Utara	Jl. Sumatera	Belok Kiri Langsung (LTOR)	0				0		
		Barat	Jl Sulawesi	Lurus (ST)	0.78				0.78		
				Belok kanan (RT)	0.50				0.50		
		Timur	Jl. Raya Gubeng	Lurus (ST)	0.63				0.63		
	Puncak Siang	Selatan	Jl Ngagel	Belok kanan (RT)	0.56	49.62	E		0.789	41.94	E
		Utara	Jl. Sumatera	Belok Kiri Langsung (LTOR)	0.00				0		
		Barat	Jl Sulawesi	Lurus (ST)	0.90				0.743		
				Belok kanan (RT)	0.67				0.568		
		Timur	Jl. Raya Gubeng	Lurus (ST)	0.88				0.71		
	Puncak Sore	Selatan	Jl Ngagel	Belok kanan (RT)	0.56	44.04	E		0.578	43.36	E
		Utara	Jl. Sumatera	Belok Kiri Langsung (LTOR)	0.00				0		
		Barat	Jl Sulawesi	Lurus (ST)	0.89				0.863		
				Belok kanan (RT)	0.54				0.551		
		Timur	Jl. Raya Gubeng	Lurus (ST)	0.81				0.76		

Pada tahun 2018 d perbaikan dilakukan untuk periode puncak siang dengan merubah waktu hijau untuk masing – masing pergerakan yaitu menjadi fase I = 60, fase II = 45, fase III = 45 dengan perubahan ini tundaan simpang menjadi turun dari 49.62 menjadi 41.94 detik. Kemudian merubah waktu hijau untuk periode sore menjadi fase I = 50, fase II = 45, fase III = 50 dengan perubahan ini tundaan simpang menjadi turun dari 44.04 menjadi 43.36 detik. Sedangkan untuk periode pagi tidak perlu dilakukan perbaikan.

Tabel 4.110 Tabel Perbaikan Simpang Jl Sumatera – Jl Raya Ngagel – Jl Sulawesi 2020 Dengan Pembangunan *Weekend*

Persimpangan	Periode	Pendekat	Nama Pendekat	Pergerakan	V/C Ratio	Tundaan Rata-Rata	LOS	Perbaikan	V/C Ratio	Tundaan Rata-Rata	LOS
JL Sumatera - Jl Raya Ngagel - Jl Sulawesi	Puncak Pagi	Selatan	Jl Ngagel	Belok kanan (RT)	0.614	40.73	E	Hasil Perbaikan	0.71	38.50	D
		Utara	Jl. Sumatera	Belok Kiri Langsung (LTOR)	0				0		
		Barat	Jl Sulawesi	Lurus (ST)	0.874				0.815		
				Belok kanan (RT)	0.538				0.518		
		Timur	Jl. Raya Gubeng	Lurus (ST)	0.685				0.62		
	Puncak Siang	Selatan	Jl Ngagel	Belok kanan (RT)	0.651	84.6	F		0.826	47.47	E
		Utara	Jl. Sumatera	Belok Kiri Langsung (LTOR)	0				0		
		Barat	Jl Sulawesi	Lurus (ST)	1.047				0.91		
				Belok kanan (RT)	0.728				0.692		
		Timur	Jl. Raya Gubeng	Lurus (ST)	0.951				0.77		
	Puncak Sore	Selatan	Jl Ngagel	Belok kanan (RT)	0.647	72.87	F		0.868	45.91	E
		Utara	Jl. Sumatera	Belok Kiri Langsung (LTOR)	0				0		
		Barat	Jl Sulawesi	Lurus (ST)	1.030				0.705		
				Belok kanan (RT)	0.589				0.894		
		Timur	Jl. Raya Gubeng	Lurus (ST)	0.876				0.56		

Pada tahun 2020 dengan pembangunan perbaikan dilakukan untuk periode puncak pagi dengan merubah waktu hijau untuk masing – masing pergerakan yaitu menjadi fase I = 50, fase II = 45, fase III = 50 dengan perubahan ini tundaan simpang menjadi turun dari 40.73 menjadi 38.50 detik dan LOS dari E meningkat menjadi D. Kemudian merubah waktu hijau untuk periode siang menjadi fase I = 60, fase II = 40, fase III =50 dengan perubahan ini tundaan simpang menjadi turun dari 84.6 menjadi 47.47 detik dan LOS dari F meningkat menjadi E. Kemudian merubah waktu hijau untuk periode sore menjadi fase I = 60, fase II = 50, fase III = 40 dengan perubahan ini tundaan simpang menjadi turun dari 72.87 menjadi 45.91 detik dan LOS dari F meningkat menjadi E

Tabel 4.111 Tabel Perbaikan Simpang Jl Sumatera – Jl Raya Ngagel – Jl Sulawesi 2025 Dengan Pembangunan *Weekend*

Persimpangan	Periode	Pendekat	Nama Pendekat	Pergerakan	V/C Ratio	Tundaan Rata-Rata	LOS	Perbaikan	V/C Ratio	Tundaan Rata-Rata	LOS
JL Sumatera - Jl Raya Ngagel - Jl Sulawesi	Puncak Pagi	Selatan	Jl Ngagel	Belok kanan (RT)	0.716	91.23	F	Hasil Perbaikan	0.91	50.97	E
		Utara	Jl. Sumatera	Belok Kiri Langsung (LTOR)	0				0		
		Barat	Jl Sulawesi	Lurus (ST)	1.067				0.95		
				Belok kanan (RT)	0.63				0.602		
		Timur	Jl. Raya Gubeng	Lurus (ST)	0.801				0.67		
	Puncak Siang	Selatan	Jl Ngagel	Belok kanan (RT)	0.754	223.64	F		0.986	85.92	F
		Utara	Jl. Sumatera	Belok Kiri Langsung (LTOR)	0				0		
		Barat	Jl Sulawesi	Lurus (ST)	1.211				1.030		
				Belok kanan (RT)	0.851				0.741		
		Timur	Jl. Raya Gubeng	Lurus (ST)	1.111				0.93		
	Puncak Sore	Selatan	Jl Ngagel	Belok kanan (RT)	0.748	186.77	F		1.003	89.25	F
		Utara	Jl. Sumatera	Belok Kiri Langsung (LTOR)	0				0		
		Barat	Jl Sulawesi	Lurus (ST)	1.191				1.024		
				Belok kanan (RT)	0.689				0.61		
		Timur	Jl. Raya Gubeng	Lurus (ST)	1.023				0.86		

Pada tahun 2025 dengan pembangunan perbaikan dilakukan untuk periode puncak pagi dengan merubah waktu hijau untuk masing – masing pergerakan yaitu menjadi fase I = 60, fase II = 50, fase III = 40 dengan perubahan ini tundaan simpang menjadi turun dari 91.23 menjadi 50.97 detik dan LOS dari F meningkat menjadi E. Kemudian merubah waktu hijau untuk periode siang menjadi fase I = 60, fase II = 45, fase III =50 dengan perubahan ini tundaan simpang menjadi turun dari 223.64 menjadi 85.92 detik. Kemudian merubah waktu hijau untuk periode sore menjadi fase I = 65, fase II = 60, fase III = 45 dengan perubahan ini tundaan simpang menjadi turun dari 186.77 menjadi 89.25 detik.

2. Pada simpang bersinyal Jl Kayoon – Jl Karimun Jawa – Jl Sonokembang pada tahun 2018 sampai tahun 2025 mengalami penururunan kinerja, Sehingga perlu adanya perbaikan.

Perbaikan yang dapat dilakukan adalah sebagai berikut :

a. *Weekday*

Tabel 4.112 Tabel Perbaikan Simpang Bersinyal Jl Kayoon – JL Karimun Jawa – Jl Sono Kembang 2018 *Weekday*

Persimpangan	Periode	Pendekat	Nama Pendekat	Pergerakan	V/C Ratio	Tundaan Rata-Rata	LOS	Perbaikan	V/C Ratio	Tundaan Rata-Rata	LOS
Jl. Kayoon - Jl Karimun Jawa - Jl Sono Kembang	Puncak Pagi	Selatan	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.62	40.8	E	Hasil Perbaikan	0.65	37.37	D
		utara	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.34				0.35		
		Barat	Jl Sono Kembang	LT ST RT	0.65				0.74		
		Timur	Jl. Karimun Jawa	LT ST RT	0.89				0.855		
	Puncak Siang	Selatan	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.38	44.0	E		0.38	44.00	E
		utara	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.38				0.39		
		Barat	Jl Sono Kembang	LT ST RT	0.61				0.61		
		Timur	Jl. Karimun Jawa	LT ST RT	0.82				0.83		
	Puncak Sore	Selatan	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.26	65.8	F		0.75	43.29	E
		utara	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.80				0.24		
		Barat	Jl Sono Kembang	LT ST RT	0.512				0.73		
		Timur	Jl. Karimun Jawa	LT ST RT	1.022				0.76		

Pada tahun 2018 perbaikan dilakukan untuk periode puncak sore dengan merubah waktu hijau untuk masing – masing pergerakan yaitu menjadi fase I = 85, fase II = 25, fase III = 15 dengan perubahan ini tundaan simpang menjadi turun dari 40.8 menjadi 37.37 detik. Kemudian merubah waktu hijau untuk periode sore menjadi fase I = 70, fase II = 40, fase III = 25 dengan perubahan ini tundaan simpang menjadi turun dari 65.8 menjadi 43.29 detik. Sedangkan untuk periode siang tidak perlu dilakukan perbaikan (sudah maksimum).

Tabel 4.113 Tabel Perbaikan Simpang Bersinyal Jl Kayoon – JL Karimun Jawa – Jl Sono Kembang 2020 Dengan Pembangunan *Weekday*

Persimpangan	Periode	Pendekat	Nama Pendekat	Pergerakan	V/C Ratio	Tundaan Rata-Rata	LOS	Perbaikan	V/C Ratio	Tundaan Rata-Rata	LOS
Jl. Kayoon - Jl Karimun Jawa - Jl Sono Kembang	Puncak Pagi	Selatan	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.68	321.0	F	Hasil Perbaikan	0.68	211.2	F
		utara	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.37				0.37		
		Barat	Jl Sono Kembang	LT ST RT	0.71				0.98		
		Timur	Jl. Karimun Jawa	LT ST RT	1.231				1.134		
	Puncak Siang	Selatan	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.41	90.2	F		0.41	53.3	E
		utara	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.42				0.42		
		Barat	Jl Sono Kembang	LT ST RT	0.67				0.77		
		Timur	Jl. Karimun Jawa	LT ST RT	1.037				0.932		
	Puncak Sore	Selatan	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.28	752.2	F		0.33	211.8	F
		utara	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.87				1.015		
		Barat	Jl Sono Kembang	LT ST RT	0.561				0.907		
		Timur	Jl. Karimun Jawa	LT ST RT	1.795				1.165		

Pada tahun 2020 dengan perbaikan dilakukan untuk periode puncak pagi dengan merubah waktu hijau untuk masing – masing pergerakan yaitu menjadi fase I = 85, fase II = 20, fase III = 15 dengan perubahan ini tundaan simpang menjadi turun dari 321 menjadi 211.2 detik. Kemudian merubah waktu hijau untuk periode siang menjadi fase I = 80, fase II = 45, fase III = 25 dengan perubahan ini tundaan simpang menjadi turun dari 90.2 menjadi 53.3 detik. Kemudian merubah waktu hijau untuk periode sore menjadi fase I = 85, fase II = 35, fase III = 25 dengan perubahan ini tundaan simpang menjadi turun dari 752.2 menjadi 211.8 detik.

Tabel 4.114 Tabel Perbaikan Simpang Bersinyal Jl Kayoon – JL Karimun Jawa – Jl Sono Kembang 2025 Dengan Pembangunan *Weekday*

Persimpangan	Periode	Pendekat	Nama Pendekat	Pergerakan	V/C Ratio	Tundaan Rata-Rata	LOS	Perbaikan	V/C Ratio	Tundaan Rata-Rata	LOS
Jl. Kayoon – Jl Karimun Jawa - Jl Sono Kembang	Puncak Pagi	Selatan	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.78	523.96	F	Hasil Perbaikan	0.68	31.0	D
		utara	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.43				0.37		
		Barat	Jl Sono Kembang	LT ST RT	0.83				0.78		
		Timur	Jl. Karimun Jawa	LT ST RT	1.395				0.76		
	Puncak Pagi	Selatan	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.48	211.0	F		0.52	37.7	D
		utara	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.49				0.53		
		Barat	Jl Sono Kembang	LT ST RT	0.78				0.69		
		Timur	Jl. Karimun Jawa	LT ST RT	1.185				0.622		
	Puncak Pagi	Selatan	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.33	904.0	F		0.31	47.5	E
		utara	Jl Kayoon	Lurus (ST)	1.014				0.96		
		Barat	Jl Sono Kembang	LT ST RT	0.654				0.74		
		Timur	Jl. Karimun Jawa	LT ST RT	1.979				0.80		

Pada tahun 2025 dengan pembangunan perbaikan dilakukan dengan menambah lebar pada pendekat Jl Karimun Jawa dikarenakan pada pendekat ini derajat kejenuhanya terlalu besar. Hal ini disebabkan oleh lebar masuk pendekat Jl karimun jawa terlalu kecil dan tidak dapat menampung volume kendaraan yang ada. Pada kondisi eksisting geometrik Jl Karimun Jawa memiliki lebar total (Wa) sebesar 5.20 m kemudian diperbaiki dengan menambah lebar menjadi 16.00 meter dengan rincian 10.5 m untuk lebar masuk (We) dibagi menjadi 3 lajur dengan masing masing memiliki lebar 3.50 m. Selain itu merubah pergerakan dari belok kiri (LT) menjadi belok kiri langsung (LTOR) dengan Wltor 5.50 m. Adapun untuk memaksimalkan kinerja simpang juga dilakukan perubahan waktu hijau pada masing masing fase.

Pada tahun 2025 dengan pembangunnan perbaikan dilakukan untuk periode puncak pagi dengan merubah waktu hijau untuk masing – masing pergerakan yaitu menjadi fase I = 60, fase II = 25, fase III = 15 dengan perubahan ini tundaan simpang menjadi turun dari 523.96 menjadi 31.0 detik LOS dari F meningkat menjadi D. Kemudian merubah waktu hijau untuk periode siang menjadi fase I = 50, fase II = 50, fase III = 20 dengan perubahan ini tundaan simpang menjadi turun dari 211.0 menjadi 37.7 detik LOS dari F meningkat menjadi D. Kemudian merubah waktu hijau untuk periode sore menjadi fase I = 65, fase II = 60, fase III = 45 dengan perubahan ini tundaan simpang menjadi turun dari 904.0 menjadi 47.5 detik LOS dari F meningkat menjadi E.

b. *Weekend*

Tabel 4.115 Tabel Perbaikan Simpang Bersinyal Jl Kayoon – JL Karimun Jawa – Jl Sono Kembang 2018 *Weekend*

Persimpangan	Periode	Pendekat	Nama Pendekat	Pergerakan	V/C Ratio	Tundaan Rata-Rata	LOS	Perbaikan	V/C Ratio	Tundaan Rata-Rata	LOS
Jl. Kayoon - Jl Karimun Jawa - Jl Sono Kembang	Puncak Pagi	Selatan	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.56	25.52	D	Hasil Perbaikan	0.56	25.52	D
		utara	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.53				0.53		
		Barat	Jl Sono Kembang	LT ST RT	0.42				0.42		
		Timur	Jl. Karimun Jawa	LT ST RT	0.53				0.53		
	Puncak Siang	Selatan	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.28	36.72	D		0.28	36.72	D
		utara	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.62				0.62		
		Barat	Jl Sono Kembang	LT ST RT	0.57				0.57		
		Timur	Jl. Karimun Jawa	LT ST RT	0.74				0.74		
	Puncak Sore	Selatan	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.18	38.28	D		0.18	38.28	D
		utara	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.59				0.59		
		Barat	Jl Sono Kembang	LT ST RT	0.40				0.401		
		Timur	Jl. Karimun Jawa	LT ST RT	0.79				0.789		

Pada tahun 2018 Tidak perlu dilakukan adanya perbaikan karena kinerja simpang masih bisa dikatakan baik.

Tabel 4.116 Tabel Perbaikan Simpang Bersinyal Jl Kayoon – JL Karimun Jawa – Jl Sono Kembang 2020 Dengan Pembangunan *Weekend*

Persimpangan	Periode	Pendekat	Nama Pendekat	Pergerakan	V/C Ratio	Tundaan Rata-Rata	LOS	Perbaikan	V/C Ratio	Tundaan Rata-Rata	LOS
Jl. Kayoon - Jl Karimun Jawa - Jl Sono Kembang	Puncak Pagi	Selatan	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.614	26.53	D	Hasil Perbaikan	0.614	26.53	D
		utara	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.574				0.574		
		Barat	Jl Sono Kembang	LT ST RT	0.458				0.458		
		Timur	Jl. Karimun Jawa	LT ST RT	0.627				0.627		
	Puncak Siang	Selatan	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.311	47.17	E		0.36	41.8	E
		utara	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.673				0.78		
		Barat	Jl Sono Kembang	LT ST RT	0.617				0.67		
		Timur	Jl. Karimun Jawa	LT ST RT	0.946				0.877		
	Puncak Sore	Selatan	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.197	95.49	F		0.21	39.5	D
		utara	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.64				0.67		
		Barat	Jl Sono Kembang	LT ST RT	0.438				0.64		
		Timur	Jl. Karimun Jawa	LT ST RT	1.046				0.814		

Pada tahun 2020 dengan pembangunan perbaikan dilakukan untuk periode puncak siang dengan merubah waktu hijau untuk masing – masing pergerakan yaitu menjadi fase I = 75, fase II = 30, fase III = 15 dengan perubahan ini tundaan simpang menjadi turun dari 47.17 menjadi 41.8 Kemudian merubah waktu hijau untuk periode sore menjadi fase I = 70, fase II = 30, fase III = 20 dengan perubahan ini tundaan simpang menjadi turun dari 95.49 menjadi 39.5 detik LOS dari F meninggkat menjadi D. Untuk periode pagi tidak perlu diperbaiki

Tabel 4.117 Tabel Perbaikan Simpang Bersinyal Jl Kayoon – JL Karimun Jawa – Jl Sono Kembang 2025 Dengan Pembangunan *Weekend*

Persimpangan	Periode	Pendekat	Nama Pendekat	Pergerakan	V/C Ratio	Tundaan Rata-Rata	LOS	Perbaikan	V/C Ratio	Tundaan Rata-Rata	LOS
Jl. Kayoon - Jl Karimun Jawa - Jl Sono Kembang	Puncak Pagi	Selatan	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.712	29	D	Hasil Perbaikan	0.64	23.4	C
		utara	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.673				0.60		
		Barat	Jl Sono Kembang	LT ST RT	0.533				0.48		
		Timur	Jl. Karimun Jawa	LT ST RT	0.724				0.376		
	Puncak Siang	Selatan	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.364	122.8	F		0.31	34.6	D
		utara	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.787				0.66		
		Barat	Jl Sono Kembang	LT ST RT	0.72				0.65		
		Timur	Jl. Karimun Jawa	LT ST RT	1.073				0.573		
	Puncak Sore	Selatan	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.23	220.46	F		0.18	34.4	D
		utara	Jl Kayoon	Lurus (ST)	0.748				0.58		
		Barat	Jl Sono Kembang	LT ST RT	0.512				0.595		
		Timur	Jl. Karimun Jawa	LT ST RT	1.190				0.57		

Pada tahun 2025 dengan pembangunan perbaikan dilakukan dengan menambah lebar pada pendekat Jl Karimun Jawa dikarenakan pada pendekat ini derajat kejenuhanya terlalu besar. Hal ini disebabkan oleh lebar masuk pendekat Jl karimun jawa terlalu kecil dan tidak dapat menampung volume kendaraan yang ada. Pada kondisi eksisting geometrik Jl Karimun Jawa memiliki lebar total (Wa) sebesar 5.20 m kemudian diperbaiki dengan menambah lebar menjadi 16.00 meter dengan rincian 10.5 m untuk lebar masuk (We) dibagi menjadi 3 lajur dengan masing masing memiliki lebar 3.50 m. Selain itu merubah pergerakan dari belok kiri (LT) menjadi belok kiri langsung (LTOR) dengan Wltor 5.50 m. Adapun untuk memaksimalkan kinerja simpang juga dilakukan perubahan waktu hijau pada masing masing fase.

Pada tahun 2025 dengan pembangunnan perbaikan dilakukan untuk periode puncak pagi dengan merubah waktu hijau untuk masing – masing pergerakan yaitu menjadi fase I = 50, fase II = 22, fase III = 8 dengan perubahan ini tundaan simpang menjadi turun dari 29.0 menjadi 23.4 detik LOS dari D meningkat menjadi C. Kemudian merubah waktu hijau untuk periode siang menjadi fase I = 60, fase II = 35, fase III = 20 dengan perubahan ini tundaan simpang menjadi turun dari 122.8 menjadi 34.6 detik LOS dari F meningkat menjadi D. Kemudian merubah waktu hijau untuk periode sore menjadi fase I = 50, fase II = 35, fase III = 25 dengan perubahan ini tundaan simpang menjadi turun dari 220.46 menjadi 34.4 detik LOS dari F meningkat menjadi D.

Alternatif Pada Segmen/ Ruas

Alternatif rekomendasi pada segmen bertujuan untuk mengurangi dampak yang ditimbulkan akibat pengembangan RS Siloam Surabaya. Rekomendasi yang diberikan adalah perubahan geometrik pada segmen atau ruas Jl Karimun Jawa. Perubahan geometrik yang diberikan adalah sebagai berikut

1. Menghilangkan median pemisah jalan pada samping kiri segmen.
2. Menyamakan lebar jalan pada jembatan Jl Karimun Jawa dengan sebelum jembatan Jl Karimun Jawa
3. adapun lebar jalan pada sisi selatan menjadi 16 m sedangkan pada sisi utara menjadi 14 m

Berikut adalah kinerja segmen setelah perbuahan geometrik.

a.*Weekday*

Tabel 4.118 Kinerja Segmen Jl Karimun Jawa 2025 Dengan Pembangunan *Weekday*

No	Nama Ruas	Periode	Pergerakan	Volume Smp/jam	Capasitas	V/C ratio	LOS
1	Jl Karimun Jawa 1	Pagi	B-T	896	2968	0.30	B
			T-B	2682	2968	0.90	E
		Siang	B-T	1103	2968	0.37	B
			T-B	1022	2968	0.34	B
		Sore	B-T	1585	2968	0.53	C
			T-B	2244	2968	0.76	D
2	Jl Karimun Jawa 2	Pagi	B-T	896	2851	0.31	B
			T-B	2682	3141	0.85	E
		Siang	B-T	1103	2851	0.39	B
			T-B	1022	3141	0.33	B
		Sore	B-T	1585	2851	0.56	C
			T-B	2244	3141	0.71	C
3	Jl karimun Jawa 3	Pagi	B-T	1648	5535	0.30	B
			T-B	2007	4324	0.46	C
		Siang	B-T	1410	5535	0.25	B
			T-B	1740	4324	0.40	B
		Sore	B-T	2624	5535	0.47	C
			T-B	1924	4324	0.44	C

Tabel 4.119 Kinerja Segmen Setelah Perbaikan Jl Karimun Jawa 2025 Dengan Pembangunan *Weekday*

No	Nama Ruas	Periode	Pergerakan	Volume Smp/jam	Capasitas	V/C ratio	LOS
1	Jl Karimun Jawa 1	Pagi	B-T	896	6535	0.14	A
			T-B	2682	7057	0.38	B
		Siang	B-T	1103	6535	0.17	A
			T-B	1022	7057	0.14	A
		Sore	B-T	1585	6535	0.24	B
			T-B	2244	7057	0.32	B
2	Jl Karimun Jawa 2	Pagi	B-T	896	6095	0.15	A
			T-B	2682	6583	0.41	B
		Siang	B-T	1103	6095	0.18	A
			T-B	1022	6583	0.16	A
		Sore	B-T	1585	6095	0.26	B
			T-B	2244	6583	0.34	B
3	Jl karimun Jawa 3	Pagi	B-T	1648	6095	0.27	B
			T-B	2007	6583	0.30	B
		Siang	B-T	1410	6095	0.23	B
			T-B	1740	6583	0.26	B
		Sore	B-T	2624	6095	0.43	B
			T-B	1924	6583	0.29	B

b.*Weekend*

Tabel 4.120 Kinerja Segmen Jl Karimun Jawa 2025 Dengan Pembangunan *Weekend*

No	Nama Ruas	Periode	Pergerakan	Volume Smp/jam	Capasitas	V/C ratio	LOS
1	Jl Karimun Jawa 1	Pagi	B-T	543	2968	0.18	A
			T-B	1387	2968	0.47	C
		Siang	B-T	841	2968	0.28	B
			T-B	749	2968	0.25	B
		Sore	B-T	856	2968	0.29	B
			T-B	1575	2968	0.53	C
2	Jl Karimun Jawa 2	Pagi	B-T	543	2851	0.19	A
			T-B	1387	3141	0.44	C
		Siang	B-T	841	2851	0.30	B
			T-B	749	3141	0.24	B
		Sore	B-T	856	2851	0.30	B
			T-B	1575	3141	0.50	C
3	Jl karimun Jawa 3	Pagi	B-T	650	5535	0.12	A
			T-B	1194	4324	0.28	B
		Siang	B-T	1042	5535	0.19	A
			T-B	1477	4324	0.34	B
		Sore	B-T	1031	5535	0.19	A
			T-B	1183	4324	0.27	B

Tabel 4.121 Kinerja Segmen Setelah Perbaikan Jl Karimun Jawa 2025 Dengan Pembangunan *Weekend*

No	Nama Ruas	Periode	Pergerakan	Volume Smp/jam	Capasitas	V/C ratio	LOS
1	Jl Karimun Jawa 1	Pagi	B-T	543	6535	0.08	A
			T-B	1387	7057	0.20	A
		Siang	B-T	841	6535	0.13	A
			T-B	749	7057	0.11	A
		Sore	B-T	856	6535	0.13	A
			T-B	1575	7057	0.22	B
2	Jl Karimun Jawa 2	Pagi	B-T	543	6095	0.09	A
			T-B	1387	6583	0.21	B
		Siang	B-T	841	6095	0.14	A
			T-B	749	6583	0.11	A
		Sore	B-T	856	6095	0.14	A
			T-B	1575	6583	0.24	B
3	Jl karimun Jawa 3	Pagi	B-T	650	6095	0.11	A
			T-B	1194	6583	0.18	A
		Siang	B-T	1042	6095	0.17	A
			T-B	1477	6583	0.22	B
		Sore	B-T	1031	6095	0.17	A
			T-B	1183	6583	0.18	A

Pada tabel tabel diatas dapat dilihat bahwa kinerja segmen Jl Karimun Jawa Tahun 2025 dengan pembangunan setelah perbaikan memiliki LOS paling rendah adalah B sehingga Segmen ini memiliki kinerja yang baik.

”Halaman ini sengaja dikosongkan”

BAB V
KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan Hasil analisa yang telah dijelaskan pada bab – bab sebelumnnya maka pada bab ini akan dibahas mengenai kesimpulan yang dapat diambil :

1. Pada tahun eksisting 2018,simpang bersinyal Jl Sumatera – Jl Raya Ngagel – Jl Sulawesi pada kondisi hari kerja (*Weekday*) memiliki nilai tundaan paling tinggi sebesar 59.51 dengan LOS E,sedangkan pada hari libur (*Weekend*) memiliki nilai tundaan paling tinggi 49.62 detik dengan LOS E. Pada Simpang bersinyal Jl Kayoon – Jl Karimun Jawa – Jl Sono Kembang memiliki nilai tundaan pada hari kerja (*Weekday*) paling tinggi 65.76 detik dengan LOS E,sedangkan pada hari libur (*Weekend*) memiliki nilai tundaan paling tinggi 38.28 detik dengan LOS D. Pada simpang tak bersinyal Jl biliton jawa pada hari kerja (*Weekday*) memiliki nilai tundaan paling tinggi 12.10 detik dengan LOS D, pada hari libur (*Weeekend*) memiliki tundaan paling tinggi 11.13 detik dengan LOS C. Pada ruas/segmen jalan dapat pada kondisi eksiting kinerjanya masih baik dengan nilai LOS paling buruk E pada ruas jalan Raya Gubeng *section* 1 dan 2, dan Jl Biliton *section* 2

2. Pada tahun 2020 tanpa pengembangan,simpang bersinyal Jl Sumatera – Jl Raya Ngagel – Jl Sulawesi pada kondisi hari kerja (*Weekday*) memiliki nilai tundaan paling tinggi sebesar 88.72 dengan LOS F,sedangkan pada hari libur (*Weekend*) memiliki nilai tundaan paling tinggi 61.06 detik dengan LOS F. Pada Simpang bersinyal Jl Kayoon – Jl Karimun Jawa – Jl Sono Kembang memiliki nilai tundaan pada hari kerja (*Weekday*) paling tinggi 116.82 detik dengan LOS F, Sedangkan pada hari libur (*Weekend*) memiliki nilai tundaan

paling tinggi 40.67 detik dengan LOS E. Pada simpang tak bersinyal Jl biliton jawa pada hari kerja (*Weekday*) memiliki nilai tundaan paling tinggi 12.94 detik dengan LOS D, pada hari libur (*Weeekend*) memiliki tundaan paling tinggi 12.00 detik dengan LOS C. Pada ruas/segmen jalan dapat pada kondisi tahun 2020 tanpa pembangunan kinerjanya masih baik namun terdapat segmen dengan nilai LOS F pada ruas jalan Raya Gubeng *section* 1 dan 2

Pada tahun 2025 tanpa pengembangan,simpang bersinyal Jl Sumatera – Jl Raya Ngagel – Jl Sulawesi pada kondisi hari kerja (*Weekday*) memiliki nilai tundaan paling tinggi sebesar 192.61 dengan LOS F,sedangkan pada hari libur (*Weekend*) memiliki nilai tundaan paling tinggi 186.37 detik dengan LOS F. Pada Simpang bersinyal Jl Kayoon – Jl Karimun Jawa – Jl Sono Kembang memiliki nilai tundaan pada hari kerja (*Weekday*) paling tinggi 251.57 detik dengan LOS F, Sedangkan pada hari libur (*Weekend*) memiliki nilai tundaan paling tinggi 63.38 detik dengan LOS F. Pada simpang tak bersinyal Jl biliton jawa pada hari kerja (*Weekday*) memiliki nilai tundaan paling tinggi 17.47 detik dengan LOS E, pada hari libur (*Weeekend*) memiliki tundaan paling tinggi 14.45 detik dengan LOS E. Pada ruas/segmen jalan pada kondisi tahun 2025 tanpa pembangunan kinerjanya masih baik namun terdapat segmen dengan nilai LOS F pada ruas jalan Raya Gubeng *section* 1 dan 2, dan Jl Biliton *Section* 2

3. Pada tahun 2020 dengan pengembangan,simpang bersinyal Jl Sumatera – Jl Raya Ngagel – Jl Sulawesi pada kondisi hari kerja (*Weekday*) memiliki nilai tundaan paling tinggi sebesar 179.08 dengan LOS F,sedangkan pada hari libur (*Weekend*) memiliki nilai tundaan paling tinggi 84.6 detik dengan LOS F. Pada Simpang bersinyal Jl Kayoon – Jl Karimun Jawa – Jl Sono Kembang memiliki nilai tundaan pada hari kerja (*Weekday*) paling tinggi 752.2 detik dengan LOS F, Sedangkan pada hari libur (*Weekend*) memiliki nilai tundaan

paling tinggi 95.49 detik dengan LOS F. Pada simpang tak bersinyal Jl biliton jawa pada hari kerja (*Weekday*) memiliki nilai tundaan paling tinggi 13.61 detik dengan LOS D, pada hari libur (*Weeekend*) memiliki tundaan paling tinggi 12.02 detik dengan LOS D. Pada ruas/segmen jalan pada kondisi tahun 2020 dengan pembangunan kinerjanya masih baik namun terdapat segmen dengan nilai LOS F pada ruas jalan Raya Gubeng *section* 1 dan 2

Pada tahun 2025 dengan pengembangan,simpang bersinyal Jl Sumatera – Jl Raya Ngagel – Jl Sulawesi pada kondisi hari kerja (*Weekday*) memiliki nilai tundaan paling tinggi sebesar 346.72 dengan LOS F,sedangkan pada hari libur (*Weekend*) memiliki nilai tundaan paling tinggi 223.64 detik dengan LOS F. Pada Simpang bersinyal Jl Kayoon – Jl Karimun Jawa – Jl Sono Kembang memiliki nilai tundaan pada hari kerja (*Weekday*) paling tinggi 904.0 detik dengan LOS F, Sedangkan pada hari libur (*Weekend*) memiliki nilai tundaan paling tinggi 220.46 detik dengan LOS F. Pada simpang tak bersinyal Jl biliton jawa pada hari kerja (*Weekday*) memiliki nilai tundaan paling tinggi 17.54 detik dengan LOS E, pada hari libur (*Weeekend*) memiliki tundaan paling tinggi 14.49 detik dengan LOS E. Pada ruas/segmen jalan pada kondisi tahun 2025 dengan pembangunan kinerjanya masih baik namun terdapat segmen dengan nilai LOS F pada ruas jalan Raya Gubeng *section* 1 dan 2, Jl Sulawesi sisi barat, Jl Sulawesi sisi timur, dan Jl Biliton *Section* 2

4. Berdasarkan perhitungan kebutuhan parkir, dibutuhkan sebesar 456 SRP R4, sedangkan dari pihak pengembang menyediakan 499 SRP R4, dan 215 SRP R2 sehingga kebutuhan parkir masih mencukupi.

5. Berdasarkan hasil analisa simpang bersinyal, simpang tak bersinyal maka alternatif perbaikan yang diberikan adalah sebagai berikut :

- Merubah waktu hijau pada setiap fase pergerakan.
- Merubah geometrik pendekat apabila memungkinkan.

Pada simpang ini yang memungkinkan merubah geometrik adalah simpang bersinyal Jl Kayoon – Jl Karimun jawa – Jl Kembang pada pendekat timur Jl Karimun Jawa adapun geometriknya menjadi seperti berikut :

Lebar Total 2 Jalur	= 30 m
Lebar Sisi Utara	= 14 m
Lebar Sisi Selatan	= 16 m
WA	= 16 m
W entry	= 10.5 m
W Ltor	= 5.5 m

Selain merubah geometrik juga merubah pergerakan yang semula belok kiri (LT) menjadi belok kiri langsung (LTOR)

Adapun hasil perbaikan adalah sebagai berikut :

- Pada simpang bersinyal Jl Sumatera – Jl Raya Ngagel – Jl Sulawesi pada tahun 2018 hari terjadi peningkatan kinerja dengan tundaan paling tinggi pada hari kerja (*Weekday*) sebesar 59.51 detik dengan LOS E, pada hari libur (*Weekend*) 43.36 detik dengan LOS E. Tahun 2020 dengan pembangunan terjadi peningkatan kinerja dengan tundaan paling tinggi pada hari kerja (*Weekday*) sebesar 90.74 detik dengan LOS F, pada hari libur (*Weekend*) 47.47 detik dengan LOS E. Tahun 2025 dengan pembangunan terjadi peningkatan kinerja dengan tundaan paling tinggi pada hari kerja (*Weekday*) sebesar 214.75 detik dengan LOS F, pada hari libur (*Weekend*) 89.25 detik dengan LOS F.

- Pada simpang bersinyal Jl Kayoon – Jl Karimun Jawa – Jl Sono Kembang pada tahun 2018 hari terjadi peningkatan kinerja dengan tundaan paling tinggi pada hari kerja (*Weekday*) sebesar 44 detik dengan LOS E, pada hari libur (*Weekend*) 38.28 detik dengan LOS D. Tahun 2020 dengan pembangunan terjadi peningkatan kinerja dengan tundaan

paling tinggi pada hari kerja (*Weekday*) sebesar 211.8 detik dengan LOS F, pada hari libur (*Weekend*) 41.8 detik dengan LOS E. Tahun 2025 dengan pembangunan terjadi peningkatan kinerja dengan tundaan paling tinggi pada hari kerja (*Weekday*) sebesar 47.5 detik dengan LOS E, pada hari libur (*Weekend*) 34.4 detik dengan LOS D.

5.2 Saran

1. Pada setiap pintu keluar dan masuk diharapkan adanya petugas dari pihak pengembang untuk membantu kelancaran lalu lintas

2. Diharapkan pemerintah segera merealisasikan rekomendasi untuk jembatan Jl Karimun jawa karena jembatan ini memiliki lebar yang sempit dan akan menurunkan kinerja untuk tahun tahun mendatang. Rekomendasi pelebaran jembatan juga sekaligus untuk mendukung perbaikan sarana jalan koridor barat timur.

3. Pada segmen jalan di sekitar lokasi pengembanngan RS Siloam Surabaya,yang memiliki kinerja cukup buruk pada tahun tahun mendatang, sebaiknya dilakukan pemantuan arus lalu lintas, pemasangan rambu-rambu dilarang berhenti, pengecatan ulang marka jalan dan penertiban pedagang kaki lima (PKL)

”Halaman ini sengaja dikosongkan”

DAFTAR PUSTAKA

Akbari, D.S 2017 Evaluasi Kebutuhan Ruang Parkir Pada Rumah Sakit Tipe B di Kota Surabaya, *ITS, Surabaya*

Arrafi, F.,& Machsus 2017. Analisis Dampak Lalu Lintas Akibat Pembangunan Kantor Telekomunikasi Manyar Kertoadi 1 Surabaya. *Prosiding Seminar Nasional Aplikasi Teknologi Prasarana Wilayah X (ATPW)*.

Badan Pusat Statistik Kota Surabaya. 2017. *Kota Surabaya Dalam Angka*.

Direktorat Jendral Bina Marga, Departemen Pekerjaan Umum. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia.*

Kurniawan, R. W.dkk 2017. Analisis Dampak Lalu Lintas Pembangunan Surabaya Grammar School (SGS) Kota Surabaya. *Prosiding Seminar Nasional Aplikasi Teknologi Prasarana Wilayah X (ATPW)*.

Peraturan Menteri Perhubungan No 75. 2015. *Penyelenggarakan Analisis Dampak Lalu Lintas*

Peraturan Daerah Kotamadya Tingkat II Surabaya No.7 Tahun 1992 "Kebutuhan Ruang parkir", Surabaya

Peraturan Daerah Kota Surabaya No.12 Tahun 2006 "Analisis Dampak Lalu Lintas di Jalan", Surabaya

Rantung,T,dkk. 2015. Analisa Dampak Lalu Lintas (Andalalin) Kawasan Lippo Plaza Kairagi Manado. *Jurnal Ilmiah Media Engineering Vol 5 No.1*.

Rijal, F. M.dkk 2017. Analisis Dampak Lalu Lintas Akibat Pembangunan Apatemen Gunawangsa Tidar Surabaya. *Prosiding Seminar Nasional Aplikasi Teknologi Prasarana Wilayah X (ATPW)*.

Sudjana, 2005. Metoda Statistika Tarsito : Bandung

Sugiyono, 2003 Statistika Untuk Penelitian. *Penerbit ALFABETA Bandung*

Tamin, O.Z 2000 Perencanaan dan Pemodelan Transportasi, *Edisi I, Penerbit ITB, Bandung*

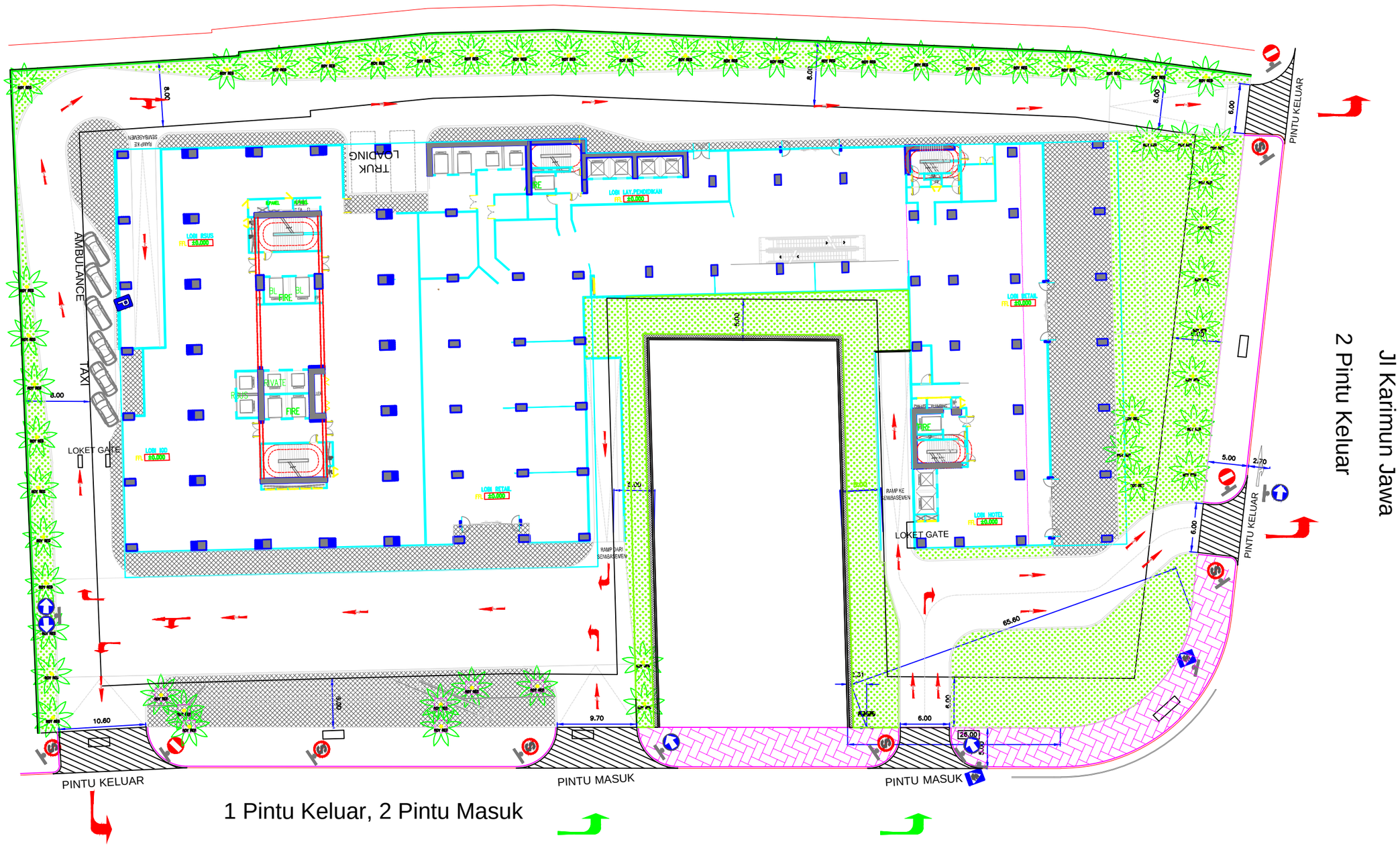
Tamin, O.Z 2003 Perencanaan dan Pemodelan Transportas Contoh Soal Dan Aplikasi, *Edisi I, Penerbit ITB, Bandung*

Wahab, W.,dkk. 2015. Analisis Nilai Pertumbuhan Lalu Lintas dan Perkiraan Pertumbuhan Lalu Lintas Dimasa Mendatang Berdasarkan Volume Lalu Lintas Harian Rata-Rata (Studi Kasus Ruas Jalan SP. Lago-Sorek/Jalan Lintas Timur). *JOM FTEKNIK Volume 2 No 1*.

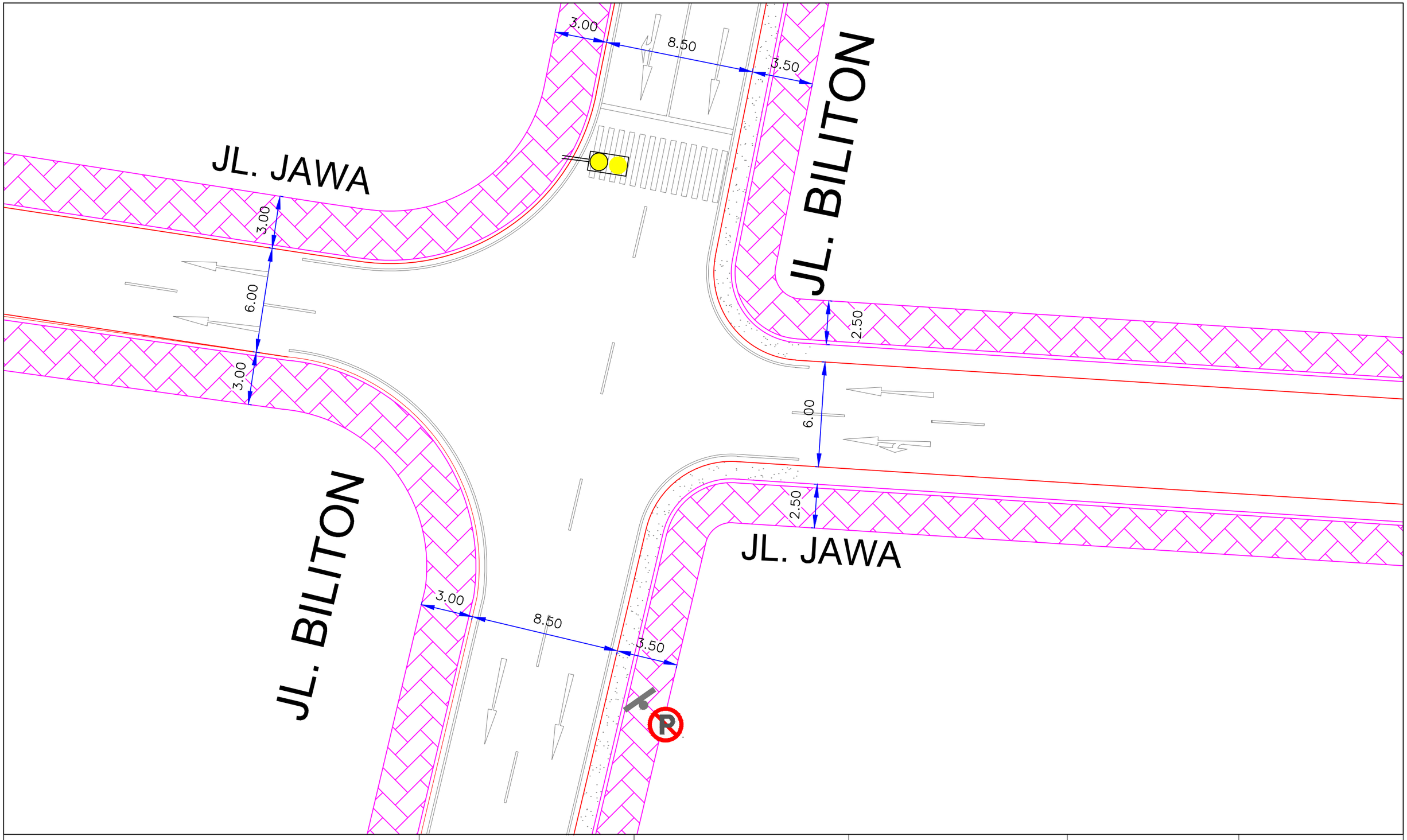
Zahwan, A., dkk. 2012. Analisa Dampak Lalu Lintas Pengembangan Rumah Sakit Telogorejo di Jl KH Ahmad Dahlan Semarang. *Fakultas Teknik Sipil Undip*.

Zuhdy, A. Y., & Basuki, R. 2011. Analisa Dampak Lalu lintas Hotel Rich Palace. *Seminar Nasional Aplikasi Teknologi Prasarana Wilayah 2011*.

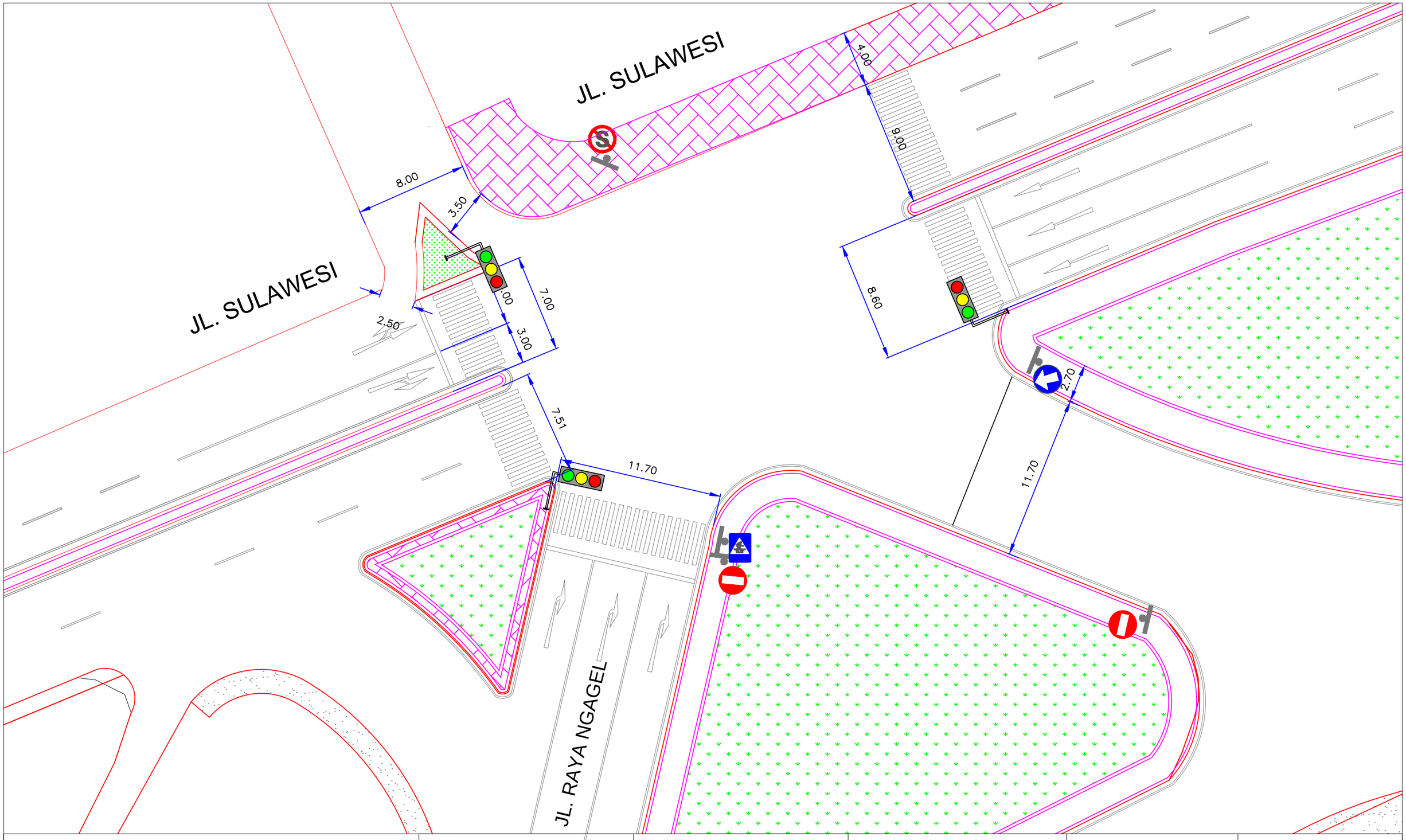
LAMPIRAN



	TUGAS AKHIR TERAPAN	NAMA MAHASISWA	DOSEN PEMBIMBING	NAMA GAMBAR	SKALA
ITS Institut Teknologi Sepuluh Nopember	ANALISIS DAMPAK LALU LINTAS AKIBAT PENGEMBANGAN RUMAH SAKIT SILOAM SURABAYA	MUHAMMAD FAREZA AKBAR 10111410000016	Dr. MACHSUS, ST., MT.	Konsep di dalam kawasan	1:500
				NO. GAMBAR	JUMLAH GAMBAR
				01	14



	TUGAS AKHIR TERAPAN	NAMA MAHASISWA	DOSEN PEMBIMBING	NAMA GAMBAR	SKALA
ITS Institut Teknologi Sepuluh Nopember	ANALISIS DAMPAK LALU LINTAS AKIBAT PENGEMBANGAN RUMAH SAKIT SILOAM SURABAYA	MUHAMMAD FAREZA AKBAR 10111410000016	Dr. MACHSUS, ST., MT.	Simpang Tak Bersinyal Jl Biliton - Jl Jawa	1:200
				NO. GAMBAR	JUMLAH GAMBAR
				02	14



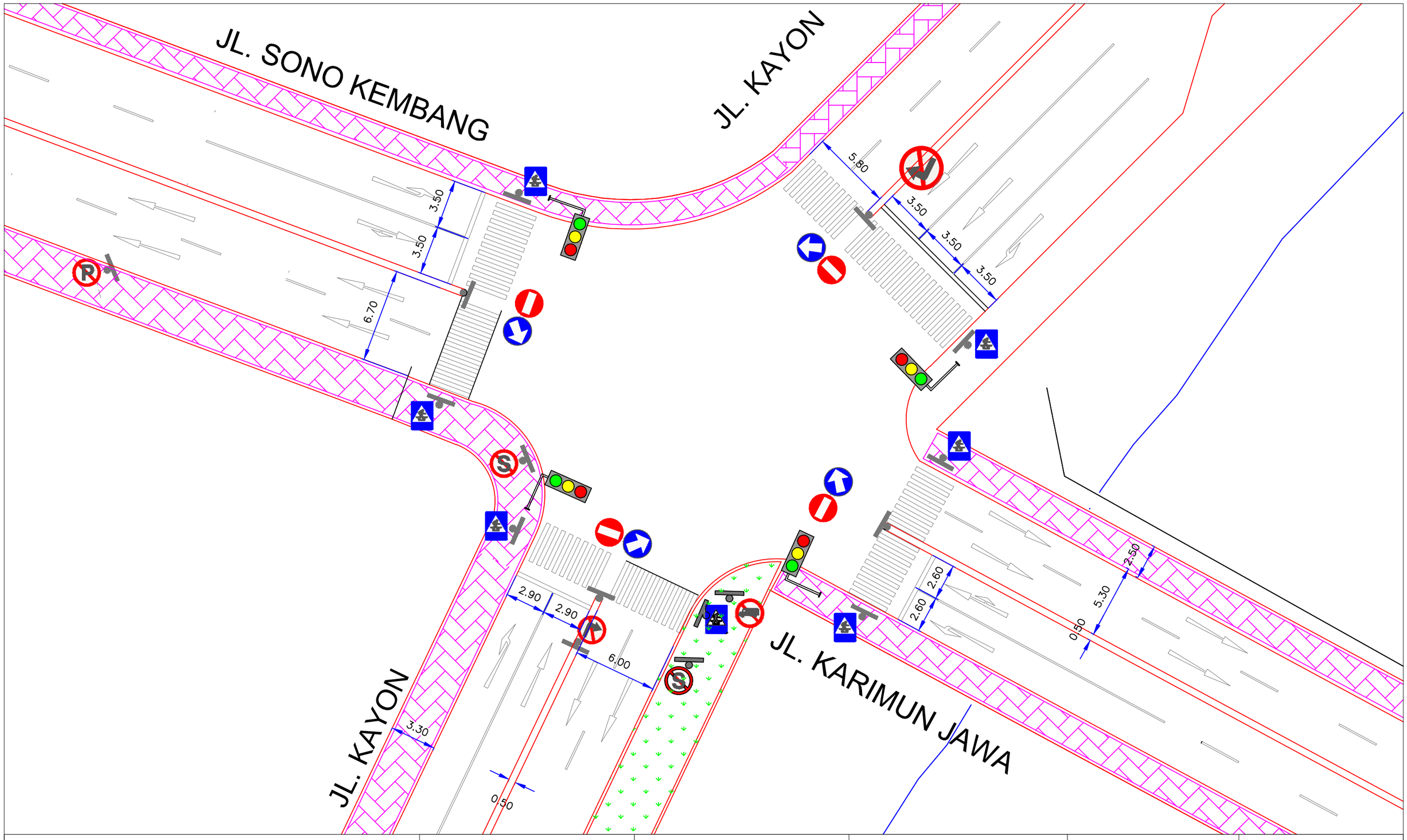
	TUGAS AKHIR TERAPAN	NAMA MAHASISWA	DOSEN PEMBIMBING	NAMA GAMBAR	SKALA
ITS Institut Teknologi Sepuluh Nopember	ANALISIS DAMPAK LALU LINTAS AKIBAT PENGEMBANGAN RUMAH SAKIT SILOAM SURABAYA	MUHAMMAD FAREZA AKBAR 10111410000016	Dr. MACHSUS, ST., MT.	Simpang Bersinyal Jl Sumatera - Jl Raya Ngagel - Jl Sulawesi	1:250
				NO. GAMBAR	JUMLAH GAMBAR
				03	14

Perode	Fase	2018								2018 Perbaikan				2020DP				2025DP			
		Waktu Hijau		Waktu Kuning		Waktu All Red		Waktu Siklus		Waktu Hijau		Waktu Siklus		Waktu Hijau		Waktu Siklus		Waktu Hijau		Waktu Siklus	
Pagi	Fase 1	40	Detik	3	Detik	1	Detik	146	Detik	60	Detik	156	Detik	50	Detik	166	Detik	60	Detik	171	Detik
	Fase 2	36	Detik	3	Detik	1	Detik	146	Detik	40	Detik	156	Detik	50	Detik	166	Detik	50	Detik	171	Detik
	Fase 3	59	Detik	3	Detik	0	Detik	146	Detik	45	Detik	156	Detik	55	Detik	166	Detik	45	Detik	171	Detik
Siang	Fase 1	47	Detik	3	Detik	1	Detik	124	Detik	47	Detik	124	Detik	47	Detik	124	Detik	65	Detik	181	Detik
	Fase 2	33	Detik	3	Detik	1	Detik	124	Detik	33	Detik	124	Detik	33	Detik	124	Detik	50	Detik	181	Detik
	Fase 3	33	Detik	3	Detik	0	Detik	124	Detik	33	Detik	124	Detik	33	Detik	124	Detik	55	Detik	181	Detik
Sore	Fase 1	38	Detik	3	Detik	1	Detik	152	Detik	38	Detik	152	Detik	40	Detik	152	Detik	45	Detik	161	Detik
	Fase 2	63	Detik	3	Detik	1	Detik	152	Detik	63	Detik	152	Detik	65	Detik	152	Detik	70	Detik	161	Detik
	Fase 3	40	Detik	3	Detik	0	Detik	152	Detik	40	Detik	152	Detik	35	Detik	152	Detik	35	Detik	161	Detik

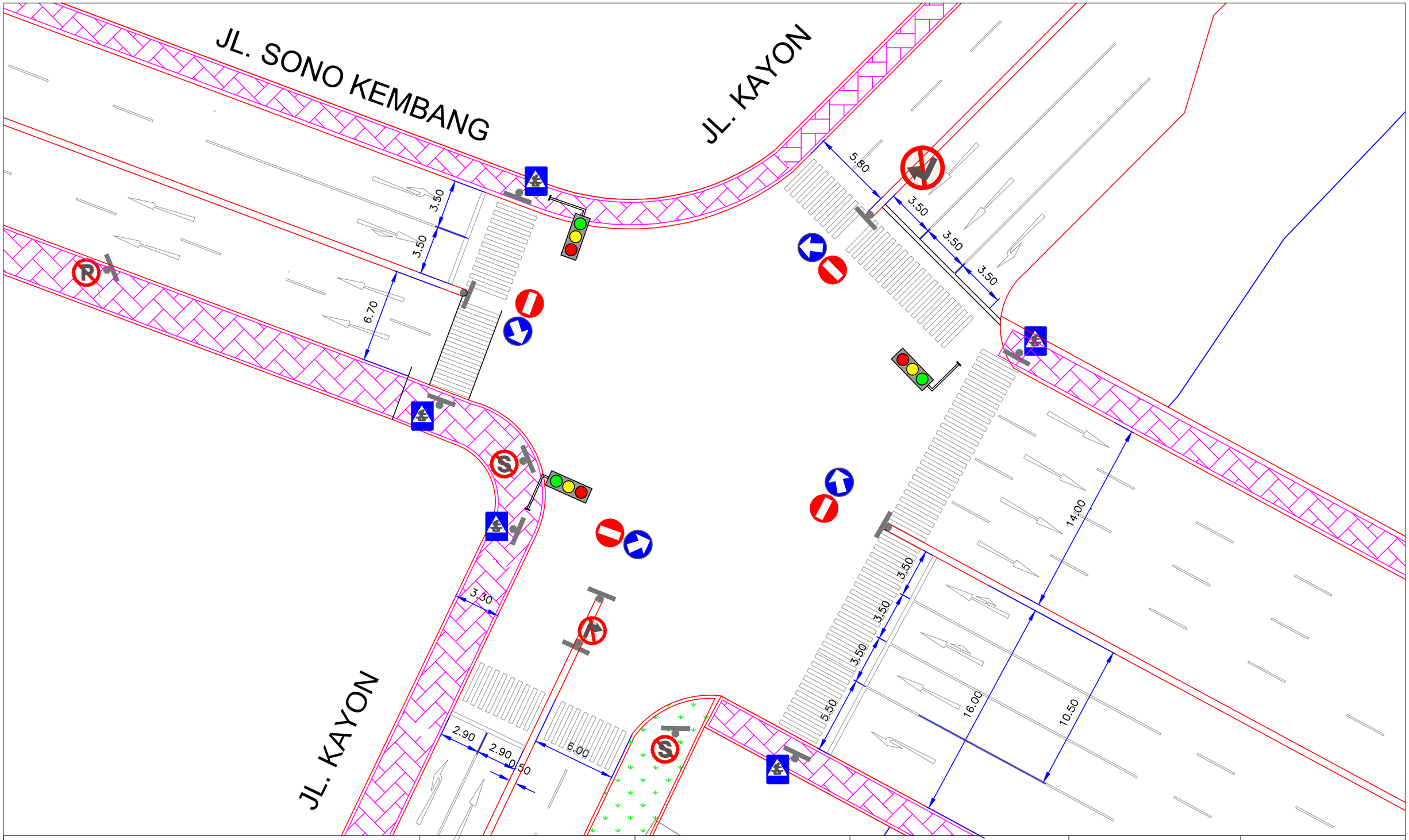
Perode	Fase	2018								2018 Perbaikan				2020DP				2025DP			
		Waktu Hijau		Waktu Kuning		Waktu All Red		Waktu Siklus		Waktu Hijau		Waktu Siklus		Waktu Hijau		Waktu Siklus		Waktu Hijau		Waktu Siklus	
Pagi	Fase 1	45	Detik	3	Detik	1	Detik	145	Detik	60	Detik	156	Detik	50	Detik	156	Detik	60	Detik	161	Detik
	Fase 2	43	Detik	3	Detik	1	Detik	145	Detik	40	Detik	156	Detik	45	Detik	156	Detik	50	Detik	161	Detik
	Fase 3	46	Detik	3	Detik	0	Detik	145	Detik	45	Detik	156	Detik	50	Detik	156	Detik	40	Detik	161	Detik
Siang	Fase 1	50	Detik	3	Detik	1	Detik	165	Detik	60	Detik	161	Detik	60	Detik	161	Detik	60	Detik	166	Detik
	Fase 2	39	Detik	3	Detik	1	Detik	165	Detik	45	Detik	161	Detik	40	Detik	161	Detik	45	Detik	166	Detik
	Fase 3	65	Detik	3	Detik	0	Detik	165	Detik	45	Detik	161	Detik	50	Detik	161	Detik	50	Detik	166	Detik
Sore	Fase 1	45	Detik	3	Detik	1	Detik	150	Detik	50	Detik	156	Detik	60	Detik	156	Detik	65	Detik	181	Detik
	Fase 2	44	Detik	3	Detik	1	Detik	150	Detik	45	Detik	156	Detik	50	Detik	156	Detik	60	Detik	181	Detik
	Fase 3	50	Detik	3	Detik	0	Detik	150	Detik	50	Detik	156	Detik	40	Detik	156	Detik	40	Detik	181	Detik

Institut Teknologi Sepuluh Nopember

TUGAS AKHIR TERAPAN	NAMA MAHASISWA	DOSEN PEMBIMBING	NAMA GAMBAR	SKALA
ANALISIS DAMPAK LALU LINTAS AKIBAT PENGEMBANGAN RUMAH SAKIT SILOAM SURABAYA	MUHAMMAD FAREZA AKBAR 10111410000016	Dr. MACHSUS, ST., MT.	Perbaikan Fase Lampu Lalu Lintas Simpang Jl Sumatera - Jl Raya Ngagel - Jl Sulawesi	NTS
			NO. GAMBAR	JUMLAH GAMBAR
			04	14



	TUGAS AKHIR TERAPAN	NAMA MAHASISWA	DOSEN PEMBIMBING	NAMA GAMBAR	SKALA
ITS Institut Teknologi Sepuluh Nopember	ANALISIS DAMPAK LALU LINTAS AKIBAT PENGEMBANGAN RUMAH SAKIT SILOAM SURABAYA	MUHAMMAD FAREZA AKBAR 10111410000016	Dr. MACHSUS, ST., MT.	Simpang Bersinyal Jl Kayoon - Jl Karimun Jawa - Jl Sono Kembang	1:250
				NO. GAMBAR	JUMLAH GAMBAR
				05	14



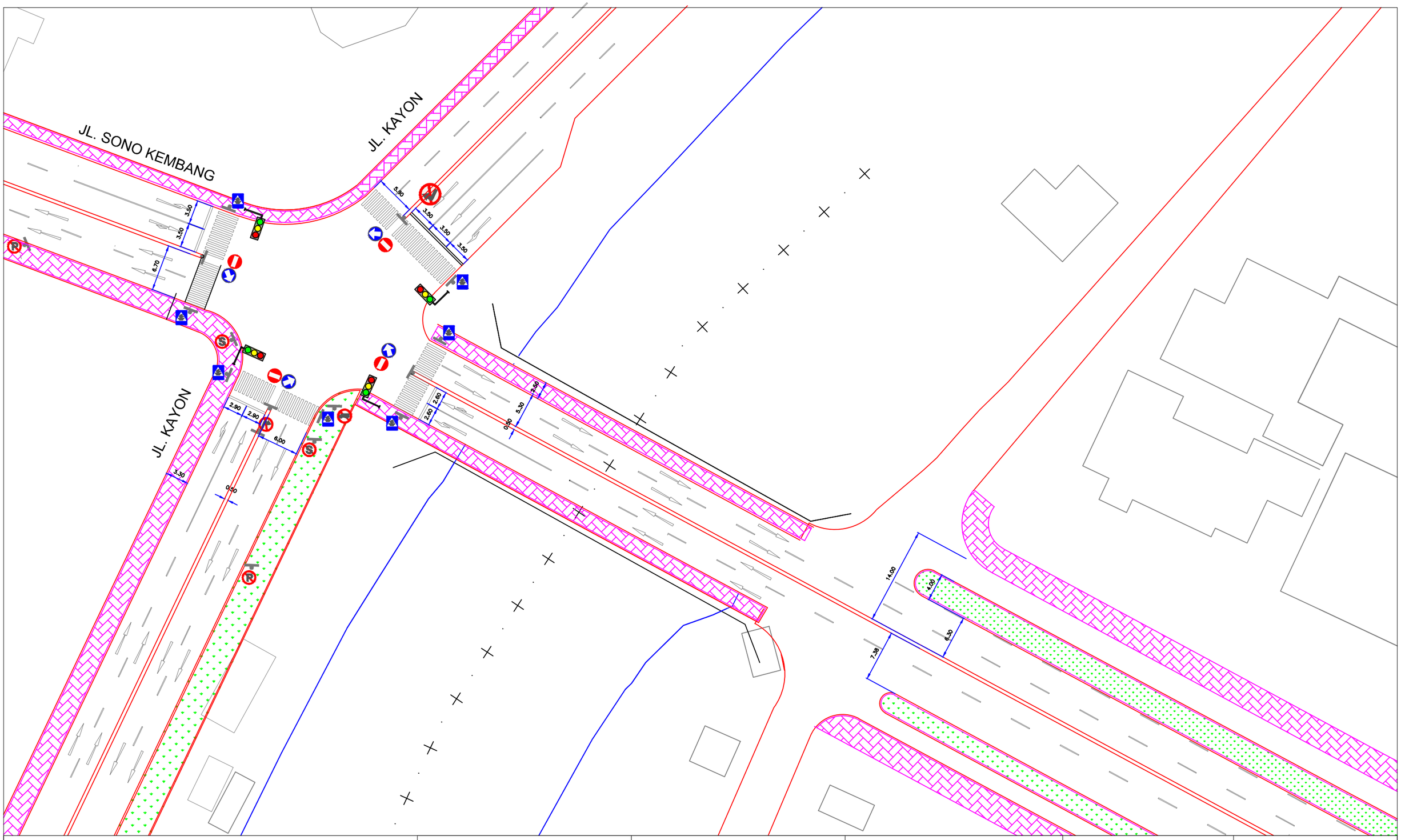
	TUGAS AKHIR TERAPAN	NAMA MAHASISWA	DOSEN PEMBIMBING	NAMA GAMBAR	SKALA
ITS Institut Teknologi Sepuluh Nopember	ANALISIS DAMPAK LALU LINTAS AKIBAT PENGEMBANGAN RUMAH SAKIT SILOAM SURABAYA	MUHAMMAD FAREZA AKBAR 10111410000016	Dr. MACHSUS, ST., MT.	Simpang Bersinyal Jl Kayoon - Jl Karimun Jawa - Jl Sono Kembang	1:250
				NO. GAMBAR	JUMLAH GAMBAR
				06	14

Perode	Fase	2018								2018 Perbaikan				2020DP				2025DP			
		Waktu Hijau		Waktu Kuning		Waktu All Red		Waktu Siklus		Waktu Hijau		Waktu Siklus		Waktu Hijau		Waktu Siklus		Waktu Hijau		Waktu Siklus	
Pagi	Fase 1	83	Detik	3	Detik	1	Detik	142	Detik	85	Detik	139	Detik	85	Detik	134	Detik	60	Detik	114	Detik
	Fase 2	29	Detik	3	Detik	2	Detik	142	Detik	20	Detik	139	Detik	20	Detik	134	Detik	25	Detik	114	Detik
	Fase 3	16	Detik	3	Detik	2	Detik	142	Detik	15	Detik	139	Detik	15	Detik	134	Detik	15	Detik	114	Detik
Siang	Fase 1	68	Detik	3	Detik	1	Detik	155	Detik	68	Detik	155	Detik	80	Detik	164	Detik	55	Detik	139	Detik
	Fase 2	49	Detik	3	Detik	2	Detik	155	Detik	49	Detik	155	Detik	45	Detik	164	Detik	50	Detik	139	Detik
	Fase 3	24	Detik	3	Detik	2	Detik	155	Detik	24	Detik	155	Detik	25	Detik	164	Detik	20	Detik	139	Detik
Sore	Fase 1	42	Detik	3	Detik	1	Detik	121	Detik	70	Detik	149	Detik	80	Detik	154	Detik	60	Detik	149	Detik
	Fase 2	46	Detik	3	Detik	2	Detik	121	Detik	40	Detik	149	Detik	35	Detik	154	Detik	50	Detik	149	Detik
	Fase 3	19	Detik	3	Detik	2	Detik	121	Detik	25	Detik	149	Detik	25	Detik	154	Detik	25	Detik	149	Detik

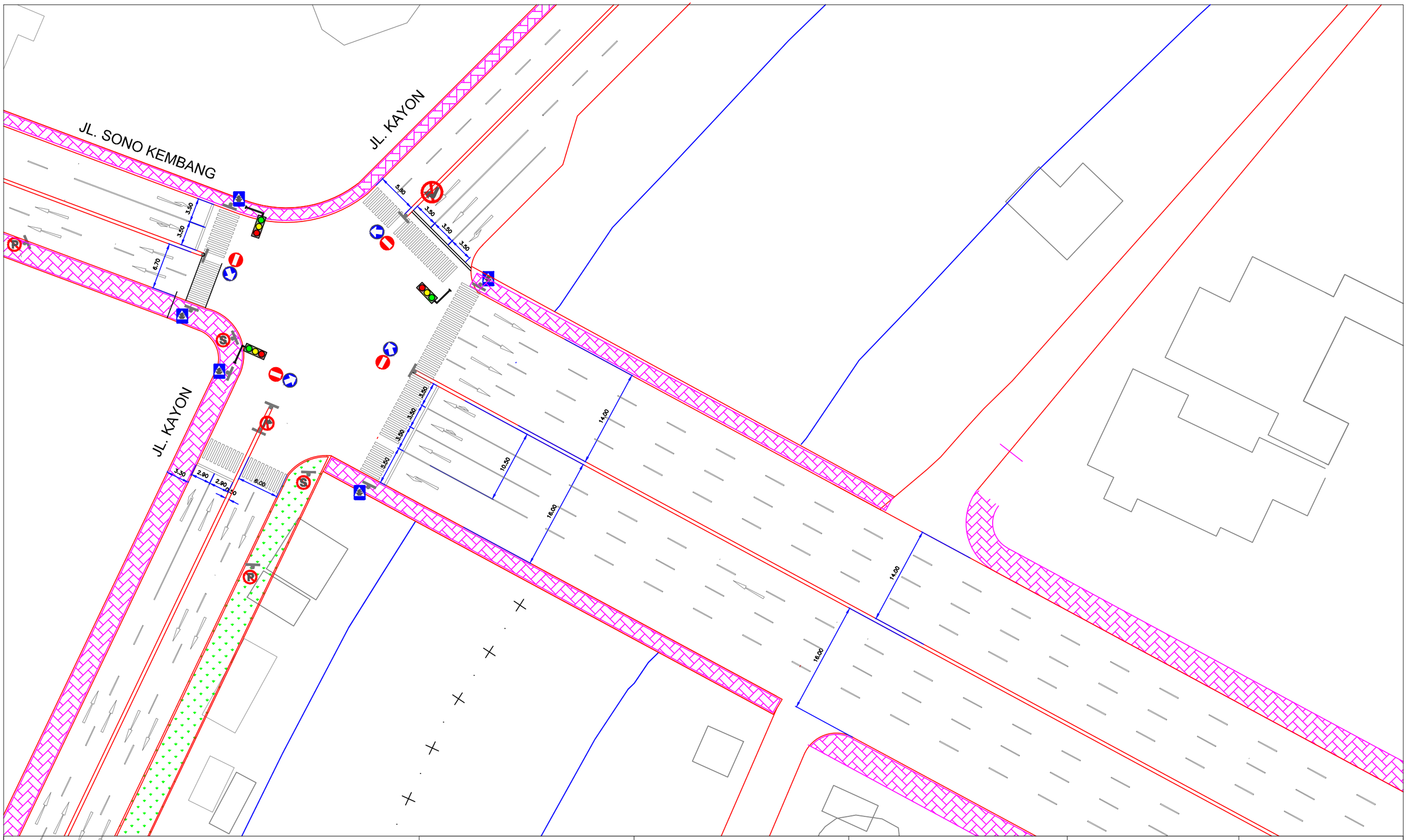
Perode	Fase	2018								2018 Perbaikan				2020DP				2025DP			
		Waktu Hijau		Waktu Kuning		Waktu All Red		Waktu Siklus		Waktu Hijau		Waktu Siklus		Waktu Hijau		Waktu Siklus		Waktu Hijau		Waktu Siklus	
Pagi	Fase 1	61	Detik	3	Detik	1	Detik	105	Detik	61	Detik	105	Detik	61	Detik	105	Detik	50	Detik	94	Detik
	Fase 2	22	Detik	3	Detik	2	Detik	105	Detik	22	Detik	105	Detik	22	Detik	105	Detik	22	Detik	94	Detik
	Fase 3	8	Detik	3	Detik	2	Detik	105	Detik	8	Detik	105	Detik	8	Detik	105	Detik	8	Detik	94	Detik
Siang	Fase 1	68	Detik	3	Detik	1	Detik	131	Detik	68	Detik	131	Detik	80	Detik	134	Detik	60	Detik	129	Detik
	Fase 2	32	Detik	3	Detik	2	Detik	131	Detik	32	Detik	131	Detik	45	Detik	134	Detik	35	Detik	129	Detik
	Fase 3	17	Detik	3	Detik	2	Detik	131	Detik	17	Detik	131	Detik	25	Detik	134	Detik	20	Detik	129	Detik
Sore	Fase 1	52	Detik	3	Detik	1	Detik	114	Detik	65	Detik	134	Detik	80	Detik	134	Detik	50	Detik	110	Detik
	Fase 2	42	Detik	3	Detik	2	Detik	114	Detik	35	Detik	134	Detik	35	Detik	134	Detik	35	Detik	110	Detik
	Fase 3	20	Detik	3	Detik	2	Detik	114	Detik	20	Detik	134	Detik	25	Detik	134	Detik	25	Detik	110	Detik

Institut Teknologi Sepuluh Nopember

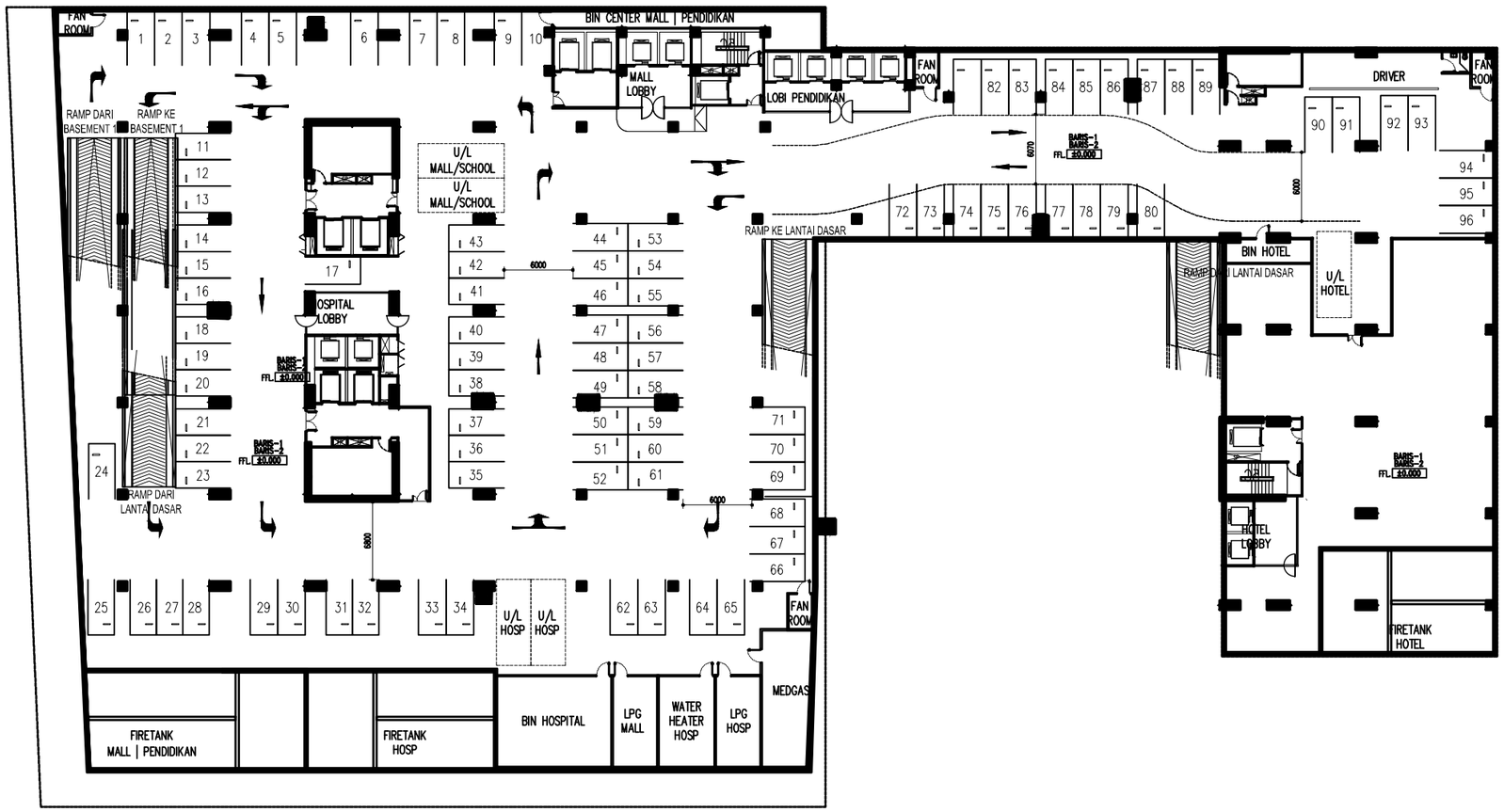
TUGAS AKHIR TERAPAN	NAMA MAHASISWA	DOSEN PEMBIMBING	NAMA GAMBAR	SKALA
ANALISIS DAMPAK LALU LINTAS AKIBAT PENGEMBANGAN RUMAH SAKIT SILOAM SURABAYA	MUHAMMAD FAREZA AKBAR 10111410000016	Dr. MACHSUS, ST., MT.	Perbaikan Fase Lampu Lalu Lintas Simpang Jl Kayoon - Jl Karimun Jawa - Jl Sono Kembang	NTS
			NO. GAMBAR	JUMLAH GAMBAR
			07	14



	TUGAS AKHIR TERAPAN	NAMA MAHASISWA	DOSEN PEMBIMBING	NAMA GAMBAR	SKALA
Institut Teknologi Sepuluh Nopember	ANALISIS DAMPAK LALU LINTAS AKIBAT PENGEMBANGAN RUMAH SAKIT SILOAM SURABAYA	MUHAMMAD FAREZA AKBAR 10111410000016	Dr. MACHSUS, ST., MT.	Ruas Jalan Karimun Jawa	1:500
				NO. GAMBAR	JUMLAH GAMBAR
				08	14

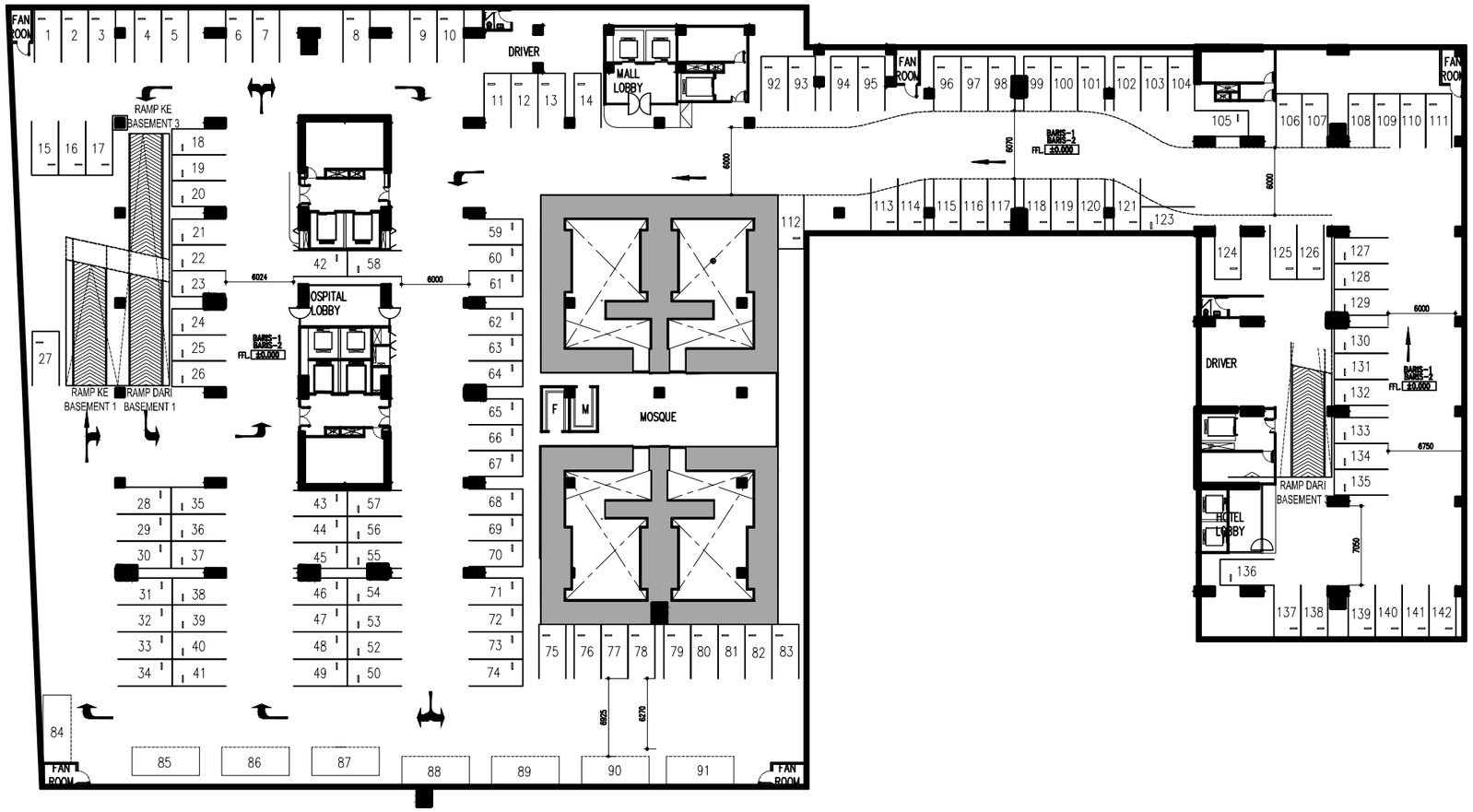


	TUGAS AKHIR TERAPAN	NAMA MAHASISWA	DOSEN PEMBIMBING	NAMA GAMBAR	SKALA
Institut Teknologi Sepuluh Nopember	ANALISIS DAMPAK LALU LINTAS AKIBAT PENGEMBANGAN RUMAH SAKIT SILOAM SURABAYA	MUHAMMAD FAREZA AKBAR 10111410000016	Dr. MACHSUS, ST., MT.	Perbaikan Ruas Jalan Karimun Jawa	1:500
				NO. GAMBAR	JUMLAH GAMBAR
				09	14

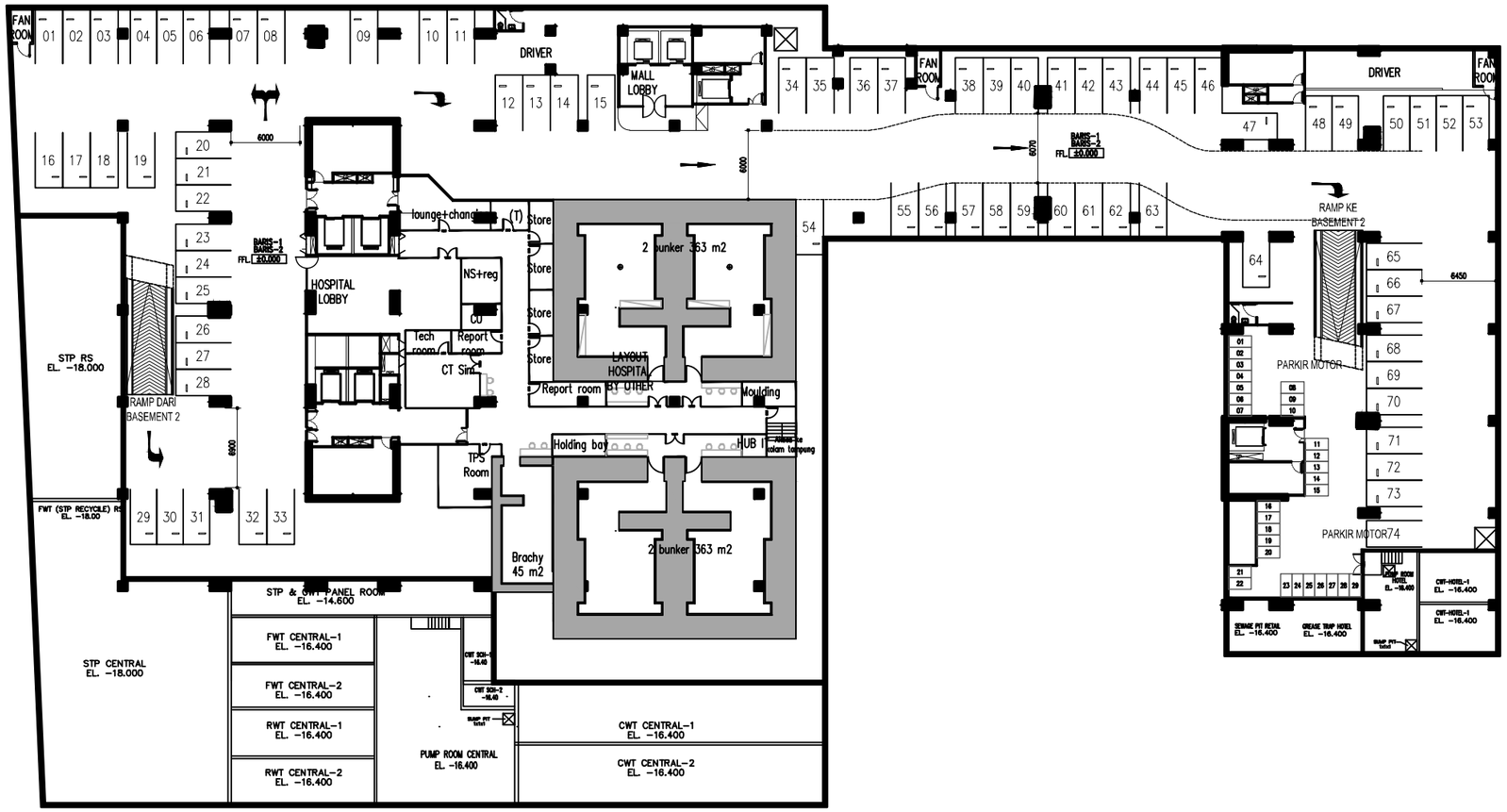


	TUGAS AKHIR TERAPAN	NAMA MAHASISWA	DOSEN PEMBIMBING	NAMA GAMBAR	SKALA
ITS Institut Teknologi Sepuluh Nopember	ANALISIS DAMPAK LALU LINTAS AKIBAT PENGEMBANGAN RUMAH SAKIT SILOAM SURABAYA	MUHAMMAD FAREZA AKBAR 10111410000016	Dr. MACHSUS, ST., MT.	Parkir Semi Basement	1:500
				NO. GAMBAR	JUMLAH GAMBAR
				10	14

	TUGAS AKHIR TERAPAN	NAMA MAHASISWA	DOSEN PEMBIMBING	NAMA GAMBAR	SKALA
Institut Teknologi Sepuluh Nopember	ANALISIS DAMPAK LALU LINTAS AKIBAT PENGEMBANGAN RUMAH SAKIT SILOAM SURABAYA	MUHAMMAD FAREZA AKBAR 10111410000016	Dr. MACHSUS, ST., MT.	Parkir Basement Lantai 1	1:500
				NO. GAMBAR	JUMLAH GAMBAR
				11	14

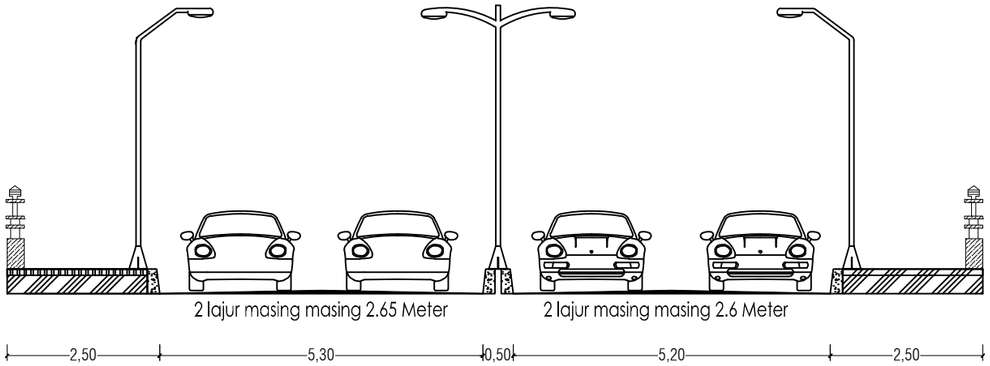


	TUGAS AKHIR TERAPAN	NAMA MAHASISWA	DOSEN PEMBIMBING	NAMA GAMBAR	SKALA
Institut Teknologi Sepuluh Nopember	ANALISIS DAMPAK LALU LINTAS AKIBAT PENGEMBANGAN RUMAH SAKIT SILOAM SURABAYA	MUHAMMAD FAREZA AKBAR 10111410000016	Dr. MACHSUS, ST., MT.	Parkir Basement Lantai 2	1:500
				NO. GAMBAR	JUMLAH GAMBAR
				12	14

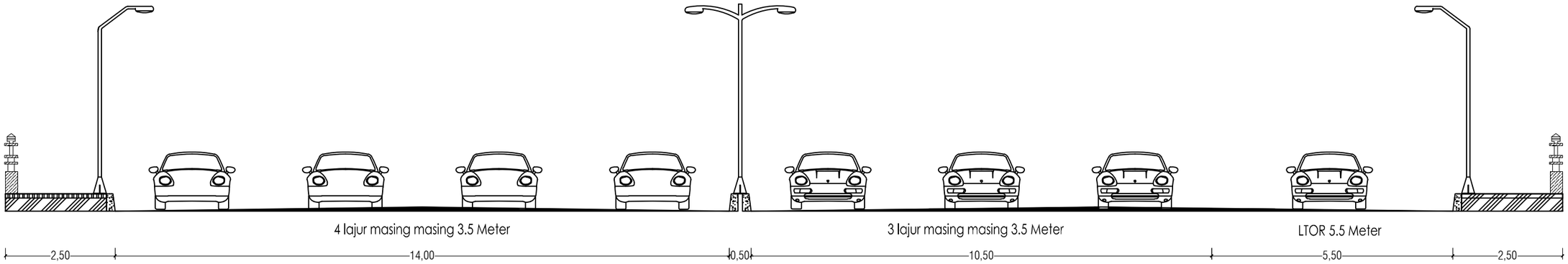


TUGAS AKHIR TERAPAN	NAMA MAHASISWA	DOSEN PEMBIMBING	NAMA GAMBAR	SKALA
ANALISIS DAMPAK LALU LINTAS AKIBAT PENGEMBANGAN RUMAH SAKIT SILOAM SURABAYA	MUHAMMAD FAREZA AKBAR 10111410000016	Dr. MACHSUS, ST., MT.	Parkir Basement Lantai 3	1:500
			NO. GAMBAR	JUMLAH GAMBAR
			13	14

ITS Institut Teknologi Sepuluh Nopember



Jl Karimun Jawa (Eksisting)
Skala 1 : 50



Jl Karimun Jawa (Perbaikan)
Skala 1 : 50

ITS Institut Teknologi Sepuluh Nopember

TUGAS AKHIR TERAPAN	NAMA MAHASISWA	DOSEN PEMBIMBING	NAMA GAMBAR	SKALA
ANALISIS DAMPAK LALU LINTAS AKIBAT PENGEMBANGAN RUMAH SAKIT SILOAM SURABAYA	MUHAMMAD FAREZA AKBAR 10111410000016	Dr. MACHSUS, ST., MT.	Pendekat Jl Karimun Jawa	1:100
			NO. GAMBAR	JUMLAH GAMBAR
			14	14

Volume Lalu Lintas Weekday (Rabu 21 februari 2018)
Simpang Bersinyal Jl Kayoon – Jl Kayoon – Jl Sono Kembang
Kayoon Utara (ST)

WAKTU	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
6.00 - 6.05	2	0	18	0					
6.05 - 6.10	2	0	26	1					
6.10 - 6.15	1	0	6	0					
6.15 - 6.20	2	0	22	1					
6.20 - 6.25	2	0	22	1					
6.25 - 6.30	2	0	27	1					
6.30 - 6.35	2	0	25	1					
6.35 - 6.40	4	0	33	1					
6.40 - 6.45	3	0	13	0					
6.45 - 6.50	1	0	24	2					
6.50 - 6.55	1	0	18	0					
6.55 - 7.00	3	0	18	0	25	0	252	8	75
7.00 - 7.05	4	0	18	1	27	0	252	9	77
7.05 - 7.10	3	0	25	0	28	0	251	8	78
7.10 - 7.15	4	0	20	2	31	0	265	10	84
7.15 - 7.20	6	0	28	0	35	0	271	9	89
7.20 - 7.25	5	0	30	0	38	0	279	8	94
7.25 - 7.30	6	0	21	0	42	0	273	7	97
7.30 - 7.35	5	0	29	0	45	0	277	6	100
7.35 - 7.40	6	0	44	0	47	0	288	5	105
7.40 - 7.45	9	0	33	0	53	0	308	5	115
7.45 - 7.50	6	0	38	0	58	0	322	3	122
7.50 - 7.55	3	0	39	0	60	0	343	3	129
7.55 - 8.00	5	0	31	0	62	0	356	3	133
8.00 - 8.05	2	0	18	1	60	0	356	3	131
8.05 - 8.10	3	0	26	3	60	0	357	6	131
8.10 - 8.15	3	0	26	2	59	0	363	6	132
8.15 - 8.20	2	0	35	1	55	0	370	7	129
8.20 - 8.25	10	1	31	1	60	1	371	8	136
8.25 - 8.30	3	0	16	1	57	1	366	9	132
8.30 - 8.35	2	1	30	2	54	2	367	11	130
8.35 - 8.40	5	0	39	1	53	2	362	12	128
8.40 - 8.45	7	0	25	1	51	2	354	13	124
8.45 - 8.50	6	0	30	1	51	2	346	14	123
8.50 - 8.55	3	0	35	1	51	2	342	15	122
8.55 - 9.00	5	0	32	1	51	2	343	16	122

Hari / Tanggal	: Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah	: ST
Arah	: Kayoon - Kayoon utara - selatan
Jam	: 11.00- 14.00
Puncak	: siang

WAKTU	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
11.00 - 11.05	4	0	12	0					
11.05 - 11.10	7	0	38	1					
11.10 - 11.15	12	0	32	1					
11.15 - 11.20	3	0	24	2					
11.20 - 11.25	6	0	44	3					
11.25 - 11.30	6	0	33	2					
11.30 - 11.35	8	0	32	0					
11.35 - 11.40	7	0	22	0					
11.40 - 11.45	3	0	21	0					
11.45 - 11.50	5	0	31	1					
11.50 - 11.55	3	0	24	2					
11.55 - 12.00	5	0	29	2	69	0	342	14	137
12.00 - 12.05	9	0	32	2	74	0	362	16	146
12.05 - 12.10	7	0	22	1	74	0	346	16	143
12.10 - 12.15	8	0	32	2	70	0	346	17	139
12.15 - 12.20	11	0	27	1	78	0	349	16	148
12.20 - 12.25	6	0	23	1	78	0	328	14	144
12.25 - 12.30	9	0	41	0	81	0	336	12	148
12.30 - 12.35	19	0	41	0	92	0	345	12	161
12.35 - 12.40	5	0	18	0	90	0	341	12	158
12.40 - 12.45	10	0	30	0	97	0	350	12	167
12.45 - 12.50	13	0	35	0	105	0	354	11	176
12.50 - 12.55	8	0	31	0	110	0	361	9	182
12.55 - 13.00	14	0	16	0	119	0	348	7	189
13.00 - 13.05	12	0	40	0	122	0	356	5	193
13.05 - 13.10	13	0	27	0	128	0	361	4	200
13.10 - 13.15	4	0	32	1	124	0	361	3	196
13.15 - 13.20	10	0	45	0	123	0	379	2	199
13.20 - 13.25	14	0	23	1	131	0	379	2	207
13.25 - 13.30	10	0	40	1	132	0	378	3	208
13.30 - 13.35	7	0	29	0	120	0	366	3	193
13.35 - 13.40	17	0	43	1	132	0	391	4	210
13.40 - 13.45	12	0	35	0	134	0	396	4	213
13.45 - 13.50	11	0	39	0	132	0	400	4	212
13.50 - 13.55	11	0	33	0	135	0	402	4	215
13.55 - 14.00	10	0	35	0	131	0	421	4	215

Hari / Tanggal					**: Rabu, 21 Februari 2018**								
Nomor Arah					**: ST**								
Arah					**: Kayoon - Kayoon**			utara - selatan					
Jam					**: 16.00- 19.00**								
Puncak					**: siang**								
					Kendaraan / 5 Menit				**Kendaraan / 1 Jam**				**Total smp/Jam**
					LV	**HV**	**MC**	**UM**	**LV**	**HV**	**MC**	**UM**	
					Kendaraan 1 Jam				**Kendaraan /Jam**				
16	00	-	16	05	15	0	64	1					
16	05	-	16	10	16	0	76	0					
16	10	-	16	15	12	0	65	0					
16	15	-	16	20	18	0	100	1					
16	20	-	16	25	22	0	69	0					
16	25	-	16	30	21	0	75	0					
16	30	-	16	35	24	0	69	0					
16	35	-	16	40	16	0	77	0					
16	40	-	16	45	16	1	72	0					
16	45	-	16	50	19	0	84	0					
16	50	-	16	55	29	0	90	1					
16	55	-	17	00	17	0	65	0	225	1	906	3	408
17	00	-	17	05	22	0	94	1	232	1	936	3	421
17	05	-	17	10	16	0	90	0	232	1	950	3	423
17	10	-	17	15	20	0	104	1	240	1	989	4	439
17	15	-	17	20	22	0	151	1	244	1	1040	4	453
17	20	-	17	25	16	0	100	0	238	1	1071	4	454
17	25	-	17	30	22	0	113	0	239	1	1109	4	462
17	30	-	17	35	19	0	85	0	234	1	1125	4	460
17	35	-	17	40	13	0	99	1	231	1	1147	5	462
17	40	-	17	45	18	0	90	2	233	0	1165	7	466
17	45	-	17	50	17	0	89	0	231	0	1170	7	465
17	50	-	17	55	18	0	66	1	220	0	1146	7	449
17	55	-	18	00	21	0	73	1	224	0	1154	8	455
18	00	-	18	05	18	0	38	1	220	0	1098	8	440
18	05	-	18	10	16	0	63	0	220	0	1071	8	434
18	10	-	18	15	9	0	39	1	209	0	1006	8	410
18	15	-	18	20	8	0	63	1	195	0	918	8	379
18	20	-	18	25	9	0	51	1	188	0	869	9	362
18	25	-	18	30	12	0	37	1	178	0	793	10	337
18	30	-	18	35	10	0	59	1	169	0	767	11	322
18	35	-	18	40	11	0	52	0	167	0	720	10	311
18	40	-	18	45	9	0	42	1	158	0	672	9	292
18	45	-	18	50	6	0	57	0	147	0	640	9	275
18	50	-	18	55	10	0	50	2	139	0	624	10	264
18	55	-	19	00	7	0	46	0	125	0	597	9	244

Jl Karimun Jawa (ST)

Hari / Tanggal	**: Rabu, 21 Februari 2018**
Nomor Arah	**: ST**
Arah	**: karimun jawa-sono kembang**
Jam	**: 06.00- 09.00**
Puncak	**: pagi**

	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
6.00 - 6.05	11	0	14	0					
6.05 - 6.10	13	0	12	0					
6.10 - 6.15	14	0	13	0					
6.15 - 6.20	17	0	20	0					
6.20 - 6.25	23	0	15	0					
6.25 - 6.30	15	1	29	0					
6.30 - 6.35	18	0	24	0					
6.35 - 6.40	30	0	30	1					
6.40 - 6.45	9	0	33	0					
6.45 - 6.50	16	0	48	0					
6.50 - 6.55	20	0	24	1					
6.55 - 7.00	25	0	26	0	211	1	288	2	270
7.00 - 7.05	27	0	40	0	227	1	314	2	291
7.05 - 7.10	20	0	39	0	234	1	341	2	304
7.10 - 7.15	26	0	40	0	246	1	368	2	321
7.15 - 7.20	15	0	35	0	244	1	383	2	322
7.20 - 7.25	26	0	45	0	247	1	413	2	331
7.25 - 7.30	34	0	50	0	266	0	434	2	353
7.30 - 7.35	19	0	55	1	267	0	465	3	360
7.35 - 7.40	29	0	47	0	266	0	482	2	362
7.40 - 7.45	34	0	76	0	291	0	525	2	396
7.45 - 7.50	31	0	79	0	306	0	556	2	417
7.50 - 7.55	29	0	53	0	315	0	585	1	432
7.55 - 8.00	31	0	72	1	321	0	631	2	447
8.00 - 8.05	36	0	56	0	330	0	647	2	459
8.05 - 8.10	23	0	45	0	333	0	653	2	464
8.10 - 8.15	34	0	50	1	341	0	663	3	474
8.15 - 8.20	21	0	40	2	347	0	668	5	481
8.20 - 8.25	20	0	32	0	341	0	655	5	472
8.25 - 8.30	23	0	42	0	330	0	647	5	459
8.30 - 8.35	20	0	20	0	331	0	612	4	453
8.35 - 8.40	25	0	39	0	327	0	604	4	448
8.40 - 8.45	18	0	21	0	311	0	549	4	421
8.45 - 8.50	22	0	27	0	302	0	497	4	401
8.50 - 8.55	12	0	36	0	285	0	480	4	381
8.55 - 9.00	11	0	25	0	265	0	433	3	352

Hari / Tanggal						**: Rabu, 21 Februari 2018**									
Nomor Arah						**: ST**									
Arah						**: karimun jawa-sono kembang**						barat-timur			
Jam						**: 11.00- 14.00**									
Puncak						**: siang**									
						Kendaraan / 5 Menit				**Kendaraan / 1 Jam**				**Total smp/Jam**	
						LV	**HV**	**MC**	**UM**	**LV**	**HV**	**MC**	**UM**		
						Kendaraan 1 Jam				**Kendaraan /Jam**					
11	00	-	11	05		16	0	28	0						
11	05	-	11	10		12	0	19	0						
11	10	-	11	15		17	0	31	0						
11	15	-	11	20		19	1	23	0						
11	20	-	11	25		15	0	32	0						
11	25	-	11	30		17	0	24	0						
11	30	-	11	35		9	0	18	0						
11	35	-	11	40		12	0	23	0						
11	40	-	11	45		15	0	21	0						
11	45	-	11	50		10	0	20	0						
11	50	-	11	55		13	0	26	0						
11	55	-	**12**	00		16	0	16	0	171	1	281	0	229	
12	00	-	12	05		21	0	21	0	176	1	274	0	232	
12	05	-	12	10		21	1	23	0	185	2	278	0	243	
12	10	-	12	15		22	0	23	0	190	2	270	0	247	
12	15	-	12	20		19	0	19	0	190	1	266	0	245	
12	20	-	12	25		18	0	18	1	193	1	252	1	245	
12	25	-	12	30		20	1	21	0	196	2	249	1	248	
12	30	-	12	35		21	0	18	0	208	2	249	1	260	
12	35	-	12	40		17	0	23	0	213	2	249	1	265	
12	40	-	12	45		18	0	20	0	216	2	248	1	268	
12	45	-	12	50		16	0	29	0	222	2	257	1	276	
12	50	-	12	55		15	0	15	0	224	2	246	1	276	
12	55	-	**13**	00		20	0	21	1	228	2	251	2	281	
13	00	-	13	05		16	0	25	0	223	2	255	2	277	
13	05	-	13	10		15	0	28	0	217	1	260	2	270	
13	10	-	13	15		26	0	26	0	221	1	263	2	275	
13	15	-	13	20		11	0	19	0	213	1	263	2	267	
13	20	-	13	25		23	0	25	0	218	1	270	1	273	
13	25	-	13	30		14	0	28	0	212	0	277	1	267	
13	30	-	13	35		26	1	27	0	217	1	286	1	276	
13	35	-	13	40		16	0	18	0	216	1	281	1	274	
13	40	-	13	45		27	0	29	0	225	1	290	1	284	
13	45	-	13	50		26	0	24	0	235	1	285	1	293	
13	50	-	13	55		19	0	23	0	239	1	293	1	299	
13	55	-	**14**	00		15	0	21	0	234	1	293	0	294	

Hari / Tanggal							**: Rabu, 21 Februari 2018**								
Nomor Arah							**: ST**								
Arah							**: karimun jawa-sono kembang**								
Jam							**: 11.00- 14.00**								
Puncak							**: siang**								
					Kendaraan / 5 Menit				**Kendaraan / 1 Jam**					**Total smp/Jam**	
					LV	**HV**	**MC**	**UM**	**LV**	**HV**	**MC**	**UM**			
					Kendaraan 1 Jam				**Kendaraan /Jam**						
11	00	-	11	05	16	0	28	0							
11	05	-	11	10	12	0	19	0							
11	10	-	11	15	17	0	31	0							
11	15	-	11	20	19	1	23	0							
11	20	-	11	25	15	0	32	0							
11	25	-	11	30	17	0	24	0							
11	30	-	11	35	9	0	18	0							
11	35	-	11	40	12	0	23	0							
11	40	-	11	45	15	0	21	0							
11	45	-	11	50	10	0	20	0							
11	50	-	11	55	13	0	26	0							
11	55	-	**12**	00	16	0	16	0	171	1	281	0	229		
12	00	-	12	05	21	0	21	0	176	1	274	0	232		
12	05	-	12	10	21	1	23	0	185	2	278	0	243		
12	10	-	12	15	22	0	23	0	190	2	270	0	247		
12	15	-	12	20	19	0	19	0	190	1	266	0	245		
12	20	-	12	25	18	0	18	1	193	1	252	1	245		
12	25	-	12	30	20	1	21	0	196	2	249	1	248		
12	30	-	12	35	21	0	18	0	208	2	249	1	260		
12	35	-	12	40	17	0	23	0	213	2	249	1	265		
12	40	-	12	45	18	0	20	0	216	2	248	1	268		
12	45	-	12	50	16	0	29	0	222	2	257	1	276		
12	50	-	12	55	15	0	15	0	224	2	246	1	276		
12	55	-	**13**	00	20	0	21	1	228	2	251	2	281		
13	00	-	13	05	16	0	25	0	223	2	255	2	277		
13	05	-	13	10	15	0	28	0	217	1	260	2	270		
13	10	-	13	15	26	0	26	0	221	1	263	2	275		
13	15	-	13	20	11	0	19	0	213	1	263	2	267		
13	20	-	13	25	23	0	25	0	218	1	270	1	273		
13	25	-	13	30	14	0	28	0	212	0	277	1	267		
13	30	-	13	35	26	1	27	0	217	1	286	1	276		
13	35	-	13	40	16	0	18	0	216	1	281	1	274		
13	40	-	13	45	27	0	29	0	225	1	290	1	284		
13	45	-	13	50	26	0	24	0	235	1	285	1	293		
13	50	-	13	55	19	0	23	0	239	1	293	1	299		
13	55	-	**14**	00	15	0	21	0	234	1	293	0	294		

Hari / Tanggal						**: Rabu, 21 Februari 2018**							
Nomor Arah						**: ST**							
Arah						**: karimun jawa-sono kembang**			barat-timur				
Jam						**: 16.00- 19.00**							
Puncak						**: sore**							

	Kendaraan / 5 Menit				**Kendaraan / 1 Jam**				**Total smp/Jam**
	LV	**HV**	**MC**	**UM**	**LV**	**HV**	**MC**	**UM**	
					Kendaraan /Jam				
16:00 - 16:05	19	0	32	0					
16:05 - 16:10	15	0	25	0					
16:10 - 16:15	33	0	34	0					
16:15 - 16:20	16	0	36	0					
16:20 - 16:25	24	0	33	0					
16:25 - 16:30	20	0	26	1					
16:30 - 16:35	16	0	36	0					
16:35 - 16:40	16	0	27	0					
16:40 - 16:45	23	0	26	0					
16:45 - 16:50	26	0	34	0					
16:50 - 16:55	11	0	34	1					
16:55 - 17:00	25	0	50	0	244	0	393	2	323
17:00 - 17:05	10	0	29	0	235	0	390	2	313
17:05 - 17:10	19	1	55	0	239	1	420	2	324
17:10 - 17:15	20	0	40	0	226	1	426	2	313
17:15 - 17:20	20	0	50	0	230	1	440	2	319
17:20 - 17:25	26	0	42	0	232	1	449	2	323
17:25 - 17:30	19	0	39	0	231	1	462	1	325
17:30 - 17:35	22	0	50	0	237	1	476	1	334
17:35 - 17:40	16	0	40	0	237	1	489	1	336
17:40 - 17:45	17	0	52	0	231	1	515	1	335
17:45 - 17:50	13	0	27	0	218	1	508	1	321
17:50 - 17:55	18	0	42	0	225	1	516	0	330
17:55 - 18:00	15	0	20	0	215	1	486	0	314
18:00 - 18:05	19	0	18	0	224	1	475	0	320
18:05 - 18:10	10	0	25	0	215	0	445	0	304
18:10 - 18:15	11	0	31	0	206	0	436	0	293
18:15 - 18:20	11	0	20	0	197	0	406	0	278
18:20 - 18:25	20	0	27	0	191	0	391	0	269
18:25 - 18:30	15	0	33	0	187	0	385	0	264
18:30 - 18:35	15	0	29	1	180	0	364	1	253
18:35 - 18:40	20	0	31	0	184	0	355	1	255
18:40 - 18:45	12	0	19	0	179	0	322	1	243
18:45 - 18:50	19	0	36	0	185	0	331	1	251
18:50 - 18:55	11	0	26	0	178	0	315	1	241
18:55 - 19:00	17	0	29	0	180	0	324	1	245

Jl Kayoon (Selatan ST)

Hari / Tanggal						**: Rabu, 21 Februari 2018**							
Nomor Arah						**: ST**							
Arah						**: Kayoon - Kayoon**			selatan-utara				
Jam						**: 6.00- 9.00**							
Puncak						**: Pagi**							

	Kendaraan / 5 Menit				**Kendaraan / 1 Jam**				**Total smp/Jam**
	LV	**HV**	**MC**	**UM**	**LV**	**HV**	**MC**	**UM**	
					Kendaraan /Jam				
6.00 - 6.05	1	0	8	0					
6.05 - 6.10	1	0	12	0					
6.10 - 6.15	1	0	9	0					
6.15 - 6.20	0	0	4	0					
6.20 - 6.25	1	0	13	1					
6.25 - 6.30	0	0	17	0					
6.30 - 6.35	1	0	10	0					
6.35 - 6.40	0	0	16	0					
6.40 - 6.45	0	0	21	0					
6.45 - 6.50	1	0	13	1					
6.50 - 6.55	1	0	10	0					
6.55 - 7.00	0	0	15	0	7	0	148	2	37
7.00 - 7.05	3	0	17	0	9	0	157	2	40
7.05 - 7.10	1	0	17	0	9	0	162	2	41
7.10 - 7.15	1	0	16	0	9	0	169	2	43
7.15 - 7.20	5	0	20	1	14	0	185	3	51
7.20 - 7.25	5	0	21	0	18	0	193	2	57
7.25 - 7.30	5	0	17	1	23	0	193	3	62
7.30 - 7.35	2	0	20	0	24	0	203	3	65
7.35 - 7.40	7	0	22	1	31	0	209	4	73
7.40 - 7.45	5	0	20	1	36	0	208	5	78
7.45 - 7.50	11	0	30	1	46	0	225	5	91
7.50 - 7.55	4	0	26	0	49	0	241	5	97
7.55 - 8.00	5	0	31	0	54	0	257	5	105
8.00 - 8.05	5	1	31	0	56	1	271	5	112
8.05 - 8.10	4	0	24	0	59	1	278	5	116
8.10 - 8.15	3	0	22	0	61	1	284	5	119
8.15 - 8.20	1	0	40	0	57	1	304	4	119
8.20 - 8.25	5	0	25	1	57	1	308	5	120
8.25 - 8.30	5	0	17	1	57	1	308	5	120
8.30 - 8.35	4	0	19	0	59	1	307	5	122
8.35 - 8.40	8	0	23	0	60	1	308	4	123
8.40 - 8.45	2	0	17	0	57	1	305	3	119
8.45 - 8.50	4	0	23	0	50	1	298	2	111
8.50 - 8.55	2	0	24	1	48	1	296	3	109
8.55 - 9.00	5	0	31	0	48	1	296	3	109

Hari / Tanggal					**: Rabu, 21 Februari 2018**								
Nomor Arah					**: ST**								
Arah					**: Kayoon - Kayoon**				selatan-utara				
Jam					**: 11.00- 14.00**								
Puncak					**: siang**								
					Kendaraan / 5 Menit				**Kendaraan / 1 Jam**				**Total smp/Jam**
					LV	**HV**	**MC**	**UM**	**LV**	**HV**	**MC**	**UM**	
									Kendaraan /Jam				
11	00	-	11	05	2	0	21	0					
11	05	-	11	10	11	0	34	1					
11	10	-	11	15	7	0	21	0					
11	15	-	11	20	5	0	17	1					
11	20	-	11	25	12	0	24	1					
11	25	-	11	30	7	0	22	0					
11	30	-	11	35	6	0	22	0					
11	35	-	11	40	8	0	20	1					
11	40	-	11	45	1	0	23	0					
11	45	-	11	50	4	0	19	0					
11	50	-	11	55	3	0	20	0					
11	55	-	**12**	00	4	0	22	0	70	0	265	4	123
12	00	-	12	05	10	0	24	2	78	0	268	6	132
12	05	-	12	10	3	0	13	1	70	0	247	6	119
12	10	-	12	15	2	0	25	0	65	0	251	6	115
12	15	-	12	20	4	0	18	0	64	0	252	5	114
12	20	-	12	25	7	0	16	0	59	0	244	4	108
12	25	-	12	30	5	0	36	0	57	0	258	4	109
12	30	-	12	35	5	0	19	0	56	0	255	4	107
12	35	-	12	40	3	0	14	0	51	0	249	3	101
12	40	-	12	45	3	0	20	0	53	0	246	3	102
12	45	-	12	50	6	0	14	0	55	0	241	3	103
12	50	-	12	55	7	0	24	0	59	0	245	3	108
12	55	-	**13**	00	4	0	17	0	59	0	240	3	107
13	00	-	13	05	9	0	26	0	58	0	242	1	106
13	05	-	13	10	6	0	20	0	61	0	249	0	111
13	10	-	13	15	4	0	16	0	63	0	240	0	111
13	15	-	13	20	4	0	27	0	63	0	249	0	113
13	20	-	13	25	2	0	19	1	58	0	252	1	108
13	25	-	13	30	2	0	22	0	55	0	238	1	103
13	30	-	13	35	4	0	21	0	54	0	240	1	102
13	35	-	13	40	2	0	20	1	53	0	246	2	102
13	40	-	13	45	2	0	19	0	52	0	245	2	101
13	45	-	13	50	3	0	17	0	49	0	248	2	99
13	50	-	13	55	11	0	21	0	53	0	245	2	102
13	55	-	**14**	00	2	0	16	1	51	0	244	3	100

Hari / Tanggal							**: Rabu, 21 Februari 2018**										
Nomor Arah							**: ST**										
Arah							**: Kayoon - Kayoon**				selatan-utara						
Jam							**: 16.00- 19.00**										
Puncak							**: sore**										
							Kendaraan / 5 Menit				**Kendaraan / 1 Jam**						**Total smp/Jam**
							LV	**HV**	**MC**	**UM**	**LV**	**HV**	**MC**	**UM**			
											Kendaraan /Jam						
16	00	-	16	05			2	0	15	1							
16	05	-	16	10			1	0	22	1							
16	10	-	16	15			2	0	15	1							
16	15	-	16	20			5	0	29	0							
16	20	-	16	25			1	0	21	0							
16	25	-	16	30			2	0	15	1							
16	30	-	16	35			2	0	15	0							
16	35	-	16	40			5	0	13	0							
16	40	-	16	45			4	0	9	0							
16	45	-	16	50			4	0	12	0							
16	50	-	16	55			1	0	19	0							
16	55	-	**17**	00			6	0	12	0	35	0	197	4	74		
17	00	-	17	05			4	0	11	0	37	0	193	3	76		
17	05	-	17	10			2	0	15	0	38	0	186	2	75		
17	10	-	17	15			2	0	27	1	38	0	198	2	78		
17	15	-	17	20			3	0	19	0	36	0	188	2	74		
17	20	-	17	25			3	0	17	0	38	0	184	2	75		
17	25	-	17	30			2	0	25	0	38	0	194	1	77		
17	30	-	17	35			0	0	15	0	36	0	194	1	75		
17	35	-	17	40			2	0	21	1	33	0	202	2	73		
17	40	-	17	45			0	0	14	1	29	0	207	3	70		
17	45	-	17	50			4	0	21	0	29	0	216	3	72		
17	50	-	17	55			1	0	7	0	29	0	204	3	70		
17	55	-	**18**	00			0	0	10	0	23	0	202	3	63		
18	00	-	18	05			1	0	10	0	20	0	201	3	60		
18	05	-	18	10			3	0	8	0	21	0	194	3	60		
18	10	-	18	15			0	0	8	0	19	0	175	2	54		
18	15	-	18	20			3	0	19	1	19	0	175	3	54		
18	20	-	18	25			1	0	12	0	17	0	170	3	51		
18	25	-	18	30			3	0	10	0	18	0	155	3	49		
18	30	-	18	35			0	0	11	1	18	0	151	4	48		
18	35	-	18	40			0	0	18	1	16	0	148	4	46		
18	40	-	18	45			0	0	14	0	16	0	148	3	46		
18	45	-	18	50			0	0	16	0	12	0	143	3	41		
18	50	-	18	55			1	0	8	0	12	0	144	3	41		
18	55	-	**19**	00			0	0	9	0	12	0	143	3	41		

Jl Karimun Jawa (LT)

Hari / Tanggal	: Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah	: LT
Arah	: karimun jawa-kayoon
Jam	: 06.00- 09.00
Puncak	: pagi

	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
6.00 - 6.05	2	0	5	0					
6.05 - 6.10	2	0	7	1					
6.10 - 6.15	3	0	6	4					
6.15 - 6.20	0	0	6	1					
6.20 - 6.25	0	0	8	2					
6.25 - 6.30	1	0	10	1					
6.30 - 6.35	1	0	7	1					
6.35 - 6.40	3	0	13	2					
6.40 - 6.45	0	0	14	0					
6.45 - 6.50	1	0	12	0					
6.50 - 6.55	0	0	8	1					
6.55 - 7.00	2	0	4	2	13	0	95	15	32
7.00 - 7.05	1	0	9	0	12	0	97	14	31
7.05 - 7.10	0	1	8	2	9	1	99	12	30
7.10 - 7.15	1	0	5	0	10	1	98	11	31
7.15 - 7.20	2	0	4	0	12	1	94	9	32
7.20 - 7.25	1	0	4	0	12	1	88	8	31
7.25 - 7.30	1	0	4	2	12	1	85	9	30
7.30 - 7.35	0	0	16	0	9	1	88	7	28
7.35 - 7.40	1	0	2	0	10	1	76	7	27
7.40 - 7.45	2	0	9	1	11	1	73	8	27
7.45 - 7.50	4	0	15	0	15	1	80	7	32
7.50 - 7.55	1	1	4	0	14	2	80	5	33
7.55 - 8.00	1	0	12	0	15	2	92	5	36
8.00 - 8.05	0	0	6	0	14	2	89	5	34
8.05 - 8.10	1	0	5	0	15	1	86	3	34
8.10 - 8.15	3	0	3	0	17	1	84	3	35
8.15 - 8.20	1	1	8	0	16	2	88	3	36
8.20 - 8.25	1	0	7	1	16	2	91	4	37
8.25 - 8.30	0	1	6	0	15	3	93	2	38
8.30 - 8.35	2	0	3	2	17	3	80	4	37
8.35 - 8.40	2	0	7	0	18	3	85	4	39
8.40 - 8.45	1	0	6	0	17	3	82	3	37
8.45 - 8.50	1	0	1	2	14	3	68	5	32
8.50 - 8.55	1	0	4	0	14	2	68	5	30
8.55 - 9.00	1	0	5	0	14	2	61	5	29

Hari / Tanggal						**: Rabu, 21 Februari 2018**								
Nomor Arah						**: LT**								
Arah						**: karimun jawa-kayoon**								
Jam						**: 11.00- 14.00**								
Puncak						**: siang**								
					Kendaraan / 5 Menit				**Kendaraan / 1 Jam**				**Total smp/Jam**	
					LV	**HV**	**MC**	**UM**	**LV**	**HV**	**MC**	**UM**		
									Kendaraan /Jam					
11	00	-	11	05	1	0	8	0						
11	05	-	11	10	2	0	5	1						
11	10	-	11	15	2	0	6	1						
11	15	-	11	20	1	0	2	2						
11	20	-	11	25	1	0	7	0						
11	25	-	11	30	4	0	5	0						
11	30	-	11	35	0	0	3	0						
11	35	-	11	40	3	0	8	0						
11	40	-	11	45	2	0	7	0						
11	45	-	11	50	1	0	8	0						
11	50	-	11	55	2	0	9	0						
11	55	-	**12**	00	3	0	6	0	22	0	74	4	37	
12	00	-	12	05	5	0	10	0	26	0	76	4	41	
12	05	-	12	10	0	0	10	0	24	0	81	3	40	
12	10	-	12	15	0	2	14	0	22	2	89	2	42	
12	15	-	12	20	4	1	9	0	25	3	96	0	48	
12	20	-	12	25	0	0	3	1	24	3	92	1	46	
12	25	-	12	30	3	0	6	0	23	3	93	1	46	
12	30	-	12	35	1	0	3	0	24	3	93	1	47	
12	35	-	12	40	2	0	12	1	23	3	97	2	46	
12	40	-	12	45	0	0	5	0	21	3	95	2	44	
12	45	-	12	50	2	1	8	0	22	4	95	2	46	
12	50	-	12	55	1	0	8	0	21	4	94	2	45	
12	55	-	**13**	00	2	0	7	1	20	4	95	3	44	
13	00	-	13	05	1	0	12	0	16	4	97	3	41	
13	05	-	13	10	2	0	10	0	18	4	97	3	43	
13	10	-	13	15	4	0	10	0	22	2	93	3	43	
13	15	-	13	20	2	0	8	0	20	1	92	3	40	
13	20	-	13	25	1	0	14	0	21	1	103	2	43	
13	25	-	13	30	3	0	14	0	21	1	111	2	45	
13	30	-	13	35	1	0	14	0	21	1	122	2	47	
13	35	-	13	40	1	0	8	2	20	1	118	3	45	
13	40	-	13	45	3	0	12	2	23	1	125	5	49	
13	45	-	13	50	2	0	9	0	23	0	126	5	48	
13	50	-	13	55	3	0	7	0	25	0	125	5	50	
13	55	-	**14**	00	3	1	13	0	26	1	131	4	54	

Hari / Tanggal					**: Rabu, 21 Februari 2018**								
Nomor Arah					**: LT**								
Arah					**: karimun jawa-kayoon**								
Jam					**: 16.00- 19.00**								
Puncak					**: sore**								
					Kendaraan / 5 Menit				**Kendaraan / 1 Jam**				**Total smp/Jam**
					LV	**HV**	**MC**	**UM**	**LV**	**HV**	**MC**	**UM**	
									Kendaraan /Jam				
16	00	-	16	05	4	0	12	1					
16	05	-	16	10	1	0	5	0					
16	10	-	16	15	2	0	13	1					
16	15	-	16	20	1	0	13	0					
16	20	-	16	25	4	0	15	0					
16	25	-	16	30	5	0	6	0					
16	30	-	16	35	0	0	13	0					
16	35	-	16	40	2	0	11	1					
16	40	-	16	45	4	0	14	3					
16	45	-	16	50	4	0	22	0					
16	50	-	16	55	5	0	7	1					
16	55	-	**17**	00	1	0	14	1	33	0	145	8	62
17	00	-	17	05	2	0	9	2	31	0	142	9	59
17	05	-	17	10	2	0	16	0	32	0	153	9	63
17	10	-	17	15	2	1	17	0	32	1	157	8	65
17	15	-	17	20	4	0	21	0	35	1	165	8	69
17	20	-	17	25	2	0	21	0	33	1	171	8	69
17	25	-	17	30	4	0	17	0	32	1	182	8	70
17	30	-	17	35	1	0	20	0	33	1	189	8	72
17	35	-	17	40	2	0	17	0	33	1	195	7	73
17	40	-	17	45	0	0	10	1	29	1	191	5	69
17	45	-	17	50	1	0	18	0	26	1	187	5	65
17	50	-	17	55	1	0	17	0	22	1	197	4	63
17	55	-	**18**	00	0	0	8	1	21	1	191	4	61
18	00	-	18	05	0	0	12	1	19	1	194	3	59
18	05	-	18	10	4	0	6	0	21	1	184	3	59
18	10	-	18	15	2	0	10	0	21	0	177	3	56
18	15	-	18	20	1	0	2	0	18	0	158	3	50
18	20	-	18	25	2	0	10	0	18	0	147	3	47
18	25	-	18	30	0	0	16	0	14	0	146	3	43
18	30	-	18	35	0	0	8	0	13	0	134	3	40
18	35	-	18	40	3	0	13	0	14	0	130	3	40
18	40	-	18	45	0	0	8	0	14	0	128	2	40
18	45	-	18	50	1	0	9	0	14	0	119	2	38
18	50	-	18	55	2	0	10	0	15	0	112	2	37
18	55	-	**19**	00	3	0	10	1	18	0	114	2	41

Jl Karimun Jawa (RT)

Hari / Tanggal					**: Rabu, 21 Februari 2018**								
Nomor Arah					**: RT**								
Arah					**: karimun jawa-kayoon**						timur-selatan		
Jam					**: 06.00- 09.00**								
Puncak					**: pagi**								

	Kendaraan / 5 Menit				**Kendaraan / 1 Jam**				**Total smp/Jam**
	LV	**HV**	**MC**	**UM**	**LV**	**HV**	**MC**	**UM**	
	Kendaraan 1 Jam				**Kendaraan /Jam**				
6.00 - 6.05	14	0	38	0					
6.05 - 6.10	13	0	39	0					
6.10 - 6.15	25	0	47	0					
6.15 - 6.20	19	0	61	1					
6.20 - 6.25	30	0	64	1					
6.25 - 6.30	36	0	70	2					
6.30 - 6.35	31	0	80	0					
6.35 - 6.40	37	0	70	2					
6.40 - 6.45	36	0	84	1					
6.45 - 6.50	31	0	79	0					
6.50 - 6.55	42	0	89	0					
6.55 - 7.00	35	1	83	0	335	1	766	7	490
7.00 - 7.05	63	1	104	0	385	2	831	7	554
7.05 - 7.10	52	1	93	0	412	3	877	7	591
7.10 - 7.15	55	0	106	0	467	3	983	7	668
7.15 - 7.20	58	0	119	0	506	3	1041	6	718
7.20 - 7.25	45	0	98	0	521	3	1075	5	740
7.25 - 7.30	59	0	135	0	544	3	1140	3	776
7.30 - 7.35	93	0	143	0	606	3	1203	3	851
7.35 - 7.40	65	0	130	0	634	3	1263	1	891
7.40 - 7.45	61	0	117	0	659	3	1296	0	922
7.45 - 7.50	84	0	150	0	712	3	1367	0	989
7.50 - 7.55	67	0	138	0	737	3	1416	0	1024
7.55 - 8.00	52	0	106	0	754	2	1439	0	1044
8.00 - 8.05	78	0	139	1	769	1	1474	1	1065
8.05 - 8.10	77	1	137	0	794	1	1518	1	1099
8.10 - 8.15	60	0	102	0	799	1	1514	1	1103
8.15 - 8.20	60	0	114	0	801	1	1509	1	1104
8.20 - 8.25	46	0	117	0	802	1	1528	1	1109
8.25 - 8.30	66	1	100	0	809	2	1493	1	1110
8.30 - 8.35	72	0	101	0	788	2	1451	1	1081
8.35 - 8.40	44	1	99	1	767	3	1420	2	1055
8.40 - 8.45	56	0	75	1	762	3	1378	3	1042
8.45 - 8.50	56	0	87	0	678	3	1228	3	928
8.50 - 8.55	43	0	67	0	667	3	1177	3	906
8.55 - 9.00	33	0	69	0	691	3	1207	3	936

Hari / Tanggal					**: Rabu, 21 Februari 2018**								
Nomor Arah					**: RT**								
Arah					**: karimun jawa-kayoon**						timur-selatan		
Jam					**: 11.00- 14.00**								
Puncak					**: Siang**								
					Kendaraan / 5 Menit				**Kendaraan / 1 Jam**				**Total smp/Jam**
					LV	**HV**	**MC**	**UM**	**LV**	**HV**	**MC**	**UM**	
									Kendaraan /Jam				
11	00	-	11	05	48	1	67	0					
11	05	-	11	10	40	0	52	0					
11	10	-	11	15	50	0	73	0					
11	15	-	11	20	49	0	60	0					
11	20	-	11	25	46	0	68	0					
11	25	-	11	30	59	0	58	0					
11	30	-	11	35	42	0	49	0					
11	35	-	11	40	55	0	69	0					
11	40	-	11	45	75	0	76	0					
11	45	-	11	50	46	0	63	0					
11	50	-	11	55	61	0	65	0					
11	55	-	**12**	00	47	0	48	0	618	1	748	0	769
12	00	-	12	05	47	2	50	0	617	2	731	0	766
12	05	-	12	10	79	0	66	0	656	2	745	0	808
12	10	-	12	15	45	1	69	0	651	3	741	0	803
12	15	-	12	20	51	0	49	0	653	3	730	0	803
12	20	-	12	25	37	0	54	0	644	3	716	0	791
12	25	-	12	30	36	0	36	0	621	3	694	0	764
12	30	-	12	35	47	0	62	1	626	3	707	1	771
12	35	-	12	40	68	0	46	0	639	3	684	1	780
12	40	-	12	45	54	0	32	0	618	3	640	1	750
12	45	-	12	50	53	1	53	1	625	4	630	2	756
12	50	-	12	55	65	1	44	1	629	5	609	3	757
12	55	-	**13**	00	38	0	42	0	620	5	603	3	747
13	00	-	13	05	51	0	60	0	624	3	613	3	751
13	05	-	13	10	72	0	56	0	617	3	603	3	742
13	10	-	13	15	51	0	72	0	623	2	606	3	747
13	15	-	13	20	39	0	54	0	611	2	611	3	736
13	20	-	13	25	50	0	69	0	624	2	626	3	752
13	25	-	13	30	40	0	76	0	628	2	666	3	764
13	30	-	13	35	49	0	66	0	630	2	670	2	767
13	35	-	13	40	49	0	56	0	611	2	680	2	750
13	40	-	13	45	65	0	108	0	622	2	756	2	776
13	45	-	13	50	43	0	66	0	612	1	769	1	767
13	50	-	13	55	45	0	56	0	592	0	781	0	748
13	55	-	**14**	00	53	0	66	0	607	0	805	0	768

Hari / Tanggal						**: Rabu, 21 Februari 2018**									
Nomor Arah						**: RT**									
Arah						**: karimun jawa-kayoon**						timur-selatan			
Jam						**: 16.00- 19.00**									
Puncak						**: sore**									
					Kendaraan / 5 Menit					**Kendaraan / 1 Jam**				**Total smp/Jam**	
					LV	**HV**	**MC**	**UM**		**LV**	**HV**	**MC**	**UM**		
										Kendaraan /Jam					
16	00	-	16	05	41	0	41	0							
16	05	-	16	10	32	0	42	0							
16	10	-	16	15	51	0	53	0							
16	15	-	16	20	52	0	50	0							
16	20	-	16	25	61	0	49	0							
16	25	-	16	30	54	0	52	0							
16	30	-	16	35	36	0	59	0							
16	35	-	16	40	53	0	64	0							
16	40	-	16	45	48	0	51	0							
16	45	-	16	50	40	0	58	0							
16	50	-	16	55	39	0	40	0							
16	55	-	**17**	00	47	1	71	0		554	1	630	0	681	
17	00	-	17	05	38	0	43	0		551	1	632	0	679	
17	05	-	17	10	49	0	67	0		568	1	657	0	701	
17	10	-	17	15	35	0	62	0		552	1	666	0	687	
17	15	-	17	20	47	0	58	1		547	1	674	1	683	
17	20	-	17	25	43	0	73	0		529	1	698	1	670	
17	25	-	17	30	55	0	80	1		530	1	726	2	677	
17	30	-	17	35	61	0	89	0		555	1	756	2	708	
17	35	-	17	40	41	0	57	0		543	1	749	2	694	
17	40	-	17	45	34	0	78	0		529	1	776	2	686	
17	45	-	17	50	41	0	41	0		530	1	759	2	683	
17	50	-	17	55	47	0	78	0		538	1	797	2	699	
17	55	-	**18**	00	51	1	59	0		542	1	785	2	700	
18	00	-	18	05	34	0	50	0		538	1	792	2	698	
18	05	-	18	10	42	0	41	0		531	1	766	2	686	
18	10	-	18	15	42	0	47	0		538	1	751	2	690	
18	15	-	18	20	40	0	47	0		531	1	740	1	680	
18	20	-	18	25	59	0	58	0		547	1	725	1	693	
18	25	-	18	30	34	0	56	0		526	1	701	0	668	
18	30	-	18	35	45	0	57	0		510	1	669	0	645	
18	35	-	18	40	61	0	50	1		530	1	662	1	664	
18	40	-	18	45	49	0	55	0		545	1	639	1	674	
18	45	-	18	50	51	0	68	0		555	1	666	1	690	
18	50	-	18	55	52	0	49	0		560	1	637	1	689	
18	55	-	**19**	00	37	0	49	0		546	0	627	1	671	

Jl Sono Kembang ST

Hari / Tanggal				**: Rabu, 21 Februari 2018**								
Nomor Arah				**: ST**								
Arah				**: Sono Kembang Karimun Jawa**				Barat-Timur				
Jam				**: 6.^{00}- 9.^{00}**								
Puncak				**: Pagi**								
				Kendaraan / 5 Menit				**Kendaraan / 1 Jam**				**Total smp/Jam**
				LV	**HV**	**MC**	**UM**	**LV**	**HV**	**MC**	**UM**	
								Kendaraan /Jam				
6	00	-	6	05	4	0	11	1					
6	05	-	6	10	10	0	10	1					
6	10	-	6	15	7	0	16	2					
6	15	-	6	20	7	0	31	1					
6	20	-	6	25	11	0	27	0					
6	25	-	6	30	10	0	40	0					
6	30	-	6	35	12	0	34	0					
6	35	-	6	40	8	0	29	1					
6	40	-	6	45	21	0	38	1					
6	45	-	6	50	16	0	35	0					
6	50	-	6	55	19	0	33	2					
6	55	-	7	00	12	0	32	0	137	0	336	9	204
7	00	-	7	05	16	0	35	0	149	0	360	8	221
7	05	-	7	10	11	0	20	0	150	0	370	7	224
7	10	-	7	15	19	0	22	0	162	0	376	5	237
7	15	-	7	20	24	0	62	1	179	0	407	5	260
7	20	-	7	25	21	0	40	0	189	0	420	5	273
7	25	-	7	30	12	0	25	0	191	0	405	5	272
7	30	-	7	35	31	0	44	0	210	0	415	5	293
7	35	-	7	40	28	0	45	0	230	0	431	4	316
7	40	-	7	45	19	0	64	0	228	0	457	3	319
7	45	-	7	50	19	0	47	0	231	0	469	3	325
7	50	-	7	55	30	0	68	0	242	0	504	1	343
7	55	-	8	00	22	0	44	0	252	0	516	1	355
8	00	-	8	05	15	0	45	0	251	0	526	1	356
8	05	-	8	10	18	0	56	0	258	0	562	1	370
8	10	-	8	15	17	0	63	0	256	0	603	1	377
8	15	-	8	20	18	0	49	0	250	0	590	0	368
8	20	-	8	25	23	0	40	0	252	0	590	0	370
8	25	-	8	30	12	0	48	0	252	0	613	0	375
8	30	-	8	35	33	0	59	0	254	0	628	0	380
8	35	-	8	40	9	0	34	0	235	0	617	0	358
8	40	-	8	45	23	0	36	0	239	0	589	0	357
8	45	-	8	50	8	1	31	0	228	1	573	0	344
8	50	-	8	55	16	0	33	1	214	1	538	1	323
8	55	-	9	00	13	1	32	0	205	2	526	1	313

Hari / Tanggal						**: Rabu, 21 Februari 2018**									
Nomor Arah						**: ST**									
Arah						**: Sono Kembang Karimun Jawa**				Barat-Timur					
Jam						**: 11.^{00}- 14.^{00}**									
Puncak						**: Siang**									
						Kendaraan / 5 Menit				**Kendaraan / 1 Jam**				**Total smp/Jam**
						LV	**HV**	**MC**	**UM**	**LV**	**HV**	**MC**	**UM**	
										Kendaraan /Jam				
11	00	-	11	05		27	2	40	1					
11	05	-	11	10		23	1	41	0					
11	10	-	11	15		17	0	28	0					
11	15	-	11	20		29	0	43	0					
11	20	-	11	25		21	0	26	0					
11	25	-	11	30		31	0	31	0					
11	30	-	11	35		48	0	41	0					
11	35	-	11	40		27	0	51	0					
11	40	-	11	45		29	0	31	0					
11	45	-	11	50		21	0	23	0					
11	50	-	11	55		28	2	42	0					
11	55	-	**12**	00		36	0	48	1	337	5	445	2	433
12	00	-	12	05		24	0	31	0	334	3	436	1	425
12	05	-	12	10		18	1	33	0	329	3	428	1	419
12	10	-	12	15		25	0	53	0	337	3	453	1	432
12	15	-	12	20		42	1	47	1	350	4	457	2	447
12	20	-	12	25		33	0	38	0	362	4	469	2	461
12	25	-	12	30		45	0	53	0	376	4	491	2	479
12	30	-	12	35		35	2	29	0	363	6	479	2	467
12	35	-	12	40		24	2	25	0	360	8	453	2	461
12	40	-	12	45		57	0	44	0	388	8	466	2	492
12	45	-	12	50		30	0	32	0	397	8	475	2	502
12	50	-	12	55		35	0	40	0	404	6	473	2	506
12	55	-	**13**	00		38	0	40	0	406	6	465	1	507
13	00	-	13	05		27	1	44	1	409	7	478	2	514
13	05	-	13	10		21	1	31	0	412	7	476	2	516
13	10	-	13	15		27	1	27	0	414	8	450	2	514
13	15	-	13	20		40	2	49	0	412	9	452	1	514
13	20	-	13	25		29	2	36	0	408	11	450	1	512
13	25	-	13	30		42	1	37	0	405	12	434	1	507
13	30	-	13	35		22	1	31	0	392	11	436	1	494
13	35	-	13	40		42	2	52	0	410	11	463	1	517
13	40	-	13	45		46	1	34	0	399	12	453	1	505
13	45	-	13	50		26	1	35	0	395	13	456	1	503
13	50	-	13	55		56	0	58	0	416	13	474	1	528
13	55	-	**14**	00		37	0	39	0	415	13	473	1	527

Hari / Tanggal	: Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah	: ST
Arah	: Sono Kembang Karimun Jawa Barat-Timur
Jam	: 16.00- 19.00
Puncak	: Sore

	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
16.00 - 16.05	49	1	59	0					
16.05 - 16.10	39	0	44	0					
16.10 - 16.15	29	1	55	0					
16.15 - 16.20	25	0	37	1					
16.20 - 16.25	16	0	46	0					
16.25 - 16.30	47	2	62	2					
16.30 - 16.35	34	1	56	1					
16.35 - 16.40	33	2	56	0					
16.40 - 16.45	40	2	53	0					
16.45 - 16.50	20	0	45	0					
16.50 - 16.55	35	0	58	0					
16.55 - 17.00	37	0	52	0	404	9	623	4	540
17.00 - 17.05	44	2	74	0	399	10	638	4	540
17.05 - 17.10	41	2	90	0	401	12	684	4	553
17.10 - 17.15	36	1	82	0	408	12	711	4	566
17.15 - 17.20	25	1	87	0	408	13	761	3	577
17.20 - 17.25	46	0	92	0	438	13	807	3	616
17.25 - 17.30	33	0	80	0	424	11	825	1	603
17.30 - 17.35	25	1	73	0	415	11	842	0	598
17.35 - 17.40	33	0	52	0	415	9	838	0	594
17.40 - 17.45	30	0	49	0	405	7	834	0	581
17.45 - 17.50	49	0	75	0	434	7	864	0	616
17.50 - 17.55	35	2	57	0	434	9	863	0	618
17.55 - 18.00	30	0	46	0	427	9	857	0	610
18.00 - 18.05	52	0	49	0	435	7	832	0	611
18.05 - 18.10	24	0	37	0	418	5	779	0	580
18.10 - 18.15	30	0	63	0	412	4	760	0	569
18.15 - 18.20	39	0	47	0	426	3	720	0	574
18.20 - 18.25	35	2	31	0	415	5	659	0	553
18.25 - 18.30	22	0	42	0	404	5	621	0	535
18.30 - 18.35	25	0	60	0	404	4	608	0	531
18.35 - 18.40	35	1	49	0	406	5	605	0	534
18.40 - 18.45	34	0	46	0	410	5	602	0	537
18.45 - 18.50	37	0	36	0	398	5	563	0	517
18.50 - 18.55	34	0	42	1	397	3	548	1	511
18.55 - 19.00	22	0	31	0	389	3	533	1	500

Jl Sono Kembang LT

Hari / Tanggal					**: Rabu, 21 Februari 2018**								
Nomor Arah					**: LT**								
Arah					**: Sono Kembang - Kayoon**				Barat-utara				
Jam					**: 06.^{00}- 09.^{00}**								
Puncak					**: Pagi**								

	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
6^{00} - 6^{05}	2	0	3	0					
6^{05} - 6^{10}	2	0	4	1					
6^{10} - 6^{15}	2	0	5	0					
6^{15} - 6^{20}	1	0	3	1					
6^{20} - 6^{25}	2	0	4	0					
6^{25} - 6^{30}	1	0	8	0					
6^{30} - 6^{35}	0	0	6	0					
6^{35} - 6^{40}	2	0	4	0					
6^{40} - 6^{45}	3	0	3	0					
6^{45} - 6^{50}	4	0	4	0					
6^{50} - 6^{55}	3	0	4	0					
6^{55} - **7^{00}**	4	0	5	0	26	0	53	2	37
7^{00} - 7^{05}	3	0	6	0	27	0	56	2	38
7^{05} - 7^{10}	4	0	5	0	29	0	57	1	40
7^{10} - 7^{15}	3	0	16	0	30	0	68	1	44
7^{15} - 7^{20}	6	0	10	1	35	0	75	1	50
7^{20} - 7^{25}	6	0	12	0	39	0	83	1	56
7^{25} - 7^{30}	4	0	20	0	42	0	95	1	61
7^{30} - 7^{35}	9	0	7	0	51	0	96	1	70
7^{35} - 7^{40}	4	0	8	0	53	0	100	1	73
7^{40} - 7^{45}	10	0	12	0	60	0	109	1	82
7^{45} - 7^{50}	10	0	18	0	66	0	123	1	91
7^{50} - 7^{55}	7	0	7	0	70	0	126	1	95
7^{55} - **8^{00}**	7	0	12	0	73	0	133	1	100
8^{00} - 8^{05}	8	0	11	0	78	0	138	1	106
8^{05} - 8^{10}	7	0	16	0	81	0	149	1	111
8^{10} - 8^{15}	12	0	7	0	90	0	140	1	118
8^{15} - 8^{20}	13	0	27	0	97	0	157	0	128
8^{20} - 8^{25}	19	0	15	0	110	0	160	0	142
8^{25} - 8^{30}	14	0	28	0	120	0	168	0	154
8^{30} - 8^{35}	16	0	20	0	127	0	181	0	163
8^{35} - 8^{40}	10	0	16	0	133	0	189	0	171
8^{40} - 8^{45}	7	0	17	0	130	0	194	0	169
8^{45} - 8^{50}	11	0	12	0	131	0	188	0	169
8^{50} - 8^{55}	6	0	12	0	130	0	193	0	169
8^{55} - **9^{00}**	8	0	11	0	131	0	192	0	169

Hari / Tanggal						**: Rabu, 21 Februari 2018**									
Nomor Arah						**: LT**									
Arah						**: Sono Kembang - Kayoon**						Barat-utara			
Jam						**: 11.00- 14.00**									
Puncak						**: Siang**									
						Kendaraan / 5 Menit				**Kendaraan / 1 Jam**				**Total smp/Jam**	
						LV	**HV**	**MC**	**UM**	**LV**	**HV**	**MC**	**UM**		
										Kendaraan /Jam					
11	00	-	11	05		10	0	12	0						
11	05	-	11	10		10	0	16	0						
11	10	-	11	15		12	1	16	0						
11	15	-	11	20		11	0	12	0						
11	20	-	11	25		9	0	9	0						
11	25	-	11	30		3	0	18	0						
11	30	-	11	35		10	0	24	0						
11	35	-	11	40		15	0	17	0						
11	40	-	11	45		7	0	17	0						
11	45	-	11	50		25	0	13	0						
11	50	-	11	55		5	0	22	0						
11	55	-	12	00		16	0	18	0	133	1	194	0	173	
12	00	-	12	05		11	0	8	0	134	1	190	0	173	
12	05	-	12	10		13	0	21	0	137	1	195	0	177	
12	10	-	12	15		14	0	21	0	139	0	200	0	179	
12	15	-	12	20		17	0	24	0	145	0	212	0	187	
12	20	-	12	25		21	0	23	1	157	0	226	1	202	
12	25	-	12	30		11	0	18	0	165	0	226	1	210	
12	30	-	12	35		11	0	11	0	166	0	213	1	209	
12	35	-	12	40		9	0	15	0	160	0	211	1	202	
12	40	-	12	45		19	0	22	0	172	0	216	1	215	
12	45	-	12	50		17	1	10	0	164	1	213	1	208	
12	50	-	12	55		20	0	18	0	179	1	209	1	222	
12	55	-	13	00		15	0	10	0	178	1	201	1	220	
13	00	-	13	05		11	0	11	1	178	1	204	2	220	
13	05	-	13	10		8	0	19	0	173	1	202	2	215	
13	10	-	13	15		18	0	14	0	177	1	195	2	217	
13	15	-	13	20		25	0	23	0	185	1	194	2	225	
13	20	-	13	25		19	0	14	0	183	1	185	1	221	
13	25	-	13	30		16	0	15	0	188	1	182	1	226	
13	30	-	13	35		9	0	14	0	186	1	185	1	224	
13	35	-	13	40		25	0	17	0	202	1	187	1	241	
13	40	-	13	45		9	0	20	0	192	1	185	1	230	
13	45	-	13	50		11	0	10	0	186	0	185	1	223	
13	50	-	13	55		18	0	13	0	184	0	180	1	220	
13	55	-	14	00		11	0	12	0	180	0	182	1	216	

Hari / Tanggal						**: Rabu, 21 Februari 2018**									
Nomor Arah						**: LT**									
Arah						**: Sono Kembang - Kayoon**						Barat-utara			
Jam						**: 16.^{00}- 19.^{00}**									
Puncak						**: Sore**									
						Kendaraan / 5 Menit				**Kendaraan / 1 Jam**				**Total smp/Jam**
						LV	**HV**	**MC**	**UM**	**LV**	**HV**	**MC**	**UM**	
										Kendaraan /Jam				
16	00	-	16	05		9	0	9	0					
16	05	-	16	10		6	0	5	0					
16	10	-	16	15		8	0	8	0					
16	15	-	16	20		5	0	8	0					
16	20	-	16	25		10	0	13	0					
16	25	-	16	30		7	0	11	0					
16	30	-	16	35		11	0	18	0					
16	35	-	16	40		9	0	10	0					
16	40	-	16	45		7	0	11	0					
16	45	-	16	50		11	0	9	0					
16	50	-	16	55		8	0	7	0					
16	55	-	17	00		7	0	9	0	98	0	118	0	122
17	00	-	17	05		8	0	12	0	97	0	121	0	121
17	05	-	17	10		9	0	2	0	100	0	118	0	124
17	10	-	17	15		5	0	11	0	97	0	121	0	121
17	15	-	17	20		10	0	8	0	102	0	121	0	126
17	20	-	17	25		9	0	16	0	101	0	124	0	126
17	25	-	17	30		6	0	4	0	100	0	117	0	123
17	30	-	17	35		6	0	9	0	95	0	108	0	117
17	35	-	17	40		8	0	10	0	94	0	108	0	116
17	40	-	17	45		12	0	16	0	99	0	113	0	122
17	45	-	17	50		5	0	12	0	93	0	116	0	116
17	50	-	17	55		6	0	14	0	91	0	123	0	116
17	55	-	18	00		9	0	11	0	93	0	125	0	118
18	00	-	18	05		15	0	5	0	100	0	118	0	124
18	05	-	18	10		8	0	15	0	99	0	131	0	125
18	10	-	18	15		6	0	11	0	100	0	131	0	126
18	15	-	18	20		11	0	11	0	101	0	134	0	128
18	20	-	18	25		4	0	9	0	96	0	127	0	121
18	25	-	18	30		11	0	13	0	101	0	136	0	128
18	30	-	18	35		9	0	9	0	104	0	136	0	131
18	35	-	18	40		6	0	9	0	102	0	135	0	129
18	40	-	18	45		9	0	16	0	99	0	135	0	126
18	45	-	18	50		10	0	5	0	104	0	128	0	130
18	50	-	18	55		3	0	7	0	101	0	121	0	125
18	55	-	19	00		4	0	9	0	96	0	119	0	120

Jl Sono Kembang RT

Hari / Tanggal				**: Rabu, 21 Februari 2018**								
Nomor Arah				**: RT**								
Arah				**: Sono Kembang - Kayoon**				Barat-selatan				
Jam				**: 06.^{00}- 09.^{00}**								
Puncak				**: Pagi**								
				Kendaraan / 5 Menit				**Kendaraan / 1 Jam**				**Total smp/Jam**
				LV	**HV**	**MC**	**UM**	**LV**	**HV**	**MC**	**UM**	
								Kendaraan /Jam				
6	00	-	6	05	1	0	1	1						
6	05	-	6	10	0	0	4	0						
6	10	-	6	15	0	0	0	0						
6	15	-	6	20	0	0	0	2						
6	20	-	6	25	1	0	4	0						
6	25	-	6	30	1	0	4	0						
6	30	-	6	35	1	0	2	0						
6	35	-	6	40	0	0	2	0						
6	40	-	6	45	1	0	0	0						
6	45	-	6	50	0	0	4	0						
6	50	-	6	55	1	0	2	0						
6	55	-	7	00	0	0	5	0	6	0	28	3	12	
7	00	-	7	05	0	0	3	0	5	0	30	2	11	
7	05	-	7	10	2	0	4	0	7	0	30	2	13	
7	10	-	7	15	0	0	6	0	7	0	36	2	14	
7	15	-	7	20	0	0	5	1	7	0	41	1	15	
7	20	-	7	25	1	0	3	0	7	0	40	1	15	
7	25	-	7	30	2	0	2	0	8	0	38	1	16	
7	30	-	7	35	0	0	5	0	7	0	41	1	15	
7	35	-	7	40	0	0	3	0	7	0	42	1	15	
7	40	-	7	45	0	0	2	0	6	0	44	1	15	
7	45	-	7	50	2	0	3	1	8	0	43	2	17	
7	50	-	7	55	0	0	3	0	7	0	44	2	16	
7	55	-	8	00	2	1	2	1	9	1	41	3	19	
8	00	-	8	05	2	0	1	0	11	1	39	3	20	
8	05	-	8	10	2	0	5	0	11	1	40	3	20	
8	10	-	8	15	2	0	2	0	13	1	36	3	22	
8	15	-	8	20	2	0	2	0	15	1	33	2	23	
8	20	-	8	25	2	0	4	0	16	1	34	2	24	
8	25	-	8	30	2	0	5	0	16	1	37	2	25	
8	30	-	8	35	2	0	7	0	18	1	39	2	27	
8	35	-	8	40	4	0	6	0	22	1	42	2	32	
8	40	-	8	45	2	0	3	0	24	1	43	2	34	
8	45	-	8	50	1	0	1	0	23	1	41	1	33	
8	50	-	8	55	1	0	1	0	24	1	39	1	33	
8	55	-	9	00	4	0	6	0	26	0	43	0	35	

Hari / Tanggal						**: Rabu, 21 Februari 2018**									
Nomor Arah						**: RT**									
Arah						**: Sono Kembang - Kayoon**						Barat-selatan			
Jam						**: 11.00- 14.00**									
Puncak						**: Siang**									
						Kendaraan / 5 Menit				**Kendaraan / 1 Jam**				**Total smp/Jam**	
						LV	**HV**	**MC**	**UM**	**LV**	**HV**	**MC**	**UM**		
										Kendaraan /Jam					
11	00	-	11	05		2	0	4	1						
11	05	-	11	10		1	0	4	0						
11	10	-	11	15		4	0	6	0						
11	15	-	11	20		1	0	6	0						
11	20	-	11	25		2	0	4	0						
11	25	-	11	30		2	0	4	0						
11	30	-	11	35		1	0	2	0						
11	35	-	11	40		1	0	4	0						
11	40	-	11	45		0	0	1	1						
11	45	-	11	50		2	0	6	0						
11	50	-	11	55		2	0	5	0						
11	55	-	**12**	00		2	0	3	0	20	0	49	2	30	
12	00	-	12	05		2	0	4	1	20	0	49	2	30	
12	05	-	12	10		4	0	3	0	23	0	48	2	33	
12	10	-	12	15		2	0	8	0	21	0	50	2	31	
12	15	-	12	20		2	0	7	1	22	0	51	3	32	
12	20	-	12	25		1	0	3	0	21	0	50	3	31	
12	25	-	12	30		1	0	1	0	20	0	47	3	29	
12	30	-	12	35		1	0	5	0	20	0	50	3	30	
12	35	-	12	40		2	0	7	0	21	0	53	3	32	
12	40	-	12	45		3	0	3	0	24	0	55	2	35	
12	45	-	12	50		3	0	6	0	25	0	55	2	36	
12	50	-	12	55		1	0	5	0	24	0	55	2	35	
12	55	-	**13**	00		5	0	4	0	27	0	56	2	38	
13	00	-	13	05		0	0	3	0	25	0	55	1	36	
13	05	-	13	10		0	0	1	0	21	0	53	1	32	
13	10	-	13	15		2	0	5	1	21	0	50	2	31	
13	15	-	13	20		1	0	4	0	20	0	47	1	29	
13	20	-	13	25		2	0	8	0	21	0	52	1	31	
13	25	-	13	30		3	0	9	0	23	0	60	1	35	
13	30	-	13	35		1	0	2	0	23	0	57	1	34	
13	35	-	13	40		3	0	7	0	24	0	57	1	35	
13	40	-	13	45		0	0	10	0	21	0	64	1	34	
13	45	-	13	50		0	0	4	0	18	0	62	1	30	
13	50	-	13	55		3	0	10	0	20	0	67	1	33	
13	55	-	**14**	00		2	0	7	0	17	0	70	1	31	

Hari / Tanggal			**: Rabu, 21 Februari 2018**									
Nomor Arah			**: RT**									
Arah			**: Sono Kembang - Kayoon**						Barat-selatan			
Jam			**: 16.^{00}- 19.^{00}**									
Puncak			**: Sore**									
			Kendaraan / 5 Menit				**Kendaraan / 1 Jam**				**Total smp/Jam**	
			LV	**HV**	**MC**	**UM**	**LV**	**HV**	**MC**	**UM**		
							Kendaraan /Jam					
16^{00}	-	16^{05}	3	0	11	0						
16^{05}	-	16^{10}	2	0	3	0						
16^{10}	-	16^{15}	2	0	12	0						
16^{15}	-	16^{20}	0	0	5	0						
16^{20}	-	16^{25}	2	0	12	0						
16^{25}	-	16^{30}	4	0	20	0						
16^{30}	-	16^{35}	4	0	17	0						
16^{35}	-	16^{40}	2	0	13	0						
16^{40}	-	16^{45}	6	0	11	0						
16^{45}	-	16^{50}	1	0	18	0						
16^{50}	-	16^{55}	1	0	12	0						
16^{55}	-	**17**^{00}	1	0	8	0	28	0	142	0	56	
17^{00}	-	17^{05}	7	0	12	0	32	0	143	0	61	
17^{05}	-	17^{10}	1	0	11	0	31	0	151	0	61	
17^{10}	-	17^{15}	2	0	12	0	31	0	151	0	61	
17^{15}	-	17^{20}	3	0	18	0	34	0	164	0	67	
17^{20}	-	17^{25}	2	0	14	0	34	0	166	0	67	
17^{25}	-	17^{30}	2	0	7	0	32	0	153	0	63	
17^{30}	-	17^{35}	0	0	7	0	28	0	143	0	57	
17^{35}	-	17^{40}	2	0	11	0	28	0	141	0	56	
17^{40}	-	17^{45}	2	0	9	0	24	0	139	0	52	
17^{45}	-	17^{50}	4	0	8	0	27	0	129	0	53	
17^{50}	-	17^{55}	3	0	11	0	29	0	128	0	55	
17^{55}	-	**18**^{00}	1	0	2	0	29	0	122	0	53	
18^{00}	-	18^{05}	2	0	8	0	24	0	118	0	48	
18^{05}	-	18^{10}	0	0	2	0	23	0	109	0	45	
18^{10}	-	18^{15}	0	0	7	0	21	0	104	0	42	
18^{15}	-	18^{20}	0	0	5	0	18	0	91	0	36	
18^{20}	-	18^{25}	0	0	4	0	16	0	81	0	32	
18^{25}	-	18^{30}	0	0	9	0	14	0	83	0	31	
18^{30}	-	18^{35}	2	0	4	0	16	0	80	0	32	
18^{35}	-	18^{40}	0	0	5	0	14	0	74	0	29	
18^{40}	-	18^{45}	1	0	8	0	13	0	73	0	28	
18^{45}	-	18^{50}	2	0	2	0	11	0	67	0	24	
18^{50}	-	18^{55}	1	0	2	0	9	0	58	0	21	
18^{55}	-	**19**^{00}	1	1	4	0	9	1	60	0	22	

Jl Kayoon (utara LTOR)

| | | |

Hari / Tanggal						**: Rabu, 21 Februari 2018**									
Nomor Arah						**: LTOR**									
Arah						**: Kayoon - Karimun Jawa**						utara - timur			
Jam						**: 11.00- 14.00**									
Puncak						**: siang**									
					Kendaraan / 5 Menit				**Kendaraan / 1 Jam**				**Total smp/Jam**		
					LV	**HV**	**MC**	**UM**	**LV**	**HV**	**MC**	**UM**			
									Kendaraan /Jam						
11	00	-	11	05	16	0	31	0							
11	05	-	11	10	14	0	28	0							
11	10	-	11	15	15	0	20	2							
11	15	-	11	20	16	0	32	0							
11	20	-	11	25	19	0	30	0							
11	25	-	11	30	14	0	31	0							
11	30	-	11	35	16	0	39	0							
11	35	-	11	40	18	0	38	0							
11	40	-	11	45	17	0	30	0							
11	45	-	11	50	14	0	36	0							
11	50	-	11	55	9	0	36	1							
11	55	-	**12**	00	13	0	37	0	181	0	388	3	259		
12	00	-	12	05	19	0	27	0	184	0	384	3	261		
12	05	-	12	10	17	0	33	0	187	0	389	3	265		
12	10	-	12	15	15	0	36	0	187	0	405	1	268		
12	15	-	12	20	15	0	35	1	186	0	408	2	268		
12	20	-	12	25	27	0	39	0	194	0	417	2	277		
12	25	-	12	30	21	0	29	0	201	0	415	2	284		
12	30	-	12	35	17	0	29	1	202	0	405	3	283		
12	35	-	12	40	21	0	24	0	205	0	391	3	283		
12	40	-	12	45	18	0	29	1	206	0	390	4	284		
12	45	-	12	50	20	0	31	0	212	0	385	4	289		
12	50	-	12	55	28	2	29	0	231	2	378	3	309		
12	55	-	**13**	00	31	0	29	0	249	2	370	3	326		
13	00	-	13	05	28	0	21	1	258	2	364	4	333		
13	05	-	13	10	13	0	30	0	254	2	361	4	329		
13	10	-	13	15	17	0	34	2	256	2	359	6	330		
13	15	-	13	20	15	0	33	0	256	2	357	5	330		
13	20	-	13	25	16	0	29	0	245	2	347	5	317		
13	25	-	13	30	15	2	28	1	239	4	346	6	313		
13	30	-	13	35	22	0	29	1	244	4	346	6	318		
13	35	-	13	40	19	0	47	0	242	4	369	6	321		
13	40	-	13	45	18	0	27	0	242	4	367	5	321		
13	45	-	13	50	14	0	33	0	236	4	369	5	315		
13	50	-	13	55	20	0	30	0	228	2	370	5	305		
13	55	-	**14**	00	22	0	35	1	219	2	376	6	297		

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018

Nomor Arah : LTOR

Arah : Kayoon - Karimun Jawa utara - timur

Jam : 16.00- 19.00

Puncak : sore

	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
16.00 - 16.05	28	1	57	0					
16.05 - 16.10	26	0	58	0					
16.10 - 16.15	33	0	52	1					
16.15 - 16.20	33	0	67	0					
16.20 - 16.25	27	0	55	0					
16.25 - 16.30	23	0	48	0					
16.30 - 16.35	17	0	53	0					
16.35 - 16.40	29	0	63	0					
16.40 - 16.45	23	0	52	0					
16.45 - 16.50	25	1	54	2					
16.50 - 16.55	27	0	45	1					
16.55 - 17.00	29	0	64	1	320	2	668	5	456
17.00 - 17.05	22	0	56	0	314	1	667	5	449
17.05 - 17.10	31	0	66	0	319	1	675	5	455
17.10 - 17.15	26	0	70	2	312	1	693	6	452
17.15 - 17.20	30	0	97	0	309	1	723	6	455
17.20 - 17.25	34	0	68	0	316	1	736	6	465
17.25 - 17.30	27	0	102	1	320	1	790	7	479
17.30 - 17.35	25	0	94	1	328	1	831	8	496
17.35 - 17.40	30	0	54	0	329	1	822	8	495
17.40 - 17.45	37	0	95	0	343	1	865	8	517
17.45 - 17.50	33	0	69	0	351	0	880	6	527
17.50 - 17.55	30	1	64	0	354	1	899	5	535
17.55 - 18.00	47	0	60	0	372	1	895	4	552
18.00 - 18.05	30	0	39	0	380	1	878	4	557
18.05 - 18.10	33	0	46	0	382	1	858	4	555
18.10 - 18.15	19	0	48	0	375	1	836	2	544
18.15 - 18.20	20	0	48	1	365	1	787	3	524
18.20 - 18.25	16	0	52	0	347	1	771	3	503
18.25 - 18.30	20	0	42	1	340	1	711	3	484
18.30 - 18.35	19	0	41	0	334	1	658	2	467
18.35 - 18.40	18	0	44	1	322	1	648	3	453
18.40 - 18.45	21	0	41	0	306	1	594	3	426
18.45 - 18.50	13	0	40	0	286	1	565	3	400
18.50 - 18.55	20	0	51	0	276	0	552	3	386
18.55 - 19.00	19	0	35	0	248	0	527	3	353

Jl Kayoon (Selatan LTOR)

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : LTOR
Arah : Kayoon - Sono kembang selatan - barat
Jam : 06.00- 09.00
Puncak : pagi

	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
6.00 - 6.05	0	0	1	0					
6.05 - 6.10	1	0	1	0					
6.10 - 6.15	0	0	1	2					
6.15 - 6.20	0	0	5	0					
6.20 - 6.25	1	0	1	0					
6.25 - 6.30	0	0	1	0					
6.30 - 6.35	0	0	2	0					
6.35 - 6.40	0	0	4	0					
6.40 - 6.45	1	0	5	0					
6.45 - 6.50	0	0	4	1					
6.50 - 6.55	0	0	7	0					
6.55 - 7.00	0	0	9	0	3	0	41	3	11
7.00 - 7.05	0	0	12	1	3	0	52	4	13
7.05 - 7.10	0	0	3	0	2	0	54	4	13
7.10 - 7.15	0	0	12	0	2	0	65	2	15
7.15 - 7.20	0	0	7	0	2	0	67	2	15
7.20 - 7.25	0	0	7	0	1	0	73	2	16
7.25 - 7.30	0	0	7	0	1	0	79	2	17
7.30 - 7.35	0	0	5	0	1	0	82	2	17
7.35 - 7.40	2	0	7	1	3	0	85	3	20
7.40 - 7.45	0	0	12	1	2	0	92	4	20
7.45 - 7.50	0	0	10	0	2	0	98	3	22
7.50 - 7.55	0	0	16	0	2	0	107	3	23
7.55 - 8.00	2	0	7	0	4	0	105	3	25
8.00 - 8.05	0	0	4	0	4	0	97	2	23
8.05 - 8.10	2	0	10	0	6	0	104	2	27
8.10 - 8.15	2	0	8	1	8	0	100	3	28
8.15 - 8.20	2	0	7	0	10	0	100	3	30
8.20 - 8.25	1	0	7	0	11	0	100	3	31
8.25 - 8.30	0	1	8	1	11	1	101	4	33
8.30 - 8.35	1	0	7	0	12	1	103	4	34
8.35 - 8.40	1	0	5	0	11	1	101	3	33
8.40 - 8.45	1	0	1	0	12	1	90	2	31
8.45 - 8.50	0	0	3	0	12	1	83	2	30
8.50 - 8.55	1	0	4	1	13	1	71	3	29
8.55 - 9.00	0	0	11	0	11	1	75	3	27

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018

Nomor Arah : LTOR

Arah : Kayoon - Sono kembang selatan - barat

Jam : 11.00- 14.00

Puncak : siang

	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
11.00 - 11.05	0	0	6	0					
11.05 - 11.10	2	0	4	0					
11.10 - 11.15	1	0	2	1					
11.15 - 11.20	1	0	2	0					
11.20 - 11.25	2	0	4	0					
11.25 - 11.30	0	0	2	0					
11.30 - 11.35	0	0	3	0					
11.35 - 11.40	2	0	1	0					
11.40 - 11.45	2	0	6	0					
11.45 - 11.50	0	0	3	0					
11.50 - 11.55	0	0	3	0					
11.55 - 12.00	0	0	4	0	10	0	40	1	18
12.00 - 12.05	2	0	1	0	12	0	35	1	19
12.05 - 12.10	0	0	3	0	10	0	34	1	17
12.10 - 12.15	1	0	1	0	10	0	33	0	17
12.15 - 12.20	0	0	7	0	9	0	38	0	17
12.20 - 12.25	0	0	2	0	7	0	36	0	14
12.25 - 12.30	1	0	2	0	8	0	36	0	15
12.30 - 12.35	1	0	4	0	9	0	37	0	16
12.35 - 12.40	0	0	1	0	7	0	37	0	14
12.40 - 12.45	0	0	3	0	5	0	34	0	12
12.45 - 12.50	2	1	3	0	7	1	34	0	15
12.50 - 12.55	0	0	7	0	7	1	38	0	16
12.55 - 13.00	1	0	1	0	8	1	35	0	16
13.00 - 13.05	1	0	4	0	7	1	38	0	16
13.05 - 13.10	2	0	1	0	9	1	36	0	18
13.10 - 13.15	0	0	3	0	8	1	38	0	17
13.15 - 13.20	1	0	3	0	9	1	34	0	17
13.20 - 13.25	1	0	1	0	10	1	33	0	18
13.25 - 13.30	0	0	1	0	9	1	32	0	17
13.30 - 13.35	3	0	4	0	11	1	32	0	19
13.35 - 13.40	2	0	2	0	13	1	33	0	21
13.40 - 13.45	1	0	1	0	14	1	31	0	22
13.45 - 13.50	0	0	4	0	12	0	32	0	18
13.50 - 13.55	0	0	4	0	12	0	29	0	18
13.55 - 14.00	2	1	5	0	13	1	33	0	21

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018

Nomor Arah : LTOR

Arah : Kayoon - Sono kembang selatan - barat

Jam : 16.00- 19.00

Puncak : sore

	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
16.00 - 16.05	0	0	3	0					
16.05 - 16.10	0	0	4	0					
16.10 - 16.15	2	0	2	1					
16.15 - 16.20	0	0	2	0					
16.20 - 16.25	2	0	2	0					
16.25 - 16.30	0	0	4	0					
16.30 - 16.35	0	0	4	0					
16.35 - 16.40	0	0	3	0					
16.40 - 16.45	3	0	3	0					
16.45 - 16.50	1	0	1	0					
16.50 - 16.55	1	0	4	0					
16.55 - 17.00	0	0	0	0	9	0	32	1	15
17.00 - 17.05	2	0	2	0	11	0	31	1	17
17.05 - 17.10	0	0	2	0	11	0	29	1	17
17.10 - 17.15	2	0	3	0	11	0	30	0	17
17.15 - 17.20	0	0	4	0	11	0	32	0	17
17.20 - 17.25	2	0	8	0	11	0	38	0	19
17.25 - 17.30	1	0	2	0	12	0	36	0	19
17.30 - 17.35	0	0	4	0	12	0	36	0	19
17.35 - 17.40	1	0	4	0	13	0	37	0	20
17.40 - 17.45	0	0	2	0	10	0	36	0	17
17.45 - 17.50	0	0	2	0	9	0	37	0	16
17.50 - 17.55	1	0	2	1	9	0	35	1	16
17.55 - 18.00	0	0	1	0	9	0	36	1	16
18.00 - 18.05	1	0	2	0	8	0	36	1	15
18.05 - 18.10	0	0	5	0	8	0	39	1	16
18.10 - 18.15	0	0	0	0	6	0	36	1	13
18.15 - 18.20	0	0	1	0	6	0	33	1	13
18.20 - 18.25	1	0	2	0	5	0	27	1	10
18.25 - 18.30	0	0	2	0	4	0	27	1	9
18.30 - 18.35	0	0	1	0	4	0	24	1	9
18.35 - 18.40	1	0	1	0	4	0	21	1	8
18.40 - 18.45	0	0	1	0	4	0	20	1	8
18.45 - 18.50	0	0	2	0	4	0	20	1	8
18.50 - 18.55	1	0	0	1	4	0	18	1	8
18.55 - 19.00	0	0	4	0	4	0	21	1	8

WAKTU	JUMLAH KENDARAAN (smp/jam) / ARAH										Total smp/Jam
	U ST	U LTOR	T RT	T ST	T LT	S ST	S LTOR	B RT	B ST	B LT	
Pagi (06.00 - 09.00)											
06.00 - 07.00	75	180	490	270	32	37	11	12	204	37	1347
06.05 - 07.05	77	186	554	291	31	40	13	11	221	38	1464
06.10 - 07.10	78	187	591	304	30	41	13	13	224	40	1521
06.15 - 07.15	84	195	668	321	31	43	15	14	237	44	1651
06.20 - 07.20	89	195	718	322	32	51	15	15	260	50	1748
06.25 - 07.25	94	197	740	331	31	57	16	15	273	56	1808
06.30 - 07.30	97	200	776	353	30	62	17	16	272	61	1883
06.35 - 07.35	100	205	851	360	28	65	17	15	293	70	2004
06.40 - 07.40	105	209	891	362	27	73	20	15	316	73	2090
06.45 - 07.45	115	213	922	396	27	78	20	15	319	82	2187
06.50 - 07.50	122	217	989	417	32	91	22	17	325	91	2323
06.55 - 07.55	129	226	1024	432	33	97	23	16	343	95	2417
07.00 - 08.00	133	234	1044	447	36	105	25	19	355	100	2498
07.05 - 08.05	131	239	1065	459	34	112	23	20	356	106	2546
07.10 - 08.10	131	254	1099	464	34	116	27	20	370	111	2625
07.15 - 08.15	132	257	1103	474	35	119	28	22	377	118	2664
07.20 - 08.20	129	273	1104	481	36	119	30	23	368	128	2691
07.25 - 08.25	136	281	1109	472	37	120	31	24	370	142	2721
07.30 - 08.30	132	272	1110	459	38	120	33	25	375	154	2716
07.35 - 08.35	130	276	1081	453	37	122	34	27	380	163	2702
07.40 - 08.40	128	271	1055	448	39	123	33	32	358	171	2656
07.45 - 08.45	124	275	1042	421	37	119	31	34	357	169	2609
07.50 - 08.50	123	274	928	401	32	111	30	33	344	169	2443
07.55 - 08.55	122	269	906	381	30	109	29	33	323	169	2370
08.00 - 09.00	122	267	936	352	29	109	27	35	313	169	2358

WAKTU	JUMLAH KENDARAAN (smp/jam) / ARAH										Total smp/Jam
	U ST	U LTOR	T RT	T ST	T LT	S ST	S LTOR	B RT	B ST	B LT	
Pagi (06.00 - 09.00)											
11.00 - 12.00	137	259	769	229	37	123	18	30	433	173	2207
11.05 - 12.05	146	261	766	232	41	132	19	30	425	173	2225
11.10 - 12.10	143	265	808	243	40	119	17	33	419	177	2264
11.15 - 12.15	139	268	803	247	42	115	17	31	432	179	2273
11.20 - 12.20	148	268	803	245	48	114	17	32	447	187	2308
11.25 - 12.25	144	277	791	245	46	108	14	31	461	202	2319
11.30 - 12.30	148	284	764	248	46	109	15	29	479	210	2333
11.35 - 12.35	161	283	771	260	47	107	16	30	467	209	2351
11.40 - 12.40	158	283	780	265	46	101	14	32	461	202	2343
11.45 - 12.45	167	284	750	268	44	102	12	35	492	215	2369
11.50 - 12.50	176	289	756	276	46	103	15	36	502	208	2408
11.55 - 12.55	182	309	757	276	45	108	16	35	506	222	2457
12.00 - 13.00	189	326	747	281	44	107	16	38	507	220	2474
12.05 - 13.05	193	333	751	277	41	106	16	36	514	220	2486
12.10 - 13.10	200	329	742	270	43	111	18	32	516	215	2474
12.15 - 13.15	196	330	747	275	43	111	17	31	514	217	2482
12.20 - 13.20	199	330	736	267	40	113	17	29	514	225	2470
12.25 - 13.25	207	317	752	273	43	108	18	31	512	221	2483
12.30 - 13.30	208	313	764	267	45	103	17	35	507	226	2484
12.35 - 13.35	193	318	767	276	47	102	19	34	494	224	2473
12.40 - 13.40	210	321	750	274	45	102	21	35	517	241	2515
12.45 - 13.45	213	321	776	284	49	101	22	34	505	230	2535
12.50 - 13.50	212	315	767	293	48	99	18	30	503	223	2509
12.55 - 13.55	215	305	748	299	50	102	18	33	528	220	2518
13.00 - 14.00	215	297	768	294	54	100	21	31	527	216	2522

WAKTU	JUMLAH KENDARAAN (smp/jam) / ARAH										Total smp/Jam
	U ST	U LTOR	T RT	T ST	T LT	S ST	S LTOR	B RT	B ST	B LT	
Pagi (06.00 - 09.00)											
16 00 - 17 00	408	456	681	323	62	74	15	56	540	122	2738
16 05 - 17 05	421	449	679	313	59	76	17	61	540	121	2735
16 10 - 17 10	423	455	701	324	63	75	17	61	553	124	2796
16 15 - 17 15	439	452	687	313	65	78	17	61	566	121	2798
16 20 - 17 20	453	455	683	319	69	74	17	67	577	126	2841
16 25 - 17 25	454	465	670	323	69	75	19	67	616	126	2882
16 30 - 17 30	462	479	677	325	70	77	19	63	603	123	2898
16 35 - 17 35	460	496	708	334	72	75	19	57	598	117	2934
16 40 - 17 40	462	495	694	336	73	73	20	56	594	116	2920
16 45 - 17 45	466	517	686	335	69	70	17	52	581	122	2915
16 50 - 17 50	465	527	683	321	65	72	16	53	616	116	2934
16 55 - 17 55	449	535	699	330	63	70	16	55	618	116	2950
17 00 - 18 00	455	552	700	314	61	63	16	53	610	118	2943
17 05 - 18 05	440	557	698	320	59	60	15	48	611	124	2931
17 10 - 18 10	434	555	686	304	59	60	16	45	580	125	2864
17 15 - 18 15	410	544	690	293	56	54	13	42	569	126	2797
17 20 - 18 20	379	524	680	278	50	54	13	36	574	128	2715
17 25 - 18 25	362	503	693	269	47	51	10	32	553	121	2643
17 30 - 18 30	337	484	668	264	43	49	9	31	535	128	2547
17 35 - 18 35	322	467	645	253	40	48	9	32	531	131	2478
17 40 - 18 40	311	453	664	255	40	46	8	29	534	129	2468
17 45 - 18 45	292	426	674	243	40	46	8	28	537	126	2420
17 50 - 18 50	275	400	690	251	38	41	8	24	517	130	2374
17 55 - 18 55	264	386	689	241	37	41	8	21	511	125	2322
18 00 - 19 00	244	353	671	245	41	41	8	22	500	120	2245

Simpang Bersinyal Jl Sumatera – Jl Raya Ngagel – Jl Sulawesi Jl Raya Ngagel (RT)

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : RT
Arah : Ngagel - Sulawesi
Jam : 06.00- 09.00
Puncak : pagi

	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
6.00 - 6.05	53	0	56	0					
6.05 - 6.10	52	0	59	0					
6.10 - 6.15	59	0	53	0					
6.15 - 6.20	55	0	49	0					
6.20 - 6.25	53	0	47	1					
6.25 - 6.30	52	2	52	0					
6.30 - 6.35	62	0	59	0					
6.35 - 6.40	45	0	57	0					
6.40 - 6.45	63	0	133	0					
6.45 - 6.50	40	0	84	1					
6.50 - 6.55	61	0	99	0					
6.55 - 7.00	39	0	58	0	634	2	806	2	798
7.00 - 7.05	74	2	76	0	655	4	826	2	825
7.05 - 7.10	65	0	83	0	668	4	850	2	843
7.10 - 7.15	69	0	99	0	678	4	896	2	862
7.15 - 7.20	62	0	98	0	685	4	945	2	879
7.20 - 7.25	72	1	113	1	704	5	1011	2	913
7.25 - 7.30	67	0	102	0	719	3	1061	2	935
7.30 - 7.35	61	0	104	0	718	3	1106	2	943
7.35 - 7.40	67	0	119	0	740	3	1168	2	978
7.40 - 7.45	63	0	93	0	740	3	1128	2	970
7.45 - 7.50	62	0	95	0	762	3	1139	1	994
7.50 - 7.55	65	0	98	0	766	3	1138	1	998
7.55 - 8.00	59	0	102	0	786	3	1182	1	1026
8.00 - 8.05	66	0	98	1	778	1	1204	2	1020
8.05 - 8.10	61	0	92	0	774	1	1213	2	1018
8.10 - 8.15	54	0	90	0	759	1	1204	2	1001
8.15 - 8.20	59	0	91	0	756	1	1197	2	997
8.20 - 8.25	45	0	89	0	729	0	1173	1	964
8.25 - 8.30	39	0	84	0	701	0	1155	1	932
8.30 - 8.35	40	0	87	0	680	0	1138	1	908
8.35 - 8.40	43	0	89	0	656	0	1108	1	878
8.40 - 8.45	42	0	84	0	635	0	1099	1	855
8.45 - 8.50	49	0	82	0	622	0	1086	1	839
8.50 - 8.55	42	0	79	0	599	0	1067	1	812
8.55 - 9.00	50	0	66	0	590	0	1031	1	796

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : RT
Arah : Ngagel - Sulawesi
Jam : 11.00-14.00
Puncak : Siang

	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
11.00 - 11.05	41	4	93	0					
11.05 - 11.10	48	0	95	0					
11.10 - 11.15	49	0	120	1					
11.15 - 11.20	43	0	132	0					
11.20 - 11.25	44	0	129	0					
11.25 - 11.30	55	3	131	0					
11.30 - 11.35	52	0	121	0					
11.35 - 11.40	53	0	118	0					
11.40 - 11.45	59	0	105	0					
11.45 - 11.50	54	0	94	0					
11.50 - 11.55	60	0	89	0					
11.55 - 12.00	43	0	68	0	601	7	1295	1	869
12.00 - 12.05	56	0	78	0	616	3	1280	1	876
12.05 - 12.10	57	0	76	0	625	3	1261	1	881
12.10 - 12.15	53	0	59	0	629	3	1200	0	873
12.15 - 12.20	45	0	58	2	631	3	1126	2	860
12.20 - 12.25	49	0	71	0	636	3	1068	2	854
12.25 - 12.30	51	1	76	0	632	1	1013	2	836
12.30 - 12.35	48	0	73	0	628	1	965	2	822
12.35 - 12.40	43	0	74	0	618	1	921	2	804
12.40 - 12.45	53	0	80	0	612	1	896	2	793
12.45 - 12.50	59	0	81	0	617	1	883	2	795
12.50 - 12.55	51	0	68	0	608	1	862	2	782
12.55 - 13.00	52	4	72	0	617	5	866	2	797
13.00 - 13.05	54	0	51	0	615	5	839	2	789
13.05 - 13.10	52	0	50	0	610	5	813	2	779
13.10 - 13.15	59	0	49	0	616	5	803	2	783
13.15 - 13.20	53	0	45	0	624	5	790	0	789
13.20 - 13.25	50	0	43	0	625	5	762	0	784
13.25 - 13.30	40	2	55	0	614	6	741	0	770
13.30 - 13.35	43	0	52	0	609	6	720	0	761
13.35 - 13.40	49	0	53	0	615	6	699	0	763
13.40 - 13.45	41	0	59	0	603	6	678	0	746
13.45 - 13.50	40	0	53	0	584	6	650	0	722
13.50 - 13.55	42	0	55	0	575	6	637	0	710
13.55 - 14.00	44	1	62	0	567	3	627	0	696

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : RT
Arah : Ngagel - Sulawesi
Jam : 16.00- 19.00
Puncak : Sore

	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
	Kendaraan 1 Jam				Kendaraan /Jam				
16.00 - 16.05	48	1	69	0					
16.05 - 16.10	51	0	98	0					
16.10 - 16.15	54	0	92	0					
16.15 - 16.20	43	0	128	0					
16.20 - 16.25	41	0	69	0					
16.25 - 16.30	35	0	74	0					
16.30 - 16.35	50	0	73	0					
16.35 - 16.40	44	1	65	0					
16.40 - 16.45	43	0	63	0					
16.45 - 16.50	39	0	78	0					
16.50 - 16.55	42	1	79	0					
16.55 - 17.00	43	0	69	0	533	3	957	0	728
17.00 - 17.05	45	0	82	0	530	2	970	0	727
17.05 - 17.10	49	0	83	1	528	2	955	1	722
17.10 - 17.15	51	0	85	0	525	2	948	1	717
17.15 - 17.20	52	1	86	0	534	3	906	1	719
17.20 - 17.25	45	0	79	0	538	3	916	1	725
17.25 - 17.30	41	0	90	0	544	3	932	1	734
17.30 - 17.35	40	1	89	0	534	4	948	1	729
17.35 - 17.40	43	0	83	1	533	3	966	2	730
17.40 - 17.45	45	0	78	0	535	3	981	2	735
17.45 - 17.50	48	0	71	0	544	3	974	2	743
17.50 - 17.55	53	0	77	0	555	2	972	2	752
17.55 - 18.00	59	0	79	0	571	2	982	2	770
18.00 - 18.05	42	1	84	0	568	3	984	2	769
18.05 - 18.10	39	0	82	0	558	3	983	1	759
18.10 - 18.15	38	0	81	2	545	3	979	3	745
18.15 - 18.20	29	2	80	0	522	4	973	3	722
18.20 - 18.25	33	0	79	0	510	4	973	3	710
18.25 - 18.30	38	0	78	0	507	4	961	3	704
18.30 - 18.35	37	0	76	0	504	3	948	3	698
18.35 - 18.40	49	0	64	0	510	3	929	2	700
18.40 - 18.45	51	0	69	0	516	3	920	2	704
18.45 - 18.50	43	0	66	0	511	3	915	2	698
18.50 - 18.55	40	0	63	0	498	3	901	2	682
18.55 - 19.00	43	0	65	0	482	3	887	2	663

Jl Sulawesi Timur (ST)

Hari / Tanggal : **Rabu, 21 Februari 2018**
Nomor Arah : **ST**
Arah : **Sulawesi-sulawesi** Timur -Barat
Jam : **06.00- 09.00**
Puncak : **pagi**

	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
6.00 - 6.05	43	0	72	1					
6.05 - 6.10	41	2	73	0					
6.10 - 6.15	32	0	75	0					
6.15 - 6.20	30	0	79	3					
6.20 - 6.25	33	0	86	0					
6.25 - 6.30	54	1	77	1					
6.30 - 6.35	47	0	68	0					
6.35 - 6.40	43	0	67	0					
6.40 - 6.45	42	0	63	0					
6.45 - 6.50	67	0	65	0					
6.50 - 6.55	65	0	68	0					
6.55 - 7.00	59	0	73	2	556	3	866	7	733
7.00 - 7.05	63	1	75	0	576	4	869	6	755
7.05 - 7.10	59	0	65	0	594	2	861	6	769
7.10 - 7.15	52	0	79	0	614	2	865	6	790
7.15 - 7.20	45	0	82	0	629	2	868	3	805
7.20 - 7.25	61	0	88	0	657	2	870	3	834
7.25 - 7.30	59	0	76	3	662	1	869	5	837
7.30 - 7.35	62	0	73	0	677	1	874	5	853
7.35 - 7.40	61	0	67	0	695	1	874	5	871
7.40 - 7.45	57	0	69	0	710	1	880	5	887
7.45 - 7.50	59	0	93	0	702	1	908	5	885
7.50 - 7.55	60	0	95	0	697	1	935	5	885
7.55 - 8.00	63	0	92	0	701	1	954	3	893
8.00 - 8.05	45	0	73	0	683	0	952	3	873
8.05 - 8.10	54	0	79	0	678	0	966	3	871
8.10 - 8.15	59	0	83	0	685	0	970	3	879
8.15 - 8.20	41	0	77	0	681	0	965	3	874
8.20 - 8.25	47	0	76	3	667	0	953	6	858
8.25 - 8.30	35	0	75	0	643	0	952	3	833
8.30 - 8.35	32	0	79	0	613	0	958	3	805
8.35 - 8.40	30	0	67	0	582	0	958	3	774
8.40 - 8.45	37	0	69	0	562	0	958	3	754
8.45 - 8.50	33	0	65	2	536	0	930	5	722
8.50 - 8.55	31	0	53	0	507	0	888	5	685
8.55 - 9.00	35	0	55	0	479	0	851	5	649

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : ST
Arah : Sulawesi-sulawesi
Jam : 11.00- 14.00
Puncak : siang

	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
11.00 - 11.05	44	1	81	0					
11.05 - 11.10	43	0	73	0					
11.10 - 11.15	39	0	72	0					
11.15 - 11.20	45	0	79	0					
11.20 - 11.25	54	0	65	0					
11.25 - 11.30	33	0	65	0					
11.30 - 11.35	39	1	54	0					
11.35 - 11.40	32	0	59	0					
11.40 - 11.45	43	0	43	0					
11.45 - 11.50	49	0	48	2					
11.50 - 11.55	45	0	54	0					
11.55 - 12.00	42	0	48	0	508	2	741	2	659
12.00 - 12.05	37	2	49	0	501	3	709	2	647
12.05 - 12.10	32	0	51	0	490	3	687	2	631
12.10 - 12.15	30	0	50	0	481	3	665	2	618
12.15 - 12.20	35	0	53	0	471	3	639	2	603
12.20 - 12.25	37	0	51	0	454	3	625	2	583
12.25 - 12.30	40	0	66	0	461	3	626	2	590
12.30 - 12.35	33	0	69	0	455	2	641	2	586
12.35 - 12.40	39	0	67	0	462	2	649	2	594
12.40 - 12.45	37	0	61	1	456	2	667	3	592
12.45 - 12.50	42	0	60	0	449	2	679	1	587
12.50 - 12.55	37	0	57	0	441	2	682	1	580
12.55 - 13.00	39	1	72	1	438	3	706	2	583
13.00 - 13.05	41	0	72	0	442	1	729	2	589
13.05 - 13.10	43	2	65	0	453	3	743	2	606
13.10 - 13.15	46	0	67	0	469	3	760	2	625
13.15 - 13.20	41	0	61	0	475	3	768	2	633
13.20 - 13.25	47	0	54	0	485	3	771	2	643
13.25 - 13.30	42	0	52	1	487	3	757	3	642
13.30 - 13.35	50	0	52	0	504	3	740	3	656
13.35 - 13.40	41	0	49	0	506	3	722	3	654
13.40 - 13.45	44	0	43	0	513	3	704	2	658
13.45 - 13.50	42	0	51	0	513	3	695	2	656
13.50 - 13.55	45	0	50	1	521	3	688	3	663
13.55 - 14.00	48	1	59	0	530	3	675	2	669

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : ST
Arah : Sulawesi-sulawesi
Jam : 16.00- 19.00
Puncak : sore

	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
	Kendaraan 1 Jam				Kendaraan /Jam				
16.00 - 16.05	56	0	78	0					
16.05 - 16.10	65	0	85	0					
16.10 - 16.15	42	0	60	0					
16.15 - 16.20	53	0	71	1					
16.20 - 16.25	60	0	81	0					
16.25 - 16.30	62	0	77	0					
16.30 - 16.35	48	0	62	0					
16.35 - 16.40	45	0	75	0					
16.40 - 16.45	47	0	70	0					
16.45 - 16.50	46	0	71	0					
16.50 - 16.55	34	0	80	1					
16.55 - 17.00	52	0	78	1	610	0	888	3	788
17.00 - 17.05	43	1	69	0	597	1	879	3	774
17.05 - 17.10	38	0	75	0	570	1	869	3	745
17.10 - 17.15	52	0	94	2	580	1	903	5	762
17.15 - 17.20	52	0	95	2	579	1	927	6	766
17.20 - 17.25	35	0	70	2	554	1	916	8	739
17.25 - 17.30	39	0	86	0	531	1	925	8	717
17.30 - 17.35	62	0	91	0	545	1	954	8	737
17.35 - 17.40	53	0	86	1	553	1	965	9	747
17.40 - 17.45	62	0	96	0	568	1	991	9	768
17.45 - 17.50	54	1	94	0	576	2	1014	9	781
17.50 - 17.55	43	0	80	0	585	2	1014	8	790
17.55 - 18.00	42	0	82	0	575	2	1018	7	781
18.00 - 18.05	46	0	92	0	578	1	1041	7	788
18.05 - 18.10	40	0	81	0	580	1	1047	7	791
18.10 - 18.15	39	0	83	2	567	1	1036	7	776
18.15 - 18.20	32	0	88	0	547	1	1029	5	754
18.20 - 18.25	33	1	85	0	545	2	1044	3	756
18.25 - 18.30	30	0	81	0	536	2	1039	3	746
18.30 - 18.35	38	0	76	0	512	2	1024	3	719
18.35 - 18.40	31	0	72	0	490	2	1010	2	695
18.40 - 18.45	37	0	91	0	465	2	1005	2	669
18.45 - 18.50	32	0	82	1	443	1	993	3	643
18.50 - 18.55	30	0	80	0	430	1	993	3	630
18.55 - 19.00	41	0	81	0	429	1	992	3	629

Jl Raya Ngagel (LTOR)

Hari / Tanggal : **Rabu, 21 Februari 2018**
Nomor Arah : **LTOR**
Arah : **Ngagel - Sulawesi** Selatan - Barat
Jam : **06.00- 09.00**
Puncak : **Pagi**

	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
6.00 - 6.05	7	1	33	0					
6.05 - 6.10	8	0	23	0					
6.10 - 6.15	7	1	25	0					
6.15 - 6.20	8	0	26	0					
6.20 - 6.25	9	1	27	0					
6.25 - 6.30	6	0	25	0					
6.30 - 6.35	7	0	21	0					
6.35 - 6.40	6	1	23	0					
6.40 - 6.45	6	0	32	0					
6.45 - 6.50	8	0	18	0					
6.50 - 6.55	4	1	20	0					
6.55 - 7.00	7	0	20	0	83	5	293	0	148
7.00 - 7.05	4	0	27	0	80	4	287	0	143
7.05 - 7.10	10	1	26	0	82	5	290	0	147
7.10 - 7.15	3	0	31	0	78	4	296	0	142
7.15 - 7.20	11	0	17	0	81	4	287	0	144
7.20 - 7.25	5	1	22	0	77	4	282	0	139
7.25 - 7.30	9	0	35	0	80	4	292	0	144
7.30 - 7.35	9	0	17	0	82	4	288	0	145
7.35 - 7.40	5	0	46	0	81	3	311	0	147
7.40 - 7.45	8	1	19	0	83	4	298	0	148
7.45 - 7.50	1	0	22	0	76	4	302	0	142
7.50 - 7.55	7	0	15	0	79	3	297	0	142
7.55 - 8.00	6	0	28	0	78	3	305	0	143
8.00 - 8.05	5	1	29	0	79	4	307	0	146
8.05 - 8.10	9	0	27	0	78	3	308	0	144
8.10 - 8.15	6	0	21	0	81	3	298	0	145
8.15 - 8.20	5	1	29	0	75	4	310	0	142
8.20 - 8.25	4	0	19	0	74	3	307	0	139
8.25 - 8.30	12	0	30	0	77	3	302	0	141
8.30 - 8.35	9	1	46	0	77	4	331	0	148
8.35 - 8.40	5	0	20	0	77	4	305	0	143
8.40 - 8.45	11	0	26	0	80	3	312	0	146
8.45 - 8.50	4	0	21	0	83	3	311	0	149
8.50 - 8.55	4	0	24	0	80	3	320	0	148
8.55 - 9.00	8	0	21	0	82	3	313	0	149

Hari / Tanggal : **Rabu, 21 Februari 2018**

Nomor Arah : **LTOR**

Arah : **Ngagel - Sulawesi** Selatan - Barat

Jam : **11.00- 14.00**

Puncak : **Siang**

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
11.00 - 11.05	8	1	26	1					
11.05 - 11.10	7	1	31	0					
11.10 - 11.15	9	1	29	0					
11.15 - 11.20	5	0	32	1					
11.20 - 11.25	10	1	22	0					
11.25 - 11.30	7	0	24	0					
11.30 - 11.35	11	1	22	1					
11.35 - 11.40	4	0	19	0					
11.40 - 11.45	10	1	24	0					
11.45 - 11.50	9	1	29	1					
11.50 - 11.55	8	1	46	0					
11.55 - 12.00	3	0	25	0	91	8	329	4	167
12.00 - 12.05	7	1	25	0	90	8	328	3	166
12.05 - 12.10	5	0	25	1	88	7	322	4	162
12.10 - 12.15	11	1	22	0	90	7	315	4	162
12.15 - 12.20	12	0	26	1	97	7	309	4	168
12.20 - 12.25	6	0	34	0	93	6	321	4	165
12.25 - 12.30	9	1	34	0	95	7	331	4	170
12.30 - 12.35	7	0	18	0	91	6	327	3	164
12.35 - 12.40	8	0	32	1	95	6	340	4	171
12.40 - 12.45	4	0	11	0	89	5	327	4	161
12.45 - 12.50	5	0	17	0	85	4	315	3	153
12.50 - 12.55	9	1	22	2	86	4	291	5	149
12.55 - 13.00	6	0	26	0	89	4	292	5	153
13.00 - 13.05	9	1	45	1	91	4	312	6	159
13.05 - 13.10	10	2	34	0	96	6	321	5	168
13.10 - 13.15	8	0	24	0	93	5	323	5	164
13.15 - 13.20	12	1	38	0	93	6	335	4	168
13.20 - 13.25	7	0	45	0	94	6	346	4	171
13.25 - 13.30	8	1	31	0	93	6	343	4	169
13.30 - 13.35	11	0	28	0	97	6	353	4	175
13.35 - 13.40	9	0	26	0	98	6	347	3	175
13.40 - 13.45	4	0	32	0	98	6	368	3	179
13.45 - 13.50	8	0	20	0	101	6	371	3	183
13.50 - 13.55	8	0	27	0	100	5	376	1	182
13.55 - 14.00	10	0	26	1	104	5	376	2	186

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : LTOR
Arah : Ngagel - Sulawesi Selatan - Barat
Jam : 16.00- 19.00
Puncak : Sore

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
16.00 - 16.05	7	1	49	0					
16.05 - 16.10	8	1	55	2					
16.10 - 16.15	4	0	43	0					
16.15 - 16.20	1	0	60	0					
16.20 - 16.25	3	0	60	1					
16.25 - 16.30	5	1	56	0					
16.30 - 16.35	4	0	49	0					
16.35 - 16.40	10	1	65	0					
16.40 - 16.45	10	0	65	1					
16.45 - 16.50	9	0	63	0					
16.50 - 16.55	12	1	75	1					
16.55 - 17.00	11	0	63	0	84	5	703	5	231
17.00 - 17.05	5	0	56	1	82	4	710	6	229
17.05 - 17.10	5	1	82	0	79	4	737	4	232
17.10 - 17.15	4	0	72	0	79	4	766	4	237
17.15 - 17.20	3	1	69	0	81	5	775	4	243
17.20 - 17.25	6	0	63	0	84	5	778	3	246
17.25 - 17.30	7	0	60	1	86	4	782	4	248
17.30 - 17.35	4	1	58	0	86	5	791	4	251
17.35 - 17.40	2	0	42	0	78	4	768	4	237
17.40 - 17.45	4	0	50	0	72	4	753	3	228
17.45 - 17.50	9	1	41	1	72	5	731	4	225
17.50 - 17.55	4	0	29	0	64	4	685	3	206
17.55 - 18.00	3	0	40	1	56	4	662	4	194
18.00 - 18.05	4	0	23	0	55	4	629	3	186
18.05 - 18.10	5	0	22	0	55	3	569	3	173
18.10 - 18.15	4	0	21	0	55	3	518	3	163
18.15 - 18.20	4	0	10	0	56	2	459	3	150
18.20 - 18.25	3	0	20	1	53	2	416	4	139
18.25 - 18.30	1	0	22	0	47	2	378	3	125
18.30 - 18.35	3	0	10	1	46	1	330	4	113
18.35 - 18.40	7	1	17	0	51	2	305	4	115
18.40 - 18.45	1	0	13	0	48	2	268	4	104
18.45 - 18.50	4	1	14	0	43	2	241	3	94
18.50 - 18.55	9	1	19	0	48	3	231	3	98
18.55 - 19.00	1	0	32	0	46	3	223	2	95

Jl Sulawesi (Barat LTOR)

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : LTOR
Arah : Sulawesi - Sumatera
Jam : 06.00- 09.00
Puncak : Pagi

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
6.00 - 6.05	4	0	7	0					
6.05 - 6.10	3	0	8	0					
6.10 - 6.15	3	0	9	0					
6.15 - 6.20	3	0	6	0					
6.20 - 6.25	2	0	6	0					
6.25 - 6.30	4	0	9	0					
6.30 - 6.35	7	0	10	0					
6.35 - 6.40	8	0	9	0					
6.40 - 6.45	8	0	6	0					
6.45 - 6.50	5	0	11	0					
6.50 - 6.55	4	0	9	0					
6.55 - 7.00	5	0	10	0	56	0	100	0	76
7.00 - 7.05	2	0	10	0	54	0	103	0	75
7.05 - 7.10	3	0	11	0	54	0	106	0	75
7.10 - 7.15	5	0	12	0	56	0	109	0	78
7.15 - 7.20	5	0	8	0	58	0	111	0	80
7.20 - 7.25	8	0	6	0	64	0	111	0	86
7.25 - 7.30	6	0	12	0	66	0	114	0	89
7.30 - 7.35	2	0	4	0	61	0	108	0	83
7.35 - 7.40	11	0	7	0	64	0	106	0	85
7.40 - 7.45	6	0	5	0	62	0	105	0	83
7.45 - 7.50	4	0	9	0	61	0	103	0	82
7.50 - 7.55	5	0	6	0	62	0	100	0	82
7.55 - 8.00	6	0	5	0	63	0	95	0	82
8.00 - 8.05	4	0	8	0	65	0	93	0	84
8.05 - 8.10	6	0	9	0	68	0	91	0	86
8.10 - 8.15	6	0	5	0	69	0	84	0	86
8.15 - 8.20	6	0	8	0	70	0	84	0	87
8.20 - 8.25	4	0	10	0	66	0	88	0	84
8.25 - 8.30	5	0	8	0	65	0	84	0	82
8.30 - 8.35	4	0	4	0	67	0	84	0	84
8.35 - 8.40	6	0	9	0	62	0	86	0	79
8.40 - 8.45	1	0	7	0	57	0	88	0	75
8.45 - 8.50	9	0	9	0	62	0	88	0	80
8.50 - 8.55	8	0	6	0	65	0	88	0	83
8.55 - 9.00	3	0	9	0	62	0	92	0	80

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : LTOR
Arah : Sulawesi - Sumatera
Jam : 11.00- 14.00
Puncak : Siang

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
11.00 - 11.05	6	0	9	0					
11.05 - 11.10	3	0	8	0					
11.10 - 11.15	6	0	9	0					
11.15 - 11.20	5	0	8	0					
11.20 - 11.25	5	0	5	0					
11.25 - 11.30	3	0	5	0					
11.30 - 11.35	5	0	2	1					
11.35 - 11.40	9	0	2	0					
11.40 - 11.45	5	0	9	0					
11.45 - 11.50	5	0	3	0					
11.50 - 11.55	5	0	4	0					
11.55 - 12.00	6	0	4	0	63	0	68	1	77
12.00 - 12.05	3	0	2	0	60	0	61	1	72
12.05 - 12.10	2	0	3	0	59	0	56	1	70
12.10 - 12.15	5	0	4	0	58	0	51	1	68
12.15 - 12.20	5	0	7	0	58	0	50	1	68
12.20 - 12.25	3	0	4	1	56	0	49	2	66
12.25 - 12.30	3	0	2	0	56	0	46	2	65
12.30 - 12.35	4	0	5	0	55	0	49	1	65
12.35 - 12.40	3	0	2	0	49	0	49	1	59
12.40 - 12.45	4	0	3	0	48	0	43	1	57
12.45 - 12.50	8	0	7	0	51	0	47	1	60
12.50 - 12.55	5	0	3	0	51	0	46	1	60
12.55 - 13.00	4	0	3	0	49	0	45	1	58
13.00 - 13.05	2	0	4	0	48	0	47	1	57
13.05 - 13.10	5	0	4	0	51	0	48	1	61
13.10 - 13.15	3	0	6	0	49	0	50	1	59
13.15 - 13.20	1	0	9	0	45	0	52	1	55
13.20 - 13.25	4	0	16	0	46	0	64	0	59
13.25 - 13.30	5	0	7	1	48	0	69	1	62
13.30 - 13.35	5	0	2	0	49	0	66	1	62
13.35 - 13.40	6	0	2	0	52	0	66	1	65
13.40 - 13.45	6	0	8	0	54	0	71	1	68
13.45 - 13.50	4	0	5	0	50	0	69	1	64
13.50 - 13.55	2	0	7	0	47	0	73	1	62
13.55 - 14.00	3	0	7	0	46	0	77	1	61

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : LTOR
Arah : Sulawesi - Sumatera
Jam : 16.00- 19.00
Puncak : Sore

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
16.00 - 16.05	4	0	3	0					
16.05 - 16.10	3	0	7	0					
16.10 - 16.15	6	0	6	0					
16.15 - 16.20	7	0	5	0					
16.20 - 16.25	8	0	10	0					
16.25 - 16.30	8	0	9	0					
16.30 - 16.35	3	0	5	0					
16.35 - 16.40	7	0	8	0					
16.40 - 16.45	6	0	7	0					
16.45 - 16.50	5	0	3	0					
16.50 - 16.55	2	0	2	0					
16.55 - 17.00	2	0	4	0	61	0	69	0	75
17.00 - 17.05	3	0	4	1	60	0	70	1	74
17.05 - 17.10	5	0	9	0	62	0	72	1	76
17.10 - 17.15	4	0	10	0	60	0	76	1	75
17.15 - 17.20	3	0	4	0	56	0	75	1	71
17.20 - 17.25	1	0	6	0	49	0	71	1	63
17.25 - 17.30	2	0	2	0	43	0	64	1	56
17.30 - 17.35	4	0	4	0	44	0	63	1	57
17.35 - 17.40	6	0	4	0	43	0	59	1	55
17.40 - 17.45	4	0	6	0	41	0	58	1	53
17.45 - 17.50	1	0	5	0	37	0	60	1	49
17.50 - 17.55	4	0	2	0	39	0	60	1	51
17.55 - 18.00	1	0	2	1	38	0	58	2	50
18.00 - 18.05	1	0	6	0	36	0	60	1	48
18.05 - 18.10	2	0	5	1	33	0	56	2	44
18.10 - 18.15	6	0	5	0	35	0	51	2	45
18.15 - 18.20	4	0	6	0	36	0	53	2	47
18.20 - 18.25	4	0	4	1	39	0	51	3	49
18.25 - 18.30	3	0	5	0	40	0	54	3	51
18.30 - 18.35	3	0	4	1	39	0	54	4	50
18.35 - 18.40	2	0	5	0	35	0	55	4	46
18.40 - 18.45	6	0	7	0	37	0	56	4	48
18.45 - 18.50	4	0	9	0	40	0	60	4	52
18.50 - 18.55	6	0	9	0	42	0	67	4	55
18.55 - 19.00	6	0	8	0	47	0	73	3	62

Jl Sulawesi (Barat ST)

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : ST
Arah : Sulawesi - Sulawesi
Jam : 06.00- 09.00
Puncak : Pagi

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
6.00 - 6.05	25	0	82	1					
6.05 - 6.10	32	0	106	0					
6.10 - 6.15	39	1	111	2					
6.15 - 6.20	38	0	137	1					
6.20 - 6.25	42	0	89	0					
6.25 - 6.30	64	0	146	1					
6.30 - 6.35	73	1	134	2					
6.35 - 6.40	47	0	132	1					
6.40 - 6.45	73	0	144	2					
6.45 - 6.50	74	0	136	1					
6.50 - 6.55	86	0	174	1					
6.55 - 7.00	82	0	151	0	675	2	1542	12	986
7.00 - 7.05	85	0	131	0	735	2	1591	11	1056
7.05 - 7.10	83	0	137	0	786	2	1622	11	1113
7.10 - 7.15	79	0	142	0	826	1	1653	9	1158
7.15 - 7.20	68	0	143	0	856	1	1659	8	1189
7.20 - 7.25	59	0	139	1	873	1	1709	9	1216
7.25 - 7.30	73	0	137	0	882	1	1700	8	1223
7.30 - 7.35	75	0	142	0	884	0	1708	6	1226
7.35 - 7.40	72	2	134	0	909	2	1710	5	1254
7.40 - 7.45	66	0	136	0	902	2	1702	3	1245
7.45 - 7.50	65	0	132	0	893	2	1698	2	1235
7.50 - 7.55	69	0	141	0	876	2	1665	1	1212
7.55 - 8.00	78	0	129	0	872	2	1643	1	1203
8.00 - 8.05	86	0	104	1	873	2	1616	2	1199
8.05 - 8.10	83	0	127	0	873	2	1606	2	1197
8.10 - 8.15	82	1	118	0	876	3	1582	2	1196
8.15 - 8.20	70	0	120	0	878	3	1559	2	1194
8.20 - 8.25	62	0	118	0	881	3	1538	1	1193
8.25 - 8.30	67	0	112	0	875	3	1513	1	1182
8.30 - 8.35	77	0	126	0	877	3	1497	1	1180
8.35 - 8.40	79	0	113	0	884	1	1476	1	1181
8.40 - 8.45	83	0	135	0	901	1	1475	1	1197
8.45 - 8.50	89	0	142	0	925	1	1485	1	1223
8.50 - 8.55	93	1	137	0	949	2	1481	1	1248
8.55 - 9.00	101	0	159	0	972	2	1511	1	1277

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : ST
Arah : Sulawesi - Sulawesi
Jam : 11.00-14.00
Puncak : Siang

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
	Kendaraan 1 Jam				Kendaraan /Jam				
11.00 - 11.05	110	2	116	0					
11.05 - 11.10	108	0	115	0					
11.10 - 11.15	104	0	110	0					
11.15 - 11.20	106	0	107	0					
11.20 - 11.25	93	0	93	0					
11.25 - 11.30	76	0	82	1					
11.30 - 11.35	72	0	84	0					
11.35 - 11.40	78	0	89	0					
11.40 - 11.45	74	0	82	0					
11.45 - 11.50	76	1	79	0					
11.50 - 11.55	68	0	72	0					
11.55 - 12.00	53	0	70	3	1018	3	1099	4	1242
12.00 - 12.05	58	0	68	0	966	1	1051	4	1178
12.05 - 12.10	59	0	67	0	917	1	1003	4	1119
12.10 - 12.15	56	1	63	0	869	2	956	4	1063
12.15 - 12.20	57	0	89	0	820	2	938	4	1010
12.20 - 12.25	62	0	78	0	789	2	923	4	976
12.25 - 12.30	65	2	92	0	778	4	933	3	970
12.30 - 12.35	63	0	89	0	769	4	938	3	962
12.35 - 12.40	69	0	87	0	760	4	936	3	952
12.40 - 12.45	67	0	80	0	753	4	934	3	945
12.45 - 12.50	65	0	83	0	742	3	938	3	934
12.50 - 12.55	62	0	90	0	736	3	956	3	931
12.55 - 13.00	74	1	91	0	757	4	977	0	958
13.00 - 13.05	72	0	93	0	771	4	1002	0	977
13.05 - 13.10	78	0	92	0	790	4	1027	0	1001
13.10 - 13.15	71	0	95	0	805	3	1059	0	1021
13.15 - 13.20	73	0	94	0	821	3	1064	0	1038
13.20 - 13.25	74	0	97	0	833	3	1083	0	1054
13.25 - 13.30	75	0	112	0	843	1	1103	0	1065
13.30 - 13.35	75	0	113	0	855	1	1127	0	1082
13.35 - 13.40	79	0	101	0	865	1	1141	0	1095
13.40 - 13.45	78	0	107	0	876	1	1168	0	1111
13.45 - 13.50	74	0	105	0	885	1	1190	0	1124
13.50 - 13.55	75	0	103	0	898	1	1203	0	1140
13.55 - 14.00	73	0	100	0	897	0	1212	0	1139

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : ST
Arah : Sulawesi - Sulawesi
Jam : 16.00-19.00
Puncak : Sore

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
	Kendaraan 1 Jam				Kendaraan /Jam				
16.00 - 16.05	96	0	143	0					
16.05 - 16.10	99	0	130	0					
16.10 - 16.15	98	0	133	2					
16.15 - 16.20	89	0	124	1					
16.20 - 16.25	67	0	123	2					
16.25 - 16.30	73	0	122	0					
16.30 - 16.35	74	0	126	1					
16.35 - 16.40	77	0	129	0					
16.40 - 16.45	79	0	133	0					
16.45 - 16.50	73	0	132	0					
16.50 - 16.55	82	2	134	0					
16.55 - 17.00	81	0	136	0	988	2	1565	6	1304
17.00 - 17.05	80	1	124	2	972	3	1546	8	1285
17.05 - 17.10	79	0	128	0	952	3	1544	8	1265
17.10 - 17.15	79	0	127	0	933	3	1538	6	1245
17.15 - 17.20	81	0	113	0	925	3	1527	5	1234
17.20 - 17.25	83	0	124	0	941	3	1528	3	1251
17.25 - 17.30	82	0	126	0	950	3	1532	3	1260
17.30 - 17.35	78	1	132	1	954	4	1538	3	1267
17.35 - 17.40	77	1	135	0	954	5	1544	3	1269
17.40 - 17.45	76	0	139	0	951	5	1550	3	1268
17.45 - 17.50	73	0	138	0	951	5	1556	3	1269
17.50 - 17.55	74	0	128	0	943	3	1550	3	1257
17.55 - 18.00	69	0	142	0	931	3	1556	3	1246
18.00 - 18.05	65	0	145	0	916	2	1577	1	1234
18.05 - 18.10	67	0	124	0	904	2	1573	1	1221
18.10 - 18.15	63	0	119	0	888	2	1565	1	1204
18.15 - 18.20	66	0	92	0	873	2	1544	1	1184
18.20 - 18.25	62	0	93	0	852	2	1513	1	1157
18.25 - 18.30	69	0	94	0	839	2	1481	1	1138
18.30 - 18.35	58	0	83	1	819	1	1432	1	1107
18.35 - 18.40	57	0	84	0	799	0	1381	1	1075
18.40 - 18.45	54	0	82	0	777	0	1324	1	1042
18.45 - 18.50	53	0	89	0	757	0	1275	1	1012
18.50 - 18.55	58	0	87	0	741	0	1234	1	988
18.55 - 19.00	62	0	88	3	734	0	1180	4	970

Jl Sulawesi (Barat RT)

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : RT
Arah : Sulawesi - Ngagel
Jam : 06.00-09.00
Puncak : Pagi

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
6.00 - 6.05	35	0	54	4					
6.05 - 6.10	31	1	47	3					
6.10 - 6.15	32	0	43	2					
6.15 - 6.20	30	0	49	2					
6.20 - 6.25	15	0	55	6					
6.25 - 6.30	21	0	53	0					
6.30 - 6.35	27	0	57	0					
6.35 - 6.40	25	0	65	1					
6.40 - 6.45	23	0	51	2					
6.45 - 6.50	15	0	50	0					
6.50 - 6.55	17	0	43	0					
6.55 - 7.00	19	0	40	0	290	1	607	20	413
7.00 - 7.05	22	2	41	0	277	3	594	16	400
7.05 - 7.10	20	0	53	0	266	2	600	13	389
7.10 - 7.15	13	0	47	0	247	2	604	11	370
7.15 - 7.20	19	0	41	0	236	2	596	9	358
7.20 - 7.25	21	0	46	0	242	2	587	3	362
7.25 - 7.30	23	0	53	0	244	2	587	3	364
7.30 - 7.35	20	0	59	0	237	2	589	3	357
7.35 - 7.40	19	0	63	0	231	2	587	2	351
7.40 - 7.45	18	0	49	0	226	2	585	0	346
7.45 - 7.50	21	0	52	3	232	2	587	3	352
7.50 - 7.55	20	0	50	2	235	2	594	5	356
7.55 - 8.00	17	0	49	1	233	2	603	6	356
8.00 - 8.05	19	0	62	0	230	0	624	6	355
8.05 - 8.10	12	1	67	0	222	1	638	6	351
8.10 - 8.15	21	0	63	0	230	1	654	6	362
8.15 - 8.20	20	0	60	0	231	1	673	6	367
8.20 - 8.25	21	0	54	0	231	1	681	6	369
8.25 - 8.30	17	0	52	0	225	1	680	6	362
8.30 - 8.35	16	0	59	0	221	1	680	6	358
8.35 - 8.40	14	0	65	3	216	1	682	9	354
8.40 - 8.45	16	0	60	0	214	1	693	9	354
8.45 - 8.50	22	0	61	2	215	1	702	8	357
8.50 - 8.55	20	0	62	0	215	1	714	6	359
8.55 - 9.00	21	0	68	1	219	1	733	6	367

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : RT
Arah : Sulawesi - Ngagel
Jam : 11.00-14.00
Puncak : Siang

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
	Kendaraan 1 Jam				Kendaraan /Jam				
11.00 - 11.05	16	0	28	0					
11.05 - 11.10	20	0	33	0					
11.10 - 11.15	22	0	32	0					
11.15 - 11.20	26	0	39	0					
11.20 - 11.25	25	1	43	0					
11.25 - 11.30	21	0	40	0					
11.30 - 11.35	23	0	32	0					
11.35 - 11.40	26	0	38	0					
11.40 - 11.45	20	0	49	0					
11.45 - 11.50	21	0	47	1					
11.50 - 11.55	22	0	44	0					
11.55 - 12.00	23	0	41	0	265	1	466	1	360
12.00 - 12.05	26	0	58	1	275	1	496	2	376
12.05 - 12.10	22	0	51	0	277	1	514	2	381
12.10 - 12.15	20	0	50	0	275	1	532	2	383
12.15 - 12.20	18	0	43	0	267	1	536	2	376
12.20 - 12.25	19	0	48	0	261	0	541	2	369
12.25 - 12.30	21	0	45	0	261	0	546	2	370
12.30 - 12.35	25	0	52	1	263	0	566	3	376
12.35 - 12.40	23	0	50	0	260	0	578	3	376
12.40 - 12.45	18	0	51	0	258	0	580	3	374
12.45 - 12.50	16	0	50	0	253	0	583	2	370
12.50 - 12.55	22	0	43	0	253	0	582	2	369
12.55 - 13.00	21	0	45	0	251	0	586	2	368
13.00 - 13.05	17	0	47	1	242	0	575	2	357
13.05 - 13.10	20	0	43	0	240	0	567	2	353
13.10 - 13.15	16	0	47	0	236	0	564	2	349
13.15 - 13.20	15	0	43	0	233	0	564	2	346
13.20 - 13.25	19	0	40	0	233	0	556	2	344
13.25 - 13.30	22	0	41	0	234	0	552	2	344
13.30 - 13.35	21	0	42	1	230	0	542	2	338
13.35 - 13.40	20	0	45	0	227	0	537	2	334
13.40 - 13.45	19	0	47	0	228	0	533	2	335
13.45 - 13.50	22	0	43	0	234	0	526	2	339
13.50 - 13.55	17	0	44	0	229	0	527	2	334
13.55 - 14.00	13	0	46	1	221	0	528	3	327

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : RT
Arah : Sulawesi - Ngagel
Jam : 16.00-19.00
Puncak : Sore

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
16.00 - 16.05	35	0	97	0					
16.05 - 16.10	38	1	71	1					
16.10 - 16.15	30	0	65	0					
16.15 - 16.20	24	0	82	1					
16.20 - 16.25	26	0	87	1					
16.25 - 16.30	29	0	88	0					
16.30 - 16.35	44	0	87	2					
16.35 - 16.40	43	0	95	0					
16.40 - 16.45	39	1	69	0					
16.45 - 16.50	27	0	70	0					
16.50 - 16.55	26	0	86	3					
16.55 - 17.00	37	0	87	2	398	2	984	10	597
17.00 - 17.05	44	0	69	3	407	2	956	13	601
17.05 - 17.10	35	0	67	1	404	1	952	13	596
17.10 - 17.15	39	0	112	1	413	1	999	14	614
17.15 - 17.20	53	0	98	1	442	1	1015	14	646
17.20 - 17.25	29	0	79	0	445	1	1007	13	648
17.25 - 17.30	55	0	111	2	471	1	1030	15	678
17.30 - 17.35	46	2	101	0	473	3	1044	13	686
17.35 - 17.40	43	0	119	0	473	3	1068	13	691
17.40 - 17.45	46	0	96	0	480	2	1095	13	702
17.45 - 17.50	50	0	87	0	503	2	1112	13	728
17.50 - 17.55	63	0	87	0	540	2	1113	10	765
17.55 - 18.00	43	0	85	0	546	2	1111	8	771
18.00 - 18.05	39	0	76	0	541	2	1118	5	767
18.05 - 18.10	42	0	82	0	548	2	1133	4	777
18.10 - 18.15	49	0	80	0	558	2	1101	3	781
18.15 - 18.20	41	1	81	0	546	3	1084	2	767
18.20 - 18.25	40	0	83	2	557	3	1088	4	779
18.25 - 18.30	38	0	80	0	540	3	1057	2	755
18.30 - 18.35	28	0	63	1	522	1	1019	3	727
18.35 - 18.40	29	0	82	0	508	1	982	3	706
18.40 - 18.45	32	0	84	1	494	1	970	4	689
18.45 - 18.50	30	0	67	0	474	1	950	4	665
18.50 - 18.55	23	0	79	3	434	1	942	7	624
18.55 - 19.00	27	0	59	0	418	1	916	7	603

Jl Sumatera (LTOR)

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : LTOR
Arah : Sumatera - Sulawesi
Jam : 06.00-09.00
Puncak : Pagi

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
	Kendaraan 1 Jam				Kendaraan /Jam				
6.00 - 6.05	2	0	4	0					
6.05 - 6.10	3	0	5	0					
6.10 - 6.15	4	0	5	0					
6.15 - 6.20	2	0	8	0					
6.20 - 6.25	5	0	5	1					
6.25 - 6.30	3	0	5	0					
6.30 - 6.35	5	0	2	0					
6.35 - 6.40	9	0	2	0					
6.40 - 6.45	2	0	9	0					
6.45 - 6.50	3	0	3	1					
6.50 - 6.55	5	0	4	0					
6.55 - 7.00	6	0	4	0	56	0	65	2	69
7.00 - 7.05	3	0	6	0	52	0	55	2	63
7.05 - 7.10	4	0	3	0	55	0	54	2	66
7.10 - 7.15	5	0	4	0	53	0	53	1	64
7.15 - 7.20	5	0	7	0	53	0	56	1	64
7.20 - 7.25	3	0	4	0	52	0	59	1	64
7.25 - 7.30	3	0	8	0	46	0	64	1	59
7.30 - 7.35	4	0	5	0	48	0	58	2	60
7.35 - 7.40	3	0	7	0	53	0	62	1	65
7.40 - 7.45	4	0	3	1	53	0	61	1	65
7.45 - 7.50	8	0	7	0	51	0	60	1	63
7.50 - 7.55	5	0	3	0	51	0	58	1	63
7.55 - 8.00	4	0	3	0	52	0	59	1	64
8.00 - 8.05	3	0	4	0	50	0	61	1	62
8.05 - 8.10	5	0	4	0	49	0	60	1	61
8.10 - 8.15	3	0	6	0	50	0	60	1	62
8.15 - 8.20	4	0	6	0	52	0	59	1	64
8.20 - 8.25	4	0	4	0	53	0	60	1	65
8.25 - 8.30	5	0	7	0	56	0	59	1	68
8.30 - 8.35	5	0	6	0	58	0	64	0	71
8.35 - 8.40	6	0	6	0	54	0	62	0	66
8.40 - 8.45	6	0	8	0	51	0	66	0	64
8.45 - 8.50	4	0	5	0	50	0	70	0	64
8.50 - 8.55	2	0	7	0	47	0	66	0	60
8.55 - 9.00	3	0	7	0	42	0	62	0	54

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : LTOR
Arah : Sumatera - Sulawesi
Jam : 11.00-14.00
Puncak : Siang

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
11.00 - 11.05	2	0	7	0					
11.05 - 11.10	3	0	6	0					
11.10 - 11.15	4	0	7	0					
11.15 - 11.20	2	0	8	0					
11.20 - 11.25	5	0	5	0					
11.25 - 11.30	3	0	5	0					
11.30 - 11.35	5	0	2	0					
11.35 - 11.40	9	0	2	0					
11.40 - 11.45	13	0	9	0					
11.45 - 11.50	3	0	3	0					
11.50 - 11.55	5	0	4	0					
11.55 - 12.00	6	0	4	1	60	0	62	1	72
12.00 - 12.05	3	0	2	0	61	0	57	1	72
12.05 - 12.10	2	0	3	0	60	0	54	1	71
12.10 - 12.15	5	0	4	0	61	0	51	1	71
12.15 - 12.20	5	0	7	0	64	0	50	1	74
12.20 - 12.25	3	0	4	0	62	0	49	1	72
12.25 - 12.30	3	0	2	0	62	0	46	1	71
12.30 - 12.35	4	0	5	0	61	0	49	1	71
12.35 - 12.40	3	0	2	1	55	0	49	2	65
12.40 - 12.45	4	0	3	0	46	0	43	2	55
12.45 - 12.50	8	0	7	0	51	0	47	2	60
12.50 - 12.55	5	0	3	0	51	0	46	2	60
12.55 - 13.00	4	0	3	0	49	0	45	1	58
13.00 - 13.05	2	0	4	0	48	0	47	1	57
13.05 - 13.10	5	0	4	0	51	0	48	1	61
13.10 - 13.15	3	0	6	0	49	0	50	1	59
13.15 - 13.20	1	0	9	0	45	0	52	1	55
13.20 - 13.25	4	0	16	0	46	0	64	1	59
13.25 - 13.30	5	0	7	0	48	0	69	1	62
13.30 - 13.35	5	0	2	0	49	0	66	1	62
13.35 - 13.40	6	0	2	0	52	0	66	0	65
13.40 - 13.45	6	0	8	0	54	0	71	0	68
13.45 - 13.50	4	0	5	0	50	0	69	0	64
13.50 - 13.55	2	0	7	0	47	0	73	0	62
13.55 - 14.00	3	0	7	0	46	0	77	0	61

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : LTOR
Arah : Sumatera - Sulawesi
Jam : 16.00-19.00
Puncak : Sore

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
	Kendaraan 1 Jam				Kendaraan /Jam				
16.00 - 16.05	9	0	4	0					
16.05 - 16.10	7	0	3	0					
16.10 - 16.15	6	0	5	0					
16.15 - 16.20	6	0	5	0					
16.20 - 16.25	7	0	6	0					
16.25 - 16.30	7	0	6	0					
16.30 - 16.35	5	0	3	0					
16.35 - 16.40	8	0	11	0					
16.40 - 16.45	6	0	7	0					
16.45 - 16.50	1	0	3	0					
16.50 - 16.55	3	0	4	0					
16.55 - 17.00	2	0	6	0	67	0	63	0	80
17.00 - 17.05	3	0	2	0	61	0	61	0	73
17.05 - 17.10	4	0	4	0	58	0	62	0	70
17.10 - 17.15	8	0	9	0	68	0	66	0	81
17.15 - 17.20	8	0	16	0	64	0	77	0	79
17.20 - 17.25	2	0	4	0	60	0	75	0	75
17.25 - 17.30	3	0	11	0	64	0	80	0	80
17.30 - 17.35	11	0	12	0	66	0	89	0	84
17.35 - 17.40	7	0	8	0	63	0	86	0	80
17.40 - 17.45	5	0	2	0	61	0	81	0	77
17.45 - 17.50	4	0	2	0	66	0	80	0	82
17.50 - 17.55	6	0	4	0	69	0	80	0	85
17.55 - 18.00	6	0	5	0	72	0	79	0	88
18.00 - 18.05	5	0	1	0	74	0	78	0	90
18.05 - 18.10	5	0	10	0	77	0	84	0	94
18.10 - 18.15	15	0	1	0	79	0	76	0	94
18.15 - 18.20	10	0	3	0	82	0	63	0	95
18.20 - 18.25	5	0	2	0	82	0	61	0	94
18.25 - 18.30	3	0	3	0	78	0	53	0	89
18.30 - 18.35	7	0	3	0	74	0	44	0	83
18.35 - 18.40	3	0	2	0	75	0	38	0	83
18.40 - 18.45	6	0	1	0	77	0	37	0	84
18.45 - 18.50	6	0	5	0	78	0	40	0	86
18.50 - 18.55	7	0	3	0	72	0	39	0	80
18.55 - 19.00	9	0	4	0	76	0	38	0	84

WAKTU	JUMLAH KENDARAAN (smp/jam) / ARAH							Total
	U LTOR	B ST	S LTOR	S RT	T LTOR	T ST	T RT	smp/Jam
Pagi (06.00 - 09.00)								
06.00 - 07.00	69	733	148	798	76	986	413	3223
06.05 - 07.05	63	755	143	825	75	1056	400	3316
06.10 - 07.10	66	769	147	843	75	1113	389	3401
06.15 - 07.15	64	790	142	862	78	1158	370	3464
06.20 - 07.20	64	805	144	879	80	1189	358	3519
06.25 - 07.25	64	834	139	913	86	1216	362	3613
06.30 - 07.30	59	837	144	935	89	1223	364	3651
06.35 - 07.35	60	853	145	943	83	1226	357	3666
06.40 - 07.40	65	871	147	978	85	1254	351	3751
06.45 - 07.45	65	887	148	970	83	1245	346	3743
06.50 - 07.50	63	885	142	994	82	1235	352	3752
06.55 - 07.55	63	885	142	998	82	1212	356	3738
07.00 - 08.00	64	893	143	1026	82	1203	356	3768
07.05 - 08.05	62	873	146	1020	84	1199	355	3739
07.10 - 08.10	61	871	144	1018	86	1197	351	3728
07.15 - 08.15	62	879	145	1001	86	1196	362	3731
07.20 - 08.20	64	874	142	997	87	1194	367	3724
07.25 - 08.25	65	858	139	964	84	1193	369	3670
07.30 - 08.30	68	833	141	932	82	1182	362	3600
07.35 - 08.35	71	805	148	908	84	1180	358	3554
07.40 - 08.40	66	774	143	878	79	1181	354	3474
07.45 - 08.45	64	754	146	855	75	1197	354	3445
07.50 - 08.50	64	722	149	839	80	1223	357	3434
07.55 - 08.55	60	685	148	812	83	1248	359	3395
08.00 - 09.00	54	649	149	796	80	1277	367	3372

WAKTU	JUMLAH KENDARAAN (smp/jam) / ARAH							Total
	U LTOR	B ST	S LTOR	S RT	T LTOR	T ST	T RT	smp/Jam
Siang (11.00 - 14.00)								
11.00 - 12.00	72	659	167	869	77	1242	360	3445
11.05 - 12.05	72	647	166	876	72	1178	376	3386
11.10 - 12.10	71	631	162	881	70	1119	381	3315
11.15 - 12.15	71	618	162	873	68	1063	383	3238
11.20 - 12.20	74	603	168	860	68	1010	376	3158
11.25 - 12.25	72	583	165	854	66	976	369	3084
11.30 - 12.30	71	590	170	836	65	970	370	3073
11.35 - 12.35	71	586	164	822	65	962	376	3046
11.40 - 12.40	65	594	171	804	59	952	376	3020
11.45 - 12.45	55	592	161	793	57	945	374	2976
11.50 - 12.50	60	587	153	795	60	934	370	2959
11.55 - 12.55	60	580	149	782	60	931	369	2932
12.00 - 13.00	58	583	153	797	58	958	368	2974
12.05 - 13.05	57	589	159	789	57	977	357	2985
12.10 - 13.10	61	606	168	779	61	1001	353	3028
12.15 - 13.15	59	625	164	783	59	1021	349	3060
12.20 - 13.20	55	633	168	789	55	1038	346	3083
12.25 - 13.25	59	643	171	784	59	1054	344	3113
12.30 - 13.30	62	642	169	770	62	1065	344	3115
12.35 - 13.35	62	656	175	761	62	1082	338	3137
12.40 - 13.40	65	654	175	763	65	1095	334	3151
12.45 - 13.45	68	658	179	746	68	1111	335	3165
12.50 - 13.50	64	656	183	722	64	1124	339	3152
12.55 - 13.55	62	663	182	710	62	1140	334	3152
13.00 - 14.00	61	669	186	696	61	1139	327	3140

WAKTU	JUMLAH KENDARAAN (smp/jam) / ARAH							Total smp/Jam
	U LTOR	B ST	S LTOR	S RT	T LTOR	T ST	T RT	
Siang (11.^{00} - 14.^{00})								
16^{00} - 17^{00}	80	788	231	728	75	1304	597	3802
16^{05} - 17^{05}	73	774	229	727	74	1285	601	3763
16^{10} - 17^{10}	70	745	232	722	76	1265	596	3706
16^{15} - 17^{15}	81	762	237	717	75	1245	614	3732
16^{20} - 17^{20}	79	766	243	719	71	1234	646	3758
16^{25} - 17^{25}	75	739	246	725	63	1251	648	3746
16^{30} - 17^{30}	80	717	248	734	56	1260	678	3774
16^{35} - 17^{35}	84	737	251	729	57	1267	686	3810
16^{40} - 17^{40}	80	747	237	730	55	1269	691	3809
16^{45} - 17^{45}	77	768	228	735	53	1268	702	3829
16^{50} - 17^{50}	82	781	225	743	49	1269	728	3877
16^{55} - 17^{55}	85	790	206	752	51	1257	765	3907
17^{00} - 18^{00}	88	781	194	770	50	1246	771	3899
17^{05} - 18^{05}	90	788	186	769	48	1234	767	3881
17^{10} - 18^{10}	94	791	173	759	44	1221	777	3858
17^{15} - 18^{15}	94	776	163	745	45	1204	781	3807
17^{20} - 18^{20}	95	754	150	722	47	1184	767	3719
17^{25} - 18^{25}	94	756	139	710	49	1157	779	3684
17^{30} - 18^{30}	89	746	125	704	51	1138	755	3609
17^{35} - 18^{35}	83	719	113	698	50	1107	727	3497
17^{40} - 18^{40}	83	695	115	700	46	1075	706	3418
17^{45} - 18^{45}	84	669	104	704	48	1042	689	3340
17^{50} - 18^{50}	86	643	94	698	52	1012	665	3250
17^{55} - 18^{55}	80	630	98	682	55	988	624	3157
18^{00} - 19^{00}	84	629	95	663	62	970	603	3104

Simpang Tak Bersinyal Jl Biliton – Jl Jawa
Jl Biliton (ST)

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : ST
Arah : Jl Biliton - Jl Biliton
Jam : 06.00- 09.00
Puncak : pagi

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total ekr/jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
	Kendaraan 1 Jam				Kendaraan /Jam				
06.00 - 06.05	71	0	287	0					
06.05 - 06.10	71	1	323	2					
06.10 - 06.15	76	1	271	2					
06.15 - 06.20	77	0	265	2					
06.20 - 06.25	71	0	277	0					
06.25 - 06.30	63	1	270	0					
06.30 - 06.35	70	0	283	0					
06.35 - 06.40	74	0	273	2					
06.40 - 06.45	63	0	270	2					
06.45 - 06.50	74	0	223	5					
06.50 - 06.55	48	0	214	2					
06.55 - 07.00	42	0	283	2	800	3	3239	19	1452
07.00 - 07.05	63	0	125	2	792	3	3077	21	1411
07.05 - 07.10	70	0	168	2	791	2	2922	21	1378
07.10 - 07.15	71	0	183	1	786	1	2834	20	1354
07.15 - 07.20	92	0	234	0	801	1	2803	18	1363
07.20 - 07.25	70	0	227	0	800	1	2753	18	1352
07.25 - 07.30	63	0	254	0	800	0	2737	18	1347
07.30 - 07.35	67	0	345	0	797	0	2799	18	1357
07.35 - 07.40	72	0	267	0	795	0	2793	16	1354
07.40 - 07.45	63	0	257	0	795	0	2780	14	1351
07.45 - 07.50	58	0	208	0	779	0	2765	9	1332
07.50 - 07.55	60	0	324	0	791	0	2875	7	1366
07.55 - 08.00	69	0	241	2	818	0	2833	7	1385
08.00 - 08.05	56	0	246	1	811	0	2954	6	1402
08.05 - 08.10	66	2	237	2	807	2	3023	6	1414
08.10 - 08.15	48	0	218	0	784	2	3058	5	1398
08.15 - 08.20	70	1	311	0	762	3	3135	5	1393
08.20 - 08.25	66	1	255	0	758	4	3163	5	1396
08.25 - 08.30	78	2	249	1	773	6	3158	6	1412
08.30 - 08.35	91	2	232	0	797	8	3045	6	1416
08.35 - 08.40	77	2	231	0	802	10	3009	6	1417
08.40 - 08.45	66	0	182	1	805	10	2934	7	1405
08.45 - 08.50	67	3	247	0	814	13	2973	7	1426
08.50 - 08.55	63	0	194	0	817	13	2843	7	1403
08.55 - 09.00	56	6	190	0	804	19	2792	5	1387

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : ST
Arah : Jl Biliton - Jl Biliton
Jam : 11.00- 14.00
Puncak : Siang

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total ekr/jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
	Kendaraan 1 Jam				Kendaraan /Jam				
11. 00 - 11. 05	90	2	184	0					
11. 05 - 11. 10	102	4	183	0					
11. 10 - 11. 15	72	2	181	0					
11. 15 - 11. 20	93	3	142	0					
11. 20 - 11. 25	93	3	169	1					
11. 25 - 11. 30	92	4	148	1					
11. 30 - 11. 35	92	3	176	0					
11. 35 - 11. 40	80	0	174	0					
11. 40 - 11. 45	83	2	187	0					
11. 45 - 11. 50	84	3	172	0					
11. 50 - 11. 55	79	3	168	1					
11. 55 - 12. 00	129	2	169	1	1089	31	2053	4	1540
12. 00 - 12. 05	96	3	147	1	1095	32	2016	5	1540
12. 05 - 12. 10	114	5	145	0	1107	33	1978	5	1546
12. 10 - 12. 15	103	2	173	0	1138	33	1970	5	1575
12. 15 - 12. 20	100	1	155	0	1145	31	1983	5	1582
12. 20 - 12. 25	104	6	212	0	1156	34	2026	4	1605
12. 25 - 12. 30	94	2	149	0	1158	32	2027	3	1605
12. 30 - 12. 35	84	2	185	1	1150	31	2036	4	1598
12. 35 - 12. 40	77	1	175	0	1147	32	2037	4	1596
12. 40 - 12. 45	109	0	237	1	1173	30	2087	5	1629
12. 45 - 12. 50	91	2	205	1	1180	29	2120	6	1642
12. 50 - 12. 55	101	0	213	0	1202	26	2165	5	1669
12. 55 - 13. 00	118	2	205	0	1191	26	2201	4	1665
13. 00 - 13. 05	91	6	222	0	1186	29	2276	3	1679
13. 05 - 13. 10	89	2	213	0	1161	26	2344	3	1664
13. 10 - 13. 15	107	1	180	2	1165	25	2351	5	1668
13. 15 - 13. 20	103	1	209	0	1168	25	2405	5	1682
13. 20 - 13. 25	109	3	183	0	1173	22	2376	5	1677
13. 25 - 13. 30	93	3	168	0	1172	23	2395	5	1681
13. 30 - 13. 35	94	3	164	0	1182	24	2374	4	1688
13. 35 - 13. 40	75	3	175	0	1180	26	2374	4	1689
13. 40 - 13. 45	94	2	173	1	1165	28	2310	4	1663
13. 45 - 13. 50	96	2	186	1	1170	28	2291	4	1665
13. 50 - 13. 55	125	1	183	0	1194	29	2261	4	1684
13. 55 - 14. 00	129	1	204	0	1205	28	2260	4	1693

Hari / Tanggal	**: Rabu, 21 Februari 2018**
Nomor Arah	**: ST**
Arah	**: Jl Biliton - Jl Biliton**
Jam	**: 16.00- 19.00**
Puncak	**: Sore**

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total ekr/jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
	Kendaraan 1 Jam				Kendaraan /Jam				
16. 00 - 16. 05	88	0	222	0					
16. 05 - 16. 10	90	3	220	0					
16. 10 - 16. 15	89	1	223	0					
16. 15 - 16. 20	88	0	216	1					
16. 20 - 16. 25	87	0	227	0					
16. 25 - 16. 30	92	2	201	2					
16. 30 - 16. 35	84	0	252	0					
16. 35 - 16. 40	111	1	232	1					
16. 40 - 16. 45	103	1	250	0					
16. 45 - 16. 50	111	1	251	0					
16. 50 - 16. 55	108	1	191	0					
16. 55 - 17. 00	123	0	326	0	1174	10	2811	4	1749
17. 00 - 17. 05	86	0	174	1	1172	10	2763	5	1738
17. 05 - 17. 10	116	0	274	2	1198	7	2817	7	1771
17. 10 - 17. 15	133	0	432	0	1242	6	3026	7	1855
17. 15 - 17. 20	120	2	152	1	1274	8	2962	7	1877
17. 20 - 17. 25	128	1	160	2	1315	9	2895	9	1906
17. 25 - 17. 30	123	1	347	1	1346	8	3041	8	1965
17. 30 - 17. 35	116	3	206	1	1378	11	2995	9	1991
17. 35 - 17. 40	110	0	312	0	1377	10	3075	8	2005
17. 40 - 17. 45	88	0	258	0	1362	9	3083	8	1990
17. 45 - 17. 50	99	0	197	1	1350	8	3029	9	1966
17. 50 - 17. 55	108	0	196	0	1350	7	3034	9	1966
17. 55 - 18. 00	103	0	141	0	1330	7	2849	9	1909
18. 00 - 18. 05	103	0	149	0	1347	7	2824	8	1921
18. 05 - 18. 10	83	0	184	0	1314	7	2734	6	1870
18. 10 - 18. 15	79	1	226	1	1260	8	2528	7	1776
18. 15 - 18. 20	81	0	205	0	1221	6	2581	6	1745
18. 20 - 18. 25	80	0	217	1	1173	5	2638	5	1707
18. 25 - 18. 30	81	2	213	1	1131	6	2504	5	1640
18. 30 - 18. 35	87	1	215	0	1102	4	2513	4	1610
18. 35 - 18. 40	81	0	216	0	1073	4	2417	4	1562
18. 40 - 18. 45	84	0	216	1	1069	4	2375	5	1549
18. 45 - 18. 50	82	0	217	0	1052	4	2395	4	1536
18. 50 - 18. 55	84	0	214	0	1028	4	2413	4	1516
18. 55 - 19. 00	84	0	215	0	1009	4	2487	4	1512

Jl Biliton – Jl Jawa (RT)

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : RT
Arah : Jl Biliton - Jl Jawa
Jam : 06.00- 09.00
Puncak : pagi

	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total ekr/jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
	Kendaraan 1 Jam				Kendaraan /Jam				
06. 00 - 06. 05	44	0	136	1					
06. 05 - 06. 10	34	0	92	2					
06. 10 - 06. 15	9	0	60	0					
06. 15 - 06. 20	5	0	63	0					
06. 20 - 06. 25	5	0	50	0					
06. 25 - 06. 30	5	0	22	0					
06. 30 - 06. 35	10	0	40	0					
06. 35 - 06. 40	10	0	39	3					
06. 40 - 06. 45	7	0	39	2					
06. 45 - 06. 50	6	0	32	0					
06. 50 - 06. 55	7	0	31	0					
06. 55 - 07. 00	6	0	40	1	148	0	644	9	277
07. 00 - 07. 05	8	0	18	0	112	0	526	8	217
07. 05 - 07. 10	6	0	24	0	84	0	458	6	176
07. 10 - 07. 15	7	0	26	0	82	0	424	6	167
07. 15 - 07. 20	7	0	33	0	84	0	394	6	163
07. 20 - 07. 25	6	0	32	0	85	0	376	6	160
07. 25 - 07. 30	8	0	36	1	88	0	390	7	166
07. 30 - 07. 35	10	0	49	2	88	0	399	9	168
07. 35 - 07. 40	7	0	38	0	85	0	398	6	165
07. 40 - 07. 45	8	0	37	0	86	0	396	4	165
07. 45 - 07. 50	6	0	30	0	86	0	394	4	165
07. 50 - 07. 55	9	0	46	0	88	0	409	4	170
07. 55 - 08. 00	9	0	34	0	91	0	403	3	172
08. 00 - 08. 05	8	0	35	0	91	0	420	3	175
08. 05 - 08. 10	9	0	34	0	94	0	430	3	180
08. 10 - 08. 15	7	0	31	0	94	0	435	3	181
08. 15 - 08. 20	10	0	44	1	97	0	446	4	186
08. 20 - 08. 25	9	0	36	0	100	0	450	4	190
08. 25 - 08. 30	11	0	36	0	103	0	450	3	193
08. 30 - 08. 35	6	0	33	0	99	0	434	1	186
08. 35 - 08. 40	11	0	33	0	103	0	429	1	189
08. 40 - 08. 45	9	0	26	0	104	0	418	1	188
08. 45 - 08. 50	9	0	35	0	107	0	423	1	192
08. 50 - 08. 55	9	0	28	0	107	0	405	1	188
08. 55 - 09. 00	8	0	27	0	106	0	398	1	186

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : RT
Arah : Jl Biliton - Jl Jawa
Jam : 11.00- 14.00
Puncak : Siang

	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total ekr/jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
	Kendaraan 1 Jam				Kendaraan /Jam				
11. 00 - 11. 05	6	0	8	0					
11. 05 - 11. 10	8	0	15	0					
11. 10 - 11. 15	9	0	9	0					
11. 15 - 11. 20	6	0	8	1					
11. 20 - 11. 25	5	0	6	0					
11. 25 - 11. 30	6	0	8	0					
11. 30 - 11. 35	6	0	8	0					
11. 35 - 11. 40	5	0	9	0					
11. 40 - 11. 45	7	0	11	0					
11. 45 - 11. 50	5	0	10	0					
11. 50 - 11. 55	6	0	8	0					
11. 55 - 12. 00	7	0	7	1	76	0	107	2	97
12. 00 - 12. 05	6	0	6	0	76	0	105	2	97
12. 05 - 12. 10	8	0	5	0	76	0	95	2	95
12. 10 - 12. 15	7	0	9	0	74	0	95	2	93
12. 15 - 12. 20	4	0	5	0	72	0	92	1	90
12. 20 - 12. 25	7	0	6	0	74	0	92	1	92
12. 25 - 12. 30	5	0	6	0	73	0	90	1	91
12. 30 - 12. 35	4	0	7	0	71	0	89	1	89
12. 35 - 12. 40	3	1	10	0	69	1	90	1	88
12. 40 - 12. 45	7	0	6	0	69	1	85	1	87
12. 45 - 12. 50	5	0	9	0	69	1	84	1	87
12. 50 - 12. 55	6	0	7	0	69	1	83	1	87
12. 55 - 13. 00	8	0	8	0	70	1	84	0	88
13. 00 - 13. 05	5	0	10	0	69	1	88	0	88
13. 05 - 13. 10	4	0	9	0	65	1	92	0	85
13. 10 - 13. 15	7	0	8	0	65	1	91	0	85
13. 15 - 13. 20	7	0	7	0	68	1	93	0	88
13. 20 - 13. 25	7	0	8	0	68	1	95	0	88
13. 25 - 13. 30	5	0	7	1	68	1	96	1	89
13. 30 - 13. 35	5	0	9	0	69	1	98	1	90
13. 35 - 13. 40	3	0	10	0	69	0	98	1	89
13. 40 - 13. 45	5	0	10	0	67	0	102	1	87
13. 45 - 13. 50	5	0	8	0	67	0	101	1	87
13. 50 - 13. 55	9	0	6	0	70	0	100	1	90
13. 55 - 14. 00	7	0	9	0	69	0	101	1	89

Hari / Tanggal	**: Rabu, 21 Februari 2018**
Nomor Arah	**: ST**
Arah	**: Jl Biliton - Jl Biliton**
Jam	**: 16.00- 19.00**
Puncak	**: Sore**

	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total ekr/jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
	Kendaraan 1 Jam				Kendaraan /Jam				
16.00 - 16.05	7	0	16	0					
16.05 - 16.10	7	0	16	0					
16.10 - 16.15	6	0	16	0					
16.15 - 16.20	12	0	16	0					
16.20 - 16.25	7	0	17	0					
16.25 - 16.30	6	0	15	0					
16.30 - 16.35	6	0	18	0					
16.35 - 16.40	8	0	17	0					
16.40 - 16.45	7	0	18	1					
16.45 - 16.50	8	0	18	2					
16.50 - 16.55	8	0	14	0					
16.55 - 17.00	9	0	24	0	91	0	205	3	132
17.00 - 17.05	6	0	13	0	90	0	202	3	130
17.05 - 17.10	8	0	20	0	91	0	206	3	132
17.10 - 17.15	13	0	31	0	98	0	221	3	142
17.15 - 17.20	10	0	11	0	96	0	216	3	139
17.20 - 17.25	9	0	12	0	98	0	211	3	140
17.25 - 17.30	9	0	25	0	101	0	221	3	145
17.30 - 17.35	8	0	15	0	103	0	218	3	147
17.35 - 17.40	8	0	22	0	103	0	223	3	148
17.40 - 17.45	6	0	19	0	102	0	224	2	147
17.45 - 17.50	7	0	15	0	101	0	221	0	145
17.50 - 17.55	8	0	14	0	101	0	221	0	145
17.55 - 18.00	14	0	10	0	106	0	207	0	147
18.00 - 18.05	9	0	11	0	109	0	205	0	150
18.05 - 18.10	11	0	13	0	112	0	198	0	152
18.10 - 18.15	8	0	17	0	107	0	184	0	144
18.15 - 18.20	8	0	15	0	105	0	188	0	143
18.20 - 18.25	7	0	16	0	103	0	192	0	141
18.25 - 18.30	5	0	15	0	99	0	182	0	135
18.30 - 18.35	6	0	16	0	97	0	183	0	134
18.35 - 18.40	9	0	16	0	98	0	177	0	133
18.40 - 18.45	8	0	16	0	100	0	174	0	135
18.45 - 18.50	10	0	16	0	103	0	175	0	138
18.50 - 18.55	9	0	16	0	104	0	177	0	139
18.55 - 19.00	6	0	16	0	96	0	183	0	133

Jl Biliton – Jl Jawa (LT)

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : LT
Arah : Jl Biliton - Jl Jawa
Jam : 06.00- 09.00
Puncak : pagi

	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total ekr/jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
	Kendaraan 1 Jam				Kendaraan /Jam				
06.00 - 06.05	30	0	41	0					
06.05 - 06.10	43	0	46	0					
06.10 - 06.15	19	0	57	1					
06.15 - 06.20	11	0	36	0					
06.20 - 06.25	14	0	55	0					
06.25 - 06.30	15	0	54	0					
06.30 - 06.35	14	0	56	2					
06.35 - 06.40	14	0	54	0					
06.40 - 06.45	10	0	54	0					
06.45 - 06.50	9	0	44	0					
06.50 - 06.55	9	1	43	0					
06.55 - 07.00	8	1	56	0	196	2	596	3	318
07.00 - 07.05	12	0	25	0	178	2	580	3	297
07.05 - 07.10	9	0	34	2	144	2	568	5	260
07.10 - 07.15	9	1	37	0	134	3	548	4	248
07.15 - 07.20	10	0	47	1	133	3	559	5	249
07.20 - 07.25	8	1	45	0	127	4	549	5	242
07.25 - 07.30	12	0	51	0	124	4	546	5	238
07.30 - 07.35	14	0	69	0	124	4	559	3	241
07.35 - 07.40	14	0	53	0	124	4	558	3	241
07.40 - 07.45	11	0	51	0	125	4	555	3	241
07.45 - 07.50	8	0	41	0	124	4	552	3	240
07.50 - 07.55	12	0	64	0	127	3	573	3	246
07.55 - 08.00	13	2	48	0	132	4	565	3	250
08.00 - 08.05	11	1	49	1	131	5	589	4	255
08.05 - 08.10	13	0	47	0	135	5	602	2	262
08.10 - 08.15	9	0	43	1	135	4	608	3	262
08.15 - 08.20	14	0	62	1	139	4	623	3	269
08.20 - 08.25	13	0	51	0	144	3	629	3	274
08.25 - 08.30	15	0	50	0	147	3	628	3	277
08.30 - 08.35	18	0	46	1	151	3	605	4	276
08.35 - 08.40	15	0	46	1	152	3	598	5	276
08.40 - 08.45	12	2	36	1	153	5	583	6	276
08.45 - 08.50	13	0	49	0	158	5	591	6	283
08.50 - 08.55	13	0	39	0	159	5	566	6	279
08.55 - 09.00	11	0	38	2	157	3	556	8	272

Hari / Tanggal	**: Rabu, 21 Februari 2018**
Nomor Arah	**: LT**
Arah	**: Jl Biliton - Jl Jawa**
Jam	**: 11.00- 14.00**
Puncak	**: Siang**

	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total ekr/jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
	Kendaraan 1 Jam				Kendaraan /Jam				
11. 00 - 11. 05	11	0	34	0					
11. 05 - 11. 10	23	0	32	0					
11. 10 - 11. 15	21	0	50	0					
11. 15 - 11. 20	16	2	24	1					
11. 20 - 11. 25	20	0	36	1					
11. 25 - 11. 30	19	0	32	1					
11. 30 - 11. 35	19	2	38	0					
11. 35 - 11. 40	15	0	37	0					
11. 40 - 11. 45	17	0	40	0					
11. 45 - 11. 50	18	1	37	1					
11. 50 - 11. 55	16	0	36	0					
11. 55 - 12. 00	27	0	36	1	222	5	432	5	315
12. 00 - 12. 05	18	0	27	0	229	5	425	5	321
12. 05 - 12. 10	14	0	33	0	220	5	426	5	312
12. 10 - 12. 15	23	0	41	0	222	5	417	5	312
12. 15 - 12. 20	21	3	33	0	227	6	426	4	320
12. 20 - 12. 25	22	0	46	0	229	6	436	3	324
12. 25 - 12. 30	20	0	32	0	230	6	436	2	325
12. 30 - 12. 35	17	0	40	0	228	4	438	2	321
12. 35 - 12. 40	16	0	38	1	229	4	439	3	322
12. 40 - 12. 45	23	2	51	0	235	6	450	3	333
12. 45 - 12. 50	19	0	44	1	236	5	457	3	334
12. 50 - 12. 55	21	0	45	2	241	5	466	5	341
12. 55 - 13. 00	24	1	44	0	238	6	474	4	341
13. 00 - 13. 05	19	1	48	0	239	7	495	4	347
13. 05 - 13. 10	18	0	45	0	243	7	507	4	354
13. 10 - 13. 15	22	0	39	0	242	7	505	4	352
13. 15 - 13. 20	22	0	45	0	243	4	517	4	352
13. 20 - 13. 25	22	0	40	1	243	4	511	5	350
13. 25 - 13. 30	19	0	36	0	242	4	515	5	350
13. 30 - 13. 35	19	1	35	1	244	5	510	6	353
13. 35 - 13. 40	16	0	38	1	244	5	510	6	353
13. 40 - 13. 45	20	2	37	0	241	5	496	6	347
13. 45 - 13. 50	20	0	40	1	242	5	492	6	347
13. 50 - 13. 55	26	2	39	0	247	7	486	4	353
13. 55 - 14. 00	27	0	44	0	250	6	486	4	355

Hari / Tanggal	**: Rabu, 21 Februari 2018**
Nomor Arah	**: ST**
Arah	**: Jl Biliton - Jl Biliton**
Jam	**: 16.00- 19.00**
Puncak	**: Sore**

	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total ekr/jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
	Kendaraan 1 Jam				Kendaraan /Jam				
16. 00 - 16. 05	20	0	40	0					
16. 05 - 16. 10	20	0	40	0					
16. 10 - 16. 15	20	0	41	0					
16. 15 - 16. 20	20	0	39	2					
16. 20 - 16. 25	19	0	42	1					
16. 25 - 16. 30	20	0	36	0					
16. 30 - 16. 35	19	0	47	0					
16. 35 - 16. 40	25	1	43	0					
16. 40 - 16. 45	23	0	47	0					
16. 45 - 16. 50	24	0	47	0					
16. 50 - 16. 55	24	2	34	1					
16. 55 - 17. 00	27	0	44	0	261	3	500	4	365
17. 00 - 17. 05	19	0	30	0	260	3	490	4	362
17. 05 - 17. 10	25	0	43	0	265	3	493	4	368
17. 10 - 17. 15	29	1	48	1	274	4	500	5	379
17. 15 - 17. 20	26	2	35	1	280	6	496	4	387
17. 20 - 17. 25	28	0	36	0	289	6	490	3	395
17. 25 - 17. 30	27	0	49	0	296	6	503	3	404
17. 30 - 17. 35	26	0	37	1	303	6	493	4	409
17. 35 - 17. 40	24	0	41	0	302	5	491	4	407
17. 40 - 17. 45	19	0	49	1	298	5	493	5	403
17. 45 - 17. 50	22	0	35	2	296	5	481	7	399
17. 50 - 17. 55	24	2	35	0	296	5	482	6	399
17. 55 - 18. 00	23	1	32	0	292	6	470	6	394
18. 00 - 18. 05	23	0	34	0	296	6	474	6	399
18. 05 - 18. 10	18	0	32	0	289	6	463	6	389
18. 10 - 18. 15	17	0	42	0	277	5	457	5	375
18. 15 - 18. 20	16	0	37	0	267	3	459	4	363
18. 20 - 18. 25	21	1	40	0	260	4	463	4	358
18. 25 - 18. 30	18	2	38	0	251	6	452	4	349
18. 30 - 18. 35	19	2	39	0	244	8	454	3	345
18. 35 - 18. 40	21	0	39	1	241	8	452	4	342
18. 40 - 18. 45	17	0	38	1	239	8	441	4	338
18. 45 - 18. 50	18	0	36	1	235	8	442	3	334
18. 50 - 18. 55	19	0	41	0	230	6	448	3	327
18. 55 - 19. 00	19	0	39	0	226	5	455	3	324

Jl Jawa - Jl Biliton (LT)

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : LT
Arah : Jl Jawa - Jl Biliton
Jam : 06.00- 09.00
Puncak : pagi

	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total ekr/jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
	Kendaraan 1 Jam				Kendaraan /Jam				
06.00 - 06.05	2	0	12	0					
06.05 - 06.10	3	0	21	1					
06.10 - 06.15	2	0	16	0					
06.15 - 06.20	2	0	20	0					
06.20 - 06.25	6	0	24	1					
06.25 - 06.30	7	0	24	0					
06.30 - 06.35	6	0	24	0					
06.35 - 06.40	6	1	24	3					
06.40 - 06.45	5	1	24	2					
06.45 - 06.50	4	0	20	3					
06.50 - 06.55	4	0	19	0					
06.55 - 07.00	4	0	24	2	51	2	252	12	104
07.00 - 07.05	2	1	26	1	51	3	266	13	108
07.05 - 07.10	7	0	30	0	55	3	275	12	114
07.10 - 07.15	4	0	16	1	57	3	275	13	116
07.15 - 07.20	5	0	20	0	60	3	275	13	119
07.20 - 07.25	4	0	20	0	58	3	271	12	116
07.25 - 07.30	5	1	22	0	56	4	269	12	115
07.30 - 07.35	6	0	30	2	56	4	275	14	116
07.35 - 07.40	6	0	23	0	56	3	274	11	115
07.40 - 07.45	5	0	22	0	56	2	272	9	113
07.45 - 07.50	4	1	18	0	56	3	270	6	114
07.50 - 07.55	6	0	28	0	58	3	279	6	118
07.55 - 08.00	6	0	21	1	60	3	276	5	119
08.00 - 08.05	5	0	21	2	63	2	271	6	120
08.05 - 08.10	6	0	21	1	62	2	262	7	117
08.10 - 08.15	4	1	19	0	62	3	265	6	119
08.15 - 08.20	6	1	27	0	63	4	272	6	123
08.20 - 08.25	6	1	22	0	65	5	274	6	126
08.25 - 08.30	7	0	22	1	67	4	274	7	127
08.30 - 08.35	8	0	20	1	69	4	264	6	127
08.35 - 08.40	7	0	20	2	70	4	261	8	127
08.40 - 08.45	6	0	16	2	71	4	255	10	127
08.45 - 08.50	6	0	22	0	73	3	259	10	129
08.50 - 08.55	6	0	17	0	73	3	248	10	127
08.55 - 09.00	5	0	17	0	72	3	244	9	125

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : LT
Arah : Jl Jawa - Jl Biliton
Jam : 11.00- 14.00
Puncak : Siang

	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total ekr/jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
	Kendaraan 1 Jam				Kendaraan /Jam				
11. 00 - 11. 05	4	0	15	0					
11. 05 - 11. 10	3	0	11	0					
11. 10 - 11. 15	0	0	11	0					
11. 15 - 11. 20	1	0	13	0					
11. 20 - 11. 25	5	0	8	0					
11. 25 - 11. 30	4	0	7	2					
11. 30 - 11. 35	3	0	9	0					
11. 35 - 11. 40	3	1	8	2					
11. 40 - 11. 45	4	0	9	1					
11. 45 - 11. 50	4	0	8	0					
11. 50 - 11. 55	5	0	8	1					
11. 55 - 12. 00	6	0	8	0	42	1	115	6	66
12. 00 - 12. 05	5	0	7	0	43	1	107	6	66
12. 05 - 12. 10	6	0	7	0	46	1	103	6	68
12. 10 - 12. 15	3	0	8	0	49	1	100	6	70
12. 15 - 12. 20	5	0	8	0	53	1	95	6	73
12. 20 - 12. 25	5	1	10	1	53	2	97	7	75
12. 25 - 12. 30	4	2	7	0	53	4	97	5	78
12. 30 - 12. 35	4	0	9	0	54	4	97	5	79
12. 35 - 12. 40	4	1	8	0	55	4	97	3	80
12. 40 - 12. 45	5	0	11	0	56	4	99	2	81
12. 45 - 12. 50	4	0	10	0	56	4	101	2	81
12. 50 - 12. 55	5	0	10	0	56	4	103	1	82
12. 55 - 13. 00	6	0	10	0	56	4	105	1	82
13. 00 - 13. 05	5	0	11	0	56	4	109	1	83
13. 05 - 13. 10	4	0	10	0	54	4	112	1	82
13. 10 - 13. 15	5	0	9	0	56	4	113	1	84
13. 15 - 13. 20	5	1	10	0	56	5	115	1	86
13. 20 - 13. 25	5	0	9	0	56	4	114	0	84
13. 25 - 13. 30	4	1	8	0	56	3	115	0	83
13. 30 - 13. 35	3	0	8	0	55	3	114	0	82
13. 35 - 13. 40	4	0	8	0	55	2	114	0	80
13. 40 - 13. 45	3	0	8	0	53	2	111	0	78
13. 45 - 13. 50	5	0	9	0	54	2	110	0	79
13. 50 - 13. 55	3	0	9	2	52	2	109	2	76
13. 55 - 14. 00	6	0	10	0	52	2	109	2	76

Hari / Tanggal	**: Rabu, 21 Februari 2018**
Nomor Arah	**: ST**
Arah	**: Jl Biliton - Jl Biliton**
Jam	**: 16.00- 19.00**
Puncak	**: Sore**

	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total ekr/jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
	Kendaraan 1 Jam				Kendaraan /Jam				
16.00 - 16.05	5	0	11	0					
16.05 - 16.10	5	0	11	0					
16.10 - 16.15	6	1	15	0					
16.15 - 16.20	8	0	10	0					
16.20 - 16.25	7	1	12	0					
16.25 - 16.30	7	0	11	0					
16.30 - 16.35	4	0	13	1					
16.35 - 16.40	6	0	12	0					
16.40 - 16.45	5	0	13	0					
16.45 - 16.50	9	0	13	0					
16.50 - 16.55	6	0	10	1					
16.55 - 17.00	6	2	17	1	74	4	148	3	109
17.00 - 17.05	4	0	9	0	73	4	146	3	107
17.05 - 17.10	6	0	14	0	74	4	149	3	109
17.10 - 17.15	9	0	21	0	77	3	155	3	112
17.15 - 17.20	6	0	11	1	75	3	156	4	110
17.20 - 17.25	7	0	16	1	75	2	160	5	110
17.25 - 17.30	8	0	18	0	76	2	167	5	112
17.30 - 17.35	8	1	11	0	80	3	165	4	117
17.35 - 17.40	6	0	16	0	80	3	169	4	118
17.40 - 17.45	5	0	13	0	80	3	169	4	118
17.45 - 17.50	5	0	10	2	76	3	166	6	113
17.50 - 17.55	6	0	10	0	76	3	166	5	113
17.55 - 18.00	5	0	7	0	75	1	156	4	108
18.00 - 18.05	5	0	8	0	76	1	155	4	108
18.05 - 18.10	3	1	10	0	73	2	151	4	106
18.10 - 18.15	8	0	12	1	72	2	142	5	103
18.15 - 18.20	4	0	9	0	70	2	140	4	101
18.20 - 18.25	4	0	9	0	67	2	133	3	96
18.25 - 18.30	4	0	11	0	63	2	126	3	91
18.30 - 18.35	5	0	13	0	60	1	128	3	87
18.35 - 18.40	5	0	8	0	59	1	120	3	84
18.40 - 18.45	7	2	7	0	61	3	114	3	88
18.45 - 18.50	6	1	14	2	62	4	118	3	91
18.50 - 18.55	4	0	13	1	60	4	121	4	89
18.55 - 19.00	4	1	17	0	59	5	131	4	92

Jl Jawa - Jl Jawa (ST)

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : ST
Arah : Jl Jawa - Jl Jawa
Jam : 06.00- 09.00
Puncak : pagi

	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total ekr/jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
	Kendaraan 1 Jam				Kendaraan /Jam				
06.00 - 06.05	0	0	3	3					
06.05 - 06.10	0	0	2	1					
06.10 - 06.15	0	0	0	1					
06.15 - 06.20	0	0	0	0					
06.20 - 06.25	0	0	0	1					
06.25 - 06.30	0	0	0	1					
06.30 - 06.35	0	0	0	0					
06.35 - 06.40	0	0	0	0					
06.40 - 06.45	0	0	0	0					
06.45 - 06.50	0	0	0	0					
06.50 - 06.55	0	0	0	0					
06.55 - 07.00	0	0	0	0	0	0	5	7	1
07.00 - 07.05	0	0	0	0	0	0	2	4	0
07.05 - 07.10	1	0	1	0	1	0	1	3	1
07.10 - 07.15	0	0	0	0	1	0	1	2	1
07.15 - 07.20	0	0	0	0	1	0	1	2	1
07.20 - 07.25	0	0	0	0	1	0	1	1	1
07.25 - 07.30	0	0	1	0	1	0	2	0	1
07.30 - 07.35	0	0	0	0	1	0	2	0	1
07.35 - 07.40	0	0	2	1	1	0	4	1	2
07.40 - 07.45	0	0	1	0	1	0	5	1	2
07.45 - 07.50	0	0	1	0	1	0	6	1	2
07.50 - 07.55	0	0	2	0	1	0	8	1	3
07.55 - 08.00	0	0	1	0	1	0	9	1	3
08.00 - 08.05	0	0	0	0	1	0	9	1	3
08.05 - 08.10	0	0	1	0	0	0	9	1	2
08.10 - 08.15	0	0	1	0	0	0	10	1	2
08.15 - 08.20	1	0	1	0	1	0	11	1	3
08.20 - 08.25	0	0	0	0	1	0	11	1	3
08.25 - 08.30	0	0	0	0	1	0	10	1	3
08.30 - 08.35	0	0	1	0	1	0	11	1	3
08.35 - 08.40	0	0	1	0	1	0	10	0	3
08.40 - 08.45	1	0	0	0	2	0	9	0	4
08.45 - 08.50	0	0	0	0	2	0	8	0	4
08.50 - 08.55	0	0	0	0	2	0	6	0	3
08.55 - 09.00	0	0	0	0	2	0	5	0	3

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : ST
Arah : Jl Jawa - Jl Jawa
Jam : 11.00- 14.00
Puncak : Siang

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total ekr/jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
	Kendaraan 1 Jam				Kendaraan /Jam				
11.00 - 11.05	0	0	1	0					
11.05 - 11.10	0	0	1	0					
11.10 - 11.15	0	0	0	0					
11.15 - 11.20	1	0	2	0					
11.20 - 11.25	0	0	1	0					
11.25 - 11.30	0	0	1	0					
11.30 - 11.35	0	0	1	1					
11.35 - 11.40	0	0	0	0					
11.40 - 11.45	0	0	0	0					
11.45 - 11.50	1	0	0	1					
11.50 - 11.55	0	0	2	0					
11.55 - 12.00	1	0	2	0	3	0	11	2	5
12.00 - 12.05	1	0	1	0	4	0	11	2	6
12.05 - 12.10	0	0	1	0	4	0	11	2	6
12.10 - 12.15	1	0	1	1	5	0	12	3	7
12.15 - 12.20	0	0	0	0	4	0	10	3	6
12.20 - 12.25	0	0	1	0	4	0	10	3	6
12.25 - 12.30	0	0	2	1	4	0	11	4	6
12.30 - 12.35	1	0	0	0	5	0	10	3	7
12.35 - 12.40	1	0	2	0	6	0	12	3	8
12.40 - 12.45	0	0	1	0	6	0	13	3	9
12.45 - 12.50	0	0	1	0	5	0	14	2	8
12.50 - 12.55	0	0	1	0	5	0	13	2	8
12.55 - 13.00	0	0	0	0	4	0	11	2	6
13.00 - 13.05	1	0	2	0	4	0	12	2	6
13.05 - 13.10	0	0	1	0	4	0	12	2	6
13.10 - 13.15	0	0	1	0	3	0	12	1	5
13.15 - 13.20	0	0	1	2	3	0	13	3	6
13.20 - 13.25	0	0	0	1	3	0	12	4	5
13.25 - 13.30	0	0	0	0	3	0	10	3	5
13.30 - 13.35	1	0	0	0	3	0	10	3	5
13.35 - 13.40	0	0	2	0	2	0	10	3	4
13.40 - 13.45	1	0	2	0	3	0	11	3	5
13.45 - 13.50	1	0	1	0	4	0	11	3	6
13.50 - 13.55	0	0	1	0	4	0	11	3	6
13.55 - 14.00	1	0	1	0	5	0	12	3	7

Hari / Tanggal	**: Rabu, 21 Februari 2018**
Nomor Arah	**: ST**
Arah	**: Jl Biliton - Jl Biliton**
Jam	**: 16.00- 19.00**
Puncak	**: Sore**

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				SMP/jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
	Kendaraan 1 Jam				Kendaraan /Jam				
16. 00 - 16. 05	0	0	0	0					
16. 05 - 16. 10	0	0	0	0					
16. 10 - 16. 15	0	0	0	0					
16. 15 - 16. 20	0	0	0	0					
16. 20 - 16. 25	0	0	0	0					
16. 25 - 16. 30	0	0	0	0					
16. 30 - 16. 35	0	0	1	0					
16. 35 - 16. 40	0	0	0	0					
16. 40 - 16. 45	1	0	0	1					
16. 45 - 16. 50	0	0	0	1					
16. 50 - 16. 55	0	0	0	0					
16. 55 - 17. 00	0	0	0	2	1	0	1	4	1
17. 00 - 17. 05	0	0	0	0	1	0	1	4	1
17. 05 - 17. 10	1	0	1	0	2	0	2	4	2
17. 10 - 17. 15	0	0	0	0	2	0	2	4	2
17. 15 - 17. 20	0	0	0	0	2	0	2	4	2
17. 20 - 17. 25	0	0	0	0	2	0	2	4	2
17. 25 - 17. 30	0	0	1	0	2	0	3	4	3
17. 30 - 17. 35	0	0	0	0	2	0	2	4	2
17. 35 - 17. 40	0	0	2	3	2	0	4	7	3
17. 40 - 17. 45	0	0	1	2	1	0	5	8	2
17. 45 - 17. 50	1	0	1	0	2	0	6	7	3
17. 50 - 17. 55	0	0	2	0	2	0	8	7	4
17. 55 - 18. 00	0	0	1	0	2	0	9	5	4
18. 00 - 18. 05	0	0	0	0	2	0	9	5	4
18. 05 - 18. 10	0	0	1	0	1	0	9	5	3
18. 10 - 18. 15	0	0	1	0	1	0	10	5	3
18. 15 - 18. 20	1	0	1	0	2	0	11	5	4
18. 20 - 18. 25	0	0	0	0	2	0	11	5	4
18. 25 - 18. 30	0	0	0	2	2	0	10	7	4
18. 30 - 18. 35	0	0	1	1	2	0	11	8	4
18. 35 - 18. 40	0	0	1	0	2	0	10	5	4
18. 40 - 18. 45	1	0	0	0	3	0	9	3	5
18. 45 - 18. 50	0	0	0	0	2	0	8	3	4
18. 50 - 18. 55	0	0	0	0	2	0	6	3	3
18. 55 - 19. 00	0	0	0	0	2	0	5	3	3

WAKTU	JUMLAH KENDARAAN (ekr/jam) / ARAH					Smp/jam
	U-S	U-B	U-T	T-S	T-B	
Pagi (06.^{00} - 09.^{00})						
06.^{00} - 07.^{00}	1452	277	318	104	1	2151
06.^{05} - 07.^{05}	1411	217	297	108	0	2034
06.^{10} - 07.^{10}	1378	176	260	114	1	1929
06.^{15} - 07.^{15}	1354	167	248	116	1	1886
06.^{20} - 07.^{20}	1363	163	249	119	1	1895
06.^{25} - 07.^{25}	1352	160	242	116	1	1871
06.^{30} - 07.^{30}	1347	166	238	115	1	1868
06.^{35} - 07.^{35}	1357	168	241	116	1	1883
06.^{40} - 07.^{40}	1354	165	241	115	2	1876
06.^{45} - 07.^{45}	1351	165	241	113	2	1872
06.^{50} - 07.^{50}	1332	165	240	114	2	1853
06.^{55} - 07.^{55}	1366	170	246	118	3	1902
07.^{00} - 08.^{00}	1385	172	250	119	3	1928
07.^{05} - 08.^{05}	1402	175	255	120	3	1955
07.^{10} - 08.^{10}	1414	180	262	117	2	1975
07.^{15} - 08.^{15}	1398	181	262	119	2	1962
07.^{20} - 08.^{20}	1393	186	269	123	3	1974
07.^{25} - 08.^{25}	1396	190	274	126	3	1989
07.^{30} - 08.^{30}	1412	193	277	127	3	2012
07.^{35} - 08.^{35}	1416	186	276	127	3	2008
07.^{40} - 08.^{40}	1417	189	276	127	3	2012
07.^{45} - 08.^{45}	1405	188	276	127	4	2000
07.^{50} - 08.^{50}	1426	192	283	129	4	2032
07.^{55} - 08.^{55}	1403	188	279	127	3	1999
08.^{00} - 09.^{00}	1387	186	272	125	3	1973

WAKTU	JUMLAH KENDARAAN (ekr/jam) / ARAH					Smp/jam
	U-S	U-B	U-T	T-S	T-B	
Siang (11.^{00} - 14.^{00})						
11.^{00} - 12.^{00}	1540	97	315	66	5	2024
11.^{05} - 12.^{05}	1540	97	321	66	6	2029
11.^{10} - 12.^{10}	1546	95	312	68	6	2026
11.^{15} - 12.^{15}	1575	93	312	70	7	2058
11.^{20} - 12.^{20}	1582	90	320	73	6	2072
11.^{25} - 12.^{25}	1605	92	324	75	6	2103
11.^{30} - 12.^{30}	1605	91	325	78	6	2105
11.^{35} - 12.^{35}	1598	89	321	79	7	2093
11.^{40} - 12.^{40}	1596	88	322	80	8	2094
11.^{45} - 12.^{45}	1629	87	333	81	9	2139
11.^{50} - 12.^{50}	1642	87	334	81	8	2152
11.^{55} - 12.^{55}	1669	87	341	82	8	2186
12.^{00} - 13.^{00}	1665	88	341	82	6	2182
12.^{05} - 13.^{05}	1679	88	347	83	6	2203
12.^{10} - 13.^{10}	1664	85	354	82	6	2190
12.^{15} - 13.^{15}	1668	85	352	84	5	2194
12.^{20} - 13.^{20}	1682	88	352	86	6	2212
12.^{25} - 13.^{25}	1677	88	350	84	5	2205
12.^{30} - 13.^{30}	1681	89	350	83	5	2208
12.^{35} - 13.^{35}	1688	90	353	82	5	2217
12.^{40} - 13.^{40}	1689	89	353	80	4	2214
12.^{45} - 13.^{45}	1663	87	347	78	5	2181
12.^{50} - 13.^{50}	1665	87	347	79	6	2184
12.^{55} - 13.^{55}	1684	90	353	76	6	2210
13.^{00} - 14.^{00}	1693	89	355	76	7	2221

WAKTU	JUMLAH KENDARAAN (ekr/jam) / ARAH					Smp/jam
	U-S	U-B	U-T	T-S	T-B	
Sore (16.^{00} - 19.^{00})						
16.^{00} - 17.^{00}	1749	132	365	109	1	2356
16.^{05} - 17.^{05}	1738	130	362	107	1	2339
16.^{10} - 17.^{10}	1771	132	368	109	2	2382
16.^{15} - 17.^{15}	1855	142	379	112	2	2491
16.^{20} - 17.^{20}	1877	139	387	110	2	2516
16.^{25} - 17.^{25}	1906	140	395	110	2	2553
16.^{30} - 17.^{30}	1965	145	404	112	3	2629
16.^{35} - 17.^{35}	1991	147	409	117	2	2667
16.^{40} - 17.^{40}	2005	148	407	118	3	2680
16.^{45} - 17.^{45}	1990	147	403	118	2	2660
16.^{50} - 17.^{50}	1966	145	399	113	3	2626
16.^{55} - 17.^{55}	1966	145	399	113	4	2627
17.^{00} - 18.^{00}	1909	147	394	108	4	2561
17.^{05} - 18.^{05}	1921	150	399	108	4	2582
17.^{10} - 18.^{10}	1870	152	389	106	3	2520
17.^{15} - 18.^{15}	1776	144	375	103	3	2401
17.^{20} - 18.^{20}	1745	143	363	101	4	2355
17.^{25} - 18.^{25}	1707	141	358	96	4	2307
17.^{30} - 18.^{30}	1640	135	349	91	4	2219
17.^{35} - 18.^{35}	1610	134	345	87	4	2180
17.^{40} - 18.^{40}	1562	133	342	84	4	2125
17.^{45} - 18.^{45}	1549	135	338	88	5	2114
17.^{50} - 18.^{50}	1536	138	334	91	4	2102
17.^{55} - 18.^{55}	1516	139	327	89	3	2075
18.^{00} - 19.^{00}	1512	133	324	92	3	2062

Simpang Tak Bersinyal Jl Biliton - Bangka
Jl Biliton (ST)

Hari / Tanggal : **Rabu, 21 Februari 2018**
Nomor Arah : **ST**
Arah : **Jl Biliton - Jl Biliton**
Jam : **06.00- 09.00**
Puncak : **pagi**

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
6.00 - 6.05	97	0	387	1					
6.05 - 6.10	48	1	385	0					
6.10 - 6.15	56	0	311	3					
6.15 - 6.20	46	0	289	2					
6.20 - 6.25	41	0	303	0					
6.25 - 6.30	39	1	276	0					
6.30 - 6.35	41	0	291	1					
6.35 - 6.40	64	0	308	5					
6.40 - 6.45	44	0	302	3					
6.45 - 6.50	65	0	252	5					
6.50 - 6.55	37	0	243	2					
6.55 - 7.00	39	1	352	3	617	3	3699	25	1361
7.00 - 7.05	55	0	129	2	575	3	3441	26	1267
7.05 - 7.10	60	0	192	4	587	2	3248	30	1239
7.10 - 7.15	62	1	212	1	593	3	3149	28	1227
7.15 - 7.20	85	0	274	1	632	3	3134	27	1263
7.20 - 7.25	62	1	263	0	653	4	3094	27	1277
7.25 - 7.30	57	0	283	1	671	3	3101	28	1295
7.30 - 7.35	51	0	402	2	681	3	3212	29	1327
7.35 - 7.40	64	0	325	0	681	3	3229	24	1331
7.40 - 7.45	47	0	275	0	684	3	3202	21	1328
7.45 - 7.50	46	0	212	0	665	3	3162	16	1301
7.50 - 7.55	55	0	369	0	683	3	3288	14	1345
7.55 - 8.00	67	2	260	2	711	4	3196	13	1355
8.00 - 8.05	48	1	285	2	704	5	3352	13	1381
8.05 - 8.10	60	0	263	2	704	5	3423	11	1395
8.10 - 8.15	36	0	219	1	678	4	3430	11	1369
8.15 - 8.20	58	1	345	2	651	5	3501	12	1358
8.20 - 8.25	53	1	281	0	642	5	3519	12	1352
8.25 - 8.30	77	2	278	1	662	7	3514	12	1374
8.30 - 8.35	66	2	261	1	677	9	3373	11	1363
8.35 - 8.40	71	2	253	1	684	11	3301	12	1359
8.40 - 8.45	56	2	208	2	693	13	3234	14	1357
8.45 - 8.50	57	3	270	0	704	16	3292	14	1383
8.50 - 8.55	58	0	186	0	707	16	3109	14	1350
8.55 - 9.00	49	0	206	2	689	14	3055	14	1318

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : ST
Arah : Jl Biliton - Jl Biliton
Jam : 16.00- 19.00
Puncak : siang

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
11.00 - 11.05	67	2	184	0					
11.05 - 11.10	90	4	187	0					
11.10 - 11.15	65	2	200	0					
11.15 - 11.20	67	5	129	2					
11.20 - 11.25	66	3	164	2					
11.25 - 11.30	67	4	139	2					
11.30 - 11.35	70	5	169	0					
11.35 - 11.40	69	0	160	0					
11.40 - 11.45	66	2	181	0					
11.45 - 11.50	60	4	165	1					
11.50 - 11.55	62	3	158	1					
11.55 - 12.00	97	2	151	3	846	36	1987	11	1290
12.00 - 12.05	75	2	135	1	854	36	1938	12	1288
12.05 - 12.10	94	5	135	0	858	37	1886	12	1283
12.10 - 12.15	75	2	160	0	868	37	1846	12	1285
12.15 - 12.20	67	4	132	0	868	36	1849	10	1285
12.20 - 12.25	83	6	209	0	885	39	1894	8	1315
12.25 - 12.30	77	2	123	0	895	37	1878	6	1319
12.30 - 12.35	54	2	191	0	879	34	1900	6	1303
12.35 - 12.40	50	2	175	1	860	36	1915	7	1290
12.40 - 12.45	81	2	231	1	875	36	1965	8	1315
12.45 - 12.50	78	2	196	2	893	34	1996	9	1336
12.50 - 12.55	79	0	219	2	910	31	2057	10	1362
12.55 - 13.00	74	3	212	0	887	32	2118	7	1352
13.00 - 13.05	95	6	226	0	907	36	2209	6	1396
13.05 - 13.10	55	2	225	0	868	33	2299	6	1371
13.10 - 13.15	73	1	174	2	866	32	2313	8	1370
13.15 - 13.20	83	1	199	0	882	29	2380	8	1396
13.20 - 13.25	85	3	170	1	884	26	2341	9	1386
13.25 - 13.30	62	3	158	1	869	27	2376	10	1379
13.30 - 13.35	64	4	156	1	879	29	2341	11	1385
13.35 - 13.40	58	2	181	0	887	29	2347	10	1394
13.40 - 13.45	69	3	167	1	875	30	2283	10	1371
13.45 - 13.50	65	2	161	2	862	30	2248	10	1351
13.50 - 13.55	90	3	146	0	873	33	2175	8	1351
13.55 - 14.00	105	1	203	0	904	31	2166	8	1378

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : ST
Arah : Jl Biliton - Jl Biliton
Jam : 16.00- 19.00
Puncak : sore

	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
16.00 - 16.05	63	0	214	0					
16.05 - 16.10	65	1	212	0					
16.10 - 16.15	63	1	216	0					
16.15 - 16.20	69	0	208	2					
16.20 - 16.25	61	0	222	1					
16.25 - 16.30	69	0	191	0					
16.30 - 16.35	54	0	251	0					
16.35 - 16.40	75	0	214	1					
16.40 - 16.45	81	0	229	1					
16.45 - 16.50	77	1	211	2					
16.50 - 16.55	70	3	150	1					
16.55 - 17.00	91	0	284	0	838	6	2602	8	1366
17.00 - 17.05	56	0	158	1	831	6	2546	9	1348
17.05 - 17.10	57	0	216	2	823	5	2550	11	1340
17.10 - 17.15	78	0	384	1	838	4	2718	12	1387
17.15 - 17.20	53	3	82	2	822	7	2592	12	1350
17.20 - 17.25	63	1	117	2	824	8	2487	13	1332
17.25 - 17.30	70	1	346	1	825	9	2642	14	1365
17.30 - 17.35	59	2	234	2	830	11	2625	16	1369
17.35 - 17.40	77	0	232	0	832	11	2643	15	1375
17.40 - 17.45	48	0	232	1	799	11	2646	15	1343
17.45 - 17.50	66	0	179	3	788	10	2614	16	1324
17.50 - 17.55	76	0	180	0	794	7	2644	15	1332
17.55 - 18.00	80	1	160	0	783	8	2520	15	1297
18.00 - 18.05	72	0	171	0	799	8	2533	14	1316
18.05 - 18.10	71	0	191	0	813	8	2508	12	1325
18.10 - 18.15	73	1	244	1	808	9	2368	12	1293
18.15 - 18.20	69	0	217	0	824	6	2503	10	1332
18.20 - 18.25	74	1	232	1	835	6	2618	9	1366
18.25 - 18.30	69	0	225	0	834	5	2497	8	1340
18.30 - 18.35	77	1	229	0	852	4	2492	6	1356
18.35 - 18.40	80	0	228	1	855	4	2488	7	1358
18.40 - 18.45	76	0	228	2	883	4	2484	8	1385
18.45 - 18.50	78	0	226	0	895	4	2531	5	1406
18.50 - 18.55	79	0	226	0	898	4	2577	5	1419
18.55 - 19.00	76	0	226	0	894	3	2643	5	1427

Jl Bangka RT

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : RT
Arah : Jl Bangka - Jl Biliton Barat - Selatan
Jam : 16.00-19.00
Puncak : Sore

	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
	Kendaraan 1 Jam				Kendaraan /Jam				
6.00 - 6.05	48	0	77	0					
6.05 - 6.10	48	0	76	2					
6.10 - 6.15	48	1	77	0					
6.15 - 6.20	47	0	75	0					
6.20 - 6.25	49	0	79	0					
6.25 - 6.30	44	0	70	1					
6.30 - 6.35	53	0	88	1					
6.35 - 6.40	34	0	58	0					
6.40 - 6.45	36	0	61	1					
6.45 - 6.50	24	0	47	0					
6.50 - 6.55	27	1	45	0					
6.55 - 7.00	17	0	27	0	475	2	780	5	634
7.00 - 7.05	28	0	39	0	455	2	742	5	606
7.05 - 7.10	25	0	34	0	432	2	700	3	575
7.10 - 7.15	25	0	34	0	409	1	657	3	542
7.15 - 7.20	24	0	40	0	386	1	622	3	512
7.20 - 7.25	22	0	41	0	359	1	584	3	477
7.25 - 7.30	26	0	58	0	341	1	572	2	457
7.30 - 7.35	40	0	61	0	328	1	545	1	438
7.35 - 7.40	29	0	33	0	323	1	520	1	428
7.40 - 7.45	35	0	70	0	322	1	529	0	429
7.45 - 7.50	26	0	67	0	324	1	549	0	435
7.50 - 7.55	26	0	65	0	323	0	569	0	437
7.55 - 8.00	24	0	63	0	330	0	605	0	451
8.00 - 8.05	27	0	45	0	329	0	611	0	451
8.05 - 8.10	28	1	55	0	332	1	632	0	460
8.10 - 8.15	28	0	73	0	335	1	671	0	471
8.15 - 8.20	36	0	72	0	347	1	703	0	489
8.20 - 8.25	35	0	61	0	360	1	723	0	506
8.25 - 8.30	27	0	57	0	361	1	722	0	507
8.30 - 8.35	49	0	50	0	370	1	711	0	514
8.35 - 8.40	32	0	57	0	373	1	735	0	521
8.40 - 8.45	31	0	36	0	369	1	701	0	511
8.45 - 8.50	32	0	61	0	375	1	695	0	515
8.50 - 8.55	27	0	75	0	376	1	705	0	518
8.55 - 9.00	26	3	49	0	378	4	691	0	521

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : RT
Arah : Jl Bangka - Jl Biliton
Jam : 11.00-14.00
Puncak : Siang

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
	Kendaraan 1 Jam				Kendaraan /Jam				
11.00 - 11.05	40	0	42	0					
11.05 - 11.10	43	0	43	0					
11.10 - 11.15	37	0	40	0					
11.15 - 11.20	48	0	45	0					
11.20 - 11.25	52	0	47	0					
11.25 - 11.30	50	0	49	0					
11.30 - 11.35	47	0	53	0					
11.35 - 11.40	31	0	60	0					
11.40 - 11.45	41	0	57	0					
11.45 - 11.50	47	0	54	0					
11.50 - 11.55	39	0	54	0					
11.55 - 12.00	66	0	61	0	541	0	436	0	628
12.00 - 12.05	45	1	45	0	546	1	394	0	626
12.05 - 12.10	42	0	48	0	545	1	351	0	617
12.10 - 12.15	58	0	63	0	566	1	311	0	630
12.15 - 12.20	58	0	61	0	576	1	266	0	631
12.20 - 12.25	50	0	55	0	574	1	660	0	707
12.25 - 12.30	42	0	64	0	566	1	675	0	702
12.30 - 12.35	51	0	41	1	570	1	663	1	704
12.35 - 12.40	46	0	48	0	585	1	651	1	717
12.40 - 12.45	58	0	63	0	602	1	657	1	735
12.45 - 12.50	37	0	62	0	592	1	278	1	649
12.50 - 12.55	49	0	46	0	602	1	324	1	668
12.55 - 13.00	76	0	45	0	612	1	369	1	687
13.00 - 13.05	20	1	54	0	587	1	423	1	673
13.05 - 13.10	56	0	42	0	601	1	465	1	695
13.10 - 13.15	63	0	53	0	606	1	518	1	711
13.15 - 13.20	49	0	62	0	597	1	580	1	714
13.20 - 13.25	53	0	61	0	600	1	641	1	730
13.25 - 13.30	55	0	53	0	613	1	630	1	740
13.30 - 13.35	54	0	52	0	616	1	641	0	746
13.35 - 13.40	36	1	42	1	606	2	635	1	736
13.40 - 13.45	50	1	53	0	598	3	625	1	727
13.45 - 13.50	56	0	73	0	617	3	636	1	748
13.50 - 13.55	70	0	82	0	638	3	672	1	776
13.55 - 14.00	58	0	54	0	620	3	681	1	760

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : RT
Arah : Jl Bangka - Jl Biliton
Jam : 16.00-19.00
Puncak : Sore

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
	Kendaraan 1 Jam				Kendaraan /Jam				
16.00 - 16.05	52	0	64	0					
16.05 - 16.10	52	2	64	0					
16.10 - 16.15	52	0	64	0					
16.15 - 16.20	51	0	63	1					
16.20 - 16.25	52	0	64	0					
16.25 - 16.30	49	2	61	2					
16.30 - 16.35	55	1	66	1					
16.35 - 16.40	69	2	78	0					
16.40 - 16.45	52	2	86	0					
16.45 - 16.50	66	0	105	0					
16.50 - 16.55	70	0	89	0					
16.55 - 17.00	68	0	110	0	688	9	914	4	883
17.00 - 17.05	55	2	59	0	691	11	909	4	887
17.05 - 17.10	92	2	121	0	731	11	966	4	939
17.10 - 17.15	97	1	127	0	776	12	1029	4	997
17.15 - 17.20	103	1	116	0	828	13	1082	3	1061
17.20 - 17.25	102	0	91	0	878	13	1109	3	1117
17.25 - 17.30	89	0	75	0	918	11	1123	1	1157
17.30 - 17.35	91	1	24	0	954	11	1081	0	1185
17.35 - 17.40	65	0	143	0	950	9	1146	0	1191
17.40 - 17.45	65	0	94	0	963	7	1154	0	1203
17.45 - 17.50	62	0	68	0	959	7	1117	0	1192
17.50 - 17.55	64	2	65	0	953	9	1093	0	1183
17.55 - 18.00	60	0	23	0	945	9	1006	0	1158
18.00 - 18.05	63	0	23	0	953	7	970	0	1156
18.05 - 18.10	41	0	38	0	902	5	887	0	1086
18.10 - 18.15	31	0	41	0	836	4	801	0	1001
18.15 - 18.20	36	0	40	0	769	3	725	0	918
18.20 - 18.25	34	0	41	0	701	3	675	0	840
18.25 - 18.30	35	2	41	1	647	5	641	1	782
18.30 - 18.35	35	1	41	0	591	5	658	1	729
18.35 - 18.40	31	0	43	0	557	5	558	1	675
18.40 - 18.45	33	0	42	0	525	5	506	1	633
18.45 - 18.50	32	0	43	1	495	5	481	2	598
18.50 - 18.55	33	0	45	0	464	3	461	2	560
18.55 - 19.00	33	0	44	0	437	3	482	2	537

Waktu				JUMLAH KENDARAAN (smp/jam) / ARAH		Total
				S ST	S RT	smp/Jam
06 00	-	07 00		1361	634	1994
06 05	-	07 05		1267	606	1873
06 10	-	07 10		1239	575	1814
06 15	-	07 15		1227	542	1768
06 20	-	07 20		1263	512	1774
06 25	-	07 25		1277	477	1754
06 30	-	07 30		1295	457	1752
06 35	-	07 35		1327	438	1766
06 40	-	07 40		1331	428	1759
06 45	-	07 45		1328	429	1757
06 50	-	07 50		1301	435	1736
06 55	-	07 55		1345	437	1781
07 00	-	08 00		1355	451	1806
07 05	-	08 05		1381	451	1832
07 10	-	08 10		1395	460	1855
07 15	-	08 15		1369	471	1840
07 20	-	08 20		1358	489	1847
07 25	-	08 25		1352	506	1858
07 30	-	08 30		1374	507	1881
07 35	-	08 35		1363	514	1877
07 40	-	08 40		1359	521	1880
07 45	-	08 45		1357	511	1867
07 50	-	08 50		1383	515	1899
07 55	-	08 55		1350	518	1868
08 00	-	09 00		1318	521	1840

WAKTU			JUMLAH KENDARAAN (smp/jam) / ARAH		Total smp/Jam
			S ST	S RT	
Pagi (06.00 - 09.00)					
11 00	-	12 00	1290	628	1918
11 05	-	12 05	1288	626	1915
11 10	-	12 10	1283	617	1900
11 15	-	12 15	1285	630	1915
11 20	-	12 20	1285	631	1915
11 25	-	12 25	1315	707	2022
11 30	-	12 30	1319	702	2021
11 35	-	12 35	1303	704	2007
11 40	-	12 40	1290	717	2006
11 45	-	12 45	1315	735	2050
11 50	-	12 50	1336	649	1985
11 55	-	12 55	1362	668	2030
12 00	-	13 00	1352	687	2039
12 05	-	13 05	1396	673	2069
12 10	-	13 10	1371	695	2066
12 15	-	13 15	1370	711	2081
12 20	-	13 20	1396	714	2110
12 25	-	13 25	1386	730	2116
12 30	-	13 30	1379	740	2120
12 35	-	13 35	1385	746	2130
12 40	-	13 40	1394	736	2130
12 45	-	13 45	1371	727	2098
12 50	-	13 50	1351	748	2099
12 55	-	13 55	1351	776	2127
13 00	-	14 00	1378	760	2138

WAKTU			JUMLAH KENDARAAN (smp/jam) / ARAH		Total smp/Jam
			S ST	S RT	
Pagi (06.00 - 09.00)					
16 00	-	17 00	1366	883	2249
16 05	-	17 05	1348	887	2235
16 10	-	17 10	1340	939	2278
16 15	-	17 15	1387	997	2384
16 20	-	17 20	1350	1061	2411
16 25	-	17 25	1332	1117	2449
16 30	-	17 30	1365	1157	2522
16 35	-	17 35	1369	1185	2554
16 40	-	17 40	1375	1191	2566
16 45	-	17 45	1343	1203	2545
16 50	-	17 50	1324	1192	2515
16 55	-	17 55	1332	1183	2515
17 00	-	18 00	1297	1158	2455
17 05	-	18 05	1316	1156	2472
17 10	-	18 10	1325	1086	2411
17 15	-	18 15	1293	1001	2295
17 20	-	18 20	1332	918	2250
17 25	-	18 25	1366	840	2206
17 30	-	18 30	1340	782	2122
17 35	-	18 35	1356	729	2085
17 40	-	18 40	1358	675	2033
17 45	-	18 45	1385	633	2018
17 50	-	18 50	1406	598	2004
17 55	-	18 55	1419	560	1979
18 00	-	19 00	1427	537	1964

Simpang Tak Bersinyal Jl Raya Gubeng – Jl Bali
Jl Raya Gubeng RT

Hari / Tanggal : **Rabu, 21 Februari 2018**
Nomor Arah : **RT**
Arah : **Raya Gubeng - Bali** Selatan Timur
Jam : **06.00- 09.00**
Puncak : **pagi**

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
6.00 - 6.05	34	0	156	0					
6.05 - 6.10	39	0	164	0					
6.10 - 6.15	43	0	167	0					
6.15 - 6.20	41	0	180	0					
6.20 - 6.25	44	0	198	1					
6.25 - 6.30	42	0	187	0					
6.30 - 6.35	45	0	195	0					
6.35 - 6.40	46	0	193	0					
6.40 - 6.45	43	0	238	0					
6.45 - 6.50	63	0	222	0					
6.50 - 6.55	56	0	222	1					
6.55 - 7.00	51	0	210	0	547	0	2332	2	1013
7.00 - 7.05	28	0	186	0	541	0	2362	2	1013
7.05 - 7.10	61	0	205	0	563	0	2403	2	1044
7.10 - 7.15	60	0	218	0	580	0	2454	2	1071
7.15 - 7.20	58	0	288	0	597	0	2562	2	1109
7.20 - 7.25	53	0	240	0	606	0	2604	1	1127
7.25 - 7.30	47	0	219	1	611	0	2636	2	1138
7.30 - 7.35	74	0	239	0	640	0	2680	2	1176
7.35 - 7.40	44	0	205	0	638	0	2692	2	1176
7.40 - 7.45	64	0	244	0	659	0	2698	2	1199
7.45 - 7.50	48	0	198	0	644	0	2674	2	1179
7.50 - 7.55	44	0	199	0	632	0	2651	1	1162
7.55 - 8.00	44	0	234	0	625	0	2675	1	1160
8.00 - 8.05	57	0	284	1	654	0	2773	2	1209
8.05 - 8.10	48	0	339	0	641	0	2907	2	1222
8.10 - 8.15	51	0	237	0	632	0	2926	2	1217
8.15 - 8.20	53	0	227	0	627	0	2865	2	1200
8.20 - 8.25	63	0	269	0	637	0	2894	2	1216
8.25 - 8.30	52	0	180	1	642	0	2855	2	1213
8.30 - 8.35	47	0	230	0	615	0	2846	2	1184
8.35 - 8.40	46	0	190	1	617	0	2831	3	1183
8.40 - 8.45	44	0	180	0	597	0	2767	3	1150
8.45 - 8.50	49	0	175	0	598	0	2744	3	1147
8.50 - 8.55	51	0	177	0	605	0	2722	3	1149
8.55 - 9.00	52	0	163	0	613	0	2651	3	1143

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : RT
Arah : Raya Gubeng - Bali
Jam : 11.00- 14.00
Puncak : Siang

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
11.00 - 11.05	60	0	110	0					
11.05 - 11.10	47	0	137	0					
11.10 - 11.15	53	0	143	1					
11.15 - 11.20	49	2	133	1					
11.20 - 11.25	47	0	102	0					
11.25 - 11.30	61	0	94	2					
11.30 - 11.35	48	0	101	0					
11.35 - 11.40	51	0	120	0					
11.40 - 11.45	49	0	88	0					
11.45 - 11.50	57	0	113	0					
11.50 - 11.55	43	0	110	1					
11.55 - 12.00	56	0	105	0	621	2	1356	5	895
12.00 - 12.05	38	0	103	0	599	2	1349	5	871
12.05 - 12.10	49	1	109	1	601	3	1321	6	869
12.10 - 12.15	54	0	107	0	602	3	1285	5	863
12.15 - 12.20	62	0	126	0	615	1	1278	4	872
12.20 - 12.25	60	0	124	0	628	1	1300	4	889
12.25 - 12.30	65	0	107	0	632	1	1313	2	896
12.30 - 12.35	48	0	109	0	632	1	1321	2	898
12.35 - 12.40	34	1	125	1	615	2	1326	3	883
12.40 - 12.45	45	0	113	0	611	2	1351	3	884
12.45 - 12.50	53	0	134	0	607	2	1372	3	884
12.50 - 12.55	46	0	129	0	610	2	1391	2	891
12.55 - 13.00	39	0	121	0	593	2	1407	2	877
13.00 - 13.05	47	0	117	0	602	2	1421	2	889
13.05 - 13.10	62	0	106	0	615	1	1418	1	900
13.10 - 13.15	55	0	119	0	616	1	1430	1	903
13.15 - 13.20	46	0	134	0	600	1	1438	1	889
13.20 - 13.25	60	0	129	0	600	1	1443	1	890
13.25 - 13.30	53	0	126	0	588	1	1462	1	882
13.30 - 13.35	38	0	135	0	578	1	1488	1	877
13.35 - 13.40	42	0	119	0	586	0	1482	0	882
13.40 - 13.45	37	0	121	0	578	0	1490	0	876
13.45 - 13.50	54	0	130	0	579	0	1486	0	876
13.50 - 13.55	46	0	123	0	579	0	1480	0	875
13.55 - 14.00	55	0	115	0	595	0	1474	0	890

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : RT
Arah : Raya Gubeng - Bali
Jam : 16.00- 19.00
Puncak : sore

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
16.00 - 16.05	43	0	102	0					
16.05 - 16.10	55	0	104	0					
16.10 - 16.15	37	0	108	0					
16.15 - 16.20	39	0	110	0					
16.20 - 16.25	51	0	113	0					
16.25 - 16.30	52	0	98	0					
16.30 - 16.35	43	0	88	0					
16.35 - 16.40	44	0	94	0					
16.40 - 16.45	45	0	109	0					
16.45 - 16.50	38	0	113	1					
16.50 - 16.55	39	0	118	0					
16.55 - 17.00	41	0	115	0	527	0	1272	1	781
17.00 - 17.05	50	0	113	0	534	0	1283	1	791
17.05 - 17.10	47	0	114	0	526	0	1293	1	785
17.10 - 17.15	43	0	116	0	532	0	1301	1	792
17.15 - 17.20	44	0	119	0	537	0	1310	1	799
17.20 - 17.25	58	0	99	0	544	0	1296	1	803
17.25 - 17.30	51	0	111	0	543	0	1309	1	805
17.30 - 17.35	44	0	97	0	544	0	1318	1	808
17.35 - 17.40	37	0	85	0	537	0	1309	1	799
17.40 - 17.45	38	0	106	1	530	0	1306	2	791
17.45 - 17.50	50	0	110	0	542	0	1303	1	803
17.50 - 17.55	42	0	183	0	545	0	1368	1	819
17.55 - 18.00	47	0	94	0	551	0	1347	1	820
18.00 - 18.05	49	0	104	0	550	0	1338	1	818
18.05 - 18.10	65	0	121	0	568	0	1345	1	837
18.10 - 18.15	56	0	210	0	581	0	1439	1	869
18.15 - 18.20	45	0	121	0	582	0	1441	1	870
18.20 - 18.25	47	0	130	0	571	0	1472	1	865
18.25 - 18.30	53	0	115	0	573	0	1476	1	868
18.30 - 18.35	39	0	124	1	568	0	1503	2	869
18.35 - 18.40	44	0	139	0	575	0	1557	2	886
18.40 - 18.45	59	0	124	0	596	0	1575	1	911
18.45 - 18.50	41	0	127	0	587	0	1592	1	905
18.50 - 18.55	47	0	105	0	592	0	1514	1	895
18.55 - 19.00	46	0	122	0	591	0	1542	1	899

Jl Raya Gubeng ST

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : ST
Arah : Raya Gubeng - Raya Gubeng
Jam : 06.00- 09.00
Puncak : Pagi

	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
	Kendaraan 1 Jam				Kendaraan /Jam				
6.00 - 6.05	206	2	395	4					
6.05 - 6.10	168	4	639	5					
6.10 - 6.15	240	2	510	0					
6.15 - 6.20	286	2	682	4					
6.20 - 6.25	278	0	692	2					
6.25 - 6.30	221	5	685	1					
6.30 - 6.35	124	1	689	2					
6.35 - 6.40	155	2	486	0					
6.40 - 6.45	137	3	553	1					
6.45 - 6.50	206	3	684	4					
6.50 - 6.55	181	3	612	7					
6.55 - 7.00	187	1	701	5	2389	28	7328	35	3891
7.00 - 7.05	201	4	694	1	2384	30	7627	32	3948
7.05 - 7.10	247	5	767	2	2463	31	7755	29	4054
7.10 - 7.15	240	0	822	4	2463	29	8067	33	4114
7.15 - 7.20	211	5	841	3	2388	32	8226	32	4075
7.20 - 7.25	235	5	697	6	2345	37	8231	36	4039
7.25 - 7.30	198	2	727	5	2322	34	8273	40	4021
7.30 - 7.35	216	0	625	2	2414	33	8209	40	4099
7.35 - 7.40	237	0	521	1	2496	31	8244	41	4185
7.40 - 7.45	180	2	761	2	2539	30	8452	42	4268
7.45 - 7.50	194	1	693	3	2527	28	8461	41	4256
7.50 - 7.55	238	2	745	3	2584	27	8594	37	4338
7.55 - 8.00	214	6	737	3	2611	32	8630	35	4379
8.00 - 8.05	212	2	703	4	2622	30	8639	38	4389
8.05 - 8.10	264	6	685	3	2639	31	8557	39	4391
8.10 - 8.15	222	4	640	2	2621	35	8375	37	4342
8.15 - 8.20	190	4	532	3	2600	34	8066	37	4257
8.20 - 8.25	229	2	606	0	2594	31	7975	31	4229
8.25 - 8.30	206	2	550	5	2602	31	7798	31	4202
8.30 - 8.35	205	1	485	0	2591	32	7658	29	4164
8.35 - 8.40	193	5	531	1	2547	37	7668	29	4129
8.40 - 8.45	180	2	563	2	2547	37	7470	29	4089
8.45 - 8.50	236	3	512	0	2589	39	7289	26	4098
8.50 - 8.55	227	5	551	0	2578	42	7095	23	4052
8.55 - 9.00	175	1	513	0	2539	37	6871	20	3961

Hari / Tanggal : **Rabu, 21 Februari 2018**

Nomor Arah : **ST**

Arah : **Raya Gubeng - Raya Gubeng** Selatan - Utara

Jam : **16.00- 19.00**

Puncak : **siang**

	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
	Kendaraan 1 Jam				Kendaraan /Jam				
11 00 - 11 05	227	5	360	4					
11 05 - 11 10	191	8	414	2					
11 10 - 11 15	198	4	399	0					
11 15 - 11 20	243	4	379	1					
11 20 - 11 25	247	5	408	0					
11 25 - 11 30	229	4	390	1					
11 30 - 11 35	229	6	421	3					
11 35 - 11 40	237	6	429	0					
11 40 - 11 45	240	5	369	2					
11 45 - 11 50	207	6	341	0					
11 50 - 11 55	268	3	403	1					
11 55 - 12 00	221	8	400	2	2737	64	4713	16	3763
12 00 - 12 05	246	9	425	3	2756	68	4778	15	3800
12 05 - 12 10	237	5	339	3	2802	65	4703	16	3827
12 10 - 12 15	224	4	398	5	2828	65	4702	21	3853
12 15 - 12 20	232	4	358	0	2817	65	4681	20	3838
12 20 - 12 25	216	6	382	2	2786	66	4655	22	3803
12 25 - 12 30	213	5	397	1	2770	67	4662	22	3790
12 30 - 12 35	223	4	425	2	2764	65	4666	21	3782
12 35 - 12 40	236	5	372	0	2763	64	4609	21	3768
12 40 - 12 45	257	4	388	0	2780	63	4628	19	3788
12 45 - 12 50	214	2	358	0	2787	59	4645	19	3793
12 50 - 12 55	245	5	355	0	2764	61	4597	18	3763
12 55 - 13 00	215	8	433	3	2758	61	4630	19	3763
13 00 - 13 05	257	3	474	1	2769	55	4679	17	3776
13 05 - 13 10	235	7	427	1	2767	57	4767	15	3795
13 10 - 13 15	201	6	390	0	2744	59	4759	10	3773
13 15 - 13 20	253	3	399	2	2765	58	4800	12	3800
13 20 - 13 25	242	6	501	3	2791	58	4919	13	3850
13 25 - 13 30	217	3	398	0	2795	56	4920	12	3852
13 30 - 13 35	246	3	379	0	2818	55	4874	10	3864
13 35 - 13 40	243	5	412	2	2825	55	4914	12	3879
13 40 - 13 45	235	8	479	0	2803	59	5005	12	3881
13 45 - 13 50	236	6	387	0	2825	63	5034	12	3914
13 50 - 13 55	232	6	451	2	2812	64	5130	14	3921
13 55 - 14 00	232	4	458	1	2829	60	5155	12	3938

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : ST
Arah : Raya Gubeng - Raya Gubeng
Jam : 16.00- 19.00
Puncak : siang

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
	Kendaraan 1 Jam				Kendaraan /Jam				
16.00 - 16.05	214	2	425	2					
16.05 - 16.10	180	0	385	2					
16.10 - 16.15	163	0	439	2					
16.15 - 16.20	197	2	391	0					
16.20 - 16.25	189	0	467	1					
16.25 - 16.30	193	0	415	2					
16.30 - 16.35	198	0	501	2					
16.35 - 16.40	191	0	542	3					
16.40 - 16.45	190	1	444	0					
16.45 - 16.50	181	3	402	1					
16.50 - 16.55	180	0	499	1					
16.55 - 17.00	176	1	460	3	2252	9	5370	19	3338
17.00 - 17.05	160	0	590	1	2198	7	5535	18	3314
17.05 - 17.10	172	2	573	5	2190	9	5723	21	3346
17.10 - 17.15	186	2	636	1	2213	11	5920	20	3411
17.15 - 17.20	206	0	567	3	2222	9	6096	23	3453
17.20 - 17.25	200	0	740	3	2233	9	6369	25	3519
17.25 - 17.30	206	0	735	2	2246	9	6689	25	3596
17.30 - 17.35	210	0	646	2	2258	9	6834	25	3637
17.35 - 17.40	215	1	664	1	2282	10	6956	23	3686
17.40 - 17.45	205	0	709	1	2297	9	7221	24	3753
17.45 - 17.50	173	2	569	1	2289	8	7388	24	3777
17.50 - 17.55	193	2	592	0	2302	10	7481	23	3811
17.55 - 18.00	210	1	578	0	2336	10	7599	20	3869
18.00 - 18.05	213	0	542	0	2389	10	7551	19	3912
18.05 - 18.10	169	0	453	0	2386	8	7431	14	3883
18.10 - 18.15	205	3	521	0	2405	9	7316	13	3880
18.15 - 18.20	184	1	470	1	2383	10	7219	11	3840
18.20 - 18.25	221	0	442	3	2404	10	6921	11	3801
18.25 - 18.30	192	1	417	3	2390	11	6603	12	3725
18.30 - 18.35	224	1	517	0	2404	12	6474	10	3714
18.35 - 18.40	199	0	433	0	2388	11	6243	9	3651
18.40 - 18.45	210	0	480	0	2393	11	6014	8	3610
18.45 - 18.50	215	1	469	2	2435	10	5914	9	3631
18.50 - 18.55	183	0	475	0	2425	8	5797	9	3595
18.55 - 19.00	202	0	440	0	2417	7	5659	9	3558

WAKTU	JUMLAH KENDARAAN (smp/jam) / ARAH		Total smp/Jam
	S ST	S RT	
Pagi (06.00 - 09.00)			
06.00 - 07.00	3891	1013	4904
06.05 - 07.05	3948	1013	4962
06.10 - 07.10	4054	1044	5098
06.15 - 07.15	4114	1071	5185
06.20 - 07.20	4075	1109	5184
06.25 - 07.25	4039	1127	5166
06.30 - 07.30	4021	1138	5159
06.35 - 07.35	4099	1176	5275
06.40 - 07.40	4185	1176	5362
06.45 - 07.45	4268	1199	5467
06.50 - 07.50	4256	1179	5434
06.55 - 07.55	4338	1162	5500
07.00 - 08.00	4379	1160	5539
07.05 - 08.05	4389	1209	5597
07.10 - 08.10	4391	1222	5613
07.15 - 08.15	4342	1217	5559
07.20 - 08.20	4257	1200	5457
07.25 - 08.25	4229	1216	5445
07.30 - 08.30	4202	1213	5415
07.35 - 08.35	4164	1184	5348
07.40 - 08.40	4129	1183	5312
07.45 - 08.45	4089	1150	5240
07.50 - 08.50	4098	1147	5244
07.55 - 08.55	4052	1149	5201
08.00 - 09.00	3961	1143	5105

WAKTU	JUMLAH KENDARAAN (smp/jam) / ARAH		Total smp/Jam
	S ST	S RT	
Pagi (06.^{00} - 09.^{00})			
11^{00} - 12^{00}	3763	895	4658
11^{05} - 12^{05}	3800	871	4671
11^{10} - 12^{10}	3827	869	4696
11^{15} - 12^{15}	3853	863	4716
11^{20} - 12^{20}	3838	872	4710
11^{25} - 12^{25}	3803	889	4692
11^{30} - 12^{30}	3790	896	4685
11^{35} - 12^{35}	3782	898	4679
11^{40} - 12^{40}	3768	883	4651
11^{45} - 12^{45}	3788	884	4671
11^{50} - 12^{50}	3793	884	4677
11^{55} - 12^{55}	3763	891	4654
12^{00} - 13^{00}	3763	877	4640
12^{05} - 13^{05}	3776	889	4665
12^{10} - 13^{10}	3795	900	4694
12^{15} - 13^{15}	3773	903	4676
12^{20} - 13^{20}	3800	889	4689
12^{25} - 13^{25}	3850	890	4740
12^{30} - 13^{30}	3852	882	4734
12^{35} - 13^{35}	3864	877	4741
12^{40} - 13^{40}	3879	882	4762
12^{45} - 13^{45}	3881	876	4757
12^{50} - 13^{50}	3914	876	4790
12^{55} - 13^{55}	3921	875	4796
13^{00} - 14^{00}	3938	890	4828

WAKTU	JUMLAH KENDARAAN (smp/jam) / ARAH		Total smp/Jam
	S ST	S RT	
Pagi (06.^{00} - 09.^{00})			
16^{00} - 17^{00}	3338	781	4119
16^{05} - 17^{05}	3314	791	4105
16^{10} - 17^{10}	3346	785	4131
16^{15} - 17^{15}	3411	792	4204
16^{20} - 17^{20}	3453	799	4252
16^{25} - 17^{25}	3519	803	4322
16^{30} - 17^{30}	3596	805	4400
16^{35} - 17^{35}	3637	808	4444
16^{40} - 17^{40}	3686	799	4485
16^{45} - 17^{45}	3753	791	4544
16^{50} - 17^{50}	3777	803	4580
16^{55} - 17^{55}	3811	819	4630
17^{00} - 18^{00}	3869	820	4689
17^{05} - 18^{05}	3912	818	4730
17^{10} - 18^{10}	3883	837	4720
17^{15} - 18^{15}	3880	869	4749
17^{20} - 18^{20}	3840	870	4710
17^{25} - 18^{25}	3801	865	4667
17^{30} - 18^{30}	3725	868	4593
17^{35} - 18^{35}	3714	869	4583
17^{40} - 18^{40}	3651	886	4537
17^{45} - 18^{45}	3610	911	4521
17^{50} - 18^{50}	3631	905	4536
17^{55} - 18^{55}	3595	895	4490
18^{00} - 19^{00}	3558	899	4457

Simpang Tak Bersinyal Jl Raya Gubeng – Jl Bangka
Jl Raya Gubeng ST

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : ST
Arah : Raya Gubeng - Raya Gubeng
Jam : 06.00- 09.00
Puncak : pagi

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
6.00 - 6.05	106	2	272	2					
6.05 - 6.10	92	4	426	1					
6.10 - 6.15	149	1	347	2					
6.15 - 6.20	192	1	525	3					
6.20 - 6.25	204	0	583	3					
6.25 - 6.30	169	4	659	1					
6.30 - 6.35	98	1	515	0					
6.35 - 6.40	104	2	412	0					
6.40 - 6.45	103	3	468	0					
6.45 - 6.50	128	3	503	1					
6.50 - 6.55	120	2	401	6					
6.55 - 7.00	112	1	551	4	1577	24	5662	23	2741
7.00 - 7.05	133	4	506	1	1604	26	5896	22	2817
7.05 - 7.10	143	6	523	3	1655	28	5993	24	2890
7.10 - 7.15	151	0	557	3	1657	27	6203	25	2933
7.15 - 7.20	137	5	593	5	1602	31	6271	27	2897
7.20 - 7.25	148	5	541	5	1546	36	6229	29	2839
7.25 - 7.30	127	2	503	2	1504	34	6073	30	2763
7.30 - 7.35	157	0	519	0	1563	33	6077	30	2821
7.35 - 7.40	168	0	462	0	1627	31	6127	30	2893
7.40 - 7.45	115	2	571	1	1639	30	6230	31	2924
7.45 - 7.50	138	1	557	3	1649	28	6284	33	2942
7.50 - 7.55	154	2	573	3	1683	28	6456	30	3011
7.55 - 8.00	149	5	517	0	1720	32	6422	26	3046
8.00 - 8.05	143	1	617	4	1730	29	6533	29	3074
8.05 - 8.10	168	4	537	2	1755	27	6547	28	3100
8.10 - 8.15	165	4	473	2	1769	31	6463	27	3102
8.15 - 8.20	131	4	420	4	1763	30	6290	26	3060
8.20 - 8.25	137	3	448	0	1752	28	6197	21	3028
8.25 - 8.30	126	1	424	3	1751	27	6118	22	3010
8.30 - 8.35	134	1	418	0	1728	28	6017	22	2968
8.35 - 8.40	118	4	410	1	1678	32	5965	23	2913
8.40 - 8.45	126	1	446	2	1689	31	5840	24	2897
8.45 - 8.50	151	4	405	0	1702	34	5688	21	2884
8.50 - 8.55	151	5	411	2	1699	37	5526	20	2852
8.55 - 9.00	120	0	400	0	1670	32	5409	20	2793

Hari / Tanggal : **Rabu, 21 Februari 2018**

Nomor Arah : **ST**

Arah : **Raya Gubeng - Raya Gubeng** Selatan - Utara

Jam : **16.00- 19.00**

Puncak : **siang**

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
11.00 - 11.05	160	7	327	5					
11.05 - 11.10	128	8	330	2					
11.10 - 11.15	125	3	322	1					
11.15 - 11.20	168	3	318	2					
11.20 - 11.25	177	5	304	0					
11.25 - 11.30	132	4	307	0					
11.30 - 11.35	161	4	314	3					
11.35 - 11.40	173	5	321	0					
11.40 - 11.45	165	4	204	2					
11.45 - 11.50	124	5	258	0					
11.50 - 11.55	172	5	310	2					
11.55 - 12.00	139	7	292	5	1824	60	3607	22	2623
12.00 - 12.05	177	6	338	3	1841	59	3618	20	2641
12.05 - 12.10	157	6	274	3	1870	57	3562	21	2657
12.10 - 12.15	143	4	342	3	1888	58	3582	23	2680
12.15 - 12.20	145	6	257	2	1865	61	3521	23	2649
12.20 - 12.25	165	6	313	2	1853	62	3530	25	2640
12.25 - 12.30	168	5	307	1	1889	63	3530	26	2677
12.30 - 12.35	160	6	347	1	1888	65	3563	24	2685
12.35 - 12.40	148	8	279	0	1863	68	3521	24	2656
12.40 - 12.45	188	3	295	1	1886	67	3612	23	2696
12.45 - 12.50	153	2	277	0	1915	64	3631	23	2724
12.50 - 12.55	167	7	257	0	1910	66	3578	21	2711
12.55 - 13.00	162	8	343	3	1933	67	3629	19	2746
13.00 - 13.05	223	3	348	3	1979	64	3639	19	2790
13.05 - 13.10	140	7	351	0	1962	65	3716	16	2790
13.10 - 13.15	115	6	236	2	1934	67	3610	15	2743
13.15 - 13.20	185	5	323	2	1974	66	3676	15	2795
13.20 - 13.25	134	7	351	2	1943	67	3714	15	2773
13.25 - 13.30	146	6	303	1	1921	68	3710	15	2751
13.30 - 13.35	163	4	304	1	1924	66	3667	15	2743
13.35 - 13.40	176	4	375	0	1952	62	3763	15	2785
13.40 - 13.45	168	7	355	0	1932	66	3823	14	2782
13.45 - 13.50	142	6	272	0	1921	70	3818	14	2776
13.50 - 13.55	150	6	344	2	1904	69	3905	16	2775
13.55 - 14.00	151	4	363	2	1893	65	3925	15	2763

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018

Nomor Arah : ST

Arah : Raya Gubeng - Raya Gubeng

Jam : 16.00- 19.00

Puncak : sore

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
	Kendaraan 1 Jam				Kendaraan /Jam				
16.00 - 16.05	169	4	322	0					
16.05 - 16.10	150	0	345	1					
16.10 - 16.15	132	1	386	3					
16.15 - 16.20	136	2	345	1					
16.20 - 16.25	110	0	391	1					
16.25 - 16.30	157	0	407	2					
16.30 - 16.35	126	0	433	2					
16.35 - 16.40	129	0	440	4					
16.40 - 16.45	130	1	380	0					
16.45 - 16.50	94	4	332	3					
16.50 - 16.55	119	0	404	2					
16.55 - 17.00	105	1	357	3	1557	13	4542	22	2482
17.00 - 17.05	127	0	519	0	1515	9	4739	22	2475
17.05 - 17.10	90	1	443	3	1455	10	4837	24	2435
17.10 - 17.15	68	0	488	3	1391	9	4939	24	2391
17.15 - 17.20	60	0	500	2	1315	7	5094	25	2343
17.20 - 17.25	120	0	588	1	1325	7	5291	25	2392
17.25 - 17.30	132	0	649	0	1300	7	5533	23	2416
17.30 - 17.35	101	0	632	3	1275	7	5732	24	2431
17.35 - 17.40	126	0	439	1	1272	7	5731	21	2427
17.40 - 17.45	140	0	540	1	1282	6	5891	22	2468
17.45 - 17.50	138	2	513	0	1326	4	6072	19	2546
17.50 - 17.55	112	2	487	0	1319	6	6155	17	2558
17.55 - 18.00	162	1	501	0	1376	6	6299	14	2644
18.00 - 18.05	131	0	440	0	1380	6	6220	14	2632
18.05 - 18.10	129	0	377	0	1419	5	6154	11	2656
18.10 - 18.15	156	1	448	1	1507	6	6114	9	2738
18.15 - 18.20	154	1	407	2	1601	7	6021	9	2814
18.20 - 18.25	141	2	364	2	1622	9	5797	10	2793
18.25 - 18.30	101	0	363	2	1591	9	5511	12	2705
18.30 - 18.35	143	0	446	0	1633	9	5325	9	2710
18.35 - 18.40	135	1	393	0	1642	10	5279	8	2711
18.40 - 18.45	150	0	408	1	1652	10	5147	8	2694
18.45 - 18.50	135	1	397	2	1649	9	5031	10	2667
18.50 - 18.55	136	0	426	1	1673	7	4970	11	2676
18.55 - 19.00	114	0	336	0	1625	6	4805	11	2594

Jl Raya Gubeng – Jl Bangka RT

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : RT
Arah : Raya Gubeng - Bangka
Jam : 16.00-19.00
Puncak : Sore

	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
	Kendaraan 1 Jam				Kendaraan /Jam				
6.00 - 6.05	48	0	77	0					
6.05 - 6.10	48	0	76	2					
6.10 - 6.15	48	1	77	0					
6.15 - 6.20	47	0	75	0					
6.20 - 6.25	49	0	79	0					
6.25 - 6.30	44	0	70	1					
6.30 - 6.35	53	0	88	1					
6.35 - 6.40	34	0	58	0					
6.40 - 6.45	36	0	61	1					
6.45 - 6.50	24	0	47	0					
6.50 - 6.55	27	1	45	0					
6.55 - 7.00	17	0	27	0	475	2	780	5	634
7.00 - 7.05	28	0	39	0	455	2	742	5	606
7.05 - 7.10	25	0	34	0	432	2	700	3	575
7.10 - 7.15	25	0	34	0	409	1	657	3	542
7.15 - 7.20	24	0	40	0	386	1	622	3	512
7.20 - 7.25	22	0	41	0	359	1	584	3	477
7.25 - 7.30	26	0	58	0	341	1	572	2	457
7.30 - 7.35	40	0	61	0	328	1	545	1	438
7.35 - 7.40	29	0	33	0	323	1	520	1	428
7.40 - 7.45	35	0	70	0	322	1	529	0	429
7.45 - 7.50	26	0	67	0	324	1	549	0	435
7.50 - 7.55	26	0	65	0	323	0	569	0	437
7.55 - 8.00	24	0	63	0	330	0	605	0	451
8.00 - 8.05	27	0	45	0	329	0	611	0	451
8.05 - 8.10	28	1	55	0	332	1	632	0	460
8.10 - 8.15	28	0	73	0	335	1	671	0	471
8.15 - 8.20	36	0	72	0	347	1	703	0	489
8.20 - 8.25	35	0	61	0	360	1	723	0	506
8.25 - 8.30	27	0	57	0	361	1	722	0	507
8.30 - 8.35	49	0	50	0	370	1	711	0	514
8.35 - 8.40	32	0	57	0	373	1	735	0	521
8.40 - 8.45	31	0	36	0	369	1	701	0	511
8.45 - 8.50	32	0	61	0	375	1	695	0	515
8.50 - 8.55	27	0	75	0	376	1	705	0	518
8.55 - 9.00	26	3	49	0	378	4	691	0	521

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : RT
Arah : Raya Gubeng - Bangka
Jam : 11.00-14.00
Puncak : Siang

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
	Kendaraan 1 Jam				Kendaraan /Jam				
11.00 - 11.05	40	0	42	0					
11.05 - 11.10	43	0	43	0					
11.10 - 11.15	37	0	40	0					
11.15 - 11.20	48	0	45	0					
11.20 - 11.25	52	0	47	0					
11.25 - 11.30	50	0	49	0					
11.30 - 11.35	47	0	53	0					
11.35 - 11.40	31	0	60	0					
11.40 - 11.45	41	0	57	0					
11.45 - 11.50	47	0	54	0					
11.50 - 11.55	39	0	54	0					
11.55 - 12.00	66	0	61	0	541	0	436	0	628
12.00 - 12.05	45	1	45	0	546	1	394	0	626
12.05 - 12.10	42	0	48	0	545	1	351	0	617
12.10 - 12.15	58	0	63	0	566	1	311	0	630
12.15 - 12.20	58	0	61	0	576	1	266	0	631
12.20 - 12.25	50	0	55	0	574	1	660	0	707
12.25 - 12.30	42	0	64	0	566	1	675	0	702
12.30 - 12.35	51	0	41	1	570	1	663	1	704
12.35 - 12.40	46	0	48	0	585	1	651	1	717
12.40 - 12.45	58	0	63	0	602	1	657	1	735
12.45 - 12.50	37	0	62	0	592	1	278	1	649
12.50 - 12.55	49	0	46	0	602	1	324	1	668
12.55 - 13.00	76	0	45	0	612	1	369	1	687
13.00 - 13.05	20	1	54	0	587	1	423	1	673
13.05 - 13.10	56	0	42	0	601	1	465	1	695
13.10 - 13.15	63	0	53	0	606	1	518	1	711
13.15 - 13.20	49	0	62	0	597	1	580	1	714
13.20 - 13.25	53	0	61	0	600	1	641	1	730
13.25 - 13.30	55	0	53	0	613	1	630	1	740
13.30 - 13.35	54	0	52	0	616	1	641	0	746
13.35 - 13.40	36	1	42	1	606	2	635	1	736
13.40 - 13.45	50	1	53	0	598	3	625	1	727
13.45 - 13.50	56	0	73	0	617	3	636	1	748
13.50 - 13.55	70	0	82	0	638	3	672	1	776
13.55 - 14.00	58	0	54	0	620	3	681	1	760

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : RT
Arah : Raya Gubeng - Bangka
Jam : 16.00-19.00
Puncak : Sore

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
	Kendaraan 1 Jam				Kendaraan /Jam				
16.00 - 16.05	52	0	64	0					
16.05 - 16.10	52	2	64	0					
16.10 - 16.15	52	0	64	0					
16.15 - 16.20	51	0	63	1					
16.20 - 16.25	52	0	64	0					
16.25 - 16.30	49	2	61	2					
16.30 - 16.35	55	1	66	1					
16.35 - 16.40	69	2	78	0					
16.40 - 16.45	52	2	86	0					
16.45 - 16.50	66	0	105	0					
16.50 - 16.55	70	0	89	0					
16.55 - 17.00	68	0	110	0	688	9	914	4	883
17.00 - 17.05	55	2	59	0	691	11	909	4	887
17.05 - 17.10	92	2	121	0	731	11	966	4	939
17.10 - 17.15	97	1	127	0	776	12	1029	4	997
17.15 - 17.20	103	1	116	0	828	13	1082	3	1061
17.20 - 17.25	102	0	91	0	878	13	1109	3	1117
17.25 - 17.30	89	0	75	0	918	11	1123	1	1157
17.30 - 17.35	91	1	24	0	954	11	1081	0	1185
17.35 - 17.40	65	0	143	0	950	9	1146	0	1191
17.40 - 17.45	65	0	94	0	963	7	1154	0	1203
17.45 - 17.50	62	0	68	0	959	7	1117	0	1192
17.50 - 17.55	64	2	65	0	953	9	1093	0	1183
17.55 - 18.00	60	0	23	0	945	9	1006	0	1158
18.00 - 18.05	63	0	23	0	953	7	970	0	1156
18.05 - 18.10	41	0	38	0	902	5	887	0	1086
18.10 - 18.15	31	0	41	0	836	4	801	0	1001
18.15 - 18.20	36	0	40	0	769	3	725	0	918
18.20 - 18.25	34	0	41	0	701	3	675	0	840
18.25 - 18.30	35	2	41	1	647	5	641	1	782
18.30 - 18.35	35	1	41	0	591	5	658	1	729
18.35 - 18.40	31	0	43	0	557	5	558	1	675
18.40 - 18.45	33	0	42	0	525	5	506	1	633
18.45 - 18.50	32	0	43	1	495	5	481	2	598
18.50 - 18.55	33	0	45	0	464	3	461	2	560
18.55 - 19.00	33	0	44	0	437	3	482	2	537

Waktu				JUMLAH KENDARAAN (smp/jam) / ARAH		Total smp/Jam
				S ST	S RT	
06 00	-	07 00		2741	634	3374
06 05	-	07 05		2817	606	3423
06 10	-	07 10		2890	575	3465
06 15	-	07 15		2933	542	3474
06 20	-	07 20		2897	512	3408
06 25	-	07 25		2839	477	3316
06 30	-	07 30		2763	457	3220
06 35	-	07 35		2821	438	3260
06 40	-	07 40		2893	428	3321
06 45	-	07 45		2924	429	3353
06 50	-	07 50		2942	435	3377
06 55	-	07 55		3011	437	3447
07 00	-	08 00		3046	451	3497
07 05	-	08 05		3074	451	3526
07 10	-	08 10		3100	460	3559
07 15	-	08 15		3102	471	3572
07 20	-	08 20		3060	489	3549
07 25	-	08 25		3028	506	3534
07 30	-	08 30		3010	507	3516
07 35	-	08 35		2968	514	3481
07 40	-	08 40		2913	521	3434
07 45	-	08 45		2897	511	3408
07 50	-	08 50		2884	515	3399
07 55	-	08 55		2852	518	3371
08 00	-	09 00		2793	521	3315

WAKTU			JUMLAH KENDARAAN (smp/jam) / ARAH		Total smp/Jam
			S ST	S RT	
Pagi (06.00 - 09.00)					
11 00	-	12 00	2623	628	3252
11 05	-	12 05	2641	626	3267
11 10	-	12 10	2657	617	3273
11 15	-	12 15	2680	630	3309
11 20	-	12 20	2649	631	3279
11 25	-	12 25	2640	707	3347
11 30	-	12 30	2677	702	3379
11 35	-	12 35	2685	704	3389
11 40	-	12 40	2656	717	3372
11 45	-	12 45	2696	735	3430
11 50	-	12 50	2724	649	3373
11 55	-	12 55	2711	668	3380
12 00	-	13 00	2746	687	3433
12 05	-	13 05	2790	673	3463
12 10	-	13 10	2790	695	3485
12 15	-	13 15	2743	711	3454
12 20	-	13 20	2795	714	3509
12 25	-	13 25	2773	730	3502
12 30	-	13 30	2751	740	3492
12 35	-	13 35	2743	746	3489
12 40	-	13 40	2785	736	3521
12 45	-	13 45	2782	727	3509
12 50	-	13 50	2776	748	3524
12 55	-	13 55	2775	776	3551
13 00	-	14 00	2763	760	3523

WAKTU				JUMLAH KENDARAAN (smp/jam) / ARAH		Total smp/Jam
				S ST	S RT	
Pagi (06.^{00} - 09.^{00})						
16	00	-	17 00	2482	883	3365
16	05	-	17 05	2475	887	3362
16	10	-	17 10	2435	939	3374
16	15	-	17 15	2391	997	3388
16	20	-	17 20	2343	1061	3404
16	25	-	17 25	2392	1117	3509
16	30	-	17 30	2416	1157	3573
16	35	-	17 35	2431	1185	3615
16	40	-	17 40	2427	1191	3618
16	45	-	17 45	2468	1203	3671
16	50	-	17 50	2546	1192	3737
16	55	-	17 55	2558	1183	3741
17	00	-	18 00	2644	1158	3802
17	05	-	18 05	2632	1156	3788
17	10	-	18 10	2656	1086	3742
17	15	-	18 15	2738	1001	3739
17	20	-	18 20	2814	918	3732
17	25	-	18 25	2793	840	3633
17	30	-	18 30	2705	782	3487
17	35	-	18 35	2710	729	3439
17	40	-	18 40	2711	675	3386
17	45	-	18 45	2694	633	3327
17	50	-	18 50	2667	598	3265
17	55	-	18 55	2676	560	3236
18	00	-	19 00	2594	537	3131

Simpang Tak Bersinyal Jl Raya Gubeng – Jl Jawa
Jl Raya Gubeng – Jl Jawa (LT)

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : LTOR
Arah : Raya Gubeng - Jawa
Jam : 06.00- 09.00
Puncak : pagi

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
	Kendaraan /Jam								
6.00 - 6.05	2	0	5	0					
6.05 - 6.10	1	0	8	0					
6.10 - 6.15	2	0	6	1					
6.15 - 6.20	3	0	7	1					
6.20 - 6.25	1	0	10	0					
6.25 - 6.30	3	0	15	0					
6.30 - 6.35	2	0	16	0					
6.35 - 6.40	2	0	17	1					
6.40 - 6.45	3	0	20	0					
6.45 - 6.50	1	0	6	1					
6.50 - 6.55	5	0	10	0					
6.55 - 7.00	2	0	6	0	27	0	126	4	52
7.00 - 7.05	2	0	5	0	27	0	126	4	52
7.05 - 7.10	3	0	4	0	29	0	122	4	53
7.10 - 7.15	3	0	8	0	30	0	124	3	55
7.15 - 7.20	3	0	9	1	30	0	126	3	55
7.20 - 7.25	7	0	9	0	36	0	125	3	61
7.25 - 7.30	7	0	4	0	40	0	114	3	63
7.30 - 7.35	4	0	8	1	42	0	106	4	63
7.35 - 7.40	2	0	12	0	42	0	101	3	62
7.40 - 7.45	4	0	9	0	43	0	90	3	61
7.45 - 7.50	8	0	7	0	50	0	91	2	68
7.50 - 7.55	8	0	18	0	53	0	99	2	73
7.55 - 8.00	6	0	24	0	57	0	117	2	80
8.00 - 8.05	9	0	16	0	64	0	128	2	90
8.05 - 8.10	7	0	14	0	68	0	138	2	96
8.10 - 8.15	5	0	14	0	70	0	144	2	99
8.15 - 8.20	6	0	11	0	73	0	146	1	102
8.20 - 8.25	4	0	8	0	70	0	145	1	99
8.25 - 8.30	5	0	5	0	68	0	146	1	97
8.30 - 8.35	4	0	4	0	68	0	142	0	96
8.35 - 8.40	6	0	8	0	72	0	138	0	100
8.40 - 8.45	4	0	8	0	72	0	137	0	99
8.45 - 8.50	4	0	5	1	68	0	135	1	95
8.50 - 8.55	6	0	8	0	66	0	125	1	91
8.55 - 9.00	8	0	7	0	68	0	108	1	90

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : LTOR
Arah : Raya Gubeng - Jawa
Jam : 11.00-14.00
Puncak : Siang

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
11.00 - 11.05	3	0	5	0					
11.05 - 11.10	3	0	6	0					
11.10 - 11.15	5	0	3	1					
11.15 - 11.20	5	1	8	0					
11.20 - 11.25	2	0	12	0					
11.25 - 11.30	9	0	3	0					
11.30 - 11.35	8	0	5	0					
11.35 - 11.40	8	0	16	0					
11.40 - 11.45	7	0	5	0					
11.45 - 11.50	6	1	6	0					
11.50 - 11.55	5	0	3	0					
11.55 - 12.00	3	0	8	0	64	2	80	1	83
12.00 - 12.05	7	0	8	0	68	2	83	1	87
12.05 - 12.10	8	0	2	0	73	2	79	1	91
12.10 - 12.15	10	0	5	0	78	2	81	0	97
12.15 - 12.20	7	0	10	0	80	1	83	0	98
12.20 - 12.25	5	0	5	0	83	1	76	0	100
12.25 - 12.30	6	0	4	0	80	1	77	0	97
12.30 - 12.35	3	0	7	0	75	1	79	0	92
12.35 - 12.40	10	0	5	0	77	1	68	0	92
12.40 - 12.45	6	0	8	0	76	1	71	0	92
12.45 - 12.50	7	0	10	0	77	0	75	0	92
12.50 - 12.55	10	0	8	0	82	0	80	0	98
12.55 - 13.00	8	0	7	0	87	0	79	0	103
13.00 - 13.05	7	0	8	0	87	0	79	0	103
13.05 - 13.10	8	0	9	0	87	0	86	0	104
13.10 - 13.15	10	0	7	0	87	0	88	0	105
13.15 - 13.20	9	0	6	0	89	0	84	0	106
13.20 - 13.25	10	0	9	0	94	0	88	0	112
13.25 - 13.30	7	0	10	0	95	0	94	0	114
13.30 - 13.35	10	0	9	0	102	0	96	0	121
13.35 - 13.40	9	0	9	0	101	0	100	0	121
13.40 - 13.45	9	0	7	0	104	0	99	0	124
13.45 - 13.50	7	0	6	0	104	0	95	0	123
13.50 - 13.55	8	0	7	0	102	0	94	0	121
13.55 - 14.00	7	0	7	0	101	0	94	0	120

Hari / Tanggal : **Rabu, 21 Februari 2018**

Nomor Arah : **LTOR**

Arah : **Raya Gubeng - Jawa** Selatan - Barat

Jam : **16.00-19.00**

Puncak : **sore**

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
	Kendaraan 1 Jam				Kendaraan /Jam				
16.00 - 16.05	1	0	2	0					
16.05 - 16.10	3	0	3	0					
16.10 - 16.15	3	0	4	0					
16.15 - 16.20	4	0	5	0					
16.20 - 16.25	4	0	5	0					
16.25 - 16.30	2	0	3	0					
16.30 - 16.35	3	0	4	0					
16.35 - 16.40	4	0	5	0					
16.40 - 16.45	5	0	6	0					
16.45 - 16.50	3	0	4	0					
16.50 - 16.55	3	0	3	0					
16.55 - 17.00	4	0	7	1	39	0	51	1	49
17.00 - 17.05	5	0	6	0	43	0	55	1	54
17.05 - 17.10	6	0	8	1	46	0	60	2	58
17.10 - 17.15	5	0	6	0	48	0	62	2	60
17.15 - 17.20	6	0	3	0	50	0	60	2	62
17.20 - 17.25	5	0	4	0	51	0	59	2	63
17.25 - 17.30	4	0	2	1	53	0	58	3	65
17.30 - 17.35	3	1	8	0	53	1	62	3	67
17.35 - 17.40	4	0	3	0	53	1	60	3	66
17.40 - 17.45	5	0	3	0	53	1	57	3	66
17.45 - 17.50	10	0	6	0	60	1	59	3	73
17.50 - 17.55	3	0	2	1	60	1	58	4	73
17.55 - 18.00	10	0	4	0	66	1	55	3	78
18.00 - 18.05	4	0	5	0	65	1	54	3	77
18.05 - 18.10	6	0	2	1	65	1	48	3	76
18.10 - 18.15	3	0	2	0	63	1	44	3	73
18.15 - 18.20	4	0	3	0	61	1	44	3	71
18.20 - 18.25	5	0	3	0	61	1	43	3	71
18.25 - 18.30	3	0	1	0	60	1	42	2	70
18.30 - 18.35	2	0	1	0	59	0	35	2	66
18.35 - 18.40	4	0	6	1	59	0	38	3	67
18.40 - 18.45	5	0	4	1	59	0	39	4	67
18.45 - 18.50	3	0	2	0	52	0	35	4	59
18.50 - 18.55	5	0	3	0	54	0	36	3	61
18.55 - 19.00	6	0	2	0	50	0	34	3	57

Jl Raya Gubeng – Jl Raya Gubeng (ST)

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : ST
Arah : Raya Gubeng - Raya Gubeng
Jam : 06.00- 09.00
Puncak : pagi

	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
	Kendaraan 1 Jam				Kendaraan /Jam				
6.00 - 6.05	139	2	322	2					
6.05 - 6.10	126	4	475	3					
6.10 - 6.15	170	2	402	1					
6.15 - 6.20	201	1	534	3					
6.20 - 6.25	196	0	580	3					
6.25 - 6.30	158	4	629	2					
6.30 - 6.35	111	1	531	1					
6.35 - 6.40	125	2	450	0					
6.40 - 6.45	125	3	511	1					
6.45 - 6.50	146	3	530	1					
6.50 - 6.55	142	3	442	6					
6.55 - 7.00	125	1	572	4	1764	26	5978	27	2993
7.00 - 7.05	151	4	527	1	1776	28	6183	26	3049
7.05 - 7.10	158	6	542	3	1808	30	6250	26	3097
7.10 - 7.15	165	0	580	3	1803	28	6428	28	3125
7.15 - 7.20	159	5	628	4	1761	32	6522	29	3107
7.20 - 7.25	168	5	575	5	1733	37	6517	31	3085
7.25 - 7.30	148	2	548	2	1723	35	6436	31	3056
7.30 - 7.35	192	0	559	0	1804	34	6464	30	3141
7.35 - 7.40	182	0	479	0	1861	32	6493	30	3201
7.40 - 7.45	143	2	629	1	1879	31	6611	30	3242
7.45 - 7.50	153	1	611	3	1886	29	6692	32	3262
7.50 - 7.55	176	2	624	2	1920	28	6874	28	3331
7.55 - 8.00	161	5	569	0	1956	32	6871	24	3372
8.00 - 8.05	157	1	648	4	1962	29	6992	27	3398
8.05 - 8.10	187	5	576	1	1991	28	7026	25	3433
8.10 - 8.15	179	4	528	2	2005	32	6974	24	3441
8.15 - 8.20	159	4	479	3	2005	31	6825	23	3410
8.20 - 8.25	162	3	497	0	1999	29	6747	18	3386
8.25 - 8.30	145	1	466	3	1996	28	6665	19	3365
8.30 - 8.35	174	1	454	0	1978	29	6560	19	3328
8.35 - 8.40	142	4	455	1	1938	33	6536	20	3288
8.40 - 8.45	138	1	478	2	1933	32	6385	21	3252
8.45 - 8.50	171	4	456	0	1951	35	6230	18	3243
8.50 - 8.55	164	5	473	2	1939	38	6079	18	3204
8.55 - 9.00	133	3	434	0	1911	36	5944	18	3147

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : ST
Arah : Raya Gubeng - Raya Gubeng
Jam : 11.00-14.00
Puncak : siang

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
11.00 - 11.05	190	7	356	5					
11.05 - 11.10	163	8	360	2					
11.10 - 11.15	151	3	348	1					
11.15 - 11.20	206	3	349	1					
11.20 - 11.25	214	5	336	0					
11.25 - 11.30	171	4	345	0					
11.30 - 11.35	198	4	355	3					
11.35 - 11.40	188	5	369	0					
11.40 - 11.45	198	4	256	2					
11.45 - 11.50	157	5	300	0					
11.50 - 11.55	194	5	361	2					
11.55 - 12.00	196	7	347	3	2226	60	4082	19	3120
12.00 - 12.05	202	7	357	3	2238	60	4083	17	3133
12.05 - 12.10	178	6	313	3	2253	58	4036	18	3136
12.10 - 12.15	176	4	387	3	2278	59	4075	20	3170
12.15 - 12.20	194	5	307	2	2266	61	4033	21	3152
12.20 - 12.25	200	6	355	2	2252	62	4052	23	3143
12.25 - 12.30	199	5	359	1	2280	63	4066	24	3175
12.30 - 12.35	198	6	375	2	2280	65	4086	23	3182
12.35 - 12.40	187	7	311	0	2279	67	4028	23	3172
12.40 - 12.45	235	3	350	1	2316	66	4122	22	3226
12.45 - 12.50	173	2	331	0	2332	63	4153	22	3245
12.50 - 12.55	202	7	290	0	2340	65	4082	20	3241
12.55 - 13.00	215	8	379	3	2359	66	4114	20	3268
13.00 - 13.05	224	4	392	3	2381	63	4149	20	3293
13.05 - 13.10	180	7	382	0	2383	64	4218	17	3310
13.10 - 13.15	163	6	280	2	2370	66	4111	16	3278
13.15 - 13.20	223	5	377	2	2399	66	4181	16	3321
13.20 - 13.25	174	7	402	2	2373	67	4228	16	3306
13.25 - 13.30	184	6	344	1	2358	68	4213	16	3289
13.30 - 13.35	202	4	344	1	2362	66	4182	15	3284
13.35 - 13.40	201	5	403	1	2376	64	4274	16	3314
13.40 - 13.45	200	8	399	0	2341	69	4323	15	3295
13.45 - 13.50	177	6	333	0	2345	73	4325	15	3305
13.50 - 13.55	208	6	416	2	2351	72	4451	17	3335
13.55 - 14.00	194	4	406	2	2330	68	4478	16	3314

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : ST
Arah : Raya Gubeng - Raya Gubeng
Jam : 16.00- 19.00
Puncak : sore

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
16.00 - 16.05	207	4	367	0					
16.05 - 16.10	183	0	397	1					
16.10 - 16.15	173	1	440	3					
16.15 - 16.20	177	2	395	1					
16.20 - 16.25	156	0	446	1					
16.25 - 16.30	197	2	456	4					
16.30 - 16.35	175	1	480	3					
16.35 - 16.40	190	2	510	3					
16.40 - 16.45	170	3	451	0					
16.45 - 16.50	151	4	423	3					
16.50 - 16.55	182	0	485	2					
16.55 - 17.00	169	1	457	3	2130	20	5307	24	3217
17.00 - 17.05	170	2	564	0	2093	18	5504	24	3217
17.05 - 17.10	166	3	543	3	2076	21	5650	26	3233
17.10 - 17.15	154	1	593	3	2057	21	5803	26	3245
17.15 - 17.20	150	1	589	2	2030	20	5997	27	3255
17.20 - 17.25	208	0	655	1	2082	20	6206	27	3349
17.25 - 17.30	206	0	706	0	2091	18	6456	23	3406
17.30 - 17.35	182	0	637	3	2098	17	6613	23	3443
17.35 - 17.40	181	1	562	1	2089	16	6665	21	3443
17.40 - 17.45	191	0	609	1	2110	13	6823	22	3492
17.45 - 17.50	180	2	555	0	2139	11	6955	19	3544
17.50 - 17.55	170	4	536	0	2127	15	7006	17	3548
17.55 - 18.00	200	1	503	0	2158	15	7052	14	3588
18.00 - 18.05	184	0	452	0	2172	13	6940	14	3577
18.05 - 18.10	151	0	403	0	2157	10	6800	11	3530
18.10 - 18.15	180	1	473	0	2183	10	6680	8	3532
18.15 - 18.20	175	1	412	2	2208	10	6503	8	3522
18.20 - 18.25	165	2	398	2	2165	12	6246	9	3430
18.25 - 18.30	128	1	393	3	2087	13	5933	12	3291
18.30 - 18.35	169	1	469	0	2074	14	5765	9	3245
18.35 - 18.40	156	1	416	0	2049	14	5619	8	3191
18.40 - 18.45	170	0	437	0	2028	14	5447	7	3136
18.45 - 18.50	159	1	428	2	2007	13	5320	9	3088
18.50 - 18.55	162	0	458	1	1999	9	5242	10	3059
18.55 - 19.00	141	0	365	0	1940	8	5104	10	2971

Jl Jawa – Jl Raya Gubeng (RT)

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : RT
Arah : Jawa - Raya Gubeng
Jam : 06.00- 09.00
Puncak : pagi

	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
	Kendaraan 1 Jam				Kendaraan /Jam				
6.00 - 6.05	15	0	26	0					
6.05 - 6.10	13	0	27	0					
6.10 - 6.15	27	0	21	1					
6.15 - 6.20	36	0	65	0					
6.20 - 6.25	57	0	82	0					
6.25 - 6.30	55	0	100	0					
6.30 - 6.35	40	0	71	0					
6.35 - 6.40	11	0	18	0					
6.40 - 6.45	13	0	17	0					
6.45 - 6.50	5	0	18	0					
6.50 - 6.55	5	0	3	0					
6.55 - 7.00	3	0	6	0	280	0	454	1	371
7.00 - 7.05	8	0	14	0	273	0	442	1	361
7.05 - 7.10	7	0	12	0	267	0	427	1	352
7.10 - 7.15	10	0	9	0	250	0	415	0	333
7.15 - 7.20	1	0	5	0	215	0	355	0	286
7.20 - 7.25	2	0	6	0	160	0	279	0	216
7.25 - 7.30	5	0	12	0	110	0	191	0	148
7.30 - 7.35	5	0	20	0	75	0	140	0	103
7.35 - 7.40	15	0	15	0	79	0	137	0	106
7.40 - 7.45	5	0	9	0	71	0	129	0	97
7.45 - 7.50	9	0	11	0	75	0	122	0	99
7.50 - 7.55	4	0	12	0	74	0	131	0	100
7.55 - 8.00	7	0	7	0	78	0	132	0	104
8.00 - 8.05	10	0	12	0	80	0	130	0	106
8.05 - 8.10	8	0	14	0	81	0	132	0	107
8.10 - 8.15	12	0	16	0	83	0	139	0	111
8.15 - 8.20	7	0	10	1	89	0	144	1	118
8.20 - 8.25	7	0	11	0	94	0	149	1	124
8.25 - 8.30	6	0	14	0	95	0	151	1	125
8.30 - 8.35	7	0	12	0	97	0	143	1	126
8.35 - 8.40	8	0	11	0	90	0	139	1	118
8.40 - 8.45	17	0	3	0	102	0	133	1	129
8.45 - 8.50	11	0	8	0	104	0	130	1	130
8.50 - 8.55	12	0	10	0	112	0	128	1	138
8.55 - 9.00	10	0	14	0	115	0	135	1	142

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : RT
Arah : Jawa - Raya Gubeng
Jam : 11.00-14.00
Puncak : siang

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
	Kendaraan 1 Jam				Kendaraan /Jam				
11.00 - 11.05	8	0	9	0					
11.05 - 11.10	7	0	10	0					
11.10 - 11.15	9	0	7	0					
11.15 - 11.20	9	0	7	1					
11.20 - 11.25	8	0	8	0					
11.25 - 11.30	6	0	10	0					
11.30 - 11.35	8	0	6	0					
11.35 - 11.40	8	0	7	0					
11.40 - 11.45	4	0	3	0					
11.45 - 11.50	9	0	10	0					
11.50 - 11.55	12	0	1	0					
11.55 - 12.00	8	0	3	1	96	0	81	2	112
12.00 - 12.05	13	0	19	0	101	0	91	2	119
12.05 - 12.10	15	0	7	0	109	0	88	2	127
12.10 - 12.15	19	0	15	0	119	0	96	2	138
12.15 - 12.20	6	0	10	0	116	0	99	1	136
12.20 - 12.25	10	0	10	0	118	0	101	1	138
12.25 - 12.30	7	0	8	0	119	0	99	1	139
12.30 - 12.35	11	0	8	0	122	0	101	1	142
12.35 - 12.40	6	1	12	0	120	1	106	1	143
12.40 - 12.45	7	0	7	0	123	1	110	1	146
12.45 - 12.50	10	0	4	0	124	1	104	1	146
12.50 - 12.55	6	0	8	0	118	1	111	1	142
12.55 - 13.00	17	0	5	0	127	1	113	0	151
13.00 - 13.05	11	0	7	0	125	1	101	0	147
13.05 - 13.10	9	0	6	0	119	1	100	0	140
13.10 - 13.15	9	0	2	0	109	1	87	0	128
13.15 - 13.20	5	0	5	0	108	1	82	0	126
13.20 - 13.25	8	0	7	0	106	1	79	0	123
13.25 - 13.30	9	0	10	0	108	1	81	0	126
13.30 - 13.35	8	0	8	0	105	1	81	0	123
13.35 - 13.40	5	0	8	0	104	0	77	0	119
13.40 - 13.45	10	0	4	0	107	0	74	0	122
13.45 - 13.50	13	0	8	0	110	0	78	0	126
13.50 - 13.55	6	0	5	0	110	0	75	0	125
13.55 - 14.00	10	0	6	0	103	0	76	0	118

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : RT
Arah : Jawa - Raya Gubeng
Jam : 16.00-19.00
Puncak : Sore

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
	Kendaraan 1 Jam				Kendaraan /Jam				
16.00 - 16.05	12	0	16	0					
16.05 - 16.10	16	0	8	0					
16.10 - 16.15	9	0	8	0					
16.15 - 16.20	7	0	10	0					
16.20 - 16.25	5	0	8	0					
16.25 - 16.30	8	0	9	0					
16.30 - 16.35	4	0	15	0					
16.35 - 16.40	6	0	5	0					
16.40 - 16.45	9	0	11	0					
16.45 - 16.50	7	0	12	0					
16.50 - 16.55	5	0	5	0					
16.55 - 17.00	3	0	8	0	91	0	115	0	114
17.00 - 17.05	11	0	11	0	90	0	110	0	112
17.05 - 17.10	12	0	17	0	86	0	119	0	110
17.10 - 17.15	9	0	19	0	86	0	130	0	112
17.15 - 17.20	8	0	24	0	87	0	144	0	116
17.20 - 17.25	8	0	14	0	90	0	150	0	120
17.25 - 17.30	13	0	12	0	95	0	153	0	126
17.30 - 17.35	9	1	18	0	100	1	156	0	133
17.35 - 17.40	8	0	14	0	102	1	165	0	136
17.40 - 17.45	11	0	20	0	104	1	174	0	140
17.45 - 17.50	16	0	23	0	113	1	185	0	151
17.50 - 17.55	3	0	13	0	111	1	193	0	151
17.55 - 18.00	17	0	17	0	125	1	202	0	167
18.00 - 18.05	7	0	4	0	121	1	195	0	161
18.05 - 18.10	12	0	9	0	121	1	187	0	160
18.10 - 18.15	6	0	12	0	118	1	180	0	155
18.15 - 18.20	12	0	29	0	122	1	185	0	160
18.20 - 18.25	6	0	4	0	120	1	175	0	156
18.25 - 18.30	6	0	8	0	113	1	171	0	149
18.30 - 18.35	7	0	13	0	111	0	166	0	144
18.35 - 18.40	8	0	14	0	111	0	166	0	144
18.40 - 18.45	10	0	6	0	110	0	152	0	140
18.45 - 18.50	5	0	7	0	99	0	136	0	126
18.50 - 18.55	6	0	9	0	102	0	132	0	128
18.55 - 19.00	4	0	10	0	89	0	125	0	114

Jl Jawa (Barat) – Jl Raya Gubeng (LT)

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : RT
Arah : Jawa - Raya Gubeng
Jam : 06.00-09.00
Puncak : Sore

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
	Kendaraan 1 Jam				Kendaraan /Jam				
6.00 - 6.05	0	0	1	0					
6.05 - 6.10	1	0	0	0					
6.10 - 6.15	0	0	1	0					
6.15 - 6.20	2	0	1	0					
6.20 - 6.25	0	0	0	0					
6.25 - 6.30	0	0	0	0					
6.30 - 6.35	0	0	1	0					
6.35 - 6.40	2	0	2	0					
6.40 - 6.45	1	0	1	0					
6.45 - 6.50	1	0	2	0					
6.50 - 6.55	0	0	1	0					
6.55 - 7.00	1	0	0	0	8	0	10	0	10
7.00 - 7.05	2	0	4	0	10	0	13	0	13
7.05 - 7.10	3	0	3	0	12	0	16	0	15
7.10 - 7.15	1	0	2	0	13	0	17	0	16
7.15 - 7.20	1	0	0	1	12	0	16	1	15
7.20 - 7.25	0	0	1	0	12	0	17	1	15
7.25 - 7.30	0	0	1	0	12	0	18	1	16
7.30 - 7.35	0	0	1	0	12	0	18	1	16
7.35 - 7.40	0	0	1	0	10	0	17	1	13
7.40 - 7.45	2	0	3	0	11	0	19	1	15
7.45 - 7.50	2	0	2	0	12	0	19	1	16
7.50 - 7.55	0	0	2	1	12	0	20	2	16
7.55 - 8.00	5	0	4	0	16	0	24	2	21
8.00 - 8.05	3	0	2	0	17	0	22	2	21
8.05 - 8.10	1	0	2	1	15	0	21	3	19
8.10 - 8.15	2	0	2	0	16	0	21	3	20
8.15 - 8.20	1	0	3	0	16	0	24	2	21
8.20 - 8.25	3	0	1	0	19	0	24	2	24
8.25 - 8.30	2	0	1	0	21	0	24	2	26
8.30 - 8.35	2	0	2	0	23	0	25	2	28
8.35 - 8.40	0	0	1	0	23	0	25	2	28
8.40 - 8.45	2	0	1	0	23	0	23	2	28
8.45 - 8.50	1	0	2	0	22	0	23	2	27
8.50 - 8.55	2	0	3	0	24	0	24	1	29
8.55 - 9.00	3	0	1	0	22	0	21	1	26

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : RT
Arah : Jawa - Raya Gubeng
Jam : 11.00-14.00
Puncak : Siang

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
11.00 - 11.05	2	0	4	0					
11.05 - 11.10	1	0	3	0					
11.10 - 11.15	2	0	7	0					
11.15 - 11.20	1	0	7	0					
11.20 - 11.25	7	0	7	0					
11.25 - 11.30	5	0	1	0					
11.30 - 11.35	2	0	6	0					
11.35 - 11.40	8	0	5	0					
11.40 - 11.45	4	0	2	0					
11.45 - 11.50	5	0	2	0					
11.50 - 11.55	5	0	2	0					
11.55 - 12.00	1	0	3	1	43	0	42	1	51
12.00 - 12.05	7	0	7	0	48	0	38	1	56
12.05 - 12.10	6	0	2	0	53	0	35	1	60
12.10 - 12.15	6	0	3	0	57	0	28	1	63
12.15 - 12.20	3	1	1	0	59	1	21	1	65
12.20 - 12.25	5	0	3	0	57	1	37	1	66
12.25 - 12.30	4	0	4	0	56	1	40	1	65
12.30 - 12.35	2	0	5	0	56	1	39	1	65
12.35 - 12.40	1	0	4	0	49	1	38	1	58
12.40 - 12.45	4	0	1	0	49	1	37	1	58
12.45 - 12.50	7	0	4	0	51	1	18	1	56
12.50 - 12.55	8	0	5	0	54	1	23	1	60
12.55 - 13.00	6	0	4	0	59	1	27	0	66
13.00 - 13.05	8	0	3	0	60	1	30	0	67
13.05 - 13.10	7	0	5	0	61	1	35	0	69
13.10 - 13.15	6	0	7	0	61	1	42	0	71
13.15 - 13.20	6	0	3	0	64	0	45	0	73
13.20 - 13.25	5	0	3	0	64	0	48	0	74
13.25 - 13.30	8	0	2	0	68	0	46	0	77
13.30 - 13.35	7	0	4	0	73	0	45	0	82
13.35 - 13.40	6	0	6	0	78	0	47	0	87
13.40 - 13.45	8	0	5	0	82	0	51	0	92
13.45 - 13.50	8	0	4	0	83	0	51	0	93
13.50 - 13.55	6	0	5	0	81	0	51	0	91
13.55 - 14.00	5	0	5	0	80	0	52	0	90

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : RT
Arah : Jawa - Raya Gubeng
Jam : 16.00-19.00
Puncak : Sore

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
16.00 - 16.05	2	0	3	0					
16.05 - 16.10	3	0	4	0					
16.10 - 16.15	2	0	2	0					
16.15 - 16.20	3	0	3	1					
16.20 - 16.25	1	0	1	0					
16.25 - 16.30	1	0	3	0					
16.30 - 16.35	2	0	4	0					
16.35 - 16.40	2	0	3	1					
16.40 - 16.45	3	0	4	0					
16.45 - 16.50	2	0	2	0					
16.50 - 16.55	2	0	3	0					
16.55 - 17.00	1	0	2	0	24	0	34	2	31
17.00 - 17.05	1	0	3	0	23	0	34	2	30
17.05 - 17.10	4	0	4	0	24	0	34	2	31
17.10 - 17.15	2	0	3	0	24	0	35	2	31
17.15 - 17.20	5	0	3	0	26	0	35	1	33
17.20 - 17.25	6	0	10	0	31	0	44	1	40
17.25 - 17.30	2	0	6	0	32	0	47	1	41
17.30 - 17.35	1	0	1	0	31	0	44	1	40
17.35 - 17.40	2	0	6	0	31	0	47	0	40
17.40 - 17.45	3	0	5	0	31	0	48	0	41
17.45 - 17.50	4	0	3	0	33	0	49	0	43
17.50 - 17.55	3	0	3	0	34	0	49	0	44
17.55 - 18.00	5	0	4	0	38	0	51	0	48
18.00 - 18.05	3	0	7	0	40	0	55	0	51
18.05 - 18.10	7	0	3	0	43	0	54	0	54
18.10 - 18.15	1	0	4	1	42	0	55	1	53
18.15 - 18.20	3	0	6	0	40	0	58	1	52
18.20 - 18.25	4	0	3	0	38	0	51	1	48
18.25 - 18.30	2	0	3	0	38	0	48	1	48
18.30 - 18.35	2	0	5	0	39	0	52	1	49
18.35 - 18.40	2	0	6	0	39	0	52	1	49
18.40 - 18.45	3	0	7	1	39	0	54	2	50
18.45 - 18.50	3	0	5	1	38	0	56	3	49
18.50 - 18.55	1	0	4	0	36	0	57	3	47
18.55 - 19.00	2	0	5	0	33	0	58	3	45

WAKTU	JUMLAH KENDARAAN (smp/jam) / ARAH				Total smp/Jam
	S ST	S LTOR	B LTOR	T RT	
Pagi (06.^{00} - 09.^{00})					
06^{00} - 07^{00}	2993	52	10	371	3426
06^{05} - 07^{05}	3049	52	13	361	3475
06^{10} - 07^{10}	3097	53	15	352	3518
06^{15} - 07^{15}	3125	55	16	333	3529
06^{20} - 07^{20}	3107	55	15	286	3463
06^{25} - 07^{25}	3085	61	15	216	3377
06^{30} - 07^{30}	3056	63	16	148	3282
06^{35} - 07^{35}	3141	63	16	103	3323
06^{40} - 07^{40}	3201	62	13	106	3383
06^{45} - 07^{45}	3242	61	15	97	3414
06^{50} - 07^{50}	3262	68	16	99	3446
06^{55} - 07^{55}	3331	73	16	100	3520
07^{00} - 08^{00}	3372	80	21	104	3577
07^{05} - 08^{05}	3398	90	21	106	3615
07^{10} - 08^{10}	3433	96	19	107	3655
07^{15} - 08^{15}	3441	99	20	111	3671
07^{20} - 08^{20}	3410	102	21	118	3651
07^{25} - 08^{25}	3386	99	24	124	3633
07^{30} - 08^{30}	3365	97	26	125	3614
07^{35} - 08^{35}	3328	96	28	126	3578
07^{40} - 08^{40}	3288	100	28	118	3534
07^{45} - 08^{45}	3252	99	28	129	3507
07^{50} - 08^{50}	3243	95	27	130	3494
07^{55} - 08^{55}	3204	91	29	138	3462
08^{00} - 09^{00}	3147	90	26	142	3404

WAKTU	JUMLAH KENDARAAN (smp/jam) / ARAH				Total smp/Jam
	S ST	S LTOR	B LTOR	T RT	
Pagi (06.00 - 09.00)					
11 00 - 12 00	3120	83	51	112	3367
11 05 - 12 05	3133	87	56	119	3395
11 10 - 12 10	3136	91	60	127	3414
11 15 - 12 15	3170	97	63	138	3467
11 20 - 12 20	3152	98	65	136	3450
11 25 - 12 25	3143	100	66	138	3446
11 30 - 12 30	3175	97	65	139	3476
11 35 - 12 35	3182	92	65	142	3481
11 40 - 12 40	3172	92	58	143	3464
11 45 - 12 45	3226	92	58	146	3522
11 50 - 12 50	3245	92	56	146	3539
11 55 - 12 55	3241	98	60	142	3540
12 00 - 13 00	3268	103	66	151	3587
12 05 - 13 05	3293	103	67	147	3609
12 10 - 13 10	3310	104	69	140	3624
12 15 - 13 15	3278	105	71	128	3581
12 20 - 13 20	3321	106	73	126	3626
12 25 - 13 25	3306	112	74	123	3614
12 30 - 13 30	3289	114	77	126	3606
12 35 - 13 35	3284	121	82	123	3610
12 40 - 13 40	3314	121	87	119	3642
12 45 - 13 45	3295	124	92	122	3633
12 50 - 13 50	3305	123	93	126	3647
12 55 - 13 55	3335	121	91	125	3672
13 00 - 14 00	3314	120	90	118	3642

WAKTU	JUMLAH KENDARAAN (smp/jam) / ARAH				Total smp/Jam
	S ST	S LTOR	B LTOR	T RT	
Pagi (06.^{00} - 09.^{00})					
16^{00} - 17^{00}	3217	49	31	114	3411
16^{05} - 17^{05}	3217	54	30	112	3413
16^{10} - 17^{10}	3233	58	31	110	3432
16^{15} - 17^{15}	3245	60	31	112	3448
16^{20} - 17^{20}	3255	62	33	116	3466
16^{25} - 17^{25}	3349	63	40	120	3572
16^{30} - 17^{30}	3406	65	41	126	3637
16^{35} - 17^{35}	3443	67	40	133	3682
16^{40} - 17^{40}	3443	66	40	136	3686
16^{45} - 17^{45}	3492	66	41	140	3738
16^{50} - 17^{50}	3544	73	43	151	3812
16^{55} - 17^{55}	3548	73	44	151	3815
17^{00} - 18^{00}	3588	78	48	167	3881
17^{05} - 18^{05}	3577	77	51	161	3866
17^{10} - 18^{10}	3530	76	54	160	3819
17^{15} - 18^{15}	3532	73	53	155	3813
17^{20} - 18^{20}	3522	71	52	160	3805
17^{25} - 18^{25}	3430	71	48	156	3705
17^{30} - 18^{30}	3291	70	48	149	3556
17^{35} - 18^{35}	3245	66	49	144	3505
17^{40} - 18^{40}	3191	67	49	144	3451
17^{45} - 18^{45}	3136	67	50	140	3393
17^{50} - 18^{50}	3088	59	49	126	3322
17^{55} - 18^{55}	3059	61	47	128	3296
18^{00} - 19^{00}	2971	57	45	114	3187

Simpang Tak Bersinyal Jl Raya Gubeng – Jl Karimun Jawa
Jl Raya Gubeng – Jl Raya Gubeng (ST)

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : ST
Arah : Raya Gubeng - Raya Gubeng
Jam : 06.00- 09.00
Puncak : pagi

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
6.00 - 6.05	130	2	301	1					
6.05 - 6.10	109	4	458	2					
6.10 - 6.15	160	2	374	0					
6.15 - 6.20	188	1	486	3					
6.20 - 6.25	180	0	538	2					
6.25 - 6.30	140	4	574	1					
6.30 - 6.35	95	1	480	0					
6.35 - 6.40	107	2	400	0					
6.40 - 6.45	99	3	472	0					
6.45 - 6.50	121	3	477	2					
6.50 - 6.55	117	3	400	4					
6.55 - 7.00	110	1	518	2	1556	26	5478	17	2685
7.00 - 7.05	127	4	460	1	1553	28	5637	17	2717
7.05 - 7.10	144	5	497	2	1588	29	5676	17	2761
7.10 - 7.15	137	0	540	2	1565	27	5842	19	2769
7.15 - 7.20	129	5	546	3	1506	31	5902	19	2727
7.20 - 7.25	148	5	517	4	1474	36	5881	21	2697
7.25 - 7.30	129	2	494	2	1463	34	5801	22	2667
7.30 - 7.35	152	0	495	0	1520	33	5816	22	2726
7.35 - 7.40	142	0	405	0	1555	31	5821	22	2760
7.40 - 7.45	118	2	542	0	1574	30	5891	22	2791
7.45 - 7.50	132	1	535	1	1585	28	5949	21	2811
7.50 - 7.55	138	2	529	2	1606	27	6078	19	2857
7.55 - 8.00	132	5	519	0	1628	31	6079	17	2884
8.00 - 8.05	136	1	587	3	1637	28	6206	19	2915
8.05 - 8.10	155	4	509	0	1648	27	6218	17	2927
8.10 - 8.15	151	4	454	1	1662	31	6132	16	2929
8.15 - 8.20	127	3	397	3	1660	29	5983	16	2894
8.20 - 8.25	133	2	424	0	1645	26	5890	12	2857
8.25 - 8.30	131	1	405	3	1647	25	5801	13	2840
8.30 - 8.35	131	1	373	0	1626	26	5679	13	2796
8.35 - 8.40	126	4	408	1	1610	30	5682	14	2785
8.40 - 8.45	101	1	429	2	1593	29	5569	16	2745
8.45 - 8.50	155	3	403	0	1616	31	5437	15	2744
8.50 - 8.55	140	5	422	0	1618	34	5330	13	2728
8.55 - 9.00	119	1	379	0	1605	30	5190	13	2682

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018

Nomor Arah : ST

Arah : Raya Gubeng - Raya Gubeng

Jam : 11.00- 14.00

Puncak : siang

	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
11.00 - 11.05	151	5	292	4					
11.05 - 11.10	131	7	301	2					
11.10 - 11.15	125	3	305	0					
11.15 - 11.20	168	4	286	1					
11.20 - 11.25	177	5	294	0					
11.25 - 11.30	136	4	288	0					
11.30 - 11.35	143	4	282	3					
11.35 - 11.40	152	5	298	0					
11.40 - 11.45	161	4	204	2					
11.45 - 11.50	130	6	251	0					
11.50 - 11.55	164	3	290	1					
11.55 - 12.00	151	7	272	2	1789	57	3363	15	2536
12.00 - 12.05	166	7	307	3	1804	59	3378	14	2556
12.05 - 12.10	152	5	251	3	1825	57	3328	15	2565
12.10 - 12.15	147	4	305	3	1847	58	3328	18	2588
12.15 - 12.20	145	4	237	0	1824	58	3279	17	2555
12.20 - 12.25	147	6	287	2	1794	59	3272	19	2525
12.25 - 12.30	140	5	283	1	1798	60	3267	20	2529
12.30 - 12.35	149	4	324	1	1804	60	3309	18	2544
12.35 - 12.40	154	5	271	0	1806	60	3282	18	2540
12.40 - 12.45	168	3	289	0	1813	59	3367	16	2563
12.45 - 12.50	133	2	284	0	1816	55	3400	16	2568
12.50 - 12.55	150	5	231	0	1802	57	3341	15	2544
12.55 - 13.00	155	8	319	3	1806	58	3388	16	2559
13.00 - 13.05	177	3	337	1	1817	54	3418	14	2571
13.05 - 13.10	155	6	332	0	1820	55	3499	11	2591
13.10 - 13.15	130	5	228	0	1803	56	3422	8	2560
13.15 - 13.20	178	3	303	2	1836	55	3488	10	2605
13.20 - 13.25	141	5	350	2	1830	54	3551	10	2610
13.25 - 13.30	136	3	293	0	1826	52	3561	9	2606
13.30 - 13.35	170	3	297	0	1847	51	3534	8	2620
13.35 - 13.40	151	3	317	1	1844	49	3580	9	2624
13.40 - 13.45	146	7	347	0	1822	53	3638	9	2619
13.45 - 13.50	146	5	275	0	1835	56	3629	9	2634
13.50 - 13.55	142	6	339	2	1827	57	3737	11	2649
13.55 - 14.00	143	4	341	1	1815	53	3759	9	2636

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : ST
Arah : Raya Gubeng - Raya Gubeng
Jam : 16.00- 19.00
Puncak : pagi

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
16.00 - 16.05	132	2	255	0					
16.05 - 16.10	123	0	302	1					
16.10 - 16.15	115	0	339	2					
16.15 - 16.20	125	2	300	0					
16.20 - 16.25	118	0	352	1					
16.25 - 16.30	130	0	351	2					
16.30 - 16.35	128	0	377	2					
16.35 - 16.40	133	0	398	3					
16.40 - 16.45	114	1	356	0					
16.45 - 16.50	111	3	332	1					
16.50 - 16.55	125	0	389	1					
16.55 - 17.00	108	1	350	3	1462	9	4101	16	2294
17.00 - 17.05	109	0	440	0	1439	7	4286	16	2305
17.05 - 17.10	101	1	397	4	1417	8	4381	19	2304
17.10 - 17.15	98	0	449	1	1400	8	4491	18	2309
17.15 - 17.20	102	0	410	2	1377	6	4601	20	2305
17.20 - 17.25	135	0	503	1	1394	6	4752	20	2352
17.25 - 17.30	151	0	528	0	1415	6	4929	18	2409
17.30 - 17.35	135	0	478	2	1422	6	5030	18	2436
17.35 - 17.40	124	1	463	1	1413	7	5095	16	2441
17.40 - 17.45	131	0	472	1	1430	6	5211	17	2480
17.45 - 17.50	111	2	423	0	1430	5	5302	16	2497
17.50 - 17.55	109	1	419	0	1414	6	5332	15	2488
17.55 - 18.00	134	1	403	0	1440	6	5385	12	2525
18.00 - 18.05	107	0	371	0	1438	6	5316	12	2509
18.05 - 18.10	101	0	324	0	1438	5	5243	8	2493
18.10 - 18.15	135	1	366	0	1475	6	5160	7	2515
18.15 - 18.20	121	1	322	1	1494	7	5072	6	2518
18.20 - 18.25	121	0	322	2	1480	7	4891	7	2467
18.25 - 18.30	91	1	314	2	1420	8	4677	9	2366
18.30 - 18.35	129	1	373	0	1414	9	4572	7	2340
18.35 - 18.40	109	0	333	0	1399	8	4442	6	2298
18.40 - 18.45	121	0	356	0	1389	8	4326	5	2265
18.45 - 18.50	114	1	358	2	1392	7	4261	7	2253
18.50 - 18.55	115	0	372	0	1398	6	4214	7	2249
18.55 - 19.00	107	0	303	0	1371	5	4114	7	2200

Jl Raya Gubeng – Jl Karimun Jawa (LT)

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : RT
Arah : RAYA GUBENG KARIMUN JAWA
Jam : 06.00- 09.00
Puncak : pagi

	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
	Kendaraan 1 Jam				Kendaraan /Jam				
6.00 - 6.05	76	0	94	3					
6.05 - 6.10	59	0	181	3					
6.10 - 6.15	80	0	136	0					
6.15 - 6.20	98	1	196	1					
6.20 - 6.25	98	0	154	0					
6.25 - 6.30	81	1	111	0					
6.30 - 6.35	29	0	209	2					
6.35 - 6.40	48	0	86	0					
6.40 - 6.45	38	0	81	1					
6.45 - 6.50	85	0	207	2					
6.50 - 6.55	64	0	212	3					
6.55 - 7.00	77	0	183	3	833	2	1850	18	1206
7.00 - 7.05	74	0	234	0	831	2	1990	15	1232
7.05 - 7.10	103	0	270	0	875	2	2079	12	1293
7.10 - 7.15	103	0	282	2	898	2	2225	14	1346
7.15 - 7.20	82	0	295	0	882	1	2324	13	1348
7.20 - 7.25	87	0	180	2	871	1	2350	15	1342
7.25 - 7.30	69	0	233	3	859	0	2472	18	1353
7.30 - 7.35	64	0	130	2	894	0	2393	18	1373
7.35 - 7.40	95	0	116	1	941	0	2423	19	1426
7.40 - 7.45	62	0	219	2	965	0	2561	20	1477
7.45 - 7.50	62	0	158	2	942	0	2512	20	1444
7.50 - 7.55	100	0	216	1	978	0	2516	18	1481
7.55 - 8.00	82	1	218	3	983	1	2551	18	1495
8.00 - 8.05	76	1	116	1	985	2	2433	19	1474
8.05 - 8.10	109	2	176	3	991	4	2339	22	1464
8.10 - 8.15	71	0	186	1	959	4	2243	21	1413
8.15 - 8.20	63	1	135	0	940	5	2083	21	1363
8.20 - 8.25	96	0	182	0	949	5	2085	19	1373
8.25 - 8.30	75	1	145	2	955	6	1997	18	1362
8.30 - 8.35	74	0	112	0	965	6	1979	16	1369
8.35 - 8.40	67	1	123	0	937	7	1986	15	1343
8.40 - 8.45	79	1	134	0	954	8	1901	13	1345
8.45 - 8.50	81	0	109	0	973	8	1852	11	1354
8.50 - 8.55	87	0	129	0	960	8	1765	10	1323
8.55 - 9.00	56	0	134	0	934	7	1681	7	1279

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : RT
Arah : RAYA GUBENG KARIMUN JAWA
Jam : 11.00- 14.00
Puncak : siang

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
11.00 - 11.05	76	0	68	0					
11.05 - 11.10	60	1	113	0					
11.10 - 11.15	73	1	94	0					
11.15 - 11.20	75	0	93	0					
11.20 - 11.25	70	0	114	0					
11.25 - 11.30	93	0	102	1					
11.30 - 11.35	86	2	139	0					
11.35 - 11.40	85	1	131	0					
11.40 - 11.45	79	1	165	0					
11.45 - 11.50	77	0	90	0					
11.50 - 11.55	104	0	113	0					
11.55 - 12.00	70	1	128	0	948	7	1350	1	1227
12.00 - 12.05	80	2	118	0	952	9	1400	1	1244
12.05 - 12.10	85	0	88	0	977	8	1375	1	1262
12.10 - 12.15	77	0	93	2	981	7	1374	3	1265
12.15 - 12.20	87	0	121	0	993	7	1402	3	1283
12.20 - 12.25	69	0	95	0	992	7	1383	3	1278
12.25 - 12.30	73	0	114	0	972	7	1395	2	1260
12.30 - 12.35	74	0	101	1	960	5	1357	3	1238
12.35 - 12.40	82	0	101	0	957	4	1327	3	1228
12.40 - 12.45	89	1	99	0	967	4	1261	3	1224
12.45 - 12.50	81	0	74	0	971	4	1245	3	1225
12.50 - 12.55	95	0	124	0	962	4	1256	3	1218
12.55 - 13.00	60	0	114	0	952	3	1242	3	1204
13.00 - 13.05	80	0	137	0	952	1	1261	3	1206
13.05 - 13.10	80	1	95	1	947	2	1268	4	1203
13.10 - 13.15	71	1	162	0	941	3	1337	2	1212
13.15 - 13.20	75	0	96	0	929	3	1312	2	1195
13.20 - 13.25	101	1	151	1	961	4	1368	3	1240
13.25 - 13.30	81	0	105	0	969	4	1359	3	1246
13.30 - 13.35	76	0	82	0	971	4	1340	2	1244
13.35 - 13.40	92	2	95	1	981	6	1334	3	1256
13.40 - 13.45	89	1	132	0	981	6	1367	3	1262
13.45 - 13.50	90	1	112	0	990	7	1405	3	1280
13.50 - 13.55	90	0	112	0	985	7	1393	3	1273
13.55 - 14.00	89	0	117	0	1014	7	1396	3	1302

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : RT
Arah : RAYA GUBENG KARIMUN JAWA
Jam : 16.00- 19.00
Puncak : sore

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
16.00 - 16.05	82	0	170	2					
16.05 - 16.10	57	0	83	1					
16.10 - 16.15	48	0	100	0					
16.15 - 16.20	72	0	91	0					
16.20 - 16.25	71	0	115	0					
16.25 - 16.30	63	0	64	0					
16.30 - 16.35	70	0	124	0					
16.35 - 16.40	58	0	144	0					
16.40 - 16.45	76	0	88	0					
16.45 - 16.50	70	0	70	0					
16.50 - 16.55	55	0	110	0					
16.55 - 17.00	68	0	110	0	790	0	1269	3	1044
17.00 - 17.05	51	0	150	1	759	0	1249	2	1009
17.05 - 17.10	71	1	176	1	773	1	1342	2	1043
17.10 - 17.15	88	2	187	0	813	3	1429	2	1103
17.15 - 17.20	104	0	157	1	845	3	1495	3	1148
17.20 - 17.25	65	0	237	2	839	3	1617	5	1166
17.25 - 17.30	55	0	207	2	831	3	1760	7	1187
17.30 - 17.35	75	0	168	0	836	3	1804	7	1201
17.35 - 17.40	91	0	201	0	869	3	1861	7	1245
17.40 - 17.45	74	0	237	0	867	3	2010	7	1273
17.45 - 17.50	62	0	146	1	859	3	2086	8	1280
17.50 - 17.55	84	1	173	0	888	4	2149	8	1323
17.55 - 18.00	76	0	175	0	896	4	2214	8	1344
18.00 - 18.05	106	0	171	0	951	4	2235	7	1403
18.05 - 18.10	68	0	129	0	948	3	2188	6	1390
18.10 - 18.15	70	2	155	0	930	3	2156	6	1365
18.15 - 18.20	63	0	148	0	889	3	2147	5	1322
18.20 - 18.25	100	0	120	1	924	3	2030	4	1334
18.25 - 18.30	101	0	103	1	970	3	1926	3	1359
18.30 - 18.35	95	0	144	0	990	3	1902	3	1374
18.35 - 18.40	90	0	100	0	989	3	1801	3	1353
18.40 - 18.45	89	0	124	0	1004	3	1688	3	1346
18.45 - 18.50	101	0	111	0	1043	3	1653	2	1378
18.50 - 18.55	68	0	103	0	1027	2	1583	2	1346
18.55 - 19.00	95	0	137	0	1046	2	1545	2	1358

Jl Karimun Jawa – Raya Gubeng (LT)

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : LT
Arah : KARIMUN JAWA RAYA GUBENG
Jam : 6.00- 9.00
Puncak : Pagi

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
	Kendaraan 1 Jam				Kendaraan /Jam				
6.00 - 6.05	11	0	26	1					
6.05 - 6.10	18	0	25	1					
6.10 - 6.15	12	0	34	2					
6.15 - 6.20	16	0	55	1					
6.20 - 6.25	17	0	52	1					
6.25 - 6.30	21	0	70	1					
6.30 - 6.35	18	0	67	1					
6.35 - 6.40	20	0	67	1					
6.40 - 6.45	29	0	59	1					
6.45 - 6.50	26	0	59	0					
6.50 - 6.55	30	0	52	2					
6.55 - 7.00	17	0	60	2	235	0	626	14	360
7.00 - 7.05	26	0	72	0	250	0	672	13	384
7.05 - 7.10	17	1	49	1	249	1	696	13	390
7.10 - 7.15	31	0	48	1	268	1	710	12	411
7.15 - 7.20	33	0	91	2	285	1	746	13	436
7.20 - 7.25	27	0	67	1	295	1	761	13	449
7.25 - 7.30	26	0	58	0	300	1	749	12	451
7.30 - 7.35	44	0	72	1	326	1	754	12	478
7.35 - 7.40	42	0	86	0	348	1	773	11	504
7.40 - 7.45	29	0	96	1	348	1	810	11	511
7.45 - 7.50	29	0	83	2	351	1	834	13	519
7.50 - 7.55	46	0	113	0	367	1	895	11	547
7.55 - 8.00	35	0	74	0	385	1	909	9	568
8.00 - 8.05	30	0	77	1	389	1	914	10	573
8.05 - 8.10	39	1	81	1	411	1	946	10	602
8.10 - 8.15	33	0	88	1	413	1	986	10	612
8.15 - 8.20	38	1	93	0	418	2	988	8	618
8.20 - 8.25	33	1	81	0	424	3	1002	7	628
8.25 - 8.30	19	0	66	0	417	3	1010	7	623
8.30 - 8.35	47	0	85	0	420	3	1023	6	629
8.35 - 8.40	22	0	55	0	400	3	992	6	602
8.40 - 8.45	41	0	57	0	412	3	953	5	607
8.45 - 8.50	20	1	58	0	403	4	928	3	594
8.50 - 8.55	30	0	59	2	387	4	874	5	567
8.55 - 9.00	22	2	62	0	374	6	862	5	554

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : RT
Arah : KARIMUN JAWA RAYA GUBENG
Jam : 11.00- 14.00
Puncak : Pagi

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
	Kendaraan 1 Jam				Kendaraan /Jam				
11.00 - 11.05	42	2	69	1					
11.05 - 11.10	35	1	65	0					
11.10 - 11.15	31	0	46	2					
11.15 - 11.20	43	0	71	0					
11.20 - 11.25	39	0	54	0					
11.25 - 11.30	44	0	60	0					
11.30 - 11.35	63	0	78	0					
11.35 - 11.40	44	0	87	0					
11.40 - 11.45	44	0	57	0					
11.45 - 11.50	33	0	55	0					
11.50 - 11.55	35	2	74	1					
11.55 - 12.00	48	0	83	1	501	5	799	5	667
12.00 - 12.05	43	0	58	0	502	3	788	4	664
12.05 - 12.10	34	1	64	0	501	3	787	4	662
12.10 - 12.15	39	0	87	0	509	3	828	2	679
12.15 - 12.20	56	1	80	2	522	4	837	4	695
12.20 - 12.25	58	0	73	0	541	4	856	4	717
12.25 - 12.30	65	0	80	0	562	4	876	4	742
12.30 - 12.35	52	2	58	1	551	6	856	5	730
12.35 - 12.40	43	2	45	0	550	8	814	5	723
12.40 - 12.45	73	0	69	1	579	8	826	6	755
12.45 - 12.50	47	0	57	0	593	8	828	6	769
12.50 - 12.55	62	2	67	0	620	8	821	5	795
12.55 - 13.00	68	0	67	0	640	8	805	4	811
13.00 - 13.05	54	1	63	2	651	9	810	6	825
13.05 - 13.10	33	1	59	0	650	9	805	6	823
13.10 - 13.15	43	1	59	2	654	10	777	8	822
13.15 - 13.20	54	2	80	0	652	11	777	6	822
13.20 - 13.25	43	2	61	0	637	13	765	6	807
13.25 - 13.30	55	3	61	1	627	16	746	7	797
13.30 - 13.35	42	1	56	1	617	15	744	7	785
13.35 - 13.40	59	2	95	0	633	15	794	7	811
13.40 - 13.45	63	1	59	0	623	16	784	6	801
13.45 - 13.50	38	1	64	0	614	17	791	6	794
13.50 - 13.55	74	0	84	0	626	15	808	6	807
13.55 - 14.00	58	0	72	1	616	15	813	7	798

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : LT
Arah : KARIMUN JAWA- RAYA GUBENG
Jam :16.00- 19.00
Puncak : Pagi

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
16.00 - 16.05	76	2	114	0					
16.05 - 16.10	63	0	98	0					
16.10 - 16.15	61	1	105	1					
16.15 - 16.20	56	0	100	1					
16.20 - 16.25	42	0	99	0					
16.25 - 16.30	69	2	108	2					
16.30 - 16.35	50	1	107	1					
16.35 - 16.40	61	2	117	0					
16.40 - 16.45	61	2	101	0					
16.45 - 16.50	43	1	95	2					
16.50 - 16.55	60	0	99	1					
16.55 - 17.00	65	0	114	1	707	11	1257	9	973
17.00 - 17.05	66	2	130	0	697	11	1273	9	966
17.05 - 17.10	71	2	154	0	705	13	1329	9	988
17.10 - 17.15	61	1	150	2	705	13	1374	10	997
17.15 - 17.20	54	1	182	0	703	14	1456	9	1012
17.20 - 17.25	78	0	156	0	739	14	1513	9	1060
17.25 - 17.30	59	0	180	1	729	12	1585	8	1062
17.30 - 17.35	50	1	167	1	729	12	1645	8	1074
17.35 - 17.40	61	0	102	0	729	10	1630	8	1068
17.40 - 17.45	65	0	140	0	733	8	1669	8	1077
17.45 - 17.50	79	0	138	0	769	7	1712	6	1121
17.50 - 17.55	64	3	119	0	773	10	1732	5	1132
17.55 - 18.00	76	0	104	0	784	10	1722	4	1141
18.00 - 18.05	81	0	86	0	799	8	1678	4	1145
18.05 - 18.10	56	0	81	0	784	6	1605	4	1113
18.10 - 18.15	48	0	109	0	771	5	1564	2	1090
18.15 - 18.20	58	0	93	1	775	4	1475	3	1075
18.20 - 18.25	49	2	79	0	746	6	1398	3	1033
18.25 - 18.30	40	0	80	1	727	6	1298	3	994
18.30 - 18.35	42	0	97	0	719	5	1228	2	971
18.35 - 18.40	51	1	89	1	709	6	1215	3	960
18.40 - 18.45	54	0	85	0	698	6	1160	3	938
18.45 - 18.50	48	0	72	0	667	6	1094	3	894
18.50 - 18.55	52	0	89	1	655	3	1064	4	872
18.55 - 19.00	40	0	64	0	619	3	1024	4	828

WAKTU	JUMLAH KENDARAAN (smp/jam) / ARAH			Total smp/Jam
	S ST	S LTOR	B LTOR	
Pagi (06.00 - 09.00)				
06 00 - 07 00	2685	1206	360	4251
06 05 - 07 05	2717	1232	384	4333
06 10 - 07 10	2761	1293	390	4444
06 15 - 07 15	2769	1346	411	4525
06 20 - 07 20	2727	1348	436	4510
06 25 - 07 25	2697	1342	449	4488
06 30 - 07 30	2667	1353	451	4472
06 35 - 07 35	2726	1373	478	4577
06 40 - 07 40	2760	1426	504	4689
06 45 - 07 45	2791	1477	511	4780
06 50 - 07 50	2811	1444	519	4775
06 55 - 07 55	2857	1481	547	4885
07 00 - 08 00	2884	1495	568	4947
07 05 - 08 05	2915	1474	573	4962
07 10 - 08 10	2927	1464	602	4992
07 15 - 08 15	2929	1413	612	4953
07 20 - 08 20	2894	1363	618	4876
07 25 - 08 25	2857	1373	628	4858
07 30 - 08 30	2840	1362	623	4825
07 35 - 08 35	2796	1369	629	4793
07 40 - 08 40	2785	1343	602	4731
07 45 - 08 45	2745	1345	607	4696
07 50 - 08 50	2744	1354	594	4691
07 55 - 08 55	2728	1323	567	4619
08 00 - 09 00	2682	1279	554	4516

WAKTU	JUMLAH KENDARAAN (smp/jam) / ARAH			Total smp/Jam
	S ST	S LTOR	B LTOR	
Pagi (06.^{00} - 09.^{00})				
11^{00} - 12^{00}	2536	1227	667	4430
11^{05} - 12^{05}	2556	1244	664	4464
11^{10} - 12^{10}	2565	1262	662	4489
11^{15} - 12^{15}	2588	1265	679	4531
11^{20} - 12^{20}	2555	1283	695	4532
11^{25} - 12^{25}	2525	1278	717	4520
11^{30} - 12^{30}	2529	1260	742	4532
11^{35} - 12^{35}	2544	1238	730	4512
11^{40} - 12^{40}	2540	1228	723	4491
11^{45} - 12^{45}	2563	1224	755	4542
11^{50} - 12^{50}	2568	1225	769	4562
11^{55} - 12^{55}	2544	1218	795	4557
12^{00} - 13^{00}	2559	1204	811	4575
12^{05} - 13^{05}	2571	1206	825	4601
12^{10} - 13^{10}	2591	1203	823	4617
12^{15} - 13^{15}	2560	1212	822	4595
12^{20} - 13^{20}	2605	1195	822	4622
12^{25} - 13^{25}	2610	1240	807	4657
12^{30} - 13^{30}	2606	1246	797	4649
12^{35} - 13^{35}	2620	1244	785	4650
12^{40} - 13^{40}	2624	1256	811	4691
12^{45} - 13^{45}	2619	1262	801	4681
12^{50} - 13^{50}	2634	1280	794	4708
12^{55} - 13^{55}	2649	1273	807	4728
13^{00} - 14^{00}	2636	1302	798	4736

WAKTU	JUMLAH KENDARAAN (smp/jam) / ARAH			Total smp/Jam
	S ST	S LTOR	B LTOR	
Pagi (06.^{00} - 09.^{00})				
16 ^{00} - 17 ^{00}	2294	1044	973	4310
16 ^{05} - 17 ^{05}	2305	1009	966	4280
16 ^{10} - 17 ^{10}	2304	1043	988	4334
16 ^{15} - 17 ^{15}	2309	1103	997	4408
16 ^{20} - 17 ^{20}	2305	1148	1012	4465
16 ^{25} - 17 ^{25}	2352	1166	1060	4578
16 ^{30} - 17 ^{30}	2409	1187	1062	4657
16 ^{35} - 17 ^{35}	2436	1201	1074	4710
16 ^{40} - 17 ^{40}	2441	1245	1068	4754
16 ^{45} - 17 ^{45}	2480	1273	1077	4830
16 ^{50} - 17 ^{50}	2497	1280	1121	4898
16 ^{55} - 17 ^{55}	2488	1323	1132	4944
17 ^{00} - 18 ^{00}	2525	1344	1141	5010
17 ^{05} - 18 ^{05}	2509	1403	1145	5057
17 ^{10} - 18 ^{10}	2493	1390	1113	4995
17 ^{15} - 18 ^{15}	2515	1365	1090	4970
17 ^{20} - 18 ^{20}	2518	1322	1075	4915
17 ^{25} - 18 ^{25}	2467	1334	1033	4835
17 ^{30} - 18 ^{30}	2366	1359	994	4719
17 ^{35} - 18 ^{35}	2340	1374	971	4686
17 ^{40} - 18 ^{40}	2298	1353	960	4611
17 ^{45} - 18 ^{45}	2265	1346	938	4548
17 ^{50} - 18 ^{50}	2253	1378	894	4524
17 ^{55} - 18 ^{55}	2249	1346	872	4467
18 ^{00} - 19 ^{00}	2200	1358	828	4386

Simpang Tak Bersinyal Jl Raya Gubeng – Jl Sumbawa
Jl Sumbawa – Jl Raya Gubeng (RT)

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : RT
Arah : Sumbawa Raya Gubeng
Jam : 06.00- 09.00
Puncak : pagi

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
6.00 - 6.05	2	0	11	0					
6.05 - 6.10	3	0	8	0					
6.10 - 6.15	3	0	10	0					
6.15 - 6.20	1	0	9	0					
6.20 - 6.25	2	0	10	0					
6.25 - 6.30	3	0	11	0					
6.30 - 6.35	3	0	12	0					
6.35 - 6.40	2	0	12	0					
6.40 - 6.45	2	0	13	0					
6.45 - 6.50	1	0	14	1					
6.50 - 6.55	3	0	16	0					
6.55 - 7.00	5	0	11	0	30	0	137	1	57
7.00 - 7.05	7	0	7	0	35	0	133	1	62
7.05 - 7.10	4	0	11	0	36	0	136	1	63
7.10 - 7.15	4	0	12	0	37	0	138	1	65
7.15 - 7.20	2	0	8	0	38	0	137	1	65
7.20 - 7.25	4	0	13	0	40	0	140	1	68
7.25 - 7.30	4	0	11	0	41	0	140	1	69
7.30 - 7.35	8	0	18	0	46	0	146	1	75
7.35 - 7.40	3	0	19	0	47	0	153	1	78
7.40 - 7.45	8	0	9	0	53	0	149	1	83
7.45 - 7.50	3	0	14	0	55	0	149	0	85
7.50 - 7.55	11	0	13	0	63	0	146	0	92
7.55 - 8.00	4	0	12	0	62	0	147	0	91
8.00 - 8.05	3	0	14	1	58	0	154	1	89
8.05 - 8.10	9	0	12	0	63	0	155	1	94
8.10 - 8.15	4	0	15	0	63	0	158	1	95
8.15 - 8.20	7	0	17	0	68	0	167	1	101
8.20 - 8.25	9	0	6	0	73	0	160	1	105
8.25 - 8.30	7	0	10	0	76	0	159	1	108
8.30 - 8.35	8	0	11	0	76	0	152	1	106
8.35 - 8.40	7	0	11	0	80	0	144	1	109
8.40 - 8.45	5	0	9	0	77	0	144	1	106
8.45 - 8.50	4	0	13	0	78	0	143	1	107
8.50 - 8.55	4	0	15	0	71	0	145	1	100
8.55 - 9.00	4	0	12	0	71	0	145	1	100

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : RT
Arah : Sumbawa Raya Gubeng
Jam : 11.00- 14.00
Puncak : Siang

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
11.00 - 11.05	10	0	11	0					
11.05 - 11.10	11	0	10	0					
11.10 - 11.15	10	0	13	0					
11.15 - 11.20	9	0	11	0					
11.20 - 11.25	8	0	12	0					
11.25 - 11.30	12	0	11	0					
11.30 - 11.35	7	0	8	0					
11.35 - 11.40	8	0	9	0					
11.40 - 11.45	8	0	15	0					
11.45 - 11.50	5	0	12	0					
11.50 - 11.55	14	0	10	0					
11.55 - 12.00	17	0	12	0	119	0	134	0	146
12.00 - 12.05	18	0	13	0	127	0	136	0	154
12.05 - 12.10	12	0	12	0	128	0	138	0	156
12.10 - 12.15	6	0	11	0	124	0	136	0	151
12.15 - 12.20	6	0	15	0	121	0	140	0	149
12.20 - 12.25	10	0	8	0	123	0	136	0	150
12.25 - 12.30	6	0	10	0	117	0	135	0	144
12.30 - 12.35	11	0	10	1	121	0	137	1	148
12.35 - 12.40	14	0	10	0	127	0	138	1	155
12.40 - 12.45	9	0	12	0	128	0	135	1	155
12.45 - 12.50	10	0	10	0	133	0	133	1	160
12.50 - 12.55	8	0	6	0	127	0	129	1	153
12.55 - 13.00	8	0	13	1	118	0	130	2	144
13.00 - 13.05	11	0	17	0	111	0	134	2	138
13.05 - 13.10	13	0	9	0	112	0	131	2	138
13.10 - 13.15	8	0	13	0	114	0	133	2	141
13.15 - 13.20	6	0	9	0	114	0	127	2	139
13.20 - 13.25	8	0	12	0	112	0	131	2	138
13.25 - 13.30	7	0	18	0	113	0	139	2	141
13.30 - 13.35	9	0	17	0	111	0	146	1	140
13.35 - 13.40	11	0	17	0	108	0	153	1	139
13.40 - 13.45	14	0	19	0	113	0	160	1	145
13.45 - 13.50	11	0	18	0	114	0	168	1	148
13.50 - 13.55	10	0	17	0	116	0	179	1	152
13.55 - 14.00	9	0	16	0	117	0	182	0	153

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : RT
Arah : Sumbawa Raya Gubeng
Jam : 16.00- 19.00
Puncak : sore

Waktu	: Rabu, 21 Februari 2018				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
	Kendaraan 1 Jam				Kendaraan /Jam				
16.00 - 16.05	4	0	9	0					
16.05 - 16.10	4	0	12	0					
16.10 - 16.15	5	0	8	0					
16.15 - 16.20	1	0	10	0					
16.20 - 16.25	3	0	11	0					
16.25 - 16.30	2	0	12	0					
16.30 - 16.35	3	0	13	0					
16.35 - 16.40	4	0	14	0					
16.40 - 16.45	3	0	13	0					
16.45 - 16.50	4	0	14	1					
16.50 - 16.55	5	0	16	0					
16.55 - 17.00	4	0	11	0	42	0	143	1	71
17.00 - 17.05	3	0	10	0	41	0	144	1	70
17.05 - 17.10	6	0	11	0	43	0	143	1	72
17.10 - 17.15	4	0	12	0	42	0	147	1	71
17.15 - 17.20	5	0	11	0	46	0	148	1	76
17.20 - 17.25	4	0	13	0	47	0	150	1	77
17.25 - 17.30	4	0	11	0	49	0	149	1	79
17.30 - 17.35	2	0	16	0	48	0	152	1	78
17.35 - 17.40	3	0	12	0	47	0	150	1	77
17.40 - 17.45	5	0	9	0	49	0	146	1	78
17.45 - 17.50	3	0	14	0	48	0	146	0	77
17.50 - 17.55	8	0	13	0	51	0	143	0	80
17.55 - 18.00	4	0	12	0	51	0	144	0	80
18.00 - 18.05	5	0	14	1	53	0	148	1	83
18.05 - 18.10	6	0	12	0	53	0	149	1	83
18.10 - 18.15	4	0	15	0	53	0	152	1	83
18.15 - 18.20	4	0	17	0	52	0	158	1	84
18.20 - 18.25	9	0	15	0	57	0	160	1	89
18.25 - 18.30	8	0	10	0	61	0	159	1	93
18.30 - 18.35	8	0	11	0	67	0	154	1	98
18.35 - 18.40	9	0	11	0	73	0	153	1	104
18.40 - 18.45	5	0	10	0	73	0	154	1	104
18.45 - 18.50	5	0	13	0	75	0	153	1	106
18.50 - 18.55	3	0	15	0	70	0	155	1	101
18.55 - 19.00	4	0	12	0	70	0	155	1	101

Jl Raya Gubeng – Jl Raya Gubeng (ST)

Hari / Tanggal : **Rabu, 21 Februari 2018**
Nomor Arah : **ST**
Arah : **Raya Gubeng - Raya Gubeng**
Jam : **06.00- 09.00**
Puncak : **Pagi**

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
6.00 - 6.05	238	2	540	4					
6.05 - 6.10	204	4	795	5					
6.10 - 6.15	280	2	667	0					
6.15 - 6.20	326	2	853	4					
6.20 - 6.25	320	0	880	3					
6.25 - 6.30	260	5	861	1					
6.30 - 6.35	166	1	872	2					
6.35 - 6.40	199	2	667	0					
6.40 - 6.45	178	3	778	1					
6.45 - 6.50	269	3	906	4					
6.50 - 6.55	237	3	834	8					
6.55 - 7.00	238	1	911	5	2915	28	9564	37	4864
7.00 - 7.05	229	4	880	1	2906	30	9904	34	4926
7.05 - 7.10	308	5	972	2	3010	31	10081	31	5067
7.10 - 7.15	300	0	1040	4	3030	29	10454	35	5159
7.15 - 7.20	269	5	1129	3	2973	32	10730	34	5161
7.20 - 7.25	288	5	937	6	2941	37	10787	37	5147
7.25 - 7.30	245	2	946	6	2926	34	10872	42	5145
7.30 - 7.35	290	0	864	2	3050	33	10864	42	5266
7.35 - 7.40	281	0	726	1	3132	31	10923	43	5357
7.40 - 7.45	244	2	1005	2	3198	30	11150	44	5467
7.45 - 7.50	242	1	891	3	3171	28	11135	43	5434
7.50 - 7.55	282	2	944	3	3216	27	11245	38	5500
7.55 - 8.00	258	6	971	3	3236	32	11305	36	5539
8.00 - 8.05	269	2	987	5	3276	30	11412	40	5597
8.05 - 8.10	312	6	1024	3	3280	31	11464	41	5613
8.10 - 8.15	273	4	877	2	3253	35	11301	39	5559
8.15 - 8.20	243	4	759	3	3227	34	10931	39	5457
8.20 - 8.25	292	2	875	0	3231	31	10869	33	5445
8.25 - 8.30	258	2	730	6	3244	31	10653	33	5415
8.30 - 8.35	252	1	715	0	3206	32	10504	31	5348
8.35 - 8.40	239	5	721	2	3164	37	10499	32	5312
8.40 - 8.45	224	2	743	2	3144	37	10237	32	5240
8.45 - 8.50	285	3	687	0	3187	39	10033	29	5244
8.50 - 8.55	278	5	728	0	3183	42	9817	26	5201
8.55 - 9.00	227	1	676	0	3152	37	9522	23	5105

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : ST
Arah : Raya Gubeng - Raya Gubeng
Jam : 11.00- 14.00
Puncak : siang

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
11.00 - 11.05	277	5	459	4					
11.05 - 11.10	227	8	541	2					
11.10 - 11.15	241	4	529	1					
11.15 - 11.20	283	6	501	2					
11.20 - 11.25	286	5	498	0					
11.25 - 11.30	290	4	484	3					
11.30 - 11.35	277	6	522	3					
11.35 - 11.40	288	6	549	0					
11.40 - 11.45	289	5	457	2					
11.45 - 11.50	264	6	454	0					
11.50 - 11.55	311	3	513	2					
11.55 - 12.00	277	8	505	2	3310	66	6012	21	4598
12.00 - 12.05	284	9	528	3	3317	70	6081	20	4624
12.05 - 12.10	286	6	448	4	3376	68	5988	22	4662
12.10 - 12.15	278	4	505	5	3413	68	5964	26	4694
12.15 - 12.20	294	4	484	0	3424	66	5947	24	4699
12.20 - 12.25	276	6	506	2	3414	67	5955	26	4692
12.25 - 12.30	278	5	504	1	3402	68	5975	24	4685
12.30 - 12.35	271	4	534	2	3396	66	5987	23	4679
12.35 - 12.40	270	6	497	1	3378	66	5935	24	4651
12.40 - 12.45	302	4	501	0	3391	65	5979	22	4671
12.45 - 12.50	267	2	492	0	3394	61	6017	22	4677
12.50 - 12.55	291	5	484	0	3374	63	5988	20	4654
12.55 - 13.00	254	8	554	3	3351	63	6037	21	4640
13.00 - 13.05	304	3	591	1	3371	57	6100	19	4665
13.05 - 13.10	297	7	533	1	3382	58	6185	16	4694
13.10 - 13.15	256	6	509	0	3360	60	6189	11	4676
13.15 - 13.20	299	3	533	2	3365	59	6238	13	4689
13.20 - 13.25	302	6	630	3	3391	59	6362	14	4740
13.25 - 13.30	270	3	524	0	3383	57	6382	13	4734
13.30 - 13.35	284	3	514	0	3396	56	6362	11	4741
13.35 - 13.40	285	5	531	2	3411	55	6396	12	4762
13.40 - 13.45	272	8	600	0	3381	59	6495	12	4757
13.45 - 13.50	279	6	499	0	3393	63	6502	12	4775
13.50 - 13.55	268	6	557	2	3370	64	6575	14	4768
13.55 - 14.00	278	4	557	1	3394	60	6578	12	4788

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : ST
Arah : Raya Gubeng - Raya Gubeng
Jam : 16.00- 19.00
Puncak : sore

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
	Kendaraan 1 Jam				Kendaraan /Jam				
16.00 - 16.05	253	2	518	2					
16.05 - 16.10	231	0	477	2					
16.10 - 16.15	195	0	539	2					
16.15 - 16.20	235	2	491	0					
16.20 - 16.25	237	0	569	1					
16.25 - 16.30	243	0	501	2					
16.30 - 16.35	238	0	576	2					
16.35 - 16.40	231	0	622	3					
16.40 - 16.45	232	1	540	0					
16.45 - 16.50	215	3	501	1					
16.50 - 16.55	214	0	601	1					
16.55 - 17.00	213	1	564	3	2737	9	6499	19	4049
17.00 - 17.05	207	0	693	1	2691	7	6674	18	4035
17.05 - 17.10	213	2	676	5	2673	9	6873	21	4059
17.10 - 17.15	225	2	740	1	2703	11	7074	20	4132
17.15 - 17.20	245	0	675	3	2713	9	7258	23	4176
17.20 - 17.25	254	0	826	3	2730	9	7515	25	4245
17.25 - 17.30	253	0	835	2	2740	9	7849	25	4322
17.30 - 17.35	252	0	727	2	2754	9	8000	25	4366
17.35 - 17.40	249	1	737	1	2772	10	8115	23	4408
17.40 - 17.45	238	0	806	2	2778	9	8381	25	4466
17.45 - 17.50	220	2	665	1	2783	8	8545	25	4502
17.50 - 17.55	227	2	762	0	2796	10	8706	24	4550
17.55 - 18.00	253	1	660	0	2836	10	8802	21	4609
18.00 - 18.05	257	0	632	0	2886	10	8741	20	4647
18.05 - 18.10	228	0	562	0	2901	8	8627	15	4637
18.10 - 18.15	257	3	716	0	2933	9	8603	14	4665
18.15 - 18.20	225	1	574	1	2913	10	8502	12	4626
18.20 - 18.25	259	0	557	3	2918	10	8233	12	4578
18.25 - 18.30	237	1	522	3	2902	11	7920	13	4500
18.30 - 18.35	255	1	630	1	2905	12	7823	12	4485
18.35 - 18.40	234	0	561	0	2890	11	7647	11	4434
18.40 - 18.45	264	0	594	0	2916	11	7435	9	4417
18.45 - 18.50	251	1	583	2	2947	10	7353	10	4431
18.50 - 18.55	227	0	565	0	2947	8	7156	10	4389
18.55 - 19.00	244	0	550	0	2938	7	7046	10	4356

WAKTU	JUMLAH KENDARAAN (smp/jam) / ARAH		Total smp/Jam
	S ST	T LTOR	
Pagi (06.00 - 09.00)			
06 00 - 07 00	4864	57	4922
06 05 - 07 05	4926	62	4987
06 10 - 07 10	5067	63	5130
06 15 - 07 15	5159	65	5223
06 20 - 07 20	5161	65	5226
06 25 - 07 25	5147	68	5215
06 30 - 07 30	5145	69	5214
06 35 - 07 35	5266	75	5341
06 40 - 07 40	5357	78	5435
06 45 - 07 45	5467	83	5550
06 50 - 07 50	5434	85	5519
06 55 - 07 55	5500	92	5592
07 00 - 08 00	5539	91	5630
07 05 - 08 05	5597	89	5686
07 10 - 08 10	5613	94	5707
07 15 - 08 15	5559	95	5653
07 20 - 08 20	5457	101	5559
07 25 - 08 25	5445	105	5550
07 30 - 08 30	5415	108	5523
07 35 - 08 35	5348	106	5455
07 40 - 08 40	5312	109	5421
07 45 - 08 45	5240	106	5345
07 50 - 08 50	5244	107	5351
07 55 - 08 55	5201	100	5301
08 00 - 09 00	5105	100	5205

WAKTU	JUMLAH KENDARAAN (smp/jam) / ARAH		Total smp/Jam
	S ST	T LTOR	
Pagi (06.00 - 09.00)			
11.00 - 12.00	4598	146	4744
11.05 - 12.05	4624	154	4778
11.10 - 12.10	4662	156	4818
11.15 - 12.15	4694	151	4845
11.20 - 12.20	4699	149	4848
11.25 - 12.25	4692	150	4842
11.30 - 12.30	4685	144	4829
11.35 - 12.35	4679	148	4828
11.40 - 12.40	4651	155	4805
11.45 - 12.45	4671	155	4826
11.50 - 12.50	4677	160	4836
11.55 - 12.55	4654	153	4806
12.00 - 13.00	4640	144	4784
12.05 - 13.05	4665	138	4803
12.10 - 13.10	4694	138	4833
12.15 - 13.15	4676	141	4816
12.20 - 13.20	4689	139	4829
12.25 - 13.25	4740	138	4878
12.30 - 13.30	4734	141	4874
12.35 - 13.35	4741	140	4881
12.40 - 13.40	4762	139	4900
12.45 - 13.45	4757	145	4902
12.50 - 13.50	4775	148	4923
12.55 - 13.55	4768	152	4920
13.00 - 14.00	4788	153	4941

WAKTU	JUMLAH KENDARAAN (smp/jam) / ARAH		Total smp/Jam
	S ST	T LTOR	
Pagi (06.00 - 09.00)			
16.00 - 17.00	4049	71	4119
16.05 - 17.05	4035	70	4105
16.10 - 17.10	4059	72	4131
16.15 - 17.15	4132	71	4204
16.20 - 17.20	4176	76	4252
16.25 - 17.25	4245	77	4322
16.30 - 17.30	4322	79	4400
16.35 - 17.35	4366	78	4444
16.40 - 17.40	4408	77	4485
16.45 - 17.45	4466	78	4544
16.50 - 17.50	4502	77	4580
16.55 - 17.55	4550	80	4630
17.00 - 18.00	4609	80	4689
17.05 - 18.05	4647	83	4730
17.10 - 18.10	4637	83	4720
17.15 - 18.15	4665	83	4749
17.20 - 18.20	4626	84	4710
17.25 - 18.25	4578	89	4667
17.30 - 18.30	4500	93	4593
17.35 - 18.35	4485	98	4583
17.40 - 18.40	4434	104	4537
17.45 - 18.45	4417	104	4521
17.50 - 18.50	4431	106	4536
17.55 - 18.55	4389	101	4490
18.00 - 19.00	4356	101	4457

Volume Lalu Lintas Weekend (Sabtu 24 februari 2018)
Simpang Bersinyal Jl Kayoon – Jl Kayoon – Jl Sono Kembang
Kayoon Utara (ST)

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : ST
Arah : Kayoon - Kayoon
Jam : 6.00- 9.00
Puncak : Pagi

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
6.00 - 6.05	2	0	21	0					
6.05 - 6.10	2	0	20	1					
6.10 - 6.15	1	0	13	2					
6.15 - 6.20	1	0	14	1					
6.20 - 6.25	2	0	12	1					
6.25 - 6.30	1	0	13	1					
6.30 - 6.35	1	0	17	0					
6.35 - 6.40	1	0	13	1					
6.40 - 6.45	2	0	14	1					
6.45 - 6.50	0	0	19	0					
6.50 - 6.55	3	0	21	2					
6.55 - 7.00	4	0	26	0	20	0	203	10	61
7.00 - 7.05	2	0	22	0	20	0	204	10	61
7.05 - 7.10	4	0	25	0	22	0	209	9	64
7.10 - 7.15	1	0	17	0	22	0	213	7	65
7.15 - 7.20	3	0	24	0	24	0	223	6	69
7.20 - 7.25	1	0	25	0	23	0	236	5	70
7.25 - 7.30	5	0	26	0	27	0	249	4	77
7.30 - 7.35	1	0	26	0	27	0	258	4	79
7.35 - 7.40	1	0	38	0	27	0	283	3	84
7.40 - 7.45	2	0	25	0	27	0	294	2	86
7.45 - 7.50	3	0	54	0	30	0	329	2	96
7.50 - 7.55	2	0	44	1	29	0	352	1	99
7.55 - 8.00	8	0	33	0	33	0	359	1	105
8.00 - 8.05	5	0	22	0	36	0	359	1	108
8.05 - 8.10	7	0	33	1	39	0	367	2	112
8.10 - 8.15	4	0	28	0	42	0	378	2	118
8.15 - 8.20	5	0	30	1	44	0	384	3	121
8.20 - 8.25	8	0	42	1	51	0	401	4	131
8.25 - 8.30	6	0	40	1	52	0	415	5	135
8.30 - 8.35	5	1	42	0	56	1	431	5	144
8.35 - 8.40	3	0	32	1	58	1	425	6	144
8.40 - 8.45	4	0	39	0	60	1	439	6	149
8.45 - 8.50	4	0	22	0	61	1	407	6	144
8.50 - 8.55	3	0	26	1	62	1	389	6	141
8.55 - 9.00	9	0	48	0	63	1	404	6	145

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : ST
Arah : Kayoon - Kayoon
Jam : 11.00- 14.00
Puncak : siang

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
11.00 - 11.05	10	0	51	2					
11.05 - 11.10	11	0	29	0					
11.10 - 11.15	5	0	40	0					
11.15 - 11.20	11	0	34	1					
11.20 - 11.25	14	0	38	0					
11.25 - 11.30	6	0	43	0					
11.30 - 11.35	6	0	54	1					
11.35 - 11.40	18	0	67	0					
11.40 - 11.45	10	0	43	0					
11.45 - 11.50	8	0	20	0					
11.50 - 11.55	16	0	74	0					
11.55 - 12.00	12	0	36	0	127	0	529	4	233
12.00 - 12.05	11	1	35	2	128	1	513	4	232
12.05 - 12.10	15	0	56	2	132	1	540	6	241
12.10 - 12.15	9	0	36	0	136	1	536	6	245
12.15 - 12.20	11	0	36	1	136	1	538	6	245
12.20 - 12.25	8	0	32	3	130	1	532	9	238
12.25 - 12.30	11	0	47	0	135	1	536	9	244
12.30 - 12.35	10	0	44	0	139	1	526	8	246
12.35 - 12.40	10	0	47	0	131	1	506	8	234
12.40 - 12.45	8	0	64	0	129	1	527	8	236
12.45 - 12.50	9	0	76	0	121	1	583	8	239
12.50 - 12.55	17	0	74	0	131	1	583	8	249
12.55 - 13.00	9	0	71	0	128	1	618	8	253
13.00 - 13.05	20	0	58	0	137	0	641	6	265
13.05 - 13.10	12	0	47	0	134	0	632	4	260
13.10 - 13.15	8	0	31	0	133	0	627	4	258
13.15 - 13.20	18	0	79	1	140	0	670	4	274
13.20 - 13.25	12	0	76	0	144	0	714	1	287
13.25 - 13.30	7	0	31	0	140	0	698	1	280
13.30 - 13.35	15	0	64	1	145	0	718	2	289
13.35 - 13.40	8	0	52	1	143	0	723	3	288
13.40 - 13.45	11	0	63	0	154	0	722	3	298
13.45 - 13.50	12	0	51	0	149	0	697	3	288
13.50 - 13.55	13	0	71	0	145	0	694	3	284
13.55 - 14.00	21	0	61	0	157	0	684	3	294

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : ST
Arah : Kayoon - Kayoon
Jam : 16.00- 19.00
Puncak : sore

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
16.00 - 16.05	17	0	75	0					
16.05 - 16.10	15	0	84	0					
16.10 - 16.15	11	0	49	1					
16.15 - 16.20	13	0	70	1					
16.20 - 16.25	12	0	72	1					
16.25 - 16.30	13	0	82	0					
16.30 - 16.35	20	0	67	1					
16.35 - 16.40	9	1	47	0					
16.40 - 16.45	13	0	94	1					
16.45 - 16.50	11	0	44	0					
16.50 - 16.55	15	0	67	1					
16.55 - 17.00	12	0	59	1	161	1	810	7	324
17.00 - 17.05	23	0	87	1	167	1	822	8	333
17.05 - 17.10	9	0	56	0	161	1	794	8	321
17.10 - 17.15	16	0	80	1	166	1	825	8	332
17.15 - 17.20	6	0	71	1	159	1	826	8	326
17.20 - 17.25	11	0	70	0	158	1	824	7	324
17.25 - 17.30	16	0	78	0	161	1	820	7	326
17.30 - 17.35	13	0	61	0	154	1	814	6	318
17.35 - 17.40	12	0	90	1	157	0	857	7	328
17.40 - 17.45	9	0	70	0	153	0	833	6	320
17.45 - 17.50	11	0	54	0	153	0	843	6	322
17.50 - 17.55	24	0	60	1	162	0	836	6	329
17.55 - 18.00	10	0	57	1	160	0	834	6	327
18.00 - 18.05	9	0	36	0	146	0	783	5	303
18.05 - 18.10	14	0	43	3	151	0	770	8	305
18.10 - 18.15	9	0	33	0	144	0	723	7	289
18.15 - 18.20	11	0	40	1	149	0	692	7	287
18.20 - 18.25	11	0	37	1	149	0	659	8	281
18.25 - 18.30	8	0	45	1	141	0	626	9	266
18.30 - 18.35	9	0	59	0	137	0	624	9	262
18.35 - 18.40	11	0	50	0	136	0	584	8	253
18.40 - 18.45	9	0	55	0	136	0	569	8	250
18.45 - 18.50	4	0	37	1	129	0	552	9	239
18.50 - 18.55	3	0	38	0	108	0	530	8	214
18.55 - 19.00	3	0	37	3	101	0	510	10	203

Karimun Jawa (ST)

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : ST
Arah : karimun jawa-sono kembang barat-timur
Jam : 06.00- 09.00
Puncak : pagi

	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/ Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
	Kendaraan 1 Jam				Kendaraan /Jam				
6.00 - 6.05	6	0	6	0					
6.05 - 6.10	2	0	11	0					
6.10 - 6.15	9	0	7	0					
6.15 - 6.20	7	0	14	0					
6.20 - 6.25	6	0	14	0					
6.25 - 6.30	5	0	15	0					
6.30 - 6.35	2	0	19	0					
6.35 - 6.40	3	0	12	0					
6.40 - 6.45	6	0	14	0					
6.45 - 6.50	10	0	25	0					
6.50 - 6.55	11	0	15	1					
6.55 - 7.00	11	0	14	1	78	0	166	2	111
7.00 - 7.05	10	0	30	0	82	0	190	2	120
7.05 - 7.10	7	0	13	0	87	0	192	2	125
7.10 - 7.15	8	0	19	0	86	0	204	2	127
7.15 - 7.20	12	0	22	0	91	0	212	2	133
7.20 - 7.25	5	0	21	0	90	0	219	2	134
7.25 - 7.30	9	0	36	0	94	0	240	2	142
7.30 - 7.35	10	1	38	0	102	1	259	2	155
7.35 - 7.40	6	0	29	0	105	1	276	2	162
7.40 - 7.45	12	0	27	0	111	1	289	2	170
7.45 - 7.50	13	0	40	0	114	1	304	2	176
7.50 - 7.55	11	0	35	0	114	1	324	1	180
7.55 - 8.00	9	0	20	0	112	1	330	0	179
8.00 - 8.05	16	0	33	0	118	1	333	0	186
8.05 - 8.10	12	0	19	0	123	1	339	0	192
8.10 - 8.15	13	0	41	0	128	1	361	0	202
8.15 - 8.20	5	0	25	0	121	1	364	0	195
8.20 - 8.25	12	0	18	0	128	1	361	0	202
8.25 - 8.30	7	0	26	1	126	1	351	1	198
8.30 - 8.35	13	0	26	0	129	0	339	1	197
8.35 - 8.40	9	0	28	0	132	0	338	1	200
8.40 - 8.45	12	0	20	0	132	0	331	1	198
8.45 - 8.50	14	1	19	0	133	1	310	1	196
8.50 - 8.55	13	0	32	0	135	1	307	1	198
8.55 - 9.00	7	0	22	0	133	1	309	1	196

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : ST
Arah : karimun jawa-sono kembang
Jam : 11.00- 14.00
Puncak : siang

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
11.00 - 11.05	10	0	32	1					
11.05 - 11.10	13	0	18	0					
11.10 - 11.15	17	0	24	0					
11.15 - 11.20	14	0	24	0					
11.20 - 11.25	21	0	23	0					
11.25 - 11.30	15	0	21	0					
11.30 - 11.35	17	0	28	0					
11.35 - 11.40	20	0	27	0					
11.40 - 11.45	20	0	28	0					
11.45 - 11.50	9	0	17	0					
11.50 - 11.55	18	0	16	0					
11.55 - 12.00	15	0	28	0	189	0	286	1	246
12.00 - 12.05	15	0	21	0	194	0	275	0	249
12.05 - 12.10	19	0	27	0	200	0	284	0	257
12.10 - 12.15	19	0	27	0	202	0	287	0	259
12.15 - 12.20	18	0	17	0	206	0	280	0	262
12.20 - 12.25	17	0	26	1	202	0	283	1	259
12.25 - 12.30	13	0	32	0	200	0	294	1	259
12.30 - 12.35	18	0	28	0	201	0	294	1	260
12.35 - 12.40	15	0	20	0	196	0	287	1	253
12.40 - 12.45	14	0	22	0	190	0	281	1	246
12.45 - 12.50	12	0	20	0	193	0	284	1	250
12.50 - 12.55	20	0	25	0	195	0	293	1	254
12.55 - 13.00	25	0	21	0	205	0	286	1	262
13.00 - 13.05	21	0	27	0	211	0	292	1	269
13.05 - 13.10	20	0	19	0	212	0	284	1	269
13.10 - 13.15	28	0	19	0	221	0	276	1	276
13.15 - 13.20	13	0	29	1	216	0	288	2	274
13.20 - 13.25	21	0	32	0	220	0	294	1	279
13.25 - 13.30	21	0	36	0	228	0	298	1	288
13.30 - 13.35	13	0	22	0	223	0	292	1	281
13.35 - 13.40	18	0	33	1	226	0	305	2	287
13.40 - 13.45	9	0	19	0	221	0	302	2	281
13.45 - 13.50	30	0	20	0	239	0	302	2	299
13.50 - 13.55	20	0	26	0	239	0	303	2	300
13.55 - 14.00	14	0	18	0	228	0	300	2	288

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : ST
Arah : karimun jawa-sono kembang
Jam : 16.00- 19.00
Puncak : Sore

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
	Kendaraan 1 Jam				Kendaraan /Jam				
16.00 - 16.05	16	0	20	0					
16.05 - 16.10	18	0	28	1					
16.10 - 16.15	17	0	22	1					
16.15 - 16.20	21	0	18	0					
16.20 - 16.25	17	0	24	0					
16.25 - 16.30	9	0	24	0					
16.30 - 16.35	18	0	23	0					
16.35 - 16.40	15	0	26	0					
16.40 - 16.45	15	0	25	0					
16.45 - 16.50	18	0	20	0					
16.50 - 16.55	8	0	19	0					
16.55 - 17.00	7	1	26	0	179	1	275	2	235
17.00 - 17.05	12	0	20	0	175	1	275	2	231
17.05 - 17.10	18	0	28	0	175	1	275	1	231
17.10 - 17.15	17	0	31	0	175	1	284	0	233
17.15 - 17.20	21	0	23	1	175	1	289	1	234
17.20 - 17.25	14	0	26	0	172	1	291	1	232
17.25 - 17.30	22	0	39	0	185	1	306	1	248
17.30 - 17.35	20	0	26	0	187	1	309	1	250
17.35 - 17.40	20	0	29	0	192	1	312	1	256
17.40 - 17.45	18	0	22	1	195	1	309	2	258
17.45 - 17.50	13	0	19	0	190	1	308	2	253
17.50 - 17.55	10	0	16	0	192	1	305	2	254
17.55 - 18.00	9	0	16	0	194	0	295	2	253
18.00 - 18.05	12	0	15	1	194	0	290	3	252
18.05 - 18.10	10	0	10	0	186	0	272	3	240
18.10 - 18.15	13	0	11	0	182	0	252	3	232
18.15 - 18.20	10	0	20	1	171	0	249	3	221
18.20 - 18.25	10	0	20	0	167	0	243	3	216
18.25 - 18.30	20	0	19	0	165	0	223	3	210
18.30 - 18.35	12	0	11	0	157	0	208	3	199
18.35 - 18.40	22	0	28	0	159	0	207	3	200
18.40 - 18.45	3	0	9	0	144	0	194	2	183
18.45 - 18.50	18	0	17	1	149	0	192	3	187
18.50 - 18.55	9	0	10	1	148	0	186	4	185
18.55 - 19.00	18	0	19	0	157	0	189	4	195

Kayoon Selatan – Kayoon Utara (ST)

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : ST
Arah : Kayoon - Kayoon
Jam : 6.00- 9.00
Puncak : Pagi

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
	Kendaraan /Jam								
6.00 - 6.05	0	0	5	0					
6.05 - 6.10	0	0	15	0					
6.10 - 6.15	0	0	9	0					
6.15 - 6.20	0	0	7	0					
6.20 - 6.25	0	0	3	0					
6.25 - 6.30	1	0	13	0					
6.30 - 6.35	0	0	10	0					
6.35 - 6.40	0	0	8	0					
6.40 - 6.45	1	0	10	0					
6.45 - 6.50	0	0	18	0					
6.50 - 6.55	0	0	9	0					
6.55 - 7.00	2	0	13	2	4	0	120	2	28
7.00 - 7.05	2	0	11	0	6	0	126	2	31
7.05 - 7.10	1	0	10	0	7	0	121	2	31
7.10 - 7.15	1	0	10	0	8	0	122	2	32
7.15 - 7.20	2	0	14	0	10	0	129	2	36
7.20 - 7.25	4	1	15	0	14	1	141	2	44
7.25 - 7.30	0	0	19	0	13	1	147	2	44
7.30 - 7.35	3	0	19	0	16	1	156	2	49
7.35 - 7.40	1	0	15	0	17	1	163	2	51
7.40 - 7.45	4	0	15	1	20	1	168	3	55
7.45 - 7.50	3	0	15	0	23	1	165	3	57
7.50 - 7.55	1	0	18	0	24	1	174	3	60
7.55 - 8.00	3	0	15	0	25	1	176	1	62
8.00 - 8.05	1	0	13	0	24	1	178	1	61
8.05 - 8.10	0	0	21	0	23	1	189	1	62
8.10 - 8.15	5	0	19	0	27	1	198	1	68
8.15 - 8.20	3	0	19	0	28	1	203	1	70
8.20 - 8.25	4	0	16	0	28	0	204	1	69
8.25 - 8.30	1	0	16	0	29	0	201	1	69
8.30 - 8.35	3	0	15	0	29	0	197	1	68
8.35 - 8.40	3	0	24	0	31	0	206	1	72
8.40 - 8.45	3	0	22	0	30	0	213	0	73
8.45 - 8.50	5	0	13	0	32	0	211	0	74
8.50 - 8.55	2	0	14	0	33	0	207	0	74
8.55 - 9.00	2	0	20	0	32	0	212	0	74

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : ST
Arah : Kayoon - Kayoon
Jam : 11.00- 14.00
Puncak : siang

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
11.00 - 11.05	4	0	16	0					
11.05 - 11.10	1	0	16	0					
11.10 - 11.15	2	0	13	1					
11.15 - 11.20	5	0	16	0					
11.20 - 11.25	8	0	15	0					
11.25 - 11.30	1	0	26	1					
11.30 - 11.35	3	0	19	0					
11.35 - 11.40	4	0	13	0					
11.40 - 11.45	4	0	25	0					
11.45 - 11.50	5	0	8	0					
11.50 - 11.55	7	0	25	0					
11.55 - 12.00	2	0	15	0	12	0	61	1	24
12.00 - 12.05	2	0	24	0	44	0	215	2	87
12.05 - 12.10	2	0	20	1	45	0	219	3	89
12.10 - 12.15	5	0	12	0	48	0	218	2	92
12.15 - 12.20	3	0	21	0	12	0	77	1	27
12.20 - 12.25	4	0	17	0	16	0	94	1	35
12.25 - 12.30	2	0	16	0	18	0	110	1	40
12.30 - 12.35	4	0	24	0	22	0	134	1	49
12.35 - 12.40	4	0	14	0	26	0	148	1	56
12.40 - 12.45	7	0	25	0	33	0	173	1	68
12.45 - 12.50	2	0	13	0	35	0	186	1	72
12.50 - 12.55	4	0	10	0	39	0	196	1	78
12.55 - 13.00	1	0	16	0	40	0	212	1	82
13.00 - 13.05	2	0	17	0	40	0	205	1	81
13.05 - 13.10	3	0	13	0	41	0	198	0	81
13.10 - 13.15	2	0	11	0	38	0	197	0	77
13.15 - 13.20	4	0	30	1	39	0	206	1	80
13.20 - 13.25	3	0	17	0	38	0	206	1	79
13.25 - 13.30	0	0	16	0	36	0	206	1	77
13.30 - 13.35	2	0	19	0	34	0	201	1	74
13.35 - 13.40	3	0	15	0	33	0	202	1	73
13.40 - 13.45	3	0	10	0	29	0	187	1	66
13.45 - 13.50	0	0	13	0	27	0	187	1	64
13.50 - 13.55	8	0	15	0	31	0	192	1	69
13.55 - 14.00	3	0	11	0	33	0	187	1	70

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018

Nomor Arah : ST

Arah : Kayoon - Kayoon

Jam : 16.00 - 19.00

Puncak : sore

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
	Kendaraan 1 Jam				Kendaraan /Jam				
16.00 - 16.05	2	0	9	0					
16.05 - 16.10	0	0	26	0					
16.10 - 16.15	1	0	16	1					
16.15 - 16.20	6	0	16	0					
16.20 - 16.25	4	0	16	0					
16.25 - 16.30	2	0	16	0					
16.30 - 16.35	2	0	10	0					
16.35 - 16.40	2	0	15	0					
16.40 - 16.45	3	0	6	0					
16.45 - 16.50	1	0	10	1					
16.50 - 16.55	5	0	24	0					
16.55 - 17.00	1	0	16	1	29	0	180	3	65
17.00 - 17.05	0	0	7	0	27	0	178	3	63
17.05 - 17.10	1	0	16	0	28	0	168	3	62
17.10 - 17.15	2	0	13	0	29	0	165	2	62
17.15 - 17.20	3	0	13	1	26	0	162	3	58
17.20 - 17.25	1	0	10	0	23	0	156	3	54
17.25 - 17.30	1	0	26	0	22	0	166	3	55
17.30 - 17.35	1	0	12	0	21	0	168	3	55
17.35 - 17.40	1	0	14	1	20	0	167	4	53
17.40 - 17.45	0	0	17	0	17	0	178	4	53
17.45 - 17.50	3	0	9	0	19	0	177	3	54
17.50 - 17.55	2	0	11	0	16	0	164	3	49
17.55 - 18.00	3	0	12	0	18	0	160	2	50
18.00 - 18.05	1	0	8	0	19	0	161	2	51
18.05 - 18.10	1	0	5	0	19	0	150	2	49
18.10 - 18.15	0	0	6	0	17	0	143	2	46
18.15 - 18.20	0	0	13	0	14	0	143	1	43
18.20 - 18.25	2	0	7	0	15	0	140	1	43
18.25 - 18.30	1	0	12	0	15	0	126	1	40
18.30 - 18.35	2	0	9	0	16	0	123	1	41
18.35 - 18.40	2	0	11	0	17	0	120	0	41
18.40 - 18.45	3	0	18	1	20	0	121	1	44
18.45 - 18.50	0	0	10	0	17	0	122	1	41
18.50 - 18.55	0	0	12	0	15	0	123	1	40
18.55 - 19.00	4	0	10	0	16	0	121	1	40

JLKarimun Jawa – Jl Kayoon selatan (LT)

Hari / Tanggal : **Sabtu, 24 Februari 2018**
Nomor Arah : **LT**
Arah : **karimun jawa-kayoon**
Jam : **06.00- 09.00**
Puncak : **pagi**

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
6.00 - 6.05	0	0	12	1					
6.05 - 6.10	1	0	9	1					
6.10 - 6.15	0	0	8	0					
6.15 - 6.20	1	0	10	1					
6.20 - 6.25	1	0	10	1					
6.25 - 6.30	1	0	16	0					
6.30 - 6.35	0	0	13	1					
6.35 - 6.40	0	0	7	1					
6.40 - 6.45	0	0	8	0					
6.45 - 6.50	0	0	4	1					
6.50 - 6.55	0	0	9	0					
6.55 - 7.00	1	0	11	0	5	0	117	7	28
7.00 - 7.05	1	0	7	0	6	0	112	6	28
7.05 - 7.10	1	0	6	2	6	0	109	7	28
7.10 - 7.15	0	0	3	0	6	0	104	7	27
7.15 - 7.20	0	0	2	0	5	0	96	6	24
7.20 - 7.25	1	0	7	0	5	0	93	5	24
7.25 - 7.30	0	0	5	0	4	0	82	5	20
7.30 - 7.35	3	0	7	0	7	0	76	4	22
7.35 - 7.40	0	0	2	0	7	0	71	3	21
7.40 - 7.45	2	0	6	0	9	0	69	3	23
7.45 - 7.50	3	0	6	0	12	0	71	2	26
7.50 - 7.55	1	0	5	2	13	0	67	4	26
7.55 - 8.00	1	0	3	0	13	0	59	4	25
8.00 - 8.05	2	0	4	0	14	0	56	4	25
8.05 - 8.10	1	0	6	1	14	0	56	3	25
8.10 - 8.15	1	0	5	1	15	0	58	4	27
8.15 - 8.20	1	0	7	0	16	0	63	4	29
8.20 - 8.25	0	0	9	0	15	0	65	4	28
8.25 - 8.30	2	2	6	2	17	2	66	6	33
8.30 - 8.35	1	1	3	0	15	3	62	6	31
8.35 - 8.40	1	0	6	1	16	3	66	7	33
8.40 - 8.45	3	0	7	0	17	3	67	7	34
8.45 - 8.50	3	0	3	1	17	3	64	8	34
8.50 - 8.55	1	0	9	0	17	3	68	6	35
8.55 - 9.00	1	1	2	0	17	4	67	6	36

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : LT
Arah : karimun jawa-kayoon
Jam : 11.00- 14.00
Puncak : Siang

waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
11.00 - 11.05	1	0	10	0					
11.05 - 11.10	1	0	8	1					
11.10 - 11.15	0	0	6	0					
11.15 - 11.20	2	0	5	0					
11.20 - 11.25	0	0	8	1					
11.25 - 11.30	1	0	1	0					
11.30 - 11.35	1	0	7	0					
11.35 - 11.40	3	0	4	0					
11.40 - 11.45	1	0	6	0					
11.45 - 11.50	0	1	10	0					
11.50 - 11.55	0	0	9	0					
11.55 - 12.00	3	0	9	1	13	1	83	3	31
12.00 - 12.05	2	0	5	0	14	1	78	3	31
12.05 - 12.10	2	0	7	0	15	1	77	2	32
12.10 - 12.15	1	0	8	0	16	1	79	2	33
12.15 - 12.20	5	0	5	0	19	1	79	2	36
12.20 - 12.25	1	0	5	1	20	1	76	2	37
12.25 - 12.30	1	0	8	0	20	1	83	2	38
12.30 - 12.35	2	0	5	0	21	1	81	2	39
12.35 - 12.40	0	0	5	0	18	1	82	2	36
12.40 - 12.45	3	0	9	0	20	1	85	2	38
12.45 - 12.50	2	0	6	0	22	0	81	2	38
12.50 - 12.55	2	0	10	0	24	0	82	2	40
12.55 - 13.00	2	0	8	0	23	0	81	1	39
13.00 - 13.05	1	0	8	0	22	0	84	1	39
13.05 - 13.10	4	0	9	0	24	0	86	1	41
13.10 - 13.15	2	0	12	1	25	0	90	2	43
13.15 - 13.20	3	0	17	0	23	0	102	2	43
13.20 - 13.25	1	0	6	0	23	0	103	1	44
13.25 - 13.30	1	0	1	0	23	0	96	1	42
13.30 - 13.35	0	0	9	2	21	0	100	3	41
13.35 - 13.40	0	0	6	0	21	0	101	3	41
13.40 - 13.45	1	0	10	0	19	0	102	3	39
13.45 - 13.50	4	0	7	0	21	0	103	3	42
13.50 - 13.55	0	0	5	0	19	0	98	3	39
13.55 - 14.00	1	0	4	0	18	0	94	3	37

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : LT
Arah : karimun jawa-kayoon
Jam : 16.00- 19.00
Puncak : Sore

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
16.00 - 16.05	2	0	9	1					
16.05 - 16.10	0	0	13	0					
16.10 - 16.15	5	0	8	1					
16.15 - 16.20	1	0	15	0					
16.20 - 16.25	4	0	12	1					
16.25 - 16.30	4	0	14	1					
16.30 - 16.35	2	0	10	0					
16.35 - 16.40	0	0	9	0					
16.40 - 16.45	0	0	11	0					
16.45 - 16.50	2	0	9	0					
16.50 - 16.55	2	0	4	0					
16.55 - 17.00	0	0	7	0	22	0	121	4	46
17.00 - 17.05	1	0	9	0	21	0	121	3	45
17.05 - 17.10	1	0	16	1	22	0	124	4	47
17.10 - 17.15	1	0	11	1	18	0	127	4	43
17.15 - 17.20	1	0	11	1	18	0	123	5	43
17.20 - 17.25	0	0	16	2	4	0	63	5	17
17.25 - 17.30	1	0	15	0	5	0	78	5	21
17.30 - 17.35	1	0	9	0	6	0	87	5	23
17.35 - 17.40	0	0	4	0	6	0	91	5	24
17.40 - 17.45	1	0	8	1	7	0	99	6	27
17.45 - 17.50	0	0	9	0	7	0	108	6	29
17.50 - 17.55	2	0	12	0	9	0	120	6	33
17.55 - 18.00	0	0	3	0	9	0	123	6	34
18.00 - 18.05	0	0	4	0	8	0	118	6	32
18.05 - 18.10	1	0	6	1	8	0	108	6	30
18.10 - 18.15	1	0	4	0	8	0	101	5	28
18.15 - 18.20	1	0	8	1	8	0	98	5	28
18.20 - 18.25	1	0	9	0	9	0	91	3	27
18.25 - 18.30	0	0	6	0	8	0	82	3	24
18.30 - 18.35	0	0	9	0	7	0	82	3	23
18.35 - 18.40	2	0	8	0	9	0	86	3	26
18.40 - 18.45	0	0	7	1	8	0	85	3	25
18.45 - 18.50	1	0	14	0	9	0	90	3	27
18.50 - 18.55	1	0	13	0	8	0	91	3	26
18.55 - 19.00	0	0	5	0	8	0	93	3	27

JLKarimun Jawa – Jl Kayoon utara (RT)

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : RT
Arah : karimun jawa-kayoon
Jam : 06.00- 09.00
Puncak : pagi

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
6.00 - 6.05	10	0	20	0					
6.05 - 6.10	12	0	29	0					
6.10 - 6.15	11	1	21	1					
6.15 - 6.20	14	0	30	0					
6.20 - 6.25	8	1	33	2					
6.25 - 6.30	15	0	31	0					
6.30 - 6.35	14	0	43	0					
6.35 - 6.40	16	0	48	0					
6.40 - 6.45	16	0	42	0					
6.45 - 6.50	21	0	43	0					
6.50 - 6.55	12	0	55	2					
6.55 - 7.00	25	0	46	1	174	2	441	6	265
7.00 - 7.05	19	0	37	0	183	2	458	6	277
7.05 - 7.10	18	0	43	1	189	2	472	7	286
7.10 - 7.15	27	0	43	0	205	1	494	6	305
7.15 - 7.20	21	0	60	0	212	1	524	6	318
7.20 - 7.25	23	0	57	1	227	0	548	5	337
7.25 - 7.30	28	0	69	0	240	0	586	5	357
7.30 - 7.35	52	0	69	0	278	0	612	5	400
7.35 - 7.40	31	0	82	0	293	0	646	5	422
7.40 - 7.45	33	0	75	8	310	0	679	13	446
7.45 - 7.50	36	0	83	0	325	0	719	13	469
7.50 - 7.55	54	0	79	0	367	0	743	11	516
7.55 - 8.00	28	2	84	0	370	2	781	10	529
8.00 - 8.05	41	2	94	0	392	4	838	10	565
8.05 - 8.10	32	0	69	0	406	4	864	9	584
8.10 - 8.15	33	1	89	0	412	5	910	9	601
8.15 - 8.20	35	0	72	0	426	5	922	9	617
8.20 - 8.25	58	0	78	0	461	5	943	8	656
8.25 - 8.30	58	1	88	1	491	6	962	9	691
8.30 - 8.35	42	0	60	1	481	6	953	10	679
8.35 - 8.40	49	0	54	0	499	6	925	10	692
8.40 - 8.45	36	0	72	0	502	6	922	2	694
8.45 - 8.50	61	1	91	0	527	7	930	2	722
8.50 - 8.55	43	0	68	0	516	7	919	2	709
8.55 - 9.00	24	0	52	0	512	5	887	2	696

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : RT
Arah : karimun jawa-kayoon
Jam : 11.00- 14.00
Puncak : siang

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
11.00 - 11.05	62	0	49	0					
11.05 - 11.10	50	1	54	0					
11.10 - 11.15	46	1	48	0					
11.15 - 11.20	59	0	52	0					
11.20 - 11.25	52	0	60	1					
11.25 - 11.30	44	0	49	1					
11.30 - 11.35	57	4	52	0					
11.35 - 11.40	35	0	56	0					
11.40 - 11.45	60	0	51	0					
11.45 - 11.50	47	0	38	0					
11.50 - 11.55	38	0	61	0					
11.55 - 12.00	88	1	74	0	638	7	644	2	776
12.00 - 12.05	70	2	47	0	646	9	642	2	786
12.05 - 12.10	48	0	44	0	644	8	632	2	781
12.10 - 12.15	47	0	31	0	645	7	615	2	777
12.15 - 12.20	42	0	47	0	628	7	610	2	759
12.20 - 12.25	65	0	59	0	641	7	609	1	772
12.25 - 12.30	75	1	45	0	672	8	605	0	803
12.30 - 12.35	52	0	55	0	667	4	608	0	794
12.35 - 12.40	43	1	51	0	675	5	603	0	802
12.40 - 12.45	66	0	56	0	681	5	608	0	809
12.45 - 12.50	45	0	42	0	679	5	612	0	808
12.50 - 12.55	68	1	65	0	709	6	616	0	840
12.55 - 13.00	46	0	53	0	667	5	595	0	793
13.00 - 13.05	39	0	54	0	636	3	602	0	760
13.05 - 13.10	53	1	63	1	641	4	621	1	770
13.10 - 13.15	64	1	54	0	658	5	644	1	793
13.15 - 13.20	63	0	52	0	679	5	649	1	815
13.20 - 13.25	51	1	66	0	665	6	656	1	804
13.25 - 13.30	83	0	56	0	673	5	667	1	813
13.30 - 13.35	62	0	45	0	683	5	657	1	821
13.35 - 13.40	85	1	65	0	725	5	671	1	866
13.40 - 13.45	40	1	52	0	699	6	667	1	840
13.45 - 13.50	54	0	45	0	708	6	670	1	850
13.50 - 13.55	50	0	40	0	690	5	645	1	826
13.55 - 14.00	31	0	43	0	675	5	635	1	809

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : RT
Arah : karimun jawa-kayoon
Jam : 16.00- 19.00
Puncak : Sore

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
16.00 - 16.05	48	0	38	0					
16.05 - 16.10	49	0	43	0					
16.10 - 16.15	32	0	46	0					
16.15 - 16.20	55	0	44	0					
16.20 - 16.25	55	0	48	0					
16.25 - 16.30	45	0	38	0					
16.30 - 16.35	42	0	41	0					
16.35 - 16.40	40	0	46	0					
16.40 - 16.45	45	0	40	0					
16.45 - 16.50	39	0	41	0					
16.50 - 16.55	31	0	36	0					
16.55 - 17.00	52	0	47	0	533	0	508	0	635
17.00 - 17.05	31	0	46	0	516	0	516	0	619
17.05 - 17.10	64	1	59	1	531	1	532	1	639
17.10 - 17.15	42	0	37	0	541	1	523	1	647
17.15 - 17.20	43	0	47	0	529	1	526	1	636
17.20 - 17.25	39	0	62	0	513	1	540	1	622
17.25 - 17.30	45	0	49	0	513	1	551	1	625
17.30 - 17.35	54	0	52	0	525	1	562	1	639
17.35 - 17.40	60	0	36	0	545	1	552	1	657
17.40 - 17.45	60	0	59	0	560	1	571	1	676
17.45 - 17.50	49	2	46	0	570	3	576	1	689
17.50 - 17.55	45	0	36	0	584	3	576	1	703
17.55 - 18.00	54	0	33	0	586	3	562	1	702
18.00 - 18.05	59	0	44	0	614	3	560	1	730
18.05 - 18.10	33	0	29	0	583	2	530	0	692
18.10 - 18.15	46	0	25	0	587	2	518	0	693
18.15 - 18.20	49	0	37	0	593	2	508	0	697
18.20 - 18.25	48	0	51	0	602	2	497	0	704
18.25 - 18.30	59	0	60	0	616	2	508	0	720
18.30 - 18.35	46	0	34	0	608	2	490	0	709
18.35 - 18.40	50	0	70	0	598	2	524	0	705
18.40 - 18.45	39	0	60	0	577	2	525	0	685
18.45 - 18.50	58	0	74	0	586	0	553	0	697
18.50 - 18.55	47	0	55	0	588	0	572	0	702
18.55 - 19.00	68	0	77	0	602	0	616	0	725

JLSono Kembang – Jl Karimun Jawa (ST)

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : ST
Arah : Sono Kembang Karimun Jawa
Jam : 6.00- 9.00
Puncak : Pagi

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
6.00 - 6.05	6	0	5	0					
6.05 - 6.10	6	0	11	0					
6.10 - 6.15	3	0	22	0					
6.15 - 6.20	4	0	13	0					
6.20 - 6.25	11	0	20	0					
6.25 - 6.30	2	0	17	0					
6.30 - 6.35	9	0	14	0					
6.35 - 6.40	5	0	21	0					
6.40 - 6.45	9	0	31	0					
6.45 - 6.50	10	0	22	1					
6.50 - 6.55	8	0	14	0					
6.55 - 7.00	2	0	26	0	75	0	216	1	118
7.00 - 7.05	6	0	17	0	75	0	228	1	121
7.05 - 7.10	4	0	20	0	73	0	237	1	120
7.10 - 7.15	5	0	21	0	75	0	236	1	122
7.15 - 7.20	6	0	20	0	77	0	243	1	126
7.20 - 7.25	7	0	25	0	73	0	248	1	123
7.25 - 7.30	11	0	29	0	82	0	260	1	134
7.30 - 7.35	4	0	21	0	77	0	267	1	130
7.35 - 7.40	11	0	34	0	83	0	280	1	139
7.40 - 7.45	12	0	37	0	86	0	286	1	143
7.45 - 7.50	11	0	32	4	87	0	296	4	146
7.50 - 7.55	14	0	37	0	93	0	319	4	157
7.55 - 8.00	10	0	41	0	101	0	334	4	168
8.00 - 8.05	13	0	22	0	108	0	339	4	176
8.05 - 8.10	15	0	54	0	119	0	373	4	194
8.10 - 8.15	7	0	25	0	121	0	377	4	196
8.15 - 8.20	14	0	37	3	129	0	394	7	208
8.20 - 8.25	17	0	25	0	139	0	394	7	218
8.25 - 8.30	9	0	33	0	137	0	398	7	217
8.30 - 8.35	14	1	17	0	147	1	394	7	227
8.35 - 8.40	10	0	34	0	146	1	394	7	226
8.40 - 8.45	21	0	37	0	155	1	394	7	235
8.45 - 8.50	19	0	29	0	163	1	391	3	243
8.50 - 8.55	21	0	25	0	170	1	379	3	247
8.55 - 9.00	13	1	50	0	173	2	388	3	253

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : ST
Arah : Sono Kembang Karimun Jawa
Jam : 11.00- 14.00
Puncak : Siang

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
	Kendaraan 1 Jam				Kendaraan /Jam				
11.00 - 11.05	32	1	26	0					
11.05 - 11.10	17	1	32	0					
11.10 - 11.15	20	3	29	0					
11.15 - 11.20	13	0	33	0					
11.20 - 11.25	25	0	31	0					
11.25 - 11.30	22	0	29	0					
11.30 - 11.35	27	2	38	0					
11.35 - 11.40	21	2	34	0					
11.40 - 11.45	28	0	22	0					
11.45 - 11.50	38	0	25	0					
11.50 - 11.55	15	0	27	0					
11.55 - 12.00	23	0	27	0	281	9	353	0	363
12.00 - 12.05	19	0	33	0	268	8	360	0	350
12.05 - 12.10	29	0	36	0	280	7	364	0	362
12.10 - 12.15	29	0	35	0	289	4	370	0	368
12.15 - 12.20	30	0	28	0	306	4	365	0	384
12.20 - 12.25	22	0	39	1	303	4	373	1	383
12.25 - 12.30	23	0	16	0	304	4	360	1	381
12.30 - 12.35	26	0	39	0	303	2	361	1	378
12.35 - 12.40	33	0	33	0	315	0	360	1	387
12.40 - 12.45	25	0	43	0	312	0	381	1	388
12.45 - 12.50	30	0	29	0	304	0	385	1	381
12.50 - 12.55	20	0	32	0	309	0	390	1	387
12.55 - 13.00	28	0	28	0	314	0	391	1	392
13.00 - 13.05	24	0	42	0	319	0	400	1	399
13.05 - 13.10	29	0	35	0	319	0	399	1	399
13.10 - 13.15	28	0	43	0	318	0	407	1	399
13.15 - 13.20	32	0	35	0	320	0	414	1	403
13.20 - 13.25	20	0	39	0	318	0	414	0	401
13.25 - 13.30	25	0	30	0	320	0	428	0	406
13.30 - 13.35	21	0	37	0	315	0	426	0	400
13.35 - 13.40	20	0	24	0	302	0	417	0	385
13.40 - 13.45	45	0	54	0	322	0	428	0	408
13.45 - 13.50	27	1	28	0	319	1	427	0	406
13.50 - 13.55	20	0	27	0	319	1	422	0	405
13.55 - 14.00	20	0	35	0	311	1	429	0	398

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : ST
Arah : Sono Kembang Karimun Jawa
Jam : 16.00- 19.00
Puncak : Sore

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
16.00 - 16.05	31	2	32	0					
16.05 - 16.10	25	0	30	0					
16.10 - 16.15	35	1	30	0					
16.15 - 16.20	22	1	27	0					
16.20 - 16.25	27	0	34	0					
16.25 - 16.30	21	2	42	0					
16.30 - 16.35	33	0	33	0					
16.35 - 16.40	35	0	37	0					
16.40 - 16.45	24	0	25	0					
16.45 - 16.50	25	0	27	0					
16.50 - 16.55	30	0	33	0					
16.55 - 17.00	25	0	23	0	333	6	373	0	415
17.00 - 17.05	37	0	42	0	339	4	383	0	421
17.05 - 17.10	15	0	22	0	329	4	375	0	409
17.10 - 17.15	28	0	43	1	322	3	388	1	404
17.15 - 17.20	25	0	35	0	325	2	396	1	407
17.20 - 17.25	32	0	47	0	330	2	409	1	414
17.25 - 17.30	26	0	32	1	335	0	399	2	415
17.30 - 17.35	26	0	44	0	328	0	410	2	410
17.35 - 17.40	27	0	30	0	320	0	403	2	401
17.40 - 17.45	18	0	34	0	314	0	412	2	396
17.45 - 17.50	27	0	28	0	316	0	413	2	399
17.50 - 17.55	25	0	31	0	311	0	411	2	393
17.55 - 18.00	25	0	23	0	311	0	411	2	393
18.00 - 18.05	16	0	18	0	290	0	387	2	367
18.05 - 18.10	31	0	33	0	306	0	398	2	386
18.10 - 18.15	15	0	28	0	293	0	383	1	370
18.15 - 18.20	20	0	23	0	288	0	371	1	362
18.20 - 18.25	17	0	22	0	273	0	346	1	342
18.25 - 18.30	23	0	22	0	270	0	336	0	337
18.30 - 18.35	22	0	24	0	266	0	316	0	329
18.35 - 18.40	20	0	21	0	259	0	307	0	320
18.40 - 18.45	26	0	33	1	267	0	306	1	328
18.45 - 18.50	31	0	32	1	271	0	310	2	333
18.50 - 18.55	27	0	21	0	273	0	300	2	333
18.55 - 19.00	18	0	32	0	266	0	309	2	328

JLSono Kembang – Jl Kayoon Utara (LT)

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : LT
Arah : Sono Kembang - Kayoon
Jam : 06.00- 09.00
Puncak : Pagi

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
6.00 - 6.05	1	0	1	1					
6.05 - 6.10	1	0	3	0					
6.10 - 6.15	1	0	4	0					
6.15 - 6.20	3	0	0	1					
6.20 - 6.25	2	0	6	0					
6.25 - 6.30	1	0	2	0					
6.30 - 6.35	1	0	2	0					
6.35 - 6.40	0	0	4	0					
6.40 - 6.45	0	0	5	0					
6.45 - 6.50	0	0	7	0					
6.50 - 6.55	1	0	7	0					
6.55 - 7.00	1	0	5	0	12	0	46	2	21
7.00 - 7.05	2	0	5	0	13	0	50	1	23
7.05 - 7.10	0	0	5	0	12	0	52	1	22
7.10 - 7.15	3	1	7	0	14	1	55	1	26
7.15 - 7.20	2	0	4	0	13	1	59	0	26
7.20 - 7.25	0	0	8	0	11	1	61	0	25
7.25 - 7.30	3	0	7	0	13	1	66	0	28
7.30 - 7.35	1	0	6	0	13	1	70	0	28
7.35 - 7.40	7	0	8	0	20	1	74	0	36
7.40 - 7.45	3	0	3	1	23	1	72	1	39
7.45 - 7.50	4	0	3	1	27	1	68	2	42
7.50 - 7.55	4	0	9	0	30	1	70	2	45
7.55 - 8.00	6	0	12	0	35	1	77	2	52
8.00 - 8.05	1	0	8	0	34	1	80	2	51
8.05 - 8.10	5	0	16	0	39	1	91	2	59
8.10 - 8.15	3	0	9	0	39	0	93	2	58
8.15 - 8.20	8	0	10	0	45	0	99	2	65
8.20 - 8.25	9	0	14	0	54	0	105	2	75
8.25 - 8.30	3	0	17	0	54	0	115	2	77
8.30 - 8.35	6	0	8	0	59	0	117	2	82
8.35 - 8.40	6	0	12	0	58	0	121	2	82
8.40 - 8.45	5	0	13	0	60	0	131	1	86
8.45 - 8.50	9	0	12	0	65	0	140	0	93
8.50 - 8.55	3	0	10	1	64	0	141	1	92
8.55 - 9.00	4	0	15	0	62	0	144	1	91

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : LT
Arah : Sono Kembang - Kayoon
Jam : 11.00- 14.00
Puncak : Siang

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
11.00 - 11.05	13	1	16	0					
11.05 - 11.10	10	0	10	0					
11.10 - 11.15	7	0	12	0					
11.15 - 11.20	7	0	22	0					
11.20 - 11.25	9	0	13	0					
11.25 - 11.30	8	0	13	0					
11.30 - 11.35	3	0	16	0					
11.35 - 11.40	11	0	13	0					
11.40 - 11.45	14	1	12	0					
11.45 - 11.50	6	1	19	0					
11.50 - 11.55	4	0	16	0					
11.55 - 12.00	8	0	7	0	100	3	169	0	138
12.00 - 12.05	13	0	19	0	100	2	172	0	137
12.05 - 12.10	12	0	14	0	102	2	176	0	140
12.10 - 12.15	17	0	16	0	112	2	180	0	151
12.15 - 12.20	5	0	16	0	110	2	174	0	147
12.20 - 12.25	11	0	15	0	112	2	176	0	150
12.25 - 12.30	8	0	15	0	112	2	178	0	150
12.30 - 12.35	9	0	16	0	118	2	178	0	156
12.35 - 12.40	9	0	12	0	116	2	177	0	154
12.40 - 12.45	10	0	14	0	112	1	179	0	149
12.45 - 12.50	11	0	15	0	117	0	175	0	152
12.50 - 12.55	10	0	12	0	123	0	171	0	157
12.55 - 13.00	7	0	11	0	122	0	175	0	157
13.00 - 13.05	5	0	16	0	114	0	172	0	148
13.05 - 13.10	9	0	17	0	111	0	175	0	146
13.10 - 13.15	6	0	11	0	100	0	170	0	134
13.15 - 13.20	8	0	11	1	103	0	165	1	136
13.20 - 13.25	11	0	16	0	103	0	166	1	136
13.25 - 13.30	17	0	17	0	112	0	168	1	146
13.30 - 13.35	8	0	13	0	111	0	165	1	144
13.35 - 13.40	4	0	9	0	106	0	162	1	138
13.40 - 13.45	12	0	25	0	108	0	173	1	143
13.45 - 13.50	6	0	9	0	103	0	167	1	136
13.50 - 13.55	10	0	13	0	103	0	168	1	137
13.55 - 14.00	7	0	13	0	103	0	170	1	137

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : LT
Arah : Sono Kembang - Kayoon
Jam : 16.00- 19.00
Puncak : Sore

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
16.00 - 16.05	10	0	8	0					
16.05 - 16.10	13	0	8	0					
16.10 - 16.15	11	0	8	0					
16.15 - 16.20	10	0	9	0					
16.20 - 16.25	4	0	7	0					
16.25 - 16.30	8	0	15	0					
16.30 - 16.35	4	0	12	0					
16.35 - 16.40	6	0	13	0					
16.40 - 16.45	6	0	10	0					
16.45 - 16.50	7	0	6	0					
16.50 - 16.55	6	0	11	1					
16.55 - 17.00	10	0	9	0	95	0	116	1	118
17.00 - 17.05	8	0	9	0	93	0	117	1	116
17.05 - 17.10	8	0	7	0	88	0	116	1	111
17.10 - 17.15	13	0	11	0	90	0	119	1	114
17.15 - 17.20	5	0	6	0	85	0	116	1	108
17.20 - 17.25	11	0	12	0	92	0	121	1	116
17.25 - 17.30	9	0	6	0	93	0	112	1	115
17.30 - 17.35	3	0	6	0	92	0	106	1	113
17.35 - 17.40	8	0	11	0	94	0	104	1	115
17.40 - 17.45	9	0	13	0	97	0	107	1	118
17.45 - 17.50	8	0	7	0	98	0	108	1	120
17.50 - 17.55	9	0	11	0	101	0	108	0	123
17.55 - 18.00	5	0	10	0	96	0	109	0	118
18.00 - 18.05	4	0	8	0	92	0	108	0	114
18.05 - 18.10	7	0	1	0	91	0	102	0	111
18.10 - 18.15	3	0	10	0	81	0	101	0	101
18.15 - 18.20	3	0	16	0	79	0	111	0	101
18.20 - 18.25	4	0	13	0	72	0	112	0	94
18.25 - 18.30	6	0	5	1	69	0	111	1	91
18.30 - 18.35	6	0	9	0	72	0	114	1	95
18.35 - 18.40	4	0	11	0	68	0	114	1	91
18.40 - 18.45	6	0	10	0	65	0	111	1	87
18.45 - 18.50	4	0	12	0	61	0	116	1	84
18.50 - 18.55	11	0	16	0	63	0	121	1	87
18.55 - 19.00	6	0	6	0	64	0	117	1	87

JLSono Kembang – Jl Kayoon Utara (LT)

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : RT
Arah : Sono Kembang - Kayoon
Jam : 06.00- 09.00
Puncak : Pagi

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
	Kendaraan 1 Jam				Kendaraan /Jam				
6.00 - 6.05	0	0	0	0					
6.05 - 6.10	1	0	1	1					
6.10 - 6.15	0	0	1	0					
6.15 - 6.20	0	0	2	0					
6.20 - 6.25	1	0	1	0					
6.25 - 6.30	0	0	3	1					
6.30 - 6.35	0	0	3	0					
6.35 - 6.40	0	0	2	0					
6.40 - 6.45	0	0	2	0					
6.45 - 6.50	1	0	4	0					
6.50 - 6.55	0	0	1	0					
6.55 - 7.00	0	0	1	0	3	0	21	2	7
7.00 - 7.05	1	0	6	0	4	0	27	2	9
7.05 - 7.10	0	0	5	0	3	0	31	1	9
7.10 - 7.15	0	0	1	0	3	0	31	1	9
7.15 - 7.20	1	0	1	1	4	0	30	2	10
7.20 - 7.25	0	0	4	1	3	0	33	3	10
7.25 - 7.30	0	0	1	0	3	0	31	2	9
7.30 - 7.35	0	0	1	0	3	0	29	2	9
7.35 - 7.40	0	0	0	1	3	0	27	3	8
7.40 - 7.45	0	0	3	0	3	0	28	3	9
7.45 - 7.50	0	0	3	0	2	0	27	3	7
7.50 - 7.55	1	0	0	0	3	0	26	3	8
7.55 - 8.00	0	0	3	0	3	0	28	3	9
8.00 - 8.05	1	0	1	0	3	0	23	3	8
8.05 - 8.10	0	0	1	0	3	0	19	3	7
8.10 - 8.15	1	0	4	0	4	0	22	3	8
8.15 - 8.20	0	0	3	0	3	0	24	2	8
8.20 - 8.25	1	0	1	0	4	0	21	1	8
8.25 - 8.30	3	0	4	0	7	0	24	1	12
8.30 - 8.35	0	0	1	0	7	0	24	1	12
8.35 - 8.40	2	0	2	0	9	0	26	0	14
8.40 - 8.45	3	0	5	0	12	0	28	0	18
8.45 - 8.50	0	0	1	0	12	0	26	0	17
8.50 - 8.55	0	0	2	0	11	0	28	0	17
8.55 - 9.00	1	0	2	0	12	0	27	0	17

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : RT
Arah : Sono Kembang - Kayoon
Jam : 11.00- 14.00
Puncak : Siang

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
11.00 - 11.05	1	0	0	0					
11.05 - 11.10	1	0	1	0					
11.10 - 11.15	1	0	0	0					
11.15 - 11.20	1	0	5	0					
11.20 - 11.25	1	0	3	0					
11.25 - 11.30	0	0	4	0					
11.30 - 11.35	1	0	2	0					
11.35 - 11.40	1	0	2	0					
11.40 - 11.45	2	0	3	0					
11.45 - 11.50	0	0	4	0					
11.50 - 11.55	2	0	1	0					
11.55 - 12.00	0	0	2	0	11	0	27	0	16
12.00 - 12.05	0	0	1	0	10	0	28	0	16
12.05 - 12.10	2	0	1	0	11	0	28	0	17
12.10 - 12.15	1	0	4	0	11	0	32	0	17
12.15 - 12.20	0	0	2	0	10	0	29	0	16
12.20 - 12.25	0	0	2	0	9	0	28	0	15
12.25 - 12.30	2	0	7	0	11	0	31	0	17
12.30 - 12.35	0	0	12	0	10	0	41	0	18
12.35 - 12.40	0	0	3	0	9	0	42	0	17
12.40 - 12.45	0	0	4	0	7	0	43	0	16
12.45 - 12.50	0	0	2	0	7	0	41	0	15
12.50 - 12.55	0	0	3	0	5	0	43	0	14
12.55 - 13.00	1	0	1	0	6	0	42	0	14
13.00 - 13.05	0	0	5	0	6	0	46	0	15
13.05 - 13.10	1	0	5	0	5	0	50	0	15
13.10 - 13.15	2	0	2	0	6	0	48	0	16
13.15 - 13.20	2	0	6	0	8	0	52	0	18
13.20 - 13.25	1	0	2	0	9	0	52	0	19
13.25 - 13.30	0	0	2	0	7	0	47	0	16
13.30 - 13.35	0	0	4	0	7	0	39	0	15
13.35 - 13.40	1	0	2	0	8	0	38	0	16
13.40 - 13.45	0	0	2	0	8	0	36	0	15
13.45 - 13.50	0	0	5	0	8	0	39	0	16
13.50 - 13.55	2	0	1	0	10	0	37	0	17
13.55 - 14.00	4	0	3	0	13	0	39	0	21

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : RT
Arah : Sono Kembang - Kayoon
Jam : 16.00- 19.00
Puncak : Sore

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
	Kendaraan 1 Jam				Kendaraan /Jam				
16.00 - 16.05	0	0	6	0					
16.05 - 16.10	0	0	1	0					
16.10 - 16.15	3	0	6	0					
16.15 - 16.20	0	0	2	0					
16.20 - 16.25	0	0	3	0					
16.25 - 16.30	1	0	5	0					
16.30 - 16.35	1	0	7	0					
16.35 - 16.40	0	0	3	0					
16.40 - 16.45	0	0	2	0					
16.45 - 16.50	1	0	1	0					
16.50 - 16.55	3	2	6	0					
16.55 - 17.00	2	0	6	0	11	2	48	0	23
17.00 - 17.05	0	0	6	0	11	2	48	0	23
17.05 - 17.10	0	0	2	0	11	2	49	0	23
17.10 - 17.15	4	0	4	0	12	2	47	0	24
17.15 - 17.20	1	0	4	0	13	2	49	0	25
17.20 - 17.25	2	0	1	0	15	2	47	0	27
17.25 - 17.30	0	0	3	0	14	2	45	0	26
17.30 - 17.35	0	0	1	0	13	2	39	0	23
17.35 - 17.40	0	0	2	0	13	2	38	0	23
17.40 - 17.45	1	0	1	0	14	2	37	0	24
17.45 - 17.50	0	0	2	0	13	2	38	0	23
17.50 - 17.55	0	0	2	0	10	0	34	0	17
17.55 - 18.00	0	0	2	0	8	0	30	0	14
18.00 - 18.05	0	0	1	1	8	0	25	1	13
18.05 - 18.10	0	0	7	0	8	0	30	1	14
18.10 - 18.15	1	0	2	0	5	0	28	1	11
18.15 - 18.20	0	0	2	0	4	0	26	1	9
18.20 - 18.25	1	0	1	0	3	0	26	1	8
18.25 - 18.30	0	0	2	0	3	0	25	1	8
18.30 - 18.35	0	0	5	0	3	0	29	1	9
18.35 - 18.40	0	0	3	0	3	0	30	1	9
18.40 - 18.45	0	0	4	0	2	0	33	1	9
18.45 - 18.50	0	0	3	0	2	0	34	1	9
18.50 - 18.55	1	0	2	0	3	0	34	1	10
18.55 - 19.00	0	0	1	0	3	0	33	1	10

JL Kayoon – Jl Karimun Jawa (LTOR)

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : LTOR
Arah : Kayoon - Karimun Jawa
Jam : 06.00- 09.00
Puncak : pagi

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
6.00 - 6.05	1	0	5	2					
6.05 - 6.10	3	0	16	0					
6.10 - 6.15	4	0	5	2					
6.15 - 6.20	3	1	12	0					
6.20 - 6.25	2	0	8	1					
6.25 - 6.30	7	1	12	1					
6.30 - 6.35	6	1	17	1					
6.35 - 6.40	7	0	21	2					
6.40 - 6.45	4	0	18	0					
6.45 - 6.50	1	0	13	0					
6.50 - 6.55	2	0	21	0					
6.55 - 7.00	4	0	15	0	44	3	163	9	81
7.00 - 7.05	10	0	14	1	53	3	172	8	91
7.05 - 7.10	5	0	12	1	55	3	168	9	93
7.10 - 7.15	4	0	18	1	55	3	181	8	95
7.15 - 7.20	12	0	15	1	64	2	184	9	103
7.20 - 7.25	3	0	21	0	65	2	197	8	107
7.25 - 7.30	4	0	14	0	62	1	199	7	103
7.30 - 7.35	3	0	24	1	59	0	206	7	100
7.35 - 7.40	10	0	13	0	62	0	198	5	102
7.40 - 7.45	11	0	25	0	69	0	205	5	110
7.45 - 7.50	7	0	16	3	75	0	208	8	117
7.50 - 7.55	8	1	19	1	81	1	206	9	124
7.55 - 8.00	13	0	28	0	90	1	219	9	135
8.00 - 8.05	13	0	17	1	93	1	222	9	139
8.05 - 8.10	3	1	21	0	91	2	231	8	140
8.10 - 8.15	10	0	21	1	97	2	234	8	146
8.15 - 8.20	7	0	18	0	92	2	237	7	142
8.20 - 8.25	7	0	19	0	96	2	235	7	146
8.25 - 8.30	9	0	23	1	101	2	244	8	152
8.30 - 8.35	13	0	22	1	111	2	242	8	162
8.35 - 8.40	6	0	31	0	107	2	260	8	162
8.40 - 8.45	10	0	15	0	106	2	250	8	159
8.45 - 8.50	2	0	13	0	101	2	247	5	153
8.50 - 8.55	11	1	15	1	104	2	243	5	155
8.55 - 9.00	3	0	18	0	94	2	233	5	143

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : LTOR
Arah : Kayoon - Karimun Jawa
Jam : 11.00- 14.00
Puncak : siang

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
11.00 - 11.05	11	0	25	0					
11.05 - 11.10	9	0	14	1					
11.10 - 11.15	16	0	17	0					
11.15 - 11.20	14	0	21	0					
11.20 - 11.25	14	1	16	1					
11.25 - 11.30	13	0	29	2					
11.30 - 11.35	12	0	22	0					
11.35 - 11.40	13	0	27	1					
11.40 - 11.45	14	0	25	0					
11.45 - 11.50	9	0	23	1					
11.50 - 11.55	9	0	17	0					
11.55 - 12.00	12	0	25	0	146	1	261	6	200
12.00 - 12.05	8	0	28	0	143	1	264	6	197
12.05 - 12.10	20	0	26	0	154	1	276	5	211
12.10 - 12.15	13	0	15	2	151	1	274	7	207
12.15 - 12.20	16	0	24	0	153	1	277	7	210
12.20 - 12.25	17	0	19	1	156	0	280	7	212
12.25 - 12.30	9	0	25	0	152	0	276	5	207
12.30 - 12.35	14	0	16	1	154	0	270	6	208
12.35 - 12.40	10	0	20	0	151	0	263	5	204
12.40 - 12.45	14	0	19	0	151	0	257	5	202
12.45 - 12.50	13	0	21	0	155	0	255	4	206
12.50 - 12.55	11	0	25	0	157	0	263	4	210
12.55 - 13.00	10	0	30	0	155	0	268	4	209
13.00 - 13.05	10	0	16	0	157	0	256	4	208
13.05 - 13.10	21	0	28	0	158	0	258	4	210
13.10 - 13.15	13	0	36	1	158	0	279	3	214
13.15 - 13.20	5	0	31	0	147	0	286	3	204
13.20 - 13.25	11	0	28	0	141	0	295	2	200
13.25 - 13.30	16	0	24	0	148	0	294	2	207
13.30 - 13.35	15	0	18	0	149	0	296	1	208
13.35 - 13.40	13	0	17	0	152	0	293	1	211
13.40 - 13.45	17	1	23	1	155	1	297	2	216
13.45 - 13.50	17	0	19	0	159	1	295	2	219
13.50 - 13.55	12	0	16	0	160	1	286	2	219
13.55 - 14.00	12	0	16	1	162	1	272	3	218

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : LTOR
Arah : Kayoon - Karimun Jawa
Jam : 16.00- 19.00
Puncak : sore

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
16.00 - 16.05	9	0	18	0					
16.05 - 16.10	18	0	22	2					
16.10 - 16.15	15	0	17	0					
16.15 - 16.20	16	0	23	0					
16.20 - 16.25	17	0	21	0					
16.25 - 16.30	10	0	18	0					
16.30 - 16.35	17	0	20	0					
16.35 - 16.40	19	0	20	0					
16.40 - 16.45	18	0	17	0					
16.45 - 16.50	9	0	21	0					
16.50 - 16.55	17	0	28	0					
16.55 - 17.00	18	0	26	0	183	0	251	2	233
17.00 - 17.05	15	0	19	0	189	0	252	2	239
17.05 - 17.10	12	0	25	1	183	0	255	1	234
17.10 - 17.15	19	0	30	1	187	0	268	2	241
17.15 - 17.20	20	0	31	0	191	0	276	2	246
17.20 - 17.25	9	0	32	0	183	0	287	2	240
17.25 - 17.30	13	0	18	1	186	0	287	3	243
17.30 - 17.35	18	0	24	0	187	0	291	3	245
17.35 - 17.40	15	0	28	0	183	0	299	3	243
17.40 - 17.45	18	0	26	0	183	0	308	3	245
17.45 - 17.50	13	0	25	0	187	0	312	3	249
17.50 - 17.55	14	0	21	1	184	0	305	4	245
17.55 - 18.00	19	0	21	1	185	0	300	5	245
18.00 - 18.05	15	0	20	0	185	0	301	5	245
18.05 - 18.10	18	0	12	1	191	0	288	5	249
18.10 - 18.15	9	0	21	0	181	0	279	4	237
18.15 - 18.20	8	0	23	0	169	0	271	4	223
18.20 - 18.25	10	0	19	0	170	0	258	4	222
18.25 - 18.30	16	0	25	0	173	0	265	3	226
18.30 - 18.35	8	0	26	0	163	0	267	3	216
18.35 - 18.40	17	0	12	0	165	0	251	3	215
18.40 - 18.45	11	0	15	1	158	0	240	4	206
18.45 - 18.50	8	0	28	0	153	0	243	4	202
18.50 - 18.55	5	0	22	0	144	0	244	3	193
18.55 - 19.00	8	0	25	0	133	0	248	2	183

JL Kayoon – Jl Sono kembang (LTOR)

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : LTOR
Arah : Kayoon - Sono kembang
Jam : 06.00- 09.00
Puncak : pagi

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
	Kendaraan 1 Jam				Kendaraan /Jam				
6.00 - 6.05	0	0	1	0					
6.05 - 6.10	2	0	0	0					
6.10 - 6.15	0	0	4	0					
6.15 - 6.20	0	0	3	0					
6.20 - 6.25	0	0	5	0					
6.25 - 6.30	0	1	3	0					
6.30 - 6.35	0	0	2	1					
6.35 - 6.40	0	0	2	0					
6.40 - 6.45	0	0	2	0					
6.45 - 6.50	0	0	5	0					
6.50 - 6.55	0	0	9	0					
6.55 - 7.00	0	0	5	0	2	1	41	1	12
7.00 - 7.05	0	0	7	0	2	1	47	1	13
7.05 - 7.10	0	0	5	1	0	1	52	2	12
7.10 - 7.15	0	0	5	0	0	1	53	2	12
7.15 - 7.20	0	0	5	0	0	1	55	2	12
7.20 - 7.25	1	0	5	0	1	1	55	2	13
7.25 - 7.30	0	0	6	1	1	0	58	3	13
7.30 - 7.35	0	0	8	0	1	0	64	2	14
7.35 - 7.40	0	0	8	0	1	0	70	2	15
7.40 - 7.45	0	0	5	0	1	0	73	2	16
7.45 - 7.50	0	0	5	0	1	0	73	2	16
7.50 - 7.55	1	0	9	0	2	0	73	2	17
7.55 - 8.00	0	0	14	0	2	0	82	2	18
8.00 - 8.05	1	0	8	0	3	0	83	2	20
8.05 - 8.10	2	0	5	0	5	0	83	1	22
8.10 - 8.15	0	1	3	0	5	1	81	1	23
8.15 - 8.20	0	0	5	0	5	1	81	1	23
8.20 - 8.25	0	0	12	0	4	1	88	1	23
8.25 - 8.30	0	0	8	0	4	1	90	0	23
8.30 - 8.35	1	0	4	0	5	1	86	0	24
8.35 - 8.40	1	0	6	0	6	1	84	0	24
8.40 - 8.45	0	0	4	0	6	1	83	0	24
8.45 - 8.50	0	0	4	0	6	1	82	0	24
8.50 - 8.55	0	0	5	1	5	1	78	1	22
8.55 - 9.00	1	0	6	0	6	1	70	1	21

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : LTOR
Arah : Kayoon - Sono kembang
Jam : 11.00- 14.00
Puncak : siang

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
11.00 - 11.05	1	0	2	0					
11.05 - 11.10	0	0	2	1					
11.10 - 11.15	0	0	3	0					
11.15 - 11.20	0	0	0	0					
11.20 - 11.25	0	0	2	0					
11.25 - 11.30	0	0	3	0					
11.30 - 11.35	2	0	1	0					
11.35 - 11.40	0	0	1	0					
11.40 - 11.45	0	0	2	0					
11.45 - 11.50	0	0	3	0					
11.50 - 11.55	1	0	3	0					
11.55 - 12.00	1	0	2	0	5	0	24	1	10
12.00 - 12.05	1	0	4	0	5	0	26	1	10
12.05 - 12.10	1	0	2	0	6	0	26	0	11
12.10 - 12.15	1	1	1	0	7	1	24	0	13
12.15 - 12.20	0	0	1	0	7	1	25	0	13
12.20 - 12.25	1	0	5	0	8	1	28	0	15
12.25 - 12.30	0	0	2	0	8	1	27	0	15
12.30 - 12.35	0	0	4	0	6	1	30	0	13
12.35 - 12.40	1	0	3	0	7	1	32	0	15
12.40 - 12.45	0	0	3	0	7	1	33	0	15
12.45 - 12.50	0	0	1	0	7	1	31	0	15
12.50 - 12.55	2	0	3	0	8	1	31	0	16
12.55 - 13.00	1	0	3	0	8	1	32	0	16
13.00 - 13.05	0	0	0	0	7	1	28	0	14
13.05 - 13.10	0	0	1	0	6	1	27	0	13
13.10 - 13.15	1	0	4	0	6	0	30	0	12
13.15 - 13.20	0	0	4	0	6	0	33	0	13
13.20 - 13.25	0	0	1	0	5	0	29	0	11
13.25 - 13.30	0	0	1	0	5	0	28	0	11
13.30 - 13.35	0	0	1	0	5	0	25	0	10
13.35 - 13.40	0	0	5	0	4	0	27	0	9
13.40 - 13.45	0	0	3	0	4	0	27	0	9
13.45 - 13.50	0	0	1	0	4	0	27	0	9
13.50 - 13.55	0	0	2	0	2	0	26	0	7
13.55 - 14.00	0	0	0	0	1	0	23	0	6

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : LTOR
Arah : Kayoon - Sono kembang
Jam : 16.00- 19.00
Puncak : sore

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
	Kendaraan 1 Jam				Kendaraan /Jam				
16:00 - 16:05	2	0	4	0					
16:05 - 16:10	0	0	1	0					
16:10 - 16:15	0	0	2	0					
16:15 - 16:20	0	0	2	0					
16:20 - 16:25	2	0	1	0					
16:25 - 16:30	1	0	1	0					
16:30 - 16:35	0	0	2	0					
16:35 - 16:40	0	0	3	0					
16:40 - 16:45	1	0	1	0					
16:45 - 16:50	2	0	3	0					
16:50 - 16:55	0	0	1	0					
16:55 - 17:00	0	0	2	0	8	0	23	0	13
17:00 - 17:05	0	0	2	0	6	0	21	0	10
17:05 - 17:10	0	0	3	0	6	0	23	0	11
17:10 - 17:15	1	0	1	0	7	0	22	0	11
17:15 - 17:20	0	0	2	0	7	0	22	0	11
17:20 - 17:25	0	0	2	0	5	0	23	0	10
17:25 - 17:30	0	0	2	0	4	0	24	0	9
17:30 - 17:35	0	0	1	0	4	0	23	0	9
17:35 - 17:40	0	0	1	0	4	0	21	0	8
17:40 - 17:45	1	0	4	0	4	0	24	0	9
17:45 - 17:50	0	0	2	0	2	0	23	0	7
17:50 - 17:55	0	0	3	0	2	0	25	0	7
17:55 - 18:00	0	0	0	0	2	0	23	0	7
18:00 - 18:05	0	0	3	0	2	0	24	0	7
18:05 - 18:10	1	0	4	0	3	0	25	0	8
18:10 - 18:15	0	0	3	0	2	0	27	0	7
18:15 - 18:20	0	0	2	0	2	0	27	0	7
18:20 - 18:25	0	0	2	0	2	0	27	0	7
18:25 - 18:30	0	0	2	0	2	0	27	0	7
18:30 - 18:35	0	0	3	0	2	0	29	0	8
18:35 - 18:40	0	0	4	0	2	0	32	0	8
18:40 - 18:45	0	0	3	0	1	0	31	0	7
18:45 - 18:50	0	0	3	0	1	0	32	0	7
18:50 - 18:55	0	0	6	0	1	0	35	0	8
18:55 - 19:00	0	0	0	0	1	0	35	0	8

	JUMLAH KENDARAAN (smp/jam) / ARAH										Total smp/Jam
	U ST	U LTOR	T RT	T ST	T LT	S ST	S LTOR	B RT	B ST	B LT	
06.50 - 07.00	61	81	265	111	28	28	12	7	118	21	732
06.55 - 07.05	61	91	277	120	28	31	13	9	121	23	775
06.10 - 07.10	64	93	286	125	28	31	12	9	120	22	790
06.15 - 07.15	65	95	305	127	27	32	12	9	122	26	820
06.20 - 07.20	69	103	318	133	24	36	12	10	126	26	858
06.25 - 07.25	70	107	337	134	24	44	13	10	123	25	885
06.30 - 07.30	77	103	357	142	20	44	13	9	134	28	927
06.35 - 07.35	79	100	400	155	22	49	14	9	130	28	986
06.40 - 07.40	84	102	422	162	21	51	15	8	139	36	1040
06.45 - 07.45	86	110	446	170	23	55	16	9	143	39	1096
06.50 - 07.50	96	117	469	176	26	57	16	7	146	42	1152
06.55 - 07.55	99	124	516	180	26	60	17	8	157	45	1232
07.00 - 08.00	105	135	529	179	25	62	18	9	168	52	1281
07.05 - 08.05	108	139	565	186	25	61	20	8	176	51	1338
07.10 - 08.10	112	140	584	192	25	62	22	7	194	59	1396
07.15 - 08.15	118	146	601	202	27	68	23	8	196	58	1445
07.20 - 08.20	121	142	617	195	29	70	23	8	208	65	1476
07.25 - 08.25	131	146	656	202	28	69	23	8	218	75	1555
07.30 - 08.30	135	152	691	198	33	69	23	12	217	77	1607
07.35 - 08.35	144	162	679	197	31	68	24	12	227	82	1626
07.40 - 08.40	144	162	692	200	33	72	24	14	226	82	1649
07.45 - 08.45	149	159	694	198	34	73	24	18	235	86	1670
07.50 - 08.50	144	153	722	196	34	74	24	17	243	93	1699
07.55 - 08.55	141	155	709	198	35	74	22	17	247	92	1690
08.00 - 09.00	145	143	696	196	36	74	21	17	253	91	1673

WAKTU	JUMLAH KENDARAAN (smp/jam) / ARAH										Total smp/Jam
	U ST	U LTOR	T RT	T ST	T LT	S ST	S LTOR	B RT	B ST	B LT	
Pagi (06.00 - 09.00)											
11.00 - 12.00	233	200	776	246	31	24	10	16	363	138	2037
11.05 - 12.05	232	197	786	249	31	87	10	16	350	137	2095
11.10 - 12.10	241	211	781	257	32	89	11	17	362	140	2139
11.15 - 12.15	245	207	777	259	33	92	13	17	368	151	2162
11.20 - 12.20	245	210	759	262	36	27	13	16	384	147	2100
11.25 - 12.25	238	212	772	259	37	35	15	15	383	150	2114
11.30 - 12.30	244	207	803	259	38	40	15	17	381	150	2154
11.35 - 12.35	246	208	794	260	39	49	13	18	378	156	2160
11.40 - 12.40	234	204	802	253	36	56	15	17	387	154	2157
11.45 - 12.45	236	202	809	246	38	68	15	16	388	149	2167
11.50 - 12.50	239	206	808	250	38	72	15	15	381	152	2176
11.55 - 12.55	249	210	840	254	40	78	16	14	387	157	2244
12.00 - 13.00	253	209	793	262	39	82	16	14	392	157	2217
12.05 - 13.05	265	208	760	269	39	81	14	15	399	148	2199
12.10 - 13.10	260	210	770	269	41	81	13	15	399	146	2204
12.15 - 13.15	258	214	793	276	43	77	12	16	399	134	2223
12.20 - 13.20	274	204	815	274	43	80	13	18	403	136	2261
12.25 - 13.25	287	200	804	279	44	79	11	19	401	136	2260
12.30 - 13.30	280	207	813	288	42	77	11	16	406	146	2285
12.35 - 13.35	289	208	821	281	41	74	10	15	400	144	2283
12.40 - 13.40	288	211	866	287	41	73	9	16	385	138	2314
12.45 - 13.45	298	216	840	281	39	66	9	15	408	143	2316
12.50 - 13.50	288	219	850	299	42	64	9	16	406	136	2330
12.55 - 13.55	284	219	826	300	39	69	7	17	405	137	2301
13.00 - 14.00	294	218	809	288	37	70	6	21	398	137	2277

WAKTU	JUMLAH KENDARAAN (smp/jam) / ARAH										Total smp/Jam
	U ST	U LTOR	T RT	T ST	T LT	S ST	S LTOR	B RT	B ST	B LT	
Pagi (06.00 - 09.00)											
16.00 - 17.00	324	233	635	235	46	65	13	23	415	118	2108
16.05 - 17.05	333	239	619	231	45	63	10	23	421	116	2101
16.10 - 17.10	321	234	639	231	47	62	11	23	409	111	2088
16.15 - 17.15	332	241	647	233	43	62	11	24	404	114	2111
16.20 - 17.20	326	246	636	234	43	58	11	25	407	108	2094
16.25 - 17.25	324	240	622	232	17	54	10	27	414	116	2056
16.30 - 17.30	326	243	625	248	21	55	9	26	415	115	2082
16.35 - 17.35	318	245	639	250	23	55	9	23	410	113	2085
16.40 - 17.40	328	243	657	256	24	53	8	23	401	115	2108
16.45 - 17.45	320	245	676	258	27	53	9	24	396	118	2125
16.50 - 17.50	322	249	689	253	29	54	7	23	399	120	2144
16.55 - 17.55	329	245	703	254	33	49	7	17	393	123	2153
17.00 - 18.00	327	245	702	253	34	50	7	14	393	118	2142
17.05 - 18.05	303	245	730	252	32	51	7	13	367	114	2113
17.10 - 18.10	305	249	692	240	30	49	8	14	386	111	2083
17.15 - 18.15	289	237	693	232	28	46	7	11	370	101	2014
17.20 - 18.20	287	223	697	221	28	43	7	9	362	101	1979
17.25 - 18.25	281	222	704	216	27	43	7	8	342	94	1944
17.30 - 18.30	266	226	720	210	24	40	7	8	337	91	1930
17.35 - 18.35	262	216	709	199	23	41	8	9	329	95	1890
17.40 - 18.40	253	215	705	200	26	41	8	9	320	91	1870
17.45 - 18.45	250	206	685	183	25	44	7	9	328	87	1824
17.50 - 18.50	239	202	697	187	27	41	7	9	333	84	1827
17.55 - 18.55	214	193	702	185	26	40	8	10	333	87	1798
18.00 - 19.00	203	183	725	195	27	40	8	10	328	87	1805

Simpang Bersinyal Jl Sumatera – Jl Raya Ngagel – Jl Sulawesi Jl Raya Ngagel – Jl Sulawesi (RT)

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : RT
Arah : Ngagel - Sulawesi
Jam : 06.00- 09.00
Puncak : pagi

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
	Kendaraan 1 Jam				Kendaraan /Jam				
6.00 - 6.05	34	1	124	0					
6.05 - 6.10	42	5	133	0					
6.10 - 6.15	25	0	120	0					
6.15 - 6.20	25	1	121	1					
6.20 - 6.25	39	2	165	1					
6.25 - 6.30	37	1	158	4					
6.30 - 6.35	42	0	202	2					
6.35 - 6.40	34	0	161	3					
6.40 - 6.45	57	0	164	1					
6.45 - 6.50	24	0	171	2					
6.50 - 6.55	51	1	182	0					
6.55 - 7.00	36	0	194	0	446	11	1895	14	839
7.00 - 7.05	29	0	143	3	441	10	1914	17	837
7.05 - 7.10	36	1	180	1	435	6	1961	18	835
7.10 - 7.15	22	1	114	2	432	7	1955	20	832
7.15 - 7.20	24	0	155	1	431	6	1989	20	837
7.20 - 7.25	32	2	179	2	424	6	2003	21	832
7.25 - 7.30	44	1	147	6	431	6	1992	23	837
7.30 - 7.35	43	0	153	0	432	6	1943	21	828
7.35 - 7.40	30	2	137	1	428	8	1919	19	822
7.40 - 7.45	43	0	144	0	414	8	1899	18	804
7.45 - 7.50	58	0	193	1	448	8	1921	17	843
7.50 - 7.55	38	1	161	0	435	8	1900	17	825
7.55 - 8.00	34	4	137	0	433	12	1843	17	817
8.00 - 8.05	48	4	153	3	452	16	1853	17	843
8.05 - 8.10	30	1	127	0	446	16	1800	16	827
8.10 - 8.15	46	1	194	0	470	16	1880	14	867
8.15 - 8.20	39	3	139	1	485	19	1864	14	883
8.20 - 8.25	52	3	128	2	505	20	1813	14	894
8.25 - 8.30	42	4	155	1	503	23	1821	9	897
8.30 - 8.35	44	0	136	1	504	23	1804	10	895
8.35 - 8.40	44	0	183	2	518	21	1850	11	915
8.40 - 8.45	56	2	170	0	531	23	1876	11	936
8.45 - 8.50	32	3	153	1	505	26	1836	11	906
8.50 - 8.55	39	2	201	0	506	27	1876	11	916
8.55 - 9.00	40	3	164	0	512	26	1903	11	926

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : RT
Arah : Ngagel - Sulawesi
Jam : 11.00- 14.00
Puncak : Siang

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
11.00 - 11.05	51	1	124	0					
11.05 - 11.10	55	2	132	0					
11.10 - 11.15	67	7	140	0					
11.15 - 11.20	73	5	137	2					
11.20 - 11.25	52	4	111	2					
11.25 - 11.30	54	8	141	2					
11.30 - 11.35	40	4	102	1					
11.35 - 11.40	70	7	139	0					
11.40 - 11.45	50	5	119	1					
11.45 - 11.50	55	7	119	0					
11.50 - 11.55	38	5	111	1					
11.55 - 12.00	80	8	127	0	685	63	1502	9	1067
12.00 - 12.05	75	7	120	0	709	69	1498	9	1098
12.05 - 12.10	53	6	118	0	707	73	1484	9	1099
12.10 - 12.15	69	5	138	0	709	71	1482	9	1098
12.15 - 12.20	50	0	111	0	686	66	1456	7	1063
12.20 - 12.25	56	3	106	2	690	65	1451	7	1065
12.25 - 12.30	76	3	138	2	712	60	1448	7	1080
12.30 - 12.35	64	3	166	0	736	59	1512	6	1115
12.35 - 12.40	57	3	137	0	723	55	1510	6	1097
12.40 - 12.45	59	5	127	0	732	55	1518	5	1107
12.45 - 12.50	54	5	148	1	731	53	1547	6	1109
12.50 - 12.55	78	5	193	0	771	53	1629	5	1166
12.55 - 13.00	48	8	127	0	739	53	1629	5	1134
13.00 - 13.05	80	2	147	0	744	48	1656	5	1138
13.05 - 13.10	59	0	127	1	750	42	1665	6	1138
13.10 - 13.15	67	0	119	1	748	37	1646	7	1125
13.15 - 13.20	72	0	118	0	770	37	1653	7	1149
13.20 - 13.25	78	4	178	2	792	38	1725	7	1186
13.25 - 13.30	42	3	95	0	758	38	1682	5	1144
13.30 - 13.35	62	3	147	0	756	38	1663	5	1138
13.35 - 13.40	52	5	132	1	751	40	1658	6	1135
13.40 - 13.45	58	5	179	0	750	40	1710	6	1144
13.45 - 13.50	44	4	153	0	740	39	1715	5	1134
13.50 - 13.55	72	5	148	0	734	39	1670	5	1119
13.55 - 14.00	49	5	132	0	735	36	1675	5	1117

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : RT
Arah : Ngagel - Sulawesi
Jam : 16.00- 19.00
Puncak : Sore

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
16.00 - 16.05	26	0	99	0					
16.05 - 16.10	41	0	169	0					
16.10 - 16.15	42	1	115	0					
16.15 - 16.20	59	3	174	0					
16.20 - 16.25	62	3	162	0					
16.25 - 16.30	47	2	121	0					
16.30 - 16.35	49	0	136	0					
16.35 - 16.40	48	0	126	1					
16.40 - 16.45	44	0	120	0					
16.45 - 16.50	55	2	130	1					
16.50 - 16.55	46	2	124	0					
16.55 - 17.00	48	1	143	0	567	14	1619	2	909
17.00 - 17.05	60	0	127	0	601	14	1647	2	949
17.05 - 17.10	80	1	137	0	640	15	1615	2	983
17.10 - 17.15	40	0	128	0	638	14	1628	2	982
17.15 - 17.20	56	0	124	0	635	11	1578	2	965
17.20 - 17.25	67	0	177	0	640	8	1593	2	969
17.25 - 17.30	47	1	125	0	640	7	1597	2	969
17.30 - 17.35	43	0	132	0	634	7	1593	2	962
17.35 - 17.40	56	1	134	0	642	8	1601	1	973
17.40 - 17.45	42	1	123	1	640	9	1604	2	973
17.45 - 17.50	45	2	182	1	630	9	1656	2	973
17.50 - 17.55	55	0	152	0	639	7	1684	2	985
17.55 - 18.00	49	0	124	0	640	6	1665	2	981
18.00 - 18.05	69	0	165	0	649	6	1703	2	997
18.05 - 18.10	45	0	116	0	614	5	1682	2	957
18.10 - 18.15	50	0	94	0	624	5	1648	2	960
18.15 - 18.20	32	2	118	0	600	7	1642	2	938
18.20 - 18.25	41	0	127	0	574	7	1592	2	902
18.25 - 18.30	47	1	132	1	574	7	1599	3	903
18.30 - 18.35	67	2	176	0	598	9	1643	3	938
18.35 - 18.40	57	2	126	0	599	10	1635	3	939
18.40 - 18.45	50	0	132	0	607	9	1644	2	948
18.45 - 18.50	57	0	145	3	619	7	1607	4	950
18.50 - 18.55	44	4	150	0	608	11	1605	4	943
18.55 - 19.00	50	0	122	0	609	11	1603	4	944

Jl Sulawesi (Timur) – Jl Sulawesi (Barat) (ST)

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : ST
Arah : Sulawesi-sulawesi
Jam : 06.00- 09.00
Puncak : pagi

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
6.00 - 6.05	58	0	65	2					
6.05 - 6.10	62	0	77	3					
6.10 - 6.15	85	3	153	3					
6.15 - 6.20	37	0	88	5					
6.20 - 6.25	46	1	110	4					
6.25 - 6.30	41	0	115	3					
6.30 - 6.35	20	0	88	3					
6.35 - 6.40	30	0	105	1					
6.40 - 6.45	25	0	106	0					
6.45 - 6.50	43	1	121	4					
6.50 - 6.55	35	0	109	2					
6.55 - 7.00	32	1	113	1	514	6	1250	31	772
7.00 - 7.05	31	0	140	2	487	6	1325	31	760
7.05 - 7.10	37	0	112	0	462	6	1360	28	742
7.10 - 7.15	29	0	150	2	406	3	1357	27	681
7.15 - 7.20	18	0	143	2	387	3	1412	24	673
7.20 - 7.25	27	0	132	0	368	2	1434	20	657
7.25 - 7.30	32	2	138	2	359	4	1457	19	656
7.30 - 7.35	32	0	141	1	371	4	1510	17	678
7.35 - 7.40	43	0	157	1	384	4	1562	17	702
7.40 - 7.45	38	0	146	0	397	4	1602	17	723
7.45 - 7.50	29	1	124	0	383	4	1605	13	709
7.50 - 7.55	41	0	131	1	389	4	1627	12	720
7.55 - 8.00	36	0	129	1	393	3	1643	12	726
8.00 - 8.05	36	0	117	0	398	3	1620	10	726
8.05 - 8.10	47	0	155	1	408	3	1663	11	745
8.10 - 8.15	41	0	123	1	420	3	1636	10	751
8.15 - 8.20	57	2	175	1	459	5	1668	9	799
8.20 - 8.25	46	0	156	0	478	5	1692	9	823
8.25 - 8.30	48	0	143	0	494	3	1697	7	837
8.30 - 8.35	52	1	155	1	514	4	1711	7	861
8.35 - 8.40	51	1	169	0	522	5	1723	6	873
8.40 - 8.45	37	0	173	2	521	5	1750	8	878
8.45 - 8.50	49	0	119	0	541	4	1745	8	895
8.50 - 8.55	43	0	138	1	543	4	1752	8	899
8.55 - 9.00	36	0	147	0	543	4	1770	7	902

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : ST
Arah : Sulawesi-sulawesi
Jam : 11.00- 14.00
Puncak : siang

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
11.00 - 11.05	54	1	95	0					
11.05 - 11.10	62	2	111	0					
11.10 - 11.15	65	1	115	0					
11.15 - 11.20	71	0	98	0					
11.20 - 11.25	57	2	131	0					
11.25 - 11.30	66	4	126	1					
11.30 - 11.35	61	1	110	0					
11.35 - 11.40	56	2	122	1					
11.40 - 11.45	61	2	125	0					
11.45 - 11.50	59	0	124	0					
11.50 - 11.55	54	1	145	1					
11.55 - 12.00	63	1	107	1	729	17	1409	4	1033
12.00 - 12.05	78	2	104	0	753	18	1418	4	1060
12.05 - 12.10	74	2	136	1	765	18	1443	5	1077
12.10 - 12.15	75	0	101	0	775	17	1429	5	1083
12.15 - 12.20	72	3	114	0	776	20	1445	5	1091
12.20 - 12.25	87	2	114	1	806	20	1428	6	1118
12.25 - 12.30	75	4	108	2	815	20	1410	7	1123
12.30 - 12.35	65	2	133	0	819	21	1433	7	1133
12.35 - 12.40	73	2	139	1	836	21	1450	7	1153
12.40 - 12.45	75	2	137	0	850	21	1462	7	1170
12.45 - 12.50	65	3	126	0	856	24	1464	7	1180
12.50 - 12.55	68	3	119	0	870	26	1438	6	1191
12.55 - 13.00	75	0	98	0	882	25	1429	5	1200
13.00 - 13.05	63	2	123	0	867	25	1448	5	1189
13.05 - 13.10	77	0	140	1	870	23	1452	5	1190
13.10 - 13.15	69	2	127	3	864	25	1478	8	1192
13.15 - 13.20	78	0	136	0	870	22	1500	8	1199
13.20 - 13.25	70	3	149	2	853	23	1535	9	1190
13.25 - 13.30	65	1	135	1	843	20	1562	8	1181
13.30 - 13.35	63	2	97	0	841	20	1526	8	1172
13.35 - 13.40	72	0	105	0	840	18	1492	7	1162
13.40 - 13.45	63	2	139	1	828	18	1494	8	1150
13.45 - 13.50	72	2	108	0	835	17	1476	8	1152
13.50 - 13.55	65	2	94	0	832	16	1451	8	1143
13.55 - 14.00	75	2	109	0	832	18	1462	8	1148

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : ST
Arah : Sulawesi-sulawesi
Jam : 16.00- 19.00
Puncak : sore

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
16.00 - 16.05	52	0	157	0					
16.05 - 16.10	55	2	221	0					
16.10 - 16.15	63	0	177	2					
16.15 - 16.20	64	0	208	2					
16.20 - 16.25	68	2	139	1					
16.25 - 16.30	51	0	119	0					
16.30 - 16.35	68	2	148	2					
16.35 - 16.40	64	1	119	0					
16.40 - 16.45	60	2	136	1					
16.45 - 16.50	63	0	123	1					
16.50 - 16.55	59	0	126	0					
16.55 - 17.00	54	0	228	2	721	9	1901	11	1113
17.00 - 17.05	54	1	129	0	723	10	1873	11	1111
17.05 - 17.10	56	0	149	0	724	8	1801	11	1095
17.10 - 17.15	67	0	128	2	728	8	1752	11	1089
17.15 - 17.20	61	0	135	0	725	8	1679	9	1071
17.20 - 17.25	75	0	142	0	732	6	1682	8	1076
17.25 - 17.30	60	2	119	0	741	8	1682	8	1088
17.30 - 17.35	77	1	137	0	750	7	1671	6	1093
17.35 - 17.40	72	0	135	1	758	6	1687	7	1103
17.40 - 17.45	68	0	116	0	766	4	1667	6	1105
17.45 - 17.50	57	0	120	0	760	4	1664	5	1098
17.50 - 17.55	65	1	119	2	766	5	1657	7	1104
17.55 - 18.00	66	1	103	1	778	6	1532	6	1092
18.00 - 18.05	55	0	99	0	779	5	1502	6	1086
18.05 - 18.10	73	0	112	0	796	5	1465	6	1096
18.10 - 18.15	52	0	97	1	781	5	1434	5	1074
18.15 - 18.20	85	0	164	0	805	5	1463	5	1104
18.20 - 18.25	61	3	83	0	791	8	1404	5	1082
18.25 - 18.30	76	0	113	0	807	6	1398	5	1094
18.30 - 18.35	67	1	111	0	797	6	1372	5	1079
18.35 - 18.40	68	0	133	1	793	6	1370	5	1075
18.40 - 18.45	65	0	118	2	790	6	1372	7	1072
18.45 - 18.50	56	0	121	1	789	6	1373	8	1071
18.50 - 18.55	59	0	132	0	783	5	1386	6	1067
18.55 - 19.00	73	1	181	0	790	5	1464	5	1089

Jl Raya Ngagel – Jl Sulawesi (Barat) (LTOR)

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : LTOR
Arah : Ngagel - Sulawesi
Jam : 06.00- 09.00
Puncak : Pagi

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
	Kendaraan 1 Jam				Kendaraan /Jam				
6.00 - 6.05	1	0	5	0					
6.05 - 6.10	0	0	21	0					
6.10 - 6.15	2	0	14	0					
6.15 - 6.20	6	0	13	0					
6.20 - 6.25	2	0	30	0					
6.25 - 6.30	2	0	24	1					
6.30 - 6.35	3	0	22	0					
6.35 - 6.40	2	0	24	0					
6.40 - 6.45	3	0	23	2					
6.45 - 6.50	1	0	27	0					
6.50 - 6.55	3	0	22	0					
6.55 - 7.00	4	0	27	1	29	0	252	4	79
7.00 - 7.05	3	0	18	0	31	0	265	4	84
7.05 - 7.10	4	0	20	0	35	0	264	4	88
7.10 - 7.15	1	1	34	0	34	1	284	4	92
7.15 - 7.20	1	0	14	0	29	1	285	4	87
7.20 - 7.25	1	0	29	6	28	1	284	10	86
7.25 - 7.30	2	0	27	0	28	1	287	9	87
7.30 - 7.35	4	1	18	0	29	2	283	9	88
7.35 - 7.40	2	0	18	0	29	2	277	9	87
7.40 - 7.45	2	0	19	2	28	2	273	9	85
7.45 - 7.50	7	0	33	0	34	2	279	9	92
7.50 - 7.55	2	0	18	0	33	2	275	9	91
7.55 - 8.00	2	0	18	1	31	2	266	9	87
8.00 - 8.05	3	0	31	0	31	2	279	9	89
8.05 - 8.10	8	0	33	0	35	2	292	9	96
8.10 - 8.15	3	0	19	0	37	1	277	9	94
8.15 - 8.20	3	0	17	1	39	1	280	10	96
8.20 - 8.25	5	0	29	0	43	1	280	4	100
8.25 - 8.30	2	0	27	0	43	1	280	4	100
8.30 - 8.35	4	1	30	1	43	1	292	5	103
8.35 - 8.40	1	0	15	0	42	1	289	5	101
8.40 - 8.45	3	0	23	0	43	1	293	3	103
8.45 - 8.50	4	0	19	0	40	1	279	3	97
8.50 - 8.55	7	0	22	0	45	1	283	3	103
8.55 - 9.00	8	1	22	0	51	2	287	2	111

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : LTOR
Arah : Ngagel - Sulawesi
Jam : 11.00- 14.00
Puncak : Siang

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
	Kendaraan 1 Jam				Kendaraan /Jam				
11.00 - 11.05	7	0	17	0					
11.05 - 11.10	4	0	30	1					
11.10 - 11.15	4	0	12	0					
11.15 - 11.20	2	0	21	0					
11.20 - 11.25	6	0	18	0					
11.25 - 11.30	8	1	10	0					
11.30 - 11.35	4	0	11	0					
11.35 - 11.40	6	0	19	0					
11.40 - 11.45	5	0	25	0					
11.45 - 11.50	7	0	18	0					
11.50 - 11.55	6	1	15	0					
11.55 - 12.00	6	0	22	1	65	2	218	2	111
12.00 - 12.05	6	0	19	0	64	2	220	2	111
12.05 - 12.10	4	0	25	0	64	2	215	1	110
12.10 - 12.15	3	0	24	0	63	2	227	1	111
12.15 - 12.20	6	0	24	0	67	2	230	1	116
12.20 - 12.25	3	0	19	1	64	2	231	2	113
12.25 - 12.30	3	0	20	0	59	1	241	2	109
12.30 - 12.35	7	0	28	1	62	1	258	3	115
12.35 - 12.40	9	0	30	0	65	1	269	3	120
12.40 - 12.45	4	1	12	0	64	2	256	3	118
12.45 - 12.50	3	0	24	0	60	2	262	3	115
12.50 - 12.55	4	0	35	0	58	1	282	3	116
12.55 - 13.00	7	0	33	0	59	1	293	2	119
13.00 - 13.05	1	0	30	0	54	1	304	2	116
13.05 - 13.10	7	0	37	0	57	1	316	2	122
13.10 - 13.15	5	2	36	1	59	3	328	3	129
13.15 - 13.20	4	0	37	0	57	3	341	3	129
13.20 - 13.25	5	0	24	0	59	3	346	2	132
13.25 - 13.30	9	0	34	0	65	3	360	2	141
13.30 - 13.35	3	0	13	0	61	3	345	1	134
13.35 - 13.40	7	0	27	0	59	3	342	1	131
13.40 - 13.45	8	0	20	0	63	2	350	1	136
13.45 - 13.50	9	0	29	1	69	2	355	2	143
13.50 - 13.55	6	0	26	0	71	2	346	2	143
13.55 - 14.00	3	0	20	0	67	2	333	2	136

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : LTOR
Arah : Ngagel - Sulawesi
Jam : 16.00- 19.00
Puncak : Sore

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
16.00 - 16.05	9	0	46	1					
16.05 - 16.10	11	1	32	0					
16.10 - 16.15	4	0	46	0					
16.15 - 16.20	3	0	29	0					
16.20 - 16.25	5	0	35	0					
16.25 - 16.30	4	0	38	0					
16.30 - 16.35	7	0	28	0					
16.35 - 16.40	2	1	54	1					
16.40 - 16.45	2	0	20	0					
16.45 - 16.50	2	0	36	0					
16.50 - 16.55	4	0	39	0					
16.55 - 17.00	4	0	22	0	57	2	425	2	145
17.00 - 17.05	5	0	29	1	53	2	408	2	137
17.05 - 17.10	3	0	32	0	45	1	408	2	128
17.10 - 17.15	3	0	30	0	44	1	392	2	124
17.15 - 17.20	1	0	35	0	42	1	398	2	123
17.20 - 17.25	5	0	56	0	42	1	419	2	127
17.25 - 17.30	7	0	38	1	45	1	419	3	130
17.30 - 17.35	7	1	34	0	45	2	425	3	133
17.35 - 17.40	4	0	18	0	47	1	389	2	126
17.40 - 17.45	1	0	17	0	46	1	386	2	125
17.45 - 17.50	2	0	13	0	46	1	363	2	120
17.50 - 17.55	5	0	12	1	47	1	336	3	116
17.55 - 18.00	1	0	15	0	44	1	329	3	111
18.00 - 18.05	2	0	15	1	41	1	315	3	105
18.05 - 18.10	4	0	27	0	42	1	310	3	105
18.10 - 18.15	3	0	15	0	42	1	295	3	102
18.15 - 18.20	3	0	17	0	44	1	277	3	101
18.20 - 18.25	3	1	35	1	42	2	256	4	96
18.25 - 18.30	3	0	26	0	38	2	244	3	89
18.30 - 18.35	5	0	16	1	36	1	226	4	83
18.35 - 18.40	4	0	11	2	36	1	219	6	81
18.40 - 18.45	4	1	33	0	39	2	235	6	89
18.45 - 18.50	2	0	36	2	39	2	258	8	93
18.50 - 18.55	7	0	34	0	41	2	280	7	100
18.55 - 19.00	5	0	32	0	45	2	297	7	107

Jl Sulawesi (barat) – Jl Sumatera (LTOR)

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : LTOR
Arah : Sulawesi - Sumatera
Jam : 06.00- 09.00
Puncak : Pagi

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
	Kendaraan 1 Jam				Kendaraan /Jam				
6.00 - 6.05	1	0	4	0					
6.05 - 6.10	2	0	4	0					
6.10 - 6.15	3	0	5	0					
6.15 - 6.20	2	0	7	0					
6.20 - 6.25	1	0	9	1					
6.25 - 6.30	2	0	4	0					
6.30 - 6.35	5	0	9	0					
6.35 - 6.40	1	0	6	0					
6.40 - 6.45	3	0	4	0					
6.45 - 6.50	3	0	6	0					
6.50 - 6.55	4	0	5	0					
6.55 - 7.00	3	0	4	1	30	0	67	2	43
7.00 - 7.05	6	0	6	1	35	0	69	3	49
7.05 - 7.10	1	0	7	0	34	0	72	3	48
7.10 - 7.15	2	0	9	1	33	0	76	4	48
7.15 - 7.20	3	0	4	0	34	0	73	4	49
7.20 - 7.25	5	0	6	1	38	0	70	4	52
7.25 - 7.30	2	0	5	0	38	0	71	4	52
7.30 - 7.35	1	0	3	0	34	0	65	4	47
7.35 - 7.40	2	0	7	0	35	0	66	4	48
7.40 - 7.45	1	0	9	1	33	0	71	5	47
7.45 - 7.50	1	0	10	0	31	0	75	5	46
7.50 - 7.55	4	0	8	0	31	0	78	5	47
7.55 - 8.00	4	0	6	0	32	0	80	4	48
8.00 - 8.05	3	0	4	0	29	0	78	3	45
8.05 - 8.10	2	0	11	1	30	0	82	4	46
8.10 - 8.15	3	0	5	0	31	0	78	3	47
8.15 - 8.20	2	0	4	0	30	0	78	3	46
8.20 - 8.25	3	0	8	0	28	0	80	2	44
8.25 - 8.30	5	0	3	0	31	0	78	2	47
8.30 - 8.35	4	0	3	0	34	0	78	2	50
8.35 - 8.40	1	0	4	0	33	0	75	2	48
8.40 - 8.45	6	1	6	0	38	1	72	1	54
8.45 - 8.50	6	0	12	0	43	1	74	1	59
8.50 - 8.55	5	0	2	0	44	1	68	1	59
8.55 - 9.00	3	0	4	0	43	1	66	1	58

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : LTOR
Arah : Sulawesi - Sumatera
Jam : 11.00- 14.00
Puncak : Siang

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
11.00 - 11.05	3	0	12	0					
11.05 - 11.10	6	0	38	0					
11.10 - 11.15	5	0	32	0					
11.15 - 11.20	5	0	24	0					
11.20 - 11.25	3	0	44	0					
11.25 - 11.30	4	0	33	0					
11.30 - 11.35	5	0	32	0					
11.35 - 11.40	2	0	22	0					
11.40 - 11.45	6	1	21	0					
11.45 - 11.50	5	0	31	0					
11.50 - 11.55	4	0	24	0					
11.55 - 12.00	2	0	29	0	50	1	342	0	120
12.00 - 12.05	6	0	32	0	53	1	362	0	127
12.05 - 12.10	4	0	22	0	51	1	346	0	122
12.10 - 12.15	3	0	32	0	49	1	346	0	120
12.15 - 12.20	1	0	27	0	45	1	349	0	116
12.20 - 12.25	5	0	23	0	47	1	328	0	114
12.25 - 12.30	2	0	41	0	45	1	336	0	114
12.30 - 12.35	3	0	41	0	43	1	345	0	113
12.35 - 12.40	5	0	18	0	46	1	341	0	116
12.40 - 12.45	7	0	30	0	47	0	350	0	117
12.45 - 12.50	5	0	35	0	47	0	354	0	118
12.50 - 12.55	3	0	31	0	46	0	361	0	118
12.55 - 13.00	3	0	16	0	47	0	348	0	117
13.00 - 13.05	3	0	40	0	44	0	356	0	115
13.05 - 13.10	3	0	27	0	43	0	361	0	115
13.10 - 13.15	9	0	32	0	49	0	361	0	121
13.15 - 13.20	4	0	45	0	52	0	379	0	128
13.20 - 13.25	5	0	23	0	52	0	379	0	128
13.25 - 13.30	4	0	40	1	54	0	378	1	130
13.30 - 13.35	5	0	29	0	56	0	366	1	129
13.35 - 13.40	6	0	43	0	57	0	391	1	135
13.40 - 13.45	3	0	35	0	53	0	396	1	132
13.45 - 13.50	4	0	39	0	52	0	400	1	132
13.50 - 13.55	4	0	33	0	53	0	402	1	133
13.55 - 14.00	5	0	35	0	55	0	421	1	139

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : LTOR
Arah : Sulawesi - Sumatera
Jam : 16.00- 19.00
Puncak : Sore

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
16.00 - 16.05	2	0	3	0					
16.05 - 16.10	2	0	3	0					
16.10 - 16.15	2	0	4	0					
16.15 - 16.20	4	0	3	0					
16.20 - 16.25	9	0	4	0					
16.25 - 16.30	3	0	5	0					
16.30 - 16.35	7	0	3	1					
16.35 - 16.40	10	0	5	0					
16.40 - 16.45	2	0	4	0					
16.45 - 16.50	5	0	4	0					
16.50 - 16.55	4	0	5	0					
16.55 - 17.00	3	1	5	0	53	1	48	1	64
17.00 - 17.05	8	0	6	0	59	1	51	1	71
17.05 - 17.10	3	0	3	1	60	1	51	2	72
17.10 - 17.15	3	0	6	0	61	1	53	2	73
17.15 - 17.20	5	0	6	1	62	1	56	3	75
17.20 - 17.25	5	0	6	2	58	1	58	5	71
17.25 - 17.30	3	0	8	0	58	1	61	5	72
17.30 - 17.35	2	0	3	0	53	1	61	4	67
17.35 - 17.40	4	0	3	0	47	1	59	4	60
17.40 - 17.45	4	0	6	0	49	1	61	4	63
17.45 - 17.50	6	0	8	0	50	1	65	4	64
17.50 - 17.55	4	0	1	0	50	1	61	4	64
17.55 - 18.00	2	0	3	0	49	0	59	4	61
18.00 - 18.05	1	0	0	0	42	0	53	4	53
18.05 - 18.10	2	0	5	0	41	0	55	3	52
18.10 - 18.15	4	0	3	1	42	0	52	4	52
18.15 - 18.20	2	0	0	0	39	0	46	3	48
18.20 - 18.25	1	0	3	0	35	0	43	1	44
18.25 - 18.30	2	0	2	1	34	0	37	2	41
18.30 - 18.35	1	0	4	0	33	0	38	2	41
18.35 - 18.40	3	0	4	1	32	0	39	3	40
18.40 - 18.45	3	0	3	0	31	0	36	3	38
18.45 - 18.50	3	0	4	1	28	0	32	4	34
18.50 - 18.55	3	0	8	0	27	0	39	4	35
18.55 - 19.00	3	0	7	0	28	0	43	4	37

Jl Sulawesi (barat) – Jl Sulawesi Timur (ST)

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : ST
Arah : Sulawesi - Sulawesi
Jam : 06.00- 09.00
Puncak : Pagi

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
6.00 - 6.05	15	0	110	2					
6.05 - 6.10	22	0	123	5					
6.10 - 6.15	29	1	136	1					
6.15 - 6.20	38	0	120	0					
6.20 - 6.25	43	0	192	2					
6.25 - 6.30	46	0	229	4					
6.30 - 6.35	61	0	183	5					
6.35 - 6.40	44	0	152	2					
6.40 - 6.45	42	0	173	0					
6.45 - 6.50	33	0	184	5					
6.50 - 6.55	42	0	144	4					
6.55 - 7.00	38	1	176	4	453	2	1922	34	840
7.00 - 7.05	35	0	130	1	473	2	1942	33	864
7.05 - 7.10	24	0	104	6	475	2	1923	34	862
7.10 - 7.15	33	0	148	4	479	1	1935	37	867
7.15 - 7.20	36	0	194	3	477	1	2009	40	880
7.20 - 7.25	29	0	191	3	463	1	2008	41	866
7.25 - 7.30	39	0	232	3	456	1	2011	40	860
7.30 - 7.35	23	0	156	6	418	1	1984	41	816
7.35 - 7.40	45	0	247	4	419	1	2079	43	836
7.40 - 7.45	55	0	226	3	432	1	2132	46	860
7.45 - 7.50	50	0	257	2	449	1	2205	43	891
7.50 - 7.55	43	0	251	4	450	1	2312	43	914
7.55 - 8.00	48	0	226	2	460	0	2362	41	932
8.00 - 8.05	32	0	252	6	457	0	2484	46	954
8.05 - 8.10	53	2	236	7	486	2	2616	47	1012
8.10 - 8.15	49	0	210	3	502	2	2678	46	1040
8.15 - 8.20	43	0	230	5	509	2	2714	48	1054
8.20 - 8.25	59	2	213	4	539	4	2736	49	1091
8.25 - 8.30	49	2	206	3	549	6	2710	49	1099
8.30 - 8.35	58	0	203	3	584	6	2757	46	1143
8.35 - 8.40	53	0	219	3	592	6	2729	45	1146
8.40 - 8.45	39	0	212	8	576	6	2715	50	1127
8.45 - 8.50	49	0	181	2	575	6	2639	50	1111
8.50 - 8.55	36	0	160	2	568	6	2548	48	1085
8.55 - 9.00	46	0	153	3	566	6	2475	49	1069

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : ST
Arah : Sulawesi - Sulawesi
Jam : 11.00-14.00
Puncak : Siang

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
11.00 - 11.05	65	3	76	2					
11.05 - 11.10	74	0	121	0					
11.10 - 11.15	82	0	129	0					
11.15 - 11.20	72	1	125	0					
11.20 - 11.25	70	0	121	0					
11.25 - 11.30	65	0	132	0					
11.30 - 11.35	68	2	142	1					
11.35 - 11.40	73	2	143	1					
11.40 - 11.45	68	0	148	0					
11.45 - 11.50	70	1	139	0					
11.50 - 11.55	62	0	133	2					
11.55 - 12.00	61	0	131	0	830	9	1540	6	1150
12.00 - 12.05	68	0	134	0	833	6	1598	4	1160
12.05 - 12.10	65	0	112	0	824	6	1589	4	1150
12.10 - 12.15	69	2	123	1	811	8	1583	5	1138
12.15 - 12.20	66	2	139	1	805	9	1597	6	1136
12.20 - 12.25	70	0	141	0	805	9	1617	6	1140
12.25 - 12.30	68	0	143	0	808	9	1628	6	1145
12.30 - 12.35	59	0	127	0	799	7	1613	5	1131
12.35 - 12.40	71	0	128	0	797	5	1598	4	1123
12.40 - 12.45	78	0	137	0	807	5	1587	4	1131
12.45 - 12.50	67	0	129	0	804	4	1577	4	1125
12.50 - 12.55	73	0	141	0	815	4	1585	2	1137
12.55 - 13.00	72	0	152	0	826	4	1606	2	1152
13.00 - 13.05	65	0	161	0	823	4	1633	2	1155
13.05 - 13.10	68	1	125	0	826	5	1646	2	1162
13.10 - 13.15	70	0	117	2	827	3	1640	3	1159
13.15 - 13.20	73	0	138	0	834	1	1639	2	1163
13.20 - 13.25	69	0	129	0	833	1	1627	2	1160
13.25 - 13.30	67	0	111	0	832	1	1595	2	1152
13.30 - 13.35	66	0	121	0	839	1	1589	2	1158
13.35 - 13.40	61	0	142	0	829	1	1603	2	1151
13.40 - 13.45	60	0	136	0	811	1	1602	2	1133
13.45 - 13.50	63	0	126	0	807	1	1599	2	1128
13.50 - 13.55	71	0	153	0	805	1	1611	2	1129
13.55 - 14.00	66	0	155	0	799	1	1614	2	1123

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : ST
Arah : Sulawesi - Sulawesi
Jam : 16.00-19.00
Puncak : Sore

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
	Kendaraan 1 Jam				Kendaraan /Jam				
16.00 - 16.05	60	1	110	2					
16.05 - 16.10	64	1	127	3					
16.10 - 16.15	80	0	103	0					
16.15 - 16.20	60	0	115	3					
16.20 - 16.25	65	0	155	0					
16.25 - 16.30	55	1	138	3					
16.30 - 16.35	66	2	116	1					
16.35 - 16.40	61	1	133	0					
16.40 - 16.45	63	0	182	0					
16.45 - 16.50	60	2	145	3					
16.50 - 16.55	60	0	107	2					
16.55 - 17.00	49	0	121	3	743	8	1552	20	1064
17.00 - 17.05	64	0	122	2	747	7	1564	20	1069
17.05 - 17.10	71	0	115	0	754	6	1552	17	1072
17.10 - 17.15	85	1	164	2	759	7	1613	19	1091
17.15 - 17.20	75	0	126	3	774	7	1624	19	1108
17.20 - 17.25	66	0	129	2	775	7	1598	21	1104
17.25 - 17.30	74	0	146	0	794	6	1606	18	1123
17.30 - 17.35	75	0	168	1	803	4	1658	18	1140
17.35 - 17.40	80	0	115	2	822	3	1640	20	1154
17.40 - 17.45	74	0	125	2	833	3	1583	22	1154
17.45 - 17.50	73	0	132	0	846	1	1570	19	1161
17.50 - 17.55	89	0	182	1	875	1	1645	18	1205
17.55 - 18.00	81	0	139	2	907	1	1663	17	1241
18.00 - 18.05	82	0	94	0	925	1	1635	15	1253
18.05 - 18.10	69	2	104	2	923	3	1624	17	1252
18.10 - 18.15	76	0	115	1	914	2	1575	16	1232
18.15 - 18.20	61	0	115	0	900	2	1564	13	1215
18.20 - 18.25	86	0	62	0	920	2	1497	11	1222
18.25 - 18.30	68	1	90	2	914	3	1441	13	1206
18.30 - 18.35	72	0	119	0	911	3	1392	12	1193
18.35 - 18.40	49	0	119	0	880	3	1396	10	1163
18.40 - 18.45	77	0	96	0	883	3	1367	8	1160
18.45 - 18.50	64	1	105	2	874	4	1340	10	1147
18.50 - 18.55	77	0	151	0	862	4	1309	9	1129
18.55 - 19.00	54	0	132	0	835	4	1302	7	1101

Jl Sulawesi (barat) – Jl Raya Ngagel (RT)

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : RT
Arah : Sulawesi - Ngagel
Jam : 06.00-09.00
Puncak : Pagi

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
6.00 - 6.05	3	0	20	3					
6.05 - 6.10	3	0	39	3					
6.10 - 6.15	4	0	26	0					
6.15 - 6.20	7	0	81	2					
6.20 - 6.25	6	0	51	4					
6.25 - 6.30	4	0	35	0					
6.30 - 6.35	4	0	52	2					
6.35 - 6.40	7	0	51	3					
6.40 - 6.45	4	0	46	1					
6.45 - 6.50	5	0	46	2					
6.50 - 6.55	3	0	42	1					
6.55 - 7.00	4	0	46	2	54	0	535	23	161
7.00 - 7.05	2	0	33	1	53	0	548	21	163
7.05 - 7.10	6	0	57	3	56	0	566	21	169
7.10 - 7.15	5	0	39	0	57	0	579	21	173
7.15 - 7.20	5	0	35	1	55	0	533	20	162
7.20 - 7.25	7	0	67	0	56	0	549	16	166
7.25 - 7.30	9	1	63	1	61	1	577	17	178
7.30 - 7.35	8	0	71	1	65	1	596	16	186
7.35 - 7.40	7	0	74	0	65	1	619	13	190
7.40 - 7.45	6	0	72	0	67	1	645	12	197
7.45 - 7.50	6	0	69	2	68	1	668	12	203
7.50 - 7.55	8	0	67	0	73	1	693	11	213
7.55 - 8.00	9	0	68	0	78	1	715	9	222
8.00 - 8.05	8	0	42	0	84	1	724	8	230
8.05 - 8.10	13	0	61	1	91	1	728	6	238
8.10 - 8.15	9	0	57	1	95	1	746	7	246
8.15 - 8.20	8	0	69	1	98	1	780	7	255
8.20 - 8.25	10	0	57	0	101	1	770	7	256
8.25 - 8.30	11	0	53	0	103	0	760	6	255
8.30 - 8.35	9	0	83	2	104	0	772	7	258
8.35 - 8.40	7	0	68	2	104	0	766	9	257
8.40 - 8.45	10	0	78	1	108	0	772	10	262
8.45 - 8.50	12	0	65	0	114	0	768	8	268
8.50 - 8.55	11	0	58	1	117	0	759	9	269
8.55 - 9.00	9	0	59	0	117	0	750	9	267

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : RT
Arah : Sulawesi - Ngagel
Jam : 11.00-14.00
Puncak : Siang

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
11.00 - 11.05	7	0	36	1					
11.05 - 11.10	14	2	43	2					
11.10 - 11.15	7	0	27	0					
11.15 - 11.20	11	0	26	3					
11.20 - 11.25	10	1	36	2					
11.25 - 11.30	13	0	27	2					
11.30 - 11.35	16	0	24	0					
11.35 - 11.40	16	0	37	0					
11.40 - 11.45	13	1	38	0					
11.45 - 11.50	14	0	42	1					
11.50 - 11.55	16	0	31	0					
11.55 - 12.00	18	0	32	0	155	4	399	11	240
12.00 - 12.05	17	2	57	0	165	6	420	10	257
12.05 - 12.10	14	0	28	0	165	4	405	8	251
12.10 - 12.15	13	0	39	0	171	4	417	8	260
12.15 - 12.20	17	0	38	0	177	4	429	5	268
12.20 - 12.25	19	0	47	0	186	3	440	3	278
12.25 - 12.30	18	0	46	1	191	3	459	2	287
12.30 - 12.35	18	0	39	0	193	3	474	2	292
12.35 - 12.40	16	0	25	2	193	3	462	4	289
12.40 - 12.45	15	0	33	0	195	2	457	4	289
12.45 - 12.50	15	0	51	0	196	2	466	3	292
12.50 - 12.55	13	0	48	0	193	2	483	3	292
12.55 - 13.00	11	0	41	0	186	2	492	3	287
13.00 - 13.05	12	0	52	0	181	0	487	3	278
13.05 - 13.10	13	2	40	0	180	2	499	3	282
13.10 - 13.15	12	1	33	0	179	3	493	3	282
13.15 - 13.20	18	0	42	0	180	3	497	3	283
13.20 - 13.25	17	2	47	1	178	5	497	4	284
13.25 - 13.30	17	0	43	1	177	5	494	4	282
13.30 - 13.35	16	0	41	0	175	5	496	4	281
13.35 - 13.40	15	0	40	0	174	5	511	2	283
13.40 - 13.45	17	1	38	0	176	6	516	2	287
13.45 - 13.50	19	0	27	0	180	6	492	2	286
13.50 - 13.55	17	0	29	0	184	6	473	2	286
13.55 - 14.00	13	0	31	0	186	6	463	2	286

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : RT
Arah : Sulawesi - Ngagel
Jam : 16.00-19.00
Puncak : Sore

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
	Kendaraan 1 Jam				Kendaraan /Jam				
16.00 - 16.05	10	0	39	1					
16.05 - 16.10	18	2	62	0					
16.10 - 16.15	7	0	30	0					
16.15 - 16.20	15	0	45	0					
16.20 - 16.25	13	1	39	2					
16.25 - 16.30	17	0	46	0					
16.30 - 16.35	16	0	27	0					
16.35 - 16.40	18	0	56	0					
16.40 - 16.45	16	1	41	0					
16.45 - 16.50	18	0	61	0					
16.50 - 16.55	16	0	34	0					
16.55 - 17.00	16	0	51	0	180	4	531	3	291
17.00 - 17.05	10	0	53	0	180	4	545	2	294
17.05 - 17.10	15	0	63	2	177	2	546	4	289
17.10 - 17.15	10	0	60	1	180	2	576	5	298
17.15 - 17.20	8	0	53	0	173	2	584	5	292
17.20 - 17.25	12	0	43	0	172	1	588	3	291
17.25 - 17.30	19	0	81	3	174	1	623	6	300
17.30 - 17.35	15	0	60	1	173	1	656	7	306
17.35 - 17.40	7	0	40	2	162	1	640	9	291
17.40 - 17.45	8	0	29	0	154	0	628	9	280
17.45 - 17.50	16	0	86	2	152	0	653	11	283
17.50 - 17.55	10	0	69	1	146	0	688	12	284
17.55 - 18.00	12	0	56	0	142	0	693	12	281
18.00 - 18.05	15	0	42	0	147	0	682	12	283
18.05 - 18.10	8	0	33	1	140	0	652	11	270
18.10 - 18.15	12	0	34	1	142	0	626	11	267
18.15 - 18.20	10	0	32	0	144	0	605	11	265
18.20 - 18.25	18	2	37	1	150	2	599	12	272
18.25 - 18.30	12	0	36	2	143	2	554	11	256
18.30 - 18.35	16	0	42	1	144	2	536	11	254
18.35 - 18.40	17	0	30	0	154	2	526	9	262
18.40 - 18.45	18	1	28	0	164	3	525	9	273
18.45 - 18.50	14	0	20	1	162	3	459	8	258
18.50 - 18.55	17	0	30	1	169	3	420	8	257
18.55 - 19.00	15	0	21	0	172	3	385	8	253

Jl Sumatera – Jl Sulawesi (timur) (LTOR)

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : LTOR
Arah : Sumatera - Sulawesi
Jam : 06.00-09.00
Puncak : Pagi

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
	Kendaraan 1 Jam				Kendaraan /Jam				
6.00 - 6.05	0	0	3	0					
6.05 - 6.10	1	0	4	2					
6.10 - 6.15	0	0	4	0					
6.15 - 6.20	0	0	7	1					
6.20 - 6.25	2	0	7	0					
6.25 - 6.30	3	0	8	0					
6.30 - 6.35	3	0	6	0					
6.35 - 6.40	3	0	4	0					
6.40 - 6.45	4	0	3	0					
6.45 - 6.50	5	0	3	0					
6.50 - 6.55	2	0	4	2					
6.55 - 7.00	4	0	7	0	27	0	60	5	39
7.00 - 7.05	4	0	4	0	31	0	61	5	43
7.05 - 7.10	1	0	5	0	31	0	62	3	43
7.10 - 7.15	3	0	6	0	34	0	64	3	47
7.15 - 7.20	2	0	4	0	36	0	61	2	48
7.20 - 7.25	3	0	1	0	37	0	55	2	48
7.25 - 7.30	3	0	6	0	37	0	53	2	48
7.30 - 7.35	4	0	7	0	38	0	54	2	49
7.35 - 7.40	2	0	3	0	37	0	53	2	48
7.40 - 7.45	2	0	4	0	35	0	54	2	46
7.45 - 7.50	8	0	7	0	38	0	58	2	50
7.50 - 7.55	2	0	4	0	38	0	58	0	50
7.55 - 8.00	5	0	6	0	39	0	57	0	50
8.00 - 8.05	4	0	2	0	39	0	55	0	50
8.05 - 8.10	3	0	2	0	41	0	52	0	51
8.10 - 8.15	1	0	3	0	39	0	49	0	49
8.15 - 8.20	5	0	5	0	42	0	50	0	52
8.20 - 8.25	2	0	3	0	41	0	52	0	51
8.25 - 8.30	2	0	4	0	40	0	50	0	50
8.30 - 8.35	2	0	3	0	38	0	46	0	47
8.35 - 8.40	1	0	2	0	37	0	45	0	46
8.40 - 8.45	2	0	8	0	37	0	49	0	47
8.45 - 8.50	7	0	6	0	36	0	48	0	46
8.50 - 8.55	3	0	5	0	37	0	49	0	47
8.55 - 9.00	2	0	5	0	34	0	48	0	44

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : LTOR
Arah : Sumatera - Sulawesi
Jam : 11.00-14.00
Puncak : Siang

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
11.00 - 11.05	9	0	8	0					
11.05 - 11.10	8	1	8	0					
11.10 - 11.15	5	0	4	0					
11.15 - 11.20	6	0	6	0					
11.20 - 11.25	10	0	7	0					
11.25 - 11.30	7	0	12	0					
11.30 - 11.35	11	0	9	0					
11.35 - 11.40	9	0	4	0					
11.40 - 11.45	8	0	4	0					
11.45 - 11.50	9	0	13	0					
11.50 - 11.55	7	0	6	0					
11.55 - 12.00	7	0	6	0	96	1	87	0	115
12.00 - 12.05	8	0	4	0	95	1	83	0	113
12.05 - 12.10	8	0	12	0	95	0	87	0	112
12.10 - 12.15	10	0	3	0	100	0	86	0	117
12.15 - 12.20	11	0	13	0	105	0	93	0	124
12.20 - 12.25	12	0	6	0	107	0	92	0	125
12.25 - 12.30	5	0	2	0	105	0	82	0	121
12.30 - 12.35	5	0	13	0	99	0	86	0	116
12.35 - 12.40	7	0	4	0	97	0	86	0	114
12.40 - 12.45	10	0	2	0	99	0	84	0	116
12.45 - 12.50	6	0	2	0	96	0	73	0	111
12.50 - 12.55	5	1	3	0	94	1	70	0	109
12.55 - 13.00	4	0	2	0	91	1	66	0	106
13.00 - 13.05	4	0	1	0	87	1	63	0	101
13.05 - 13.10	4	0	2	0	83	1	53	0	95
13.10 - 13.15	10	0	10	0	83	1	60	0	96
13.15 - 13.20	5	0	7	0	77	1	54	0	89
13.20 - 13.25	5	0	7	0	70	1	55	0	82
13.25 - 13.30	8	0	4	0	73	1	57	0	86
13.30 - 13.35	6	0	3	0	74	1	47	0	85
13.35 - 13.40	8	0	3	0	75	1	46	0	86
13.40 - 13.45	8	0	3	0	73	1	47	0	84
13.45 - 13.50	5	0	3	0	72	1	48	0	83
13.50 - 13.55	10	0	2	0	77	0	47	0	86
13.55 - 14.00	7	0	1	0	80	0	46	0	89

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : LTOR
Arah : Sumatera - Sulawesi
Jam : 16.00-19.00
Puncak : Sore

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
16.00 - 16.05	1	0	4	0					
16.05 - 16.10	4	0	3	0					
16.10 - 16.15	8	0	7	0					
16.15 - 16.20	3	0	8	0					
16.20 - 16.25	5	0	3	0					
16.25 - 16.30	7	0	3	0					
16.30 - 16.35	3	0	6	0					
16.35 - 16.40	5	0	1	0					
16.40 - 16.45	4	0	3	0					
16.45 - 16.50	3	0	1	0					
16.50 - 16.55	3	0	4	0					
16.55 - 17.00	4	0	6	0	50	0	49	0	60
17.00 - 17.05	`	0	12	1	49	0	57	1	60
17.05 - 17.10	3	0	4	1	48	0	58	2	60
17.10 - 17.15	4	0	4	1	44	0	55	3	55
17.15 - 17.20	8	0	12	1	49	0	59	4	61
17.20 - 17.25	2	0	5	0	46	0	61	4	58
17.25 - 17.30	2	0	9	0	41	0	67	4	54
17.30 - 17.35	3	0	5	2	41	0	66	6	54
17.35 - 17.40	6	0	9	0	42	0	74	6	57
17.40 - 17.45	4	0	10	0	42	0	81	6	58
17.45 - 17.50	3	0	3	0	42	0	83	6	59
17.50 - 17.55	5	0	3	0	44	0	82	6	60
17.55 - 18.00	5	0	5	0	45	0	81	6	61
18.00 - 18.05	3	0	6	0	48	0	75	5	63
18.05 - 18.10	4	0	1	0	49	0	72	4	63
18.10 - 18.15	2	0	5	0	47	0	73	3	62
18.15 - 18.20	2	0	7	1	41	0	68	3	55
18.20 - 18.25	2	0	6	0	41	0	69	3	55
18.25 - 18.30	3	0	6	0	42	0	66	3	55
18.30 - 18.35	6	0	1	0	45	0	62	1	57
18.35 - 18.40	5	0	3	0	44	0	56	1	55
18.40 - 18.45	8	0	7	0	48	0	53	1	59
18.45 - 18.50	2	0	2	0	47	0	52	1	57
18.50 - 18.55	2	0	2	0	44	0	51	1	54
18.55 - 19.00	7	0	3	0	46	0	49	1	56

Waktu	JUMLAH KENDARAAN (smp/jam) / ARAH							Total smp/Jam
	U LTOR	B ST	S LTOR	S RT	T LTOR	T ST	T RT	
06 00 - 07 00	39	772	79	839	43	840	161	2774
06 05 - 07 05	43	760	84	837	49	864	163	2799
06 10 - 07 10	43	742	88	835	48	862	169	2788
06 15 - 07 15	47	681	92	832	48	867	173	2741
06 20 - 07 20	48	673	87	837	49	880	162	2736
06 25 - 07 25	48	657	86	832	52	866	166	2708
06 30 - 07 30	48	656	87	837	52	860	178	2717
06 35 - 07 35	49	678	88	828	47	816	186	2692
06 40 - 07 40	48	702	87	822	48	836	190	2733
06 45 - 07 45	46	723	85	804	47	860	197	2762
06 50 - 07 50	50	709	92	843	46	891	203	2834
06 55 - 07 55	50	720	91	825	47	914	213	2858
07 00 - 08 00	50	726	87	817	48	932	222	2883
07 05 - 08 05	50	726	89	843	45	954	230	2937
07 10 - 08 10	51	745	96	827	46	1012	238	3015
07 15 - 08 15	49	751	94	867	47	1040	246	3093
07 20 - 08 20	52	799	96	883	46	1054	255	3185
07 25 - 08 25	51	823	100	894	44	1091	256	3260
07 30 - 08 30	50	837	100	897	47	1099	255	3285
07 35 - 08 35	47	861	103	895	50	1143	258	3357
07 40 - 08 40	46	873	101	915	48	1146	257	3386
07 45 - 08 45	47	878	103	936	54	1127	262	3406
07 50 - 08 50	46	895	97	906	59	1111	268	3381
07 55 - 08 55	47	899	103	916	59	1085	269	3378
08 00 - 09 00	44	902	111	926	58	1069	267	3377

WAKTU	JUMLAH KENDARAAN (smp/jam) / ARAH							Total smp/Jam
	U LTOR	B ST	S LTOR	S RT	T LTOR	T ST	T RT	
Siang (11.00 - 14.00)								
11 00 - 12 00	115	1033	111	1067	120	1150	240	3836
11 05 - 12 05	113	1060	111	1098	127	1160	257	3926
11 10 - 12 10	112	1077	110	1099	122	1150	251	3920
11 15 - 12 15	117	1083	111	1098	120	1138	260	3926
11 20 - 12 20	124	1091	116	1063	116	1136	268	3913
11 25 - 12 25	125	1118	113	1065	114	1140	278	3952
11 30 - 12 30	121	1123	109	1080	114	1145	287	3978
11 35 - 12 35	116	1133	115	1115	113	1131	292	4015
11 40 - 12 40	114	1153	120	1097	116	1123	289	4012
11 45 - 12 45	116	1170	118	1107	117	1131	289	4047
11 50 - 12 50	111	1180	115	1109	118	1125	292	4049
11 55 - 12 55	109	1191	116	1166	118	1137	292	4130
12 00 - 13 00	106	1200	119	1134	117	1152	287	4114
12 05 - 13 05	101	1189	116	1138	115	1155	278	4092
12 10 - 13 10	95	1190	122	1138	115	1162	282	4104
12 15 - 13 15	96	1192	129	1125	121	1159	282	4104
12 20 - 13 20	89	1199	129	1149	128	1163	283	4140
12 25 - 13 25	82	1190	132	1186	128	1160	284	4162
12 30 - 13 30	86	1181	141	1144	130	1152	282	4116
12 35 - 13 35	85	1172	134	1138	129	1158	281	4097
12 40 - 13 40	86	1162	131	1135	135	1151	283	4082
12 45 - 13 45	84	1150	136	1144	132	1133	287	4065
12 50 - 13 50	83	1152	143	1134	132	1128	286	4058
12 55 - 13 55	86	1143	143	1119	133	1129	286	4039
13 00 - 14 00	89	1148	136	1117	139	1123	286	4039

WAKTU	JUMLAH KENDARAAN (smp/jam) / ARAH							Total smp/Jam
	U LTOR	B ST	S LTOR	S RT	T LTOR	T ST	T RT	
Siang (11.00 - 14.00)								
16.00 - 17.00	60	1113	145	909	64	1064	291	3645
16.05 - 17.05	60	1111	137	949	71	1069	294	3690
16.10 - 17.10	60	1095	128	983	72	1072	289	3697
16.15 - 17.15	55	1089	124	982	73	1091	298	3711
16.20 - 17.20	61	1071	123	965	75	1108	292	3695
16.25 - 17.25	58	1076	127	969	71	1104	291	3696
16.30 - 17.30	54	1088	130	969	72	1123	300	3735
16.35 - 17.35	54	1093	133	962	67	1140	306	3754
16.40 - 17.40	57	1103	126	973	60	1154	291	3764
16.45 - 17.45	58	1105	125	973	63	1154	280	3755
16.50 - 17.50	59	1098	120	973	64	1161	283	3758
16.55 - 17.55	60	1104	116	985	64	1205	284	3817
17.00 - 18.00	61	1092	111	981	61	1241	281	3828
17.05 - 18.05	63	1086	105	997	53	1253	283	3841
17.10 - 18.10	63	1096	105	957	52	1252	270	3795
17.15 - 18.15	62	1074	102	960	52	1232	267	3750
17.20 - 18.20	55	1104	101	938	48	1215	265	3726
17.25 - 18.25	55	1082	96	902	44	1222	272	3672
17.30 - 18.30	55	1094	89	903	41	1206	256	3646
17.35 - 18.35	57	1079	83	938	41	1193	254	3645
17.40 - 18.40	55	1075	81	939	40	1163	262	3615
17.45 - 18.45	59	1072	89	948	38	1160	273	3638
17.50 - 18.50	57	1071	93	950	34	1147	258	3611
17.55 - 18.55	54	1067	100	943	35	1129	257	3585
18.00 - 19.00	56	1089	107	944	37	1101	253	3586

Simpang Tak Bersinyal Jl Biliton – Jl Jawa
Jl Biliton – Jl Jawa (LTOR)

Hari / Tanggal : **Sabtu, 24 Februari 2018**
Nomor Arah : **LTOR**
Arah : **Biliton Jawa**
Jam : **6.00- 9.00**
Puncak : **Pagi**

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
	Kendaraan 1 Jam				Kendaraan /Jam				
6.00 - 6.05	4	0	12	0					
6.05 - 6.10	7	0	12	1					
6.10 - 6.15	2	0	6	0					
6.15 - 6.20	5	0	11	0					
6.20 - 6.25	9	0	15	0					
6.25 - 6.30	3	0	16	0					
6.30 - 6.35	4	0	18	0					
6.35 - 6.40	7	0	10	0					
6.40 - 6.45	4	0	9	0					
6.45 - 6.50	6	0	18	0					
6.50 - 6.55	9	0	20	0					
6.55 - 7.00	10	0	25	0	70	0	172	1	104
7.00 - 7.05	2	0	32	0	68	0	192	1	106
7.05 - 7.10	5	0	23	0	66	0	203	0	107
7.10 - 7.15	13	0	28	0	77	0	225	0	122
7.15 - 7.20	12	0	31	0	84	0	245	0	133
7.20 - 7.25	9	0	30	1	84	0	260	1	136
7.25 - 7.30	6	0	32	0	87	0	276	1	142
7.30 - 7.35	10	0	35	0	93	0	293	1	152
7.35 - 7.40	6	0	29	1	92	0	312	2	154
7.40 - 7.45	4	0	27	0	92	0	330	2	158
7.45 - 7.50	6	0	30	0	92	0	342	2	160
7.50 - 7.55	8	0	31	0	91	0	353	2	162
7.55 - 8.00	10	0	33	0	91	0	361	2	163
8.00 - 8.05	6	0	30	0	95	0	359	2	167
8.05 - 8.10	8	0	29	0	98	0	365	2	171
8.10 - 8.15	9	0	29	0	94	0	366	2	167
8.15 - 8.20	7	0	35	2	89	0	370	4	163
8.20 - 8.25	4	0	32	0	84	0	372	3	158
8.25 - 8.30	10	0	24	0	88	0	364	3	161
8.30 - 8.35	5	0	29	0	83	0	358	3	155
8.35 - 8.40	8	0	28	1	85	0	357	3	156
8.40 - 8.45	3	0	20	0	84	0	350	3	154
8.45 - 8.50	4	0	30	0	82	0	350	3	152
8.50 - 8.55	8	0	31	0	82	0	350	3	152
8.55 - 9.00	5	0	32	0	77	0	349	3	147

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : LTOR
Arah : Biliton Jawa
Jam : 11.00- 14.00
Puncak : siang

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
11.00 - 11.05	24	0	29	0					
11.05 - 11.10	11	0	35	0					
11.10 - 11.15	13	0	32	0					
11.15 - 11.20	21	0	21	0					
11.20 - 11.25	19	0	32	0					
11.25 - 11.30	25	0	32	0					
11.30 - 11.35	23	0	33	0					
11.35 - 11.40	15	0	32	0					
11.40 - 11.45	21	0	26	0					
11.45 - 11.50	20	0	32	0					
11.50 - 11.55	17	0	17	0					
11.55 - 12.00	20	0	28	0	229	0	349	0	299
12.00 - 12.05	28	0	37	0	233	0	357	0	304
12.05 - 12.10	47	0	40	0	269	0	362	0	341
12.10 - 12.15	34	0	40	0	290	0	370	0	364
12.15 - 12.20	32	0	28	0	301	0	377	0	376
12.20 - 12.25	32	0	31	0	314	0	376	0	389
12.25 - 12.30	33	0	32	0	322	0	376	0	397
12.30 - 12.35	32	0	32	0	331	0	375	0	406
12.35 - 12.40	26	0	22	0	342	0	365	0	415
12.40 - 12.45	32	0	31	0	353	0	370	0	427
12.45 - 12.50	17	0	34	0	350	0	372	0	424
12.50 - 12.55	28	0	31	0	361	0	386	0	438
12.55 - 13.00	31	0	46	0	372	0	404	0	453
13.00 - 13.05	30	0	45	0	374	0	412	0	456
13.05 - 13.10	22	0	37	0	349	0	409	0	431
13.10 - 13.15	21	0	50	0	336	0	419	0	420
13.15 - 13.20	32	0	51	0	336	0	442	0	424
13.20 - 13.25	22	0	50	0	326	0	461	0	418
13.25 - 13.30	31	0	29	0	324	0	458	0	416
13.30 - 13.35	34	0	31	0	326	0	457	0	417
13.35 - 13.40	31	0	28	0	331	0	463	0	424
13.40 - 13.45	32	0	31	0	331	0	463	0	424
13.45 - 13.50	37	0	35	0	351	0	464	0	444
13.50 - 13.55	31	0	33	0	354	0	466	0	447
13.55 - 14.00	20	0	43	0	343	0	463	0	436

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : LTOR
Arah : Biliton Jawa
Jam : 16.00- 19.00
Puncak : sore

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
16.00 - 16.05	35	0	45	0					
16.05 - 16.10	30	0	47	0					
16.10 - 16.15	38	0	45	0					
16.15 - 16.20	30	0	31	0					
16.20 - 16.25	40	0	34	0					
16.25 - 16.30	35	0	31	0					
16.30 - 16.35	25	0	46	0					
16.35 - 16.40	38	0	37	0					
16.40 - 16.45	33	0	31	0					
16.45 - 16.50	39	0	29	0					
16.50 - 16.55	47	0	37	0					
16.55 - 17.00	36	0	32	0	426	0	445	0	515
17.00 - 17.05	29	0	37	0	420	0	437	0	507
17.05 - 17.10	45	0	56	0	435	0	446	0	524
17.10 - 17.15	28	0	29	0	425	0	430	0	511
17.15 - 17.20	33	0	37	0	428	0	436	0	515
17.20 - 17.25	29	0	31	0	417	0	433	0	504
17.25 - 17.30	19	0	29	0	401	0	431	0	487
17.30 - 17.35	27	0	37	0	403	0	422	0	487
17.35 - 17.40	23	0	32	0	388	0	417	0	471
17.40 - 17.45	33	0	27	0	388	0	413	0	471
17.45 - 17.50	15	0	39	0	364	0	423	0	449
17.50 - 17.55	38	0	35	0	355	0	421	0	439
17.55 - 18.00	29	0	43	0	348	0	432	0	434
18.00 - 18.05	28	0	25	0	347	0	420	0	431
18.05 - 18.10	18	0	15	0	320	0	379	0	396
18.10 - 18.15	27	0	43	0	319	0	393	0	398
18.15 - 18.20	24	0	32	0	310	0	388	0	388
18.20 - 18.25	16	0	32	0	297	0	389	0	375
18.25 - 18.30	22	0	33	0	300	0	393	0	379
18.30 - 18.35	34	0	32	0	307	0	388	0	385
18.35 - 18.40	15	0	26	0	299	0	382	0	375
18.40 - 18.45	16	0	32	0	282	0	387	0	359
18.45 - 18.50	31	0	27	0	298	0	375	0	373
18.50 - 18.55	27	0	28	0	287	0	368	0	361
18.55 - 19.00	19	0	31	0	277	0	356	0	348

Jl Biliton – Jl Biliton (ST)

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : ST
Arah : Biliton Biliton
Jam : 06.00-09.00
Puncak : pagi

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
6.00 - 6.05	42	0	172	1					
6.05 - 6.10	28	0	167	0					
6.10 - 6.15	36	1	174	0					
6.15 - 6.20	31	0	166	0					
6.20 - 6.25	26	0	172	0					
6.25 - 6.30	32	1	159	0					
6.30 - 6.35	34	0	160	0					
6.35 - 6.40	36	0	164	1					
6.40 - 6.45	34	1	177	2					
6.45 - 6.50	35	0	165	0					
6.50 - 6.55	28	0	166	0					
6.55 - 7.00	32	0	168	3	394	3	2010	7	800
7.00 - 7.05	48	1	184	2	400	4	2022	8	810
7.05 - 7.10	48	0	201	1	420	4	2056	9	836
7.10 - 7.15	94	1	132	0	478	4	2014	9	886
7.15 - 7.20	63	0	134	0	510	4	1982	9	912
7.20 - 7.25	71	0	138	0	555	4	1948	9	950
7.25 - 7.30	67	1	146	0	590	4	1935	9	982
7.30 - 7.35	58	1	116	0	614	5	1891	9	999
7.35 - 7.40	56	0	127	0	634	5	1854	8	1011
7.40 - 7.45	56	0	132	2	656	4	1809	8	1023
7.45 - 7.50	54	0	128	0	675	4	1772	8	1035
7.50 - 7.55	63	0	132	0	710	4	1738	8	1063
7.55 - 8.00	62	0	130	0	740	4	1700	5	1085
8.00 - 8.05	56	1	103	0	748	4	1619	3	1077
8.05 - 8.10	67	1	141	0	767	5	1559	2	1085
8.10 - 8.15	67	0	140	0	740	4	1567	2	1059
8.15 - 8.20	66	0	134	0	743	4	1567	2	1062
8.20 - 8.25	64	0	141	1	736	4	1570	3	1055
8.25 - 8.30	64	0	150	0	733	3	1574	3	1052
8.30 - 8.35	62	0	132	1	737	2	1590	4	1058
8.35 - 8.40	64	0	139	0	745	2	1602	4	1068
8.40 - 8.45	64	0	138	0	753	2	1608	2	1077
8.45 - 8.50	65	0	144	0	764	2	1624	2	1091
8.50 - 8.55	64	1	137	0	765	3	1629	2	1095
8.55 - 9.00	66	0	130	0	769	3	1629	2	1099

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : ST
Arah : Biliton Biliton
Jam : 06.00-09.00
Puncak : pagi

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
11.00 - 11.05	100	1	115	1					
11.05 - 11.10	106	0	156	0					
11.10 - 11.15	69	1	137	0					
11.15 - 11.20	83	0	104	0					
11.20 - 11.25	87	1	143	0					
11.25 - 11.30	100	2	152	0					
11.30 - 11.35	82	0	109	0					
11.35 - 11.40	92	0	89	0					
11.40 - 11.45	83	1	108	0					
11.45 - 11.50	111	0	95	0					
11.50 - 11.55	107	0	97	0					
11.55 - 12.00	84	0	83	0	1104	6	1388	1	1389
12.00 - 12.05	122	1	114	0	1126	6	1387	0	1411
12.05 - 12.10	121	0	84	0	1141	6	1315	0	1412
12.10 - 12.15	97	1	69	0	1169	6	1247	0	1426
12.15 - 12.20	80	0	114	0	1166	6	1257	0	1425
12.20 - 12.25	108	0	58	0	1187	5	1172	0	1428
12.25 - 12.30	100	0	108	0	1187	3	1128	0	1417
12.30 - 12.35	80	2	89	0	1185	5	1108	0	1413
12.35 - 12.40	90	0	86	0	1183	5	1105	0	1411
12.40 - 12.45	96	0	77	0	1196	4	1074	0	1416
12.45 - 12.50	83	1	71	0	1168	5	1050	0	1385
12.50 - 12.55	95	0	66	0	1156	5	1019	0	1366
12.55 - 13.00	80	0	92	0	1152	5	1028	0	1364
13.00 - 13.05	81	1	124	0	1111	5	1038	0	1325
13.05 - 13.10	104	0	122	0	1094	5	1076	0	1316
13.10 - 13.15	100	1	144	0	1097	5	1151	0	1334
13.15 - 13.20	96	2	104	0	1113	7	1141	0	1350
13.20 - 13.25	83	4	143	0	1088	11	1226	0	1348
13.25 - 13.30	95	0	152	0	1083	11	1270	0	1351
13.30 - 13.35	80	0	109	0	1083	9	1290	0	1353
13.35 - 13.40	85	0	89	0	1078	9	1293	0	1348
13.40 - 13.45	80	0	108	0	1062	9	1324	0	1339
13.45 - 13.50	104	1	95	0	1083	9	1348	0	1364
13.50 - 13.55	83	0	97	0	1071	9	1379	0	1359
13.55 - 14.00	96	0	132	0	1087	9	1419	0	1383

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : ST
Arah : Biliton Biliton
Jam : 16.00-19.00
Puncak : pagi

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
16.00 - 16.05	78	0	172	0					
16.05 - 16.10	108	0	142	0					
16.10 - 16.15	121	0	137	0					
16.15 - 16.20	83	0	136	0					
16.20 - 16.25	109	0	182	0					
16.25 - 16.30	91	1	117	0					
16.30 - 16.35	94	0	161	0					
16.35 - 16.40	67	0	171	0					
16.40 - 16.45	118	0	123	0					
16.45 - 16.50	118	0	100	0					
16.50 - 16.55	99	0	122	0					
16.55 - 17.00	92	0	107	0	1178	1	1670	0	1513
17.00 - 17.05	84	0	104	0	1184	1	1602	0	1506
17.05 - 17.10	91	0	101	0	1167	1	1561	0	1481
17.10 - 17.15	79	0	191	0	1125	1	1615	0	1449
17.15 - 17.20	104	0	159	0	1146	1	1638	0	1475
17.20 - 17.25	144	0	138	0	1181	1	1594	0	1501
17.25 - 17.30	135	1	84	0	1225	1	1561	0	1539
17.30 - 17.35	122	0	179	0	1253	1	1579	0	1570
17.35 - 17.40	137	0	156	0	1323	1	1564	0	1637
17.40 - 17.45	155	0	176	0	1360	1	1617	0	1685
17.45 - 17.50	142	0	203	0	1384	1	1720	0	1729
17.50 - 17.55	74	0	136	0	1359	1	1734	0	1707
17.55 - 18.00	120	0	182	0	1387	1	1809	0	1750
18.00 - 18.05	119	0	194	0	1422	1	1899	0	1803
18.05 - 18.10	152	1	141	0	1483	2	1939	0	1873
18.10 - 18.15	125	1	139	0	1529	3	1887	0	1910
18.15 - 18.20	88	0	162	0	1513	3	1890	0	1895
18.20 - 18.25	80	0	153	0	1449	3	1905	0	1834
18.25 - 18.30	70	0	144	0	1384	2	1965	0	1780
18.30 - 18.35	107	0	159	0	1369	2	1945	0	1761
18.35 - 18.40	108	0	138	0	1340	2	1927	0	1728
18.40 - 18.45	99	0	84	0	1284	2	1835	0	1654
18.45 - 18.50	72	0	179	0	1214	2	1811	0	1579
18.50 - 18.55	90	0	156	0	1230	2	1831	0	1599
18.55 - 19.00	85	0	176	0	1195	2	1825	0	1563

Jl Biliton – Jl Jawa (RT)

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : RT
Arah : Biliton Jawa
Jam : 06.00-09.00
Puncak : pagi

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
	Kendaraan 1 Jam				Kendaraan /Jam				
6.00 - 6.05	2	0	4	2					
6.05 - 6.10	8	0	13	1					
6.10 - 6.15	7	0	6	0					
6.15 - 6.20	5	0	10	0					
6.20 - 6.25	3	0	7	0					
6.25 - 6.30	8	0	5	0					
6.30 - 6.35	4	0	9	0					
6.35 - 6.40	7	0	12	0					
6.40 - 6.45	9	0	11	0					
6.45 - 6.50	12	0	8	0					
6.50 - 6.55	10	0	10	0					
6.55 - 7.00	8	0	9	0	83	0	104	3	104
7.00 - 7.05	15	0	29	2	96	0	129	3	122
7.05 - 7.10	16	0	25	1	104	0	141	3	132
7.10 - 7.15	16	0	18	0	113	0	153	3	144
7.15 - 7.20	18	0	17	0	126	0	160	3	158
7.20 - 7.25	17	0	19	0	140	0	172	3	174
7.25 - 7.30	19	0	18	0	151	0	185	3	188
7.30 - 7.35	10	0	15	0	157	0	191	3	195
7.35 - 7.40	12	0	20	0	162	0	199	3	202
7.40 - 7.45	14	0	21	0	167	0	209	3	209
7.45 - 7.50	11	0	18	0	166	0	219	3	210
7.50 - 7.55	9	0	17	0	165	0	226	3	210
7.55 - 8.00	10	0	15	0	167	0	232	3	213
8.00 - 8.05	8	0	19	0	160	0	222	1	204
8.05 - 8.10	9	0	13	0	153	0	210	0	195
8.10 - 8.15	11	3	15	0	148	3	207	0	193
8.15 - 8.20	9	0	14	0	139	3	204	0	184
8.20 - 8.25	8	0	13	0	130	3	198	0	174
8.25 - 8.30	10	0	19	0	121	3	199	0	165
8.30 - 8.35	13	0	10	0	124	3	194	0	167
8.35 - 8.40	16	0	20	0	128	3	194	0	171
8.40 - 8.45	12	0	17	0	126	3	190	0	168
8.45 - 8.50	11	0	19	0	126	3	191	0	168
8.50 - 8.55	9	0	21	0	126	3	195	0	169
8.55 - 9.00	10	0	21	0	126	3	201	0	170

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : RT
Arah : Biliton Jawa
Jam : 11.00-14.00
Puncak : Siang

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
	Kendaraan 1 Jam				Kendaraan /Jam				
11.00 - 11.05	9	1	3	0					
11.05 - 11.10	12	0	15	0					
11.10 - 11.15	4	0	5	0					
11.15 - 11.20	2	0	6	0					
11.20 - 11.25	3	0	8	0					
11.25 - 11.30	3	0	12	0					
11.30 - 11.35	3	0	4	0					
11.35 - 11.40	1	0	8	0					
11.40 - 11.45	2	0	3	0					
11.45 - 11.50	3	0	5	0					
11.50 - 11.55	4	0	2	0					
11.55 - 12.00	3	0	6	0	49	1	77	0	66
12.00 - 12.05	6	0	10	0	46	0	84	0	63
12.05 - 12.10	5	0	7	2	39	0	76	2	54
12.10 - 12.15	7	0	11	0	42	0	82	2	58
12.15 - 12.20	2	0	8	0	42	0	84	2	59
12.20 - 12.25	3	0	3	0	42	0	79	2	58
12.25 - 12.30	4	0	5	0	43	0	72	2	57
12.30 - 12.35	3	0	4	1	43	0	72	3	57
12.35 - 12.40	6	0	6	0	48	0	70	3	62
12.40 - 12.45	4	0	6	0	50	0	73	3	65
12.45 - 12.50	6	0	3	0	53	0	71	3	67
12.50 - 12.55	3	0	4	0	52	0	73	3	67
12.55 - 13.00	1	0	3	0	50	0	70	3	64
13.00 - 13.05	7	0	9	0	51	0	69	3	65
13.05 - 13.10	4	0	13	0	50	0	75	1	65
13.10 - 13.15	5	0	4	0	48	0	68	1	62
13.15 - 13.20	4	0	5	0	50	0	65	1	63
13.20 - 13.25	6	0	5	0	53	0	67	1	66
13.25 - 13.30	3	0	5	0	52	0	67	1	65
13.30 - 13.35	1	0	7	0	50	0	70	0	64
13.35 - 13.40	2	0	11	0	46	0	75	0	61
13.40 - 13.45	3	0	3	0	45	0	72	0	59
13.45 - 13.50	2	0	7	0	41	0	76	0	56
13.50 - 13.55	4	0	5	0	42	0	77	0	57
13.55 - 14.00	5	0	7	0	46	0	81	0	62

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : RT
Arah : Biliton Jawa
Jam : 16.00-19.00
Puncak : sore

	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
16.00 - 16.05	12	0	16	0					
16.05 - 16.10	7	0	7	0					
16.10 - 16.15	5	0	5	0					
16.15 - 16.20	12	0	9	0					
16.20 - 16.25	2	0	12	0					
16.25 - 16.30	2	0	4	0					
16.30 - 16.35	1	0	10	0					
16.35 - 16.40	2	0	10	0					
16.40 - 16.45	6	0	5	0					
16.45 - 16.50	10	0	9	0					
16.50 - 16.55	3	0	11	0					
16.55 - 17.00	7	0	12	0	69	0	110	0	91
17.00 - 17.05	8	0	3	0	65	0	97	0	84
17.05 - 17.10	7	0	6	1	65	0	96	1	84
17.10 - 17.15	8	0	10	0	68	0	101	1	88
17.15 - 17.20	5	0	10	0	61	0	102	1	81
17.20 - 17.25	4	0	5	0	63	0	95	1	82
17.25 - 17.30	9	0	8	0	70	0	99	1	90
17.30 - 17.35	8	0	7	0	77	0	96	1	96
17.35 - 17.40	11	0	5	0	86	0	91	1	104
17.40 - 17.45	5	0	9	0	85	0	95	1	104
17.45 - 17.50	7	0	6	1	82	0	92	2	100
17.50 - 17.55	11	0	10	0	90	0	91	2	108
17.55 - 18.00	3	0	12	0	86	0	91	2	104
18.00 - 18.05	4	0	7	0	82	0	95	2	101
18.05 - 18.10	5	0	8	0	80	0	97	1	99
18.10 - 18.15	6	0	5	0	78	0	92	1	96
18.15 - 18.20	5	0	5	0	78	0	87	1	95
18.20 - 18.25	7	0	9	0	81	0	91	1	99
18.25 - 18.30	4	0	6	0	76	0	89	1	94
18.30 - 18.35	5	0	10	1	73	0	92	2	91
18.35 - 18.40	7	0	12	0	69	0	99	2	89
18.40 - 18.45	5	0	7	0	69	0	97	2	88
18.45 - 18.50	4	0	4	0	66	0	95	1	85
18.50 - 18.55	5	0	3	0	60	0	88	1	78
18.55 - 19.00	8	0	3	0	65	0	79	1	81

Jl Jawa – Jl Biliton (LT)

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : LTOR
Arah : Jawa Biliton
Jam : 06.00-09.00
Puncak : pagi

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
	Kendaraan 1 Jam				Kendaraan /Jam				
6.00 - 6.05	2	0	3	0					
6.05 - 6.10	0	0	15	0					
6.10 - 6.15	0	0	10	0					
6.15 - 6.20	0	0	14	0					
6.20 - 6.25	0	0	10	0					
6.25 - 6.30	1	0	15	2					
6.30 - 6.35	0	0	18	0					
6.35 - 6.40	1	0	10	0					
6.40 - 6.45	0	0	16	0					
6.45 - 6.50	0	0	18	0					
6.50 - 6.55	0	0	16	0					
6.55 - 7.00	0	0	21	0	4	0	166	2	37
7.00 - 7.05	1	0	16	0	3	0	179	2	39
7.05 - 7.10	4	0	27	0	7	0	191	2	45
7.10 - 7.15	2	0	10	0	9	0	191	2	47
7.15 - 7.20	0	0	11	0	9	0	188	2	47
7.20 - 7.25	0	0	21	0	9	0	199	2	49
7.25 - 7.30	0	0	19	0	8	0	203	0	49
7.30 - 7.35	0	0	15	1	8	0	200	1	48
7.35 - 7.40	2	0	10	0	9	0	200	1	49
7.40 - 7.45	0	0	9	0	9	0	193	1	48
7.45 - 7.50	5	0	11	1	14	0	186	2	51
7.50 - 7.55	0	0	13	0	14	0	183	2	51
7.55 - 8.00	0	0	15	0	14	0	177	2	49
8.00 - 8.05	1	0	6	0	14	0	167	2	47
8.05 - 8.10	2	0	17	0	12	0	157	2	43
8.10 - 8.15	4	0	18	0	14	0	165	2	47
8.15 - 8.20	3	0	17	0	17	0	171	2	51
8.20 - 8.25	0	0	13	0	17	0	163	2	50
8.25 - 8.30	0	0	15	1	17	0	159	3	49
8.30 - 8.35	1	0	19	0	18	0	163	2	51
8.35 - 8.40	2	0	12	0	18	0	165	2	51
8.40 - 8.45	0	0	11	0	18	0	167	2	51
8.45 - 8.50	0	0	10	0	13	0	166	1	46
8.50 - 8.55	0	0	17	0	13	0	170	1	47
8.55 - 9.00	4	0	16	0	17	0	171	1	51

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : LTOR
Arah : Jawa Biliton
Jam : 11.00-14.00
Puncak : siang

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
11.00 - 11.05	1	0	19	0					
11.05 - 11.10	3	0	5	0					
11.10 - 11.15	3	0	7	0					
11.15 - 11.20	4	0	8	0					
11.20 - 11.25	1	0	5	0					
11.25 - 11.30	3	0	4	0					
11.30 - 11.35	6	0	3	0					
11.35 - 11.40	3	0	5	0					
11.40 - 11.45	3	0	6	0					
11.45 - 11.50	2	0	5	0					
11.50 - 11.55	5	0	7	0					
11.55 - 12.00	7	0	5	0	41	0	79	0	57
12.00 - 12.05	4	0	10	0	44	0	70	0	58
12.05 - 12.10	4	0	7	0	45	0	72	0	59
12.10 - 12.15	0	0	5	0	42	0	70	0	56
12.15 - 12.20	1	0	6	0	39	0	68	0	53
12.20 - 12.25	2	0	6	0	40	0	69	0	54
12.25 - 12.30	2	0	6	0	39	0	71	0	53
12.30 - 12.35	2	0	8	0	35	0	76	0	50
12.35 - 12.40	0	0	12	0	32	0	83	0	49
12.40 - 12.45	1	0	4	0	30	0	81	0	46
12.45 - 12.50	2	0	8	0	30	0	84	0	47
12.50 - 12.55	3	0	15	0	28	0	92	0	46
12.55 - 13.00	2	0	5	0	23	0	92	0	41
13.00 - 13.05	4	0	21	0	23	0	103	0	44
13.05 - 13.10	0	0	9	0	19	0	105	0	40
13.10 - 13.15	4	0	18	0	23	0	118	0	47
13.15 - 13.20	2	0	15	0	24	0	127	0	49
13.20 - 13.25	5	0	18	0	27	0	139	0	55
13.25 - 13.30	2	0	14	0	27	0	147	0	56
13.30 - 13.35	2	0	14	0	27	0	153	0	58
13.35 - 13.40	1	0	15	0	28	0	156	0	59
13.40 - 13.45	4	0	9	0	31	0	161	0	63
13.45 - 13.50	6	0	15	0	35	0	168	0	69
13.50 - 13.55	2	0	17	0	34	0	170	0	68
13.55 - 14.00	5	0	19	0	37	0	184	0	74

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : LTOR
Arah : Jawa Biliton
Jam : 16.00-19.00
Puncak : Sore

waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
	Kendaraan 1 Jam				Kendaraan /Jam				
16.00 - 16.05	3	0	9	0					
16.05 - 16.10	4	0	8	1					
16.10 - 16.15	4	0	7	0					
16.15 - 16.20	5	0	10	0					
16.20 - 16.25	3	0	11	0					
16.25 - 16.30	3	0	8	0					
16.30 - 16.35	4	0	15	0					
16.35 - 16.40	6	0	12	0					
16.40 - 16.45	3	0	8	0					
16.45 - 16.50	2	0	12	0					
16.50 - 16.55	3	0	7	0					
16.55 - 17.00	6	0	8	0	46	0	115	1	69
17.00 - 17.05	4	0	4	0	47	0	110	1	69
17.05 - 17.10	5	0	13	0	48	0	115	0	71
17.10 - 17.15	6	0	10	0	50	0	118	0	74
17.15 - 17.20	4	0	10	0	49	0	118	0	73
17.20 - 17.25	5	0	9	0	51	0	116	0	74
17.25 - 17.30	5	0	7	0	53	0	115	0	76
17.30 - 17.35	6	0	14	0	55	0	114	0	78
17.35 - 17.40	8	0	5	0	57	0	107	0	78
17.40 - 17.45	7	0	4	0	61	0	103	0	82
17.45 - 17.50	6	0	9	0	65	0	100	0	85
17.50 - 17.55	8	0	8	0	70	0	101	0	90
17.55 - 18.00	5	0	11	0	69	0	104	0	90
18.00 - 18.05	1	0	6	0	66	0	106	0	87
18.05 - 18.10	4	0	6	0	65	0	99	0	85
18.10 - 18.15	5	0	8	0	64	0	97	0	83
18.15 - 18.20	1	0	5	0	61	0	92	0	79
18.20 - 18.25	4	0	7	0	60	0	90	0	78
18.25 - 18.30	2	0	11	0	57	0	94	0	76
18.30 - 18.35	3	0	6	0	54	0	86	0	71
18.35 - 18.40	3	0	5	0	49	0	86	0	66
18.40 - 18.45	6	0	4	0	48	0	86	0	65
18.45 - 18.50	4	0	4	0	46	0	81	0	62
18.50 - 18.55	4	0	7	0	42	0	80	0	58
18.55 - 19.00	3	0	4	0	40	0	73	0	55

Jl Jawa – Jl Jawa (ST)

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : ST
Arah : Jawa - jawa
Jam : 06.00-09.00
Puncak : Pagi

waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
	Kendaraan /Jam								
6.00 - 6.05	0	0	0	0					
6.05 - 6.10	0	0	0	0					
6.10 - 6.15	0	0	0	0					
6.15 - 6.20	0	0	0	0					
6.20 - 6.25	0	0	0	1					
6.25 - 6.30	0	0	0	0					
6.30 - 6.35	0	0	0	0					
6.35 - 6.40	0	0	2	0					
6.40 - 6.45	0	0	1	0					
6.45 - 6.50	0	0	0	0					
6.50 - 6.55	0	0	1	0					
6.55 - 7.00	0	0	2	1	0	0	6	2	1
7.00 - 7.05	0	0	1	3	0	0	7	5	1
7.05 - 7.10	0	0	0	0	0	0	7	5	1
7.10 - 7.15	0	0	2	0	0	0	9	5	2
7.15 - 7.20	0	0	2	0	0	0	11	5	2
7.20 - 7.25	0	0	0	0	0	0	11	4	2
7.25 - 7.30	0	0	1	0	0	0	12	4	2
7.30 - 7.35	0	0	1	0	0	0	13	4	3
7.35 - 7.40	0	0	0	0	0	0	11	4	2
7.40 - 7.45	0	0	1	0	0	0	11	4	2
7.45 - 7.50	0	0	1	1	0	0	12	5	2
7.50 - 7.55	0	0	1	0	0	0	12	5	2
7.55 - 8.00	0	0	1	0	0	0	11	4	2
8.00 - 8.05	0	0	1	0	0	0	11	1	2
8.05 - 8.10	0	0	1	0	0	0	12	1	2
8.10 - 8.15	0	0	0	0	0	0	10	1	2
8.15 - 8.20	0	0	0	0	0	0	8	1	2
8.20 - 8.25	0	0	1	0	0	0	9	1	2
8.25 - 8.30	0	0	1	0	0	0	9	1	2
8.30 - 8.35	0	0	2	1	0	0	10	2	2
8.35 - 8.40	0	0	0	0	0	0	10	2	2
8.40 - 8.45	0	0	1	1	0	0	10	3	2
8.45 - 8.50	0	0	1	0	0	0	10	2	2
8.50 - 8.55	0	0	1	0	0	0	10	2	2
8.55 - 9.00	0	0	1	0	0	0	10	2	2

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : ST
Arah : Jawa - jawa
Jam : 11.00-14.00
Puncak : Pagi

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
11.00 - 11.05	0	0	1	0					
11.05 - 11.10	0	0	1	0					
11.10 - 11.15	0	0	0	0					
11.15 - 11.20	1	0	1	0					
11.20 - 11.25	2	0	1	0					
11.25 - 11.30	0	0	0	0					
11.30 - 11.35	1	0	1	0					
11.35 - 11.40	0	0	0	0					
11.40 - 11.45	0	0	0	0					
11.45 - 11.50	0	0	0	0					
11.50 - 11.55	0	0	0	0					
11.55 - 12.00	0	0	0	0	4	0	5	0	5
12.00 - 12.05	0	0	0	0	4	0	4	0	5
12.05 - 12.10	0	0	1	0	4	0	4	0	5
12.10 - 12.15	0	0	0	0	4	0	4	0	5
12.15 - 12.20	0	0	1	0	3	0	4	0	4
12.20 - 12.25	0	0	2	0	1	0	5	0	2
12.25 - 12.30	0	1	0	0	1	1	5	0	3
12.30 - 12.35	0	0	0	0	0	1	4	0	2
12.35 - 12.40	0	0	2	0	0	1	6	0	3
12.40 - 12.45	0	0	1	0	0	1	7	0	3
12.45 - 12.50	0	0	1	0	0	1	8	0	3
12.50 - 12.55	0	0	1	0	0	1	9	0	3
12.55 - 13.00	1	0	1	0	1	1	10	0	4
13.00 - 13.05	0	0	0	0	1	1	10	0	4
13.05 - 13.10	0	0	0	0	1	1	9	0	4
13.10 - 13.15	0	0	0	0	1	1	9	0	4
13.15 - 13.20	0	0	0	0	1	1	8	0	4
13.20 - 13.25	0	0	1	0	1	1	7	0	4
13.25 - 13.30	0	0	1	0	1	0	8	0	3
13.30 - 13.35	1	0	1	0	2	0	9	0	4
13.35 - 13.40	0	0	2	0	2	0	9	0	4
13.40 - 13.45	0	0	1	0	2	0	9	0	4
13.45 - 13.50	0	0	0	0	2	0	8	0	4
13.50 - 13.55	0	0	0	0	2	0	7	0	3
13.55 - 14.00	0	0	0	0	1	0	6	0	2

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : ST
Arah : Jawa - jawa
Jam : 16.00-19.00
Puncak : Sore

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
16.00 - 16.05	1	0	1	1					
16.05 - 16.10	1	0	0	0					
16.10 - 16.15	0	0	0	0					
16.15 - 16.20	0	0	1	0					
16.20 - 16.25	0	0	1	0					
16.25 - 16.30	1	0	1	0					
16.30 - 16.35	0	0	1	0					
16.35 - 16.40	1	0	0	0					
16.40 - 16.45	0	0	0	0					
16.45 - 16.50	0	0	0	0					
16.50 - 16.55	0	0	0	0					
16.55 - 17.00	0	0	1	0	4	0	6	1	5
17.00 - 17.05	0	0	0	0	3	0	5	0	4
17.05 - 17.10	0	0	1	1	2	0	6	1	3
17.10 - 17.15	0	0	0	0	2	0	6	1	3
17.15 - 17.20	1	0	0	0	3	0	5	1	4
17.20 - 17.25	0	0	1	0	3	0	5	1	4
17.25 - 17.30	0	0	0	0	2	0	4	1	3
17.30 - 17.35	0	0	0	0	2	0	3	1	3
17.35 - 17.40	1	0	1	0	2	0	4	1	3
17.40 - 17.45	0	0	0	0	2	0	4	1	3
17.45 - 17.50	0	0	0	0	2	0	4	1	3
17.50 - 17.55	0	0	1	0	2	0	5	1	3
17.55 - 18.00	0	0	0	0	2	0	4	1	3
18.00 - 18.05	1	0	0	0	3	0	4	1	4
18.05 - 18.10	0	0	1	0	3	0	4	0	4
18.10 - 18.15	0	0	0	0	3	0	4	0	4
18.15 - 18.20	0	0	1	0	2	0	5	0	3
18.20 - 18.25	1	0	0	0	3	0	4	0	4
18.25 - 18.30	0	0	1	0	3	0	5	0	4
18.30 - 18.35	0	0	0	0	3	0	5	0	4
18.35 - 18.40	1	0	0	1	3	0	4	1	4
18.40 - 18.45	0	0	1	0	3	0	5	1	4
18.45 - 18.50	0	0	0	0	3	0	5	1	4
18.50 - 18.55	0	0	0	0	3	0	4	1	4
18.55 - 19.00	0	0	1	0	3	0	5	1	4

Waktu	JUMLAH KENDARAAN (smp/jam) / ARAH					Total smp/Jam
	U LTOR	U ST	U RT	T LTOR	T ST	
06 00 - 07 00	104	800	104	37	1	1047
06 05 - 07 05	106	810	122	39	1	1078
06 10 - 07 10	107	836	132	45	1	1122
06 15 - 07 15	122	886	144	47	2	1201
06 20 - 07 20	133	912	158	47	2	1251
06 25 - 07 25	136	950	174	49	2	1311
06 30 - 07 30	142	982	188	49	2	1363
06 35 - 07 35	152	999	195	48	3	1396
06 40 - 07 40	154	1011	202	49	2	1419
06 45 - 07 45	158	1023	209	48	2	1440
06 50 - 07 50	160	1035	210	51	2	1458
06 55 - 07 55	162	1063	210	51	2	1488
07 00 - 08 00	163	1085	213	49	2	1513
07 05 - 08 05	167	1077	204	47	2	1498
07 10 - 08 10	171	1085	195	43	2	1497
07 15 - 08 15	167	1059	193	47	2	1468
07 20 - 08 20	163	1062	184	51	2	1461
07 25 - 08 25	158	1055	174	50	2	1439
07 30 - 08 30	161	1052	165	49	2	1428
07 35 - 08 35	155	1058	167	51	2	1432
07 40 - 08 40	156	1068	171	51	2	1448
07 45 - 08 45	154	1077	168	51	2	1453
07 50 - 08 50	152	1091	168	46	2	1460
07 55 - 08 55	152	1095	169	47	2	1465
08 00 - 09 00	147	1099	170	51	2	1469

Waktu	JUMLAH KENDARAAN (smp/jam) / ARAH					Total smp/Jam
	U LTOR	U ST	U RT	T LTOR	T ST	
11 00 - 12 00	299	1389	66	57	5	1816
11 05 - 12 05	304	1411	63	58	5	1841
11 10 - 12 10	341	1412	54	59	5	1872
11 15 - 12 15	364	1426	58	56	5	1909
11 20 - 12 20	376	1425	59	53	4	1917
11 25 - 12 25	389	1428	58	54	2	1931
11 30 - 12 30	397	1417	57	53	3	1928
11 35 - 12 35	406	1413	57	50	2	1929
11 40 - 12 40	415	1411	62	49	3	1939
11 45 - 12 45	427	1416	65	46	3	1957
11 50 - 12 50	424	1385	67	47	3	1926
11 55 - 12 55	438	1366	67	46	3	1921
12 00 - 13 00	453	1364	64	41	4	1927
12 05 - 13 05	456	1325	65	44	4	1894
12 10 - 13 10	431	1316	65	40	4	1856
12 15 - 13 15	420	1334	62	47	4	1866
12 20 - 13 20	424	1350	63	49	4	1891
12 25 - 13 25	418	1348	66	55	4	1891
12 30 - 13 30	416	1351	65	56	3	1891
12 35 - 13 35	417	1353	64	58	4	1896
12 40 - 13 40	424	1348	61	59	4	1896
12 45 - 13 45	424	1339	59	63	4	1889
12 50 - 13 50	444	1364	56	69	4	1937
12 55 - 13 55	447	1359	57	68	3	1935
13 00 - 14 00	436	1383	62	74	2	1956

Waktu				JUMLAH KENDARAAN (smp/jam) / ARAH					Total
				U LTOR	U ST	U RT	T LTOR	T ST	smp/Jam
16	00	-	17 00	515	1513	91	69	5	2194
16	05	-	17 05	507	1506	84	69	4	2171
16	10	-	17 10	524	1481	84	71	3	2163
16	15	-	17 15	511	1449	88	74	3	2125
16	20	-	17 20	515	1475	81	73	4	2148
16	25	-	17 25	504	1501	82	74	4	2165
16	30	-	17 30	487	1539	90	76	3	2194
16	35	-	17 35	487	1570	96	78	3	2234
16	40	-	17 40	471	1637	104	78	3	2294
16	45	-	17 45	471	1685	104	82	3	2344
16	50	-	17 50	449	1729	100	85	3	2366
16	55	-	17 55	439	1707	108	90	3	2348
17	00	-	18 00	434	1750	104	90	3	2381
17	05	-	18 05	431	1803	101	87	4	2426
17	10	-	18 10	396	1873	99	85	4	2457
17	15	-	18 15	398	1910	96	83	4	2492
17	20	-	18 20	388	1895	95	79	3	2460
17	25	-	18 25	375	1834	99	78	4	2390
17	30	-	18 30	379	1780	94	76	4	2332
17	35	-	18 35	385	1761	91	71	4	2312
17	40	-	18 40	375	1728	89	66	4	2262
17	45	-	18 45	359	1654	88	65	4	2171
17	50	-	18 50	373	1579	85	62	4	2103
17	55	-	18 55	361	1599	78	58	4	2099
18	00	-	19 00	348	1563	81	55	4	2050

Simpang Tak Bersinyal Jl Biliton – Jl Bangka
Jl Biliton – Jl Biliton (ST)

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : ST
Arah : Jl Biliton - Jl Biliton
Jam : 06.00- 09.00
Puncak : pagi

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
6.00 - 6.05	29	0	149	3					
6.05 - 6.10	23	0	155	2					
6.10 - 6.15	27	1	145	0					
6.15 - 6.20	20	0	147	0					
6.20 - 6.25	23	0	153	0					
6.25 - 6.30	29	1	141	0					
6.30 - 6.35	26	0	148	0					
6.35 - 6.40	39	0	148	1					
6.40 - 6.45	36	1	157	2					
6.45 - 6.50	36	0	159	0					
6.50 - 6.55	37	0	167	0					
6.55 - 7.00	31	0	168	3	356	3	1837	11	727
7.00 - 7.05	52	1	227	4	379	4	1915	12	767
7.05 - 7.10	57	0	207	2	413	4	1967	12	812
7.10 - 7.15	99	1	146	0	485	4	1968	12	884
7.15 - 7.20	83	0	172	0	548	4	1993	12	952
7.20 - 7.25	77	0	144	1	602	4	1984	13	1004
7.25 - 7.30	71	1	159	0	644	4	2002	13	1050
7.30 - 7.35	50	1	111	0	668	5	1965	13	1068
7.35 - 7.40	49	0	131	1	678	5	1948	13	1074
7.40 - 7.45	47	0	130	2	689	4	1921	13	1078
7.45 - 7.50	53	0	118	0	706	4	1880	13	1087
7.50 - 7.55	50	0	120	0	719	4	1833	13	1091
7.55 - 8.00	62	0	129	0	750	4	1794	10	1114
8.00 - 8.05	42	1	102	0	740	4	1669	6	1079
8.05 - 8.10	65	1	120	0	748	5	1582	4	1071
8.10 - 8.15	67	3	131	0	716	7	1567	4	1039
8.15 - 8.20	66	0	129	2	699	7	1524	6	1013
8.20 - 8.25	51	0	135	1	673	7	1515	6	985
8.25 - 8.30	51	0	133	0	653	6	1489	6	959
8.30 - 8.35	56	0	124	1	659	5	1502	7	966
8.35 - 8.40	58	0	111	1	668	5	1482	7	971
8.40 - 8.45	43	0	111	0	664	5	1463	5	963
8.45 - 8.50	46	0	130	0	657	5	1475	5	959
8.50 - 8.55	41	1	128	0	648	6	1483	5	952
8.55 - 9.00	62	0	141	0	648	6	1495	5	955

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : ST
Arah : Jl Biliton - Jl Biliton
Jam : 11.00-14.00
Puncak : sore

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
11.00 - 11.05	93	2	98	1					
11.05 - 11.10	89	0	156	0					
11.10 - 11.15	47	0	126	0					
11.15 - 11.20	66	0	80	0					
11.20 - 11.25	72	0	130	0					
11.25 - 11.30	79	0	150	0					
11.30 - 11.35	62	1	80	0					
11.35 - 11.40	69	0	66	0					
11.40 - 11.45	63	0	67	0					
11.45 - 11.50	91	0	94	0					
11.50 - 11.55	93	0	79	0					
11.55 - 12.00	65	0	74	0	889	3	1200	1	1133
12.00 - 12.05	114	1	110	0	910	2	1212	0	1155
12.05 - 12.10	117	0	72	2	938	2	1128	2	1166
12.10 - 12.15	101	0	79	0	992	2	1081	2	1211
12.15 - 12.20	74	0	115	0	1000	2	1116	2	1226
12.20 - 12.25	100	0	33	0	1028	2	1019	2	1234
12.25 - 12.30	99	0	95	0	1048	2	964	2	1243
12.30 - 12.35	72	2	68	1	1058	3	952	3	1252
12.35 - 12.40	82	0	63	0	1071	3	949	3	1265
12.40 - 12.45	78	0	59	0	1086	3	941	3	1278
12.45 - 12.50	61	0	57	0	1056	3	904	3	1241
12.50 - 12.55	82	0	55	0	1045	3	880	3	1225
12.55 - 13.00	56	0	87	0	1036	3	893	3	1219
13.00 - 13.05	61	1	119	0	983	3	902	3	1167
13.05 - 13.10	80	0	112	0	946	3	942	1	1138
13.10 - 13.15	73	0	146	0	918	3	1009	1	1124
13.15 - 13.20	72	0	112	0	916	3	1006	1	1121
13.20 - 13.25	63	0	155	0	879	3	1128	1	1109
13.25 - 13.30	86	0	120	0	866	3	1153	1	1101
13.30 - 13.35	63	0	90	0	857	1	1175	0	1093
13.35 - 13.40	69	0	71	0	844	1	1183	0	1082
13.40 - 13.45	58	0	84	0	824	1	1208	0	1067
13.45 - 13.50	101	0	82	0	864	1	1233	0	1112
13.50 - 13.55	71	0	77	0	853	1	1255	0	1105
13.55 - 14.00	69	0	118	0	866	1	1286	0	1125

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : ST
Arah : Jl Biliton - Jl Biliton
Jam : 16.00- 19.00
Puncak : sore

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
16.00 - 16.05	84	0	176	0					
16.05 - 16.10	97	0	129	0					
16.10 - 16.15	130	0	140	0					
16.15 - 16.20	71	0	109	0					
16.20 - 16.25	109	0	167	0					
16.25 - 16.30	91	1	106	0					
16.30 - 16.35	68	0	155	0					
16.35 - 16.40	62	0	156	0					
16.40 - 16.45	121	0	119	0					
16.45 - 16.50	119	0	83	0					
16.50 - 16.55	102	0	125	0					
16.55 - 17.00	88	0	102	0	1142	1	1567	0	1457
17.00 - 17.05	72	0	85	0	1130	1	1476	0	1427
17.05 - 17.10	111	0	115	1	1144	1	1462	1	1438
17.10 - 17.15	70	0	160	0	1084	1	1482	1	1382
17.15 - 17.20	114	0	158	0	1127	1	1531	1	1435
17.20 - 17.25	132	0	125	0	1150	1	1489	1	1449
17.25 - 17.30	114	1	73	0	1173	1	1456	1	1466
17.30 - 17.35	115	0	187	0	1220	1	1488	1	1519
17.35 - 17.40	126	0	159	0	1284	1	1491	1	1584
17.40 - 17.45	156	0	151	0	1319	1	1523	1	1625
17.45 - 17.50	121	0	205	1	1321	1	1645	2	1651
17.50 - 17.55	80	0	130	0	1299	1	1650	2	1630
17.55 - 18.00	110	0	199	0	1321	1	1747	2	1672
18.00 - 18.05	115	0	197	0	1364	1	1859	2	1737
18.05 - 18.10	141	1	122	0	1394	2	1866	1	1770
18.10 - 18.15	113	1	148	0	1437	3	1854	1	1812
18.15 - 18.20	78	0	113	0	1401	3	1809	1	1767
18.20 - 18.25	60	0	184	0	1329	3	1868	1	1707
18.25 - 18.30	55	0	148	0	1270	2	1943	1	1661
18.30 - 18.35	105	0	169	1	1260	2	1925	2	1648
18.35 - 18.40	90	0	138	0	1224	2	1904	2	1607
18.40 - 18.45	81	0	87	0	1149	2	1840	2	1520
18.45 - 18.50	74	0	177	0	1102	2	1812	1	1467
18.50 - 18.55	89	0	147	0	1111	2	1829	1	1479
18.55 - 19.00	89	0	179	0	1090	2	1809	1	1454

Jl Bangka – Jl Biliton (RT)

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : RT
Arah : Jl Bangka - Jl Biliton
Jam : 06.00-09.00
Puncak : Pagi

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
	Kendaraan 1 Jam				Kendaraan /Jam				
6.00 - 6.05	19	0	39	0					
6.05 - 6.10	20	0	37	0					
6.10 - 6.15	18	0	41	0					
6.15 - 6.20	21	0	40	0					
6.20 - 6.25	15	0	41	0					
6.25 - 6.30	14	0	39	0					
6.30 - 6.35	16	0	39	0					
6.35 - 6.40	11	0	38	0					
6.40 - 6.45	11	0	40	0					
6.45 - 6.50	17	1	32	0					
6.50 - 6.55	10	1	29	0					
6.55 - 7.00	19	0	34	0	191	2	449	0	283
7.00 - 7.05	13	0	18	0	185	2	428	0	273
7.05 - 7.10	12	0	42	0	177	2	433	0	266
7.10 - 7.15	24	0	32	0	183	2	424	0	270
7.15 - 7.20	10	0	10	0	172	2	394	0	253
7.20 - 7.25	20	0	43	0	177	2	396	0	259
7.25 - 7.30	21	0	37	0	184	2	394	0	265
7.30 - 7.35	28	0	55	0	196	2	410	0	281
7.35 - 7.40	25	0	45	0	210	2	417	0	296
7.40 - 7.45	27	0	50	0	226	2	427	0	314
7.45 - 7.50	18	0	58	0	227	1	453	0	319
7.50 - 7.55	30	0	60	0	247	0	484	0	344
7.55 - 8.00	20	0	49	0	248	0	499	0	348
8.00 - 8.05	28	0	50	0	263	0	531	0	369
8.05 - 8.10	19	0	63	0	270	0	552	0	380
8.10 - 8.15	20	0	53	0	266	0	573	0	381
8.15 - 8.20	16	0	54	0	272	0	617	0	395
8.20 - 8.25	25	0	51	0	277	0	625	0	402
8.25 - 8.30	33	0	60	0	289	0	648	0	419
8.30 - 8.35	24	0	47	0	285	0	640	0	413
8.35 - 8.40	30	1	76	0	290	1	671	0	426
8.40 - 8.45	36	0	64	0	299	1	685	0	437
8.45 - 8.50	34	0	63	0	315	1	690	0	454
8.50 - 8.55	40	0	61	0	325	1	691	0	465
8.55 - 9.00	19	0	42	1	324	1	684	1	462

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018

Nomor Arah : RT

Arah : Jl Bangka - Jl biliton

Jam : 11.00-14.00

Puncak : Siang

waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
11.00 - 11.05	40	0	49	0					
11.05 - 11.10	40	0	50	0					
11.10 - 11.15	39	1	48	1					
11.15 - 11.20	40	0	51	0					
11.20 - 11.25	37	1	53	1					
11.25 - 11.30	49	2	46	0					
11.30 - 11.35	46	0	66	0					
11.35 - 11.40	39	0	63	0					
11.40 - 11.45	43	1	70	0					
11.45 - 11.50	43	0	38	0					
11.50 - 11.55	35	0	37	0					
11.55 - 12.00	42	0	43	0	493	5	496	2	599
12.00 - 12.05	42	0	51	0	495	5	447	2	591
12.05 - 12.10	56	0	59	0	511	5	397	2	597
12.10 - 12.15	37	1	41	0	509	5	349	1	585
12.15 - 12.20	40	0	35	0	509	5	298	1	575
12.20 - 12.25	43	0	59	0	515	4	608	0	642
12.25 - 12.30	38	0	50	0	504	2	612	0	629
12.30 - 12.35	43	0	57	0	501	2	603	0	624
12.35 - 12.40	40	0	51	0	502	2	591	0	623
12.40 - 12.45	54	0	55	0	513	1	576	0	630
12.45 - 12.50	45	1	51	0	515	2	264	0	570
12.50 - 12.55	44	0	46	0	524	2	310	0	589
12.55 - 13.00	56	0	54	0	538	2	364	0	613
13.00 - 13.05	57	0	59	0	553	2	423	0	640
13.05 - 13.10	50	0	60	0	547	2	483	0	646
13.10 - 13.15	53	1	52	0	563	2	535	0	673
13.15 - 13.20	60	2	48	0	583	4	583	0	705
13.20 - 13.25	48	4	43	0	588	8	626	0	724
13.25 - 13.30	43	0	66	0	593	8	642	0	732
13.30 - 13.35	52	0	57	1	602	8	642	1	741
13.35 - 13.40	49	0	57	0	611	8	648	1	751
13.40 - 13.45	57	0	58	0	614	8	651	1	755
13.45 - 13.50	42	1	55	0	611	8	655	1	752
13.50 - 13.55	47	0	58	0	614	8	667	1	758
13.55 - 14.00	52	0	64	0	610	8	677	1	756

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : RT
Arah : Jl Bangka - Jl biliton
Jam : 16.00-19.00
Puncak : Sore

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
16.00 - 16.05	41	0	57	0					
16.05 - 16.10	48	0	67	0					
16.10 - 16.15	34	0	47	0					
16.15 - 16.20	54	0	67	0					
16.20 - 16.25	42	0	61	0					
16.25 - 16.30	37	0	46	0					
16.30 - 16.35	52	0	62	0					
16.35 - 16.40	45	0	62	0					
16.40 - 16.45	36	0	40	0					
16.45 - 16.50	48	0	55	0					
16.50 - 16.55	47	0	45	0					
16.55 - 17.00	47	0	49	0	531	0	658	0	663
17.00 - 17.05	49	0	59	0	539	0	660	0	671
17.05 - 17.10	32	0	48	0	523	0	641	0	651
17.10 - 17.15	45	0	70	0	534	0	664	0	667
17.15 - 17.20	28	0	48	0	508	0	645	0	637
17.20 - 17.25	45	0	49	0	511	0	633	0	638
17.25 - 17.30	49	0	48	0	523	0	635	0	650
17.30 - 17.35	42	0	36	0	513	0	609	0	635
17.35 - 17.40	45	0	34	0	513	0	581	0	629
17.40 - 17.45	37	0	61	0	514	0	602	0	634
17.45 - 17.50	43	0	43	0	509	0	590	0	627
17.50 - 17.55	43	0	51	0	505	0	596	0	624
17.55 - 18.00	42	0	38	0	500	0	585	0	617
18.00 - 18.05	36	0	29	0	487	0	555	0	598
18.05 - 18.10	34	0	42	0	489	0	549	0	599
18.10 - 18.15	45	0	39	0	489	0	518	0	593
18.15 - 18.20	39	0	86	0	500	0	556	0	611
18.20 - 18.25	43	0	10	0	498	0	517	0	601
18.25 - 18.30	41	0	35	0	490	0	504	0	591
18.30 - 18.35	41	0	32	0	489	0	500	0	589
18.35 - 18.40	40	0	38	0	484	0	504	0	585
18.40 - 18.45	39	0	36	0	486	0	479	0	582
18.45 - 18.50	33	0	33	0	476	0	469	0	570
18.50 - 18.55	33	0	40	0	466	0	458	0	558
18.55 - 19.00	23	0	31	0	447	0	451	0	537

Waktu				JUMLAH KENDARAAN (smp/jam) / ARAH		Total smp/Jam
				S ST	S RT	
06 00	-	07 00		727	283	1011
06 05	-	07 05		767	273	1040
06 10	-	07 10		812	266	1078
06 15	-	07 15		884	270	1154
06 20	-	07 20		952	253	1205
06 25	-	07 25		1004	259	1263
06 30	-	07 30		1050	265	1315
06 35	-	07 35		1068	281	1348
06 40	-	07 40		1074	296	1370
06 45	-	07 45		1078	314	1392
06 50	-	07 50		1087	319	1406
06 55	-	07 55		1091	344	1435
07 00	-	08 00		1114	348	1462
07 05	-	08 05		1079	369	1448
07 10	-	08 10		1071	380	1451
07 15	-	08 15		1039	381	1419
07 20	-	08 20		1013	395	1408
07 25	-	08 25		985	402	1387
07 30	-	08 30		959	419	1377
07 35	-	08 35		966	413	1379
07 40	-	08 40		971	426	1396
07 45	-	08 45		963	437	1400
07 50	-	08 50		959	454	1413
07 55	-	08 55		952	465	1417
08 00	-	09 00		955	462	1417

WAKTU			JUMLAH KENDARAAN (smp/jam) / ARAH		Total smp/Jam
			S ST	S RT	
Pagi (06.00 - 09.00)					
11 00	-	12 00	1133	599	1732
11 05	-	12 05	1155	591	1746
11 10	-	12 10	1166	597	1763
11 15	-	12 15	1211	585	1796
11 20	-	12 20	1226	575	1801
11 25	-	12 25	1234	642	1876
11 30	-	12 30	1243	629	1872
11 35	-	12 35	1252	624	1877
11 40	-	12 40	1265	623	1888
11 45	-	12 45	1278	630	1908
11 50	-	12 50	1241	570	1811
11 55	-	12 55	1225	589	1814
12 00	-	13 00	1219	613	1832
12 05	-	13 05	1167	640	1808
12 10	-	13 10	1138	646	1785
12 15	-	13 15	1124	673	1796
12 20	-	13 20	1121	705	1826
12 25	-	13 25	1109	724	1832
12 30	-	13 30	1101	732	1832
12 35	-	13 35	1093	741	1834
12 40	-	13 40	1082	751	1833
12 45	-	13 45	1067	755	1822
12 50	-	13 50	1112	752	1864
12 55	-	13 55	1105	758	1863
13 00	-	14 00	1125	756	1880

WAKTU				JUMLAH KENDARAAN (smp/jam) / ARAH		Total smp/Jam
				S ST	S RT	
Pagi (06.^{00} - 09.^{00})						
16	00	-	17 00	1457	663	2119
16	05	-	17 05	1427	671	2098
16	10	-	17 10	1438	651	2089
16	15	-	17 15	1382	667	2049
16	20	-	17 20	1435	637	2072
16	25	-	17 25	1449	638	2087
16	30	-	17 30	1466	650	2116
16	35	-	17 35	1519	635	2154
16	40	-	17 40	1584	629	2213
16	45	-	17 45	1625	634	2259
16	50	-	17 50	1651	627	2278
16	55	-	17 55	1630	624	2255
17	00	-	18 00	1672	617	2289
17	05	-	18 05	1737	598	2335
17	10	-	18 10	1770	599	2369
17	15	-	18 15	1812	593	2404
17	20	-	18 20	1767	611	2378
17	25	-	18 25	1707	601	2308
17	30	-	18 30	1661	591	2252
17	35	-	18 35	1648	589	2237
17	40	-	18 40	1607	585	2192
17	45	-	18 45	1520	582	2101
17	50	-	18 50	1467	570	2037
17	55	-	18 55	1479	558	2037
18	00	-	19 00	1454	537	1992

Simpang Tak Bersinyal Jl Raya Gubeng – Jl Bangka
Jl Raya Gubeng – Jl Raya gubeng (ST)

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : ST
Arah : Raya Gubeng - Raya Gubeng
Jam : 06.00- 09.00
Puncak : pagi

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
6.00 - 6.05	59	3	204	6					
6.05 - 6.10	56	5	238	6					
6.10 - 6.15	55	0	252	7					
6.15 - 6.20	61	2	243	3					
6.20 - 6.25	69	1	329	3					
6.25 - 6.30	72	1	408	3					
6.30 - 6.35	85	1	331	5					
6.35 - 6.40	84	0	377	3					
6.40 - 6.45	94	1	470	2					
6.45 - 6.50	63	0	358	5					
6.50 - 6.55	86	1	289	0					
6.55 - 7.00	61	1	410	5	845	16	3909	48	1648
7.00 - 7.05	95	1	308	3	881	14	4013	45	1702
7.05 - 7.10	90	0	295	4	915	9	4070	43	1741
7.10 - 7.15	66	2	331	6	926	11	4149	42	1770
7.15 - 7.20	98	1	353	5	963	10	4259	44	1828
7.20 - 7.25	95	5	432	1	989	14	4362	42	1880
7.25 - 7.30	120	2	369	5	1037	15	4323	44	1921
7.30 - 7.35	68	2	460	3	1020	16	4452	42	1931
7.35 - 7.40	87	4	419	4	1023	20	4494	43	1948
7.40 - 7.45	114	1	446	2	1043	20	4470	43	1963
7.45 - 7.50	140	0	481	12	1120	20	4593	50	2065
7.50 - 7.55	106	1	437	5	1140	20	4741	55	2114
7.55 - 8.00	120	5	433	3	1199	24	4764	53	2183
8.00 - 8.05	131	0	376	6	1235	23	4832	56	2231
8.05 - 8.10	111	6	441	4	1256	29	4978	56	2289
8.10 - 8.15	136	1	382	3	1326	28	5029	53	2368
8.15 - 8.20	136	1	429	6	1364	28	5105	54	2421
8.20 - 8.25	119	4	332	0	1388	27	5005	53	2424
8.25 - 8.30	113	6	386	3	1381	31	5022	51	2426
8.30 - 8.35	169	3	344	1	1482	32	4906	49	2505
8.35 - 8.40	109	2	371	6	1504	30	4858	51	2515
8.40 - 8.45	138	2	401	0	1528	31	4813	49	2531
8.45 - 8.50	117	4	384	4	1505	35	4716	41	2494
8.50 - 8.55	115	3	374	2	1514	37	4653	38	2493
8.55 - 9.00	147	3	382	0	1541	35	4602	35	2507

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : ST
Arah : Raya Gubeng - Raya Gubeng
Jam : 11.00-14.00
Puncak : siang

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
11.00 - 11.05	161	3	292	2					
11.05 - 11.10	155	5	324	2					
11.10 - 11.15	140	12	292	1					
11.15 - 11.20	133	11	269	3					
11.20 - 11.25	147	4	293	7					
11.25 - 11.30	135	6	309	2					
11.30 - 11.35	138	8	311	2					
11.35 - 11.40	138	7	240	2					
11.40 - 11.45	166	4	282	1					
11.45 - 11.50	161	7	272	2					
11.50 - 11.55	124	9	260	2					
11.55 - 12.00	143	5	297	2	1741	81	3441	28	2535
12.00 - 12.05	160	9	220	2	1740	87	3369	28	2527
12.05 - 12.10	155	8	224	1	1740	90	3269	27	2511
12.10 - 12.15	186	5	305	4	1786	83	3282	30	2550
12.15 - 12.20	180	5	283	1	1833	77	3296	28	2592
12.20 - 12.25	166	7	277	1	1852	80	3280	22	2612
12.25 - 12.30	178	6	263	1	1895	80	3234	21	2646
12.30 - 12.35	186	5	286	0	1943	77	3209	19	2685
12.35 - 12.40	159	4	266	0	1964	74	3235	17	2707
12.40 - 12.45	173	5	258	0	1971	75	3211	16	2711
12.45 - 12.50	150	1	268	0	1960	69	3207	14	2691
12.50 - 12.55	167	3	274	0	2003	63	3221	12	2729
12.55 - 13.00	156	7	272	2	2016	65	3196	12	2740
13.00 - 13.05	156	5	283	2	2012	61	3259	12	2743
13.05 - 13.10	146	4	310	0	2003	57	3345	11	2746
13.10 - 13.15	129	4	296	1	1946	56	3336	8	2686
13.15 - 13.20	136	4	299	0	1902	55	3352	7	2644
13.20 - 13.25	159	1	333	4	1895	49	3408	10	2640
13.25 - 13.30	140	9	252	3	1857	52	3397	12	2604
13.30 - 13.35	176	8	297	0	1847	55	3408	12	2600
13.35 - 13.40	174	5	287	1	1862	56	3429	13	2621
13.40 - 13.45	160	3	283	0	1849	54	3454	13	2610
13.45 - 13.50	169	4	311	2	1868	57	3497	15	2642
13.50 - 13.55	178	5	319	0	1879	59	3542	15	2664
13.55 - 14.00	176	4	298	1	1899	56	3568	14	2685

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : ST
Arah : Raya Gubeng - Raya Gubeng
Jam : 16.00- 19.00
Puncak : sore

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
16.00 - 16.05	130	2	335	4					
16.05 - 16.10	152	0	296	1					
16.10 - 16.15	132	2	303	1					
16.15 - 16.20	126	3	320	0					
16.20 - 16.25	130	1	290	3					
16.25 - 16.30	137	1	344	4					
16.30 - 16.35	123	0	297	1					
16.35 - 16.40	122	0	311	2					
16.40 - 16.45	136	0	372	1					
16.45 - 16.50	116	3	309	1					
16.50 - 16.55	128	2	341	3					
16.55 - 17.00	141	0	374	1	1573	14	3892	22	2370
17.00 - 17.05	107	0	205	2	1550	12	3762	20	2318
17.05 - 17.10	148	1	303	3	1546	13	3769	22	2317
17.10 - 17.15	129	2	301	2	1543	13	3767	23	2313
17.15 - 17.20	176	0	318	2	1593	10	3765	25	2359
17.20 - 17.25	137	0	355	2	1600	9	3830	24	2378
17.25 - 17.30	152	1	401	5	1615	9	3887	25	2404
17.30 - 17.35	124	0	261	3	1616	9	3851	27	2398
17.35 - 17.40	145	0	389	1	1639	9	3929	26	2437
17.40 - 17.45	149	0	271	0	1652	9	3828	25	2429
17.45 - 17.50	122	1	318	1	1658	7	3837	25	2435
17.50 - 17.55	113	0	274	1	1643	5	3770	23	2404
17.55 - 18.00	151	0	268	1	1653	5	3664	23	2392
18.00 - 18.05	164	0	246	0	1710	5	3705	21	2458
18.05 - 18.10	117	0	230	1	1679	4	3632	19	2411
18.10 - 18.15	128	7	259	0	1678	9	3590	17	2408
18.15 - 18.20	121	3	188	0	1623	12	3460	15	2331
18.20 - 18.25	148	0	296	2	1634	12	3401	15	2330
18.25 - 18.30	123	1	277	1	1605	12	3277	11	2276
18.30 - 18.35	153	2	306	1	1634	14	3322	9	2317
18.35 - 18.40	149	2	353	1	1638	16	3286	9	2316
18.40 - 18.45	154	1	329	2	1643	17	3344	11	2334
18.45 - 18.50	170	0	332	3	1691	16	3358	13	2383
18.50 - 18.55	171	0	356	1	1749	16	3440	13	2458
18.55 - 19.00	132	1	375	0	1730	17	3547	12	2462

Jl Raya Gubeng – Jl Bangka (RT)

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : RT
Arah : Jl Raya Gubeng - Jl Bangka
Jam : 06.00-09.00
Puncak : Pagi

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
6.00 - 6.05	19	0	39	0					
6.05 - 6.10	20	0	37	0					
6.10 - 6.15	18	0	41	0					
6.15 - 6.20	21	0	40	0					
6.20 - 6.25	15	0	41	0					
6.25 - 6.30	14	0	39	0					
6.30 - 6.35	16	0	39	0					
6.35 - 6.40	11	0	38	0					
6.40 - 6.45	11	0	40	0					
6.45 - 6.50	17	1	32	0					
6.50 - 6.55	10	1	29	0					
6.55 - 7.00	19	0	34	0	191	2	449	0	283
7.00 - 7.05	13	0	18	0	185	2	428	0	273
7.05 - 7.10	12	0	42	0	177	2	433	0	266
7.10 - 7.15	24	0	32	0	183	2	424	0	270
7.15 - 7.20	10	0	10	0	172	2	394	0	253
7.20 - 7.25	20	0	43	0	177	2	396	0	259
7.25 - 7.30	21	0	37	0	184	2	394	0	265
7.30 - 7.35	28	0	55	0	196	2	410	0	281
7.35 - 7.40	25	0	45	0	210	2	417	0	296
7.40 - 7.45	27	0	50	0	226	2	427	0	314
7.45 - 7.50	18	0	58	0	227	1	453	0	319
7.50 - 7.55	30	0	60	0	247	0	484	0	344
7.55 - 8.00	20	0	49	0	248	0	499	0	348
8.00 - 8.05	28	0	50	0	263	0	531	0	369
8.05 - 8.10	19	0	63	0	270	0	552	0	380
8.10 - 8.15	20	0	53	0	266	0	573	0	381
8.15 - 8.20	16	0	54	0	272	0	617	0	395
8.20 - 8.25	25	0	51	0	277	0	625	0	402
8.25 - 8.30	33	0	60	0	289	0	648	0	419
8.30 - 8.35	24	0	47	0	285	0	640	0	413
8.35 - 8.40	30	1	76	0	290	1	671	0	426
8.40 - 8.45	36	0	64	0	299	1	685	0	437
8.45 - 8.50	34	0	63	0	315	1	690	0	454
8.50 - 8.55	40	0	61	0	325	1	691	0	465
8.55 - 9.00	19	0	42	1	324	1	684	1	462

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : RT
Arah : Jl Raya Gubeng - Jl Bangka
Jam : 11.00-14.00
Puncak : Siang

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
11.00 - 11.05	40	0	49	0					
11.05 - 11.10	40	0	50	0					
11.10 - 11.15	39	1	48	1					
11.15 - 11.20	40	0	51	0					
11.20 - 11.25	37	1	53	1					
11.25 - 11.30	49	2	46	0					
11.30 - 11.35	46	0	66	0					
11.35 - 11.40	39	0	63	0					
11.40 - 11.45	43	1	70	0					
11.45 - 11.50	43	0	38	0					
11.50 - 11.55	35	0	37	0					
11.55 - 12.00	42	0	43	0	493	5	496	2	599
12.00 - 12.05	42	0	51	0	495	5	447	2	591
12.05 - 12.10	56	0	59	0	511	5	397	2	597
12.10 - 12.15	37	1	41	0	509	5	349	1	585
12.15 - 12.20	40	0	35	0	509	5	298	1	575
12.20 - 12.25	43	0	59	0	515	4	608	0	642
12.25 - 12.30	38	0	50	0	504	2	612	0	629
12.30 - 12.35	43	0	57	0	501	2	603	0	624
12.35 - 12.40	40	0	51	0	502	2	591	0	623
12.40 - 12.45	54	0	55	0	513	1	576	0	630
12.45 - 12.50	45	1	51	0	515	2	264	0	570
12.50 - 12.55	44	0	46	0	524	2	310	0	589
12.55 - 13.00	56	0	54	0	538	2	364	0	613
13.00 - 13.05	57	0	59	0	553	2	423	0	640
13.05 - 13.10	50	0	60	0	547	2	483	0	646
13.10 - 13.15	53	1	52	0	563	2	535	0	673
13.15 - 13.20	60	2	48	0	583	4	583	0	705
13.20 - 13.25	48	4	43	0	588	8	626	0	724
13.25 - 13.30	43	0	66	0	593	8	642	0	732
13.30 - 13.35	52	0	57	1	602	8	642	1	741
13.35 - 13.40	49	0	57	0	611	8	648	1	751
13.40 - 13.45	57	0	58	0	614	8	651	1	755
13.45 - 13.50	42	1	55	0	611	8	655	1	752
13.50 - 13.55	47	0	58	0	614	8	667	1	758
13.55 - 14.00	52	0	64	0	610	8	677	1	756

Hari / Tanggal : Rabu, 21 Februari 2018
Nomor Arah : RT
Arah : Jl Raya Gubeng - Jl Bangka
Jam : 16.00-19.00
Puncak : Sore

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
	Kendaraan 1 Jam				Kendaraan /Jam				
16.00 - 16.05	41	0	57	0					
16.05 - 16.10	48	0	67	0					
16.10 - 16.15	34	0	47	0					
16.15 - 16.20	54	0	67	0					
16.20 - 16.25	42	0	61	0					
16.25 - 16.30	37	0	46	0					
16.30 - 16.35	52	0	62	0					
16.35 - 16.40	45	0	62	0					
16.40 - 16.45	36	0	40	0					
16.45 - 16.50	48	0	55	0					
16.50 - 16.55	47	0	45	0					
16.55 - 17.00	47	0	49	0	531	0	658	0	663
17.00 - 17.05	49	0	59	0	539	0	660	0	671
17.05 - 17.10	32	0	48	0	523	0	641	0	651
17.10 - 17.15	45	0	70	0	534	0	664	0	667
17.15 - 17.20	28	0	48	0	508	0	645	0	637
17.20 - 17.25	45	0	49	0	511	0	633	0	638
17.25 - 17.30	49	0	48	0	523	0	635	0	650
17.30 - 17.35	42	0	36	0	513	0	609	0	635
17.35 - 17.40	45	0	34	0	513	0	581	0	629
17.40 - 17.45	37	0	61	0	514	0	602	0	634
17.45 - 17.50	43	0	43	0	509	0	590	0	627
17.50 - 17.55	43	0	51	0	505	0	596	0	624
17.55 - 18.00	42	0	38	0	500	0	585	0	617
18.00 - 18.05	36	0	29	0	487	0	555	0	598
18.05 - 18.10	34	0	42	0	489	0	549	0	599
18.10 - 18.15	45	0	39	0	489	0	518	0	593
18.15 - 18.20	39	0	86	0	500	0	556	0	611
18.20 - 18.25	43	0	10	0	498	0	517	0	601
18.25 - 18.30	41	0	35	0	490	0	504	0	591
18.30 - 18.35	41	0	32	0	489	0	500	0	589
18.35 - 18.40	40	0	38	0	484	0	504	0	585
18.40 - 18.45	39	0	36	0	486	0	479	0	582
18.45 - 18.50	33	0	33	0	476	0	469	0	570
18.50 - 18.55	33	0	40	0	466	0	458	0	558
18.55 - 19.00	23	0	31	0	447	0	451	0	537

Simpang Tak Bersinyal Jl Raya Gubeng – Jl Bali

Jl Raya Gubeng – Jl Bali (RT)

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : RT
Arah : Raya Gubeng - Bali
Jam : 06.00- 09.00
Puncak : pagi

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
6.00 - 6.05	15	0	64	1					
6.05 - 6.10	16	0	76	0					
6.10 - 6.15	12	0	65	0					
6.15 - 6.20	18	0	100	1					
6.20 - 6.25	22	0	69	0					
6.25 - 6.30	21	0	75	0					
6.30 - 6.35	36	0	99	0					
6.35 - 6.40	37	0	110	0					
6.40 - 6.45	46	0	160	1					
6.45 - 6.50	37	0	133	0					
6.50 - 6.55	41	0	117	0					
6.55 - 7.00	31	0	131	1	332	0	1199	4	572
7.00 - 7.05	31	0	125	0	348	0	1260	3	600
7.05 - 7.10	27	0	123	0	359	0	1307	3	620
7.10 - 7.15	34	0	180	0	381	0	1422	3	665
7.15 - 7.20	23	0	141	0	386	0	1463	2	679
7.20 - 7.25	27	0	153	0	391	0	1547	2	700
7.25 - 7.30	37	0	224	2	407	0	1696	4	746
7.30 - 7.35	35	0	212	1	406	0	1809	5	768
7.35 - 7.40	22	0	199	1	391	0	1898	6	771
7.40 - 7.45	84	0	245	0	429	0	1983	5	826
7.45 - 7.50	34	0	187	1	426	0	2037	6	833
7.50 - 7.55	47	0	195	0	432	0	2115	6	855
7.55 - 8.00	33	0	185	0	434	0	2169	5	868
8.00 - 8.05	40	1	205	5	443	1	2249	10	894
8.05 - 8.10	56	1	200	1	472	2	2326	11	940
8.10 - 8.15	58	0	100	2	496	2	2246	13	948
8.15 - 8.20	36	0	156	0	509	2	2261	13	964
8.20 - 8.25	32	0	137	0	514	2	2245	13	966
8.25 - 8.30	46	2	187	1	523	4	2208	12	970
8.30 - 8.35	40	0	147	0	528	4	2143	11	962
8.35 - 8.40	64	0	191	3	570	4	2135	13	1002
8.40 - 8.45	37	0	133	0	523	4	2023	13	933
8.45 - 8.50	57	1	193	0	546	5	2029	12	958
8.50 - 8.55	38	1	134	0	537	6	1968	12	938
8.55 - 9.00	48	0	108	1	552	6	1891	13	938

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : RT
Arah : Raya Gubeng - Bali
Jam : 11.00- 14.00
Puncak : Siang

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
	Kendaraan 1 Jam				Kendaraan /Jam				
11.00 - 11.05	72	0	114	0					
11.05 - 11.10	65	0	121	0					
11.10 - 11.15	56	0	109	1					
11.15 - 11.20	56	0	124	0					
11.20 - 11.25	63	0	113	1					
11.25 - 11.30	85	1	163	0					
11.30 - 11.35	59	1	88	0					
11.35 - 11.40	60	2	84	0					
11.40 - 11.45	57	0	94	0					
11.45 - 11.50	62	1	102	0					
11.50 - 11.55	63	1	103	0					
11.55 - 12.00	53	1	123	0	751	7	1338	2	1028
12.00 - 12.05	59	0	106	1	738	7	1330	3	1013
12.05 - 12.10	51	0	72	0	724	7	1281	3	989
12.10 - 12.15	62	0	106	0	730	7	1278	2	995
12.15 - 12.20	55	0	101	1	729	7	1255	3	989
12.20 - 12.25	70	0	99	0	736	7	1241	2	993
12.25 - 12.30	67	0	114	1	718	6	1192	3	964
12.30 - 12.35	61	0	129	0	720	5	1233	3	973
12.35 - 12.40	71	0	91	0	731	3	1240	3	983
12.40 - 12.45	62	0	91	1	736	3	1237	4	987
12.45 - 12.50	53	0	78	0	727	2	1213	4	972
12.50 - 12.55	47	0	98	0	711	1	1208	4	954
12.55 - 13.00	54	0	101	0	712	0	1186	4	949
13.00 - 13.05	61	0	105	0	714	0	1185	3	951
13.05 - 13.10	58	2	112	2	721	2	1225	5	969
13.10 - 13.15	62	1	109	0	721	3	1228	5	971
13.15 - 13.20	51	1	130	1	717	4	1257	5	974
13.20 - 13.25	64	1	121	1	711	5	1279	6	973
13.25 - 13.30	53	2	98	1	697	7	1263	6	959
13.30 - 13.35	45	0	99	0	681	7	1233	6	937
13.35 - 13.40	54	1	103	0	664	8	1245	6	923
13.40 - 13.45	51	0	112	1	653	8	1266	6	917
13.45 - 13.50	49	0	98	0	649	8	1286	6	917
13.50 - 13.55	50	0	121	0	652	8	1309	6	924
13.55 - 14.00	44	0	97	1	642	8	1305	7	913

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : RT
Arah : Raya Gubeng - Bali
Jam : 16.00- 19.00
Puncak : sore

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
16.00 - 16.05	45	0	93	0					
16.05 - 16.10	66	0	74	0					
16.10 - 16.15	58	0	71	0					
16.15 - 16.20	47	0	82	0					
16.20 - 16.25	59	0	104	0					
16.25 - 16.30	53	0	86	0					
16.30 - 16.35	57	0	79	0					
16.35 - 16.40	51	1	104	2					
16.40 - 16.45	69	0	102	0					
16.45 - 16.50	60	0	76	1					
16.50 - 16.55	58	0	112	1					
16.55 - 17.00	59	0	118	1	682	1	1101	5	904
17.00 - 17.05	61	0	99	1	698	1	1107	6	921
17.05 - 17.10	58	0	83	0	690	1	1116	6	915
17.10 - 17.15	59	0	87	1	691	1	1132	7	919
17.15 - 17.20	54	0	90	0	698	1	1140	7	927
17.20 - 17.25	66	0	94	2	705	1	1130	9	932
17.25 - 17.30	58	0	85	0	710	1	1129	9	937
17.30 - 17.35	49	0	77	0	702	1	1127	9	929
17.35 - 17.40	51	0	76	0	702	0	1099	7	922
17.40 - 17.45	47	0	66	0	680	0	1063	7	893
17.45 - 17.50	59	0	87	1	679	0	1074	7	894
17.50 - 17.55	56	1	81	0	677	1	1043	6	887
17.55 - 18.00	67	0	91	0	685	1	1016	5	890
18.00 - 18.05	59	0	77	0	683	1	994	4	883
18.05 - 18.10	39	0	76	0	664	1	987	4	863
18.10 - 18.15	45	0	0	0	650	1	900	3	831
18.15 - 18.20	52	0	0	0	648	1	810	3	811
18.20 - 18.25	52	0	0	0	634	1	716	1	779
18.25 - 18.30	55	0	0	0	631	1	631	1	759
18.30 - 18.35	53	0	0	0	635	1	554	1	747
18.35 - 18.40	38	0	78	0	622	1	556	1	735
18.40 - 18.45	55	0	100	0	630	1	590	1	749
18.45 - 18.50	56	0	111	0	627	1	614	0	751
18.50 - 18.55	59	0	79	0	630	0	612	0	752
18.55 - 19.00	51	1	84	0	614	1	605	0	736

Jl Raya Gubeng – Jl Raya Gubeng (ST)

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : ST
Arah : Raya Gubeng - Raya Gubeng
Jam : 06.00- 09.00
Puncak : Pagi

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
6.00 - 6.05	78	3	257	4					
6.05 - 6.10	74	5	277	7					
6.10 - 6.15	80	1	294	4					
6.15 - 6.20	90	1	290	4					
6.20 - 6.25	82	2	384	2					
6.25 - 6.30	83	0	463	4					
6.30 - 6.35	96	0	410	4					
6.35 - 6.40	93	0	422	2					
6.40 - 6.45	107	1	523	4					
6.45 - 6.50	96	1	438	6					
6.50 - 6.55	105	2	372	1					
6.55 - 7.00	105	1	465	5	1089	17	4595	47	2030
7.00 - 7.05	101	1	350	2	1112	15	4688	45	2069
7.05 - 7.10	107	0	367	5	1145	10	4778	43	2114
7.10 - 7.15	90	2	376	4	1155	11	4860	43	2141
7.15 - 7.20	105	1	391	4	1170	11	4961	43	2177
7.20 - 7.25	115	5	503	2	1203	14	5080	43	2237
7.25 - 7.30	154	2	443	5	1274	16	5060	44	2307
7.30 - 7.35	118	2	559	2	1296	18	5209	42	2361
7.35 - 7.40	112	4	506	3	1315	22	5293	43	2402
7.40 - 7.45	146	1	527	2	1354	22	5297	41	2442
7.45 - 7.50	176	0	581	5	1434	21	5440	40	2549
7.50 - 7.55	152	1	541	5	1481	20	5609	44	2629
7.55 - 8.00	146	6	507	3	1522	25	5651	42	2685
8.00 - 8.05	170	2	471	4	1591	26	5772	44	2779
8.05 - 8.10	146	5	481	3	1630	31	5886	42	2848
8.10 - 8.15	166	1	488	2	1706	30	5998	40	2945
8.15 - 8.20	164	2	532	3	1765	31	6139	39	3033
8.20 - 8.25	165	4	410	0	1815	30	6046	37	3063
8.25 - 8.30	166	7	488	3	1827	35	6091	35	3091
8.30 - 8.35	205	3	409	0	1914	36	5941	33	3149
8.35 - 8.40	155	3	449	6	1957	35	5884	36	3179
8.40 - 8.45	180	2	505	0	1991	36	5862	34	3210
8.45 - 8.50	184	5	484	4	1999	41	5765	33	3205
8.50 - 8.55	165	2	469	1	2012	42	5693	29	3205
8.55 - 9.00	174	3	435	1	2040	39	5621	27	3215

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : ST
Arah : Raya Gubeng - Raya Gubeng
Jam : 11.00-14.00
Puncak : siang

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
11.00 - 11.05	227	3	360	1					
11.05 - 11.10	244	6	395	1					
11.10 - 11.15	198	9	365	1					
11.15 - 11.20	213	10	351	1					
11.20 - 11.25	217	5	408	6					
11.25 - 11.30	238	8	381	0					
11.30 - 11.35	229	13	421	2					
11.35 - 11.40	213	7	339	2					
11.40 - 11.45	240	6	369	1					
11.45 - 11.50	207	7	341	1					
11.50 - 11.55	208	9	341	0					
11.55 - 12.00	221	6	400	0	2655	89	4471	16	3665
12.00 - 12.05	228	11	331	0	2656	97	4442	15	3671
12.05 - 12.10	225	8	327	1	2637	99	4374	15	3641
12.10 - 12.15	240	6	382	1	2679	96	4391	15	3682
12.15 - 12.20	232	5	358	0	2698	91	4398	14	3696
12.20 - 12.25	242	7	356	0	2723	93	4346	8	3713
12.25 - 12.30	254	6	356	2	2739	91	4321	10	3722
12.30 - 12.35	250	5	372	0	2760	83	4272	8	3722
12.35 - 12.40	236	5	372	0	2783	81	4305	6	3749
12.40 - 12.45	257	5	368	0	2800	80	4304	5	3765
12.45 - 12.50	214	2	358	0	2807	75	4321	4	3769
12.50 - 12.55	245	3	355	0	2844	69	4335	4	3801
12.55 - 13.00	215	7	371	2	2838	70	4306	6	3790
13.00 - 13.05	257	6	402	2	2867	65	4377	8	3827
13.05 - 13.10	235	4	403	0	2877	61	4453	7	3847
13.10 - 13.15	201	6	390	0	2838	61	4461	6	3810
13.15 - 13.20	212	6	378	1	2818	62	4481	7	3795
13.20 - 13.25	242	6	403	3	2818	61	4528	10	3803
13.25 - 13.30	241	7	347	2	2805	62	4519	10	3789
13.30 - 13.35	246	11	366	1	2801	68	4513	11	3792
13.35 - 13.40	243	7	372	0	2808	70	4513	11	3802
13.40 - 13.45	235	4	387	0	2786	69	4532	11	3782
13.45 - 13.50	236	6	387	2	2808	73	4561	13	3815
13.50 - 13.55	254	5	393	0	2817	75	4599	13	3834
13.55 - 14.00	232	4	394	1	2834	72	4622	12	3852

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : ST
Arah : Raya Gubeng - Raya Gubeng
Jam : 16.00- 19.00
Puncak : sore

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
16.00 - 16.05	214	2	425	4					
16.05 - 16.10	223	0	385	1					
16.10 - 16.15	193	2	373	1					
16.15 - 16.20	197	3	391	0					
16.20 - 16.25	189	1	387	3					
16.25 - 16.30	193	1	399	3					
16.30 - 16.35	198	0	385	1					
16.35 - 16.40	175	0	386	1					
16.40 - 16.45	190	0	444	0					
16.45 - 16.50	181	3	365	1					
16.50 - 16.55	180	2	407	3					
16.55 - 17.00	176	0	460	2	2309	14	4807	20	3289
17.00 - 17.05	160	1	290	3	2255	13	4672	19	3206
17.05 - 17.10	172	1	379	4	2204	14	4666	22	3155
17.10 - 17.15	186	2	398	3	2197	14	4691	24	3153
17.15 - 17.20	206	0	377	4	2206	11	4677	28	3156
17.20 - 17.25	200	0	456	3	2217	10	4746	28	3179
17.25 - 17.30	206	1	475	4	2230	10	4822	29	3207
17.30 - 17.35	188	0	310	3	2220	10	4747	31	3182
17.35 - 17.40	215	0	482	1	2260	10	4843	31	3242
17.40 - 17.45	205	0	351	1	2275	10	4750	32	3238
17.45 - 17.50	173	3	383	1	2267	10	4768	32	3234
17.50 - 17.55	193	0	352	1	2280	8	4713	30	3233
17.55 - 18.00	210	0	322	1	2314	8	4575	29	3239
18.00 - 18.05	213	0	290	0	2367	7	4575	26	3291
18.05 - 18.10	169	0	285	1	2364	6	4481	23	3268
18.10 - 18.15	205	7	297	0	2383	11	4380	20	3273
18.15 - 18.20	184	3	308	1	2361	14	4311	17	3241
18.20 - 18.25	221	0	330	1	2382	14	4185	15	3237
18.25 - 18.30	192	1	317	1	2368	14	4027	12	3192
18.30 - 18.35	224	2	341	1	2404	16	4058	10	3236
18.35 - 18.40	209	2	423	1	2398	18	3999	10	3221
18.40 - 18.45	210	1	390	2	2403	19	4038	11	3235
18.45 - 18.50	215	0	409	1	2445	16	4064	11	3279
18.50 - 18.55	218	0	440	1	2470	16	4152	11	3321
18.55 - 19.00	202	1	440	0	2462	17	4270	10	3338

	JUMLAH KENDARAAN (smp/jam) / ARAH		Total smp/Jam
	S ST	S RT	
06 00 - 07 00	2030	572	2602
06 05 - 07 05	2069	600	2669
06 10 - 07 10	2114	620	2734
06 15 - 07 15	2141	665	2807
06 20 - 07 20	2177	679	2855
06 25 - 07 25	2237	700	2938
06 30 - 07 **30**	2307	746	3053
06 35 - 07 35	2361	768	3129
06 40 - 07 40	2402	771	3173
06 45 - 07 45	2442	826	3268
06 50 - 07 50	2549	833	3383
06 55 - 07 55	2629	855	3484
07 00 - 08 00	2685	868	3553
07 05 - 08 05	2779	894	3673
07 10 - 08 10	2848	940	3787
07 15 - 08 15	2945	948	3892
07 20 - 08 20	3033	964	3997
07 25 - 08 25	3063	966	4029
07 30 - 08 30	3091	970	4061
07 35 - 08 35	3149	962	4111
07 40 - 08 40	3179	1002	4182
07 45 - 08 45	3210	933	4143
07 50 - 08 50	3205	958	4164
07 55 - 08 55	3205	938	4144
08 00 - 09 00	3215	938	4153

WAKTU				JUMLAH KENDARAAN (smp/jam) / ARAH		Total smp/Jam
				S ST	S RT	
Pagi (06.^{00} - 09.^{00})						
11	00	-	12 00	3665	1028	4693
11	05	-	12 05	3671	1013	4684
11	10	-	12 10	3641	989	4630
11	15	-	12 15	3682	995	4677
11	20	-	12 20	3696	989	4685
11	25	-	12 25	3713	993	4706
11	30	-	12 **30**	3722	964	4686
11	35	-	12 35	3722	973	4695
11	40	-	12 40	3749	983	4732
11	45	-	12 45	3765	987	4752
11	50	-	12 50	3769	972	4741
11	55	-	12 55	3801	954	4755
12	00	-	13 00	3790	949	4739
12	05	-	13 05	3827	951	4778
12	10	-	13 10	3847	969	4816
12	15	-	13 15	3810	971	4780
12	20	-	13 20	3795	974	4768
12	25	-	13 25	3803	973	4776
12	30	-	13 30	3789	959	4748
12	35	-	13 35	3792	937	4729
12	40	-	13 40	3802	923	4725
12	45	-	13 45	3782	917	4699
12	50	-	13 50	3815	917	4732
12	55	-	13 55	3834	924	4759
13	00	-	14 00	3852	913	4765

WAKTU				JUMLAH KENDARAAN (smp/jam) / ARAH		Total smp/Jam
				S ST	S RT	
Pagi (06.^{00} - 09.^{00})						
16	00	-	17 00	3338	904	4241
16	05	-	17 05	3314	921	4235
16	10	-	17 10	3346	915	4261
16	15	-	17 15	3411	919	4330
16	20	-	17 20	3453	927	4380
16	25	-	17 25	3519	932	4451
16	30	-	17 **30**	3596	937	4533
16	35	-	17 35	3637	929	4565
16	40	-	17 40	3686	922	4608
16	45	-	17 45	3753	893	4646
16	50	-	17 50	3777	894	4671
16	55	-	17 55	3811	887	4698
17	00	-	18 00	3869	890	4758
17	05	-	18 05	3912	883	4795
17	10	-	18 10	3883	863	4745
17	15	-	18 15	3880	831	4711
17	20	-	18 20	3840	811	4651
17	25	-	18 25	3801	779	4580
17	30	-	18 30	3725	759	4483
17	35	-	18 35	3714	747	4462
17	40	-	18 40	3651	735	4385
17	45	-	18 45	3610	749	4359
17	50	-	18 50	3631	751	4382
17	55	-	18 55	3595	752	4347
18	00	-	19 00	3558	736	4294

Simpang Tak Bersinyal Jl Raya Gubeng – Jl Jawa
Jl Raya Gubeng – Jl Jawa (Barat) (LT)

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : LTOR
Arah : Raya Gubeng - Jawa
Jam : 06.00- 09.00
Puncak : pagi

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
6.00 - 6.05	0	0	9	0					
6.05 - 6.10	1	0	7	0					
6.10 - 6.15	1	0	12	0					
6.15 - 6.20	1	0	8	0					
6.20 - 6.25	1	0	7	0					
6.25 - 6.30	2	0	9	0					
6.30 - 6.35	0	0	10	0					
6.35 - 6.40	1	0	8	0					
6.40 - 6.45	2	0	6	0					
6.45 - 6.50	1	0	7	0					
6.50 - 6.55	1	0	9	0					
6.55 - 7.00	1	0	8	0	12	0	100	0	32
7.00 - 7.05	1	0	2	0	13	0	93	0	32
7.05 - 7.10	1	0	2	0	13	0	88	0	31
7.10 - 7.15	2	0	5	0	14	0	81	0	30
7.15 - 7.20	2	0	3	0	15	0	76	0	30
7.20 - 7.25	2	0	4	0	16	0	73	0	31
7.25 - 7.30	1	0	3	0	15	0	67	0	28
7.30 - 7.35	3	0	5	0	18	0	62	0	30
7.35 - 7.40	2	0	2	0	19	0	56	0	30
7.40 - 7.45	1	0	3	0	18	0	53	0	29
7.45 - 7.50	3	0	4	0	20	0	50	0	30
7.50 - 7.55	1	0	3	0	20	0	44	0	29
7.55 - 8.00	1	0	2	0	20	0	38	0	28
8.00 - 8.05	4	0	2	1	23	0	38	1	31
8.05 - 8.10	1	0	2	0	23	0	38	1	31
8.10 - 8.15	1	0	2	0	22	0	35	1	29
8.15 - 8.20	3	0	3	0	23	0	35	1	30
8.20 - 8.25	1	0	3	0	22	0	34	1	29
8.25 - 8.30	2	0	4	0	23	0	35	1	30
8.30 - 8.35	3	0	2	0	23	0	32	1	29
8.35 - 8.40	1	0	3	0	22	0	33	1	29
8.40 - 8.45	1	0	2	0	22	0	32	1	28
8.45 - 8.50	2	0	3	0	21	0	31	1	27
8.50 - 8.55	3	0	2	0	23	0	30	1	29
8.55 - 9.00	1	0	2	0	23	0	30	1	29

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : LTOR
Arah : Raya Gubeng - Jawa
Jam : 11.00-14.00
Puncak : Siang

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
11.00 - 11.05	1	0	6	0					
11.05 - 11.10	4	0	5	0					
11.10 - 11.15	4	0	7	0					
11.15 - 11.20	4	0	6	0					
11.20 - 11.25	5	0	5	0					
11.25 - 11.30	6	0	7	0					
11.30 - 11.35	4	0	4	0					
11.35 - 11.40	5	0	5	0					
11.40 - 11.45	3	0	7	0					
11.45 - 11.50	4	0	5	0					
11.50 - 11.55	2	0	4	0					
11.55 - 12.00	3	0	5	0	45	0	66	0	58
12.00 - 12.05	2	0	2	0	46	0	62	0	58
12.05 - 12.10	4	0	4	0	46	0	61	0	58
12.10 - 12.15	2	0	4	0	44	0	58	0	56
12.15 - 12.20	3	0	2	0	43	0	54	0	54
12.20 - 12.25	3	0	1	0	41	0	50	0	51
12.25 - 12.30	3	0	2	0	38	0	45	0	47
12.30 - 12.35	5	0	2	0	39	0	43	0	48
12.35 - 12.40	2	0	2	0	36	0	40	0	44
12.40 - 12.45	3	0	2	0	36	0	35	0	43
12.45 - 12.50	4	0	1	0	36	0	31	0	42
12.50 - 12.55	3	0	2	0	37	0	29	0	43
12.55 - 13.00	6	0	3	0	40	0	27	0	45
13.00 - 13.05	6	0	2	0	44	0	27	0	49
13.05 - 13.10	8	0	2	0	48	0	25	0	53
13.10 - 13.15	7	0	5	0	53	0	26	0	58
13.15 - 13.20	8	0	4	0	58	0	28	0	64
13.20 - 13.25	5	0	3	0	60	0	30	0	66
13.25 - 13.30	4	0	4	0	61	0	32	0	67
13.30 - 13.35	9	0	3	0	65	0	33	0	72
13.35 - 13.40	8	0	4	0	71	0	35	0	78
13.40 - 13.45	11	0	6	0	79	0	39	0	87
13.45 - 13.50	5	0	4	0	80	0	42	0	88
13.50 - 13.55	7	0	3	0	84	0	43	0	93
13.55 - 14.00	6	0	4	0	84	0	44	0	93

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : LTOR
Arah : Raya Gubeng - Jawa
Jam : 16.00-19.00
Puncak : sore

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
16.00 - 16.05	2	0	3	0					
16.05 - 16.10	6	0	3	0					
16.10 - 16.15	2	0	3	0					
16.15 - 16.20	2	0	4	0					
16.20 - 16.25	2	0	6	0					
16.25 - 16.30	1	0	3	0					
16.30 - 16.35	2	0	2	0					
16.35 - 16.40	4	0	3	0					
16.40 - 16.45	2	0	6	0					
16.45 - 16.50	3	0	4	0					
16.50 - 16.55	4	0	5	0					
16.55 - 17.00	3	0	4	0	33	0	46	0	42
17.00 - 17.05	4	0	4	0	35	0	47	0	44
17.05 - 17.10	3	0	3	0	32	0	47	0	41
17.10 - 17.15	2	0	3	0	32	0	47	0	41
17.15 - 17.20	3	0	4	0	33	0	47	0	42
17.20 - 17.25	6	0	6	0	37	0	47	0	46
17.25 - 17.30	4	0	3	0	40	0	47	0	49
17.30 - 17.35	5	0	2	0	43	0	47	0	52
17.35 - 17.40	4	0	3	0	43	0	47	0	52
17.40 - 17.45	4	0	6	0	45	0	47	0	54
17.45 - 17.50	3	0	4	0	45	0	47	0	54
17.50 - 17.55	3	0	5	0	44	0	47	0	53
17.55 - 18.00	4	0	6	0	45	0	49	0	55
18.00 - 18.05	4	0	2	0	45	0	47	0	54
18.05 - 18.10	2	0	2	0	44	0	46	0	53
18.10 - 18.15	3	0	2	0	45	0	45	0	54
18.15 - 18.20	6	0	1	0	48	0	42	0	56
18.20 - 18.25	4	0	2	0	46	0	38	0	54
18.25 - 18.30	5	0	4	0	47	0	39	0	55
18.30 - 18.35	4	0	2	0	46	0	39	0	54
18.35 - 18.40	4	0	3	0	46	0	39	0	54
18.40 - 18.45	3	0	4	0	45	0	37	0	52
18.45 - 18.50	3	0	3	0	45	0	36	0	52
18.50 - 18.55	4	0	4	0	46	0	35	0	53
18.55 - 19.00	3	0	2	0	45	0	31	0	51

Jl Raya Gubeng – Jl Raya Gubeng (ST)

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : ST
Arah : Raya Gubeng - Raya Gubeng
Jam : 06.00- 09.00
Puncak : pagi

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
6.00 - 6.05	71	3	240	6					
6.05 - 6.10	70	5	269	6					
6.10 - 6.15	69	0	291	6					
6.15 - 6.20	78	2	280	3					
6.20 - 6.25	80	1	365	3					
6.25 - 6.30	79	1	442	3					
6.30 - 6.35	94	1	365	5					
6.35 - 6.40	87	0	409	3					
6.40 - 6.45	96	1	505	2					
6.45 - 6.50	75	1	387	5					
6.50 - 6.55	88	2	314	0					
6.55 - 7.00	73	1	439	5	960	18	4306	47	1845
7.00 - 7.05	92	1	318	3	981	16	4384	44	1879
7.05 - 7.10	81	0	327	4	992	11	4442	42	1895
7.10 - 7.15	70	2	355	5	993	13	4506	41	1911
7.15 - 7.20	92	1	354	5	1007	12	4580	43	1939
7.20 - 7.25	95	5	463	1	1022	16	4678	41	1978
7.25 - 7.30	120	2	393	5	1063	17	4629	43	2011
7.30 - 7.35	76	2	505	3	1045	18	4769	41	2022
7.35 - 7.40	89	4	454	3	1047	22	4814	41	2038
7.40 - 7.45	122	1	485	2	1073	22	4794	41	2060
7.45 - 7.50	139	0	525	12	1137	21	4932	48	2151
7.50 - 7.55	116	1	482	5	1165	20	5100	53	2211
7.55 - 8.00	119	5	471	3	1211	24	5132	51	2269
8.00 - 8.05	138	0	411	5	1257	23	5225	53	2332
8.05 - 8.10	113	6	481	3	1289	29	5379	52	2403
8.10 - 8.15	138	1	422	3	1357	28	5446	50	2483
8.15 - 8.20	133	1	469	6	1398	28	5561	51	2547
8.20 - 8.25	124	4	369	0	1427	27	5467	50	2556
8.25 - 8.30	127	6	428	3	1434	31	5502	48	2575
8.30 - 8.35	174	3	373	1	1532	32	5370	46	2648
8.35 - 8.40	120	3	429	6	1563	31	5345	49	2672
8.40 - 8.45	151	2	451	0	1592	32	5311	47	2696
8.45 - 8.50	133	4	433	4	1586	36	5219	39	2677
8.50 - 8.55	137	3	417	2	1607	38	5154	36	2687
8.55 - 9.00	144	3	406	1	1632	36	5089	34	2697

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : ST
Arah : Raya Gubeng - Raya Gubeng
Jam : 11.00- 14.00
Puncak : siang

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
11.00 - 11.05	192	3	330	1					
11.05 - 11.10	188	5	361	2					
11.10 - 11.15	174	13	331	2					
11.15 - 11.20	170	11	314	3					
11.20 - 11.25	179	5	340	8					
11.25 - 11.30	178	8	347	2					
11.30 - 11.35	178	8	371	2					
11.35 - 11.40	169	7	294	2					
11.40 - 11.45	202	5	341	1					
11.45 - 11.50	196	7	302	2					
11.50 - 11.55	154	9	291	2					
11.55 - 12.00	178	5	330	2	2158	86	3952	29	3060
12.00 - 12.05	186	9	260	2	2152	92	3882	30	3048
12.05 - 12.10	195	8	276	1	2159	95	3797	29	3042
12.10 - 12.15	206	6	339	3	2191	88	3805	30	3066
12.15 - 12.20	202	5	309	1	2223	82	3800	28	3090
12.20 - 12.25	193	7	328	1	2237	84	3788	21	3104
12.25 - 12.30	202	6	304	1	2261	82	3745	20	3117
12.30 - 12.35	213	5	338	0	2296	79	3712	18	3141
12.35 - 12.40	186	4	311	0	2313	76	3729	16	3158
12.40 - 12.45	214	5	303	0	2325	76	3691	15	3162
12.45 - 12.50	179	2	312	0	2308	71	3701	13	3141
12.50 - 12.55	190	3	312	0	2344	65	3722	11	3173
12.55 - 13.00	189	7	318	2	2355	67	3710	11	3184
13.00 - 13.05	198	5	326	1	2367	63	3776	10	3204
13.05 - 13.10	178	4	357	0	2350	59	3857	9	3198
13.10 - 13.15	163	5	336	1	2307	58	3854	7	3153
13.15 - 13.20	181	6	332	0	2286	59	3877	6	3138
13.20 - 13.25	189	5	364	4	2282	57	3913	9	3139
13.25 - 13.30	166	9	305	3	2246	60	3914	11	3107
13.30 - 13.35	213	8	340	0	2246	63	3916	11	3111
13.35 - 13.40	209	5	326	1	2269	64	3931	12	3138
13.40 - 13.45	202	3	327	0	2257	62	3955	12	3129
13.45 - 13.50	198	5	351	2	2276	65	3994	14	3159
13.50 - 13.55	211	5	362	0	2297	67	4044	14	3193
13.55 - 14.00	207	4	347	1	2315	64	4073	13	3213

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : ST
Arah : Raya Gubeng - Raya Gubeng
Jam : 16.00- 19.00
Puncak : sore

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
	Kendaraan 1 Jam				Kendaraan /Jam				
16.00 - 16.05	164	2	384	4					
16.05 - 16.10	190	0	356	1					
16.10 - 16.15	159	2	342	1					
16.15 - 16.20	173	3	380	0					
16.20 - 16.25	166	1	340	3					
16.25 - 16.30	165	1	382	4					
16.30 - 16.35	167	0	348	1					
16.35 - 16.40	156	0	363	2					
16.40 - 16.45	165	0	401	1					
16.45 - 16.50	158	3	355	1					
16.50 - 16.55	168	2	380	3					
16.55 - 17.00	179	0	415	1	2010	14	4446	22	2917
17.00 - 17.05	145	0	254	2	1991	12	4316	20	2870
17.05 - 17.10	171	1	339	3	1972	13	4299	22	2849
17.10 - 17.15	165	2	359	2	1978	13	4316	23	2858
17.15 - 17.20	198	0	353	2	2003	10	4289	25	2874
17.20 - 17.25	176	0	396	2	2013	9	4345	24	2894
17.25 - 17.30	192	1	440	5	2040	9	4403	25	2932
17.30 - 17.35	157	0	283	3	2030	9	4338	27	2909
17.35 - 17.40	184	0	416	1	2058	9	4391	26	2948
17.40 - 17.45	178	0	324	0	2071	9	4314	25	2946
17.45 - 17.50	153	1	354	1	2066	7	4313	25	2938
17.50 - 17.55	146	0	316	1	2044	5	4249	23	2900
17.55 - 18.00	185	0	296	1	2050	5	4130	23	2883
18.00 - 18.05	191	0	262	0	2096	5	4138	21	2930
18.05 - 18.10	142	0	259	1	2067	4	4058	19	2884
18.10 - 18.15	168	7	283	0	2070	9	3982	17	2878
18.15 - 18.20	155	3	263	0	2027	12	3892	15	2821
18.20 - 18.25	184	0	289	2	2035	12	3785	15	2808
18.25 - 18.30	153	1	296	1	1996	12	3641	11	2740
18.30 - 18.35	185	2	328	1	2024	14	3686	9	2779
18.35 - 18.40	181	2	376	1	2021	16	3646	9	2771
18.40 - 18.45	184	1	355	2	2027	17	3677	11	2785
18.45 - 18.50	195	0	351	3	2069	16	3674	13	2825
18.50 - 18.55	193	0	388	1	2116	16	3746	13	2886
18.55 - 19.00	146	1	394	0	2077	17	3844	12	2868

Jl Jawa – Jl Raya Gubeng (RT)

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : RT
Arah : Jawa - Raya Gubeng
Jam : 06.00- 09.00
Puncak : pagi

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
6.00 - 6.05	2	0	6	0					
6.05 - 6.10	3	0	4	0					
6.10 - 6.15	2	0	2	1					
6.15 - 6.20	3	0	3	0					
6.20 - 6.25	3	0	2	0					
6.25 - 6.30	2	0	5	0					
6.30 - 6.35	4	0	4	0					
6.35 - 6.40	3	0	6	0					
6.40 - 6.45	2	0	7	0					
6.45 - 6.50	2	0	4	0					
6.50 - 6.55	4	0	5	0					
6.55 - 7.00	3	0	3	0	33	0	51	1	43
7.00 - 7.05	5	0	13	0	36	0	58	1	48
7.05 - 7.10	9	0	15	0	42	0	69	1	56
7.10 - 7.15	6	0	15	0	46	0	82	0	62
7.15 - 7.20	7	0	12	0	50	0	91	0	68
7.20 - 7.25	9	0	15	0	56	0	104	0	77
7.25 - 7.30	10	0	16	0	64	0	115	0	87
7.30 - 7.35	9	0	14	0	69	0	125	0	94
7.35 - 7.40	8	0	18	1	74	0	137	1	101
7.40 - 7.45	7	0	15	0	79	0	145	1	108
7.45 - 7.50	11	0	14	0	88	0	155	1	119
7.50 - 7.55	13	0	16	0	97	0	166	1	130
7.55 - 8.00	10	0	17	0	104	0	180	1	140
8.00 - 8.05	12	0	16	0	111	0	183	1	148
8.05 - 8.10	18	0	10	1	120	0	178	2	156
8.10 - 8.15	10	0	11	0	124	0	174	2	159
8.15 - 8.20	10	0	13	0	127	0	175	2	162
8.20 - 8.25	11	0	14	0	129	0	174	2	164
8.25 - 8.30	13	0	12	0	132	0	170	2	166
8.30 - 8.35	14	0	14	0	137	0	170	2	171
8.35 - 8.40	13	0	13	0	142	0	165	1	175
8.40 - 8.45	12	0	16	0	147	0	166	1	180
8.45 - 8.50	11	0	12	0	147	0	164	1	180
8.50 - 8.55	14	0	13	0	148	0	161	1	180
8.55 - 9.00	15	0	15	0	153	0	159	1	185

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : RT
Arah : Jawa - Raya Gubeng
Jam : 11.00-14.00
Puncak : siang

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
11.00 - 11.05	10	0	8	1					
11.05 - 11.10	10	0	5	0					
11.10 - 11.15	9	0	3	0					
11.15 - 11.20	6	0	2	0					
11.20 - 11.25	4	0	3	0					
11.25 - 11.30	5	0	4	0					
11.30 - 11.35	5	0	3	0					
11.35 - 11.40	6	0	6	0					
11.40 - 11.45	8	0	5	0					
11.45 - 11.50	7	0	7	0					
11.50 - 11.55	6	0	2	0					
11.55 - 12.00	8	0	3	0	84	0	51	1	94
12.00 - 12.05	8	0	13	0	82	0	56	0	93
12.05 - 12.10	6	0	10	0	78	0	61	0	90
12.10 - 12.15	5	0	12	0	74	0	70	0	88
12.15 - 12.20	7	0	14	0	75	0	82	0	91
12.20 - 12.25	5	0	11	0	76	0	90	0	94
12.25 - 12.30	6	0	9	0	77	0	95	0	96
12.30 - 12.35	4	0	10	0	76	0	102	0	96
12.35 - 12.40	4	0	8	0	74	0	104	0	95
12.40 - 12.45	6	0	9	0	72	0	108	0	94
12.45 - 12.50	4	0	11	0	69	0	112	0	91
12.50 - 12.55	6	0	17	0	69	0	127	0	94
12.55 - 13.00	7	0	19	0	68	0	143	0	97
13.00 - 13.05	13	0	10	0	73	0	140	0	101
13.05 - 13.10	8	0	11	0	75	0	141	0	103
13.10 - 13.15	9	0	12	0	79	0	141	0	107
13.15 - 13.20	11	0	9	0	83	0	136	0	110
13.20 - 13.25	9	0	12	0	87	0	137	0	114
13.25 - 13.30	8	0	10	0	89	0	138	0	117
13.30 - 13.35	10	0	10	0	95	0	138	0	123
13.35 - 13.40	13	0	8	0	104	0	138	0	132
13.40 - 13.45	12	0	8	0	110	0	137	0	137
13.45 - 13.50	12	0	7	0	118	0	133	0	145
13.50 - 13.55	11	0	9	0	123	0	125	0	148
13.55 - 14.00	12	0	14	0	128	0	120	0	152

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : RT
Arah : Jawa - Raya Gubeng
Jam : 16.00-19.00
Puncak : Sore

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
16.00 - 16.05	5	0	3	0					
16.05 - 16.10	4	0	4	0					
16.10 - 16.15	6	0	4	0					
16.15 - 16.20	4	0	5	0					
16.20 - 16.25	5	0	3	0					
16.25 - 16.30	4	0	3	0					
16.30 - 16.35	6	0	4	0					
16.35 - 16.40	4	0	6	0					
16.40 - 16.45	5	0	3	0					
16.45 - 16.50	6	0	2	0					
16.50 - 16.55	4	0	3	0					
16.55 - 17.00	5	0	4	0	58	0	44	0	67
17.00 - 17.05	8	0	5	0	61	0	46	0	70
17.05 - 17.10	9	0	5	0	66	0	47	0	75
17.10 - 17.15	8	0	3	0	68	0	46	0	77
17.15 - 17.20	11	0	3	0	75	0	44	0	84
17.20 - 17.25	5	0	4	0	75	0	45	0	84
17.25 - 17.30	7	0	6	0	78	0	48	0	88
17.30 - 17.35	11	0	3	0	83	0	47	0	92
17.35 - 17.40	3	0	2	0	82	0	43	0	91
17.40 - 17.45	4	0	3	0	81	0	43	0	90
17.45 - 17.50	5	0	6	0	80	0	47	0	89
17.50 - 17.55	6	0	4	0	82	0	48	0	92
17.55 - 18.00	7	0	5	0	84	0	49	0	94
18.00 - 18.05	10	0	6	0	86	0	50	0	96
18.05 - 18.10	10	0	6	0	87	0	51	0	97
18.10 - 18.15	11	0	3	0	90	0	51	0	100
18.15 - 18.20	8	0	2	0	87	0	50	0	97
18.20 - 18.25	15	0	3	0	97	0	49	0	107
18.25 - 18.30	12	0	6	0	102	0	49	0	112
18.30 - 18.35	8	0	4	0	99	0	50	0	109
18.35 - 18.40	12	0	5	0	108	0	53	0	119
18.40 - 18.45	7	0	6	0	111	0	56	0	122
18.45 - 18.50	8	0	4	0	114	0	54	0	125
18.50 - 18.55	4	0	5	0	112	0	55	0	123
18.55 - 19.00	10	0	6	0	115	0	56	0	126

Jl Jawa (barat) – Jl Raya Gubeng (LT)

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : LT
Arah : Jawa - Raya Gubeng
Jam : 06.00-09.00
Puncak : Pagi

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
6.00 - 6.05	1	0	1	0					
6.05 - 6.10	3	0	2	0					
6.10 - 6.15	0	0	2	0					
6.15 - 6.20	0	0	1	0					
6.20 - 6.25	2	0	2	0					
6.25 - 6.30	3	0	2	0					
6.30 - 6.35	1	0	3	0					
6.35 - 6.40	3	0	2	0					
6.40 - 6.45	3	0	2	0					
6.45 - 6.50	1	0	1	0					
6.50 - 6.55	0	0	3	0					
6.55 - 7.00	2	0	4	0	19	0	25	0	24
7.00 - 7.05	3	0	3	0	21	0	27	0	26
7.05 - 7.10	1	0	6	0	19	0	31	0	25
7.10 - 7.15	2	0	5	1	21	0	34	1	28
7.15 - 7.20	2	0	4	0	23	0	37	1	30
7.20 - 7.25	3	0	5	0	24	0	40	1	32
7.25 - 7.30	3	0	5	0	24	0	43	1	33
7.30 - 7.35	1	0	6	0	24	0	46	1	33
7.35 - 7.40	2	0	5	0	23	0	49	1	33
7.40 - 7.45	4	0	4	0	24	0	51	1	34
7.45 - 7.50	3	0	5	0	26	0	55	1	37
7.50 - 7.55	2	0	4	0	28	0	56	1	39
7.55 - 8.00	1	0	4	0	27	0	56	1	38
8.00 - 8.05	3	0	5	1	27	0	58	2	39
8.05 - 8.10	5	0	7	0	31	0	59	2	43
8.10 - 8.15	3	0	7	0	32	0	61	1	44
8.15 - 8.20	4	0	6	0	34	0	63	1	47
8.20 - 8.25	3	0	6	0	34	0	64	1	47
8.25 - 8.30	5	0	7	0	36	0	66	1	49
8.30 - 8.35	4	0	5	0	39	0	65	1	52
8.35 - 8.40	5	0	6	0	42	0	66	1	55
8.40 - 8.45	2	0	7	0	40	0	69	1	54
8.45 - 8.50	3	0	6	0	40	0	70	1	54
8.50 - 8.55	4	0	5	0	42	0	71	1	56
8.55 - 9.00	3	0	7	0	44	0	74	1	59

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : LT
Arah : Jawa - Raya Gubeng
Jam : 11.00-14.00
Puncak : Siang

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
11.00 - 11.05	2	0	11	0					
11.05 - 11.10	3	0	7	0					
11.10 - 11.15	4	0	12	0					
11.15 - 11.20	3	0	10	0					
11.20 - 11.25	2	0	5	0					
11.25 - 11.30	3	0	8	0					
11.30 - 11.35	2	0	7	0					
11.35 - 11.40	4	0	5	0					
11.40 - 11.45	5	0	9	0					
11.45 - 11.50	2	0	6	0					
11.50 - 11.55	4	0	10	0					
11.55 - 12.00	5	0	12	0	39	0	102	0	59
12.00 - 12.05	2	0	3	0	39	0	94	0	58
12.05 - 12.10	2	0	11	0	38	0	98	0	58
12.10 - 12.15	3	0	8	0	37	0	94	0	56
12.15 - 12.20	4	0	3	0	38	0	87	0	55
12.20 - 12.25	3	0	5	0	39	0	87	0	56
12.25 - 12.30	6	0	4	0	42	0	83	0	59
12.30 - 12.35	4	0	6	0	44	0	82	0	60
12.35 - 12.40	6	0	6	0	46	0	83	0	63
12.40 - 12.45	3	0	3	0	44	0	77	0	59
12.45 - 12.50	1	0	4	0	43	0	75	0	58
12.50 - 12.55	7	0	3	0	46	0	68	0	60
12.55 - 13.00	4	0	9	0	45	0	65	0	58
13.00 - 13.05	3	0	5	0	46	0	67	0	59
13.05 - 13.10	3	0	6	0	47	0	62	0	59
13.10 - 13.15	4	0	4	0	48	0	58	0	60
13.15 - 13.20	4	0	5	0	48	0	60	0	60
13.20 - 13.25	5	0	6	0	50	0	61	0	62
13.25 - 13.30	3	0	4	0	47	0	61	0	59
13.30 - 13.35	3	0	5	0	46	0	60	0	58
13.35 - 13.40	4	0	5	0	44	0	59	0	56
13.40 - 13.45	6	0	6	0	47	0	62	0	59
13.45 - 13.50	3	0	8	0	49	0	66	0	62
13.50 - 13.55	2	0	7	0	44	0	70	0	58
13.55 - 14.00	3	0	5	0	43	0	66	0	56

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : LT
Arah : Jawa - Raya Gubeng
Jam : 16.00-19.00
Puncak : Sore

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
16.00 - 16.05	3	0	4	0					
16.05 - 16.10	3	0	6	0					
16.10 - 16.15	2	0	3	0					
16.15 - 16.20	3	0	2	0					
16.20 - 16.25	6	0	3	0					
16.25 - 16.30	4	0	6	0					
16.30 - 16.35	5	0	4	0					
16.35 - 16.40	6	0	5	0					
16.40 - 16.45	6	0	4	0					
16.45 - 16.50	3	0	4	0					
16.50 - 16.55	2	0	4	0					
16.55 - 17.00	3	0	5	0	46	0	50	0	56
17.00 - 17.05	2	0	6	0	45	0	52	0	55
17.05 - 17.10	3	0	4	0	45	0	50	0	55
17.10 - 17.15	4	0	6	0	47	0	53	0	58
17.15 - 17.20	2	0	3	0	46	0	54	0	57
17.20 - 17.25	3	0	2	0	43	0	53	0	54
17.25 - 17.30	2	0	3	0	41	0	50	0	51
17.30 - 17.35	3	0	6	0	39	0	52	0	49
17.35 - 17.40	4	0	4	0	37	0	51	0	47
17.40 - 17.45	4	0	5	0	35	0	52	0	45
17.45 - 17.50	2	0	6	0	34	0	54	0	45
17.50 - 17.55	3	0	6	0	35	0	56	0	46
17.55 - 18.00	3	0	3	0	35	0	54	0	46
18.00 - 18.05	3	0	3	0	36	0	51	0	46
18.05 - 18.10	3	0	3	0	36	0	50	0	46
18.10 - 18.15	4	0	2	0	36	0	46	0	45
18.15 - 18.20	3	0	3	0	37	0	46	0	46
18.20 - 18.25	2	0	4	0	36	0	48	0	46
18.25 - 18.30	4	0	5	0	38	0	50	0	48
18.30 - 18.35	2	0	5	0	37	0	49	0	47
18.35 - 18.40	3	0	3	0	36	0	48	0	46
18.40 - 18.45	3	0	3	0	35	0	46	0	44
18.45 - 18.50	6	0	4	0	39	0	44	0	48
18.50 - 18.55	4	0	6	0	40	0	44	0	49
18.55 - 19.00	2	0	3	0	39	0	44	0	48

Waktu	JUMLAH KENDARAAN (smp/jam) / ARAH				Total smp/Jam
	S ST	S LTOR	B LTOR	T RT	
06 00 - 07 00	1845	32	24	43	1944
06 05 - 07 05	1879	32	26	48	1984
06 10 - 07 10	1895	31	25	56	2006
06 15 - 07 15	1911	30	28	62	2032
06 20 - 07 20	1939	30	30	68	2067
06 25 - 07 25	1978	31	32	77	2118
06 30 - 07 30	2011	28	33	87	2159
06 35 - 07 35	2022	30	33	94	2180
06 40 - 07 40	2038	30	33	101	2203
06 45 - 07 45	2060	29	34	108	2231
06 50 - 07 50	2151	30	37	119	2337
06 55 - 07 55	2211	29	39	130	2409
07 00 - 08 00	2269	28	38	140	2474
07 05 - 08 05	2332	31	39	148	2549
07 10 - 08 10	2403	31	43	156	2632
07 15 - 08 15	2483	29	44	159	2715
07 20 - 08 20	2547	30	47	162	2785
07 25 - 08 25	2556	29	47	164	2795
07 30 - 08 30	2575	30	49	166	2820
07 35 - 08 35	2648	29	52	171	2900
07 40 - 08 40	2672	29	55	175	2931
07 45 - 08 45	2696	28	54	180	2958
07 50 - 08 50	2677	27	54	180	2938
07 55 - 08 55	2687	29	56	180	2953
08 00 - 09 00	2697	29	59	185	2969

WAKTU				JUMLAH KENDARAAN (smp/jam) / ARAH				Total smp/Jam
				S ST	S LTOR	B LTOR	T RT	
Pagi (06.^{00} - 09.^{00})								
11	00	-	12	00	3060	58	59	94	3272
11	05	-	12	05	3048	58	58	93	3257
11	10	-	12	10	3042	58	58	90	3248
11	15	-	12	15	3066	56	56	88	3266
11	20	-	12	20	3090	54	55	91	3290
11	25	-	12	25	3104	51	56	94	3305
11	30	-	12	30	3117	47	59	96	3318
11	35	-	12	35	3141	48	60	96	3346
11	40	-	12	40	3158	44	63	95	3359
11	45	-	12	45	3162	43	59	94	3358
11	50	-	12	50	3141	42	58	91	3332
11	55	-	12	55	3173	43	60	94	3370
12	00	-	13	00	3184	45	58	97	3384
12	05	-	13	05	3204	49	59	101	3414
12	10	-	13	10	3198	53	59	103	3414
12	15	-	13	15	3153	58	60	107	3378
12	20	-	13	20	3138	64	60	110	3372
12	25	-	13	25	3139	66	62	114	3381
12	30	-	13	30	3107	67	59	117	3350
12	35	-	13	35	3111	72	58	123	3363
12	40	-	13	40	3138	78	56	132	3404
12	45	-	13	45	3129	87	59	137	3412
12	50	-	13	50	3159	88	62	145	3455
12	55	-	13	55	3193	93	58	148	3492
13	00	-	14	00	3213	93	56	152	3514

WAKTU	JUMLAH KENDARAAN (smp/jam) / ARAH				Total smp/Jam
	S ST	S LTOR	B LTOR	T RT	
Pagi (06.^{00} - 09.^{00})					
16^{00} - 17^{00}	2917	42	56	67	3082
16^{05} - 17^{05}	2870	44	55	70	3040
16^{10} - 17^{10}	2849	41	55	75	3021
16^{15} - 17^{15}	2858	41	58	77	3034
16^{20} - 17^{20}	2874	42	57	84	3057
16^{25} - 17^{25}	2894	46	54	84	3078
16^{30} - 17^{30}	2932	49	51	88	3120
16^{35} - 17^{35}	2909	52	49	92	3104
16^{40} - 17^{40}	2948	52	47	91	3138
16^{45} - 17^{45}	2946	54	45	90	3135
16^{50} - 17^{50}	2938	54	45	89	3126
16^{55} - 17^{55}	2900	53	46	92	3092
17^{00} - 18^{00}	2883	55	46	94	3077
17^{05} - 18^{05}	2930	54	46	96	3127
17^{10} - 18^{10}	2884	53	46	97	3080
17^{15} - 18^{15}	2878	54	45	100	3078
17^{20} - 18^{20}	2821	56	46	97	3021
17^{25} - 18^{25}	2808	54	46	107	3014
17^{30} - 18^{30}	2740	55	48	112	2954
17^{35} - 18^{35}	2779	54	47	109	2989
17^{40} - 18^{40}	2771	54	46	119	2989
17^{45} - 18^{45}	2785	52	44	122	3003
17^{50} - 18^{50}	2825	52	48	125	3049
17^{55} - 18^{55}	2886	53	49	123	3111
18^{00} - 19^{00}	2868	51	48	126	3093

Simpang Tak Bersinyal Jl Raya Gubeng – Jl Karimun Jawa
Jl Raya Gubeng – Jl Raya Gubeng (ST)

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : ST
Arah : Raya Gubeng - Raya Gubeng
Jam : 06.00- 09.00
Puncak : pagi

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
6.00 - 6.05	66	3	232	4					
6.05 - 6.10	62	5	243	6					
6.10 - 6.15	64	0	266	4					
6.15 - 6.20	72	1	256	3					
6.20 - 6.25	69	1	339	2					
6.25 - 6.30	71	0	414	2					
6.30 - 6.35	81	0	336	4					
6.35 - 6.40	76	0	368	1					
6.40 - 6.45	84	1	457	2					
6.45 - 6.50	66	1	354	4					
6.50 - 6.55	79	2	280	0					
6.55 - 7.00	69	1	400	5	859	15	3945	37	1668
7.00 - 7.05	77	1	288	2	870	13	4001	35	1687
7.05 - 7.10	74	0	297	3	882	8	4055	32	1703
7.10 - 7.15	62	2	317	4	880	10	4106	32	1714
7.15 - 7.20	76	1	321	4	884	10	4171	33	1731
7.20 - 7.25	88	5	420	1	903	14	4252	32	1772
7.25 - 7.30	107	2	352	5	939	16	4190	35	1798
7.30 - 7.35	71	2	462	2	929	18	4316	33	1816
7.35 - 7.40	69	4	408	3	922	22	4356	35	1822
7.40 - 7.45	101	1	425	2	939	22	4324	35	1832
7.45 - 7.50	123	0	479	5	996	21	4449	36	1913
7.50 - 7.55	95	0	427	4	1012	19	4596	40	1956
7.55 - 8.00	98	5	404	3	1041	23	4600	38	1991
8.00 - 8.05	115	0	375	4	1079	22	4687	40	2045
8.05 - 8.10	96	5	407	3	1101	27	4797	40	2096
8.10 - 8.15	123	1	378	2	1162	26	4858	38	2167
8.15 - 8.20	114	1	416	3	1200	26	4953	37	2224
8.20 - 8.25	101	4	326	0	1213	25	4859	36	2217
8.25 - 8.30	111	6	374	2	1217	29	4881	33	2231
8.30 - 8.35	148	2	335	0	1294	29	4754	31	2283
8.35 - 8.40	107	3	367	6	1332	28	4713	34	2311
8.40 - 8.45	121	2	400	0	1352	29	4688	32	2327
8.45 - 8.50	115	4	394	4	1344	33	4603	31	2308
8.50 - 8.55	109	2	381	1	1358	35	4557	28	2315
8.55 - 9.00	130	2	340	1	1390	32	4493	26	2330

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : ST
Arah : Raya Gubeng - Raya Gubeng
Jam : 11.00- 14.00
Puncak : siang

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
11.00 - 11.05	153	2	282	1					
11.05 - 11.10	167	5	318	1					
11.10 - 11.15	139	8	288	1					
11.15 - 11.20	144	10	281	1					
11.20 - 11.25	151	5	316	5					
11.25 - 11.30	158	8	311	0					
11.30 - 11.35	165	8	350	2					
11.35 - 11.40	140	6	253	2					
11.40 - 11.45	169	5	301	1					
11.45 - 11.50	146	7	270	1					
11.50 - 11.55	134	9	259	0					
11.55 - 12.00	151	5	330	0	1817	78	3559	15	2630
12.00 - 12.05	157	9	260	0	1821	85	3537	14	2639
12.05 - 12.10	146	8	245	0	1800	88	3464	13	2607
12.10 - 12.15	167	6	308	1	1828	86	3484	13	2637
12.15 - 12.20	165	5	285	0	1849	81	3488	12	2652
12.20 - 12.25	160	7	287	0	1858	83	3459	7	2658
12.25 - 12.30	167	6	280	1	1867	81	3428	8	2658
12.30 - 12.35	169	5	311	0	1871	78	3389	6	2650
12.35 - 12.40	158	4	281	0	1889	76	3417	4	2671
12.40 - 12.45	178	5	279	0	1898	76	3395	3	2676
12.45 - 12.50	146	2	286	0	1898	71	3411	2	2673
12.50 - 12.55	161	3	269	0	1925	65	3421	2	2694
12.55 - 13.00	149	7	288	2	1923	67	3379	4	2686
13.00 - 13.05	177	5	301	1	1943	63	3420	5	2709
13.05 - 13.10	156	4	320	0	1953	59	3495	5	2729
13.10 - 13.15	133	5	310	0	1919	58	3497	4	2694
13.15 - 13.20	147	6	299	0	1901	59	3511	4	2680
13.20 - 13.25	159	5	301	3	1900	57	3525	7	2679
13.25 - 13.30	148	7	286	2	1881	58	3531	8	2663
13.30 - 13.35	167	8	295	0	1879	61	3515	8	2661
13.35 - 13.40	171	5	297	0	1892	62	3531	8	2679
13.40 - 13.45	173	3	301	0	1887	60	3553	8	2676
13.45 - 13.50	162	5	316	2	1903	63	3583	10	2702
13.50 - 13.55	182	5	321	0	1924	65	3635	10	2736
13.55 - 14.00	172	4	309	1	1947	62	3656	9	2759

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : ST
Arah : Raya Gubeng - Raya Gubeng
Jam : 16.00- 19.00
Puncak : Sore

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
16.00 - 16.05	144	2	361	3					
16.05 - 16.10	158	0	315	0					
16.10 - 16.15	130	2	312	1					
16.15 - 16.20	142	3	338	0					
16.20 - 16.25	141	1	312	3					
16.25 - 16.30	141	1	343	3					
16.30 - 16.35	141	0	319	1					
16.35 - 16.40	125	0	320	1					
16.40 - 16.45	138	0	369	0					
16.45 - 16.50	133	3	328	1					
16.50 - 16.55	133	2	343	3					
16.55 - 17.00	130	0	384	1	1656	14	4044	17	2483
17.00 - 17.05	103	0	221	2	1615	12	3904	16	2411
17.05 - 17.10	127	1	300	3	1584	13	3889	19	2379
17.10 - 17.15	120	2	330	2	1574	13	3907	20	2372
17.15 - 17.20	156	0	315	2	1588	10	3884	22	2378
17.20 - 17.25	140	0	361	2	1587	9	3933	21	2385
17.25 - 17.30	143	1	398	4	1589	9	3988	22	2398
17.30 - 17.35	124	0	241	3	1572	9	3910	24	2366
17.35 - 17.40	135	0	372	1	1582	9	3962	24	2386
17.40 - 17.45	146	0	293	0	1590	9	3886	24	2379
17.45 - 17.50	120	1	330	1	1577	7	3888	24	2364
17.50 - 17.55	125	0	299	1	1569	5	3844	22	2344
17.55 - 18.00	144	0	275	1	1583	5	3735	22	2337
18.00 - 18.05	160	0	245	0	1640	5	3759	20	2398
18.05 - 18.10	124	0	240	1	1637	4	3699	18	2382
18.10 - 18.15	147	7	254	0	1664	9	3623	16	2400
18.15 - 18.20	133	3	241	0	1641	12	3549	14	2366
18.20 - 18.25	163	0	266	1	1664	12	3454	13	2370
18.25 - 18.30	127	1	264	1	1648	12	3320	10	2328
18.30 - 18.35	158	2	285	1	1682	14	3364	8	2373
18.35 - 18.40	146	2	347	1	1693	16	3339	8	2382
18.40 - 18.45	161	1	311	2	1708	17	3357	10	2402
18.45 - 18.50	156	0	328	1	1744	16	3355	10	2436
18.50 - 18.55	158	0	373	1	1777	16	3429	10	2484
18.55 - 19.00	135	1	357	0	1768	17	3511	9	2492

Jl Karimun Jawa – Jl Raya Gubeng (LT)

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : LT
Arah : RAYA GUBENG KARIMUN JAWA
Jam : 06.00- 09.00
Puncak : pagi

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
6.00 - 6.05	5	0	8	2					
6.05 - 6.10	8	0	26	0					
6.10 - 6.15	5	0	25	2					
6.15 - 6.20	6	1	24	0					
6.20 - 6.25	11	0	26	1					
6.25 - 6.30	8	1	28	1					
6.30 - 6.35	13	1	29	1					
6.35 - 6.40	11	0	41	2					
6.40 - 6.45	12	0	48	0					
6.45 - 6.50	9	0	33	1					
6.50 - 6.55	9	0	34	0					
6.55 - 7.00	4	0	39	0	101	3	361	10	177
7.00 - 7.05	15	0	30	1	111	3	383	9	192
7.05 - 7.10	7	0	30	1	110	3	387	10	191
7.10 - 7.15	8	0	38	1	113	3	400	9	197
7.15 - 7.20	16	0	33	1	123	2	409	10	207
7.20 - 7.25	7	0	43	0	119	2	426	9	207
7.25 - 7.30	13	0	41	0	124	1	439	8	213
7.30 - 7.35	5	0	43	1	116	0	453	8	207
7.35 - 7.40	20	0	46	0	125	0	458	6	217
7.40 - 7.45	21	0	60	0	134	0	470	6	228
7.45 - 7.50	16	0	46	7	141	0	483	12	238
7.50 - 7.55	21	1	55	1	153	1	504	13	255
7.55 - 8.00	21	0	67	0	170	1	532	13	278
8.00 - 8.05	23	0	36	1	178	1	538	13	287
8.05 - 8.10	17	1	74	0	188	2	582	12	307
8.10 - 8.15	15	0	44	1	195	2	588	12	315
8.15 - 8.20	19	0	53	3	198	2	608	14	322
8.20 - 8.25	23	0	43	0	214	2	608	14	338
8.25 - 8.30	16	0	54	1	217	2	621	15	344
8.30 - 8.35	26	1	38	1	238	3	616	15	365
8.35 - 8.40	13	0	62	0	231	3	632	15	361
8.40 - 8.45	30	0	51	0	240	3	623	15	369
8.45 - 8.50	18	0	39	0	242	3	616	8	369
8.50 - 8.55	28	1	36	1	249	3	597	8	372
8.55 - 9.00	14	1	66	0	242	4	596	8	366

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : LT
Arah : RAYA GUBENG KARIMUN JAWA
Jam : 11.00- 14.00
Puncak : siang

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
11.00 - 11.05	39	1	48	0					
11.05 - 11.10	21	0	43	1					
11.10 - 11.15	35	5	43	1					
11.15 - 11.20	26	1	33	2					
11.20 - 11.25	28	0	24	3					
11.25 - 11.30	20	0	36	2					
11.30 - 11.35	13	0	21	0					
11.35 - 11.40	29	1	41	0					
11.40 - 11.45	33	0	40	0					
11.45 - 11.50	50	0	32	1					
11.50 - 11.55	20	0	32	2					
11.55 - 12.00	27	0	0	2	341	8	393	14	430
12.00 - 12.05	29	0	0	2	331	7	345	16	409
12.05 - 12.10	49	0	31	1	359	7	333	16	435
12.10 - 12.15	39	0	31	2	363	2	321	17	430
12.15 - 12.20	37	0	24	1	374	1	312	16	438
12.20 - 12.25	33	0	41	1	379	1	329	14	446
12.25 - 12.30	35	0	24	0	394	1	317	12	459
12.30 - 12.35	44	0	27	0	425	1	323	12	491
12.35 - 12.40	28	0	30	0	424	0	312	12	486
12.40 - 12.45	36	0	24	0	427	0	296	12	486
12.45 - 12.50	33	0	26	0	410	0	290	11	468
12.50 - 12.55	29	0	43	0	419	0	301	9	479
12.55 - 13.00	40	0	30	0	432	0	331	7	498
13.00 - 13.05	21	0	25	0	424	0	356	5	495
13.05 - 13.10	22	0	37	0	397	0	362	4	469
13.10 - 13.15	30	0	26	1	388	0	357	3	459
13.15 - 13.20	34	0	33	0	385	0	366	2	458
13.20 - 13.25	30	0	63	1	382	0	388	2	460
13.25 - 13.30	18	2	19	1	365	2	383	3	444
13.30 - 13.35	46	0	45	0	367	2	401	3	450
13.35 - 13.40	38	0	29	1	377	2	400	4	460
13.40 - 13.45	29	0	26	0	370	2	402	4	453
13.45 - 13.50	36	0	35	0	373	2	411	4	458
13.50 - 13.55	29	0	41	0	373	2	409	4	457
13.55 - 14.00	35	0	38	0	368	2	417	4	454

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : LT
Arah : RAYA GUBENG KARIMUN JAWA
Jam : 16.00- 19.00
Puncak : sore

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
16.00 - 16.05	20	0	23	1					
16.05 - 16.10	32	0	41	1					
16.10 - 16.15	29	0	30	0					
16.15 - 16.20	31	0	42	0					
16.20 - 16.25	25	0	28	0					
16.25 - 16.30	24	0	39	1					
16.30 - 16.35	26	0	29	0					
16.35 - 16.40	31	0	43	1					
16.40 - 16.45	27	0	32	1					
16.45 - 16.50	25	0	27	0					
16.50 - 16.55	35	0	37	0					
16.55 - 17.00	49	0	31	0	354	0	402	5	434
17.00 - 17.05	42	0	33	0	376	0	412	4	458
17.05 - 17.10	44	0	39	0	388	0	410	3	470
17.10 - 17.15	45	0	29	0	404	0	409	3	486
17.15 - 17.20	42	0	38	0	415	0	405	3	496
17.20 - 17.25	36	0	35	0	426	0	412	3	508
17.25 - 17.30	49	0	42	1	451	0	415	3	534
17.30 - 17.35	33	0	42	0	458	0	428	3	544
17.35 - 17.40	49	0	44	0	476	0	429	2	562
17.40 - 17.45	32	0	31	0	481	0	428	1	567
17.45 - 17.50	33	0	24	0	489	0	425	1	574
17.50 - 17.55	21	0	17	0	475	0	405	1	556
17.55 - 18.00	41	0	21	0	467	0	395	1	546
18.00 - 18.05	31	0	17	0	456	0	379	1	532
18.05 - 18.10	18	0	19	0	430	0	359	1	502
18.10 - 18.15	21	0	29	0	406	0	359	1	478
18.15 - 18.20	22	0	22	0	386	0	343	1	455
18.20 - 18.25	21	0	23	1	371	0	331	2	437
18.25 - 18.30	26	0	32	0	348	0	321	1	412
18.30 - 18.35	27	0	43	0	342	0	322	1	406
18.35 - 18.40	35	0	29	0	328	0	307	1	389
18.40 - 18.45	23	0	44	0	319	0	320	1	383
18.45 - 18.50	39	0	23	2	325	0	319	3	389
18.50 - 18.55	35	0	15	0	339	0	317	3	402
18.55 - 19.00	11	0	37	0	309	0	333	3	376

Jl Raya Gubeng – Jl Karimun Jawa (LT)

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Nomor Arah : LT
Arah : Jl Raya Gubeng - Jl Karimun Jawa
Jam : 6.00- 9.00
Puncak : Pagi

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
	Kendaraan 1 Jam				Kendaraan /Jam				
6.00 - 6.05	12	0	25	0					
6.05 - 6.10	12	0	34	1					
6.10 - 6.15	16	1	28	0					
6.15 - 6.20	18	0	34	1					
6.20 - 6.25	13	1	45	0					
6.25 - 6.30	12	0	49	2					
6.30 - 6.35	15	0	74	0					
6.35 - 6.40	17	0	54	1					
6.40 - 6.45	23	0	66	2					
6.45 - 6.50	30	0	84	2					
6.50 - 6.55	26	0	92	1					
6.55 - 7.00	36	0	65	0	230	2	650	10	363
7.00 - 7.05	24	0	62	0	242	2	687	10	382
7.05 - 7.10	33	0	70	2	263	2	723	11	410
7.10 - 7.15	28	0	59	0	275	1	754	11	427
7.15 - 7.20	29	0	70	0	286	1	790	10	445
7.20 - 7.25	27	0	83	1	300	0	828	11	466
7.25 - 7.30	47	0	91	0	335	0	870	9	509
7.30 - 7.35	47	0	97	0	367	0	893	9	546
7.35 - 7.40	43	0	98	0	393	0	937	8	580
7.40 - 7.45	45	0	102	0	415	0	973	6	610
7.45 - 7.50	53	0	102	0	438	0	991	4	636
7.50 - 7.55	57	1	114	1	469	1	1013	4	673
7.55 - 8.00	48	1	103	0	481	2	1051	4	694
8.00 - 8.05	55	2	96	0	512	4	1085	4	734
8.05 - 8.10	50	0	74	0	529	4	1089	2	752
8.10 - 8.15	43	0	110	0	544	4	1140	2	777
8.15 - 8.20	50	1	116	0	565	5	1186	2	809
8.20 - 8.25	64	0	84	0	602	5	1187	1	846
8.25 - 8.30	55	1	114	1	610	6	1210	2	860
8.30 - 8.35	57	1	74	0	620	7	1187	2	867
8.35 - 8.40	48	0	82	0	625	7	1171	2	868
8.40 - 8.45	59	0	105	0	639	7	1174	2	883
8.45 - 8.50	69	1	90	0	655	8	1162	2	898
8.50 - 8.55	56	0	88	0	654	7	1136	1	890
8.55 - 9.00	44	1	95	0	650	7	1128	1	885

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018

pergerakan : LT

Arah : Raya Gubeng - Karimun Jawa

Jam : 11.00- 14.00

Puncak : Siang

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
11.00 - 11.05	74	1	78	0					
11.05 - 11.10	77	1	77	0					
11.10 - 11.15	59	1	77	0					
11.15 - 11.20	69	0	70	0					
11.20 - 11.25	66	0	92	1					
11.25 - 11.30	80	0	70	0					
11.30 - 11.35	64	5	71	0					
11.35 - 11.40	73	1	86	0					
11.40 - 11.45	71	1	68	0					
11.45 - 11.50	61	0	71	0					
11.50 - 11.55	74	0	82	0					
11.55 - 12.00	70	1	70	0	838	11	912	1	1035
12.00 - 12.05	71	2	71	0	835	12	905	1	1032
12.05 - 12.10	79	0	82	1	837	11	910	2	1033
12.10 - 12.15	73	0	74	0	851	10	907	2	1045
12.15 - 12.20	67	0	73	0	849	10	910	2	1044
12.20 - 12.25	82	0	69	0	865	10	887	1	1055
12.25 - 12.30	87	0	76	1	872	10	893	2	1064
12.30 - 12.35	81	0	61	0	889	5	883	2	1072
12.35 - 12.40	78	1	91	0	894	5	888	2	1078
12.40 - 12.45	79	0	89	0	902	4	909	2	1089
12.45 - 12.50	68	0	72	0	909	4	910	2	1096
12.50 - 12.55	84	0	86	0	919	4	914	2	1107
12.55 - 13.00	66	0	83	0	915	3	927	2	1104
13.00 - 13.05	80	1	101	1	924	2	957	3	1118
13.05 - 13.10	79	0	83	0	924	2	958	2	1118
13.10 - 13.15	68	1	80	0	919	3	964	2	1116
13.15 - 13.20	65	0	79	1	917	3	970	3	1115
13.20 - 13.25	83	1	102	0	918	4	1003	3	1124
13.25 - 13.30	93	0	61	0	831	4	988	2	1034
13.30 - 13.35	79	3	71	1	843	7	998	3	1052
13.35 - 13.40	72	2	75	0	844	8	982	3	1051
13.40 - 13.45	62	1	86	0	837	9	979	3	1045
13.45 - 13.50	74	1	71	0	831	10	978	3	1040
13.50 - 13.55	72	0	72	0	821	10	964	3	1027
13.55 - 14.00	60	0	85	0	827	10	966	3	1033

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018

pergerakan : LT

Arah : Raya Gubeng - Karimun Jawa

Jam :16.00- 19.00

Puncak : Sore

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
16.00 - 16.05	70	0	64	1					
16.05 - 16.10	65	0	70	1					
16.10 - 16.15	63	0	61	0					
16.15 - 16.20	55	0	53	0					
16.20 - 16.25	48	0	75	0					
16.25 - 16.30	52	0	56	0					
16.30 - 16.35	57	0	66	0					
16.35 - 16.40	50	0	66	0					
16.40 - 16.45	52	0	75	0					
16.45 - 16.50	48	0	37	0					
16.50 - 16.55	47	0	64	0					
16.55 - 17.00	46	0	76	1	653	0	763	3	806
17.00 - 17.05	57	1	69	1	640	1	768	3	795
17.05 - 17.10	45	0	79	1	620	1	777	3	777
17.10 - 17.15	66	0	68	1	623	1	784	4	781
17.15 - 17.20	50	0	62	2	618	1	793	6	778
17.20 - 17.25	60	0	95	1	630	1	813	7	794
17.25 - 17.30	63	0	77	0	641	1	834	7	809
17.30 - 17.35	64	0	69	0	648	1	837	7	817
17.35 - 17.40	80	0	110	0	678	1	881	7	856
17.40 - 17.45	59	0	58	1	685	1	864	8	859
17.45 - 17.50	53	2	53	0	690	3	880	8	870
17.50 - 17.55	68	0	53	0	711	3	869	8	889
17.55 - 18.00	66	0	47	0	731	3	840	7	903
18.00 - 18.05	53	0	45	0	727	2	816	6	893
18.05 - 18.10	45	0	45	0	727	2	782	5	886
18.10 - 18.15	58	0	43	0	719	2	757	4	873
18.15 - 18.20	51	0	67	1	720	2	762	3	875
18.20 - 18.25	58	0	64	0	718	2	731	2	867
18.25 - 18.30	65	0	53	0	720	2	707	2	864
18.30 - 18.35	66	0	56	0	722	2	694	2	863
18.35 - 18.40	63	0	76	0	705	2	660	2	840
18.40 - 18.45	49	0	79	0	695	2	681	1	834
18.45 - 18.50	59	0	81	0	701	0	709	1	843
18.50 - 18.55	60	0	67	0	693	0	723	1	838
18.55 - 19.00	67	0	83	0	694	0	759	1	846

Waktu	JUMLAH KENDARAAN (smp/jam) / ARAH			Total smp/Jam
	S ST	S LTOR	B LTOR	
06 00 - 07 00	1668	363	177	2207
06 05 - 07 05	1687	382	192	2261
06 10 - 07 10	1703	410	191	2305
06 15 - 07 15	1714	427	197	2338
06 20 - 07 20	1731	445	207	2384
06 25 - 07 25	1772	466	207	2444
06 30 - 07 30	1798	509	213	2520
06 35 - 07 35	1816	546	207	2568
06 40 - 07 40	1822	580	217	2619
06 45 - 07 45	1832	610	228	2670
06 50 - 07 50	1913	636	238	2787
06 55 - 07 55	1956	673	255	2884
07 00 - 08 00	1991	694	278	2962
07 05 - 08 05	2045	734	287	3066
07 10 - 08 10	2096	752	307	3155
07 15 - 08 15	2167	777	315	3260
07 20 - 08 20	2224	809	322	3355
07 25 - 08 25	2217	846	338	3401
07 30 - 08 30	2231	860	344	3435
07 35 - 08 35	2283	867	365	3514
07 40 - 08 40	2311	868	361	3541
07 45 - 08 45	2327	883	369	3579
07 50 - 08 50	2308	898	369	3574
07 55 - 08 55	2315	890	372	3578
08 00 - 09 00	2330	885	366	3581

WAKTU	JUMLAH KENDARAAN (smp/jam) / ARAH			Total smp/Jam
	S ST	S LTOR	B LTOR	
Pagi (06.00 - 09.00)				
11.00 - 12.00	2630	1035	430	4095
11.05 - 12.05	2639	1032	409	4080
11.10 - 12.10	2607	1033	435	4075
11.15 - 12.15	2637	1045	430	4112
11.20 - 12.20	2652	1044	438	4134
11.25 - 12.25	2658	1055	446	4159
11.30 - 12.30	2658	1064	459	4180
11.35 - 12.35	2650	1072	491	4213
11.40 - 12.40	2671	1078	486	4236
11.45 - 12.45	2676	1089	486	4251
11.50 - 12.50	2673	1096	468	4237
11.55 - 12.55	2694	1107	479	4280
12.00 - 13.00	2686	1104	498	4288
12.05 - 13.05	2709	1118	495	4322
12.10 - 13.10	2729	1118	469	4316
12.15 - 13.15	2694	1116	459	4269
12.20 - 13.20	2680	1115	458	4253
12.25 - 13.25	2679	1124	460	4263
12.30 - 13.30	2663	1034	444	4141
12.35 - 13.35	2661	1052	450	4163
12.40 - 13.40	2679	1051	460	4189
12.45 - 13.45	2676	1045	453	4173
12.50 - 13.50	2702	1040	458	4199
12.55 - 13.55	2736	1027	457	4220
13.00 - 14.00	2759	1033	454	4246

WAKTU	JUMLAH KENDARAAN (smp/jam) / ARAH			Total smp/Jam
	S ST	S LTOR	B LTOR	
Pagi (06.^{00} - 09.^{00})				
16^{00} - 17^{00}	2483	806	434	3723
16^{05} - 17^{05}	2411	795	458	3665
16^{10} - 17^{10}	2379	777	470	3625
16^{15} - 17^{15}	2372	781	486	3639
16^{20} - 17^{20}	2378	778	496	3652
16^{25} - 17^{25}	2385	794	508	3688
16^{30} - 17^{30}	2398	809	534	3741
16^{35} - 17^{35}	2366	817	544	3726
16^{40} - 17^{40}	2386	856	562	3803
16^{45} - 17^{45}	2379	859	567	3805
16^{50} - 17^{50}	2364	870	574	3808
16^{55} - 17^{55}	2344	889	556	3789
17^{00} - 18^{00}	2337	903	546	3785
17^{05} - 18^{05}	2398	893	532	3823
17^{10} - 18^{10}	2382	886	502	3770
17^{15} - 18^{15}	2400	873	478	3751
17^{20} - 18^{20}	2366	875	455	3696
17^{25} - 18^{25}	2370	867	437	3674
17^{30} - 18^{30}	2328	864	412	3604
17^{35} - 18^{35}	2373	863	406	3643
17^{40} - 18^{40}	2382	840	389	3611
17^{45} - 18^{45}	2402	834	383	3618
17^{50} - 18^{50}	2436	843	389	3667
17^{55} - 18^{55}	2484	838	402	3724
18^{00} - 19^{00}	2492	846	376	3714

Simpang Tak Bersinyal Jl Raya Gubeng – Jl Sumbawa
Jl Sumbawa – Jl Raya Gubeng

Hari / Tanggal : **Sabtu, 24 Februari 2018**
Pergerakan : **RT**
Arah : **Sumbawa Raya Gubeng**
Jam : **06.00- 09.00**
Puncak : **pagi**

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
6.00 - 6.05	2	0	11	0					
6.05 - 6.10	5	0	9	0					
6.10 - 6.15	4	0	14	0					
6.15 - 6.20	3	0	12	0					
6.20 - 6.25	4	0	15	0					
6.25 - 6.30	6	0	14	0					
6.30 - 6.35	4	0	11	0					
6.35 - 6.40	5	0	12	0					
6.40 - 6.45	5	0	20	0					
6.45 - 6.50	3	0	7	0					
6.50 - 6.55	2	0	13	0					
6.55 - 7.00	6	0	10	0	49	0	148	0	79
7.00 - 7.05	3	0	9	1	50	0	146	1	79
7.05 - 7.10	1	0	8	0	46	0	145	1	75
7.10 - 7.15	2	0	8	0	44	0	139	1	72
7.15 - 7.20	5	0	6	0	46	0	133	1	73
7.20 - 7.25	3	0	17	0	45	0	135	1	72
7.25 - 7.30	3	0	18	0	42	0	139	1	70
7.30 - 7.35	4	0	16	0	42	0	144	1	71
7.35 - 7.40	6	0	8	0	43	0	140	1	71
7.40 - 7.45	3	0	17	1	41	0	137	2	68
7.45 - 7.50	2	0	8	0	40	0	138	2	68
7.50 - 7.55	4	0	12	0	42	0	137	2	69
7.55 - 8.00	10	0	11	0	46	0	138	2	74
8.00 - 8.05	4	0	11	0	47	0	140	1	75
8.05 - 8.10	2	0	6	0	48	0	138	1	76
8.10 - 8.15	4	0	9	0	50	0	139	1	78
8.15 - 8.20	3	0	6	0	48	0	139	1	76
8.20 - 8.25	6	0	13	0	51	0	135	1	78
8.25 - 8.30	1	0	2	0	49	0	119	1	73
8.30 - 8.35	2	0	5	0	47	0	108	1	69
8.35 - 8.40	5	0	8	0	46	0	108	1	68
8.40 - 8.45	3	0	1	0	46	0	92	0	64
8.45 - 8.50	6	0	2	0	50	0	86	0	67
8.50 - 8.55	2	0	7	0	48	0	81	0	64
8.55 - 9.00	4	0	2	0	42	0	72	0	56

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018

Pergerakan : RT

Arah : Sumbawa Raya Gubeng

Jam : 11.00- 14.00

Puncak : Siang

waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
11.00 - 11.05	4	0	9	0					
11.05 - 11.10	2	0	13	1					
11.10 - 11.15	1	0	8	0					
11.15 - 11.20	2	0	11	1					
11.20 - 11.25	2	0	11	1					
11.25 - 11.30	2	0	14	1					
11.30 - 11.35	2	0	13	1					
11.35 - 11.40	4	0	17	1					
11.40 - 11.45	3	0	7	0					
11.45 - 11.50	1	0	12	2					
11.50 - 11.55	1	0	9	0					
11.55 - 12.00	3	0	9	0	27	0	133	8	54
12.00 - 12.05	4	0	9	1	27	0	133	9	54
12.05 - 12.10	3	0	13	0	28	0	133	8	55
12.10 - 12.15	4	0	10	2	31	0	135	10	58
12.15 - 12.20	6	0	14	0	35	0	138	9	63
12.20 - 12.25	5	0	15	0	38	0	142	8	66
12.25 - 12.30	6	0	11	0	42	0	139	7	70
12.30 - 12.35	5	0	15	0	45	0	141	6	73
12.35 - 12.40	6	0	22	0	47	0	146	5	76
12.40 - 12.45	9	0	17	0	53	0	156	5	84
12.45 - 12.50	6	0	19	0	58	0	163	3	91
12.50 - 12.55	3	0	20	0	60	0	174	3	95
12.55 - 13.00	5	0	16	0	62	0	181	3	98
13.00 - 13.05	2	0	9	1	60	0	181	3	96
13.05 - 13.10	3	0	13	3	60	0	181	6	96
13.10 - 13.15	3	0	13	2	59	0	184	6	96
13.15 - 13.20	2	0	18	1	55	0	188	7	93
13.20 - 13.25	10	1	16	1	60	1	189	8	99
13.25 - 13.30	3	0	8	1	57	1	186	9	96
13.30 - 13.35	2	1	15	2	54	2	186	11	94
13.35 - 13.40	5	0	20	1	53	2	184	12	92
13.40 - 13.45	7	0	13	1	51	2	180	13	90
13.45 - 13.50	6	0	15	1	51	2	176	14	89
13.50 - 13.55	3	0	18	1	51	2	174	15	88
13.55 - 14.00	5	0	16	1	51	2	174	16	88

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Pergerakan : RT
Arah : Sumbawa Raya Gubeng
Jam : 16.00- 19.00
Puncak : sore

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
16.00 - 16.05	2	0	12	0					
16.05 - 16.10	1	0	6	1					
16.10 - 16.15	3	0	7	1					
16.15 - 16.20	3	0	8	2					
16.20 - 16.25	9	0	11	3					
16.25 - 16.30	4	0	9	2					
16.30 - 16.35	8	0	3	0					
16.35 - 16.40	5	0	15	0					
16.40 - 16.45	4	0	8	0					
16.45 - 16.50	9	0	12	1					
16.50 - 16.55	8	0	11	2					
16.55 - 17.00	7	0	13	2	63	0	115	14	86
17.00 - 17.05	5	0	6	2	66	0	109	16	88
17.05 - 17.10	6	0	15	1	71	0	118	16	95
17.10 - 17.15	5	0	12	2	73	0	123	17	98
17.15 - 17.20	7	0	9	1	77	0	124	16	102
17.20 - 17.25	4	0	10	1	72	0	123	14	97
17.25 - 17.30	9	0	13	0	77	0	127	12	102
17.30 - 17.35	10	0	11	0	79	0	135	12	106
17.35 - 17.40	9	0	17	0	83	0	137	12	110
17.40 - 17.45	5	0	4	0	84	0	133	12	111
17.45 - 17.50	7	0	8	0	82	0	129	11	108
17.50 - 17.55	5	0	3	0	79	0	121	9	103
17.55 - 18.00	10	0	4	0	82	0	112	7	104
18.00 - 18.05	4	0	1	0	81	0	107	5	102
18.05 - 18.10	4	0	8	0	79	0	100	4	99
18.10 - 18.15	11	0	10	1	85	0	98	3	105
18.15 - 18.20	9	0	7	0	87	0	96	2	106
18.20 - 18.25	4	0	8	1	83	0	94	2	102
18.25 - 18.30	12	0	8	1	78	0	89	3	96
18.30 - 18.35	15	0	8	0	80	0	86	3	97
18.35 - 18.40	11	0	16	1	86	0	85	4	103
18.40 - 18.45	4	0	11	0	92	0	92	4	110
18.45 - 18.50	4	0	8	0	89	0	92	4	107
18.50 - 18.55	4	0	7	0	88	0	96	4	107
18.55 - 19.00	8	0	10	0	82	0	102	4	102

Jl Raya Gubeng – Jl Raya Gubeng (ST)

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018
Pergerakan : ST
Arah : Raya Gubeng - Raya Gubeng
Jam : 06.00- 09.00
Puncak : Pagi

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
6.00 - 6.05	91	3	310	5					
6.05 - 6.10	85	5	344	7					
6.10 - 6.15	88	1	345	4					
6.15 - 6.20	105	1	378	5					
6.20 - 6.25	100	2	438	2					
6.25 - 6.30	98	0	524	4					
6.30 - 6.35	128	0	498	4					
6.35 - 6.40	125	0	520	2					
6.40 - 6.45	148	1	663	5					
6.45 - 6.50	130	1	564	6					
6.50 - 6.55	144	2	476	1					
6.55 - 7.00	130	1	586	6	1242	17	5646	51	2393
7.00 - 7.05	129	1	466	1	1281	15	5802	47	2461
7.05 - 7.10	133	0	482	5	1325	10	5940	45	2526
7.10 - 7.15	122	2	548	4	1370	11	6143	45	2613
7.15 - 7.20	123	1	526	4	1387	11	6291	44	2660
7.20 - 7.25	139	5	639	2	1410	14	6492	44	2727
7.25 - 7.30	188	2	649	7	1451	16	6617	47	2795
7.30 - 7.35	149	2	755	3	1511	18	6874	46	2909
7.35 - 7.40	128	4	697	4	1535	22	7051	48	2974
7.40 - 7.45	227	1	755	1	1663	22	7143	44	3120
7.45 - 7.50	208	0	760	6	1742	21	7339	44	3237
7.50 - 7.55	195	1	724	5	1820	20	7587	48	3363
7.55 - 8.00	169	6	681	3	1871	25	7682	45	3440
8.00 - 8.05	206	3	665	9	1910	27	7881	53	3521
8.05 - 8.10	200	6	675	4	1987	33	8074	52	3645
8.10 - 8.15	220	1	579	4	2054	32	8105	52	3717
8.15 - 8.20	197	2	682	3	2152	33	8261	51	3847
8.20 - 8.25	191	4	534	0	2226	32	8156	49	3899
8.25 - 8.30	211	9	673	4	2278	39	8180	46	3965
8.30 - 8.35	243	3	551	0	2301	40	7976	43	3948
8.35 - 8.40	214	3	632	9	2395	39	7911	48	4028
8.40 - 8.45	214	2	637	0	2481	40	7793	47	4092
8.45 - 8.50	235	6	675	4	2468	46	7708	45	4069
8.50 - 8.55	201	3	596	1	2495	48	7580	41	4073
8.55 - 9.00	218	3	541	2	2501	45	7440	40	4048

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018

Pergerakan : ST

Arah : Raya Gubeng - Raya Gubeng

Jam : 11.00-14.00

Puncak : siang

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
11.00 - 11.05	295	3	465	1					
11.05 - 11.10	307	6	503	0					
11.10 - 11.15	253	9	466	2					
11.15 - 11.20	267	10	464	0					
11.20 - 11.25	278	5	510	6					
11.25 - 11.30	321	9	530	0					
11.30 - 11.35	286	14	496	1					
11.35 - 11.40	269	9	406	1					
11.40 - 11.45	294	6	456	1					
11.45 - 11.50	268	8	431	0					
11.50 - 11.55	270	10	435	0					
11.55 - 12.00	271	7	514	0	3379	96	5676	12	4639
12.00 - 12.05	283	11	428	0	3367	104	5639	11	4630
12.05 - 12.10	273	8	386	1	3333	106	5522	12	4575
12.10 - 12.15	298	6	478	0	3378	103	5534	10	4619
12.15 - 12.20	281	5	445	1	3392	98	5515	11	4622
12.20 - 12.25	307	7	440	0	3421	100	5445	5	4640
12.25 - 12.30	315	6	459	3	3415	97	5374	8	4616
12.30 - 12.35	306	5	486	0	3435	88	5364	7	4622
12.35 - 12.40	301	5	441	0	3467	84	5399	6	4656
12.40 - 12.45	310	5	442	1	3483	83	5385	6	4668
12.45 - 12.50	261	2	417	0	3476	77	5371	6	4650
12.50 - 12.55	289	3	433	0	3495	70	5369	6	4660
12.55 - 13.00	264	7	456	2	3488	70	5311	8	4641
13.00 - 13.05	316	6	498	1	3521	65	5381	9	4682
13.05 - 13.10	290	6	502	0	3538	63	5497	8	4719
13.10 - 13.15	260	7	486	0	3500	64	5505	8	4684
13.15 - 13.20	261	7	490	1	3480	66	5550	8	4676
13.20 - 13.25	296	6	508	3	3469	65	5618	11	4677
13.25 - 13.30	291	9	437	2	3445	68	5596	10	4653
13.30 - 13.35	289	10	450	0	3428	73	5560	10	4635
13.35 - 13.40	292	8	455	0	3419	76	5574	10	4633
13.40 - 13.45	279	4	486	0	3388	75	5618	9	4609
13.45 - 13.50	279	6	470	1	3406	79	5671	10	4643
13.50 - 13.55	301	5	496	0	3418	81	5734	10	4670
13.55 - 14.00	271	4	475	1	3425	78	5753	9	4677

Hari / Tanggal : Sabtu, 24 Februari 2018

Pergerakan : ST

Arah : Raya Gubeng - Raya Gubeng

Jam : 16.00- 19.00

Puncak : sore

Waktu	Kendaraan / 5 Menit				Kendaraan / 1 Jam				Total smp/Jam
	LV	HV	MC	UM	LV	HV	MC	UM	
					Kendaraan /Jam				
16.00 - 16.05	257	2	506	4					
16.05 - 16.10	288	0	453	0					
16.10 - 16.15	248	2	437	0					
16.15 - 16.20	241	3	465	0					
16.20 - 16.25	239	1	480	0					
16.25 - 16.30	242	1	476	1					
16.30 - 16.35	247	0	461	1					
16.35 - 16.40	221	1	475	3					
16.40 - 16.45	255	0	538	0					
16.45 - 16.50	232	3	429	1					
16.50 - 16.55	230	2	508	2					
16.55 - 17.00	228	0	565	1	2928	15	5793	13	4106
17.00 - 17.05	216	1	383	2	2887	14	5670	11	4039
17.05 - 17.10	224	1	447	3	2823	15	5664	14	3975
17.10 - 17.15	240	2	473	2	2815	15	5700	16	3975
17.15 - 17.20	253	0	458	3	2827	12	5693	19	3981
17.20 - 17.25	262	0	540	4	2850	11	5753	23	4015
17.25 - 17.30	255	1	547	4	2863	11	5824	26	4042
17.30 - 17.35	227	0	376	3	2843	11	5739	28	4005
17.35 - 17.40	257	0	541	1	2879	10	5805	26	4053
17.40 - 17.45	247	0	413	1	2871	10	5680	27	4020
17.45 - 17.50	225	3	462	2	2864	10	5713	28	4020
17.50 - 17.55	244	1	430	1	2878	9	5635	27	4017
17.55 - 18.00	267	0	409	1	2917	9	5479	27	4025
18.00 - 18.05	268	0	366	0	2969	8	5462	25	4072
18.05 - 18.10	204	0	353	1	2949	7	5368	23	4032
18.10 - 18.15	239	7	287	0	2948	12	5182	21	4000
18.15 - 18.20	227	3	301	1	2922	15	5025	19	3947
18.20 - 18.25	269	0	322	0	2929	15	4807	15	3910
18.25 - 18.30	235	1	309	0	2909	15	4569	11	3842
18.30 - 18.35	262	2	333	1	2944	17	4526	9	3871
18.35 - 18.40	236	2	485	0	2923	19	4470	8	3842
18.40 - 18.45	261	1	479	2	2937	20	4536	9	3870
18.45 - 18.50	267	0	512	1	2979	17	4586	8	3918
18.50 - 18.55	273	0	512	1	3008	16	4668	8	3962
18.55 - 19.00	245	2	514	0	2986	18	4773	7	3964

Waktu	JUMLAH KENDARAAN (smp/jam) / ARAH		Total smp/Jam
	S ST	T LTOR	
06 00 - 07 00	2393	79	2472
06 05 - 07 05	2461	79	2540
06 10 - 07 10	2526	75	2601
06 15 - 07 15	2613	72	2685
06 20 - 07 20	2660	73	2732
06 25 - 07 25	2727	72	2799
06 30 - 07 30	2795	70	2865
06 35 - 07 35	2909	71	2980
06 40 - 07 40	2974	71	3045
06 45 - 07 45	3120	68	3189
06 50 - 07 50	3237	68	3305
06 55 - 07 55	3363	69	3433
07 00 - 08 00	3440	74	3514
07 05 - 08 05	3521	75	3596
07 10 - 08 10	3645	76	3720
07 15 - 08 15	3717	78	3794
07 20 - 08 20	3847	76	3923
07 25 - 08 25	3899	78	3977
07 30 - 08 30	3965	73	4038
07 35 - 08 35	3948	69	4017
07 40 - 08 40	4028	68	4096
07 45 - 08 45	4092	64	4156
07 50 - 08 50	4069	67	4137
07 55 - 08 55	4073	64	4138
08 00 - 09 00	4048	56	4104

WAKTU	JUMLAH KENDARAAN (smp/jam) / ARAH		Total smp/Jam
	S ST	T LTOR	
Pagi (06.00 - 09.00)			
11.00 - 12.00	4639	54	4693
11.05 - 12.05	4630	54	4684
11.10 - 12.10	4575	55	4630
11.15 - 12.15	4619	58	4677
11.20 - 12.20	4622	63	4685
11.25 - 12.25	4640	66	4706
11.30 - 12.30	4616	70	4686
11.35 - 12.35	4622	73	4695
11.40 - 12.40	4656	76	4732
11.45 - 12.45	4668	84	4752
11.50 - 12.50	4650	91	4741
11.55 - 12.55	4660	95	4755
12.00 - 13.00	4641	98	4739
12.05 - 13.05	4682	96	4778
12.10 - 13.10	4719	96	4816
12.15 - 13.15	4684	96	4780
12.20 - 13.20	4676	93	4768
12.25 - 13.25	4677	99	4776
12.30 - 13.30	4653	96	4748
12.35 - 13.35	4635	94	4729
12.40 - 13.40	4633	92	4725
12.45 - 13.45	4609	90	4699
12.50 - 13.50	4643	89	4732
12.55 - 13.55	4670	88	4759
13.00 - 14.00	4677	88	4765

WAKTU	JUMLAH KENDARAAN (smp/jam) / ARAH		Total smp/Jam
	S ST	T LTOR	
Pagi (06.^{00} - 09.^{00})			
16 ^{00} - 17 ^{00}	4106	86	4192
16 ^{05} - 17 ^{05}	4039	88	4127
16 ^{10} - 17 ^{10}	3975	95	4070
16 ^{15} - 17 ^{15}	3975	98	4072
16 ^{20} - 17 ^{20}	3981	102	4083
16 ^{25} - 17 ^{25}	4015	97	4112
16 ^{30} - 17 ^{30}	4042	102	4145
16 ^{35} - 17 ^{35}	4005	106	4111
16 ^{40} - 17 ^{40}	4053	110	4163
16 ^{45} - 17 ^{45}	4020	111	4131
16 ^{50} - 17 ^{50}	4020	108	4127
16 ^{55} - 17 ^{55}	4017	103	4120
17 ^{00} - 18 ^{00}	4025	104	4129
17 ^{05} - 18 ^{05}	4072	102	4174
17 ^{10} - 18 ^{10}	4032	99	4131
17 ^{15} - 18 ^{15}	4000	105	4105
17 ^{20} - 18 ^{20}	3947	106	4053
17 ^{25} - 18 ^{25}	3910	102	4012
17 ^{30} - 18 ^{30}	3842	96	3938
17 ^{35} - 18 ^{35}	3871	97	3969
17 ^{40} - 18 ^{40}	3842	103	3945
17 ^{45} - 18 ^{45}	3870	110	3981
17 ^{50} - 18 ^{50}	3918	107	4026
17 ^{55} - 18 ^{55}	3962	107	4070
18 ^{00} - 19 ^{00}	3964	102	4066

Rekapitulasi Keluar masuk Santika Pandegiling 124

waktu			Kendaraan masuk		Kendaraan Keluar		% Kendaraan masuk		%Kendaraan Keluar	
			LV	MC	LV	MC	LV	MC	LV	MC
7.00	-	8.00	3	7	7	6	3%	8%	6%	8%
8.00	-	9.00	7	8	9	7	6%	10%	8%	9%
9.00	-	10.00	11	7	8	6	9%	8%	7%	8%
10.00	-	11.00	9	7	7	5	8%	8%	6%	6%
11.00	-	12.00	5	6	9	5	4%	7%	8%	6%
12.00	-	13.00	4	2	3	1	3%	2%	3%	1%
13.00	-	14.00	4	6	7	8	3%	7%	6%	10%
14.00	-	15.00	8	6	8	7	7%	7%	7%	9%
15.00	-	16.00	11	5	11	6	9%	6%	9%	8%
16.00	-	17.00	13	6	12	5	11%	7%	10%	6%
17.00	-	18.00	15	4	15	5	13%	5%	13%	6%
18.00	-	19.00	15	8	9	7	13%	10%	8%	9%
19.00	-	20.00	10	5	8	5	8%	6%	7%	6%
20.00	-	21.00	3	3	3	4	3%	4%	3%	5%
21.00	-	22.00	2	3	2	3	2%	4%	2%	4%
Total			120	83	118	80	100%	100%	100%	100%

Rekapitulasi Keluar masuk Zest Hotel 130 70.7778

waktu			Kendaraan masuk		Kendaraan Keluar		% Kendaraan masuk		%Kendaraan Keluar	
			LV	MC	LV	MC	LV	MC	LV	MC
7.00	-	8.00	16	11	20	9	10%	10%	13%	8%
8.00	-	9.00	17	9	23	7	10%	9%	14%	6%
9.00	-	10.00	14	6	17	6	9%	6%	11%	6%
10.00	-	11.00	11	6	11	7	7%	6%	7%	6%
11.00	-	12.00	8	7	6	7	5%	7%	4%	6%
12.00	-	13.00	7	9	8	11	4%	9%	5%	10%
13.00	-	14.00	8	15	9	9	5%	14%	6%	8%
14.00	-	15.00	9	9	8	10	6%	9%	5%	9%

15.00	-	16.00	11	5	7	7	7%	5%	4%	6%
16.00	-	17.00	11	4	8	9	7%	4%	5%	8%
17.00	-	18.00	19	8	13	12	12%	8%	8%	11%
18.00	-	19.00	13	4	10	5	8%	4%	6%	5%
19.00	-	20.00	9	7	12	6	6%	7%	8%	6%
20.00	-	21.00	6	3	5	2	4%	3%	3%	2%
21.00	-	22.00	3	2	2	1	2%	2%	1%	1%
	Total		162	105	159	108	100%	100%	100%	100%

Rekapitulasi Keluar masuk Swiss Beliin Manya 143

waktu			Kendaraan masuk		Kendaraan Keluar		% Kendaraan masuk		%Kendaraan Keluar	
			LV	MC	LV	MC	LV	MC	LV	MC
7.00	-	8.00	23	10	18	8	10%	7%	9%	7%
8.00	-	9.00	22	17	26	6	10%	12%	13%	5%
9.00	-	10.00	19	7	16	6	8%	5%	8%	5%
10.00	-	11.00	14	7	15	9	6%	5%	7%	7%
11.00	-	12.00	11	12	9	11	5%	9%	4%	9%
12.00	-	13.00	14	11	17	9	6%	8%	8%	7%
13.00	-	14.00	15	15	11	13	7%	11%	5%	11%
14.00	-	15.00	14	9	9	11	6%	7%	4%	9%
15.00	-	16.00	11	6	10	7	5%	4%	5%	6%
16.00	-	17.00	14	12	10	10	6%	9%	5%	8%
17.00	-	18.00	26	9	21	10	11%	7%	10%	8%
18.00	-	19.00	18	9	19	11	8%	7%	9%	9%
19.00	-	20.00	14	7	12	6	6%	5%	6%	5%
20.00	-	21.00	9	3	8	2	4%	2%	4%	2%
21.00	-	22.00	4	3	3	3	2%	2%	1%	2%
	Total		228	137	204	122	100%	100%	100%	100%

Rekapitulasi Keluar masuk SMA Kristen Gloria 2 6000 M2

waktu			Kendaraan masuk		Kendaraan Keluar		% Kendaraan masuk		%Kendaraan Keluar	
			LV	MC	LV	MC	LV	MC	LV	MC
6.00	-	7.00	136	25	115	12	23%	17%	18%	7%
7.00	-	8.00	218	78	208	14	36%	52%	32%	8%
15.00	-	16.00	235	35	287	125	39%	23%	45%	76%
16.00	-	17.00	13	13	34	14	2%	9%	5%	8%
17.00	-	18.00	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%
Total			602	151	644	165	100%	100%	100%	100%

Rekapitulasi Keluar masuk SMA Kristen 2 Petra 10345 m2

waktu			Kendaraan masuk		Kendaraan Keluar		% Kendaraan masuk		%Kendaraan Keluar	
			LV	MC	LV	MC	LV	MC	LV	MC
6.00	-	7.00	483	318	471	107	39%	58%	42%	21%
7.00	-	8.00	157	42	30	21	13%	8%	3%	4%
15.00	-	16.00	500	103	505	286	40%	19%	45%	55%
16.00	-	17.00	110	84	112	105	9%	15%	10%	20%
17.00	-	18.00	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%
Total			1250	547	1118	519	100%	100%	100%	100%

Rekapitulasi Keluar masuk SMA ST Louis 1 13600 m2

waktu			Kendaraan masuk		Kendaraan Keluar		% Kendaraan masuk		%Kendaraan Keluar	
			LV	MC	LV	MC	LV	MC	LV	MC
6.00	-	7.00	872	346	863	126	53%	53%	51%	25%
7.00	-	8.00	5	6	30	12	0%	1%	2%	2%
15.00	-	16.00	624	235	634	289	38%	36%	38%	57%
16.00	-	17.00	121	54	136	65	7%	8%	8%	13%
17.00	-	18.00	23	14	26	11	1%	2%	2%	2%
Total			1645	655	1689	503	100%	100%	100%	100%

WEEKDAY

Transmart 19849 m2

waktu			Kendaraan masuk		Kendaraan Keluar		% Kendaraan masuk		%Kendaraan Keluar	
			LV	MC	LV	MC	LV	MC	LV	MC
9.00	-	10.00	51	61	15	13	3%	3%	1%	1%
10.00	-	11.00	141	182	24	15	8%	9%	1%	1%
11.00	-	12.00	196	366	103	82	11%	19%	6%	4%
12.00	-	13.00	172	309	135	138	10%	16%	8%	7%
13.00	-	14.00	162	210	137	157	9%	11%	8%	8%
14.00	-	15.00	147	206	146	201	8%	11%	8%	10%
15.00	-	16.00	166	141	144	209	9%	7%	8%	10%
16.00	-	17.00	144	113	193	231	8%	6%	11%	12%
17.00	-	18.00	152	146	186	257	9%	8%	10%	13%
18.00	-	19.00	174	74	155	138	10%	4%	9%	7%
19.00	-	20.00	185	55	192	188	10%	3%	11%	9%
20.00	-	21.00	67	56	181	173	4%	3%	10%	9%
21.00	-	22.00	31	17	175	193	2%	1%	10%	10%
Total			1788	1936	1786	1995				

Royal Plaza 88400 m2

waktu			Kendaraan masuk		Kendaraan Keluar		% Kendaraan masuk		%Kendaraan Keluar	
			LV	MC	LV	MC	LV	MC	LV	MC
9.00	-	10.00	66	332	25	24	3%	6%	1%	0%
10.00	-	11.00	125	443	52	71	6%	8%	2%	1%
11.00	-	12.00	165	478	123	210	7%	8%	6%	4%
12.00	-	13.00	166	567	125	351	7%	10%	6%	7%
13.00	-	14.00	175	566	144	388	8%	10%	7%	8%
14.00	-	15.00	199	592	174	421	9%	10%	8%	9%
15.00	-	16.00	230	493	260	467	10%	9%	12%	10%
16.00	-	17.00	215	464	156	523	10%	8%	7%	11%
17.00	-	18.00	191	390	210	533	9%	7%	10%	11%
18.00	-	19.00	196	450	165	567	9%	8%	8%	12%

WEEKDAY

19.00	-	20.00	289	515	205	654	13%	9%	9%	13%
20.00	-	21.00	196	319	279	338	9%	6%	13%	7%
21.00	-	22.00	32	44	241	345	1%	1%	11%	7%
Total			2245	5653	2159	4892				

Galaxy mall 94560 m2

waktu			Kendaraan masuk		Kendaraan Keluar		% Kendaraan masuk		%Kendaraan Keluar	
			LV	MC	LV	MC	LV	MC	LV	MC
9.00	-	10.00	45	145	15	35	2%	3%	1%	1%
10.00	-	11.00	190	256	57	174	7%	5%	2%	4%
11.00	-	12.00	149	417	103	120	6%	8%	4%	3%
12.00	-	13.00	214	350	129	269	8%	7%	5%	6%
13.00	-	14.00	174	466	163	304	7%	9%	6%	7%
14.00	-	15.00	172	459	139	407	6%	9%	5%	9%
15.00	-	16.00	239	543	116	387	9%	11%	5%	8%
16.00	-	17.00	274	556	163	475	10%	11%	6%	10%
17.00	-	18.00	309	560	165	302	12%	11%	6%	7%
18.00	-	19.00	275	447	418	511	10%	9%	16%	11%
19.00	-	20.00	300	366	387	753	11%	7%	15%	16%
20.00	-	21.00	183	343	380	533	7%	7%	15%	12%
21.00	-	22.00	145	120	316	347	5%	2%	12%	8%
Total			2669	5028	2551	4617				

Weekday

Rekapitulasi Keluar masuk RSI Jemursari 247

waktu			Kendaraan masuk		Kendaraan Keluar		% Kendaraan masuk		%Kendaraan Kelua	
			LV	MC	LV	MC	LV	MC	LV	MC
8.00	-	9.00	76	142	30	83	10%	13%	4%	7%
9.00	-	10.00	104	124	88	155	13%	11%	12%	13%
10.00	-	11.00	67	102	95	261	8%	9%	12%	22%
11.00	-	12.00	78	93	90	87	10%	8%	12%	7%
12.00	-	13.00	53	70	70	54	7%	6%	9%	5%
13.00	-	14.00	72	70	78	34	9%	6%	10%	3%
14.00	-	15.00	60	65	45	35	8%	6%	6%	3%
15.00	-	16.00	60	69	70	63	8%	6%	9%	5%
16.00	-	17.00	74	126	95	181	9%	11%	12%	15%
17.00	-	18.00	70	145	60	202	9%	13%	8%	17%
18.00	-	19.00	77	127	40	30	10%	11%	5%	3%
	Total		791	1133	761	1185				

Sumber : Tugas akhir evaluasi kebutuhan ruang parkir RS Tipe B Surabaya 2017

Rekapitulasi Keluar masuk RS Husada Utama 235

waktu			Kendaraan masuk		Kendaraan Keluar		% Kendaraan masuk		%Kendaraan Kelua	
			LV	MC	LV	MC	LV	MC	LV	MC
8.00	-	9.00	59	48	49	44	10%	8%	8%	7%
9.00	-	10.00	65	51	67	51	11%	8%	11%	8%
10.00	-	11.00	58	65	51	52	10%	10%	8%	9%
11.00	-	12.00	61	75	52	40	10%	12%	9%	7%
12.00	-	13.00	48	54	55	52	8%	8%	9%	9%
13.00	-	14.00	48	66	57	55	8%	10%	9%	9%
14.00	-	15.00	51	56	52	52	8%	9%	9%	9%
15.00	-	16.00	55	55	68	53	9%	9%	11%	9%
16.00	-	17.00	58	47	57	65	10%	7%	9%	11%
17.00	-	18.00	56	66	55	70	9%	10%	9%	11%
18.00	-	19.00	44	54	45	75	7%	8%	7%	12%
	Total		603	637	608	609				

Weekday

Rekapitulasi Keluar masuk RS Siloam Surabaya 160

waktu			Kendaraan masuk		Kendaraan Keluar		% Kendaraan masuk		%Kendaraan Kelua	
			LV	MC	LV	MC	LV	MC	LV	MC
8.00	-	9.00	44	20	30	18	10%	7%	8%	7%
9.00	-	10.00	32	36	33	11	7%	12%	9%	4%
10.00	-	11.00	25	35	29	12	6%	12%	8%	5%
11.00	-	12.00	55	27	35	21	13%	9%	9%	8%
12.00	-	13.00	43	23	27	22	10%	8%	7%	9%
13.00	-	14.00	24	25	32	25	6%	8%	9%	10%
14.00	-	15.00	20	27	26	26	5%	9%	7%	10%
15.00	-	16.00	60	20	26	18	14%	7%	7%	7%
16.00	-	17.00	44	35	27	25	10%	12%	7%	10%
17.00	-	18.00	47	35	50	27	11%	12%	14%	11%
18.00	-	19.00	38	21	55	44	9%	7%	15%	18%
Total			432	304	370	249				

Rekapitulasi Keluar masuk Santika Pandegiling 124 kamar

waktu			Kendaraan masuk		Kendaraan Keluar		% Kendaraan masuk		%Kendaraan Keluar	
			LV	MC	LV	MC	LV	MC	LV	MC
7.00	-	8.00	8	15	13	11	4%	13%	7%	10%
8.00	-	9.00	12	8	14	4	6%	7%	7%	4%
9.00	-	10.00	13	8	15	10	7%	7%	8%	9%
10.00	-	11.00	12	11	14	11	6%	9%	7%	10%
11.00	-	12.00	13	19	13	8	7%	16%	7%	7%
12.00	-	13.00	12	5	15	5	6%	4%	8%	4%
13.00	-	14.00	12	5	12	2	6%	4%	6%	2%
14.00	-	15.00	15	4	14	9	8%	3%	7%	8%
15.00	-	16.00	18	4	15	10	9%	3%	8%	9%
16.00	-	17.00	20	3	16	6	10%	3%	8%	5%
17.00	-	18.00	21	10	11	6	11%	9%	6%	5%
18.00	-	19.00	19	11	9	9	10%	9%	5%	8%
19.00	-	20.00	10	8	15	11	5%	7%	8%	10%
20.00	-	21.00	8	4	12	9	4%	3%	6%	8%
21.00	-	22.00	4	2	4	2	2%	2%	2%	2%
	Total		197	117	192	113	100%	100%	100%	100%

Rekapitulasi Keluar masuk Zest Hotel 130 kamar 70.77778

waktu			Kendaraan masuk		Kendaraan Keluar		% Kendaraan masuk		%Kendaraan Keluar	
			LV	MC	LV	MC	LV	MC	LV	MC
7.00	-	8.00	21	19	26	14	10%	14%	13%	10%
8.00	-	9.00	22	9	29	4	11%	7%	14%	3%
9.00	-	10.00	16	7	21	10	8%	5%	10%	7%
10.00	-	11.00	15	9	18	14	7%	7%	9%	10%
11.00	-	12.00	15	20	9	10	7%	15%	4%	7%
12.00	-	13.00	15	11	18	15	7%	8%	9%	11%
13.00	-	14.00	13	11	15	5	6%	8%	7%	4%
14.00	-	15.00	14	7	14	13	7%	5%	7%	9%

15.00	-	16.00	11	6	8	4	5%	4%	4%	3%
16.00	-	17.00	17	2	11	9	8%	1%	5%	7%
17.00	-	18.00	22	14	8	14	11%	10%	4%	10%
18.00	-	19.00	10	6	10	6	5%	4%	5%	4%
19.00	-	20.00	10	10	11	12	5%	7%	5%	9%
20.00	-	21.00	5	4	9	7	2%	3%	4%	5%
21.00	-	22.00	3	1	1	1	1%	1%	0%	1%
	Total		209	136	208	138	100%	100%	100%	100%

Rekapitulasi Keluar masuk Swiss Beliin Manya 143 kamar

waktu			Kendaraan masuk		Kendaraan Keluar		% Kendaraan masuk		%Kendaraan Keluar	
			LV	MC	LV	MC	LV	MC	LV	MC
7.00	-	8.00	22	15	17	10	9%	10%	8%	7%
8.00	-	9.00	17	17	21	3	7%	11%	9%	2%
9.00	-	10.00	21	8	18	10	9%	5%	8%	7%
10.00	-	11.00	18	10	20	14	8%	7%	9%	10%
11.00	-	12.00	18	15	15	14	8%	10%	7%	10%
12.00	-	13.00	22	13	25	9	9%	9%	11%	6%
13.00	-	14.00	17	11	13	9	7%	7%	6%	6%
14.00	-	15.00	19	7	14	11	8%	5%	6%	8%
15.00	-	16.00	11	4	9	7	5%	3%	4%	5%
16.00	-	17.00	16	10	12	11	7%	7%	5%	8%
17.00	-	18.00	19	15	21	17	8%	10%	9%	12%
18.00	-	19.00	15	9	18	12	6%	6%	8%	8%
19.00	-	20.00	9	10	11	11	4%	7%	5%	8%
20.00	-	21.00	8	4	9	5	3%	3%	4%	3%
21.00	-	22.00	4	2	3	2	2%	1%	1%	1%
	Total		236	150	226	145	100%	100%	100%	100%

WEEKEND

Transmart 19849 m2

waktu			Kendaraan masuk		Kendaraan Keluar		% Kendaraan masuk		%Kendaraan Keluar	
			LV	MC	LV	MC	LV	MC	LV	MC
9.00	-	10.00	56	98	16	20	3%	3%	1%	1%
10.00	-	11.00	154	293	38	24	8%	9%	2%	1%
11.00	-	12.00	215	589	113	132	11%	19%	5%	4%
12.00	-	13.00	188	498	148	221	10%	16%	7%	7%
13.00	-	14.00	177	338	150	252	9%	11%	7%	8%
14.00	-	15.00	161	332	160	324	8%	11%	7%	10%
15.00	-	16.00	182	226	230	337	9%	7%	11%	10%
16.00	-	17.00	158	182	212	413	8%	6%	10%	13%
17.00	-	18.00	166	234	204	413	8%	8%	10%	13%
18.00	-	19.00	191	119	170	221	10%	4%	8%	7%
19.00	-	20.00	203	88	210	303	10%	3%	10%	9%
20.00	-	21.00	73	90	212	278	4%	3%	10%	9%
21.00	-	22.00	33	27	283	311	2%	1%	13%	10%
Total			1957	3114	2146	3249	100%	100%	100%	100%

Royal Plaza 88400 m2

waktu			Kendaraan masuk		Kendaraan Keluar		% Kendaraan masuk		%Kendaraan Keluar	
			LV	MC	LV	MC	LV	MC	LV	MC
9.00	-	10.00	89	356	55	65	3%	6%	2%	1%
10.00	-	11.00	356	540	175	140	10%	8%	6%	2%
11.00	-	12.00	413	668	225	373	12%	11%	7%	6%
12.00	-	13.00	434	627	273	482	12%	10%	9%	8%
13.00	-	14.00	374	405	275	474	11%	6%	9%	8%
14.00	-	15.00	357	601	302	566	10%	9%	10%	10%
15.00	-	16.00	312	656	276	650	9%	10%	9%	11%
16.00	-	17.00	249	595	302	573	7%	9%	10%	10%
17.00	-	18.00	223	565	258	644	6%	9%	8%	11%
18.00	-	19.00	270	468	261	538	8%	7%	8%	9%

WEEKEND

19.00	-	20.00	265	489	212	490	8%	8%	7%	8%
20.00	-	21.00	115	286	239	478	3%	4%	8%	8%
21.00	-	22.00	69	102	262	389	2%	2%	8%	7%
Total			3526	6358	3115	5862	100%	100%	100%	100%

Galaxy mall 94560 m2

waktu			Kendaraan masuk		Kendaraan Keluar		% Kendaraan masuk		%Kendaraan Keluar	
			LV	MC	LV	MC	LV	MC	LV	MC
9.00	-	10.00	110	359	45	98	3%	6%	1%	2%
10.00	-	11.00	331	503	184	102	8%	8%	5%	2%
11.00	-	12.00	361	606	197	255	9%	10%	6%	4%
12.00	-	13.00	292	481	185	383	7%	8%	5%	7%
13.00	-	14.00	313	582	247	445	8%	9%	7%	8%
14.00	-	15.00	332	461	307	416	8%	7%	9%	7%
15.00	-	16.00	340	483	285	401	9%	8%	8%	7%
16.00	-	17.00	372	722	269	374	9%	12%	8%	6%
17.00	-	18.00	480	565	280	794	12%	9%	8%	14%
18.00	-	19.00	457	654	261	878	12%	11%	7%	15%
19.00	-	20.00	360	497	376	975	9%	8%	11%	17%
20.00	-	21.00	128	249	525	397	3%	4%	15%	7%
21.00	-	22.00	45	54	375	320	1%	1%	11%	5%
Total			3921	6216	3536	5838	100%	100%	100%	100%

Weekend

Rekapitulasi Keluar masuk RSI Jemursari 247

waktu			Kendaraan masuk		Kendaraan Keluar		% Kendaraan masuk		%Kendaraan Keluar	
			LV	MC	LV	MC	LV	MC	LV	MC
8.00	-	9.00	72	84	57	96	11%	10%	8%	9%
9.00	-	10.00	102	150	78	142	16%	19%	11%	14%
10.00	-	11.00	71	89	112	98	11%	11%	16%	9%
11.00	-	12.00	78	84	112	81	12%	10%	16%	8%
12.00	-	13.00	48	60	18	66	7%	7%	3%	6%
13.00	-	14.00	52	44	78	87	8%	5%	11%	8%
14.00	-	15.00	43	50	65	134	7%	6%	9%	13%
15.00	-	16.00	53	59	55	99	8%	7%	8%	10%
16.00	-	17.00	63	90	52	77	10%	11%	7%	7%
17.00	-	18.00	41	50	43	82	6%	6%	6%	8%
18.00	-	19.00	34	48	46	72	5%	6%	6%	7%
	Total		657	808	716	1034				

Sumber : Tugas akhir evaluasi kebutuhan ruang parkir RS Tipe B Surabaya 2017

Rekapitulasi Keluar masuk RS Husada Utama 235

waktu			Kendaraan masuk		Kendaraan Keluar		% Kendaraan masuk		%Kendaraan Keluar	
			LV	MC	LV	MC	LV	MC	LV	MC
8.00	-	9.00	51	34	42	38	10%	7%	7%	7%
9.00	-	10.00	56	39	57	44	11%	8%	10%	9%
10.00	-	11.00	50	51	44	45	10%	10%	8%	9%
11.00	-	12.00	51	47	45	41	10%	10%	8%	8%
12.00	-	13.00	41	45	47	45	8%	9%	8%	9%
13.00	-	14.00	41	45	49	47	8%	9%	9%	9%
14.00	-	15.00	40	44	45	39	8%	9%	8%	8%
15.00	-	16.00	52	40	58	37	10%	8%	10%	7%
16.00	-	17.00	50	39	49	51	10%	8%	9%	10%
17.00	-	18.00	48	57	67	65	9%	12%	12%	13%
18.00	-	19.00	38	46	63	64	7%	9%	11%	12%
	Total		518	487	566	516				

Weekend

Rekapitulasi Keluar masuk RS Siloam Surabaya 160

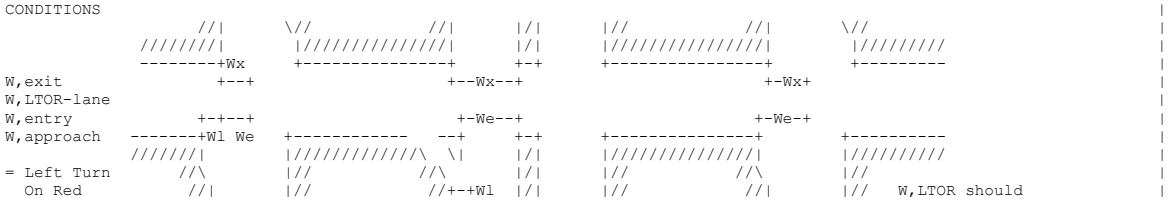
waktu			Kendaraan masuk		Kendaraan Keluar		% Kendaraan masuk		%Kendaraan Keluar	
			LV	MC	LV	MC	LV	MC	LV	MC
8.00	-	9.00	29	20	23	21	9%	8%	7%	9%
9.00	-	10.00	23	21	22	23	7%	9%	6%	9%
10.00	-	11.00	24	24	19	25	7%	10%	6%	10%
11.00	-	12.00	35	24	28	21	10%	10%	8%	9%
12.00	-	13.00	80	49	73	31	24%	20%	21%	13%
13.00	-	14.00	56	32	59	19	16%	13%	17%	8%
14.00	-	15.00	23	19	26	25	7%	8%	8%	10%
15.00	-	16.00	19	14	32	14	6%	6%	9%	6%
16.00	-	17.00	14	15	21	26	4%	6%	6%	11%
17.00	-	18.00	21	11	15	21	6%	5%	4%	9%
18.00	-	19.00	16	14	23	19	5%	6%	7%	8%
	Total		340	243	341	245				

KAJI, SIGNALISED INTERSECTIONS	City : Surabaya	City size : 3.05 Millions	Date : 2018
Form SIG-1: GEOMETRY, SITE CONDITIONS	Name : - Jl Kayoon - Jl Karimun Jawa - Jl Sono Kembang	Handled by: Fareza	
Purpose : Operation	(intersection name, identity or name of streets)	Case : Eksisting	
		Period : Siang	

No. of phases: 3, in EXISTING SIGNAL SETTINGS	Cycle time, c= 155.0, Total lost time, LTI= 14.0

APPROACH IDENTITIES	Approach	PHASE 1: g:68.0, IG:4.0			PHASE 2: g:49.0, IG:5.0			PHASE 3: g:24.0, IG:5.0			PHASE 4: g: , IG:			PHASE 5: g: , IG:			PHASE 6: g: , IG:		
		LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT	LT	ST	RT
KYNU	N2 KYNU	LTOR			LTOR			LTOR	GO										
	S2 KYNS	LTOR			LTOR			LTOR	GO										
NORTH	E2 KRMNJ	GO	GO	GO															
	W2 SNK				GO	GO	GO												
SNK WEST EAST KRMNJ																			
SOUTH																			
KYNS																			
Enter an identity for each arm to be defined																			

GEOMETRY, SITE CONDITIONS — Examples: Definitions of approach, entry and exit width



Approach code (1)	Road environment (2)	Side friction Hi/Med/Lo (3)	Median Y/N (4)	Gradient + or - in % (5)	Left-turn on red Y/N (6)	Distance to parked veh (m) (7)	W I D T H S (m) Approach W,appr (8)	Entry W,entry (9)	LTOR-lane W,LTOR (10)	Exit W,exit (11)	Separate rate RT-lane (Y/N)	One-way street (Y/N)
N2 KYNU	COM	Low	Yes	0.00	Yes	NA	10.50	7.00	3.50	6.00	Yes	
S2 KYNS	COM	Low	Yes	0.00	Yes	NA	5.80	2.90	2.90	5.80	Yes	
E2 KRMNJ	COM	Low	Yes	0.00	No	NA	5.20	5.20		6.70	Yes	
W2 SNK	COM	Low	Yes	0.00	No	NA	7.00	7.00		5.30	Yes	

Program version 1.10F	Date of run: 180719/12:10

K A J I	City : Surabaya	Date : 2018
SIGNALISED INTERSECTIONS		Handled by: Fareza
Form SIG-2 : TRAFFIC FLOWS	Intersection: - Jl Kayoon - Jl Karimun Jawa - Jl Sono Kembang	Case : Eksisting
Purpose : Operation		Period : Siang

Approach	Move-ment	TRAFFIC FLOW MOTORISED VEHICLES (MV)												Ratio of turning		UNMOTORISED VEHICLES	
		Light Vehicles pce,protected = 1.00 pce,opposed = 1.00			Heavy Vehicles pce,protected = 1.30 pce,opposed = 1.30			Motorcycles (MC) pce,protected = 0.20 pce,opposed = 0.40			TOTAL Motor Vehicles MV					(pce,prot=0.5) (pce,opp.=1.0)	
		veh/h	pcu/h Prot.	pcu/h Opp.	veh/h	pcu/h Prot.	pcu/h Opp.	veh/h	pcu/h Prot.	pcu/h Opp.	veh/h	pcu/h Prot.	pcu/h Opp.	p LT	p RT	UM veh/h	Ratio UM/MV (12/17)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)
N2 KYNU	LT/LTOR	242	242	242	4	5	5	367	73	147	613	321	394	0.60		5	0.01
	ST	134	134	134	0	0	0	396	79	158	530	213	292			4	0.01
	RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0.00	0	0.00
	Total	376	376	376	4	5	5	763	152	305	1143	534	686			9	0.01
S2 KYNS	LT/LTOR	14	14	14	1	1	1	31	6	12	46	22	28	0.18		0	0.00
	ST	52	52	52	0	0	0	245	49	98	297	101	150			2	0.01
	RT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0.00	0	0.00
	Total	66	66	66	1	1	1	276	55	110	343	123	178			2	0.01
E2 KRMNJ	LT/LTOR	23	23	23	1	1	1	125	25	50	149	49	74	0.04		5	0.03
	ST	225	225	225	1	1	1	290	58	116	516	284	342			1	0.00
	RT	622	622	622	2	3	3	756	151	302	1380	776	927		0.70	2	0.00
	Total	870	870	870	4	5	5	1171	234	468	2045	1109	1343			8	0.00
W2 SNK	LT/LTOR	192	192	192	1	1	1	185	37	74	378	230	267	0.30		1	0.00
	ST	399	399	399	12	16	16	453	91	181	864	505	596			1	0.00
	RT	21	21	21	0	0	0	64	13	26	85	34	47		0.04	1	0.01
	Total	612	612	612	13	17	17	702	141	281	1327	769	910			3	0.00
	LT/LTOR																
	ST																
	RT																
	Total																
	LT/LTOR																
	ST																
	RT																
	Total																
	LT/LTOR																
	ST																
	RT																
	Total																
	LT/LTOR																
	ST																
	RT																
	Total																
	LT/LTOR																
	ST																
	RT																
	Total																
	LT/LTOR																
	ST																
	RT																
	Total																
	LT/LTOR																
	ST																
	RT																
	Total																

Program version 1.10F	Date of run: 180719/12:10

KAJI- SIGNALISED INTERSECTIONS	City : Surabaya	Date : 2018
Form SIG-3: CLEARANCE TIME, LOST TIME	Intersection:	Handled by: Fareza
Purpose : Operation	- Jl Kayoon - Jl Karimun Jawa - Jl Sono Kembang	Case : Eksisting
		Period : Siang

EVAC. TRAFFIC	A D V A N C I N G T R A F F I C										
Approach	Speed Ve m/sec	Approach Speed Va m/sec	10.0								Allred time (sec)
N2 KYNU	10.00	Dist Evac+Vehlen-Adv(m)	+ -	+ -	+ -	+ -	+ -	+ -	+ -	+ -	
		Time evac-adv (sec)	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
S2 KYNS	10.00	Dist Evac+Vehlen-Adv(m)	+ -	+ -	+ -	+ -	+ -	+ -	+ -	+ -	
		Time evac-adv (sec)	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
E2 KRMNJ	10.00	Dist Evac+Vehlen-Adv(m)	+ -	+ -	+ -	+ -	+ -	+ -	+ -	+ -	
		Time evac-adv (sec)	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
W2 SNK	10.00	Dist Evac+Vehlen-Adv(m)	+ -	+ -	+ -	+ -	+ -	+ -	+ -	+ -	
		Time evac-adv (sec)	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00
		Dist Evac+Vehlen-Adv(m)	+ -	+ -	+ -	+ -	+ -	+ -	+ -	+ -	
		Time evac-adv (sec)	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Dist Evac+Vehlen-Adv(m)	+ -	+ -	+ -	+ -	+ -	+ -	+ -	+ -	
		Time evac-adv (sec)	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Dist Evac+Vehlen-Adv(m)	+ -	+ -	+ -	+ -	+ -	+ -	+ -	+ -	
		Time evac-adv (sec)	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Dist Evac+Vehlen-Adv(m)	+ -	+ -	+ -	+ -	+ -	+ -	+ -	+ -	
		Time evac-adv (sec)	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Dist Evac+Vehlen-Adv(m)	+ -	+ -	+ -	+ -	+ -	+ -	+ -	+ -	
		Time evac-adv (sec)	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Dist Evac+Vehlen-Adv(m)	+ -	+ -	+ -	+ -	+ -	+ -	+ -	+ -	
		Time evac-adv (sec)	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Dist Evac+Vehlen-Adv(m)	+ -	+ -	+ -	+ -	+ -	+ -	+ -	+ -	
		Time evac-adv (sec)	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Dist Evac+Vehlen-Adv(m)	+ -	+ -	+ -	+ -	+ -	+ -	+ -	+ -	
		Time evac-adv (sec)	-	-	-	-	-	-	-	-	

Dimensioning times between phases (sec)	Amber	Allred
Phase 1 ---> Phase 2	3.0	1.0
Phase 2 ---> Phase 3	3.0	2.0
Phase 3 ---> Phase 1	3.0	2.0
Phase 0 ---> Phase 0	0.0	0.0
Phase 0 ---> Phase 0	0.0	0.0
Phase 0 ---> Phase 0	0.0	0.0

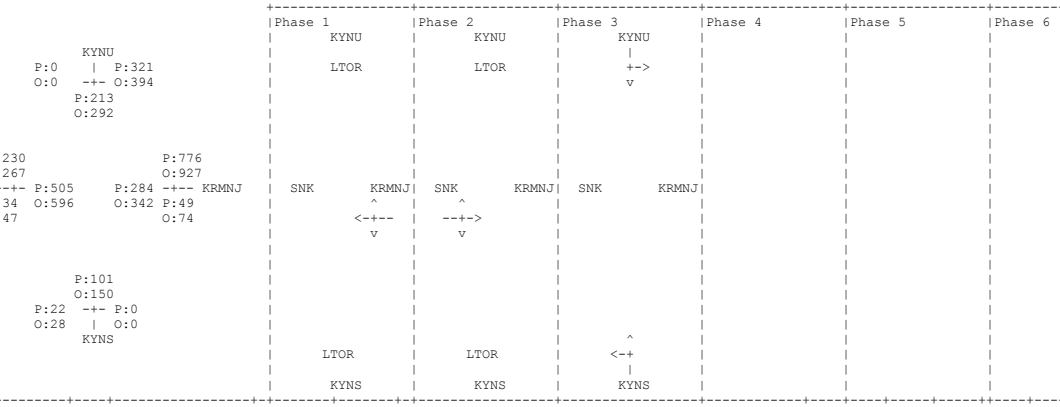
Lost time (LTI) = Total allred + amber time (sec/cycle)	14.00

Program version 1.10F	Date of run: 180719/12:10

K A J I - SIGNALISED INTERSECTIONS	City : Surabaya	Date : 2018
Form SIG-4 : SIGNAL TIMING, CAPACITY	Intersection : - Jl Kayoon - Jl Karimun Jawa - Jl Sono Kembang	Handled by: Fareza
Purpose : Operation		Case : Eksisting
		Period : Siang

Traffic flows, pcu/h (Protected + Opposed)

EXISTING SIGNAL SETTINGS DISPLAY (no arrows for zero flows)



Approach code (1)	Green in phase no. (2)	Split if 2-phase green (3)	Appr type (3)	Ratio of turning vehicles p LTOR (4)	p LT (5)	p RT (6)	RT-flow pcu/h Own dir (7)	Opp. dir (8)	Effect. width '*' if W,exit (9)	Base satu-ration So (10)	Saturation flow correction factors All approach types City Size Fcs (11)	Side frict. Fsf (12)	Grad-ient Fg (13)	Park-ing Fp (14)	Only type P Right turns Frt (15)	Left turns Flt (16)	Adjust. sat. flow pcu/hg S (17)	Traffic flow pcu/h Q (18)	LT, ST, or RT (18)	Flow ratio FR Q/S (19)	Phase ratio PR= FRcr /IFR (20)	Green time (sec) g (21)	Capa-city pcu/h S*g =C (22)	Degree of satu-ration Q/C (23)
N2 KYNU	3		P	0.60	0.00	0.00	0	0	6.00 *	3600	1.05	0.946	1.00	1.00	1.00	1.00	3577	213	S	0.060		24.0	554	0.384
S2 KYNS	3		P	0.18	0.00	0.00	0	0	2.90	1740	1.05	0.947	1.00	1.00	1.00	1.00	1731	101	S	0.058		24.0	268	0.377
E2 KRMNJ	1		P	0.00	0.04	0.70	776	0	5.20	3120	1.05	0.948	1.00	1.00	1.00	0.99	3084	1109	LSR	0.360		68.0	1353	0.820
W2 SNK	2		P	0.00	0.30	0.04	34	0	7.00	4200	1.05	0.949	1.00	1.00	1.00	0.95	3985	769	LSR	0.193		49.0	1260	0.610

Total lost time, LTI : 14.0 sec	Unadj. cycle time Cua : 155.0 sec Adjusted cycle time, c: sec	Correction factors are NOT shown if adj. saturation flow is user input.	IFR : 0.612 (= sum of FRcrit) Efficiency: 0.702 (= IFR + LTI/c)

Comments:
Comments: Form SIG-1 settings used for calculations!
Eff width=exit. LT-, RT-, P-corr not used!

Program version 1.10F | Date of run: 180719/12:10

KAJI - SIGNALISED INTERSECTIONS	City : Surabaya	Date : 2018
	Intersection: - Jl Kayoon - Jl Karimun Jawa - Jl Sono Kembang	Handled by: Fareza
Form SIG-5: QUEUE LENGTH, STOP RATE, DELAY	Cycle time : 155.0 sec	Case : Eksisting
Purpose : Operation	Prob. for overloading: 5.00 %	Period : Siang

Approach code	FLOW (pcu/h) Qentry excl. LTOR	Q Used in SIG-4	Capacity	Degree of saturation DS=Q/C	Green ratio gr= g/c	No of queuing vehicles(pcu) NQ1	NQ2	Total NQ1+NQ2	NQmax	Queue Length Ql(m)	Stop Rate NS stops /pcu	No. of stops NSV pcu/h	Delay Avg.Delay Traffic DT(sec/pcu)	Avg.Delay Geometric DG(sec/pcu)	Avg.Delay D=DT+DG sec/pcu	Tot Delay D * Q sec
(1)		(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)
N2 KYNU	213	213	554	0.384	0.155	0.00	8.24	8.24	11	31	0.809	172	58.86	3.92	62.79	13374
S2 KYNS	101	101	268	0.377	0.155	0.00	3.90	3.90	5	34	0.808	82	58.79	3.23	62.02	6264
E2 KRMNJ	1109	1109	1353	0.820	0.439	1.75	41.85	43.60	61	235	0.822	911	42.78	4.08	46.86	51966
W2 SNK	769	769	1260	0.610	0.316	0.28	28.06	28.34	39	111	0.770	592	45.72	3.55	49.27	37890
LTOR,all	343	343											0.00	6.00	6.00	2058

Flow adj(Qadj): 0		Total: 1757	Total delay(sec): 111552
Tot flow : 2535(Qtot)		Mean number of stops/pcu: 0.69	Mean intersection delay(sec/pcu): 44.00

Comments Results indicate US-HCM85 level-of-service E

Program version 1.10F | Date of run: 180719/12:10

Biodata Penulis

Penulis lahir pada tanggal 06 Nopember 1994 di Ponorogo dan merupakan anak pertama dari 2 bersaudara. Penulis bernama Muhammad Fareza Akbar merupakan lulusan dari SD Negeri 1 Mangkujayan Ponorogo, SMP Negeri 1 Ponorogo, dan SMA Negeri 1 Ponorogo. Penulis mengikuti ujian masuk Diploma ITS dan diterima di jurusan DIV Teknik Infrastruktur Sipil pada tahun 2014 dan terdaftar dengan NRP 10111410000016. Selama masa perkuliahan penulis pernah bekerja sebagai drafter dan surveyor di CV.Samudra Artha Consulindo Surabaya dan juga kerja praktek di CV. Transjaya Sadira. Penulis juga aktif dalam kegiatan-kegiatan yang ada dalam jurusan, fakultas, maupun institut. Pada program studi DIV Teknik Infrastruktur Sipil ini penulis mengambil minat dan tugas akhir di bidang transportasi.

Penulis bisa dihubungi melalui email

e-mail: *reza.machoo@gmail.com*