



TUGAS AKHIR (RC14-1501)

**ANALISA LOKASI DAN PERANCANGAN  
FASILITAS SISI UDARA BANDAR UDARA BALI  
UTARA**

**IDA BAGUS BARAWAKYA**  
NRP. 3114100128

Dosen Pembimbing  
Ir. Ervina Ahyudanari, ME., Ph.D

DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL  
Fakultas Teknik Sipil, Lingkungan, dan Kebumihan  
Institut Teknologi Sepuluh Nopember  
Surabaya  
2018



---

TUGAS AKHIR (RC14-1501)

**ANALISA LOKASI DAN PERANCANGAN  
FASILITAS SISI UDARA BANDAR UDARA BALI  
UTARA**

IDA BAGUS BARAWAKYA  
NRP. 3114100128

Dosen Pembimbing  
Ir. Ervina Ahyudanari, ME., Ph.D

DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL  
Fakultas Teknik Sipil, Lingkungan, dan Kebumian  
Institut Teknologi Sepuluh Nopember  
Surabaya  
2018



---

FINAL PROJECT (RC14-1501)

**LOCATION ANALYSIS AND DESIGN OF AIR  
SIDE FACILITIES OF NORTH BALI AIRPORT**

IDA BAGUS BARAWAKYA  
NRP. 3114100128

Supervisor  
Ir. Ervina Ahyudanari, ME., Ph.D

DEPARTMENT OF CIVIL ENGINEERING  
Faculty of Civil Engineering, Environment, and Earth  
Institut Teknologi Sepuluh Nopember  
Surabaya  
2018

**ANALISA LOKASI DAN PERANCANGAN FASILITAS  
SISI UDARA BANDAR UDARA BALI UTARA**

**TUGAS AKHIR**

Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat  
Memperoleh Gelar Sarjana Teknik  
pada  
Program Studi S-1 Departemen Teknik Sipil  
Fakultas Teknik Sipil, Lingkungan, dan Kebumihan  
Institut Teknologi Sepuluh Nopember

Oleh:

**IDA BAGUS BARAWAKYA**

NRP. 3114100128

Disetujui oleh Pembimbing Tugas Akhir

1. Ir. Ervina Ahyudanari, M.E., Ph.D. .... )



**SURABAYA  
JULI, 2018**

## **ANALISA LOKASI DAN PERANCANGAN FASILITAS SISI UDARA BANDAR UDARA BALI UTARA**

**Nama Mahasiswa** : Ida Bagus Barawakya  
**NRP** : 3114100128  
**Departemen** : Teknik Sipil FTSLK ITS  
**Dosen Pembimbing** : Ir. Ervina Ahyudanari, M.E., PhD

### **Abstrak**

*Jumlah pergerakan pesawat Bandara Ngurah Rai naik 6,1 persen antara tahun 2016-2017. Berdasarkan RTRW Provinsi Bali akan dibangun bandara Bali Utara di daerah Kubutambahan, Buleleng. Oleh karena itu, perlu adanya evaluasi apakah lokasi pembangunan Bandara Bali Utara sesuai dengan Kawasan Keselamatan Operasional Penerbangan dan juga merencanakan fasilitas sisi udara pada Bandara Bali Utara*

*Pengumpulan data angin dari tahun 2014 hingga 2018 yang didapat dari Iowa State University Enviromental Messonet. Dari analisa data didapat bahwa arah runway adalah 90<sup>o</sup>. Pada perencanaan fasilitas sisi udara dilakukan pengumpulan data pergerakan penumpang dan pesawat dari tahun 2012 hingga 2016 pada Bandara Ngurah Rai yang di dapat dari PT. Angkasa Pura 2 dan Kementerian Perhubungan Udara, kemudian dilakukan regresi untuk mendapatkan data pergerakan pada 20 tahun mendatang. Dari data historis tersebut dikalikan dengan presentase demand pergerakan penumpang dan pesawat di Bandara Bali Utara yang didapat dari perbandingan tingkat pertumbuhan penghunian hotel di Bali Utara. Presentase yang didapat yakni sebesar 43,3% sehingga pergerakan penumpang pada 20 tahun mendatang sebesar 18.035.382 penumpang dan pergerakan pesawat 100.194 pergerakan. Pesawat rencana yang digunakan adalah Airbus A330-220, karena pesawat ini merupakan pesawat terbesar yang beroperasi di Bandara Ngurah Rai. Dari perhitungan didapat pergerakan pesawat saat jam sibuk*

*ditahun 2038 sebesar 18 pergerakan/jam. Dan presentase pesawat yang beroperasi saat jam sibuk adalah kelas B:10%, kelas C:32%, kelas D:58%.*

*Pada perencanaan ini didapatkan panjang runway adalah 3700 m dengan lebar runway 66 m termasuk bahu landasan. Dimensi lebar taxiway 25 m dan lebar bahu tiap sisinya sebesar 10 m. Letak exit taxiway sepanjang 3100 m dihitung dari kedua ujung runway dengan sudut  $90^0$ , dan luas apron sebesar 106.300 m<sup>2</sup>. Pada perencanaan tebal perkerasan menggunakan aplikasi FAARFIELD. Didapatkan bahwa tebal perkerasan lentur sebesar 0,5 m – 2,5 m dan tebal perkerasan kaku sebesar 0,8 m – 1 m.*

***Kata Kunci : Fasilitas Sisi Udara, KKOP, Bandara Bali Utara, Perkerasan***

# LOCATION ANALYSIS AND DESIGN OF AIR SIDE FACILITIES OF NORTH BALI AIRPORT

**Student Name** : Ida Bagus Barawakya  
**Student Identity** : 3114100128  
**Department** : Civil Engineering FTSLK ITS  
**Academic Advisor** : Ir. Ervina Ahjudanari, M.E., PhD

## Abstract

*According to Public Relations of PT Angkasa Pura 1 Ngurah Rai Airport, the number of aircraft movements during January to September 2017 reached 109,850 movements, the number was up 6.1 percent from 2016. With the increasing number of aircraft movement it is necessary to develop the airport. Based on RTRW Bali Province will build North Bali airport in Kubutambahan area, Singaraja to flatten tourism in Bali and also help Ngurah Rai Airport. Therefore, it is necessary to evaluate whether the location of North Bali Airport construction is in accordance with obstacle limitation surfaces and also to plan air side facilities at Bali North Airport.*

*The wind data collection from 2014 to 2018 was obtained from Iowa State University Enviromental Messonet. Based on the data analysis, it is found that the location of the runway is on 90<sup>o</sup> with direction east to west. Data related to passenger and aircraft movement was collected from year 2012-2016, both from PT. Angkasa Pura 1 and Ministry of Transportation which then the data is proceed using regression analysis to get the movement data in 2038. The demand of Bali North Airport is obtained from the historical data of the passenger and aircraft movement at Ngurah Rai Airport. The percentage of passengers and aircraft movement at the North Bali Airport is based on the growth rate of hotel occupancy in North Bali, which is 43.3%. The passengers movement in 2038 for Bali North Airport is 18.035.382 movements and the aircraft movement is 100.194 movements. The aircraft plan*

*for this design is Airbus A330-220, as it is the largest aircraft operating in Ngurah Rai Airport. From the calculation obtained the movement of the plane during rush hour in 2038 for 18 movements/hour. And the percentage of aircraft that operates during peak hours is class B: 10%, class C: 32%, class D: 58%.*

*In this planning obtained the runway length is 3700 m with 66 m wide runway including shoulder base. The width dimension of taxiway is 25 m and the shoulder width is 10 m each side. The location of exit taxiway is 3100 m measured from both ends of the runway at an angle of 90°, and the apron area is 106.300 m<sup>2</sup>. In pavement thickness planning using FAARFIELD application. It was found that the thickness of the flexible pavement is 0,5 m – 2,5 m and the rigid pavement thickness is 0,8 m – 1 m.*

***Key Words : Air Side Facilities, Obstacle Limitation Surfaces, North Bali Airport, Pavement***



## **KATA PENGANTAR**

Puji syukur penulis panjatkan atas kehadiran Tuhan Yang Maha Kuasa karena berkat rahmat dan hidayah-Nya, penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini yang berjudul "Perencanaan Fasilitas Sisi Udara dan Analisa Lokasi Bandar Udara Bali Utara".

Penulis menyadari bahwa penyusunan Tugas Akhir ini dapat terlaksana dengan baik karena dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan kekuatan dan ilmu-Nya
2. Orang tua saya yang telah mendoakan saya dan memberikan dukungan untuk menyelesaikan tugas akhir ini
3. Ibu Ir. Ervina Ahyudanari, M.E., Ph.D selaku dosen pembimbing yang telah membimbing penulis dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
4. Semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang telah memberikan bantuan serta dukungan sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.

Dalam penyusunan Tugas Akhir ini, penulis menyadari masih terdapat kekurangan. Oleh karena itu, saran dan kritik dari semua pihak yang sifatnya membangun sangat penulis harapkan demi kebaikan Tugas Akhir ini.

Surabaya, Juli 2018

Penulis

*“halaman ini sengaja dikosongkan”*

## DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xiii
BAB 1 Pendahuluan .....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Tujuan .....	3
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Manfaat .....	3
1.6 Lokasi.....	3
BAB 2 Tinjauan Pustaka .....	5
2.1 Perencanaan Bandar Udara.....	5
2.2 Kawasan Keselamatan Operasi Penerbangan (KKOP)..	6
2.2.1 Kawasan Pendekatan dan Lepas Landas .....	6
2.2.2 Kawasan Kemungkinan Bahaya Kecelakaan.....	7
2.2.3 Kawasan Di Bawah Permukaan Horizontal Dalam	7
7	
2.2.4 Kawasan Di Bawah Permukaan Horizontal Luar ..	7
2.2.5 Kawasan Di Bawah Permukaan Kerucut .....	8
2.2.6 Kawasan Di Bawah Permukaan Transisi .....	8
2.3 Karakteristik Pesawat Terbang.....	8

2.4	Perkiraan Volume Lalu Lintas Udara .....	9
2.5	Perhitungan Peak Hour .....	11
2.5.1	Peak Hour Rencana Pesawat .....	11
2.6	Perumusan Matematis Kapasitas Jenuh .....	12
2.6.1	Pengembangan Model Untuk Kedatangan .....	12
2.6.2	Pengembangan untuk model keberangkatan .....	19
2.6.3	Pengembangan model-model untuk operasi campuran .....	19
2.6.4	Peraturan Pemisahan Pesawat .....	21
2.7	Landasan Pacu .....	23
2.7.1	Perhitungan Panjang Runway Akibat Pengaruh Kondisi Lingkungan Bandara .....	23
2.7.2	Klasifikasi Runway .....	26
2.7.3	Konfigurasi Dasar Landasan Pacu .....	35
2.7.4	Marking Landasan .....	36
2.8	Taxiway dan Exit Taxiway .....	40
2.8.1	Dimensi Taxiway .....	41
2.8.2	Pemisahan Taxiway .....	42
2.8.3	Taxiway Shoulder .....	43
2.8.4	Taxiway Longitudinal Slope .....	44
2.8.5	Taxiway Sight Distance .....	44
2.8.6	Taxiway Transverse Slope .....	45
2.8.7	Taxiway Strips .....	46
2.8.8	Fillet Taxiway .....	47
2.8.9	Exit Taxiway .....	49

2.8.10	Taxiway Marking.....	52
2.9	Apron .....	53
2.9.1	Jumlah Aircraft Gate.....	54
2.9.2	Dimensi Gate.....	55
2.9.3	Jarak Minimal Apron Dari Runway .....	57
2.9.4	Apron Marking.....	57
2.10	Perencanaan Perkerasan.....	58
2.10.1	Perencanaan Perkerasan Dengan Software FAARFIELD.....	59
2.10.2	Perencanaan Perkerasan Lentur .....	62
2.10.3	Perencanaan Perkerasan Kaku .....	64
BAB 3	Metodologi.....	71
3.1	Umum.....	71
3.2	Uraian Kegiatan.....	71
3.3	Diagram Alir Perancangan Fasilitas Sisi Udara dan Analisa Lokasi Bandar Udara Bali Utara.....	76
BAB 4	Hasil dan Pembahasan .....	83
4.1	Analisa Data Angin .....	83
4.2	Perencanaan Kawasan Keselamatan Operasional Penerbangan (KKOP).....	91
4.3	Prakiraan (Forecasting).....	93
4.3.1	Prakiraan Pergerakan Pesawat dan Penumpang ditahun 2038.....	94
4.3.2	Prakiraan Pergerakan Pesawat Pada Jam Sibuk di Bandara Bali Utara .....	103

4.4	Perencanaan Geometrik Sisi Udara.....	105
4.4.1	Perencanaan Runway.....	105
4.4.2	Perencanaan <i>Taxiway</i> .....	107
4.4.3	Perencanaan Exit <i>Taxiway</i> .....	109
4.4.4	Perencanaan Apron.....	112
4.5	Perencanaan Perkerasan Sisi Udara .....	115
4.5.1	Perkerasan Lentur .....	115
4.5.2	Perkerasan Kaku .....	124
BAB 5 Kesimpulan dan Saran .....		135
5.1	Kesimpulan.....	135
5.2	Saran.....	136
Daftar Pustaka .....		137
LAMPIRAN .....		138

## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar 1. 1</b>	Lokasi Rencana Pembangunan Bandar Udara Internasional Bali Utara.....	4
<b>Gambar 2. 1</b>	Kawasan Keselamatan Operasi Penerbangan.....	6
<b>Gambar 2. 2</b>	Penampang Stopway/Overrun .....	28
<b>Gambar 2. 3</b>	Ukuran-ukuran dan bentuk angka untuk marking .	37
<b>Gambar 2. 4</b>	Marking Touchdown Zone .....	40
<b>Gambar 2. 5</b>	Jari-jari Fillet.....	48
<b>Gambar 2. 6</b>	Konfigurasi Exit Taxiway dan Persimpangan Taxiway yang umum .....	49
<b>Gambar 2. 7</b>	High Speed Exit Taxiway .....	49
<b>Gambar 2. 8</b>	Posisi Apron dan Taxiway .....	57
<b>Gambar 2. 9</b>	Software FAARFIELD .....	59
<b>Gambar 2. 10</b>	Two Effective Tire Width-Overlap .....	60
<b>Gambar 2. 11</b>	Two Effective Tire Width-No Overlap .....	60
<b>Gambar 2. 12</b>	Sambungan Isolasi Tipe A dan A-1 .....	66
<b>Gambar 2. 13</b>	Detail Sambungan Isolasi .....	66
<b>Gambar 2. 14</b>	Sambungan Kontraksi Tipe B, Tipe C dan Tipe D .....	67
<b>Gambar 2. 15</b>	Detail Sambungan Kontraksi.....	67
<b>Gambar 2. 16</b>	Sambungan Kontruksi Tipe E.....	67
<b>Gambar 2. 17</b>	Detail Sambungan Kontruksi.....	68
<b>Gambar 2. 18</b>	Posisi Dowel Pada Tepi Perkerasan (Tipe C dan E) .....	68
<b>Gambar 3. 1</b>	Diagram Alir Evaluasi Lokasi Bandara .....	76
<b>Gambar 3. 2</b>	Diagram Alir Prakiraan Pertumbuhan Lalu Lintas Udara.....	78
<b>Gambar 3. 3</b>	Diagram Alir Perencanaan Fasilitas Sisi Udara ....	79
<b>Gambar 3. 4</b>	Diagram Alir Perencanaan Fasilitas Sisi Udara (Lanjutan) .....	80
<b>Gambar 3. 5</b>	Diagram Alir Perencanaan Perkerasan.....	81

<b>Gambar 4. 1</b>	Diagram Windrose.....	84
<b>Gambar 4. 3</b>	Lokasi Rencana Runway Arah $110^{\circ}$ .....	87
<b>Gambar 4. 2</b>	Lokasi Rencana Runway Arah $90^{\circ}$ .....	87
<b>Gambar 4. 4</b>	Grafik Prakiraan Pertumbuhan Pergerakan Pesawat menggunakan Regresi Linear.....	95
<b>Gambar 4. 5</b>	Grafik Prakiraan Pertumbuhan Pergerakan Penumpang Menggunakan Regresi Linear.....	97
<b>Gambar 4. 6</b>	Grafik Peningkatan Tingkat Hunian Hotel di Bali Dengan Regresi Eksponensial.....	100
<b>Gambar 4. 7</b>	Grafik Peningkatan Tingkat Hunian Hotel di Bali Utara dengan Regresi Eksponensial .....	102
<b>Gambar 4. 8</b>	Tampilan menu utama pada FAARFIELD .....	119
<b>Gambar 4. 9</b>	Tampilan menu structure pada FAARFIELD.....	119
<b>Gambar 4. 10</b>	Tampilan menu aeroplane pada FAARFIELD ..	120
<b>Gambar 4. 11</b>	Tampilan menu structure pada FAARFIELD....	120
<b>Gambar 4. 12</b>	Tampilan hasil desain tebal perkerasan lentur dengan software FAARFIELD .....	121
<b>Gambar 4. 13</b>	Grafik perubahan tebal total perkerasan lentur berdasarkan CBR.....	124
<b>Gambar 4. 14</b>	Tampilan menu utama pada FAARFIELD .....	127
<b>Gambar 4. 15</b>	Tampilan pada menu “structure” pada FAARFIELD.....	128
<b>Gambar 4. 16</b>	Tampilan pada menu “airplane” pada FAARFIELD .....	128
<b>Gambar 4. 17</b>	Tampilan pada “menu structure” pada FAARFIELD.....	129
<b>Gambar 4. 18</b>	Tampilan hasil desain tebal perkerasan kaku menggunakan FAARFIELD .....	130
<b>Gambar 4. 19</b>	Grafik perubahan total tebal perkerasan kaku berdasarkan nilai modulus tanah (k).....	134



## DAFTAR TABEL

<b>Tabel 2. 1</b> Minimum Aririval-Arrival Separation Pada Kondisi IMC .....	22
<b>Tabel 2. 2</b> Minimum Departure-Departure Separation Pada Kondisi IMC.....	23
<b>Tabel 2. 3</b> Minimum Arrival-Arrival Separation Pada Kondisi VMC .....	23
<b>Tabel 2. 4</b> Minimum Departure-Departure Separation Pada Kondisi VMC .....	23
<b>Tabel 2. 5</b> Area Reference Code .....	25
<b>Tabel 2. 6</b> Runway Shoulder .....	26
<b>Tabel 2. 7</b> Dimensi Blast Pad .....	27
<b>Tabel 2. 8</b> Dimensi Runway Safety Area (RESA).....	29
<b>Tabel 2. 9</b> Dimensi Runway .....	30
<b>Tabel 2. 10</b> Kemiringan Memanjang Landasan Pacu Standard ICAO.....	31
<b>Tabel 2. 11</b> Jarak Pandang Minimum Runway .....	33
<b>Tabel 2. 12</b> Turning Area.....	34
<b>Tabel 2. 13</b> Panjang, Lebar, Kemiringan dan Perataan Strip Landasan.....	34
<b>Tabel 2. 14</b> Jumlah Strip Tanda Threshold.....	38
<b>Tabel 2. 15</b> Jumlah Pasangan Jumlah Touchdown Zone.....	39
<b>Tabel 2. 16</b> Standar Dimensi Runway .....	41
<b>Tabel 2. 17</b> Pemisahan Taxiway .....	42
<b>Tabel 2. 18</b> Lebar Minimum Bahu Taxiway .....	43
<b>Tabel 2. 19</b> Lebar Kemiringan Memanjang Taxiway .....	44
<b>Tabel 2. 20</b> Jarak Pandang Taxiway .....	45
<b>Tabel 2. 21</b> Kemiringan Melintang Taxiway .....	45
<b>Tabel 2. 22</b> Taxiway Strips.....	46
<b>Tabel 2. 23</b> Jarak Minimum Setelah Belokan .....	46
<b>Tabel 2. 24</b> Dimensi Fillet Taxiway.....	47
<b>Tabel 2. 25</b> Jari-jari Fillet .....	48

<b>Tabel 2. 26</b>	Jari-jari Kelengkungan Taxiway .....	50
<b>Tabel 2. 27</b>	Jari-jari Minimum Taxiway .....	50
<b>Tabel 2. 28</b>	Perkiraan Lokasi Exit Taxiway dari Threshold, ft ...	51
<b>Tabel 2. 29</b>	Jarak Minimum dari Runway Centerline ke Runway Holding Position .....	52
<b>Tabel 2. 30</b>	Dimensi Apron .....	55
<b>Tabel 2. 31</b>	Jarak Bebas Antar Pesawat di Apron .....	56
<b>Tabel 2. 32</b>	Jarak Bebas Antar Pesawat ICAO.....	56
<b>Tabel 4. 1</b>	Data Angin pada tanggal 1 Januari 2014 .....	83
<b>Tabel 4. 2</b>	Arah dan Kecepatan Angin dari tahun 2014-2018.....	85
<b>Tabel 4. 3</b>	Hasil perhitungan data angin menggunakan Windrose Pro .....	89
<b>Tabel 4. 4</b>	Aerodrome Reference Code .....	92
<b>Tabel 4. 5</b>	Dimensi dan Kemiringan KKOP.....	93
<b>Tabel 4. 6</b>	Data Historis Pergerakan Pesawat dan Penumpang di Bandara Ngurah Rai .....	94
<b>Tabel 4. 7</b>	Hasil Regresi Data Historis Pergerakan Pesawat .....	94
<b>Tabel 4. 8</b>	Hasil Regresi Data Historis Pergerakan Penumpang.....	95
<b>Tabel 4. 9</b>	Hasil Regresi Linear Data Historis Pergerakan Pesawat .....	96
<b>Tabel 4. 10</b>	Hasil Regresi Linear Data Historis Pergerakan Penumpang .....	97
<b>Tabel 4. 11</b>	Hasil Regresi Tingkat Hunian Hotel di Bali .....	99
<b>Tabel 4. 12</b>	Data Historis Tingkat Hunian Hotel di Bali .....	99
<b>Tabel 4. 13</b>	Luas Wilayah Daerah Bali Selatan.....	100
<b>Tabel 4. 14</b>	Luas Wilayah Daerah Bali Selatan.....	101
<b>Tabel 4. 15</b>	PersentaseTingkat Hunian di Wilayah Utara dan Wilayah Selatan .....	101
<b>Tabel 4. 16</b>	Hasil Regresi Data Historis Tingkat Hunian Wilayah Bali Utara .....	102
<b>Tabel 4. 17</b>	Pergerakan Pesawat Selama Seminggu di Bandara Ngurah Rai .....	103

<b>Tabel 4. 18</b>	Pergerakan Pesawat per jam tanggal 8 Juni 2018 ..	104
<b>Tabel 4. 19</b>	Kecepatan dan Perlambatan Tiap Tipe Pesawat.....	109
<b>Tabel 4. 20</b>	Jarak Ujung Runway ke Titik Touchdown (D1) dan Jarak Titik Touchdown ke lokasi Exit (D2) Terkoreksi Taxiway (D2).....	111
<b>Tabel 4. 21</b>	Jarak Ujung Runway ke Titik Touchdown (D1) dan Jarak Titik Touchdown ke Lokasi Exit (D2).....	111
<b>Tabel 4. 22</b>	Jarak Total dari Ujung Runway ke Exit Taxiway (D) .....	112
<b>Tabel 4. 23</b>	Jumlah gate masing-masing Kategori Pesawat .....	113
<b>Tabel 4. 24</b>	Karakteristik Pesawat.....	113
<b>Tabel 4. 25</b>	Jumlah Keberangkatan Tiap Jenis Pesawat .....	117
<b>Tabel 4. 26</b>	MTOW Masing-Masing Jenis Pesawat .....	118
<b>Tabel 4. 27</b>	Ketebalan Total Perkerasan Lentur .....	121
<b>Tabel 4. 28</b>	Jumlah Keberangkatan Tiap Jenis Pesawat .....	126
<b>Tabel 4. 29</b>	MTOW Masing-Masing Jenis Pesawat .....	126
<b>Tabel 4. 30</b>	Ketebalan Total Perkerasan Kaku .....	130

*“halaman ini sengaja dikosongkan”*

# **BAB 1**

## **Pendahuluan**

### **1.1 Latar Belakang**

Bali adalah salah satu provinsi yang ada di Indonesia. Pulau Bali terkenal akan keindahan dan kebudayaan yang terus dipegang oleh masyarakatnya. Tidak heran apabila Pulau Bali menjadi salah satu tujuan wisata terkenal di Indonesia bahkan di dunia. Provinsi Bali memiliki jumlah penduduk lebih dari 4,2 juta jiwa. Menurut Badan Pusat Statistik (BPS) kunjungan wisatawan mancanegara ke provinsi Bali selama tahun 2016 sekitar 4,92 juta jiwa, hasil ini meningkat 23,14 dari tahun sebelumnya. Wisatawan asal Australia merupakan wisatawan terbanyak yang datang ke Bali disusul wisatawan asal Cina kemudian Jepang. Sarana transportasi yang paling menunjang kedatangan wisatawan mancanegara maupun domestik datang ke Bali adalah dengan menggunakan transportasi udara.

Saat ini Bali hanya memiliki satu Bandar Udara yaitu Bandar Udara International Ngurah Rai di daerah Tuban, Badung. Menurut Humas PT Angkasa Pura 1 Bandara Ngurah Rai jumlah pergerakan pesawat selama bulan Januari hingga September 2017 mencapai 109.850 pergerakan, jumlah itu naik 6,1 persen dari tahun 2016. Dengan jumlah pergerakan pesawat yang terus meningkat maka diperlukannya pengembangan bandara tersebut. Tetapi ada beberapa hal yang menyebabkan pengembangan tersebut sulit untuk dilaksanakan antara lain lahan yang dimiliki PT Angkasa Pura 1 terbatas dan disekitar bandara Ngurah Rai terdapat pemukiman warga dan hutan bakau sehingga sulit untuk melakukan pembebasan lahan.

Oleh karena itu seperti yang tertuang dalam Rencana Tata Ruang Wilayah (RTRW) Provinsi Bali, pemerintah provinsi Bali berencana untuk membangun Bandara baru yang diberi nama Bandara International Bali Utara di daerah Utara Pulau Bali lebih tepatnya di daerah Kubutambahan, Singaraja. Bandara ini rencananya dibangun untuk membantu Bandar Udara International

I Gusti Ngurah Rai dan juga sebagai upaya pemerintah dalam pemerataan pariwisata di Bali yang selama ini hanya terfokus di daerah Bali Selatan. Dalam menentukan lokasi pembangunan bandara ini perlu mempertimbangkan peraturan mengenai kawasan keselamatan operasi penerbangan (KKOP). Peraturan ini menjelaskan mengenai ruang bebas disekitar bandara agar tidak mengganggu penerbangan. Kemudian perlu juga untuk merencanakan fasilitas sisi udara pada bandara ini meliputi runway, taxiway, dan apron. Runway merupakan tempat pesawat melakukan lepas landas dan tinggal landas. Taxiway merupakan jalan yang digunakan pesawat untuk menuju apron, begitu juga sebaliknya. Dan apron adalah tempat pesawat menaikkan dan menurunkan penumpang dan juga mempersiapkan segala kebutuhan yang akan digunakan selama penerbangan. Dimana perencanaan detail fasilitas sisi udara ini membantu pergerakan pesawat secara efisien, agar pesawat yang menggunakan runway dapat sesegera mungkin meninggalkan runway menuju apron, begitu pula sebaliknya.

Dalam menyusun Tugas Akhir ini data mengenai pergerakan pesawat menggunakan data dari Bandara Ngurah Rai kemudian dikalikan dengan persentase tingkat hunian hotel di daerah Bali Utara.

## **1.2 Rumusan Masalah**

Pembangunan bandara baru memerlukan analisis yang cukup detail mengingat disain yang disiapkan akan berpengaruh pada kelancaran operasional selanjutnya. Dalam disain bandara baru perlu menyelesaikan beberapa permasalahan berikut ini:

1. Bagaimana hasil evaluasi lokasi berdasarkan data angin dan KKOP?
2. Bagaimana perkiraan jumlah pergerakan pesawat di Bandar Udara International Bali Utara 20 tahun mendatang?
3. Bagaimana hasil perencanaan runway, taxiway, dan apron di Bandar Udara Internatioal Bali Utara?
4. Berapa tebal perkerasan runway, taxiway dan apron yang diperlukan?

### **1.3 Tujuan**

Dengan adanya rencana pembangunan bandara baru di wilayah Bali Utara, diharapkan kepadatan bandara Ngurah Rai dapat berkurang. Tujuan tersebut dapat dicapai apabila tahapan berikut dapat diselesaikan:

1. Mengetahui kelayakan lokasi berdasarkan data angin dan KKOP dari pembangunan Bandar Udara International Bali Utara di daerah Kubutambahan
2. Mengetahui prakiraan jumlah pergerakan pesawat yang dapat dilayani
3. Mengetahui dimensi dari runway, taxiway, dan apron Bandar Udara International Bali Utara
4. Mengetahui tebal perkerasan runway, taxiway dan apron yang diperlukan

### **1.4 Batasan Masalah**

Dalam proses penyelesaian permasalahan yang ada, ada beberapa hal yang menjadi batasan pengerjaan studi ini. Batasan tersebut dimaksudkan untuk memudahkan analisis karena ada keterbatasan dalam akses data dan waktu yang diperlukan dalam penyelesaian studi. Adapun batasan masalah tersebut adalah:

1. Tidak membahas kepemilikan lahan
2. Tidak melakukan perbaikan tanah
3. Tidak merencanakan drainase

### **1.5 Manfaat**

Studi ini diharapkan dapat memberikan manfaat yang luas, baik secara internal maupun eksternal:

1. Mahasiswa mampu menganalisa kelayakan pembangunan Bandar Udara International Bali Utara
2. Mahasiswa mampu menghitung dan merencanakan landasan pacu Bandar Udara International Bali Utara
3. Dapat menjadi referensi untuk rencana pembangunan Bandar Udara International Bali Utara

### **1.6 Lokasi**

Sesuai dengan RTRW Provinsi Bali bahwa akan dibangun Bandar di daerah Utara Pulau Bali. Lokasinya lebih tepatnya adalah di

daerah Kubutambahan, Buleleng, Bali. Pada Gambar 1.1 ditunjukkan lokasi bandara yang dimaksud pada lingkaran berwarna merah. Lokasi ini ditunjukkan dalam gambar yang diperbesar pada Gambar 1.2. Nampak area bandara berwarna putih beserta runway yang berwarna abu-abu. Kedua gambar ini memberikan gambaran bahwa lokasi bandara baru ini jauh di utara bandara lama dan direncanakan di bangun mendekati laut Bali.



**Gambar 1. 1 Pulau Bali**  
(sumber: [www.google.com](http://www.google.com))



**Gambar 1. 2 Lokasi Pembangunan Bandara Bali Utara**  
(sumber: [www.northbaliairport.com](http://www.northbaliairport.com))



## **BAB 2**

### **Tinjauan Pustaka**

#### **2.1 Perencanaan Bandar Udara**

Menurut PP Menteri Perhubungan No.11 Tahun 2010 pasal 1 ayat 1, Bandar Udara adalah kawasan di daratan dan atau perairan dengan batas-batas tertentu yang digunakan sebagai tempat pesawat udara mendarat dan lepas landas, naik turun penumpang, bongkar muat barang, dan tempat perpindahan intra dan antar moda transportasi yang dilengkapi dengan fasilitas penunjang lainnya, yang terdiri atas bandar udara umum dan bandar udara khusus yang selanjutnya bandar udara umum disebut dengan Bandar Udara.

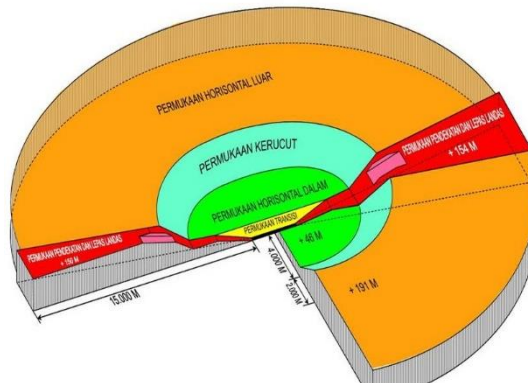
Sistem bandar udara dibagi menjadi dua bagian utama yaitu sisi udara dan sisi darat, keduanya dibatasi oleh terminal yang memiliki komponen-komponen dan fungsi yang berbeda dalam kegiatan kebandar-udaraan. Adapun komponen-komponennya sebagai berikut:

- a. Runway
- b. Taxiway
- c. Apron
- d. Terminal Building
- e. Gudang
- f. Tower
- g. Fasilitas keselamatan
- h. Utilitas

Dalam merencanakan suatu lapangan terbang ditetapkan standar-standar perencanaan oleh dua badan internasional yaitu ICAO dan FAA. Konfigurasi lapangan terbang adalah jumlah dan arah dari landasan pacu serta fasilitas udara yang meliputi taxiway, apron dan penempatan bangunan terminal yang berkaitan dengan landasan itu.

## 2.2 Kawasan Keselamatan Operasi Penerbangan (KKOP)

Kawasan Keselamatan Operasi Penerbangan merupakan wilayah daratan dan/atau perairan dan ruang udara di sekitar bandar udara yang dipergunakan untuk kegiatan operasi penerbangan dalam rangka menjamin keselamatan penerbangan. Kawasan ini perlu diperhatikan untuk menjaga keselamatan operasional pesawat udara di sekitar bandar udara, hal yang paling umum dan sangat berkaitan dengan kawasan ini adalah mengenai kondisi ketinggian bangunan atau halangan lainnya seperti gunung, bukit, pepohonan di sekitar wilayah operasi penerbangan atau bandar udara. Kawasan ini juga menjadi faktor pendukung utama dalam pembuatan suatu wilayah pendaratan dan lepas landas pesawat udara. KKOP dibagi menjadi beberapa kawasan. Penjelasan mengenai kawasan-kawasan akan dijelaskan lebih lanjut sesuai Gambar 2.1.



**Gambar 2. 1** Kawasan Keselamatan Operasi Penerbangan  
([www.google.com](http://www.google.com))

### 2.2.1 Kawasan Pendekatan dan Lepas Landas

Kawasan Pendekatan dan Lepas Landas merupakan suatu kawasan perpanjangan kedua ujung landas pacu, di bawah lintasan pesawat udara setelah lepas landas atau akan mendarat, yang dibatasi oleh ukuran panjang dan lebar tertentu. Kawasan ini dibatasi oleh tepi dalam yang berhimpit dengan ujung-ujung

permukaan utama berjarak 60 meter dari ujung landas pacu dengan lebar tertentu (sesuai klasifikasi landas pacu) pada bagian dalam, kawasan ini melebar ke arah luar secara teratur dengan sudut pelebaran 10% atau 15% (sesuai klasifikasi landas pacu) serta garis tengah bidangnya merupakan perpanjangan dari garis tengah landas pacu dengan jarak mendatar tertentu dan akhir kawasan dengan lebar tertentu.

### **2.2.2 Kawasan Kemungkinan Bahaya Kecelakaan**

Kawasan kemungkinan bahaya kecelakaan merupakan sebagian dari kawasan pendekatan yang berbatasan langsung dengan ujung-ujung landas pacu dan mempunyai ukuran tertentu, yang dapat menimbulkan kemungkinan terjadinya kecelakaan. Kawasan kemungkinan bahaya kecelakaan dibatasi oleh tepi dalam yang berhimpit dengan ujung – ujung permukaan utama dengan lebar 60 meter atau 80 meter atau 150 meter atau 300 meter (sesuai klasifikasi landas pacu), kawasan ini meluas keluar secara teratur dengan garis tengahnya merupakan perpanjangan dari garis tengah landas pacu sampai lebar 660 meter atau 680 meter atau 750 meter atau 1150 meter atau 1200 meter (sesuai klasifikasi landas pacu) dan jarak mendatar 3.000 meter dari ujung permukaan utama.

### **2.2.3 Kawasan Di Bawah Permukaan Horizontal Dalam**

Kawasan ini merupakan bidang datar di atas dan di sekitar bandar udara yang dibatasi oleh radius dan ketinggian dengan ukuran tertentu untuk kepentingan pesawat udara melakukan terbang rendah pada waktu akan mendarat atau setelah lepas landas. Kawasan ini dibatasi oleh lingkaran dengan radius 2000 meter atau 2500 meter atau 3500 meter atau 4000 meter (sesuai klasifikasi landas pacu) dari titik tengah tiap ujung permukaan utama dan menarik garis singgung pada kedua lingkaran yang berdekatan tetapi kawasan ini tidak termasuk kawasan di bawah permukaan transisi.

### **2.2.4 Kawasan Di Bawah Permukaan Horizontal Luar**

Kawasan ini merupakan bidang datar di sekitar bandar udara yang dibatasi oleh radius dan ketinggian dengan ukuran tertentu untuk kepentingan keselamatan dan efisiensi operasi

penerbangan antara lain pada waktu pesawat melakukan pendekatan untuk mendarat dan gerakan setelah tinggal landas atau gerakan dalam hal mengalami kegagalan dalam pendaratan. Kawasan ini dibatasi oleh lingkaran dengan radius 15.000 meter dari titik tengah tiap ujung permukaan utama dan menarik garis singgung pada kedua lingkaran yang berdekatan tetapi kawasan ini tidak termasuk kawasan di bawah permukaan transisi, kawasan di bawah permukaan horizontal dalam, kawasan di bawah permukaan kerucut

### **2.2.5 Kawasan Di Bawah Permukaan Kerucut**

Kawasan ini merupakan bidang dari suatu kerucut yang bagian bawahnya dibatasi oleh garis perpotongan dengan horizontal dalam dan bagian atasnya dibatasi oleh garis perpotongan dengan permukaan horizontal luar, masing-masing dengan radius dan ketinggian tertentu dihitung dari titik referensi yang ditentukan. Kawasan ini dibatasi dari tepi luar kawasan di bawah permukaan horizontal dalam meluas dengan jarak mendarat 700 meter atau 1100 meter atau 1200 atau 1500 meter atau 2000 meter (sesuai klasifikasi landas pacu) dengan kemiringan 5% (sesuai klasifikasi landas pacu).

### **2.2.6 Kawasan Di Bawah Permukaan Transisi**

Kawasan ini merupakan bidang dengan kemiringan tertentu sejajar dengan dan berjarak tertentu dari sumbu landas pacu, pada bagian bawah dibatasi oleh titik perpotongan dengan garis – garis datar yang ditarik tegak lurus pada sumbu landas pacu dan pada bagian atas dibatasi oleh garis perpotongan dengan permukaan horizontal dalam. Kawasan ini dibatasi oleh tepi dalam yang berhimpit dengan sisi panjang permukaan utama dan sisi permukaan pendekatan, kawasan ini meluas keluar sampai jarak mendarat 225 meter atau 315 meter ( sesuai klasifikasi landas pacu ) dengan kemiringan 14,3% atau 20% (sesuai klasifikasi landas pacu).

## **2.3 Karakteristik Pesawat Terbang**

Dalam merancang pengembangan sebuah lapangan terbang, dibutuhkan pengetahuan karakteristik pesawat terbang secara

umum untuk merencanakan prasarananya. Karakteristik pesawat terbang antara lain:

1. **Berat (Weight)** Berat pesawat diperlukan untuk merencanakan ketebalan dan kekuatan landasan pacu, *taxiway* dan trotoar apron
2. **Ukuran (Size)** Lebar sayap dan panjang badan pesawat (*Fuselage*) mempengaruhi dimensi landasan pacu dan *taxiway*, ukuran parkir apron yang mempengaruhi konfigurasi bangunan terminal, jarak antar lalu lintas dan radius perputaran yang dibutuhkan
3. **Wheelbase** dan roda pesawat terbang berpengaruh untuk menentukan radius putar, persimpangan, dan daerah lain di sebuah lapangan udara yang memerlukan pesawat untuk berbelok. Radius putar minimum sesuai dengan sudut kemudi *nose gear* maksimum yang ditentukan oleh produsen pesawat. Sudut maksimum bervariasi dari  $60^\circ$  sampai  $80^\circ$ , meskipun untuk keperluan desain sudut kemudi dari sekitar  $50^\circ$  sering diterapkan. Radius putar dari dalam pesawat terbang dapat ditanyakan dengan rumus sebagai berikut:
 
$$R_{180} \text{ turn} = b \tan (90-b)+t/2 \quad (2.1)$$

$b$  = wheelbase of an aircraft  
 $t$  = wheel track of an aircraft  
 $b$  = maximum steering angle
4. **Kapasitas Penumpang** berpengaruh terhadap perhitungan perencanaan kapasitas landasan pacu.
5. **Panjang Landasan Pacu** berpengaruh terhadap luas tanah yang dibutuhkan suatu bandar udara

#### 2.4 Perkiraan Volume Lalu Lintas Udara

Pemahaman tentang pola permintaan di masa mendatang memungkinkan perencana untuk menilai kinerja bandara masa dengan meningkatkan fasilitas yang ada, serta mengevaluasi dampak berbagai kualitas layanan pilihan di penerbangan. Pada dasarnya peramalan ini mencoba untuk menggambarkan situasi masa depan berdasarkan data historis, pola pengembangan dan

skenario permintaan di masa mendatang. (Sumber : Ashford, Mumayis, and Wright, 2011)

Ramalan ini biasanya digunakan untuk menunjukkan aktivitas tingkat tahunan dan kemudian dipilah untuk tujuan perencanaan bandara serta memberikan perkiraan karakteristik lalu lintas pada jam-jam sibuk hari, hari dalam seminggu, dan bulan dalam setahun. Jenis perkiraan dan tingkat usaha tergantung pada tujuan yang ramalan sedang digunakan. Peramalan biasanya disiapkan untuk periode jangka pendek, menengah, dan jangka panjang. Peramalan jangka pendek memperkirakan hingga 5 tahun, digunakan untuk membenarkan pembangunan jangka dekat dan mendukung perencanaan operasional dan tambahan perbaikan atau perluasan fasilitas. Peramalan jangka menengah 6- 10 tahun, dan peramalan jangka panjang 10 sampai 20 tahun digunakan untuk merencanakan perbaikan modal utama, seperti pembebasan lahan, landasan pacu baru dan *taxiway*, ekstensi dari landasan pacu, baru terminal, dan infrastruktur akses tanah. Prakiraan diatas 20 tahun digunakan untuk menilai kebutuhan untuk bandara tambahan atau fasilitas penerbangan regional lainnya. Pengelolaan data historis tersebut dapat dilakukan dengan beragam cara. Salah satu diantaranya dengan melakukan analisis regresi menggunakan software secara *exponential, linear, logarithmic, polynomial*. Dimana nantinya dipilih regresi mana yang hasil peramalannya paling mendekati dengan data historical yang ada. Peramalan tersebut juga akan divalidasi dengan menggunakan data yang ada untuk meramalkan data tahun terakhir.

### **Regresi Linear**

Cara ini mempunyai satu variable bebas yang berguna untuk mencari harga variable terikat. Fungsi tersebut diuraikan dalam persamaan berikut:

$$Y = a + bx \quad (2.2)$$

y merupakan variable terikat, dan x adalah variable bebas.

Keterangan:

y: variable yang dicari

a: konstanta regresi

b: koefisien regresi

x : variable bebas

Dimana:

$$b = \frac{n \sum_{i=1}^n x_i y_i - (\sum_{i=1}^n x_i)(\sum_{i=1}^n y_i)}{\sum_{i=1}^n x_i^2 - (\sum_{i=1}^n x_i)^2} \quad (2.3)$$

$$a = \bar{y} - b \bar{x} \quad (2.4)$$

n : jumlah data dalam bilangan positif

R<sup>2</sup> : merupakan koreksi keakuratan regresi yaitu ketepatan data terhadap model/garis yang digunakan. Semakin mendekati 100% maka ketepatannya bernilai sempurna. Berikut ini standar koreksi R<sup>2</sup>

$$R^2 = \frac{S_r - S_t}{S_r} \quad (2.5)$$

Dan

$$S_t = \sum_{i=1}^n (y_i - \bar{y})^2 \quad (2.6)$$

$$S_r = \sum_{i=1}^n (y_i - a - b \cdot x_i)^2 \quad (2.7)$$

Dimana R<sup>2</sup> merupakan koefisien determinasi yang menunjukkan % keragaman variable (y) yang mampu dijelaskan oleh variable (x). Proporsi keragaman menunjukkan presentase yang bisa diterangkan oleh peubah x secara linear.

## 2.5 Perhitungan Peak Hour

### 2.5.1 Peak Hour Rencana Pesawat

Perhitungan peramalan pertumbuhan data historis volume lalu lintas udara dalam bentuk tahunan, menghasilkan olahan data berupa volume lalu lintas tahunan pula. Dimana data tersebut didapat dari akumulasi volume tiap jam dengan nilai yang berbeda-beda. Dalam 24 jam per harinya, terdiri dari jumlah pergerakan pesawat dan penumpang terbanyak yang dihasilkan dari volume per jam atau disebut dengan volume pada jam puncak. Pengkonversian data volume tahunan menjadi volume pada jam puncak dapat dilakukan dengan beberapa tahap tertentu sesuai dengan jenis data yang dimiliki. Beberapa tahapan untuk mendapatkan volume jam puncak adalah sebagai berikut :

- a. Volume bulanan rata-rata (Average monthly) :

Presentase volume pergerakan bulanan maksimum tiap tahun terhadap volume pergerakan tahunan dengan mengambil presentase bulanan sebesar 85% dari presentase kumulatif data yang ada sebagai presentasi bulanan maksimum rencana.

$$\text{Average monthly} = 0.08417 \times \text{Annual passenger} \quad (2.8)$$

b. Volume harian rata-rata (Average day) :

Peak month dibagi dengan jumlah rata-rata dalam satu bulan (31 hari).

$$\text{Average day} = 0.03226 \times \text{volume bulanan maks} \quad (2.9)$$

c. Volume harian maksimum (Peak day movement):

Besar volume terbanyak dalam satu hari tertentu

$$\text{Peak day movement} = 26 \times \text{average day} \quad (2.10)$$

d. Volume Jam Puncak (Peak hour)

Pergerakan terbanyak pada jam tertentu dalam 1 jam dimana peak hour ini memiliki nilai pergerakan sebesar 12% - 15% dari peak day.

$$\text{Peak hour} = 0.0917 \times \text{peak daily flow} \quad (2.11)$$

## 2.6 Perumusan Matematis Kapasitas Jenuh

Perumusan Matematis Kapasitas Jenuh (Ultimate Capacity) Tipe-tipe model ini menentukan jumlah operasi pesawat terbang maksimum yang dapat ditampung oleh suatu sistem runway dalam jangka waktu tertentu ketika terdapat permintaan pelayanan yang berkesinambungan. Dalam model-model tersebut, kapasitas adalah sama dengan kebalikan waktu pelayanan rata-rata terboboti dari seluruh pesawat terbang yang dilayani

### 2.6.1 Pengembangan Model Untuk Kedatangan

Kapasitas suatu runway yang hanya digunakan untuk melayani pesawat yang datang dipengaruhi oleh faktor-faktor berikut (Horonjeff & McKelvey, 1994):

1. Campuran pesawat terbang, yang bisaanya diberi karakter oleh penggolongan pesawat ke dalam beberapa kelas menurut kecepatan mendekati runway (approach speed).



2. Kecepatan mendekati runway dari berbagai kelas pesawat
3. Panjang jalur pendekatan umum ke landasan dari jalur masuk (entry) atau gerbang ILS ke ambang runway.
4. Aturan-aturan jarak pisah lalu lintas udara minimum atau jarak pisah yang diamati praktis apabila tidak ada peraturan.
5. Besarnya kesalahan dalam waktu kedatangan di gerbang dan kesalahan kecepatan pada jalur pendekatan umum ke runway.
6. Probabilitas tertentu dari pelanggaran terhadap jarak pisah lalu lintas udara minimum yang dapat diterima.
7. Waktu pemakaian runway rata-rata berbagai kelas pesawat dalam campuran dan besarnya pencaran (dispersion) dalam waktu rata-rata tersebut.

#### 2.6.1.1 Keadaan Bebas Kesalahan

Dalam keadaan ini pesawat bisa menjaga jarak minimum yang disyaratkan terhadap pesawat lain. Dengan ketepatan yang sedikit berkurang dan untuk membuat perhitungan menjadi lebih mudah, pesawat terbang dikelompokkan ke dalam beberapa kelas kecepatan yang berbeda  $V_i$ ,  $V_j$ , dan seterusnya. Untuk mendapatkan waktu pelayanan terboboti (weighted service time) untuk kedatangan, perlu untuk merumuskan matriks selang waktu di antara kedatangan pesawat di ambang runway. Dengan memperoleh matriks ini dan prosentase berbagai kelas dalam campuran pesawat, waktu pelayanan terboboti dapat dihitung. Kebalikan waktu pelayanan terboboti adalah kapasitas runway. Misalkan matriks bebas kesalahan adalah  $[M_{ij}]$ , selang waktu minimum di ambang runway untuk pesawat terbang dengan kelas kecepatan  $i$  yang diikuti pesawat kelas  $j$ , dan misalkan prosentase pesawat kelas  $i$  dalam campuran adalah  $p_i$ , dan pesawat kelas  $j$  adalah  $p_j$ ,

$$T_j - T_i = [T_{ij}] = [M_{ij}] \quad (2.12)$$

dimana:

$T_i$  = waktu dimana pesawat  $i$  yang di depan melewati ambang runway

$T_j$  = waktu dimana pesawat  $j$  yang di belakang melewati ambang runway.

$[T_{ij}]$  = matriks pemisahan waktu sebenarnya di ambang runway untuk dua kedatangan yang berurutan, pesawat dengan kelas kecepatan  $i$  diikuti oleh pesawat dengan kelas kecepatan  $j$ .

$$E[T_{ij}] = \sum p_{ij} M_{ij} = \sum p_{ij} T_{ij} \quad (2.13)$$

$$C = \frac{1}{E[T_{ij}]} \quad (2.14)$$

dimana:

$E[T_{ij}]$  = Waktu pelayanan rata-rata (mean), atau waktu antar kedatangan di ambang runway untuk campuran pesawat

$P_{ij}$  = Probabilitas pesawat yang di depan  $i$ , akan diikuti oleh pesawat dibelakangnya  $j$ .

$C$  = Kapasitas runway untuk mengolah campuran pesawat yang datang ini

### 2.6.1.1.1 Keadaan Merapat ( $V_i \leq V_j$ )

Keadaan dimana kecepatan mendekati landasan dari pesawat di depan lebih kecil dari yang berada di belakangnya. Pemisahan waktu minimum di ambang runway dapat dinyatakan dalam jarak  $\delta_{ij}$  dan kecepatan dari pesawat yang ada di belakang,  $V_j$ . Meskipun demikian, apabila waktu pemakaian runway dari kedatangan  $R_i$  lebih besar dari pemisahan di udara, maka akan menjadi pemisahan minimum di ambang landasan. Persamaan untuk keadaan ini adalah

$$T_{ij} = T_j - T_i = \frac{\delta_{ij}}{v_j} \quad (2.15)$$

$V_j$  = kecepatan pada saat mendekati landasan dari pesawat di belakang dari kelas  $j$

$R_i$  = waktu pemakaian runway dari pesawat di depan kelas  $i$

### 2.6.1.1.2 Keadaan Merenggang ( $V_i > V_j$ )

Untuk keadaan dimana kecepatan saat mendekati landasan dari pesawat yang berada di depan lebih besar daripada

kecepatan pesawat di belakangnya, pemisahan waktu minimum di ambang landasan dapat dinyatakan dalam jarak  $\delta_{ij}$ , panjang jalur pendekatan umum ke landasan  $\gamma$ , dan kecepatan saat mendekati landasan  $V_i$  dan  $V_j$  dari pesawat di depan dan di belakang. Hal ini bersesuaian dengan pemisahan jarak minimum  $\delta_{ij}$  di sepanjang jalur pendekatan umum ke landasan, yang sekarang terjadi di jalur masuk dan bukannya di ambang landasan. Persamaan untuk keadaan ini diperlihatkan pada Persamaan 2.16. Apabila pengendalian hanya dilakukan dari jalur masuk hingga ke ambang landasan, adalah, maka

$$T_{ij} = T_j - T_i = \frac{\delta_{ij}}{v_j} + \gamma \left( \frac{1}{v_j} - \frac{1}{v_i} \right) \quad (2.16)$$

Apabila pengendalian dilakukan untuk mempertahankan pemisahan di antara kedua pesawat ketika pesawat yang berada di depan melewati jalur masuk, maka perhitungannya menjadi

$$T_{ij} = T_j - T_i = \frac{\delta_{ij}}{v_j} + \gamma \left( \frac{1}{v_j} - \frac{1}{v_i} \right) \quad (2.17)$$

Dimana

$\gamma$  = Panjang jalur pendekatan umum ke runway

$\delta_{ij}$  = Jarak pisah minimum yang diperbolehkan di antara dua pesawat yang datang, pesawat  $i$  di depan dan pesawat  $j$  di belakang, di sembarang tempat di sepanjang jalur pendekatan umum ini

$V_i$  = Kecepatan pada saat mendekati landasan dari pesawat di depan dari kelas  $i$

$V_j$  = Kecepatan pada saat mendekati landasan dari pesawat di belakang dari kelas  $j$

$R_i$  = Waktu pemakaian runway dari pesawat di depan kelas  $i$

### 2.6.1.2 Perhitungan Mengenai Kesalahan Posisi

Model di atas menggambarkan situasi suatu keadaan sempurna tanpa kesalahan. Untuk memperhitungkan kesalahan, ditambahkan waktu sangga terhadap waktu pisah minimum. Lamanya waktu sangga itu tergantung pada probabilitas

penyimpangan yang dapat diterima. Gambar 2.8 memperlihatkan posisi pesawat yang berada di belakang ketika ia mendekati ambang runway. Pada bagian atas gambar itu, pesawat yang berada di belakang diatur urutannya sehingga posisi rata-ratanya ditentukan secara tepat oleh pemisahan minimum di antara pesawat yang berada di depan dan di belakang. Meskipun demikian, apabila posisi pesawat merupakan suatu peubah (variable) sembarang, terdapat probabilitas yang sama bahwa ia dapat lebih cepat atau lebih lambat dari jadwal. Apabila pesawat itu lebih cepat dari jadwal, patokan pemisahan minimum akan dilanggar. Apabila kesalahan posisi itu didistribusikan secara normal, maka daerah kurva bentuk lonceng yang diarsir akan menyatakan probabilitas pelanggaran aturan pemisahan minimum sebesar 50 persen. Oleh karena itu, untuk memperkecil probabilitas pelanggaran ini, pesawat harus diatur untuk sampai di posisi ini dengan membuat waktu sangga terhadap patokan pemisahan minimum. Dalam keadaan ini, hanya apabila pesawat jauh lebih cepat dari jadwal sehingga melewati daerah kurva yang lebih kecil, pelanggaran terhadap pemisahan akan terjadi. Tentu saja probabilitas terjadinya hal ini akan semakin kecil. Dalam kenyataannya, para pengendali lalu lintas udara menjadwalkan pesawat dengan memakai waktu sangga sehingga probabilitas pelanggaran terhadap aturan pemisahan minimum berada pada tingkat yang dapat diterima.

Seperti yang akan diperlihatkan dalam keadaan merapat, penyangga merupakan nilai yang tetap. Meskipun demikian, dalam keadaan merenggang, penyangga tidak harus merupakan nilai yang tetap dan pada umumnya lebih kecil dari penyangga pada keadaan merapat. Dengan mempunyai model-model untuk penyangga, dibuat matriks waktu sangga  $[B_{ij}]$  untuk pesawat dengan kecepatan  $i$  yang diikuti oleh pesawat dengan kelas kecepatan  $j$ . Matriks ini ditambahkan pada matriks bebas-kesalahan untuk menentukan matriks waktu antarkedatangan sebenarnya, yang dari matriks ini kapasitas dapat ditentukan.

$$E[T_{ij}] = \sum p_{ij}[M_{ij} + B_{ij}] \quad (2.18)$$

### 2.6.1.2.1 Keadaan Merapat ( $V_i \leq V_j$ )

Dalam hal ini, kecepatan mendekati landasan dari pesawat yang berada di depan lebih kecil daripada di belakang dan pemisahan. Misalkan  $[T_{ij}]$  merupakan selang waktu minimum sebenarnya di antara pesawat kelas  $i$  dan  $j$  dan dianggap bahwa pemakaian runway adalah lebih kecil dari  $[T_{ij}]$ . Nilai rata-rata  $[T_{ij}]$  sebagai  $E[T_{ij}]$  dan  $e_0$  sebagai suatu kesalahan random yang didistribusikan secara normal rata-rata nol dengan simpangan baku  $\sigma_0$ . Maka untuk setiap pasang kedatangan

$$T_{ij} = E[T_{ij}] + e_0$$

tetapi untuk tidak melanggar patokan aturan pemisahan minimum, nilai  $E[T_{ij}]$  harus ditambah dengan penyangga sebesar  $B_{ij}$ . Oleh karena itu, didapat

$$E[T_{ij}] = M_{ij} + B_{ij}$$

dan juga

$$T_{ij} = M_{ij} + B_{ij} + e_0$$

Untuk keadaan ini pemisahan minimum di ambang runway diberikan oleh Persamaan 2.19. Tujuannya adalah untuk mendapatkan probabilitas pelanggaran  $p_v$  tertentu, yaitu besarnya penyangga yang dibutuhkan.

$$P_v = P(T_{ij} < \frac{\delta_{ij}}{v_j})$$

Atau

$$P_v = P\left(\frac{\delta_{ij}}{v_j} + B_{ij} + e_0 < \frac{\delta_{ij}}{v_j}\right) \quad (2.19)$$

Yang disederhanakan menjadi

$$P_v = P(B_{ij} < -e_0)$$

dengan menganggap bahwa kesalahan itu didistribusikan secara normal dengan simpangan baku  $\sigma_0$

$$B_{ij} = \sigma_0 q_v \quad (2.20)$$

dimana:

$q_v$  = nilai dimana distribusi normal standar kumulatif mempunyai nilai  $(1-p_v)$

Dengan kata lain, hal ini berarti besarnya simpangan baku dari rata-rata dalam suatu prosentase tertentu di bawah kurva normal akan didapat. Sebagai contoh, apabila  $p_v = 0,05$ , maka  $q_v$

adalah prosentase ke-95 dari distribusi dan besarnya = 1,65. Dalam keadaan merapat, waktu sangga adalah suatu konstanta yang bergantung pada besarnya pancaran kesalahan dan probabilitas pelanggaran pv yang dapat diterima.

### 2.6.1.2.2 Keadaan Merenggang ( $V_i > V_j$ )

Berikutnya merupakan keadaan dimana kecepatan pada saat mendekati ambang landasan dari pesawat yang berada di depan lebih besar daripada yang dibelakangnya. Dalam hal ini pemisahan di antara pesawat bertambah dari jalur masuk. Model didasarkan pada anggapan bahwa pesawat yang berada di belakang harus dijadwalkan pada jarak yang tidak kurang dari  $\delta_{ij}$  mil di belakang pesawat yang berada di depan ketika yang terakhir ini berada pada jalur masuk, tetapi dianggap bahwa pemisahan yang ketat hanya dilakukan oleh pengendali lalu lintas udara ketika pesawat yang berada di belakang mencapai jalur masuk. Untuk keadaan ini probabilitas pelanggaran hanyalah probabilitas bahwa pesawat yang berada di belakang mencapai pintu masuk. Anggapan ini juga diperlihatkan. untuk keadaan ini probabilitas pelanggaran hanyalah probabilitas bahwa pesawat yang berada di belakang akan sampai di jalur masuk sebelum pesawat yang di depan berada pada suatu jarak tertentu di sebelah dalam jalur masuk. Secara matematis hal ini dapat dinyatakan sebagai berikut:

$$P_v = P \left[ T_i - \left( \frac{\delta_{ij} + \gamma}{v_i} \right) < T_i - \frac{\gamma}{v_i} \right]$$

Atau

$$P_v = P \left[ T_j - T_i < \frac{\delta_{ij}}{v_i} + \left( \frac{\gamma}{v_j} - \frac{\gamma}{v_i} \right) \right]$$

dengan menggunakan Persamaan 2.16 dan 2.20 untuk menghitung jarak sebenarnya di ambang landasan dan disederhanakan menjadi

$$B_{ij} = \sigma_0 q_v - \delta_{ij} \left( \frac{\gamma}{v_j} - \frac{\gamma}{v_i} \right) \quad (2.21)$$

Oleh karena itu, untuk keadaan merenggang besarnya penyangga dikurangi dari yang dibutuhkan dalam keadaan merapat, seperti terlihat pada Persamaan 2.21. Nilai penyangga yang negatif tidak diperbolehkan dan oleh sebab itu, penyangga merupakan suatu nilai positif dengan minimum sama dengan nol.

### 2.6.2 Pengembangan untuk model keberangkatan

Ketika keberangkatan dinyatakan bebas untuk lepas landas berdasarkan interval waktu minimum, atau waktu antarkeberangkatan  $t_d$ , kapasitas keberangkatan landasan pacu  $C_d$  diberikan oleh Persamaan 2.14 dan 2.15.

$$C_d = 3600/E(t_d) \quad (2.22)$$

Dan

$$E(t_d) = \sum [p_{ij}] [t_d] \quad (2.23)$$

dimana:

$E(t_d)$  = Waktu pelayanan rata-rata (mean), atau waktu antarkeberangkatan di ambang runway untuk campuran pesawat.

$[p_{ij}]$  = Probabilitas pesawat yang di depan  $i$ , akan diikuti oleh pesawat dibelakangnya  $j$ .

$[t_d]$  = Matriks waktu antar keberangkatan.

### 2.6.3 Pengembangan model-model untuk operasi campuran

Model ini didasarkan pada empat aturan pengoperasian yang sama seperti halnya model-model yang dikembangkan oleh AIL (Airborne Instruments Laboratory). Aturan-aturan itu adalah sebagai berikut:

1. Kedatangan mempunyai prioritas daripada keberangkatan.
2. Hanya satu pesawat dapat berada di runway pada sembarang waktu.
3. Keberangkatan tidak dapat dilaksanakan apabila pesawat yang datang berikutnya berada pada jarak yang kurang dari suatu jarak tertentu dari ambang runway, biasanya 2 nmi dalam kondisi IFR.
4. Keberangkatan yang berurutan diatur sehingga pemisahan waktu minimumnya sama dengan waktu pelayanan keberangkatan.

Diagram waktu-jarak dapat digambar untuk memperlihatkan pengurutan operasi campuran menurut aturan-aturan yang disebutkan di atas. Pada gambar ini  $T_i$  dan  $T_j$  merupakan waktu dimana pesawat yang ada di depan ( $i$ ) dan yang ada di belakang ( $j$ ), melewati ambang kedatangan,  $\delta_{ij}$  adalah

pemisahan minimum di antara kedatangan,  $T_1$  adalah waktu dimana pesawat yang datang meninggalkan runway,  $T_d$  adalah waktu dimana pesawat yang berangkat mulai lepas landas,  $\delta d$  adalah jarak minimum pada jarak mana pesawat yang datang harus berada (dari ambang landasan) supaya keberangkatan dapat dilakukan,  $T_2$  adalah waktu yang menyatakan saat terakhir dimana keberangkatan dapat dilakukan,  $R_i$  adalah waktu pemakaian runway untuk suatu kedatangan,  $G$  adalah perbedaan waktu dimana keberangkatan dapat dilakukan, dan  $t_d$  adalah waktu pelayanan yang dibutuhkan untuk keberangkatan. Karena kedatangan diberikan prioritas, pesawat yang datang diurutkan dengan pemisahan minimum dan keberangkatan tidak dapat dilakukan kecuali terdapat perbedaan waktu  $G$  di antara kedatangan yang berurutan. Oleh karena itu dapat ditulis

$$G = T_2 - T_1 > 0$$

Tetapi kita tahu bahwa

$$T_1 = T_i + R_i$$

Dan

$$T_2 = T_j - \delta_{ij}/v_j$$

Maka dapat ditulis:

$$T_2 - T_1 > (T_j - \delta d/v_j) - T_i + R_i$$

Atau untuk melakukan satu keberangkatan di antara dua kedatangan yang berurutan, didapat

$$T_j - i > R_i + \delta d/v_j$$

Dengan pengembangan sederhana persamaan ini, jelas bahwa waktu antarkedatangan rata-rata yang dibutuhkan  $E[T_{ij}]$  untuk melakukan  $n$  keberangkatan di antara dua kedatangan diberikan oleh Persamaan 2.24.

$$E[T_{ij}] > E[R_i] + E\left[\frac{\delta d}{v_j}\right] + E[B_{ij}] + (n-1)E \quad (2.24)$$

dimana :

$E[T_{ij}]$  = waktu dimana pesawat yang ada di depan (i) dan yang ada di belakang (j), melewati ambang kedatangan

$E[R_i]$  = waktu pemakaian runway untuk suatu kedatangan

$\delta d$  = pemisahan minimum di antara kedatangan



$V_j$  = kecepatan pada saat mendekati landasan dari pesawat di belakang dari kelas  $j$

$E[td]$  = waktu pelayanan yang dibutuhkan untuk keberangkatan

Harus diingat bahwa suku terakhir dalam Persamaan 2.24 adalah nol apabila hanya satu keberangkatan yang akan disisipkan di antara dua kedatangan. Suatu faktor kesalahan  $\sigma G$   $q_v$  dapat ditambahkan pada persamaan di atas untuk memperhitungkan pelanggaran terhadap perbedaan jarak. Kapasitas runway pada operasi campuran diberikan pada Persamaan 2.25 berikut:

$$C_m = \frac{1}{E(\Delta T_{ij})} (1 + \sum n_d P_{nd}) \quad (2.25)$$

dimana:

$C_m$  = Kapasitas runway untuk operasi campuran

$E(\Delta T_{ij})$  = Nilai waktu antarkedatangan

$n_d$  = Jumlah keberangkatan yang dapat dilakukan di antara dua Kedatangan

$P_{nd}$  = Probabilitas jumlah keberangkatan  $n_d$  dapat dilakukan

#### 2.6.4 Peraturan Pemisahan Pesawat

Terdapat dua macam peraturan pemisahan pesawat yang ada dalam dunia penerbangan, keduanya dibedakan menurut kondisi cuaca yang dihadapi oleh pilot dalam menerbangkan suatu pesawat terbang. Yang pertama adalah visual Flight atau dalam istilah penerbangan disebut dengan VFR (Visual Flight Rules) adalah cara menerbangkan pesawat terbang dengan hanya melihat kompas dan daratan dengan mengikuti tanda-tanda alam seperti sungai, gunung, pantai atau juga mengikuti jalan raya sbg acuan. Tetapi cara terbang seperti VFR ini mempunyai keterbatasan, salah satunya keadaan cuaca dan jarak pandang yg harus bagus. Kecepatan pesawat yg relatif tinggi membutuhkan jarak pandang yg cukup jauh. Keadaan cuaca seperti hujan dan kabut bisa mengakibatkan jarak pandang yg berkurang. Kondisi cuaca untuk menerbangkan pesawat dengan cara/aturan VFR disebut VMC (Visual Meteorological Condition).

Seiring perkembangan teknologi penerbangan yg mampu membuat pesawat terbang semakin cepat, semakin tinggi serta sistem navigasi semakin canggih, penerbang tidak punya waktu atau bahkan tidak bisa menerbangkan pesawat dgn rujukan posisi di darat seperti terbang dengan cara VFR, penerbang hanya mengikuti panduan instrument di dalam pesawat (tanpa melihat keluar). Aturan cara terbang seperti ini disebut IFR (Instrument Flight Rules), yang disediakan oleh pemandu lalu lintas udara yang ada di bandara. Kondisi cuaca untuk menerbangkan pesawat dengan cara/aturan IFR disebut IMC (Instrument Meteorological Condition).

Jarak antara dua pesawat yang akan beroperasi pada runway diatur sesuai dengan keadaan IFR dalam kondisi cuaca IMC atau VFR dalam kondisi cuaca VMC. Peraturan-peraturan ini dapat dilihat dalam Tabel 2.1 sampai Tabel 2.4.

**Tabel 2. 1** Minimum Aririval-Arrival Separation Pada Kondisi IMC

Minimum Separation Matrix (nm)			Arrivals-Arrivals	
Lead	Trailing			
	Small	Large	Heavy	
Small	3	3	3	3
Large	5	3	3	3
Heavy	6	5	3	3

**Tabel 2. 2** Minimum Departure-Departure Separation Pada Kondisi IMC

Departure-Departure Separation Matrix (seconds)				
Lead	Trailing			
	Small	Large	Heavy	
Small	60	60	60	
Large	60	60	90	
Heavy	120	120	120	

**Tabel 2. 3** Minimum Arrival-Arrival Separation Pada Kondisi VMC

Minimum Separation Matrix (nm)				Arrivals-Arrivals
Lead	Trailing			
	Small	Large	Heavy	
Small	2.4	2.4	2.4	
Large	5	2.4	2.4	
Heavy	6	4	2.7	

**Tabel 2. 4** Minimum Departure-Departure Separation Pada Kondisi VMC

Departure-Departure Separation Matrix (seconds)				
Lead	Trailing			
	Small	Large	Heavy	
Small	50	50	50	
Large	50	50	75	
Heavy	90	90	90	

## 2.7 Landasan Pacu

### 2.7.1 Perhitungan Panjang Runway Akibat Pengaruh Kondisi Lingkungan Bandara

Kondisi lingkungan bandara dapat mempengaruhi panjang dari runway (landas pacu), seperti temperatur, angin permukaan,

kemiringan runway, ketinggian lapangan terbang dari muka air laut dan kondisi permukaan landasan. Menurut International Civil Aviation Organization (ICAO) perhitungan panjang runway memakai suatu standar yang disebut Aeroplane Reference Field Length (ARFL). ARFL adalah runway minimum yang dibutuhkan untuk lepas landas pada maximum take off weight, elevasi muka laut, kondisi standar atmosfer, keadaan tanpa angin bertiup, runway tanpa kemiringan (kemiringan=0). Setiap pesawat memiliki ARFL yang berbeda-beda yang dikeluarkan oleh pabrik yang membuatnya. Untuk itu dalam merencanakan suatu landasan harus dilakukan koreksi terhadap pengaruh kondisi lingkungan bandara. (Basuki, 1986). Faktor koreksi itu meliputi:

#### 2.7.1.1 Temperature

Pada lingkungan yang mempunyai kondisi temperature yang tinggi akan dibutuhkan landasan yang lebih panjang, hal ini disebabkan temperatur yang tinggi memiliki kerapatan udara yang rendah dimana dapat menghasilkan output daya dorong yang rendah. Sebagai standar temperature dipilih temperatur diatas muka laut sebesar 150 C. Menurut ICAO, panjang runway harus dikoreksi terhadap temperature sebesar 1% setiap pertambahan temperature 10C, sedangkan untuk setiap kenaikan 1000m dari muka laut temperature akan turun 6,50C. Maka ICAO menetapkan hitungan faktor koreksi temperature FT sebagai berikut:

$$F_t = 1 + 0,001 (T - (15 - 0,0065 h)) \quad (2.26)$$

Keterangan:

F<sub>t</sub> : Faktor koreksi temperature

T : Temperatur lapangan terbang

h : Elevasi lapangan

#### 2.7.1.2 Elevasi Permukaan Runway

Menurut ICAO, panjang landasan pacu (runway) akan bertambah sebesar 7% setiap kenaikan 300m (1000ft) dihitung dari ketinggian diatas muka laut. Rumus perhitungan factor koreksi elevasi Fe adalah sebagai berikut:

$$F_e = 1 + 0,007 h/300 \quad (2.27)$$

Keterangan:

Fe : Faktor koreksi elevasi

h : Elevasi lapangan terbang (Basuki 1986)

### 2.7.1.3 Kemiringan Runway

Effective Gradient adalah beda tinggi antara titik tertinggi dan titik terendah dari penampang memanjang runway dibagi dengan panjang total runway. Setiap kemiringan 1% effective gradien panjang runway akan bertambah sebesar 10% , dimana dapat dirumuskan dengan (Basuki 1986)

$$F_s = 1 + 0,1 \quad (2.28)$$

Keterangan:

F<sub>s</sub> : Faktor koreksi kemiringan

S : Gradien Efektif

Untuk mempermudah perencanaan runway, setelah panjang runway dikonversikan ke ARFL dikontrol lagi menggunakan Aerodrome Reference Code (ARC) yang dipakai oleh ICAO untuk mempermudah membaca hubungan antara beberapa spesifikasi pesawat dengan karakteristik fisik lapangan terbang.

**Tabel 2. 5** Area Reference Code

Unsur Kode 1		Unsur Kode 2		
No. Kode	Panjang Lapangan Acuan Pesawat Terbang	Huruf Kode	Lebar Sayap (Wingspan)	Jarak Terluar Roda Pendaratan (Outer Main Gear Wheel Span)
( 1 )	( 2 )	( 3 )	( 4 )	( 5 )
1	< 800 m	A	< 15 m	< 4.5 m
2	800 m < L < 1200 m	B	15 m < B < 24 m	4.5 m < B < 6m
3	1200 m < L < 1800 M	C	24 m < B < 36 m	6 m < B < 9 m
4	L > 1800 m	D	36 m < B < 52 m	9 m < B < 14 m
		E	52 m < B < 60 m	9 m < B < 14 m

(Sumber: Horanjef&Mckelvey,2010)

Sehingga untuk menghitung Panjang runway yang dibutuhkan (terkoreksi) adalah :

$$\text{Panjang Runway} = \text{ARFL} \times \text{Fe} \times \text{Ft} \times \text{Fs} \quad (2.29)$$

### 2.7.2 Klasifikasi Runway

Landas pacu (runway) merupakan landasan yang digunakan pesawat untuk melakukan kegiatan pendaratan (landing) dan tinggal landas (take off). Jumlah landasan itu tergantung pada volume lalu lintas dan orientasi nya tergantung pada arah angin dominan yang bertiup. Runway sendiri merupakan fasilitas sisi udara yang membutuhkan tingkat keamanan dan keselamatan yang tinggi untuk itu fasilitas landas pacu ini mempunyai beberapa bagian yang masing-masingnya mempunyai persyaratan tersendiri. Beberapa elemen dasar tersebut adalah:

- a. Perkerasan structural yang berfungsi sebagai tumpuan beban pesawat.
- b. Bahu landasan (shoulder), berbatasan dengan perkerasan structural yang berfungsi sebagai penahan erosi akibat air, hembusan jet, menampung peralatan untuk pemeliharaan dan keadaan darurat serta untuk penyediaan daerah peralihan antara bagian perkerasan dan runway strip. Bahu landasan harus dibuat secara simetris pada masing-masing sisi dari runway dan kemiringan melintang maksimum pada permukaan bahu landasan pacu 2,5%, berdasarkan tabel 2.6.

**Tabel 2. 6** Runway Shoulder

Code Letter	Penggolongan Pesawat	Lebar Shoulder (m)	Kemiringan Maksimum Shoulder (%)
A	I	3	2,5 %
B	II	3	2,5 %
C	III	6	2,5 %

**Tabel 2.6** Runway Shoulder (Lanjutan)

Code Letter	Penggolongan Pesawat	Lebar Shoulder (m)	Kemiringan Maksimum Shoulder (%)
D	IV	7,5	2,5 %
E	V	10,5	2,5 %
F	VI	12,5	2,5 %

(Sumber: SKEP 77-VI-2005 Dirjen Perhubungan)

- c. Bantal Hembusan (Blast pad) suatu area yang direncanakan untuk mencegah erosi permukaan yang berbatasan dengan ujung landasan pacu yang menerima jet blast secara berulang.

**Tabel 2. 7** Dimensi Blast Pad

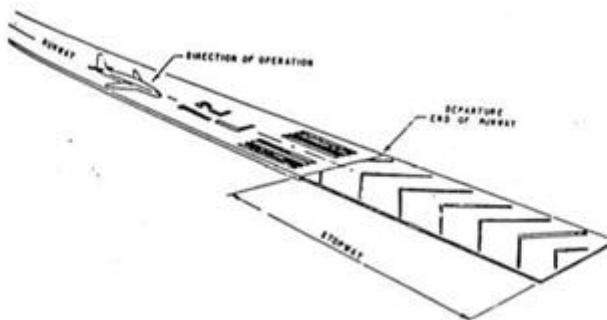
Code Letter	Penggolongan Pesawat	Lebar Stopways (m)	Panjang Stopways (m)	Kemiringan Stopway (%) (m)
A	I	18	30	
B	II	23	30	
C	III	30	60	0,3 per 30
D	IV	30	60	0,3 per 30
E	V	45	60	0,3 per 30
F	VI	45	60	0,3 per 30

(Sumber: SKEP 77-VI-2005 Dirjen Perhubungan)

- d. Overrun mempunyai bagian meliputi clearway dan stopway. Berdasarkan Gambar 2.2, Clearway adalah suatu daerah di akhir runway yang diatur oleh operator bandara sebagai daerah yang aman bagi pesawat saat mencapai ketinggian tertentu yang merupakan daerah bebas yang disediakan terbuka diluar blast pad dan untuk melindungi pesawat saat landing maupun take

off dengan kecepatan melebihi batas normal. Kemiringan area ini tidak boleh lebih dari  $1\frac{1}{4}$  %. Stopway adalah suatu area yang berbentuk segiempat terletak di akhir landas pacu bagian tinggal landas yang dipersiapkan sebagai tempat berhenti pesawat saat terjadi pembatalan take off. Syarat kemiringan memanjang dan melintang adalah seperti runway, kecuali:

- Syarat 0,8% pada kedua ujung landasan tidak berlaku untuk overrun / stopway.
- Jari-jari peralihan runway, jalur untuk berhenti maksimum 0,3% per 30 m (minimum radius kurva 10.000 m) untuk penggolongan pesawat III, IV, V dan VI.
- Kekuatan / permukaan harus mampu memikul beban pesawat yang direncanakan dalam keadaan Take Off dibatalkan tanpa merusak struktur pesawat.
- Harus mempunyai koefisien gesekan yang cukup, dalam keadaan basah. Kekasaran untuk permukaan yang tidak diperkeras sama dengan kekasaran landasannya.



**Gambar 2. 2** Penampang Stopway/Overrun  
(Sumber: SKEP 77-VI-2005 Dirjen Perhubungan)



- e. Area keamanan landasan (Runway End Safety Area) atau RESA adalah suatu daerah simetris yang merupakan perpanjangan dari garis tengah landas pacu dan membatasi bagian ujung runway strip yang ditujukan untuk mengurangi resiko kerusakan. Area ini harus mampu menahan pesawat dalam kondisi darurat, seperti kebakaran, tumbukan dan mampu menahan pesawat yang keluar dai perkerasan structural

**Tabel 2. 8** Dimensi Runway Safety Area (RESA)

Uraian	Code Letter/Penggolongan Pesawat					
	A/I	B/II	C/III	D/IV	E/V	F/VI
Jarak minimum holding bay dengan garis tengah landasan						
a. Landasan Instrument (m)	90	90	90	90	90	90
b. Landasan non Instrumen (m)	60	60	90	90	90	90
Lebar minimum (m) atau 2 kali lebar runway						
Kemiringan Panjang Maksimum (%)	5	5	5	5	5	5
Kemiringan Melintang Maksimum (%)	5	5	5	5	5	5

**Tabel 2.8** Dimensi Runway Safe Area (RESA) (Lanjutan)

<p>Catatan :</p> <p>a. Untuk Internasional Aerodrome sesuai dengan rekomendasi ICAO panjang RESA 240, code number 3 dan 4</p> <p>b. Untuk Internasional Aerodrome sesuai dengan rekomendasi ICAO panjang RESA 120, code number 1 dan 2.</p> <p>c. Kekuatan, harus disiapkan dan dibangun sedemikian sehingga dapat mengurangi bahaya kerusakan pada pesawat yang mengarah terlalu kebawah (undershotting) atau keluar landasan, dan untuk pergerakan kendaraan PKP-PK. (<i>Sumber: SKEP 77-VI-2005 Dirjen Perhubungan</i>)</p>
--

### 2.7.2.1 Dimensi Runway

a. Panjang Runway

Panjang landas pacu harus memadai untuk memenuhi keperluan operasional pesawat sebagai mana runway yang dikehendaki. Kebutuhan panjang landasan ini tergantung dengan tipe-tipe pesawat yang beroperasi untuk melakukan take off maupun landing.

b. Lebar Runway

Persyaratan mengenai lebar runway rencana minimum diatur lebih detail menurut badan penerbangan ICAO.

**Tabel 2. 9** Dimensi Runway

Kode Angka	Kode Huruf				
	A	B	C	D	E
1 <sup>a</sup>	18 m	18 m	23 m		
2 <sup>a</sup>	23 m	23 m	30 m		

**Tabel 2.9** Dimensi Runway (Lanjutan)

Kode Angka	Kode Huruf				
	A	B	C	D	E
3	30 m	30 m	30 m	45 m	
4			45 m	45 m	45 m

Catatan:  
Apabila landasan dilengkapi dengan bahu landasan lebar total landasan dan bahu landasannya paling kurang 60 m (200 ft).  
(Sumber: Basuki 1986)

### 2.7.2.2 Kemiringan Memanjang Runway

Kemiringan memanjang runway (longitudinal slope) merupakan kemiringan yang ditentukan dengan pembagian antara elevasi maksimum dan minimum sepanjang garis tengah runway, Maksimum kemiringannya diuraikan pada tabel berikut ini:

**Tabel 2. 10** Kemiringan Memanjang Landasan Pacu Standard ICAO

Kriteria	Kode Angka Landasan			
	1	2	3	4
Kemiringan Memanjang Efektif	1%	1%	1%	1%
Kemiringan Memanjang Maksimum	2%	2%	1,5 %	1,25 %

**Tabel 2.7** Kemiringan Memanjang Landasan Pacu Standard ICAO (Lanjutan)

Kriteria	Kode Angka Landasan			
	1	2	3	4
Perubahan Kemiringan Memanjang Maksimum	2%	2%	1,5 %	1,5 %
Perubahan Kemiringan per 30 m	0,4 %	0,4 %	0,2 %	0,1 %
<p>Catatan :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>semua kemiringan yang diberikan dalam persen</li> <li>untuk landasan dengan kode 4, kemiringan memanjang pada seperempat pertama dan seperempat terakhir tidak boleh lebih dari 0,8%</li> <li>untuk landasan dengan kode angka 3, kemiringan memanjang pada perempat pertama dan terakhir, dari panjang landasan precision approach category II dan III tidak boleh lebih dari 0,8%.</li> </ol> <p>(Sumber: Basuki, 1986)</p>				

### 2.7.2.3 Kemiringan Melintang Runway

Kemiringan melintang landas pacu ini diperlukan untuk mengalirkan air yang berada di permukaan landas pacu agar tidak terjadi genangan air. Untuk itu diperlukan persyaratan kemiringan melintang pada landasan sebagai berikut:

- 1 ½ % pada landasan dengan kode huruf C, D, E
- 2 % pada landasan dengan kode huruf A dan B

#### 2.7.2.4 Jarak Pandang

Jika perubahan kemiringan tidak dapat dihindarkan maka harus ada suatu arah garis tanpa halangan, dan terdapat dalam tabel berikut :

**Tabel 2. 11** Jarak Pandang Minimum Runway

Code Letter	Penggolongan Pesawat	Jarak Pandang pada Jarak Minimum 1/2 Runway
A	I	1.5
B	II	2
C	III	3
D	IV	3
E	V	3
F	VI	3

(Sumber: *SKEP 77-VI-2005 Dirjen Perhubungan*)

#### 2.7.2.5 Turning Area

Area putaran terletak di beberapa titik pada runway. Lebar area ini harus bebas dari rintangan terutama roda pesawat yang digunakan di runway sampai dengan tepi dari titik area putaran. Minimum area putaran ini diatur pada tabel berikut ini:

**Tabel 2. 12** Turning Area

Code Letter	Penggolongan Pesawat	Jarak Minimum antara roda dan tepi putaran
A	I	1.5
B	II	2.25
C	III	4.5
D	IV	4.5
E	V	4.5
F	VI	4.5

(Sumber: SKEP 77-VI-2005 Dirjen Perhubungan)

### 2.7.2.6 Panjang, Lebar, Kemiringan dan Perataan Strip Landasan

Persyaratan Strip menurut ICAO :

**Tabel 2. 13** Panjang, Lebar, Kemiringan dan Perataan Strip Landasan

Kriteria	Kode Angka Landasan			
	4	3	2	1
Jarak Min dari Ujung Landasan	60 m (260ft)	60 m (260ft)	60 m (260ft)	
Lebar strip landasan untuk landasan instrument	30 m (100ft)	30 m (100ft)	150 m (500 ft)	150 m (500 ft)
Lebar strip landasan untuk landasan non-instrument	150 m (500 ft)	150 m (500 ft)	80 m (260ft)	60 m (260ft)

**Tabel 2.7** Panjang, Lebar, Kemiringan dan Perataan Strip Landasan (Lanjutan)

Kriteria	Kode Angka Landasan			
	4	3	2	1
Lebar area yang diratakan untuk landasan instrument	150 m (500 ft)	150 m (500 ft)	80 m (260ft)	60 m (260ft)
Kemiringan memanjang max. untuk area yang diratakan (%)	1.5	1.75	2	2
Kemiringan transversal untuk area yang diratakan (%)	2.5	2.5	3	3
Catatan : <ol style="list-style-type: none"> <li>60 m bila landasan berinstrument; 30 m bila landasan tidak berinstrument</li> <li>Kemiringan transversal pada tiap bagian dari strip di luar diratakan kemiringannya tidak boleh lebih dari 5 %</li> <li>Untuk membuat saluran air , kemiringan 3 m pertama arah ke luar landasan, bahu lanas, stopway harus sebesar 5 % . (Sumber:Basuki, 1986)</li> </ol>				

### 2.7.3 Konfigurasi Dasar Landasan Pacu

Konfigurasi landasan pacu dirancang untuk melayani pergerakan pesawat yang beroperasi pada bandara secara optimum. Beberapa konfigurasi landasan pacu yang digunakan untuk perencanaan runway adalah sebagai berikut:

- Landasan Pacu Tunggal Konfigurasi ini merupakan konfigurasi yang paling sederhana dan hanya terdapat 1 runway untuk pesawat take off dan landing
- Landasan Paralel Landasan ini terdapat minimal 2 runway yang berposisi sejajar, kapasitas landasan ini tergantung pada jumlah landasan dan pemisahan/jarak antara kedua landasan tersebut.
- Landasan Bersilang Landasan ini diperlukan jika angin bertiup keras lebih dari satu arah

- d. Landasan V Terbuka Landasan dengan arah divergen, tetapi tidak saling berpotongan. Konfigurasi ini terbentuk karena arah angin keras dari banyak arah. (*Sumber: Basuki, 1986*)

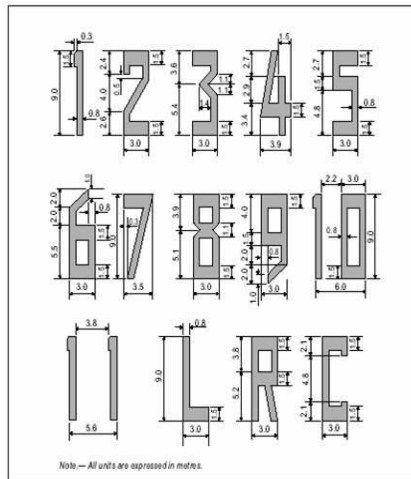
#### **2.7.4 Marking Landasan**

Marking adalah tanda garis dan nomor yang terdapat pada landasan untuk mempermudah pilot dalam mengemudikan pesawat. Tanda-tanda tersebut untuk memberitahukan suatu larangan, gangguan dan batas-batas keselamatan penerbangan. Marking ini berfungsi pada siang hari, sedangkan pada malam hari fungsi marking digantikan oleh sistem perlampuan. Beberapa tipe marking pada runway adalah sebagai berikut:

- a. Nomor Landasan (Runway Designation Marking)

Marka nomor landasan ini berlokasi di ujung landasan yang juga berfungsi sebagai nomor pengenalan landasan itu. Nomor landasan terdiri dari dua angka, untuk landasan sejajar penomoran ini harus di lengkapi huruf L (Left), R (Right), dan C (Center). Dua angka tersebut didapatkan dari sudut azimuth magnetis yang dibagi dengan sepuluh terdekat. Misal landasan dengan azimuth magnetis 82 maka nomor landasan adalah 08. Nomor landasan ini ditempatkan berlawanan dengan azimuthnya, landasan Barat Timur, di ujung Timur ditempatkan nomor landasan 27, sedang di ujung Barat dipasang nomor 09. Dua landasan sejajar diberi nomor 09-27, dilengkapi huruf L (Left) atau R (Right). Tiga landasan sejajar yang ditengah ditambahkan huruf C (Central). Empat landasan sejajar disamping diberi tambahan huruf sepasang landasan sejajar digeser satu nomor. Misal pasangan 09-27 dengan 08-28 (atau 10-28) walaupun arahnya 09-27, sesuai Gambar 2.3.





**Gambar 2. 3** Ukuran-ukuran dan bentuk angka untuk marking  
(Sumber: Basuki, 1986)

b. Marking Sumbu Landasan

Marking ini berada di sepanjang runway yang berawal dan berakhir pada nomor landasan, kecuali pada landasan yang bersilangan, landasan yang lebih dominan, sumbunya terus, yang kurang dominan sumbunya diputus. Merupakan garis putus-putus, panjang garis dan panjang pemutusan sama. Panjang strip bersama gap nya tidak boleh kurang dari 50 m., tidak boleh lebih dari 75 m. Panjang strip = panjang gap atau 30 m mana yang terbesar, lebar strip antara 0,30 m sampai 0,90 tergantung kelas landasan.

c. Marking Threshold

Marking ini terletak pada ujung landasan, berjarak 6m dari tepi ujung landasan membujur landasan, panjang kurang lebih 30 m, lebar 1,8 m. Celah antara kedua sisi stripe antara 2,5 m – 3,6 m. Serta jarak tepi luar stripe

terhadap tepi dalam runway side strip marking min. 0,20 meter. Banyak strips tergantung lebar landasan.

**Tabel 2. 14** Jumlah Strip Tanda Threshold

Lebar Landasan	Banyaknya Strips	Banyaknya Celah	f (m)	
			e min	e max
18 m	4	2	1,85	1,35
23 m	6	4	0,75	0,25
30 m	8	6	0,5	
45 m	12	10	0,5	
60 m	16	14	0,8	0,3

(Sumber: SNI 03-7095-2005. Badan Standarisasi Nasional)

d. Marking Untuk Jarak –Jarak Tetap (Fixed Distance Marking)

Marking ini berberentuk persegi panjang, berwarna menyolok biasanya oranye. Ukuran panjang 45 m – 60 m, lebar 6 m – 10 m terletak simetris kanan kiri sumbu landasan, marking yang terujung berjarak 300 dari threshold.

e. Marking Touchdown Zone

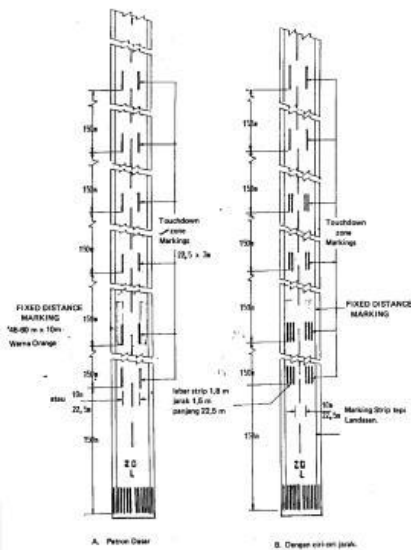
Marking ini dipasang pada landasan dengan approach posisi, tapi bisa juga dipasang pada landasan non presisi atau landasan non instrument yang lebar landasannya lebih dari 23 m. Terdiri dari pasangan-pasangan berbentuk persegi di kanan kiri sumbu landasan lebar 3m dan panjang 22,5 m untuk strip-strip tunggal, untuk strip ganda ukuran 22,5 x 1,8 dengan jarak 1,5 m. Jarak satu sama lain 150 m diawali dari threshold, banyaknya pasangan tergantung panjang landasan sesuai dengan tabel 2.15.

**Tabel 2. 15** Jumlah Pasangan Jumlah Touchdown Zone

Panjang Landasan	Jumlah Pasangan	Jumlah Garis
Kurang dari 90	1	1
900 -1200 m	2	2,1
1200 - 1500 m	3	2,1,1
1500 -2100 m	4	2,2,1,1
Lebih dari 2100	6	3,3,2,2,1,1

(Sumber: SNI 03-7095-2005. Badan Standarisasi Nasional)

- f. Marking Tepi Landasan (Runway Side Stripe Marking)  
Merupakan garis lurus di tepi landasan, memanjang sepanjang landasab dengan lebar strip 0,9 m, bagi landasan yang lebarnya lebih dari 30 m atau lebar strip 0,45 m bagi landasan kurang dari 30 m. Berfungsi sebagai landasan terutama apabila warna landasan hamper sama dengan warna shouldernya.
- g. Runway End Markings  
Garis Ujung pada runway , dengan lebar garis 1,8 m dan panjang penuh pada lebar runway sesuai Gambar 2.4.



**Gambar 2. 4** Marking Touchdown Zone  
(Sumber: Basuki, 1986)

## 2.8 Taxiway dan Exit Taxiway

Taxiway didefinisikan jalur pada permukaan lapangan udara yang ditetapkan untuk taxi pesawat dan dimaksudkan untuk memberikan keterkaitan antara satu bagian dari lapangan terbang dengan bagian lainnya. Desain sistem taxiway ditentukan oleh volume lalu lintas udara, konfigurasi landasan pacu, dan lokasi gedung terminal dan fasilitas tanah lainnya. Rute taxiway harus langsung, lurus, dan tidak rumit. Waktu tunda yang diakibatkan oleh pesawat landing terhadap pesawat yang lepas landas akan lebih singkat bila taxiway memungkinkan pesawat untuk membelok dengan kecepatan tinggi.

### 2.8.1 Dimensi Taxiway

Karena kecepatan pesawat pada taxiway yang lebih sedikit dari pada landasan pacu, kriteria yang mengatur lereng longitudinal, kurva vertikal, dan jarak penglihatan tidak ketat seperti untuk landasan pacu. Selain itu kecepatan rendah juga mengizinkan lebar taxiway lebih kecil daripada landasan pacu.

**Tabel 2. 16** Standar Dimensi Runway

Code Letter	Penggolongan Pesawat	Lebar Taxiway (m)	Jarak bebas minimum dari sisi terluar roda utama dengan tepi runway (m)
A	I	7,5	1,5
B	II	10,5	2,25
C	III	15A	3A
		18B	4,5B
D	IV	18C	4,5
		23D	4,5
E	V	25	4,5
F	VI	30	4,5

**Keterangan:**

- a. Bila taxiway digunakan pesawat dengan roda dasar kurang dari 18 m
- b. Bila taxiway digunakan pesawat dengan seperempat roda dasar lebih dari 18 m.
- c. Bila taxiway digunakan pesawat dengan roda putaran kurang dari 9 m.
- d. Bila taxiway untuk pesawat dengan seperempat roda putaran lebih dari 9 m.

(Sumber: SKEP 77-VI-2005 Dirjen Perhubungan)

### 2.8.2 Pemisahan Taxiway

Kriteria pemisahan diadopsi oleh FAA yang didasarkan pada ujung sayap pesawat dimana taxiway dan sistem taxilane telah dirancang dan memberikan izin ujung sayap minimum pada fasilitas ini. pemisahan ini juga berlaku untuk pesawat melintasi melalui taxiway pada celemek atau jalan. Pemisahan ini mungkin harus ditingkatkan untuk mengakomodasi trotoar pelebaran pada kurva taxiway.

Pemisahan minimum antara centerlines taxiway paralel didasarkan pada izin ujung sayap minimum 0,2 kali lebar sayap dari pesawat yang paling menuntut ditambah 10-ft untuk batas keamanan. Di daerah terminal di mana taxi dicapai pada kecepatan lambat dan dengan prosedur bimbingan khusus dan perangkat, sebuah ujung sayap clearance 0,1 kali lebar sayap ditambah margin of safety dianjurkan. Dengan asumsi jarak ujung sayap ini, pemisahan yang dibutuhkan, dinyatakan dalam feet, untuk desain taxiway menjadi:

$$\text{Taxiway tengah ke taxiway tengah} \quad : 1.2W + 10$$

$$\text{Taxiway tengah ke kendala} \quad : 0.7w + 10$$

$$\text{Taxiway tengah ke kendala di daerah terminal: } 0.6W + 10$$

W = lebar sayap pesawat yang paling menuntut, ft

**Tabel 2. 17** Pemisahan Taxiway

Uraian	Penggolongan Pesawat					
	I	II	III	IV	V	VI
Garis Tengah Taxiway Ke:						
a. Taxiway paralel/garis tengah taxilane	21	32	46,5	65,5	81	99

**Tabel 2. 17** Pemisahan Taxiway (Lanjutan)

Uraian	Penggolongan Pesawat					
	I	II	III	IV	V	VI
b. objek yang tetap atau berpindah 1 dan 2	13,5	20	28,5	39,5	48,5	59
Garis tengah taxilane ke :						
a. Garis tengah paralel taxilane (m)	19,5	29,5	42,5	60	74,5	91
b. objek yang tetap atau berpindah 1 dan 2	12	17,5	24,5	34	42	51

(Sumber: SKEP 77-VI-2005 Dirjen Perhubungan)

### 2.8.3 Taxiway Shoulder

Bagian yang lurus dari taxiway harus dilengkapi dengan bahu dengan luasan simetris pada setiap sisi dari taxiway jadi lebar dari keseluruhan taxiway dan bahu pada bagian lurus minimum. Apabila pada taxiway dengan penggolongan pesawat III, IV, V dan VI untuk jenis pesawat jet propelled, harus menggunakan lebar bahu. Lebar bahu taxiway pada masing-masing ukuran minimum.

**Tabel 2. 18** Lebar Minimum Bahu Taxiway

Code Letter	Penggolongan Pesawat	Lebar Minimum Bahu Taxiway (m)
A	I	25
B	II	25
C	III	25

**Tabel 2. 18** Lebar Kemiringan Memanjang Taxiway (lanjutan)

Code Letter	Penggolongan Pesawat	Lebar Minimum Bahu Taxiway (m)
D	IV	38
E	V	44
F	VI	60

(Sumber: SKEP 77-VI-2005 Dirjen Perhubungan)

#### 2.8.4 Taxiway Longitudinal Slope

Kemiringan memanjang maximum taxiway dapat dilihat pada table berikut:

**Tabel 2. 19** Lebar Kemiringan Memanjang Taxiway

Code Letter	Penggolongan Pesawat	Kemiringan Memanjang (%)	Perubahan Maksimum Kemiringan (%/m)	Jari-Jari Peralihan Minimum (m)
A	I	3	1 per 25	2500
B	II	3	1 per 25	2500
C	III	1,5	1 per 30	3000
D	IV	1,5	1 per 30	3000
E	V	1,5	1 per 30	3000
F	VI	1,5	1 per 30	3000

(Sumber: SKEP 77-VI-2005 Dirjen Perhubungan)

#### 2.8.5 Taxiway Sight Distance

Jarak pandang dari titik dengan ketinggian (h) 1,5 m sampai 2 m diatas taxiway harus dapat melihat permukaan pesawat sampai jarak (d) minimum dari titik tersebut:



**Tabel 2. 20** Jarak Pandang Taxiway

Code Letter	Penggolongan Pesawat	Jarak pandang dari titik tengah (m)
A	I	1.5
B	II	2
C	III	3
D	IV	3
E	V	3
F	VI	3

(Sumber: SKEP 77-VI-2005 Dirjen Perhubungan)

### 2.8.6 Taxiway Transverse Slope

Kemiringan melintang taxiway harus cukup memadai untuk mencegah penambahan air dan tidak kurang dari 1%, nilai maksimumnya adalah:

**Tabel 2. 21** Kemiringan Melintang Taxiway

Code Letter	Penggolongan Pesawat	Kemiringan melintang (%)
A	I	2
B	II	2
C	III	1.5
D	IV	1.5
E	V	1.5
F	VI	1.5

(Sumber: SKEP 77-VI-2005 Dirjen Perhubungan)

### 2.8.7 Taxiway Strips

Jarak minimum bagian tengah darigaris tengah taxiway seperti dalam table berikut ini:

**Tabel 2. 22** Taxiway Strips

Code Letter	Penggolongan Pesawat	Jarak minimum bagian tengah strip garis tengah <i>taxiway</i> (Harus graded area) (m)	Maksimum Kemiringan Keatas Yang Diratakan (%)	Maksimum Kemiringan Kebawah Yang Diratakan (%)
A	I	11	3	5
B	II	12.5	3	5
C	III	12.5	2.5	5
D	IV	19	2.5	5
E	V	22	2.5	5
F	VI	30	2.5	5

(Sumber: SKEP 77-VI-2005 *Dirjen Perhubungan*)

Jarak lurus minimum setelah belokan sehingga pesawat dapat berhenti penuh sebelum melalui persimpangan dengan pesawat lain adalah

**Tabel 2. 23** Jarak Minimum Setelah Belokan

Code Letter	Penggolongan Pesawat	Jarak Lurus Setelah Belokan (m)
A	I	35
B	II	35

**Tabel 2. 17** Jarak Minimum Setelah Belokan (Lanjutan)

Code Letter	Penggolongan Pesawat	Jarak Lurus Setelah Belokan (m)
C	III	75
D	IV	75
E	V	75
F	VI	75

(Sumber: SKEP 77-VI-2005 Dirjen Perhubungan)

### 2.8.8 Fillet Taxiway

Bagian tambahan dari perkerasan yang disediakan pada persimpangan taxiway untuk memfasilitasi beloknya pesawat agar tidak tergelincir keluar jalur perkerasan yang ada.

Code Letter	Golongan Pesawat	Putaran Taxiway R (m)	Panjang dari Peralihan ke Fillet L (m)	Jari-Jari Fillet (symetrical widening) F (m)	Jari-Jari Fillet (side widening) F (m)	Jari-jari Fillet untuk Tracking Centre Line F (m)
A	I	22,5	15	18,75	18,75	18
B	II	22,5	15	17,75	17,75	16,5
C	III	30	45	20,4	18	16,5
D	IV	45	75	3,5-33	29-30	25
E	V	45	75	3,5-33	29-30	25
F	VI	45	75	3,5-33	29-30	25

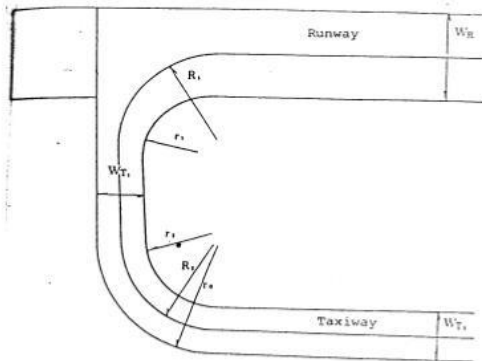
**Tabel 2. 24** Dimensi Fillet Taxiway

(Sumber: SKEP 77-VI-2005 Dirjen Perhubungan)

**Tabel 2. 25** Jari-jari Fillet

Code Letter	Golongan Pesawat	Lebar Runway W (m)	Lebar parallel taxiway $W_{T2}$ (m)	Lebar dari dan keluar taxiway $W_{T1}$ (m)	$R_1$ (m)	$R_2$ (m)	$r_0$ (m)	$r_1$ (m)	$r_2$ (m)
A	I	18	15	30	30	30	39	25	25
B	II	23	18	26.5	41.5	30	41.5	25	30
C	III	30	23	26.5	41.5	41.5	53	25	35
D	IV	45	30	26.5	30	60	71.5	35	55
E	V	45	30	23	60	60	71.5	35	55
F	VI	60	45	18	60	60	75	45	50

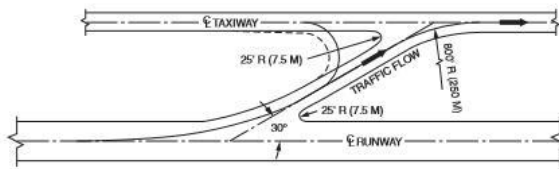
(Sumber: SKEP 77-VI-2005 Dirjen Perhubungan)

**Gambar 2. 5** Jari-jari Fillet

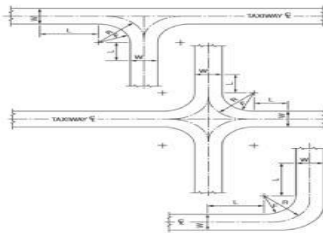
(Sumber: Horonjeff & Mckelvey, 2010)

### 2.8.9 Exit Taxiway

Fungsi dari exit taxiway atau yang terkadang disebut dengan runway turnoffs adalah untuk meminimalkan waktu penggunaan landasan oleh pesawat yang mendarat. Exit taxiway dapat ditempatkan menyudut siku-siku terhadap runway atau arah sudut yang lainnya. Desain untuk sudut exit taxiway itu beragam mulai dari 300, 450, 900. Ketika sudut exit taxiway sebesar 300, biasanya disebut dengan istilah term high-speed exit atau rapid exit taxiway, hal itu untuk menunjukkan bahwa sudut tersebut memang didesain untuk kecepatan yang lebih tinggi dari konfigurasi exit taxiway yang lainnya. Berikut adalah konfigurasi exit taxiway dengan sudut 30°, 90°, dan konfigurasi persimpangan taxiway umum lainnya.



**Gambar 2. 6** Rapid Exit Taxiway



**Gambar 2. 7** Konfigurasi Exit Taxiway dan Persimpangan Taxiway yang Umum

(Sumber: Horonjeff & Mckelvey, 2010)

#### 2.8.9.1 Taxiway Curves

Tabel Hubungan antara kecepatan pesawat dan jari-jari kelengkungan kurva taxiway

**Tabel 2. 26** Jari-jari Kelengkungan Taxiway

Kecepatan Taxiing		Jari-Jari Kelengkungan Exit	
Mph	Kph	Feet	Meter
10	16	50	15
20	32	200	60
30	48	450	135
40	64	800	240
50	80	1250	375
60	96	1800	550

(Sumber: Horonjeff & Mckelvey, 2010)

### 2.8.9.2 Rapid Exit Taxiway

Berikut ini tabel yang menunjukkan jari-jari minimum taxiway berdasarkan kecepatan pesawat dan penggolongan pesawat.

**Tabel 2. 27** Jari-jari Minimum Taxiway

Code Letter	Golongan Pesawat	Kecepatan Pesawat dalam Keadaan Basah (km/jam)	Jari-Jari Minimum Belokan Jalan Pesawat (m)	Sudut Potong antara Rapid Exit Taxiway dengan Runway
A	I	65	275	30
B	II	65	275	30
C	III	93	550	30
D	IV	93	550	30
E	V	93	550	30
F	VI	93	550	30

(Sumber: SKEP 77-VI-2005 Dirjen Perhubungan)

### 2.8.9.3 Lokasi Exit Taxiway

Lokasi exit taxiway tergantung pada campuran pesawat yang beroperasi, kecepatan approach dan touchdown, titik touchdown, kecepatan keluar, laju perlambatan, yang tergantung pada kondisi permukaan perkerasan, yaitu kering atau basah, dan jumlah keluarnya. Kecepatan dan cara di mana kontrol lalu lintas

udara dapat memproses kedatangan merupakan faktor yang sangat penting dalam membangun lokasi exit taxiway. Lokasi exit taxiway juga dipengaruhi oleh lokasi landasan pacu relatif terhadap daerah terminal.

Sebagai pengganti komputasi jarak dari threshold menyentuh touchdown, jarak touchdown diasumsikan sebagai nilai tetap untuk kelas tertentu pesawat. Biasanya nilai-nilai ini berkisar antara 500-1500 ft dari runway threshold. Untuk jarak ini ditambahkan jarak melambat untuk kecepatan pada exit taxiway. Hubungan ini dapat didekati dengan persamaan berikut ini:

$$D = D_{td} + D_e \quad (2.30)$$

$D$  = Jarak dari runway threshold ke exit

$D_{td}$  = Jarak dari runway threshold ke titik dimana pesawat menyentuh landasan

$D_e$  = Jarak dari titik touchdown ke exit taxiway

$$D_e = \frac{v_{td}^2 - v_e^2}{2a} \quad (2.31)$$

$v_{td}$  = Kecepatan touchdown pesawat

$v_e$  = Kecepatan exit pesawat

$a$  = Percepatan pesawat pada runway

**Tabel 2. 28** Perkiraan Lokasi Exit Taxiway dari Threshold, ft

Tipe Pesawat	Kecepatan Touchdown (kn)	Kecepatan Exit (ml/h)	
		60	15
Baling-baling kecil			
GA Mesin Tunggal	60	2400	1800
GA Mesin Ganda	95	2800	3500
Jet Besar	130	4800	5600
Jet Berat	140	6400	7100

(Sumber: Horonjeff & Mckelvey, 2010)

### 2.8.10 Taxiway Marking

a. Marking Sumbu Taxiway

Marking ini berbentuk garis kuning dengan ukuran lebar 15 cm berwarna kuning yang berfungsi sebagai pedoman dari sumbu landasan untuk menuntun pesawat keluar dan masuk ke taxiway

b. Marking Posisi Taxi Holding (Taxi-Holding Position Marking)

Marking ini berfungsi sebagai tanda bahwa taxiway akan berpotongan dengan landasan dan tanda pesawat untuk berhenti sebelum memperoleh izin masuk runway berupa 2 garis solid yang melintang di taxiway dan dua garis putus-putus berwarna kuning. Dua garis terputus-putus berada terdekat dengan runway.

**Tabel 2. 29** Jarak Minimum dari Runway Centerline ke Runway Holding Position

Jenis Runway	Code Number			
	1	2	3	4
Non-Instrument	30 m	40 m	75 m	75 m
Non-Precision Approach	40 m	40 m	75 m	75 m
Precision Approach Cat. I	60 m (b)	60 m (b)	90 m (a & b)	90 m (a & b)
Approach Cat. II & III	30 m	40 m	90 m (a & b)	90 m (a & b)
Runway untuk lepas landas	30 m	40 m	75 m	75 m

(Sumber: SKEP 77-VI-2005 Dirjen Perhubungan)



- c. Taxiway Edge Marking  
Marking ini berfungsi untuk menunjukkan batas pinggir taxiway berupa garis kuning yang terletak di sepanjang tepi taxiway
- Untuk lebar taxiway 7,5 m sampai 18 m (tidak termasuk 18 m), digunakan single yellow line dengan lebar garis 0,15 m
  - Untuk lebar taxiway 18 m, digunakan double yellow line dengan lebar garis 0,15 m dan celah 0,15 m
- d. Taxiway Shoulder Marking  
Marka ini dipasang apabila shoulder taxiway diperkeras. Tanda berupa garis-garis berwarna kuning ini berfungsi sebagai tanda yang menunjukkan tidak boleh dilalui pesawat udara. Letaknya disebelah luar taxiway marking
- e. Exit Guide Line Marking  
Marka ini terletak di persimpangan taxiway dengan runway berupa garis berwarna kuning yang terletak di runway dan menghubungkan dengan taxiway centre line. Fungsi dari marka ini untuk menuntuk pesawat udara keluar masuk yang sedang taxi menuju runway atau sebaliknya.

## 2.9 Apron

Fasilitas sisi udara ini berfungsi untuk menaikkan dan menurunkan penumpang dan muatan, bahan bakar, parkir dan persiapan pesawat sebelum melanjutkan penerbangan. Area ini terdiri dari tempat parkir pesawat (aircraft gates, aircraft stands, atau ramps) dan jalur khusus sirkulasi pesawat memasuki/keluar dan tempat parkir (taxilane).

Adapun beberapa factor yang mempengaruhi dimensi apron adalah sebagai berikut:

1. Jumlah aircraft gate
2. Ukuran gate
3. Luas area yang diperlukan pesawat untuk maneuver
4. Sistem dan tipe parkir pesawat

Ukuran dan letak gate harus didesain sesuai karakter pesawat yang menggunakan gate tersebut. Beberapa karakteristik yang dimaksud seperti lebar sayap, panjang, dan radius belok pesawat serta keperluan kendaraan-kendaraan yang menyediakan perawatan untuk pesawat selama berada di gate. Untuk jaminan keamanan pesawat di daratan, ICAO, dan FAA memberikan ketetapan jarak minimum antara pesawat terbang yang sedang parkir di apron satu sama lain dengan obyek-obyek yang ada di apron berdasarkan jarak sayap/wingtip clearance.

### 2.9.1 Jumlah Aircraft Gate

Dalam perencanaan jumlah gate ditentukan berdasarkan perkiraan arus kedatangan atau pun keberangkatan pesawat setiap jam dalam perencanaan awal. Hal ini berarti jumlah gate tergantung dari jumlah pesawat yang harus dilayani selama jam pelayanan tiap hari dan total waktu yang diperlukan tiap pesawat selama berada di gate. Pada umumnya faktor pemakaian gate rata-rata di suatu bandar udara bervariasi antara 0,5 – 0,8 karena tidak mungkin suatu gate dipergunakan selama 100% waktu karena gerak manuever pesawat masuk/keluar gate akan menghalangi pesawat lainnya untuk masuk/keluar apron gate di sekitarnya

Jumlah pesawat dalam apron dapat dihitung dengan perumusan sebagai berikut:

$$N = \frac{c \times t}{60} + A \quad (2.32)$$

Jumlah gate position dapat dihitung dengan perumusan sebagai berikut:

$$G = \frac{V \times T}{U} \quad (2.33)$$

Dimana:

N = Jumlah pesawat yang akan parkir di apron

C = Pergerakan pesawat pada jam sibuk (gerakan/jam)

T = Waktu pemakaian gate

A = Cadangan pesawat

G = Jumlah gate

V = Volume rencana untuk kedatangan atau keberangkatan (gerakan/jam)

U = Faktor Utilitas 0,5 -0,8 Kelas A = 60 menit, Kelas B= 40 menit, Kelas C = 30 menit

### 2.9.2 Dimensi Gate

Luas apron terdiri dari panjang dan lebar area ini. Dimana untuk menghitung panjang dan lebar apron dapat digunakan persamaan berikut ini :

Panjang apron :  $G \times 2R + G \times C$

Lebar apron :  $L + C + W$ ; untuk 1 taxilane

Dimana :

G = Jumlah gate

R = Radius putar pesawat

C = Jarak pesawat dan pesawat ke gedung terminal ( 25 ft – 35 ft)

L = Panjang pesawat (ft)

W = Lebar taxilane (16 ft untuk pesawat kecil dan 29 ft untuk pesawat berbadan lebar) Jika R tidak tersedia, maka nilai R dapat dihitung dengan rumus:

$$R = (\text{wingspan}/2) + (\text{wheelbase}/\text{tg}60) \quad (2.34)$$

Sehingga akan diperoleh apron minimum

**Tabel 2. 30 Dimensi Apron**

Uraian	I	II	III	IV	V	VI
1. Dimensi Untuk Satu Pesawat						
a. slef taxing (45 <sup>o</sup> taxing)						
Panjang (m)	40	40	70	70 - 85	70 - 85	70 - 85
Lebar (m)	25	25	55	55 - 80	55 - 80	55 - 80
b. Nose in						
Panjang (m)			95	190	190	190
Lebar (m)			45	70	70	70
c. Clearence antar pesawat dengan pesawat di apron	3	3	4.5	4.5	4.5	4.5
2. Slope/Kemiringan						
a. Di tempat parkir pesawat, maksimum	1≤	1≤	1≤	1≤	1≤	1≤
b. Di daerah pemuatan bahan bakar	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5

**Tabel 2. 31** Jarak Bebas Antar Pesawat di Apron

Uraian	Code Letter/ Penggolongan Pesawat					
	A/I	B/II	C/III	D/IV	E/V	F/VI
Jarak Bebas Antara Pesawat yang parkir dengan pesawat yang akan tinggal landas (A) (m)	10	10	10	15	15	15
Jarak Bebas Antar Pesawat yang parkir dengan pesawat yang berada di taxilane dan penghalang lain (B) (m)	4,5	4,5	7,5	7,5	10	10
Jarak pesawat yang sedang berjalan dengan pesawat yang berada di lead in garis dan pesawat lain ( C ) (m)	4,5	4,5	7,5	7,5	10	10
Jarak antara pesawat yang sejajar yang berada di apron dan bangunan lain (D) (m)	4,5	4,5	7,5	7,5	10	10
Jarak antara pesawat dengan pengisian bahan bakar dan bangunan ( E ) (m)	15	15	15	15	15	15

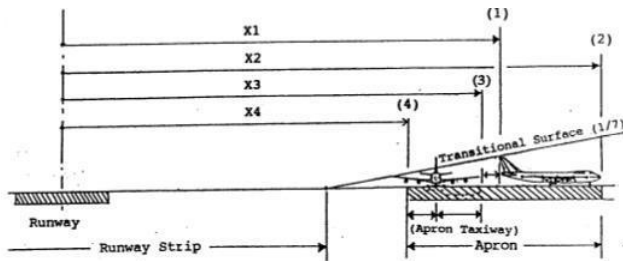
**Tabel 2. 32** Jarak Bebas Antar Pesawat ICAO

Code Letter/Penggolongan Pesawat	Jarak Bebas	
	feet	meter
A/I	10	3
B/II	10	3
C/III	15	4,5
D/IV	25	7,5
E/V	25	7,5

(Sumber: Horonjeff & Mckelvey, 2010)

### 2.9.3 Jarak Minimal Apron Dari Runway

Jarak apron minimal terhadap garis tengah runway harus diperhatikan agar taxiing pesawat dari runway ke taxiway menuju apron bisa berjalan lancar.



**Gambar 2. 6** Posisi Apron dan Taxiway

(Sumber: Horonjeff & Mckelvey, 2010)

Posisi masing-masing di parkir pesawat dari garis tengah runway diatur sebagai berikut:

- X1 :Posisi maksimum dari ekor pesawat sampai garis tengah runway
- X2 : Posisi dari garis tengah runway sampai bangunan terminal ( $X2 = X1 + \text{panjang maksimum pesawat}$ )
- X3 : Posisi ujung sayap pesawat yang berada disisi bangunan terminal sampai garis tengah runway ( $X3 = X1 - \text{jarak antar dua pesawat}$ )
- X4 : Posisi ujung dari parkir pesawat sampai dengan garis tengah runway ( $X4 = X3 - \text{Lebar maksimum pesawat} / 2$ )

### 2.9.4 Apron Marking

#### a. Apron Boundari/ Security Line Marking

Marka ini berupa garis merah yang berada di apron dengan lebar 0,2 m yang berfungsi untuk menunjukkan batas yang jelas antara apron, taxiway, aircraft stand taxiline atau daerah parking stand dan terletak di belakang ekor pesawat udara.

- b. Apron Edge Line Marking  
Marking ini berupa garis berwarna kuning di sepanjang apron yang berfungsi untuk menunjukkan batas tepi apron. Ukuran dari lebar marking ini adalah 0,15 m.
- c. Parking Stand Centerline Marking  
Marking ini berupa garis berwarna kuning di apron dengan lebar 0,15 meter yang berfungsi sebagai pedoman yang digunakan oleh pesawat udara melalui taxi kedalam atau keluar apron.

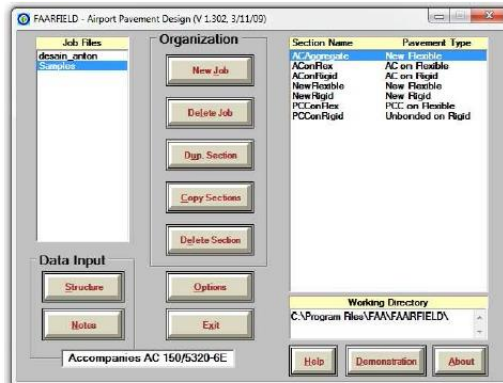
## 2.10 Perencanaan Perkerasan

Perkerasan merupakan struktur yang tersusun atas beberapa lapisan dan daya dukung yang berbeda - beda. Suatu perkerasan dibedakan atas dua jenis, yaitu perkerasan lentur (*flexible pavement*) dan perkerasan kaku (*rigid pavement*). Dimana, perkerasan yang dibuat dari campuran aspal dengan agregat dan digelar pada permukaan material granular mutu tinggi disebut perkerasan lentur, sedangkan perkerasan yang dibuat dari slab-slab beton (*Portland Cement Concrete*) disebut perkerasan “*Rigid*” (Sumber: Basuki, 1986 ).

Dalam hal ini, perkerasan yang direncanakan adalah ditujukan untuk melayani suatu pesawat udara yang akan beroperasi di atasnya dengan aman dan nyaman, sehingga dibutuhkan daya dukung yang cukup serta permukaan yang rata. Perencanaan struktural dalam perencanaan bandara ini adalah penentuan tebal perkerasan dan bagian-bagiannya.

Perkerasan lentur terdiri atas lapisan *surface coarse*, *basecourse*, dan *sub base coarse*. Semua komposisi penyusun tersebut digelar di atas tanah asli yang dipadatkan (*subgrade*). Berikut metode perencanaan yang digunakan untuk perkerasan landasan pacu dalam perencanaan ini, yaitu Metode FAA dengan software FAARFIELD.

## 2.10.1 Perencanaan Perkerasan Dengan Software FAARFIELD



**Gambar 2. 7** Software FAARFIELD

(Sumber: Federal Administration Asotiation, 2009)

FAARFIELD (*Federal Aviation Administration Rigid and Flexible Iterative Elastic Layered Design*) merupakan suatu program komputer untuk mendesain tebal perkerasan lentur maupun kaku pada landasan pacu bandar udara. FAARFIELD juga dapat mendesain tebal *overlay* perkerasan lentur atau kaku. Prosedur perhitungan dan desain ketebalan dalam program ini berdasarkan metode FAA-AC No: 150\_5320\_6E.

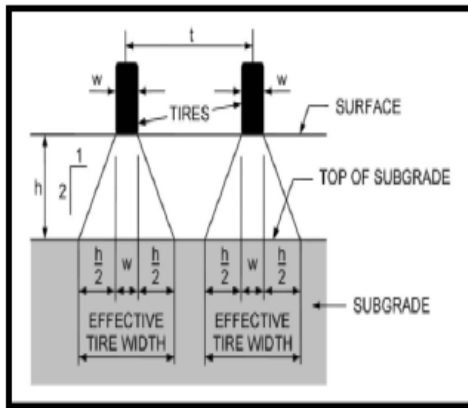
Prosedur perencanaan perkerasan sudah di implementasikan di dalam program FAA yaitu FAARFIELD menerapkan prosedur *layer elastic* dan *finite element* untuk merencanakan perkerasan baru pada perkerasan lentur.

1. Prinsip dasar perhitungan tebal perkerasan FAARFIELD yang didasarkan pada AC 150/5320-6E.
  - a. Masukkan semua pesawat pengguna landasan dan tidak melakukan ekivalen pesawat ke pesawat rencana.
  - b. Jarak roda pendaratan utama setiap pesawat dari garis tengah landasan mempengaruhi kumulatif (*Cummulative Damage Factor*).

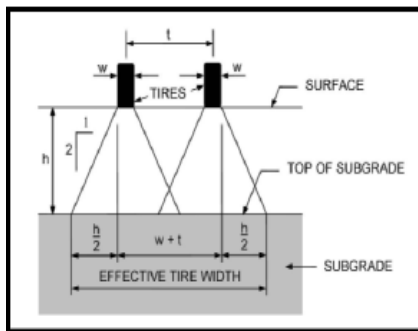
c. Konsep pesawat rencana tidak dipakai dalam FAARFIELD.

2. *Pass-to-coverage ratio* (PCR)

Rasio jumlah lintasan terhadap beban penuh per satuan luas perkerasan disebut sebagai *pass-o-coverage ratio*. *Responses line* digambar dengan kemiringan 1:2 dari pinggir kotak hingga ke puncak tanah dasar, seperti diilustrasikan dalam Gambar 2.16 dan Gambar 2.17. Semua perhitungan lebar efektif roda dan PCR dilakukan di dalam program FAARFIELD.



Gambar 2. 9 Two Effective Tire Width No Overlap



Gambar 2. 8 Two Effective Tire Width Overlap



### 3. FAARFIELD *Default Value*

**Tabel 2. 33** Nilai Standar pada Software FAARFIELD

Base Layer	Modulus, psi (MPa)	Poisson's Ratio
Stabilized (flexible) Variable Minimum Variable Maximum P-401/403 Asphalt	150,000 (1 035) 400,000 (2 760) 400,000 (2 760)	0.35
Stabilized (rigid) Variable Minimum Variable Maximum P-304 Cement Treated Base P-306 Econocrete Subbase	250,000 (1 720) 700,000 (4 830) 500,000 (3 450) 700,000 (4 830)	0.20

(Sumber: Federal Administration Asotiation, 2009)

### 4. Faktor Kerusakan Kumulatif

$$CDF = \frac{\text{number of applied load repetitions}}{\text{number of allowable repetitions to failure}} \quad (2.35)$$

Atau

$$CDF = \frac{(\text{annual departures}) \times (\text{life in years})}{\left(\frac{\text{pass}}{\text{coverage ratio}}\right) \times (\text{coverages to failure})} \quad (2.36)$$

Atau

$$CDF = \frac{\text{applied coverages}}{\text{coverages to failure}} \quad (2.37)$$

**Tabel 2. 34** Nilai Standar CDF pada program FAARFIELD

Nilai CDF	Waktu layan perkerasan
1	perkerasan telah mencapai batas waktu layan
< 1	perkerasan masih memiliki waktu layan dan nilai CDF mengelompokkan waktu yang telah digunakan
> 1	perkerasan telah melebihi waktu layan

(Sumber: *Fedral Administration Asotiation, 2009*)

### 2.10.2 Perencanaan Perkerasan Lentur

Perkerasan lentur terdiri dari campuran aspal panas yang berada pada lapisan permukaan dari lapis perkerasan atas dan jika diperlukan dapat berada di permukaan tanah dasar dengan kondisi tanah dasar dapat syaratkan sebagai lapis perkerasan bawah.

#### 2.10.2.1 Lapisan Permukaan Campuran Aspal Panas

Lapis permukaan campuran aspal panas berfungsi untuk mencegah penetrasi air dari permukaan menuju struktur lapis perkerasan, dan menahan tekanan geser yang disebabkan oleh roda pesawat saat menyentuh landasan pacu dan memiliki tekstur permukaan yang agak kasar tetapi tidak menyebabkan keausan pada roda pesawat.

#### 2.10.2.2 Lapisan Pondasi Atas

Lapis pondasi atas merupakan komponen struktural utama dalam fungsinya untuk mendistribusikan beban roda yang diterima pada lapisan pondasi atas dan kemudian disalurkan kepada lapis pondasi bawah dan atau tanah dasar. Spesifikasi lapis pondasi atas yang memiliki kualitas komponen, gradasi yang baik. Kemampuan mendistribusikan beban secara baik dengan beban desain pesawat 30.000 pound (13.608 kg) atau lebih adalah sebagai berikut :

1. P-208 – Lapis Pondasi Agregat (*Aggregate Base Course*)
2. P-209 – Lapis Pondasi Agregat Batu Pecah (*Crushed Aggregate Base Course*)

3. P-211 – Lapis Pondasi Batu Kapur (*Lime Rock Base Course*)
4. P-219 – Lapis Pondasi Daur Ulang Beton (*Recycled Concrete Aggregate Base Course*)
5. P-304 – Lapis Pondasi Komposit Semen (*Cement Treated Base Course*)
6. P-306 – Lapis Pondasi Beton Ramah Lingkungan (*Ecoconcrete Base Course*)
7. P-401 – Lapis Pondasi Campuran Aspal Komposit (*Plant Mix Bituminous Pavements*)
8. P-403 – Lapis Pondasi HMA (*HMA Base Course*)

Penggunaan P-208 Lapis Pondasi Agregat karena lapis pondasi atas dirancang untuk beban berat 60.000 pound (27.216 kg) atau kurang. Ketika P-208 digunakan sebagai lapis pondasi atas ketebalan minimum lapis permukaan campuran aspal panas harus setebal 5 inci (127 mm).

Penggunaan P-209 Lapis Pondasi Agregat Batu Pecah dirancang untuk melayani beban berat 100.000 pound (45.359 kg) atau kurang.

### **2.10.2.3 Lapisan Pondasi Bawah**

Lapis pondasi bawah disertakan sebagai bagian dari struktur perkerasan lentur kecuali pada tanah dasar dengan nilai CBR 20% atau lebih besar biasanya untuk jenis tanah GW atau jenis GP). Didalam pengembangan ketebalan perkerasan digunakan untuk nilai CBR pada lapis pondasi bawah yang memiliki nilai variabel.

- a. Kualitas, jenis lapis pondasi bawah yang digunakan pada bandara dengan beban desain pesawat dari 30.000 pound (13.608 kg) atau lebih dengan jenis material sebagai berikut:
  1. P-154 – Lapis Pondasi Bawah (*Subbase Course*)
  2. P-210 – Lapis Pondasi Pasir Kerikil Nitrat (*Caliche Base Course*)
  3. P-212 – Lapis Pondasi Tempurung (*Shell Base Course*)

4. P-213 – Lapis Pondasi Pasir Lempung (*Sand Clay Base Course*)
5. P-301 – Lapis Pondasi Semen Tanah (*Soil Cement Base Course*)

Penggunaan P-213 dan P-301 pada lapis pondasi bawah tidak direkomendasikan digunakan sehingga kegagalan penetrasi pada lapis pondasi bawah dapat diantisipasi.

- b. Konstruksi Berlapis, tidak harus dikonfigurasi sehingga lapisan granular terletak di antara dua lapisan yang kedap.

#### **2.10.2.4 Tanah Dasar**

Tanah dasar menipiskan tekanan dengan kedalaman dan tingkat kejenuhan tanah dikendalikan oleh lapisan di atasnya, kecuali kondisi yang tidak biasa ada. Kondisi tidak biasa seperti tanah dasar berlapis, mengandung air yang banyak, atau tingkat kepadatan dapat mengubah lokasi kejenuhan tanah pengendal.

### **2.10.3 Perencanaan Perkerasan Kaku**

#### **2.10.3.1 Perkerasan Beton**

Permukaan beton harus memberikan tekstur kualitas yang anti selip, mencegah penyerapan air permukaan ke dalam tanah dasar, dan memberikan dukungan struktural.

#### **2.10.3.2 Lapisan Pondasi Bawah**

Standar FAA lapis pondasi bawah untuk perkerasan kaku adalah sebesar 4 inci (102 mm) dengan jenis material adalah P-154, pada lapis pondasi bawah. Dalam beberapa kasus tertentu, diinginkan menggunakan bahan yang berkualitas lebih tinggi atau ketebalan P-154 lebih besar dari 4 inci (102 mm). Bahan berikut yang dapat diterima untuk digunakan sebagai pondasi bawah di bawah perkerasan kaku :

1. P-154 – Lapis Pondasi Bawah (*Subbase Course*)
2. P-208 – Lapis Pondasi Agregat (*Aggregate Base Course*)
3. P-209 – Lapis Pondasi Agregat Batu Pecah (*Crushed Aggregate Base Course*)
4. P-211 – Lapis Pondasi Batu Kapur (*Lime Rock Base Course*)

5. P-301 – Lapis Pondasi Semen Tanah (*Soil Cement Base Course*)
6. P-304 – Lapis Pondasi Komposit Semen (*Cement Treated Base Course*)
7. P-306 – Lapis Pondasi Beton Ramah Lingkungan (*Ecoconcrete Base Course*)
8. P-401 – Lapis Pondasi Campuran Aspal Komposit (*Plant Mix Bituminous Pavements*)
9. P-403 – Lapis Pondasi HMA (*HMA Base Course*)

Bahan stabil yang diperlukan untuk lapis pondasi bawah mampu melayani beban berat sebesar 100.000 pound (45.359 kg) atau lebih. Kestabilan bahan yang diterima adalah jenis P-304, P-306, dan P-401. Minimal ketebalan lapis pondasi bawah sebesar 4 inci (102 mm).

### **2.10.3.3 Tanah Dasar**

Tanah dasar di bawah perkerasan kaku harus dipadatkan. Penggalian dan penimbunan kembali meliputi kontrol konstruksi dan pemadatan tanah dasar.

### **2.10.3.4 Sambungan pada Perkerasan Kaku**

Joint/Sambungan dibuat pada perkerasan kaku, agar beton dapat mengembang dan menyusut tanpa halangan sehingga meringankan/mengurangi efek merusak dan meminimalkan retak acak akibat gesekan, perubahan temperatur, serta perubahan kelembaban.

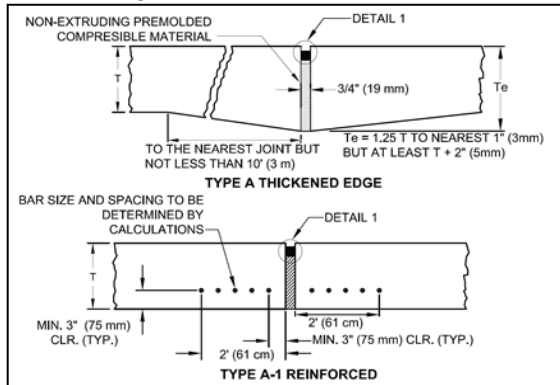
#### **a. Kategori Sambungan**

Sambungan pada perkerasan kaku dikategorikan menurut fungsi bersama dimaksudkan untuk melakukan kategori sambungan isolasi, kontraksi, dan konstruksi.

1. Sambungan isolasi (Tipe A, A-1), fungsi sambungan isolasi untuk mengisolasi memotong perkerasan dan struktur perkerasan.
  - Tipe A digunakan ketika kondisi menghalangi penggunaan perangkat penyaluran beban yang mencakup seluruh perkerasan, dimana perkerasan berbatasan struktur. Perkerasan ini dibentuk

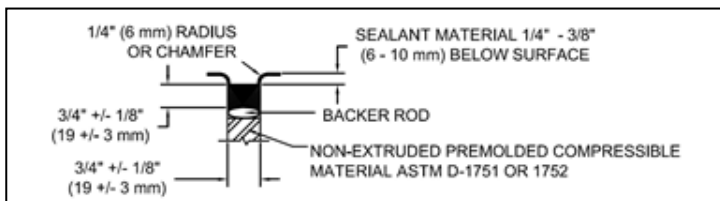
dengan meningkatkan ketebalan perkerasan di sepanjang tepi slab. Tidak ada dowel bar yang digunakan.

- Tipe A-1 digunakan sebagai alternatif dalam kasus dimana menebalkan perkerasan tepi yang tidak diinginkan.



**Gambar 2. 10** Sambungan Isolasi Tipe A dan A-1

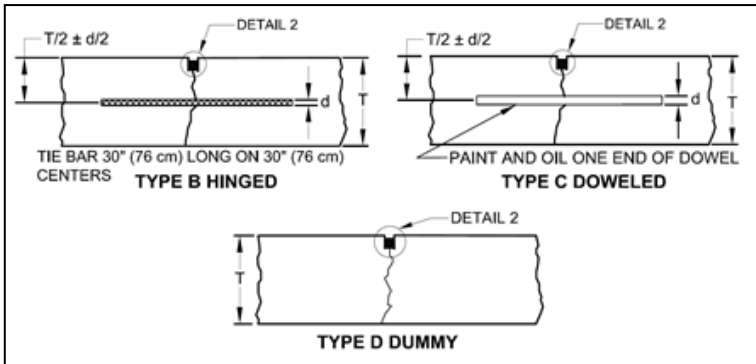
(Sumber: Federal Aviation Administration, 2009)



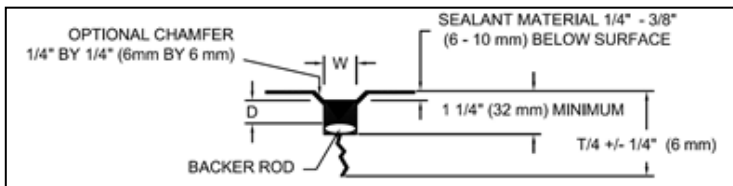
**Gambar 2. 11** Detail Sambungan Isolasi

(Sumber: Federal Aviation Administration, 2009)

2. Sambungan Kontraksi (Tipe B, C, D), fungsi sambungan kontraksi adalah memberikan retak yang dikendalikan dari perkerasan ketika perkerasan terjadi penurunan kadar air atau penurunan suhu.



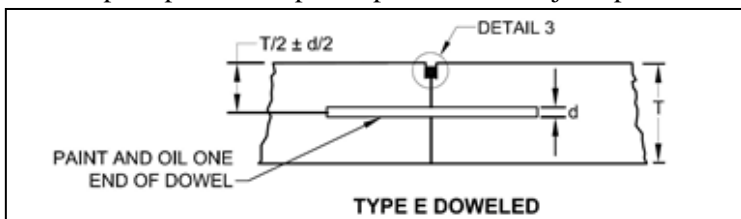
**Gambar 2. 12** Detail Sambungan Kontraksi



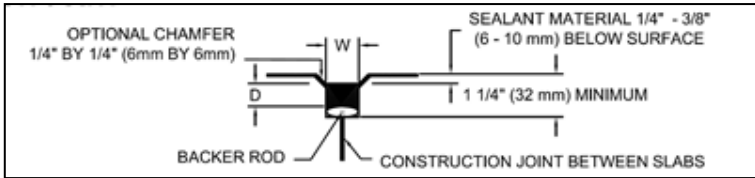
**Gambar 2. 13** Sambungan Kontraksi Tipe B, Tipe C dan Tipe D

(Sumber: Federal Aviation Administration, 2009)

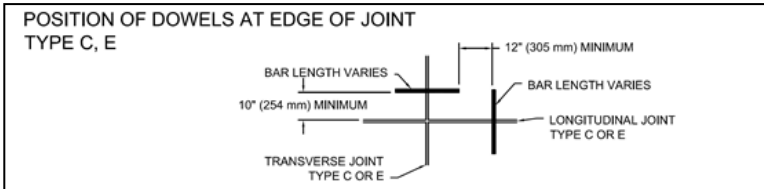
3. Sambungan Kontruksi (Tipe E), diperlukan ketika dua lempeng berbatasan ditempatkan pada waktu yang berbeda, seperti pada akhir penempatan hari atau jalur perkerasan.



**Gambar 2. 14** Sambungan Kontruksi Tipe E



**Gambar 2. 15** Posisi Dowel Pada Tepi Perkerasan (Tipe C dan E)



**Gambar 2. 16** Detail Sambungan Kontruksi

b. Jarak Antar Sambungan

1. Tanpa Perbaikan Pondasi Bawah, Aturan untuk jarak sambungan yang diberikan oleh *Portland Cement Association* berlaku untuk perkerasan kaku tanpa perbaikan pondasi bawah : sebagai panduan kasar, jarak sambungan tidak harus jauh melampaui 24 kali ketebalan slab, atau  $L \leq 24t$  (valid untuk setiap unit sistem), dimana L adalah jarak sambungan dan t adalah tebal pelat.

**Tabel 2. 35** Rekomendasi Jarak Maksimum Sambungan – Perkerasan Kaku Dengan atau Tanpa Perbaikan Pondasi Tanah

Bagian I, Tanpa Perbaikan Pondasi Bawah			
Slab Thickness		Joint Spacing	
Inches	Milimeters	Feet	Meters
6	152	12,5	3,8
6,5 - 9	165 - 229	15	4,6
>9	>229	20	6,1



**Tabel 2. 35** Rekomendasi Jarak Maksimum Sambungan-Perkerasan Kaku Dengan Atau Tanpa Perbaikan Pondasi Tanah (Lanjutan)

Bagian II, Dengan Perbaikan Pondasi Bawah			
Slab Thickness		Joint Spacing	
Inches	Milimeters	Feet	Meters
8 - 10,0	203 - 254	12,5	3,8
10,5 - 13	267 - 330	15	4,6
13,5 - 16	343 - 406	17,5	5,3
>16	>406	20	6,1

(Sumber: Federal Aviation Administration, 2009)

2. Dengan Perbaikan Pondasi Bawah, Perkerasan kaku didukung pada perbaikan pondasi bawah dengan warping lebih tinggi dan tekanan bengkok dari yang didukung pada pondasi tanpa perbaikan. Jarak sambungan maksimum yang disarankan tercantum pada bagian II, Tabel 2.33. Sebagai pengganti catatan riwayat kinerja, jarak maksimum direkomendasikan 20 kaki (6,1 m) untuk lembaran sama dengan atau lebih tebal dari 16 inci (406 mm).

#### 2.10.3.5 Sambungan Baja

- a. Tie Bars, yang digunakan di seluruh sambungan kontraksi memanjang tertentu untuk memegang wajah slab dalam kontak dekat. Tie bar sendiri tidak bertindak sebagai perangkat penyalur beban. macam sambungan, penyauran beban disediakan oleh interlock agregat di celah bawah alur-jenis sambungan. Tie bar harus *deformed bar* sesuai dengan spesifikasi yang diberikan. Tie bar harus 5/8 inci (16 mm) dan dengan diameter 30 inci (762 mm) pada pusat spasi. Jangan gunakan tie-bar sehingga daerah perkerasan dengan sendi terikat terus-menerus lebih dari 75 kaki (23 m).
- b. Dowels, yang digunakan pada sambungan untuk menyediakan transfer beban di sambungan dan untuk

mencegah perpindahan relatif secara vertikal ujung slab yang berdekatan. Dowel memungkinkan gerakan longitudinal lembaran yang berdekatan.

1. Dowel untuk sambungan kontraksi harus disediakan setidaknya 3 sambungan dari tepi bebas.
2. Ukuran panjang dan jarak spasi, harus berukuran sehingga dowel akan menolak tekanan geser dan lentur yang dihasilkan oleh beban di perkerasan. Panjang dan jarak dowel tersebut harus mampu menolak tekanan agar tidak akan menyebabkan kegagalan slab beton.
3. Posisi dowel harus selaras dan elevasi pemasangan dari dowel sangat penting dalam memperoleh layanan dowel dalam menolak tekanan geser dan lentur yang terjadi. Dowel arah melintang akan memerlukan penggunaan perlengkapan, biasanya sangkar kawat atau keranjang yang berfungsi untuk memegang dowel pada posisi yang diinginkan. Dukungan pada keranjang atau sangkar kawat tidak perlu dipotong. Selama operasi penempatan beton, disarankan untuk menempatkan plastik beton langsung pada unit dowel mencegah perpindahan dari perakitan oleh peralatan paving. Prosedur alternatif untuk menempatkan dowel di sambungan melintang adalah dengan menggunakan mesin paving dilengkapi dengan otomatis *dowel bar inserter*.

## **BAB 3**

### **Metodologi**

#### **3.1 Umum**

Dalam bab ini akan dibahas mengenai uraian kegiatan yang akan dilakukan selama penulisan Tugas Akhir berlangsung, serta diagram alir penyusunan tugas akhir ini. Dengan tujuan, langkah-langkah pekerjaan yang dilakukan telah sesuai dengan aturan – aturan yang berlaku dalam pelaksanaan pekerjaan.

#### **3.2 Uraian Kegiatan**

Uraian kegiatan pada tugas akhir ini dari beberapa tahap antara lain adalah:

- **Tahap Identifikasi Masalah**  
Pada tahap ini penulis mengamati permasalahan yang terjadi saat ini, sampai penulis mengangkat topik tugas akhir tentang analisis lokasi dan perencanaan fasilitas sisi udara Bandar Udara Bali Utara, sehingga perlu dilakukan identifikasi lokasi pembangunan Bandar Udara Bali Utara dan faktor apa saja yang mempengaruhi studi perencanaan runway, taxiway, exit taxiway dan apronnya.
- **Tahap Studi Literatur**  
Pada tahap ini penulis mencari acuan untuk menunjang pengerjaan tugas akhir tentang Analisis Lokasi dan Perencanaan Fasilitas Sisi Udara Bandar Udara Bali Utara, baik berupa teks book, informasi dari internet, jurnal, dan sebagainya.
- **Tahap Pengumpulan Data**  
Data yang dibutuhkan pada perencanaan ini terdiri dari data sekunder. Data sekunder adalah data yang didapatkan dari hasil studi-studi yang sudah ada. Berikut ini adalah penjelasan mengenai data-data yang dikumpulkan:
  - a. **Data Angin**  
Data ini merupakan data arah dan kecepatan angin yang berhembus di sekitar Bandar Udara Bali Baru.

Hal ini diperlukan untuk melakukan evaluasi terhadap lokasi bandara, sehingga dapat diketahui apakah lokasi sudah sesuai atau tidak.

- b. Data Pergerakan Pesawat  
Data ini merupakan data jumlah pergerakan pesawat tiap tahunnya. Karena bandara udara Bali Utara merupakan bandara yang baru akan dibangun sehingga belum memiliki historis pergerakan pesawat. Oleh karena itu untuk mendapatkan data pergerakan pesawat menggunakan data di Bandara Ngurah Rai kemudian dikalikan dengan persentase tingkat hunian hotel di Bali Utara.
- c. Data Pergerakan Penumpang  
Data ini merupakan data jumlah pergerakan penumpang tiap tahunnya. Karena bandara udara Bali Utara merupakan bandara yang baru akan dibangun sehingga belum memiliki historis pergerakan penumpang. Oleh karena itu untuk mendapatkan data pergerakan penumpang menggunakan data di Bandara Ngurah Rai kemudian dikalikan dengan persentase tingkat hunian hotel di Bali Utara.
- d. Data Tanah Dasar  
Data ini merupakan data kekuatan tanah dasar yang berada di lokasi pembangunan bandar udara Bali Utara. Hal ini diperlukan untuk merencanakan tebal perkerasan yang akan diperlukan.
- e. Data Waktu Penggunaan Apron  
Data ini merupakan data lama waktu pesawat parkir pada apron, hal ini diperlukan untuk merencanakan seberapa besar dimensi apron yang dibutuhkan.
- f. Data Tingkat Hunian Hotel  
Data ini merupakan data jumlah hotel yang terhuni tiap tahunnya. Data ini diperlukan untuk

mendapatkan rencana demand pertumbuhan penumpang dan pesawat.

- Tahap Analisis Data

Tahap Analisis data adalah tahap dimana data diolah dari pengumpulan data yang sudah ada guna menganalisis jalan yang ditinjau. Beberapa tahapannya adalah:

1. Evaluasi Lokasi Bandara

Evaluasi lokasi bandara meliputi evaluasi dari segi data angin dan ruang kawasan keselamatan operasional penerbangan. Sehingga dapat diketahui apakah lokasi sudah sesuai atau belum

2. Peramalan Pertumbuhan Lalu Lintas Udara

Peramalan pertumbuhan lalu lintas udara itu meliputi pertumbuhan penumpang dan pertumbuhan pergerakan pesawat. Peramalan tersebut menggunakan metode regresi linear, polynomial, logarithmic dan eksponensial dari data pergerakan pesawat. Hasil regresi yang dipilih berdasarkan hasil peramalan di tahun terakhir yang paling mendekati dengan data eksisting. Kemudian dikalikan dengan persentase tingkat hunian hotel di Bali Utara.

3. Perhitungan Peak Hour

Perhitungan peak hour pesawat dilakukan pada hari yang mempunyai pergerakan pesawat terbanyak (Peak day). Dengan mencari nilai maksimum jumlah pergerakan pesawat dalam satu jam atau 60 menit dapat diketahui peak hour terjadi pada pukul berapa dan didapatkan pergerakan pesawat saat peak hour.

4. Penentuan Jenis Pesawat

Penentuan jenis pesawat didapatkan dari data pergerakan tiap tipe pesawat yang dihitung dengan mengalikan presentase total pergerakan

tiap jenis pesawat dengan total pergerakan pesawat di tahun yang direncanakan. (Diasumsikan presentase pergerakan tiap jenis pesawat sama setiap tahunnya). Jumlah pergerakan tipe pesawat terbanyak akan menjadi pesawat rencana dalam perencanaan fasilitas sisi udara ini.

5. Perencanaan Runway  
Dari penentuan jenis pesawat serta jumlah pergerakan peak hour yang dihitung diawal akan digunakan untuk perhitungan perencanaan runway menggunakan acuan FAA dan ICAO yang meliputi perencanaan:
  - a. Dimensi runway
  - b. Kemiringan memanjang runway
  - c. Kemiringan melintang runway
  - d. Jarak Pandang (Sight Distance)
  - e. Turning Area
  - f. Strip Landasan
  - g. Marking
6. Perencanaan Taxiway  
Perhitungan perencanaan taxiway dan exit taxiway menggunakan acuan FAA dan ICAO yang meliputi perencanaan:
  - a. Tipe Taxiway
  - b. Dimensi Taxiway
  - c. Pemisahan Taxiway
  - d. Taxiway Shoulder
  - e. Taxiway Slope
  - f. Sight Distance
  - g. Fillet Taxiway
  - h. Tipe dan Lokasi Exit Taxiway
  - i. Marking
7. Perencanaan Apron

Perhitungan perencanaan apron menggunakan acuan FAA dan ICAO yang meliputi perencanaan:

- a. Jumlah Aircraft Gate
  - b. Jumlah Apron Gate
  - c. Dimensi Apron
  - d. Jarak Minimal apron dari runway
  - e. Marking
8. Design Perkerasan
- Design perkerasan menggunakan metode FAA dengan program bantu FAARFIELD. Semakin meningkatnya jumlah pesawat terbang dari tahun ke tahun, maka akan diimbangi dengan bobot pesawat yang semakin besar. Beban yang diterima pada perkerasan landas pacu oleh bobot pesawat akan disalurkan ke tanah, dan diharapkan dapat bertahan sampai tahun rencana.
- Kesimpulan
- Setelah mengolah data-data yang ada, maka akan didapat hasil dari perencanaan yang terdiri dari:
1. Hasil evaluasi lokasi bandara udara bali baru ditinjau dari data angin dan ruang kawasan keselamatan operasional penerbangan.
  2. Jumlah pergerakan penumpang dan pesawat yang beroperasi pada saat peak hour
  3. Tipe, dimensi, dan geometrik runway untuk melayani pergerakan pesawat saat peak hour pada bandar udara bali baru
  4. Tipe, dimensi, dan geometrik taxiway untuk melayani pergerakan pesawat saat peak hour pada bandar udara bali baru
  5. Tipe, dimensi, dan geometrik apron untuk melayani pergerakan pesawat saat peak hour pada bandar udara bali baru

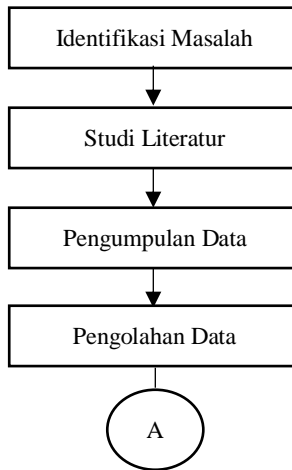
6. Desain tebal perkerasan runway, taxiway, dan apron yang sesuai berdasarkan FAA dengan program bantu FAARFIELD.

### 3.3 Diagram Alir Perancangan Fasilitas Sisi Udara dan Analisa Lokasi Bandar Udara Bali Utara

Untuk mempermudah pengerjaan tugas akhir ini maka diagram alir dibagi menjadi 4 diagram yaitu:

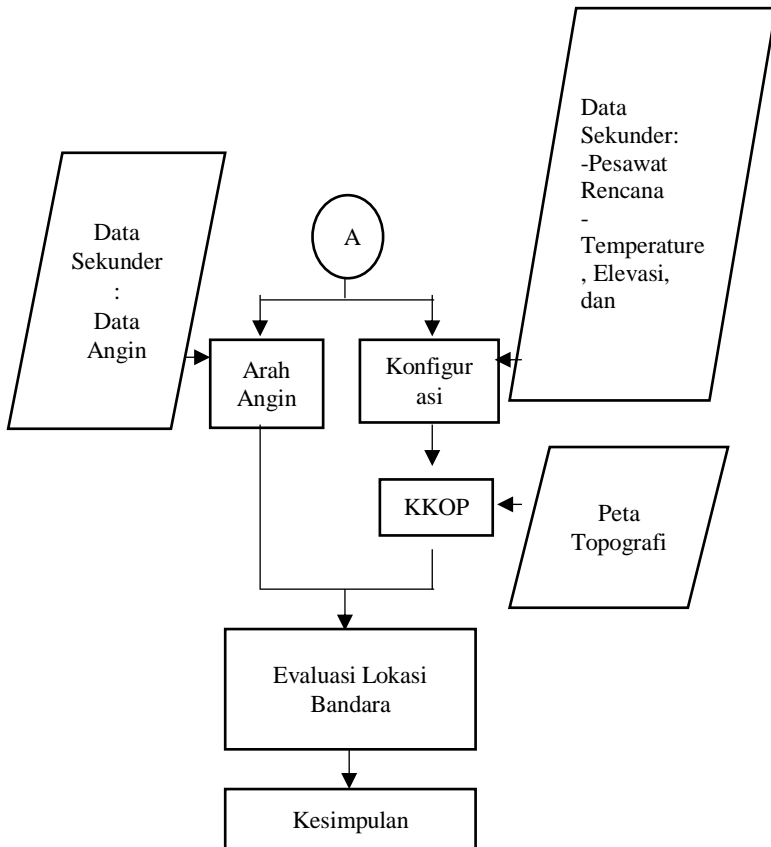
1. Diagram alir evaluasi lokasi
2. Diagram alir prakiraan pertumbuhan lalu lintas udara
3. Diagram alir perencanaan fasilitas sisi udara
4. Diagram alir perencanaan perkerasan

Detail mengenai diagram diatas akan dijelaskan pada Gambar 3.1 sampai Gambar 3.4.

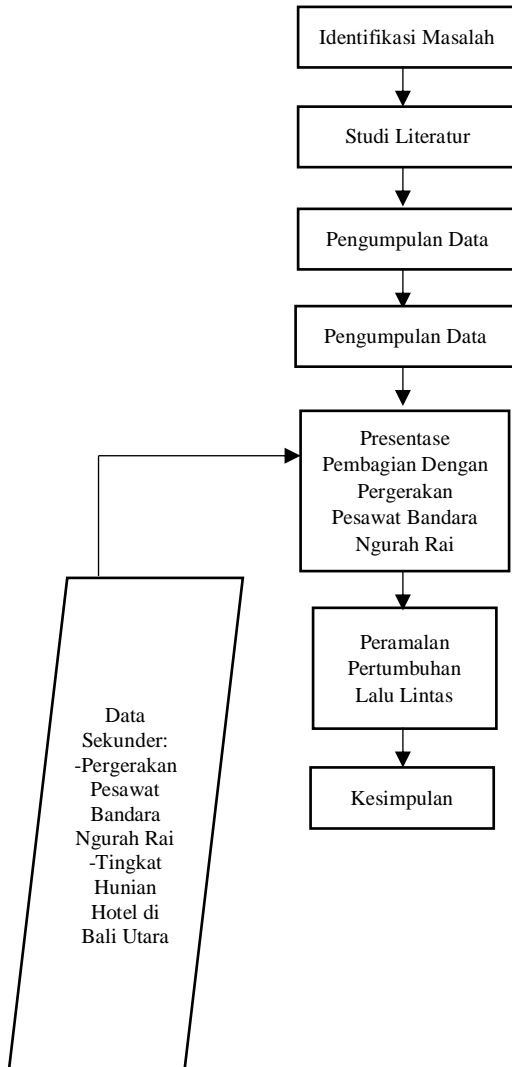


*Gambar 3. 1 Diagram Alir Evaluasi Lokasi Bandara*

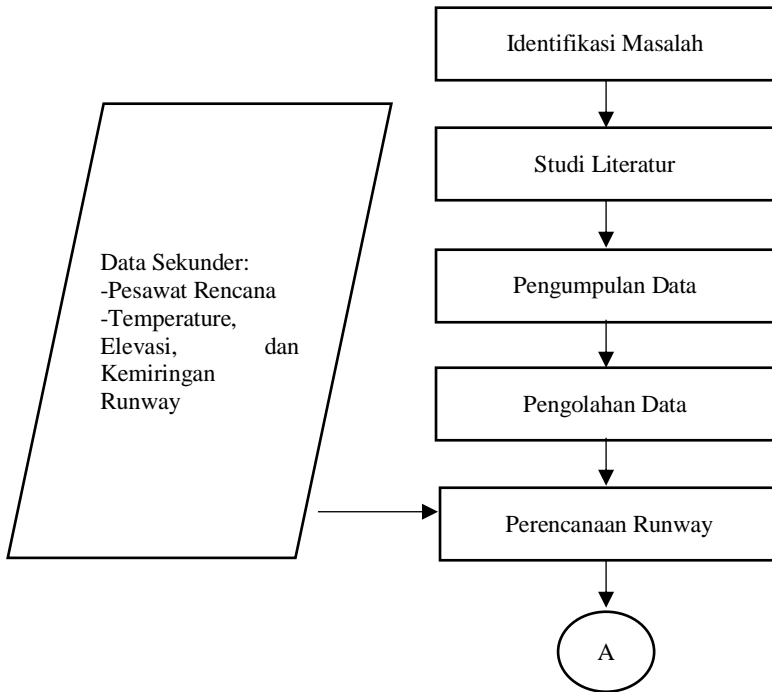




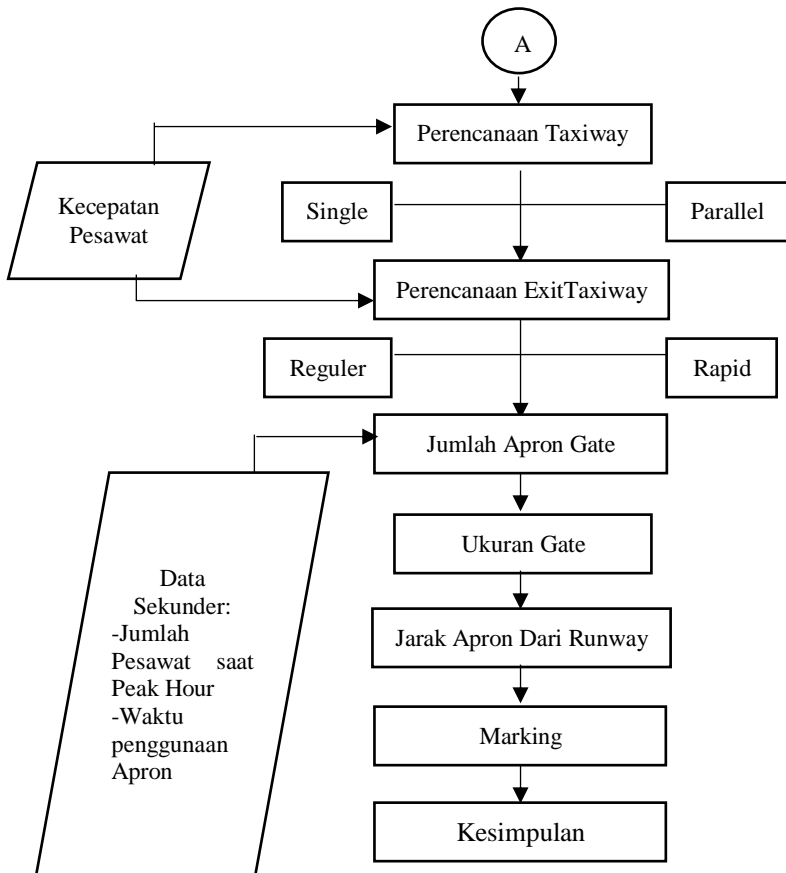
**Gambar 3. 1** Diagram Alir Evaluasi Lokasi Bandara (Lanjutan)



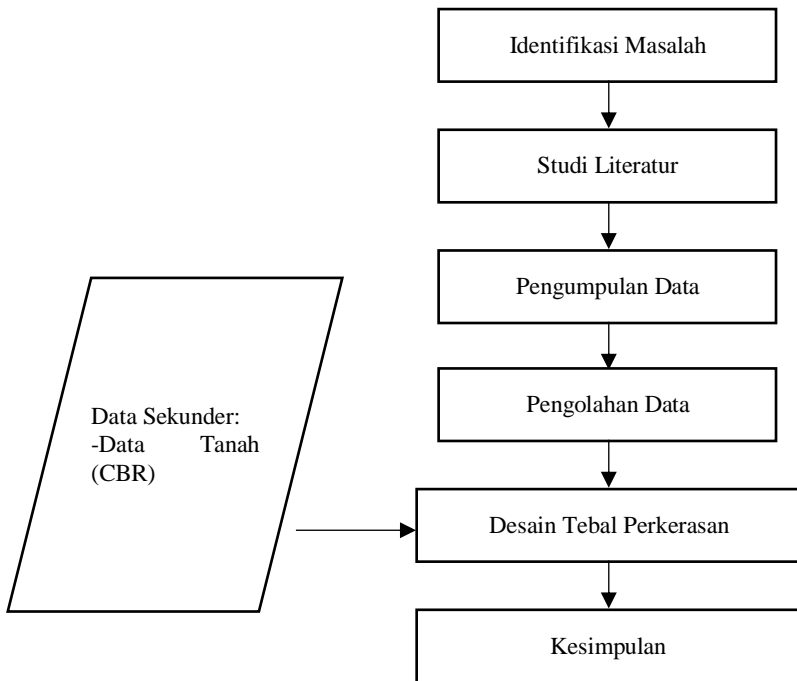
**Gambar 3. 2** Diagram Alir Prakiraan Pertumbuhan Lalu Lintas Udara



**Gambar 3. 3** Diagram Alir Perencanaan Fasilitas Sisi Udara



**Gambar 3.3** Diagram Alir Perencanaan Fasilitas Sisi Udara (Lanjutan)



**Gambar 3. 4** Diagram Alir Perencanaan Perkerasan

*“halaman ini sengaja dikosongkan”*

## BAB 4 Hasil dan Pembahasan

### 4.1 Analisa Data Angin

Sebelum menentukan Kawasan Keselamatan Operasional Penerbangan (KKOP), perlu direncanakan arah runway. Untuk merencanakan arah runway diperlukan data angin yang berhembus di daerah tersebut.

Untuk data angin didapat dari Iowa State University Enviromental Messonet ([www.iastate.edu](http://www.iastate.edu)) yang datanya diperoleh dari citra satelit. Dibawah ini adalah data angin tanggal 1 Januari 2014. Dalam perencanaan ini diambil data angin dari tanggal 1 Januari 2014 sampai 24 Maret 2018.

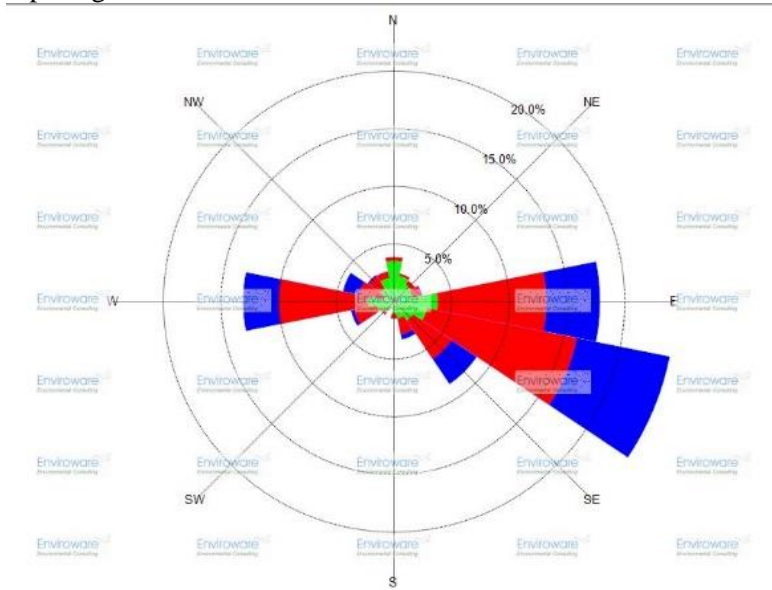
**Tabel 4. 1** Data Angin pada tanggal 1 Januari 2014

Stasiun	Tanggal	Waktu	Arah	Kecepatan (knot)
WADD	1/1/2014	1:00	270	10
WADD	1/1/2014	1:30	260	11
WADD	1/1/2014	2:00	240	9
WADD	1/1/2014	2:30	250	7
WADD	1/1/2014	3:00	270	12
WADD	1/1/2014	3:30	270	11
WADD	1/1/2014	4:00	270	10
WADD	1/1/2014	4:30	280	7
WADD	1/1/2014	5:30	320	7
WADD	1/1/2014	6:00	310	8
WADD	1/1/2014	6:30	250	10
WADD	1/1/2014	7:00	260	11
WADD	1/1/2014	7:30	250	10
WADD	1/1/2014	8:00	270	11
WADD	1/1/2014	8:30	270	12
WADD	1/1/2014	9:00	260	10

**Tabel 4.1** Data Angin pada tanggal 1 Januari 2014  
(Lanjutan)

Stasiun	Tanggal	Waktu	Arah	Kecepatan (knot)
WADD	1/1/2014	9:30	260	14
WADD	1/1/2014	10:00	270	12
WADD	1/1/2014	10:30	280	13
WADD	1/1/2014	11:30	270	17
WADD	1/1/2014	12:00	280	16

Selanjutnya data angin yang didapat diolah menggunakan aplikasi Windrose pro untuk mendapatkan diagram windrose seperti gambar berikut.



**Gambar 4. 1** Diagram Windrose

Gambar 4.1 merupakan hasil analisis Windrose Pro dari tahun 2014-2018. Pada Gambar 4.1 ditunjukkan adalah besar dan



arah angin dominan di area rencana Bandara Bali Utara. Warna merah artinya 11-20 knot, biru artinya 21-30 knot, hijau artinya 1-10 knot.

Untuk dapat memahami hasil yang disajikan pada Gambar 4.1 tersebut, Tabel 4.2 menunjukkan tingkatan besar dan arah angin hasil analisis.

**Tabel 4. 2** Arah dan Kecepatan Angin dari tahun 2014-2018

arah	kecepatan (knot)
0	(0-15)
10	(1-14)
20	(1-17)
30	(1-13)
40	(1-16)
50	(1-17)
60	(1-17)
70	(1-19)
80	(1-19)
90	(1-21)
100	(1-21)
110	(1-21,38)
120	(1-21,38)
130	(1-21)
140	(1-20)
150	(1-18)
160	(1-16)
170	(1-15)
180	(1-12)
190	(1-8)
200	(1-10)
210	(1-11)
220	(1-12)

**Tabel 4.2** Arah dan Kecepatan Angin dari tahun 2014-2018  
(Lanjutan)

arah	kecepatan (knot)
230	(1-13)
240	(1-13)
250	(1-16)
260	(1-23)
270	(1-25)
280	(1-30)
290	(1-27)
300	(1-22)
310	(1-21)
320	(1-16)
330	(1-16)
340	(1-16)
350	(1-13)

Berdasarkan analisa windrose tersebut didapat bahwa angin yang berhembus di Bandara Bali Utara mayoritas berhembus dari arah timur ke barat diarah sekitar  $110^{\circ}$  dengan kecepatan maksimum 21,38 knot.

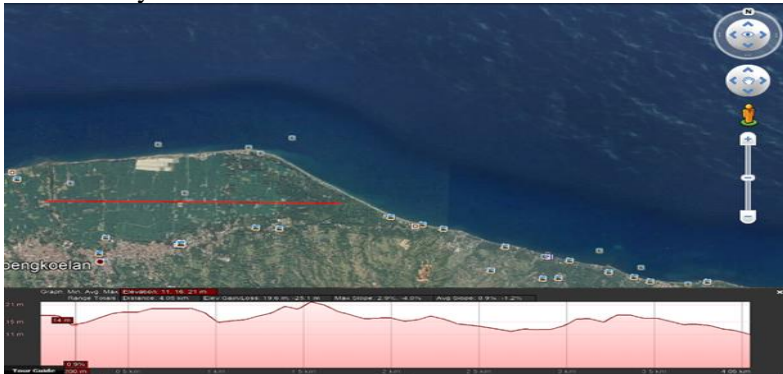
Persyaratan ICAO, pesawat dapat mendarat atau lepas landas pada sebuah lapangan terbang pada 95% dari waktu komponen crosswind tidak melebihi :

- 20 knots dengan ARFL  $\geq 1500$  m
- 13 knots dengan ARFL antara 1200 m – 1499 m
- 10 knots dengan ARFL  $< 1200$  m

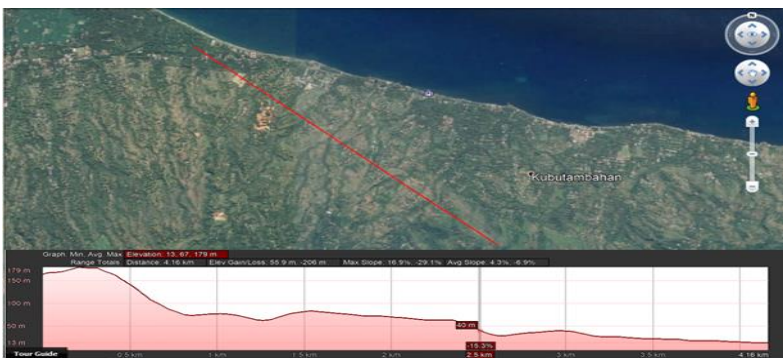
Berdasarkan tabel 4.2 menunjukkan bahwa runway pada arah  $70^{\circ}$ - $140^{\circ}$  dan arah  $250^{\circ}$ - $320^{\circ}$  memiliki kecepatan crosswind maksimum yang tidak lebih dari 20 knot. Arah runway  $110^{\circ}$  memiliki crosswind maximum dari kiri sebesar 12 knot dan dari kanan sebesar 17 knot. Tetapi ketika dibuat pada google earth didapatkan bahwa kemiringan memanjangnya sebesar 14%

sedangkan menurut ICAO kemiringan memanjang runway maksimum sebesar 1,5% hal ini akan memakan biaya yang besar untuk meratakan tanahnya. Sehingga direncanakan runway dengan arah  $90^{\circ}$  dengan crosswind maksimum dari kiri sebesar 15,5 knot dan dari kanan sebesar 15,9 knot. Dan ketika digambar pada google earth didapat bahwa kemiringan memanjangnya sebesar 2,9% hal ini tetap akan memakan biaya untuk meratakan tanahnya tapi tidak sebesar apabila arah runway adalah  $110^{\circ}$ .

Sehingga dari hasil analisa dengan aplikasi windrose pro dan dilihat juga kondisi lapangan dengan google earth didapat bahwa arah runway rencana adalah  $90^{\circ}$ .



**Gambar 4. 3** Lokasi Rencana Runway Arah  $90^{\circ}$



**Gambar 4. 2** Lokasi Rencana Runway Arah  $110^{\circ}$

*“halaman ini sengaja dikosongkan”*

**Tabel 4. 3** Hasil perhitungan data angin menggunakan Windrose Pro

Runway orientation (degree)	Wind coverage (%)	Max crosswind from left (knot)	Max crosswind from right (knot)	Average of absolute values of crosswind (knot)
0	99.7	21	29.54423259	6.881622353
10	99.7	21.05518893	30	7.121706104
20	99.8	21.37999916	29.54423259	7.166976897
30	99.9	21.37999916	28.19077862	7.013997828
40	99.9	21.05518893	25.98076211	6.669472798
50	100.0	20.68096281	23.3826859	6.145914414
60	100.0	19.73354504	20.68319996	5.464746607
70	100.0	18.79385242	18.18653348	4.661310177
80	100.0	17.32050808	16.08693331	3.802818354
90	100.0	15.58845727	15.97477455	3.073398754
100	100.0	14.09538931	16.7417318	2.595150895
110	100.0	12.99038106	17	2.461441563
120	100.0	14.78411502	16.7417318	2.81968548
130	100.0	17.61902219	16.7417318	3.525909478
140	100.0	19.91858429	17.85415979	4.345008599
150	100.0	22.98133329	18.71134731	5.147452695
160	99.9	25.98076211	19.73354504	5.865952391
170	99.8	28.19077862	20.68096281	6.455951591
180	99.7	29.54423259	21	6.881622353
190	99.7	30	21.05518893	7.121706104
200	99.8	29.54423259	21.37999916	7.166976897
210	99.9	28.19077862	21.37999916	7.013997828
220	99.9	25.98076211	21.05518893	6.669472798
230	100.0	23.3826859	20.68096281	6.145914414
240	100.0	20.68319996	19.73354504	5.464746607
250	100.0	18.18653348	18.79385242	4.661310177
260	100.0	16.08693331	17.32050808	3.802818354
270	100.0	15.97477455	15.58845727	3.073398754
280	100.0	16.7417318	14.09538931	2.595150895
290	100.0	17	12.99038106	2.461441563
300	100.0	16.7417318	14.78411502	2.81968548
310	100.0	16.7417318	17.61902219	3.525909478
320	100.0	17.85415979	19.91858429	4.345008599
330	100.0	18.71134731	22.98133329	5.147452695
340	99.9	19.73354504	25.98076211	5.865952391
350	99.8	20.68096281	28.19077862	6.455951591

*“halaman ini sengaja dikosongkan”*

#### 4.2 Perencanaan Kawasan Keselamatan Operasional Penerbangan (KKOP)

Kawasan Keselamatan Operasional Penerbangan (KKOP) adalah kawasan yang mengatur tinggi bangunan di sekitar bandara. Untuk merencanakan KKOP terlebih dahulu direncanakan klasifikasi runway bandara yang direncanakan.

Runway Bandara Bali Utara rencananya akan dibangun sepanjang 4100 meter. Suhu di daerah buleleng sekitar 28°C, ketinggian runway terhadap muka air laut adalah 24 meter dihitung dari aplikasi google earth dan efektif gradiennya adalah 3,3% dihitung menggunakan aplikasi google earth.

Kemudian dihitung faktor koreksi terhadap temperature, elevasi dan efektif gradien dengan rumus,

$$F_t = 1 + 0,001 (T - (15 - 0,0065 h))$$

$$F_e = 1 + 0,007 h/300$$

$$F_s = 1 + 0,1S$$

maka,

$$F_t = 1,011$$

$$F_e = 1,001$$

$$F_s = 1,33$$

Kemudian menghitung ARFL dengan rumus,

$$ARFL = \frac{\text{Panjang runway}}{F_e \times F_t \times F_s}$$

$$ARFL = \frac{4100}{1,011 \times 1,001 \times 1,33}$$

$$ARFL = 3046.989$$

Pesawat yang memiliki ARFL mendekati ARFL rencana adalah Airbus A330-200 dengan ARFL 2713 m dengan Panjang wingspan adalah 60,8 m dan jarak terluar roda adalah 12 m

Berdasarkan tabel 4.4 dilihat dari data-data diatas maka runway rencana ini termasuk dalam golongan 4E.

**Tabel 4. 4** Aerodrome Reference Code

Code number	Aeroplane reference field length	Code letter	Wingspan	Outer main gear wheel span
1	Less than 800 m	A	Up to but not including 15 m	Up to but not including 4.5 m
		B	15 m up to but not including 24 m	4.5 m up to but not including 6 m
2	800 m up to but not including 1,200 m	C	24 m up to but not including 36 m	6 m up to but not including 9 m
		D	36 m up to but not including 52 m	9 m up to but not including 14 m
3	1,200 m up to but not including 1,800 m	E	52 m up to but not including 65 m	9 m up to but not including 14 m
		F	65 m up to but not including 80 m	14 m up to but not including 16 m

Dari penggolongan runway tersebut dan direncanakan klasifikasi runway adalah instrument precision maka dapat direncanakan dimensi dari setiap area KKOP berdasarkan tabel 4.5.

Dari hasil analisa gambar layout KKOP yang terlampir didapatkan bahwa ada dataran yang melebihi batas tinggi horizontal bagian luar yaitu sekitar 10 km dari runway. Hal ini perlu diberikan tanda atau lampu pada dataran yang melebihi batas tersebut.



**Tabel 4. 5 Dimensi dan Kemiringan KKOP**

OLS & Dimensions (in meters and percentages)	Runway Classification										
	Non-Instrument				Instrument						
	Code No				Non-precision			Precision		II & III Code No	
	1	2	3	4	1,2	3	4	I Code No	3,4		
OUTER HORIZONTAL											
Height (m)									150	150	
Radius (m)									150000	150000	
CONICAL											
Slope	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	
Height (m)	35	55	75	100	60	75	100	60	100	100	
INNER HORIZONTAL											
Height (m)	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	
Radius (m)	2000	2500	4000	4000	3500	4000	4000	3500	4000	4000	
APPROACH											
Length of inner edge (m)	60	80	150	150	90	150	300	150	300	300	
Distance from threshold (m)	30	60	60	60	60	60	60	60	60	60	
Divergence each side	10%	10%	10%	10%	15%	15%	15%	15%	15%	15%	
First section length (m)	1600	2500	3000	3000	2500	3000	3000	3000	3000	3000	
Slope	5%	4%	3,33%	2,5%	3,33%	2%	2,5%	2%	2%	2%	
Second section length (m)						3600	3600	12000	3600	3600	
Slope						2,5%	2,5%	3%	2,5%	2,5%	
Horizontal section length (m)						8400	8400		8400	8400	
Total length (m)	1600	2500	3000	3000	2500	15000	15000	15000	15000	15000	
INNER APPROACH											
Width (m)								90	120	120	
Distance from threshold (m)								60	60	60	
Length (m)								900	900	900	
Slope								2,5%	2%	2%	
TRANSITIONAL											
Slope	20%	20%	14,3%	14,3%	20%	14,3%	14,3%	14,3%	14,3%	14,3%	
INNER TRANSITIONAL											
Slope								40%	33,3%	33,3%	
BAULKED LANDING											
Length of inner edge (m)								90	120	120	
Distance from threshold (m)									1800	1800	
Divergence each side									10%	10%	
Slope									4%	3,3%	

### 4.3 Prakiraan (Forecasting)

Untuk mendapatkan data pergerakan pesawat dan penumpang pada tahun 2038 dilakukanlah prakiraan (*forecasting*). Metode yang digunakan dalam memprakirakan adalah dengan membandingkan hasil dari perhitungan regresi linear, eksponensial, logaritmik, polynomial dengan data eksisting kemudian dipilih hasil perhitungan yang paling mendekati.

#### 4.3.1 Prakiraan Pergerakan Pesawat dan Penumpang ditahun 2038

Prakiraan pergerakan pesawat dan penumpang di bandara bali utara diperhitungkan menggunakan data historis di bandara ngurah rai dari tahun 2012 hingga 2016. Berikut ini adalah data pergerakan pesawat dan penumpang yang didapat dari majalah PT. Angkasa Pura II dan website kementerian perhubungan udara.

**Tabel 4. 6** Data Historis Pergerakan Pesawat dan Penumpang di Bandara Ngurah Rai

Pergerakan Penumpang		Pergerakan Pesawat	
Tahun	Jumlah	Tahun	Jumlah
2012	14175550	2012	113542
2013	15631839	2013	124555
2014	17271415	2014	130149
2015	17108387	2015	126337
2016	20001275	2016	139106

Dari data historis diatas kemudian dilakukan peramalan menggunakan metode regresi linear, polynomial, logaritmik, dan exponential. Dari semua hasil regresi data diatas, dipilih hasil yang paling mendekati dengan data pada tahun terakhir yaitu tahun 2016.

**Tabel 4. 7** Hasil Regresi Data Historis Pergerakan Pesawat

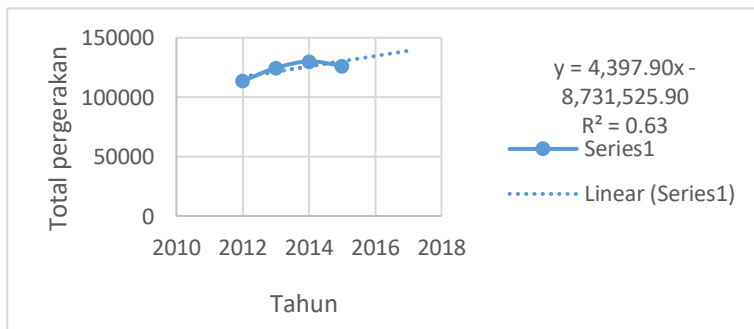
Regresi	Hasil
Linear	134640.5
Logaritmik	134636.9
Exponensial	148115.8
Polynomial	116109.3

**Tabel 4. 8** Hasil Regresi Data Historis Pergerakan Penumpang

Regresi	Hasil
Linear	18656319
Logaritmik	18655225
Exponensial	13667896
Polynomial	16632173

Dari hasil perhitungan pada tabel 4.7 dan 4.8 didapat hasil yang paling mendekati untuk pergerakan pesawat dan penumpang adalah regresi linear.

Sehingga dari hasil regresi linear tersebut didapat prakiraan pergerakan pesawat dan penumpang pada tahun 2038. Di bawah ini merupakan hasil prakiraan pergerakan pesawat

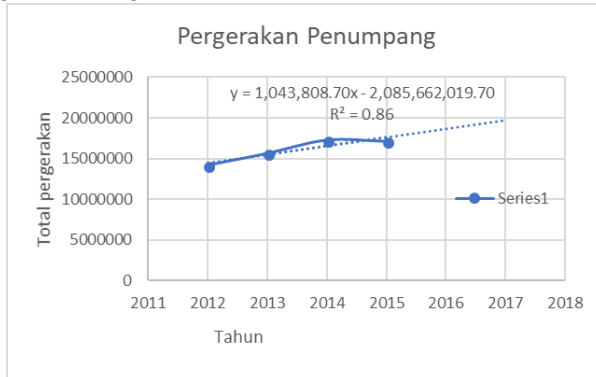


**Gambar 4. 4** Grafik Prakiraan Pertumbuhan Pergerakan Pesawat menggunakan Regresi Linear

**Tabel 4. 9** Hasil Regresi Linear Data  
Historis Pergerakan Pesawat

Tahun	Hasil
2012	117048.9
2013	121446.8
2014	125844.7
2015	130242.6
2016	134640.5
2017	139038.4
2018	143436.3
2019	147834.2
2020	152232.1
2021	156630
2022	161027.9
2023	165425.8
2024	169823.7
2025	174221.6
2026	178619.5
2027	183017.4
2028	187415.3
2029	191813.2
2030	196211.1
2031	200609
2032	205006.9
2033	209404.8
2034	213802.7
2035	218200.6
2036	222598.5
2037	226996.4
2038	231394.3

dan dibawah ini merupakan hasil prakiraan jumlah penumpang menggunakan regresi linear.



**Gambar 4. 5** Grafik Prakiraan Pertumbuhan Pergerakan Penumpang Menggunakan Regresi Linear

**Tabel 4. 10** Hasil Regresi Linear Data Historis Pergerakan Penumpang

Tahun	Hasil
2012	14481084.7
2013	15524893.4
2014	16568702.1
2015	17612510.8
2016	18656319.5
2017	19700128.2
2018	20743936.9
2019	21787745.6
2020	22831554.3
2021	23875363
2022	24919171.7
2023	25962980.4
2024	27006789.1
2025	28050597.8

**Tabel 4.10** Hasil Regresi Linear Data Historis  
Pergerakan Penumpang (Lanjutan)

Tahun	Hasil
2026	29094406.5
2027	30138215.2
2028	31182023.9
2029	32225832.6
2030	33269641.3
2031	34313450
2032	35357258.7
2033	36401067.4
2034	37444876.1
2035	38488684.8
2036	39532493.5
2037	40576302.2
2038	41620110.9

Dari hasil prakiraan penumpang diatas, untuk mengetahui pergerakan penumpang di bandara Bali Utara maka diasumsikan bahwa setiap penumpang yang menuju bali utara adalah pendatang untuk berlibur, sehingga demand penumpang sama dengan presentase tingkat hunian hotel di daerah Bali Utara. Data presentase hunian hotel di provinsi bali dibawah ini didapat dari badan pusat statistik provinsi bali dari tahun 2007 hingga tahun 2015. Untuk detail hunian hotel dari tahun 2007 hingga 2015 dapat dilihat pada lampiran.

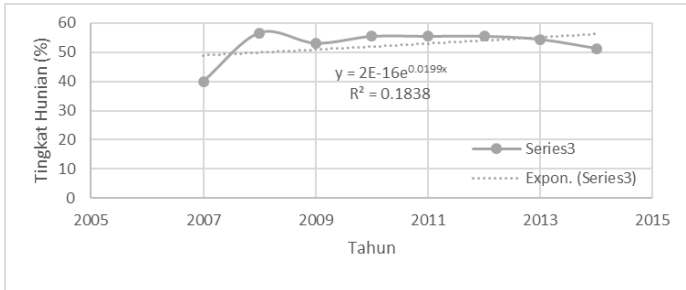
**Tabel 4. 12** Data Historis Tingkat Hunian Hotel di Bali

Presentase tingkat hunian hotel			
Tahun	Hotel Berbintang	Hotel Non-Bintang	Seluruh Jenis Hotel
2007	53.3	31.19	40
2008	62.8	35.6	56.6
2009	59	32.26	53.05
2010	60.16	36.79	55.38
2011	62.23	37.13	55.38
2012	63.21	36.65	55.43
2013	63.44	36.02	54.35
2014	60.31	30.21	51.28
2015	60.48	30.87	51.6

Dari data diatas kemudian dilakukan perhitungan dengan regresi linear, exponential, logaritmik dan polynomial untuk mendapatkan presentase peningkatan tingkat hunian. Dari semua hasil perhitungan dipilih yang memiliki nilai paling mendekati dengan data pada tahun 2015.

**Tabel 4. 11** Hasil Regresi Tingkat Hunian Hotel di Bali

Regresi	Hasil	Tingakt Hunian (%)
Linear	56.7665	2
Logaritmik	56.81543	2
Exponensial	51.95021	3
Polynomial	113483.3	-



**Gambar 4. 6** Grafik Peningkatan Tingkat Hunian Hotel di Bali Dengan Regresi Eksponensial

Dari data tersebut hasil regresi yang paling mendekati adalah exponential dengan presentase peningkatan sebesar 3%. Data diatas merupakan presentase tingkat hunian hotel seluruh kabupaten di Bali. Untuk menentukan kabupaten mana yang termasuk daerah wilayah antara utara atau selatan dilakukan pembagian wilayah yang sama besar seperti tabel dibawah ini.

**Tabel 4. 13** Luas Wilayah Daerah Bali Selatan

Kabupaten	Luas (km <sup>2</sup> )	Presentase (%)
Tabanan	1013.88	
Badung	418.62	
Gianyar	368	
Klungkung	315	
Karangasem	839.54	
Denpasar	127.78	
Luas Daerah Selatan	3082.82	53.34



**Tabel 4. 14** Luas Wilayah Daerah Bali Selatan

Kabupaten	Luas (km <sup>2</sup> )	Presentase (%)
Jembrana	841.8	
Bangli	490.71	
Buleleng	1364.73	
Luas Daerah Utara	2697.24	46.66

Dari pembagian wilayah tersebut diketahui bahwa yang masuk bagian wilayah utara adalah kabupaten Jembrana, Kabupaten Bangli dan Kabupaten Buleleng. Kemudian jumlah hotel pada daerah utara dibandingkan dengan jumlah seluruh hotel di Bali. Untuk mendapatkan persentase tingkat hunian di daerah utara maka perbandingan jumlah hotel daerah utara dengan provinsi Bali dikalikan dengan tingkat hunian di Provinsi Bali, sebagai contoh pada tahun 2007 perbandingan jumlah hotel di daerah Utara dengan jumlah hotel di Provinsi Bali adalah 15%, maka  $15\% \times 40 = 6,266$ . Sehingga persentase tingkat hunian di daerah utara pada tahun 2007 adalah 6,266. Untuk ditahun berikutnya sampai tahun 2015 seperti tabel 4.15.

**Tabel 4. 15** PersentaseTingkat Hunian di Wilayah Utara dan Wilayah Selatan

Presentase Tingkat Hunian		
Tahun	Wilayah Utara	Wilayah Selatan
2007	6.266	33.734
2008	8.779	47.821
2009	8.895	44.155
2010	9.628	45.752
2011	8.907	46.473

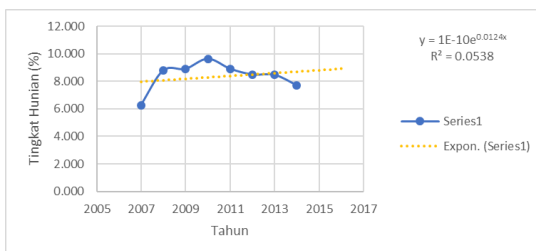
**Tabel 4.15** Persentase Tingkat Hunian di Wilayah Utara dan Wilayah Selatan (Lanjutan)

Presentase Tingkat Hunian		
2012	8.485	46.945
2013	8.460	45.890
2014	7.705	43.275
2015	7.644	43.956

Dari data historis diatas kemudian dilakukan penghitungan menggunakan regresi linear, logaritmik, eksponensial dan polynomial pada data historis wilayah utara. Dari hasil semua perhitungan kemudian dipilih yang paling mendekati dengan data pada tahun 2015.

**Tabel 4. 16** Hasil Regresi Data Historis Tingkat Hunian Wilayah Bali Utara

Regresi	Hasil	Tingkat Hunian (%)
Linear	8.7355	1
Logaritmik	8.749275	1
Exponensial	7.100385	1,3
Polynomial	-10924.5	-



**Gambar 4. 7** Grafik Peningkatan Tingkat Hunian Hotel di Bali Utara dengan Regresi Eksponensial

Dari data diatas hasil regresi yang paling mendekati adalah eksponensial dengan presentase peningkatan sebesar 1,3%.

Setelah mendapatkan presentase peningkatan hunian di Provinsi Bali dan di wilayah utara. Kemudian kedua presentase tersebut dibagi sehingga didapat presentase demand penumpang pada bandara bali utara. Untuk perhitungannya seperti dibawah ini.

$$\text{Demand penumpang} = \frac{\text{Presentase peningkatan hunian wilayah utara}}{\text{Presentase peningkatan hunian Provinsi Bali}}$$

$$\text{Demand penumpang} = \frac{1,3}{3} \times 100$$

$$\text{Demand penumpang} = 43,3 \%$$

Sehingga prakiraan pergerakan penumpang di Bandara Bali Utara pada tahun 2038 adalah 18035382 penumpang. Karena keterbatasan data maka diasumsikan bahwa presentase demand penumpang sama dengan demand pesawat sehingga prakiraan pergerakan pesawat di Bandara Bali Utara pada tahun 2038 adalah 100194 pergerakan.

#### 4.3.2 Prakiraan Pergerakan Pesawat Pada Jam Sibuk di Bandara Bali Utara

Pada Tugas Akhir ini, prakiraan pergerakan pada jam sibuk (peak hour) adalah mengalikan presentase jam sibuk dengan pergerakan harian pada tahun 2018 dengan pergerakan harian pada tahun 2038. Data pergerakan pesawat menggunakan data di Bandara Ngurah Rai dari tanggal 2 Juni 2018 sampai dengan tanggal 8 Juni 2018 yang didapat dari web [www.flightstats.com](http://www.flightstats.com) yang dapat dilihat pada lampiran. Berikut jumlah pergerakan pesawat harian selama seminggu di Bandara Ngurah Rai.

**Tabel 4. 17** Pergerakan Pesawat Selama Seminggu di Bandara Ngurah Rai

Tanggal	Departure	Arrival	Total
2-Jun-2018	239	226	465
3-Jun-2018	238	231	469
4-Jun-2018	235	236	471
5-Jun-2018	238	235	473

**Tabel 4.17** Pergerakan Pesawat Selama Seminggu di Bandara Ngurah Rai (Lanjutan)

Tanggal	Departure	Arrival	Total
6-Jun-2018	240	234	474
7-Jun-2018	237	238	475
8-Jun-2018	241	240	481
Total	1668	1640	

Berdasarkan data pergerakan mingguan diatas didapat bahwa tanggal 8 Juni 2018 memiliki jumlah pergerakan paling banyak (peak day). Perhitungan peak hour dilakukan pada tanggal tersebut dengan mencari nilai maksimum jumlah pergerakan pesawat pada satu jam. Berikut adalah sebagian total pergerakan pesawat yang didapatkan pada tanggal 8 Juni 2018.

**Tabel 4. 18** Pergerakan Pesawat per jam tanggal 8 Juni 2018

Interval Waktu	Arrival	Departure	Total	Presentase terhadap pergerakan harian (%)
10:00 AM - 10:59 AM	13	13	26	5.41
11:00 AM - 11:59 AM	10	14	24	4.99
12:00 PM - 12:59 PM	13	18	31	6.44
1:00 PM - 1:59 PM	14	16	30	6.24
2:00 PM - 2:59 PM	11	19	30	6.24

Berdasarkan tabel 4.18 didapatkan jam puncak terjadi pada pukul 12:00 PM – 12:59 PM dengan total 31 pergerakan pesawat. Persentase pergerakan pesawat dalam satu hari adalah 6,44 %. Untuk mendapatkan data pergerakan harian pada tahun 2038 adalah dengan membagi pergerakan pesawat tahun 2031 dengan 365 (1 tahun = 365 hari). Sehingga pergerakan pesawat pada tahun 2038 adalah  $231.395/365 = 634$ . Kemudian dikalikan dengan persentase pergerakan pada saat jam puncak sebesar 6,44% sehingga didapat pergerakan saat jam puncak di Bandara Ngurah Rai pada tahun 2038 adalah 41 pergerakan/jam. Untuk mendapatkan pergerakan pesawat pada jam puncak pada tahun

2038 di Bandara Bali Utara adalah dengan mengalikan *peak hour* di Bandara Ngurah Rai dengan persentase yang didapat dari perhitungan peningkatan hunian di Bali Utara pada perhitungan sebelumnya. Sehingga pergerakan pesawat pada jam puncak di Bandara Bali Utara pada tahun 2038 adalah  $41 \times 43,3\% = 18$  pergerakan/jam.

#### 4.4 Perencanaan Geometrik Sisi Udara

Perencanaan geometrik sisi udara yang akan dibahas meliputi perencanaan geometrik runway, taxiway, exit taxiway, dan apron.

##### 4.4.1 Perencanaan Runway

Perencanaan geometrik runway ini untuk melayani pergerakan pesawat di Bandara Bali Utara. Direncanakan pesawat beroperasi di Bandara Bali Utara sama dengan di Bandara Ngurah Rai. Pesawat yang memiliki ARFL terpanjang yang beroperasi di Bandara Ngurah Rai adalah Airbus A330-200. Berikut adalah spesifikasi teknis dari Airbus A330-200:

- ARFL : 2713 m
- Wingspan : 60,3 m
- Overall Length : 59 m
- OMGWS (Outer Main Gear Wheel Span) : 12 m
- MTOW (Maximum Take Off Weight) : 230000 kg

##### a. Panjang Runway

Berdasarkan kode pengklasifikasian panjang landasan sesuai ketentuan *Aerodrome Reference Code* (ARC), pesawat Airbus A330-200 termasuk ke dalam kode 4E. Untuk menentukan panjang *runway* yang terkoreksi maka perlu dilakukan perhitungan koreksi ARFL pesawat terhadap elevasi, temperature, dan kemiringan landasan (*slope*). Data-data kondisi lapangan sebagai berikut:

- Elevasi diatas muka air laut : 24 m
- Temperatur : 26°C
- Kemiringan landasan : 3,3%

Koreksi terhadap elevasi, Fe

Faktor koreksi elevasi (Fe), ARFL bertambah sebesar 7% untuk setiap kenaikan 300m dihitung dari ketinggian muka laut. Berikut rumus Fe:

$$\begin{aligned} Fe &= 1 + 0,07 \left( \frac{h}{300} \right) \\ &= 1 + 0,07 \left( \frac{24}{300} \right) \\ &= 1,00056 \end{aligned}$$

Koreksi terhadap temperature, Ft

Faktor koreksi temperature (Ft) untuk memperhitungkan panjang runway terhadap temperature sebesar 1% untuk setiap kenaikan 1°C. Sedangkan untuk setiap kenaikan 1.000 m dari permukaan air laut rata-rata temperature berkurang sebesar 6,5°C. Berikut rumus Ft:

$$\begin{aligned} Ft &= 1 + 0,01 (T - (15 - 0,0065 \times h)) \\ &= 1 + 0,01 (26 - (15 - 0,0065 \times 24)) \\ &= 1,011156 \end{aligned}$$

Koreksi terhadap kemiringan landasan, Fs

Faktor koreksi kemiringan landasan (fs) untuk memperhitungkan panjang runway terhadap kemiringan landasan sebesar 10% setiap kenaikan 1% kemiringan. Berikut rumus Fs:

$$\begin{aligned} Fs &= 1 + 0,1 \times S \\ &= 1 + 0,1 \times 3,3 \\ &= 1,33 \end{aligned}$$

Dari perhitungan koreksi diatas maka panjang landasan terkoreksi adalah,

$$\begin{aligned} \text{Panjang landasan} &= \text{ARFL} \times Fe \times Ft \times Fs \\ &= 2713 \times 1,00056 \times 1,011156 \times 1,33 \\ &= 3650,6 \text{ m} \end{aligned}$$

#### **b. Lebar Runway**

Sesuai dengan tabel pada ICAO dalam menentukan lebar runway, berdasarkan *aircraft design group*. Maka didapat lebar runway untuk pesawat Airbus A330-200 adalah 45 m.

**c. Runway Shoulder**

Berdasarkan tabel ICAO memberikan ketentuan runway shoulder untuk pesawat grup V E adalah 10,5 m dengan kemiringan maksimum shoulder 2,5 %.

**d. Blaspad/Stopway**

Stopway adalah suatu area yang terletak di akhir landasan yang digunakan sebagai tempat berhenti apabila pesawat mengalami pembatalan *take off*. Berdasarkan kode huruf E didapatkan dimensi stopway dengan panjang 60 m dan lebar 45 m dengan kemiringan 0,3% tiap 30 m. Untuk dimensi clearway, panjangnya tidak lebih dari setengah panjang take off run yang ada dan lebar sebesar 150 m serta kemiringannya tidak boleh lebih dari 1,25%.

**e. RESA (Runway End Safety Area)**

Dimensi RESA berdasarkan tabel untuk kode huruf E adalah sebesar 90 m untuk panjang minimum, sedangkan lebar RESA tidak boleh kurang dari dua kali lebar runway yang ada. Kemiringan memanjang dan melintang pada RESA tidak boleh lebih dari 5%.

**f. Holding Bay**

Jarak minimum antara holding bay dengan garis tengah landasan untuk kode huruf E adalah sebesar 75 m

**g. Kemiringan Memanjang (*Longitudinal Slope*) Runway**

Persyaratan kemiringan memnajnag runway kode angka landasan 4 adalah sebagai berikut:

- Untuk kemiringan memanjang efektif adalah 1 %
- Untuk kemiringan memanjang maksimum adalah 1,25%
- Untuk perubahan kemiringan memanjang maksimum 1,5%
- Untuk perubahan kemiringan per 30 m adalah 0,1%

**h. Kemiringan Melintang (*Transversal Slope*) Runway**

Kemiringan meintang runway diperlukan untuk mengalirkan air yang berada di permukaan runway. Dengan standar ICAO didapat kemiringan melintang sebesar 1,5%

**4.4.2 Perencanaan Taxiway**

Kecepatan pesawat yang berada di taxiway untuk menuju ke runway atau apron tidak lebih besar saat pesawat berada di runway.

Namun dalam perencanaannya harus tepat agar tidak mengganggu aktivitas antar pesawat. Dan dalam perhitungan taxiway perlu diperhatikan roda terluar dari pesawat rencana yang menggunakan taxiway harus bebas dari hambatan apapun.

**a. Dimensi Taxiway**

Berdasarkan ketentuan SKEP 77-VI-2005 Dirjen Perhubungan untuk code letter E dan golongan pesawat V, lebar taxiway yang dibutuhkan sebesar 25 m dan jarak bebas minimum dari sisi terluar roda utama dengan tepi taxiway adalah 4,5 m . Karena jarak roda pendaratan untuk Airbus A330-200 sebesar 12 m ditambah jarak bebas minimum masih lebih kecil dari lebar taxiway, maka yang dipakai adalah lebar 25 meter.

**b. Taxiway Shoulder**

Pada taxiway harus dilengkapi dengan bahu taxiway yang berada disetiap sisinya. Dalam ketentuan lebar bahu taxiway untuk code letter E memiliki lebar minimum bahu sebesar 44 meter. Lebar tersebut sudah termasuk lebar taxiway dalam perhitungan sebelumnya sebesar 25 m, sehingga lebar bahu taxiway tiap sisinya didapat sebesar 10 m.

**c. Taxiway Longitudinal Slope**

Ketentuan taxiway longitudinal slope menurut SKEP 77-VI-2005 Dirjen Perhubungan untuk code letter E didapatkan kemiringan memanjang taxiway sebesar 1,5%, perubahan maksimum kemiringan sebesar 1% per 30 m dan jari-jari peralihan minimum sebesar 3000 m

**d. Taxiway Transversal Slope**

Perencanaan taxiway transversal slope ini diperlukan untuk mencegah genangan air pada permukaan taxiway. Dalam ketentuan SKEP 77-VI-2005 Dirjen Perhubungan code letter E didapatkan kemiringan melintang taxiway sebesar 1,5%.

**e. Taxiway Strips**

Permukaan taxiway harus direncanakan sedemikian rupa agar dapat mengalirkan air ke sisi tepi landasan, untuk code letter E



berdasarkan SKEP 77-VI-2005 area yang direncanakan harus memiliki kemiringan keatas yang diratakan sebesar 2,5% dan maksimum kemiringan kebawah yang diratakan sebesar 5% serta jarak minimum bagian tengah strip dengan garis tengah taxiway sejauh 22 m.

#### f. Fillet Taxiway

Untuk code letter E berdasarkan SKEP 77-VI-2005 didapatkan nilai putaran taxiway ( R ) sebesar 45 m, panjang dari peralihan ke fillet (L) sebesar 75 m, lebar dari dan keluar taxiway 23 m. Dan dari tabel jari-jari fillet didapatkan nilai jari-jari tikungan sisi taxiway dan runway sebesar  $R1 = 60$  m,  $R2 = 60$  m,  $r0 = 71,5$  m,  $r1 = 35$  m,  $r2 = 55$  m.

#### 4.4.3 Perencanaan Exit Taxiway

Exit taxiway diperlukan sebagai jalan penghubung antara runway ke taxiway, dalam perencanaannya jarak dan sudut exit taxiway bervariasi tergantung tipe pesawat yang membutuhkannya. Untuk perhitungan jaraknya diperoleh dari jarak ujung runway ke titik touchdown (D1). Dan dari titik touchdown ke exit taxiway (D2). Berikut ini data kecepatan dan perlambatan untuk tiap tipe pesawat.

**Tabel 4. 19** Kecepatan dan Perlambatan Tiap Tipe Pesawat

Kategori Pesawat	Vot	Vtd	Ve			Perlambatan	
			30	45	90	a1	a2
A	46.94	44.17	30.87	20.58	7.72	0.76	1.52
B	61.67	50	30.87	20.58	7.72	0.76	1.52
C	71.94	61.67	30.87	20.58	7.72	0.76	1.52
D	85	71.94	30.87	20.58	7.72	0.76	1.52
E	79.7	77.1	30.87	20.58	7.72	0.76	1.52

Keterangan:

Vot = Kecepatan pendaratan

Vtd = Kecepatan touchdown

Ve = Kecepatan keluar exit taxiway

a1 = Perlambatan di udara

$a_2$  = Perlambatan di darat

Perencanaan exit taxiway ini dilakukan perhitungan untuk seluruh kategori pesawat dan sudut-sudutnya. Contoh perhitungan jarak ujung runway ke exit taxiway untuk pesawat kategori D sudut  $90^\circ$

$$V_{ot} = 85 \text{ m/s}$$

$$V_{td} = 71,94 \text{ m/s}$$

$$V_e = 7,72 \text{ m/s}$$

$$a_1 = 0,76 \text{ m/s}^2$$

$$a_2 = 1,52 \text{ m/s}^2$$

Jarak dari ujung runway ke titik touchdown dihitung menggunakan persamaan 2.31

$$\begin{aligned} D_1 &= \frac{V_{ot}^2 - V_{td}^2}{2a_1} \\ &= \frac{85^2 - 71,94^2}{2(0,76)} \\ &= 1348,45 \text{ m} \end{aligned}$$

Jarak dari titik touchdown ke lokasi exit taxiway dihitung menggunakan persamaan 2.31

$$\begin{aligned} D_2 &= \frac{V_{td}^2 - V_e^2}{2a_2} \\ &= \frac{71,94^2 - 30,87^2}{2(1,52)} \\ &= 1388,95 \text{ m} \end{aligned}$$

Jarak titik touchdown ke exit taxiway harus ditambahkan factor koreksi temperature dan elevasi terhadap muka air laut (Heru Basuki, 1986)

- Perpanjangan 3% dilakukan untuk setiap penambahan ketinggian 300 meter dari MSL. Didapatkan melalui aplikasi google earth, elevasi runway Bandara Bali Utara memiliki elevasi sebesar 24 meter diatas MSL.

$$\text{Faktor koreksi} = 1 + 0,03 \frac{24}{300} = 1,0024$$

- Perpanjangan 1% dilakukan untuk setiap kenaikan suhu  $5,6^\circ\text{C}$  dari  $15^\circ\text{C}$ . Suhu di runway adalah  $26^\circ\text{C}$

Faktor koreksi =  $1 + [(26-15)/5,6] \times 0,01 = 1,019643$

Maka hasil perhitungan koreksi untuk D2 adalah:

$D2 = 1388,95 \times 1,0024 \times 1,019643 = 1719,991$  meter

Jarak ujung runway ke exit taxiway menjadi:

$D = D1 + D2 = 1348,45 + 1421,8 = 3068.44$  meter

Hasil perhitungan jarak total dari ujung runway ke lokasi exit taxiway untuk masing-masing kategori pesawat dapat dilihat pada tabel berikut

**Tabel 4. 21** Jarak Ujung Runway ke Titik Touchdown (D1) dan Jarak Titik Touchdown ke Lokasi Exit (D2)

Kategori Pesawat	D1	D2		
		30	45	90
A	166.04	328.30	502.45	622.17
B	857.36	508.90	683.05	802.76
C	902.75	937.58	1111.73	1231.44
D	1348.45	1388.95	1563.10	1682.82
E	268.21	1641.93	1816.08	1935.79
F	613.85	1392.74	1566.89	1686.61

**Tabel 4. 20** Jarak Ujung Runway ke Titik Touchdown (D1) dan Jarak Titik Touchdown ke lokasi Exit (D2) Terkoreksi

Kategori Pesawat	D1	D2		
		30	45	90
A	166.036	335.5521	513.5506	635.9116
B	857.3611	520.1373	698.1358	820.4967
C	902.7465	958.2874	1136.286	1258.647
D	1348.445	1419.631	1597.63	1719.991
E	268.2105	1678.195	1856.194	1978.555
F	613.8503	1423.504	1601.502	1723.863

**Tabel 4. 22** Jarak Total dari Ujung Runway ke Exit Taxiway (D)

Kategori Pesawat	D		
	30	45	90
A	501.59	679.59	801.95
B	1377.50	1555.50	1677.86
C	1861.03	2039.03	2161.39
D	2768.08	2946.07	3068.44
E	1946.41	2124.40	2246.77
F	2037.35	2215.35	2337.71

Berdasarkan jumlah pergerakan dan tipe pesawat yang akan beroperasi di Bandara Bali Utara maka exit taxiway yang dipilih exit taxiway untuk kategori pesawat D. Sudut exit taxiway yang akan dipakai adalah sudut  $90^{\circ}$ , karena lalu lintas rencana pada jam puncak kurang dari 26 pergerakan (Heru Basuki,1986). Sehingga jarak minimum exit taxiway yang dipakai pada perencanaan ini adalah sebesar 3100 meter yang diukur dari kedua ujung runway.

#### 4.4.4 Perencanaan Apron

Pada perencanaan geometrik luas apron Bandara Bali Utara ini membutuhkan data-data sebagai berikut:

Pergerakan pesawat pada saat peak hour di tahun 2038 yang didapat pada perhitungan sebelumnya yaitu sebesar 18 pergerakan/jam. Dan dengan presentase pergerakan masing-masing kategori pesawat yaitu pesawat kategori B: 10%, C: 32%, D: 58%. Maka didapat jumlah gate yang dibutuhkan dengan persamaan

$$G = \frac{V \times T}{u}$$

- T yang dipakai adalah waktu pemakain gate tiap kategori pesawat yaitu kategori B: 40 menit, C: 30 menit, D: 20 menit.

- Faktor utilitas yang dipakai sebesar 0,8  
 Sehingga didapat jumlah gate masing-masing kategori pesawat dapat dilihat pada tabel.

**Tabel 4. 23** Jumlah gate masing-masing Kategori Pesawat

Code letter	Jumlah Gate
B	2
C	4
D	4

Karakteristik pesawat yang dibutuhkan dalam perencanaan apron adalah panjang badan pesawat, wingspan, dan wheelbase. Berikut ini adalah masing-masing karakteristik pesawat berdasarkan kategori.

**Tabel 4. 24** Karakteristik Pesawat

Kategori Pesawat	B	C	D
	ATR 72	A 320	B 777-300ER
Wingspan (m)	27.05	33.5	64.8
Wheelbase (m)	4.1	12.5	11
Overall Length (m)	27.22	37.5	73.9

Radius untuk berbagai kategori pesawat dapat dihitung dengan persamaan dibawah

- Kategori B  

$$R = (\text{wingspan}/2) + (\text{wheelbase}/\text{tg}60)$$

$$= (27/2) + (4,1/\text{tg}60)$$

$$= 15,89 \text{ m}$$
- Kategori C  

$$R = (\text{wingspan}/2) + (\text{wheelbase}/\text{tg}60)$$

$$= (33,5/2) + (12,5/\text{tg}60)$$

$$= 23,97 \text{ m}$$

- Kategori D

$$\begin{aligned} R &= (\text{wingspan}/2) + (\text{wheelbase}/\text{tg}60) \\ &= (64,8/2) + (11/\text{tg}60) \\ &= 38,75 \text{ m} \end{aligned}$$

Untuk perhitungan panjang dan lebar apron menggunakan persamaan berikut:

$$\text{Panjang apron} = \text{jumlah gate} \times 2R + (\text{jumlah gate} + 1) \times C$$

$$\text{Lebar apron} = L + C + W$$

Keterangan:

R = radius putar pesawat (m)

L = panjang pesawat (m)

W = lebar taxilane (48,76 m untuk pesawat kecil dan 88,39 m untuk pesawat berbadan lebar)

C = *Clearance* (jarak pesawat ke pesawat dan pesawat ke terminal) sesuai tabel 2.32

- Kategori B

$$\begin{aligned} \text{Panjang apron} &= \text{jumlah gate} \times 2R + (\text{jumlah gate} + 1) \times C \\ &= 2 \times 2 \times 15,89 + (2+1) \times 3 \\ &= 55,18 \text{ m} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{Lebar apron} &= L + C + W \\ &= 27,22 + 3 + 48,76 \\ &= 78,98 \text{ m} \end{aligned}$$

- Kategori C

$$\begin{aligned} \text{Panjang apron} &= \text{jumlah gate} \times 2R + (\text{jumlah gate} + 1) \times C \\ &= 4 \times 2 \times 23,97 + (4+1) \times 7,5 \\ &= 193,26 \text{ m} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{Lebar apron} &= L + C + W \\ &= 37,5 + 7,5 + 88,39 \\ &= 130,39 \text{ m} \end{aligned}$$

- Kategori D

$$\begin{aligned} \text{Panjang apron} &= \text{jumlah gate} \times 2R + (\text{jumlah gate} + 1) \times C \\ &= 4 \times 2 \times 38,75 + (4+1) \times 7,5 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
 &= 377,26 \text{ m} \\
 \text{Lebar apron} &= L + C + W \\
 &= 73,9 + 7,5 + 88,39 \\
 &= 169,79 \text{ m}
 \end{aligned}$$

Untuk menghitung luas apron yang direncanakan panjang apron tiap kategori pesawat dijumlahkan kemudian dikalikan dengan lebar apron terbesar dari ketiga kategori. Kategori yang memiliki lebar apron terbesar adalah kategori D, sehingga perhitungan luas apron rencana seperti berikut:

$$\begin{aligned}
 \text{Luas apron} &= (55,18 + 193,26 + 377,26) \times 169,79 \\
 &= 625,7 \times 133,89 \\
 &= 106236,81 \text{ m}^2
 \end{aligned}$$

#### **4.5 Perencanaan Perkerasan Sisi Udara**

Dalam perencanaan perkerasan sisi udara yang akan dibahas meliputi perkerasan lentur untuk runway dan taxiway dan perkerasan kaku untuk apron.

##### **4.5.1 Perkerasan Lentur**

Perkerasan runway menggunakan metode FAA (Federal Aviation Administration) untuk menghitung perkerasannya dengan bantuan program aplikasi FAARFIELD.

##### **a. Peramalan Keberangkatan Tahunan**

Dalam menghitung tebal perkerasan diperlukan jumlah keberangkatan pesawat tiap tahun. Pada tugas akhir ini direncanakan pesawat yang beroperasi adalah Boeing 737-800, Boeing 737-500, Boeing 737-900, Boeing 777-300ER, Boeing 787-8, A330-200, A330-300, A320, ATR 72, Bombardier Jet 1000. Berikut ini adalah perhitungan annual departure dari tiap pesawat yang beroperasi:

- Boeing 737-800
 

Keberangkatan per minggu	= 331 pergerakan
Keberangkatan per tahun	= 17212 pergerakan
- Boeing 737-500
 

Keberangkatan per minggu	= 123 pergerakan
--------------------------	------------------

	Keberangkatan per tahun	= 6396 pergerakan
-	Boeing 737-900	
	Keberangkatan per minggu	= 224 pergerakan
	Keberangkatan per tahun	= 11648 pergerakan
-	Boeing 777-300ER	
	Keberangkatan per minggu	= 78 pergerakan
	Keberangkatan per tahun	= 4056 pergerakan
-	Boeing 787-8	
	Keberangkatan per minggu	= 36 pergerakan
	Keberangkatan per tahun	= 1872 pergerakan
-	A330-200	
	Keberangkatan per minggu	= 29 pergerakan
	Keberangkatan per tahun	= 1508 pergerakan
-	A330-300	
	Keberangkatan per minggu	= 139 pergerakan
	Keberangkatan per tahun	= 7228 pergerakan
-	A320	
	Keberangkatan per minggu	= 504 pergerakan
	Keberangkatan per tahun	= 26208 pergerakan
-	ATR 72	
	Keberangkatan per minggu	= 136 pergerakan
	Keberangkatan per tahun	= 7072 pergerakan
-	Bombardier Jet 1000	
	Keberangkatan per minggu	= 21 pergerakan
	Keberangkatan per tahun	= 1092 pergerakan



Jika diketahui pertumbuhan pergerakan sebesar 2,7% maka jumlah keberangkatan tiap jenis pesawat pada tahun 2038 dapat ditabelkan sebagai berikut.

**Tabel 4. 25** Jumlah Keberangkatan Tiap Jenis Pesawat

<b>Jenis Pesawat</b>	<b>Pertumbuhan</b>	<b>Jumlah keberangkatan tahun 2038</b>
<b>B737-800</b>	2,7%	29343
<b>B737-500</b>	2,7%	10909
<b>B737-900</b>	2,7%	19858
<b>B777-300ER</b>	2,7%	6924
<b>B787-8</b>	2,7%	3200
<b>A330-200</b>	2,7%	2581
<b>A330-300</b>	2,7%	12330
<b>A320</b>	2,7%	44664
<b>ATR72</b>	2,7%	12064
<b>CRJ 1000</b>	2,7%	1871

**b. Perhitungan Tebal Perkerasan**

Untuk menghitung tebal perkerasan menggunakan aplikasi FAARFIELD perlu untuk mengetahui MTOW dari masing-masing jenis pesawat yang direncanakan akan beroperasi. Diketahui MTOW dari masing-masing jenis pesawat dilihat pada tabel berikut.

**Tabel 4. 26** MTOW Masing-Masing Jenis Pesawat

<b>Jenis Pesawat</b>	<b>MTOW (kg)</b>
<b>B737-800</b>	70535
<b>B737-500</b>	52390
<b>B737-900</b>	85000
<b>B777-300ER</b>	351500
<b>B787-8</b>	79000
<b>A330-200</b>	230000
<b>A330-300</b>	230000
<b>A320</b>	72000
<b>ATR72</b>	22800
<b>CRJ 1000</b>	40824

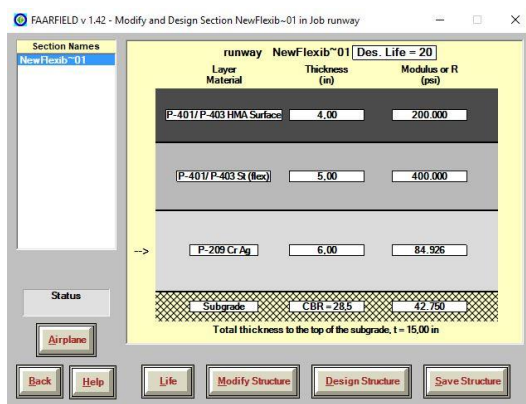
Karena keterbatasan memperoleh data tanah maka untuk nilai CBR tanah digunakan range yang tersedia pada aplikasi FAARFIELD yaitu 0,7% - 33,3%. Berikut langkah-langkah dalam merencanakan tebal perkerasan lentur menggunakan aplikasi FAARFIELD:

1. Memilih section dengan jenis perkerasan lentur (flexible pavement) seperti yang ditampilkan pada gambar 4.7.



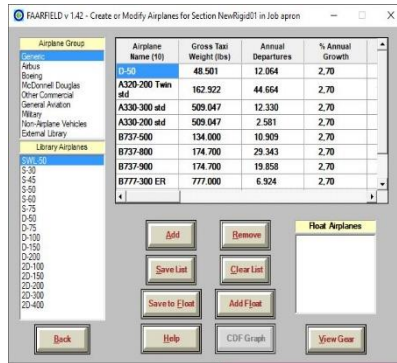
**Gambar 4. 8** Tampilan menu utama pada FAARFIELD

2. Memilih tombol menu “structure” yang sudah tersedia pada kolom input data pada software tersebut yang ditampilkan seperti gambar 4.6.



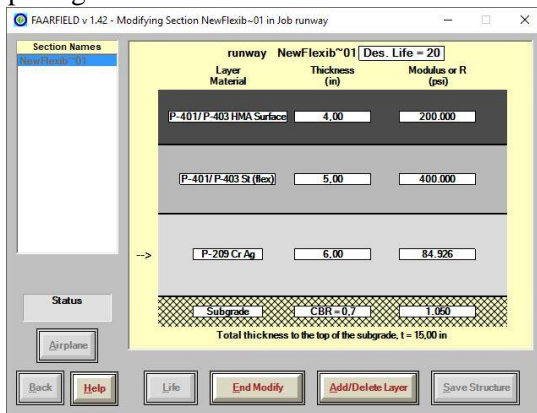
**Gambar 4. 9** Tampilan menu structure pada FAARFIELD

3. Klik menu “aeroplane” kemudian memilih jenis pesawat yang sesuai dengan pesawat rencana yang telah ditentukan sebelumnya dilanjutkan dengan menginput data MTOW, Annual Departure, dan Annual Growth pada tabel 4.25 dan 4.26. Apabila sudah selesai klik tombol “kembali”. Berikut adalah tampilan menu “aeroplane”.



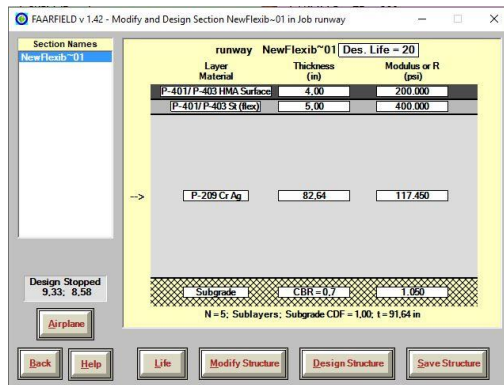
**Gambar 4. 10** Tampilan menu aeroplane pada FAARFIELD

4. Setelah selesai menginput data pesawat rencana dilanjutkan dengan mengisi kolom nilai CBR dengan cara mengklik menu “modify structure” dan mengisikan nilainya. Dalam perhitungan ini dicontohkan dengan mengisi nilai CBR 0,7% seperti pada gambar 4.8.



**Gambar 4. 11** Tampilan menu structure pada FAARFIELD

5. Apabila semua sudah diinputkan , selanjutnya adalah menekan tombol “design structure” dan didapat hasil tebal total perkerasan sebesar 91,65 in = 2327,91 mm ditunjukkan pada gambar 4.9.



**Gambar 4. 12** Tampilan hasil desain tebal perkerasan lentur dengan software FAARFIELD

Berikut ini pada tabel 4.27 adalah hasil dari perhitungan tebal total perkerasan lentur dengan menggunakan nilai CBR dari 0,7% sampai dengan 33,3%.

**Tabel 4. 27** Ketebalan Total Perkerasan Lentur

CBR (%)	Ketebalan (in)	Ketebalan (mm)
0.7	91.65	2327.91
1	84.12	2136.65
1.5	75.27	1911.86
2	68.72	1745.49
2.5	63.37	1609.60
3	58.86	1495.04
3.5	54.78	1391.41
4	51.1	1297.94
4.5	47.73	1212.34
5	44.61	1133.09
5.5	41.84	1062.74
6	39.33	998.98
6.5	37.17	944.12

**Tabel 4.27** Ketebalan Total Perkerasan  
Lentur (lanjutan)

CBR (%)	Ketebalan (in)	Ketebalan (mm)
7	35.17	893.32
7.5	33.3	845.82
8	31.59	802.39
8.5	30.12	765.05
9	28.93	734.82
9.5	28.04	712.22
10	27.24	691.90
10.5	26.5	673.10
11	25.81	655.57
11.5	25.18	639.57
12	24.59	624.59
12.5	24.04	610.62
13	23.46	595.88
13.5	22.92	582.17
14	22.41	569.21
14.5	21.95	557.53
15	21.51	546.35
15.5	21.1	535.94
16	20.71	526.03
16.5	20.35	516.89
17	20	508.00
17.5	19.67	499.62
18	19.36	491.74
18.5	19.06	484.12
19	18.77	476.76
19.5	18.5	469.90
20	18.24	463.30

**Tabel 4.27** Ketebalan Total Perkerasan  
Lentur (lanjutan)

CBR (%)	Ketebalan (in)	Ketebalan (mm)
20.5	17.98	456.69
21	17.74	450.60
21.5	17.51	444.75
22	17.28	438.91
22.5	17.06	433.32
23	16.85	427.99
23.5	16.64	422.66
24	16.44	417.58
24.5	16.25	412.75
25	16.06	407.92
25.5	15.88	403.35
26	15.7	398.78
26.5	15.52	394.21
27	15.35	389.89
27.5	15.19	385.83
28	15.02	381.51
28.5	15	381
29	15	381
29.5	15	381
30	15	381
30.5	15	381
31	15	381
31.5	15	381
32	15	381
32.5	15	381
33	15	381
33.3	15	381



**Gambar 4. 13** Grafik perubahan tebal total perkerasan lentur berdasarkan CBR

#### 4.5.2 Perkerasan Kaku

Perkerasan kaku adalah perkerasan yang digunakan pada apron. Pada tugas akhir ini perhitungan menggunakan metode FAA (Federal Aviation Administration) dengan bantuan program aplikasi FAARFIELD.

##### a. Peramalan Keberangkatan Tahunan

Dalam menghitung tebal perkerasan diperlukan jumlah keberangkatan pesawat tiap tahun. Pada tugas akhir ini direncanakan pesawat yang beroperasi adalah Boeing 737-800, Boeing 737-500, Boeing 737-900, Boeing 777-300ER, Boeing 787-8, A330-200, A330-300, A320, ATR 72, Bombardier Jet 1000. Berikut ini adalah perhitungan annual departure dari tiap pesawat yang beroperasi:

- Boeing 737-800
 

Keberangkatan per minggu	= 331 pergerakan
Keberangkatan per tahun	= 17212 pergerakan
- Boeing 737-500
 

Keberangkatan per minggu	= 123 pergerakan
--------------------------	------------------



	Keberangkatan per tahun	= 6396 pergerakan
- Boeing 737-900	Keberangkatan per minggu	= 224 pergerakan
	Keberangkatan per tahun	= 11648 pergerakan
- Boeing 777-300ER	Keberangkatan per minggu	= 78 pergerakan
	Keberangkatan per tahun	= 4056 pergerakan
- Boeing 787-8	Keberangkatan per minggu	= 36 pergerakan
	Keberangkatan per tahun	= 1872 pergerakan
- A330-200	Keberangkatan per minggu	= 29 pergerakan
	Keberangkatan per tahun	= 1508 pergerakan
- A330-300	Keberangkatan per minggu	= 139 pergerakan
	Keberangkatan per tahun	= 7228 pergerakan
- A320	Keberangkatan per minggu	= 504 pergerakan
	Keberangkatan per tahun	= 26208 pergerakan
- ATR 72	Keberangkatan per minggu	= 136 pergerakan
	Keberangkatan per tahun	= 7072 pergerakan
- Bombardier Jet 1000	Keberangkatan per minggu	= 21 pergerakan
	Keberangkatan per tahun	= 1092 pergerakan

Jika diketahui pertumbuhan pergerakan sebesar 2,7% maka jumlah keberangkatan tiap jenis pesawat pada tahun 2038 dapat ditabelkan sebagai berikut.

**Tabel 4. 28** Jumlah Keberangkatan Tiap Jenis Pesawat

Jenis Pesawat	Pertumbuhan	Jumlah keberangkatan tahun 2038
<b>B737-800</b>	2,7%	29343
<b>B737-500</b>	2,7%	10909
<b>B737-900</b>	2,7%	19858
<b>B777-300ER</b>	2,7%	6924
<b>B787-8</b>	2,7%	3200
<b>A330-200</b>	2,7%	2581
<b>A330-300</b>	2,7%	12330
<b>A320</b>	2,7%	44664
<b>ATR72</b>	2,7%	12064
<b>CRJ 1000</b>	2,7%	1871

**b. Perhitungan tebal perkerasan**

Untuk menghitung tebal perkerasan menggunakan aplikasi FAARFIELD perlu untuk mengetahui MTOW dari masing-masing jenis pesawat yang direncanakan akan beroperasi. Diketahui MTOW dari masing-masing jenis pesawat dilihat pada tabel berikut.

**Tabel 4. 29** MTOW Masing-Masing Jenis Pesawat

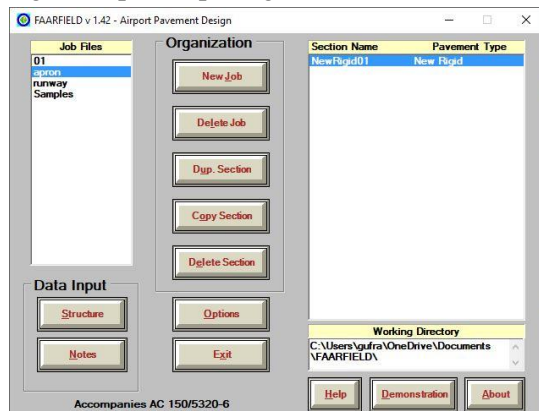
Jenis Pesawat	MTOW (kg)
<b>B737-800</b>	70535
<b>B737-500</b>	52390
<b>B737-900</b>	85000
<b>B777-300ER</b>	351500
<b>B787-8</b>	79000

**Tabel 4.29** MTOW Masing-Masing Jenis Pesawat (Lanjutan)

Jenis Pesawat	MTOW (kg)
A330-200	230000
A330-300	230000
A320	72000
ATR72	22800
CRJ 1000	40824

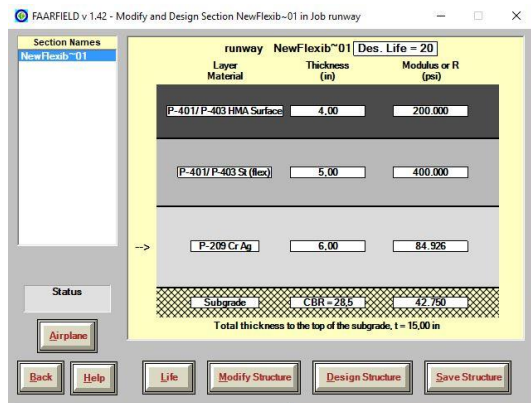
Karena keterbatasan memperoleh data tanah maka untuk nilai modulus tanah ( $k$ ) tanah digunakan range yang tersedia pada aplikasi FAARFIELD yaitu 21 psi – 440 psi. Berikut langkah-langkah dalam merencanakan tebal perkerasan kaku menggunakan aplikasi FAARFIELD:

1. Memilih section dengan jenis perkerasan kaku (*rigid pavement*) seperti yang ditampilkan pada gambar 4.11.



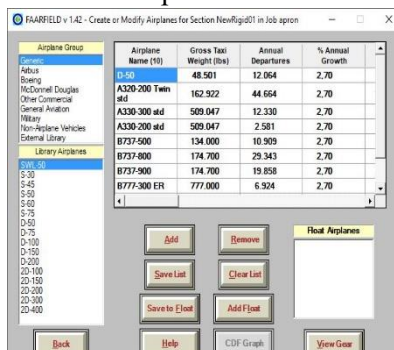
**Gambar 4. 14** Tampilan menu utama pada FAARFIELD

2. Memilih tombol menu “structure” yang sudah tersedia pada kolom input data pada software tersebut yang ditampilkan seperti gambar 4.12.



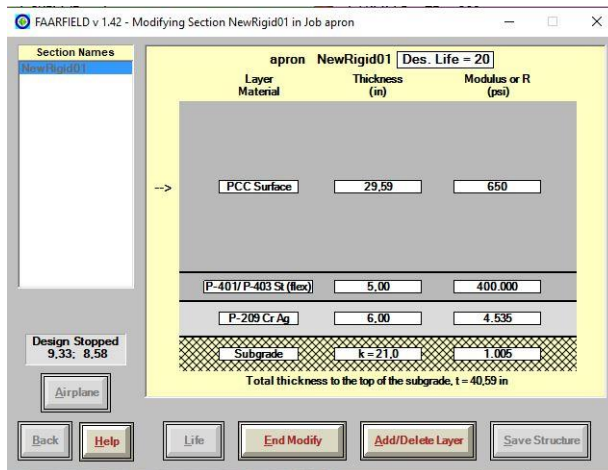
**Gambar 4. 15** Tampilan pada menu “structure” pada FAARFIELD

3. Klik menu “aeroplane” kemudian memilih jenis pesawat yang sesuai dengan pesawat rencana yang telah ditentukan sebelumnya dilanjutkan dengan menginput data MTOW, Annual Departure, dan Annual Growth pada tabel 4.28 dan 4.29. Apabila sudah selesai klik tombol “kembali”. Berikut adalah tampilan menu “airplane”.



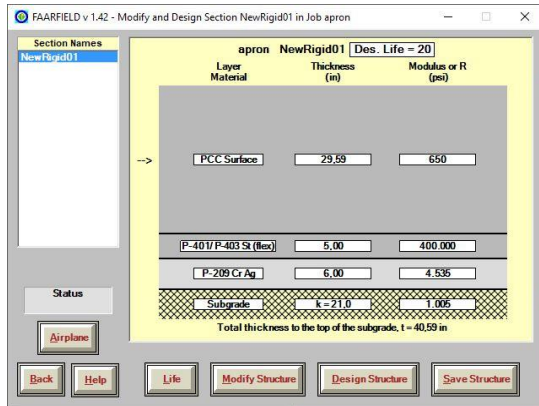
**Gambar 4. 16** Tampilan pada menu “airplane” pada FAARFIELD

4. Setelah selesai menginput data pesawat rencana dilanjutkan dengan mengisi kolom nilai CBR dengan cara mengklik menu “modify structure” dan mengisikan nilainya. Dalam perhitungan ini dicontohkan dengan mengisi nilai modulus tanah (k) sebesar 21 psi seperti pada gambar 4.17.



**Gambar 4. 17** Tampilan pada “menu structure” pada FAARFIELD

5. Apabila semua sudah diinputkan , selanjutnya adalah menekan tombol “design structure” dan didapat hasil tebal total perkerasan sebesar 91,65 in = 2327,91 mm ditunjukkan pada gambar 4.18.



**Gambar 4. 18** Tampilan hasil desain tebal perkerasan kaku menggunakan FAARFIELD

Berikut ini pada tabel 4.30 adalah hasil dari perhitungan tebal total perkerasan kaku dengan menggunakan nilai k dari 21 psi sampai dengan 440 psi.

**Tabel 4. 30** Ketebalan Total Perkerasan Kaku

K (pci)	Ketebalan (in)	Ketebalan (mm)
21	40.59	1035.045
25	39.63	1010.565
30	38.81	989.655
35	38.09	971.295
40	37.44	954.72
45	36.86	939.93
50	36.32	926.16
55	35.81	913.155
60	35.34	901.17
65	34.9	889.95
70	34.53	880.515
75	34.25	873.375

**Tabel 4.30** Ketebalan Total Perkerasan Kaku (Lanjutan)

K (pci)	Ketebalan (in)	Ketebalan (mm)
80	33.99	866.745
85	33.74	860.37
90	33.51	854.505
95	33.29	848.895
100	33.09	843.795
105	32.91	839.205
110	32.74	834.87
115	32.58	830.79
120	32.43	826.965
125	32.28	823.14
130	32.15	819.825
135	32.02	816.51
140	31.9	813.45
145	31.78	810.39
150	31.67	807.585
155	31.57	805.035
160	31.47	802.485
165	31.38	800.19
170	31.29	797.895
175	31.2	795.6
180	31.12	793.56
185	31.05	791.775
190	30.98	789.99
195	30.91	788.205
200	30.85	786.675
205	30.79	785.145
210	30.73	783.615
215	30.68	782.34

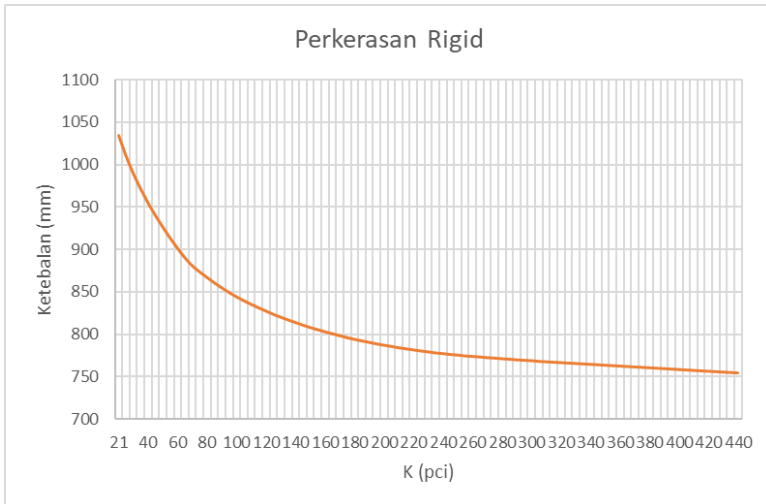
**Tabel 4.30** Ketebalan Total Perkerasan Kaku (Lanjutan)

K (pci)	Ketebalan (in)	Ketebalan (mm)
220	30.63	781.065
225	30.58	779.79
230	30.54	778.77
235	30.49	777.495
240	30.46	776.73
245	30.42	775.71
250	30.39	774.945
255	30.35	773.925
260	30.33	773.415
265	30.3	772.65
270	30.27	771.885
275	30.25	771.375
280	30.22	770.61
285	30.2	770.1
290	30.17	769.335
295	30.15	768.825
300	30.13	768.315
305	30.1	767.55
310	30.08	767.04
315	30.06	766.53
320	30.04	766.02
325	30.02	765.51
330	30	765
335	29.98	764.49
340	29.96	763.98
345	29.94	763.47
350	29.92	762.96
355	29.9	762.45



**Tabel 4.30** Ketebalan Total Perkerasan Kaku (Lanjutan)

K (pci)	Ketebalan (in)	Ketebalan (mm)
360	29.88	761.94
365	29.86	761.43
370	29.84	760.92
375	29.82	760.41
380	29.8	759.9
385	29.78	759.39
390	29.76	758.88
395	29.74	758.37
400	29.72	757.86
405	29.7	757.35
410	29.68	756.84
415	29.66	756.33
420	29.64	755.82
425	29.62	755.31
430	29.6	754.8
435	29.58	754.29
440	29.56	753.78



**Gambar 4. 19** Grafik perubahan total tebal perkerasan kaku berdasarkan nilai modulus tanah (k)

## **BAB 5**

### **Kesimpulan dan Saran**

#### **5.1 Kesimpulan**

Adapun hal-hal yang dapat disimpulkan dari hasil Analisa perhitungan dan perencanaan dalam Tugas Akhir ini antara lain sebagai berikut:

1. Berdasarkan hasil Analisa data angin dan perencanaan KKOP maka didapatkan bahwa ada dataran yang tingginya melebihi batas kawasan dibawah horizontal luar sehingga perlu ditambahkan lampu atau tanda pada dataran tersebut.
2. Dari data pergerakan lalu lintas udara yang beroperasi di Bandara Ngurah Rai dan sudah dikalikan dengan persentase pertumbuhan tingkat penghunian hotel di Bali Utara sebesar 43,3% maka didapatkan pergerakan pesawat pada tahun 2038 di Bandara Bali Utara sebesar 100194 pergerakan dan pergerakan penumpang sebesar 18035382 pergerakan. Dari hasil perhitungan peak hour rencana pada total pergerakan di tahun 2038 didapatkan 18 pergerakan/jam dengan komposisi pesawat kategori B: 10%, kategori C: 32%, kategori D: 58%.
3. Berdasarkan Analisa geometrik landasan didapatkan panjang landasan 3700 m dengan lebar 66 m dilengkapi bahu landasan. Untuk lebar taxiway sebesar 45 meter dilengkapi bahu taxiway sebesar 10 m disetiap sisi dan dari perhitungan letak taxiway berada sejauh 3100 m dihitung dari kedua ujung runway dengan sudut  $90^{\circ}$ . Sementara luas apron yang diperlukan adalah sebesar  $106.300 \text{ m}^2$ .
4. Berdasarkan perhitungan tebal perkerasan menggunakan program FAARFIELD didapatkan untuk tebal perkerasan lentur dari 0,4 m – 2,5 m dan tebal perkerasan kaku dari 0,8 m – 1 m tergantung pada data tanah yang nantinya diperoleh di lapangan.

## **5.2 Saran**

Dari hasil analisis Tugas Akhir ini masih bias dikembangkan lagi sebagai berikut:

1. Pada perencanaan geometrik sisi udara perencanaan ini menggunakan kategori pesawat berdasarkan hasil simulasi kapasitas yaitu kategori B, C, dan D sehingga dapat dikembangkan dengan memperhitungkan juga pesawat kategori lain dengan komposisi yang berbeda.
2. Pada perencanaan perkerasan berdasarkan range nilai CBR dan K tanah yang tidak dihitung secara mendetail. Sehingga masih bias dikembangkan agar ketebalan perkerasan lebih sesuai dengan kebutuhan.

### Daftar Pustaka

- Basuki, Heru. 1986 .**Merancang Merencana Lapangan Terbang**. Alumni Bandung.
- Federal Aviation Administration (FAA). 2009. **Airport Pavement Design and Evaluation**
- Horonjeff, McKelvey. 2010. **Planning and Design of Airports**, edisi kelima. Mc Graw Hill
- Jansen, Freddy. 2017. **Perencanaan Pengembangan Sisi Udara Bandar Udara Mutiara Sis Al-Jufri di Kota Palu Provinsi Sulawesi Selatan**. Tugas Akhir. Jurusan Teknik Sipil. Universitas Sam Ratulangi. Manado.
- Nufa, Barry. 2017. **Studi Perencanaan Geometrik dan Perkerasan Sisi Udara Bandar Udara Trunojoyo Sumenep**. Tugas Akhir. Departemen Teknik Sipil. Institut Teknologi Sepuluh Nopember. Surabaya.
- SNI 03-7112-2005. **Kawasan Keselamatan Operasi Penerbangan**. Badan Standarisasi Nasional
- Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara No: SKEP 11-I-2001. **Standar Marka dan Rambu Pada Daerah Pergerakan Pesawat Udara di Bandar Udara**.
- Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Udara No: SKEP/77/VI/2005. **Persyaratan Teknis Pengoperasian Fasilitas Teknik Bandar Udara**.
- Primashanti, Etza Nandira. 2017. **Perencanaan Fasilitas Sisi Udara Terminal 3 Bandar Udara Juanda Surabaya**. Tugas Akhir. Departemen Teknik Sipil. Institut Teknologi Sepuluh Nopember. Surabaya.

*“halaman ini sengaja dikosongkan”*

**LAMPIRAN**

**Tabel 1.** Jadwal Penerbangan Tanggal 8 Juni 2018 (*Peak day*)

No	Airline	Equipment	flight	Rute		Waktu	
				Origin	Destination	Departure	Arrival
1	Emirates	Boeing 777-300ER	399	(DPS) Denpasar	(DXB) Dubai	12:05 AM	
2	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	424	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar		12:10 AM
3	Korean Air	Airbus A330-300	629	(ICN) Seoul	(DPS) Denpasar		12:10 AM
4	Jetstar	Airbus A320	90	(CNS) Cairns	(DPS) Denpasar		12:20 AM
5	Hongkong Airlines	Airbus A330-200	709	(HKG) Hongkong	(DPS) Denpasar		12:30 AM
6	China Eastern	Airbus A330-300	5029	(PVG) Shanghai	(DPS) Denpasar		12:30 AM
7	Xiamen Airlines	Boeing 737-800 Passenger	892	(DPS) Denpasar	(XMN) Xiamen	12:30 PM	
8	Citilink	Airbus A320	196	(HLP) Jakarta	(DPS) Denpasar		12:35 AM
9	Qatar Airways	Boeing 777-300ER	961	(DPS) Denpasar	(DOH) Doha	12:35 PM	
10	Philippine Airlines	Airbus A320	537	(MNL) Manila	(DPS) Denpasar		12:40 AM
11	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	3131	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar		12:40 AM
12	Garuda	ATR 72	652	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar		12:40 AM
13	Garuda	Airbus A330-300	882	(DPS) Denpasar	(KIX) Osaka	12:40 PM	
14	Garuda	Boeing 777-300ER	880	(DPS) Denpasar	(NRT) Tokyo	12:45 PM	
15	China Eastern	Airbus A330-300	781	(PEK) Beijing	(DPS) Denpasar		12:50 AM
16	AirAsia	Airbus A320	555	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar		12:55 AM
17	China Southern Airlines	Airbus A320	6066	(DPS) Denpasar	(SZX) Shenzhen	1:00 AM	
18	AirAsia	Airbus A320	398	(DMK) Bangkok	(DPS) Denpasar		1:10 AM
19	Lion Air	Boeing 737Max 8 Passenger	2631	(DPS) Denpasar	(TNA) Jinan	1:10 AM	
20	China Southern Airlines	Boeing 737-800 Passenger	626	(DPS) Denpasar	(CAN) Guangzhou	1:10 AM	
21	Jetstar	Airbus A320	91	(DPS) Denpasar	(CNS) Cairns	1:10 AM	
22	Garuda	Airbus A330-300	870	(DPS) Denpasar	(ICN) Seoul	1:15 AM	
23	AirAsia	Airbus A320	7534	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar		1:20 AM
24	Korean Air	Airbus A330-300	630	(DPS) Denpasar	(ICN) Seoul	1:20 AM	
25	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	652	(DPS) Denpasar	(TIM) Temabagapura	1:25 AM	
26	Philippine Airlines	Airbus A320	538	(DPS) Denpasar	(MNL) Manila	1:30 AM	
27	China Eastern Airlines	Airbus A330-200	5030	(DPS) Denpasar	(PVG) Shanghai	1:30 AM	
28	Hongkong Airlines	Airbus A330-300	708	(DPS) Denpasar	(HKG) Hongkong	1:30 AM	
29	Thai AirAsia	Airbus A320	399	(DPS) Denpasar	(DMK) Bangkok	1:35 AM	
30	China Eastern Airlines	Airbus A330-300	782	(DPS) Denpasar	(PEK) Beijing	1:35 AM	



**Tabel 1 Lanjutan**

31	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	1125	(WUH) Wuhan	(DPS) Denpasar		7:00 AM
32	Garuda	ATR 72	7049	(LOP) Lombok	(DPS) Denpasar		7:00 AM
33	Airasia	Airbus A320	550	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	7:00 AM	
34	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	929	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	7:00 AM	
35	Airasia	Airbus A320	502	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	7:00 AM	
36	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	11	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	7:00 AM	
37	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	401	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	7:00 AM	
38	Airasia	Airbus A320	7913	(DPS) Denpasar	(BDO) Bandung	7:05 AM	
39	Citilink	Airbus A320	343	(UPG) Ujung Pandang	(DPS) Denpasar		7:10 AM
40	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	251	(DPS) Denpasar	(JOG) Jogja	7:10 AM	
41	Royal Brunei	Airbus A320	758	(DPS) Denpasar	(BWN) Bandar Sri Begawan	7:10 AM	
42	Airasia	Airbus A320	534	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	7:10 AM	
43	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	927	(UPG) Ujung Pandang	(DPS) Denpasar		7:20 AM
44	Garuda	Boeing 777-300	859	(PVG) Shanghai	(DPS) Denpasar		7:20 AM
45	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	34	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar		7:20 AM
46	Citilink	Airbus A320	193	(DPS) Denpasar	(HLP) Jakarta	7:20 AM	
47	AirAsia	Airbus A320	8440	(DPS) Denpasar	(JOG) Jogja	7:20 AM	
48	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	561	(DPS) Denpasar	(SOC) Surakarta	7:20 AM	
49	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	840	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	7:25 AM	
50	Garuda	ATR 72	7026	(DPS) Denpasar	(LBJ) Labuan Bajo	7:30 AM	
51	Jetstar	Airbus A320	117	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar		7:40 AM
52	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	804	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar		7:40 AM
53	Garuda	Airbus A330-300	897	(CAN) Guangzhou	(DPS) Denpasar		7:40 AM
54	Garuda	Airbus A330	801	(CGO) Zhengzhou	(DPS) Denpasar		7:45 AM
55	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	38	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar		7:50 AM
56	Cebu Pasific	Airbus A320	279	(MNL) Manila	(DPS) Denpasar		7:50 AM
57	Garuda	Airbus A330-200	815	(BOM) Mumbai	(DPS) Denpasar		7:55 AM
58	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	675	(UPG) Ujung Pandang	(DPS) Denpasar		7:55 AM
59	Citilink	Airbus A320	680	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar		7:55 AM
60	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9274	(JOG)jogja	(DPS) Denpasar		7:55 AM
61	Wings Air	ATR 72	1888	(DPS) Denpasar	(LBJ) Labuan Bajo	8:00 AM	

**Tabel 1 Lanjutan**

62	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	35	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	8:00 AM	
63	Citilink	Airbus A320	810	(DPS) Denpasar	(BDO) Bandung	8:00 AM	
64	Airasia	Airbus A320	7510	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar		8:05 AM
65	Qatar Airways	Boeing 787-8	964	(DOH) Doha	(DPS) Denpasar		8:10 AM
66	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	1190	(DPS) Denpasar	(NKG) Nanjing	8:10 AM	
67	Citilink	Airbus A320	8815	(KMG) Kunming	(DPS) Denpasar		8:15 AM
68	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	924	(SOC) Solo	(DPS) Denpasar		8:15 AM
69	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	274	(JOG) jogja	(DPS) Denpasar		8:20 AM
70	Citilink	Airbus A320	8822	(DPS) Denpasar	(NKG) Nanjing	8:20 AM	
71	Citilink	Airbus A320	8830	(DPS) Denpasar	(WUX) Wuxi	8:20 AM	
72	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	805	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	8:25 AM	
73	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	30	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar		8:30 AM
74	Wings Air	ATR 72	1875	(LOP) Lombok	(DPS) Denpasar		8:30 AM
75	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	2626	(CAN) Guangzhou	(DPS) Denpasar		8:30 AM
76	Jetstar	Airbus A320	117	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	8:30 AM	
77	Airasia	Airbus A320	7511	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	8:30 AM	
78	Cebu Pacific	Airbus A320	280	(DPS) Denpasar	(MNL) Manila	8:35 AM	
79	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	400	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar		8:40 AM
80	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	674	(DPS) Denpasar	(UPG) Ujung Pandang	8:40 AM	
81	Wings Air	ATR 72	1802	(SRG) Semarang	(DPS) Denpasar		8:45 AM
82	Batik Air	Airbus A320	6500	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar		8:50 AM
83	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9280	(DPS) Denpasar	(DIL) Dili	8:50 AM	
84	Garuda	ATR 72	481	(LBJ) Labuan Bajo	(DPS) Denpasar		8:55 AM
85	Wings Air	ATR 72	1826	(DPS) Denpasar	(BMU) Bima	8:55 AM	
86	Airasia	Airbus A320	558	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	8:55 AM	
87	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	334	(BDO) Bandung	(DPS) Denpasar		9:00 AM
88	Citilink	Airbus A320	9685	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	9:00 AM	
89	Airasia	Airbus A320	504	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	9:00 AM	
90	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	658	(DPS) Denpasar	(LOP) Lombok	9:00 AM	
91	Garuda	Airbus A330-200	722	(DPS) Denpasar	(MEL) Melbourne	9:10 AM	

**Tabel 1 Lanjutan**

92	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	280	(DPS) Denpasar	(DIL) Dili	9:15 AM	
93	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	641	(TMC) Tambolaka	(DPS) Denpasar		9:20 AM
94	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	31	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	9:20 AM	
95	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	276	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar		9:25 AM
96	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	377	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar		9:25 AM
97	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	403	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	9:25 AM	
98	Garuda	ATR 72	7052	(DPS) Denpasar	(LOP) Lombok	9:25 AM	
99	Citilink	Airbus A320	7300	(DPS) Denpasar	(DIL) Dili	9:25 AM	
100	Qatar Airways	Boeing 787-8	965	(DPS) Denpasar	(DOH) Doha	9:25 AM	
101	Batik Air	Airbus A320	6501	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	9:30 AM	
102	SilkAir	Boeing 737-800 Passenger	176	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar		9:35 AM
103	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	2621	(DPS) Denpasar	(CSX) Changsha	9:35 AM	
104	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	560	(JOG) Jogja	(DPS) Denpasar		9:40 AM
105	Garuda	Airbus A330-300	856	(DPS) Denpasar	(HKG) Hongkong	9:40 AM	
106	Citilink	Airbus A320	694	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar		9:45 AM
107	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9276	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar		9:45 AM
108	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	341	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	9:45 AM	
109	Scot	Airbus A320	280	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar		9:50 AM
110	Wings Air	ATR 72	1884	(DPS) Denpasar	(WGP) Waingapu	9:50 AM	
111	Wings Air	ATR 72	1831	(LBJ) Labuan Bajo	(DPS) Denpasar		10:00 AM
112	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	650	(DPS) Denpasar	(BMU) Bima	10:05 AM	
113	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	32	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar		10:10 AM
114	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	438	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar		10:10 AM
115	Citilink	Airbus A320	695	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	10:15 AM	
116	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	2619	(DPS) Denpasar	(WUH) Wuhan	10:15 AM	
117	Wings Air	ATR 72	1832	(DPS) Denpasar	(TMC) Tambolaka	10:20 AM	
118	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9660	(DPS) Denpasar	(MOF) Maumere	10:20 AM	
119	Citilink	Airbus A320	682	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar		10:25 AM
120	Wings Air	ATR 72	1821	(MOF) Maumere	(DPS) Denpasar		10:25 AM
121	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	569	(DPS) Denpasar	(JOG) Jogja	10:25 AM	

**Tabel 1 Lanjutan**

122	Silk Air	Airbus A320	175	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	10:25 AM	
123	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	741	(UPG) Ujung Pandang	(DPS) Denpasar		10:30 AM
124	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	660	(DPS) Denpasar	(MOF) Maumere	10:35 AM	
125	Virgin	Boeing 737-800 Passenger	41	(BNE) Brisbane	(DPS) Denpasar		10:40 AM
126	AirAsia	Airbus A320	8441	(JOG)jogja	(DPS) Denpasar		10:40 AM
127	Garuda	Airbus A330-200	402	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar		10:40 AM
128	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	270	(DPS) Denpasar	(DIL) Dili	10:40 AM	
129	Malindo Air	Boeing 737-800 Passenger	324	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar		10:45 AM
130	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	659	(LOP) Lombok	(DPS) Denpasar		10:50 AM
131	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	250	(JOG)jogja	(DPS) Denpasar		10:50 AM
132	Scoot	Airbus A320	281	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	10:50 AM	
133	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	17	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	10:50 AM	
134	Wings Air	ATR 72	1889	(LBJ) Labuan Bajo	(DPS) Denpasar		10:55 AM
135	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	438	(DPS) Denpasar	(KOE) Kupang	10:55 AM	
136	Wings Air	ATR 72	1850	(DPS) Denpasar	(LOP) Lombok	10:55 AM	
137	AirAsia	Airbus A320	7526	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar		11:00 AM
138	Garuda	Airbus A330-300	727	(PER) Perth	(DPS) Denpasar		11:00 AM
139	Singapore Airlines	Airbus A330-300	938	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar		11:00 AM
140	Jetstar	Airbus A320	110	(PER) Perth	(DPS) Denpasar		11:05 AM
141	AirAsia	Airbus A320	8454	(DPS) Denpasar	(SOC) Surakarta	11:05 AM	
142	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	28	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar		11:10 AM
143	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	450	(DPS) Denpasar	(LOP) Lombok	11:20 AM	
144	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	746	(DPS) Denpasar	(UPG) Ujung Pandang	11:20 AM	
145	Malindo Air	Boeing 737-800 Passenger	178	(MEL) Melbourne	(DPS) Denpasar		11:25 AM
146	Jetstar	Boeing 787-8	57	(BNE) Brisbane	(DPS) Denpasar		11:25 AM
147	Wings Air	ATR 72	1820	(DPS) Denpasar	(MOF) Maumere	11:25 AM	
148	Airasia	Airbus A320	7527	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	11:25 AM	
149	AirAsia	Airbus A320	396	(DMK) Bangkok	(DPS) Denpasar		11:30 AM
150	Wings Air	ATR 72	1827	(BMU) Bima	(DPS) Denpasar		11:35 AM
151	Citilink	Airbus A320	192	(HLP) Jakarta	(DPS) Denpasar		11:35 AM

**Tabel 1 Lanjutan**

152	Malindo Air	Boeing 737-800 Passenger	325	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	11:35 AM	
153	Malindo Air	Boeing 737-800 Passenger	158	(BNE) Brisbane	(DPS) Denpasar		11:45 AM
154	Batik Air	Airbus A320	6061	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar		11:45 AM
155	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	924	(DPS) Denpasar	(KOE) Kupang	11:45 AM	
156	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	29	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	11:50 AM	
157	Jetstar	Airbus A320	109	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	11:50 AM	
158	Garuda	Airbus A330-300	719	(MEL) Melbourne	(DPS) Denpasar		11:55 AM
159	Singapore Airlines	Airbus A330-300	942	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar		11:55 AM
160	Singapore Airlines	Airbus A330-300	939	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	11:55 AM	
161	Garuda	Bombardier Jet 1000	461	(TMC) Tambolaka	(DPS) Denpasar		12:00 PM
162	AirAsia	Airbus A330-300	798	(KUL) Kuala Lumpur	(DPS) Denpasar		12:00 PM
163	Wings Air	ATR 72	1836	(DPS) Denpasar	(BMU) Bima	12:00 PM	
164	Garuda	Airbus A330-300	407	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	12:00 PM	
165	Thai AirAsia	Airbus A320	397	(DPS) Denpasar	(DMK) Bangkok	12:00 PM	
166	Malaysia Airlines	Airbus A330-300	715	(KUL) Kuala Lumpur	(DPS) Denpasar		12:05 PM
167	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	922	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar		12:05 PM
168	Batik Air	Boeing 737-900 Passenger	6008	(PER) Perth	(DPS) Denpasar		12:10 PM
169	Lion Air	Boeing 737Max 8 Passenger	851	(DPS) Denpasar	(SRG) Semarang	12:10 PM	
170	Malindo Air	Boeing 737-900 Passenger	306	(KUL) Kuala Lumpur	(DPS) Denpasar		12:15 PM
171	Wings Air	ATR 72	1851	(LOP) Lombok	(DPS) Denpasar		12:15 PM
172	Citilink	Airbus A320	697	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	12:15 PM	
173	Citilink	Airbus A320	195	(DPS) Denpasar	(HLP) Jakarta	12:15 PM	
174	AirAsia	Airbus A320	7520	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar		12:20 PM
175	Malindo Air	Boeing 737-800 Passenger	178	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	12:25 PM	
176	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	404	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar		12:30 PM
177	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9281	(DIL) Dili	(DPS) Denpasar		12:45 PM
178	Garuda	Boeing 777-300ER	409	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	12:45 PM	
179	AirAsia	Airbus A320	7521	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	12:45 PM	
180	Batik Air	Airbus A320	6413	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	12:45 PM	
181	Malindo Air	Boeing 737-800 Passenger	158	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	12:45 PM	

**Tabel 1 Lanjutan**

182	Jetstar	Boeing 787-8	44	(DPS) Denpasar	(MEL) Melbourne	12:45 PM	
183	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	274	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar		12:50 PM
184	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	775	(MDC) Manado	(DPS) Denpasar		12:50 PM
185	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	736	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	12:50 PM	
186	Wings Air	ATR 72	1830	(DPS) Denpasar	(LBJ) Labuan Bajo	12:50 PM	
187	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	923	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	12:50 PM	
188	Garuda	Bombardier Jet 1000	460	(DPS) Denpasar	(TMC) Tambolaka	12:50 PM	
189	AirAsia	Airbus A320	503	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar		12:55 PM
190	Malaysia Airlines	Airbus A330-300	714	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	12:55 PM	
191	Batik Air	Boeing 737-900 Passenger	6005	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	12:55 PM	
192	Garuda	Bombardier Jet 1000	266	(PLM) Palembang	(DPS) Denpasar		1:00 PM
193	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	904	(BDO) Bandung	(DPS) Denpasar		1:05 PM
194	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	446	(DPS) Denpasar	(SRG) Semarang	1:05 PM	
195	Malindo Air	Boeing 737-900 Passenger	305	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	1:05 AM	
196	Singapore Airlines	Airbus A330-300	943	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	1:05 PM	
197	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	342	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar		1:10 PM
198	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	281	(DIL) Dili	(DPS) Denpasar		1:15 PM
199	Wings Air	ATR 72	1885	(WGP) Waingapu	(DPS) Denpasar		1:15 PM
200	Jetstar	Boeing 787-8	43	(MEL) Melbourne	(DPS) Denpasar		1:15 PM
201	Citilink	Airbus A320	444	(BPN) Balikpapan	(DPS) Denpasar		1:20 PM
202	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	335	(DPS) Denpasar	(BDO) Bandung	1:20 PM	
203	Wings Air	ATR 72	1833	(TMC) Tambolaka	(DPS) Denpasar		1:25 PM
204	AirAsia	Airbus A320	551	(KUL) Kuala Lumpur	(DPS) Denpasar		1:25 PM
205	Airasia	Airbus A320	506	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	1:25 PM	
206	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9964	(DPS) Denpasar	(LBJ) Labuan Bajo	1:30 PM	
207	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	905	(DPS) Denpasar	(BDO) Bandung	1:35 PM	
208	Airasia	Airbus A330	799	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	1:35 PM	
209	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	275	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	1:35 PM	
210	Jetstar	Airbus A320	241	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar		1:40 PM
211	Wings Air	ATR 72	1840	(DPS) Denpasar	(MLG) Malang	1:40 PM	

**Tabel 1 Lanjutan**

212	Garuda	Bombardier Jet 1000	267	(DPS) Denpasar	(PLM) Palembang	1:40 PM	
213	Garuda	ATR 72	653	(TIM) Temabagapura	(DPS) Denpasar		1:45 PM
214	Scoot	Airbus A320	284	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar		1:50 PM
215	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	41	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	1:50 PM	
216	Citilink	Airbus A320	445	(DPS) Denpasar	(BPN) Balikpapan	1:50 PM	
217	Batik Air	Airbus A320	6512	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar		1:55 PM
218	AirAsia	Airbus A320	376	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar		1:55 PM
219	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	347	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	1:55 PM	
220	AirAsia	Airbus A320	544	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	1:55 PM	
221	Wings Air	ATR 72	1898	(DPS) Denpasar	(LBJ) Labuan Bajo	1:55 PM	
222	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	451	(LOP) Lombok	(DPS) Denpasar		2:00 PM
223	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	776	(DPS) Denpasar	(MDC) Manado	2:00 PM	
224	Citilink	Airbus A320	7310	(DIL) Dili	(DPS) Denpasar		2:10 PM
225	Garuda	Boeing 777-300ER	893	(PEK) Beijing	(DPS) Denpasar		2:10 PM
226	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	664	(DPS) Denpasar	(LBJ) Labuan Bajo	2:10 PM	
227	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	651	(BMU) Bima	(DPS) Denpasar		2:15 PM
228	AirAsia	Airbus A320	8455	(SOC) Solo	(DPS) Denpasar		2:15 PM
229	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	22	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar		2:20 PM
230	Jetstar	Airbus A320	242	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	2:25 PM	
231	Garuda	ATR 72	484	(DPS) Denpasar	(LBJ) Labuan Bajo	2:25 PM	
232	Airasia	Airbus As320	377	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	2:25 PM	
233	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	408	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar		2:30 PM
234	Scoot	Airbus A320	285	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	2:30 PM	
235	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	653	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	2:30 PM	
236	AirAsia	Airbus A320	7532	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar		2:35 PM
237	Emirates	Boeing 777-300ER	360	(DXB) Dubai	(DPS) Denpasar		2:35 PM
238	China Airlines	Airbus A330-300ER	771	(TPE) Taipe	(DPS) Denpasar		2:40 PM
239	Wings Air	ATR 72	1837	(BMU) Bima	(DPS) Denpasar		2:40 PM
240	Ctilink	Airbus A320	684	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar		2:40 PM
241	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	843	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar		2:40 PM

**Tabel 1 Lanjutan**

242	Airasia	Airbus A320	8448	(DPS) Denpasar	(JOG) Jogja	2:40 PM	
243	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	960	(BDO) Bandung	(DPS) Denpasar		2:45 PM
244	Garuda	Airbus A330-300	715	(SYD) Syedney	(DPS) Denpasar		2:45 PM
245	Virgin	Boeing 737-800 Passenger	43	(BNE) Brisbane	(DPS) Denpasar		2:45 PM
246	Jetstar	Boeing 787-8	58	(DPS) Denpasar	(BNE) Brisbane	2:50 PM	
247	Citilink	Airbus A320	696	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar		2:55 PM
248	AirAsia	Airbus A320	505	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar		2:55 PM
249	Thai Airways	Boeing 777-300ER	431	(BKK) Bangkok	(DPS) Denpasar		2:55 PM
250	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	23	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	2:55 PM	
251	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	253	(DPS) Denpasar	(JOG) Jogja	2:55 PM	
252	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	271	(DIL) Dili	(DPS) Denpasar		3:00 PM
253	Cathay Pasific	Boeing 777-300ER	785	(HKG) Hongkong	(DPS) Denpasar		3:00 PM
254	AirAsia	Airbus A330	402	(NRT) Tokyo	(DPS) Denpasar		3:00 PM
255	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	640	(DPS) Denpasar	(TMC) Tambolaka	3:00 PM	
256	Wings Air	ATR 72	1848	(DPS) Denpasar	(LOP) Lombok	3:00 PM	
257	AirAsia	Airbus A320	7531	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	3:00 PM	
258	Batik Air	Airbus A320	6412	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar		3:15 PM
259	Eva Air	Airbus A330-200	255	(TPE) Taipe	(DPS) Denpasar		3:15 PM
260	Airasia	Airbus A320	535	(PER) Perth	(DPS) Denpasar		3:20 PM
261	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	910	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar		3:20 PM
262	Wings Air	ATR 72	1873	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar		3:20 PM
263	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	36	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar		3:20 PM
264	AirAsia	Airbus A320	559	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar		3:20 PM
265	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	439	(KOE) Kupang	(DPS) Denpasar		3:20 PM
266	Malaysia Airlines	Boeing 737-800 Passenger	851	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar		3:30 PM
267	Batik Air	Airbus A320	6513	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	3:30 PM	
268	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	411	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	3:35 PM	
269	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	961	(DPS) Denpasar	(BDO) Bandung	3:40 PM	
270	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	842	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	3:40 PM	
271	China Airlines	Airbus A330-300	772	(DPS) Denpasar	(TPE) Taipe	3:40 PM	



**Tabel 1 Lanjutan**

272	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9661	(MOF) Maumere	(DPS) Denpasar		3:45 PM
273	Citilink	Airbus A320	342	(DPS) Denpasar	(UPG) Ujung Pandang	3:45 PM	
274	Virgin	Boeing 737-800 Passenger	44	(DPS) Denpasar	(BNE) Brisbane	3:45 PM	
275	Airasia	Airbus A320	536	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	3:45 PM	
276	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9965	(LBJ) Labuan Bajo	(DPS) Denpasar		3:50 PM
277	Citilink	Airbus A320	692	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar		3:55 PM
278	Garuda	Airbus A330	802	(DPS) Denpasar	(XIY) Xian	3:55 PM	
279	Garuda	ATR 72	436	(DPS) Denpasar	(LOP) Lombok	3:55 PM	
280	Citilink	Airbus A320	699	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	4:00 PM	
281	Airasia	Airbus A330	7535	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	4:00 PM	
282	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	37	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	4:00 PM	
283	Cathay Pacific	Boeing 777-300ER	784	(DPS) Denpasar	(HKG) Hongkong	4:05 PM	
284	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	439	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	4:05 PM	
285	AirAsia	Airbus A320	7912	(BDO) Bandung	(DPS) Denpasar		4:10 PM
286	Garuda	Airbus A330-300	422	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar		4:10 PM
287	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	727	(UPG) Ujung Pandang	(DPS) Denpasar		4:10 PM
288	Citilink	Airbus A320	681	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	4:10 PM	
289	Airasia	Airbus A320	556	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	4:10 PM	
290	Eva Air	Airbus A330-200	256	(DPS) Denpasar	(TPE) Taipe	4:15 PM	
291	Citilink	Airbus A320	686	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar		4:20 PM
292	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	12	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar		4:20 PM
293	Wings Air	ATR 72	1841	(MLG) Malang	(DPS) Denpasar		4:20 PM
294	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	665	(LBJ) Labuan Bajo	(DPS) Denpasar		4:25 PM
295	Malaysia Airlines	Boeing 737-800 Passenger	850	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	4:25 PM	
296	Virgin	Boeing 737-800 Passenger	35	(SYD) Sydney	(DPS) Denpasar		4:30 PM
297	Emirates	Boeing 777-300ER	361	(DPS) Denpasar	(DXB) Dubai	4:30 PM	
298	Batik Air	Airbus A320	6060	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	4:30 PM	
299	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	447	(SRG) Semarang	(DPS) Denpasar		4:35 PM
300	Ctilink	Airbus A320	194	(HLP) Jakarta	(DPS) Denpasar		4:40 PM
301	Citilink	Airbus A320	693	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	4:40 PM	

**Tabel 1 Lanjutan**

302	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	925	(KOE) Kupang	(DPS) Denpasar		4:45 PM
303	Wings Air	ATR 72	1962	(DPS) Denpasar	(LOP) Lombok	4:45 PM	
304	Citilink	Airbus A320	683	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	4:50 PM	
305	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	954	(DPS) Denpasar	(LOP) Lombok	4:50 PM	
306	AirAsia	Airbus A320	521	(DMK) Bangkok	(DPS) Denpasar		4:55 PM
307	Thai Airways	Boeing 777-300ER	432	(DPS) Denpasar	(BKK) Bangkok	4:55 PM	
308	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	277	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	5:00 PM	
309	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	15	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	5:00 PM	
310	Lion Air	Boeing 737Max 8 Passenger	2630	(TNA) Jinan	(DPS) Denpasar		5:10 PM
311	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	3760	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	5:10 PM	
312	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	273	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	5:15 PM	
313	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	376	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	5:15 PM	
314	Hongkong Airlines	Airbus A330-200	707	(HKG) Hongkong	(DPS) Denpasar		5:20 PM
315	Garuda	Airbus A330-300	883	(KIX) Osaka	(DPS) Denpasar		5:20 PM
316	Garuda	Airbus A330-300	410	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar		5:20 PM
317	Wings Air	ATR 72	1899	(LBJ) Labuan Bajo	(DPS) Denpasar		5:20 PM
318	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9277	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	5:20 PM	
319	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	620	(DPS) Denpasar	(UPG) Ujung Pandang	5:20 PM	
320	Garuda	Airbus A330-300	419	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	5:20 PM	
321	Qatar Airways	Boeing 777-300ER	962	(DOH) Doha	(DPS) Denpasar		5:30 PM
322	Jetstar	Aibus A320	106	(PER) Perth	(DPS) Denpasar		5:30 PM
323	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	925	(DPS) Denpasar	(SOC) Surakarta	5:30 PM	
324	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	726	(DPS) Denpasar	(UPG) Ujung Pandang	5:30 PM	
325	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	18	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar		5:35 PM
326	Garuda	ATR 72	7027	(LBJ) Labuan Bajo	(DPS) Denpasar		5:40 PM
327	Garuda	Boeing 777-300ER	881	(NRT) Tokyo	(DPS) Denpasar		5:40 PM
328	AirAsia	A320	508	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	5:40 PM	
329	Citilink	Airbus A320	9682	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar		6:00 PM
330	AirAsia	Airbus A320	8449	(JOG)jogja	(DPS) Denpasar		6:00 PM
331	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	414	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar		6:00 PM

**Tabel 1 Lanjutan**

332	Jetstar	Airbus A320	245	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar		6:00 PM
333	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	745	(UPG) Ujung Pandang	(DPS) Denpasar		6:00 PM
334	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	955	(LOP) Lombok	(DPS) Denpasar		6:05 PM
335	Citilink	Airbus A320	811	(BDO) Bandung	(DPS) Denpasar		6:10 PM
336	Garuda	Airbus A330-300	871	(ICN) Seoul	(DPS) Denpasar		6:10 PM
337	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	33	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	6:15 PM	
338	Garuda	Boeing 777-300ER	417	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	6:20 PM	
339	Hongkong Airlines	Airbus A330-200	706	(DPS) Denpasar	(HKG) Hongkong	6:20 PM	
340	AirAsia	Airbus A320	7514	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar		6:25 PM
341	Scoot	Airbus A320	288	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar		6:25 PM
342	AirAsia	Airbus A320	554	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	6:25 PM	
343	Malaysia Airlines	Boeing 737-800 Passenger	853	(KUL) Kuala Lumpur	(DPS) Denpasar		6:30 PM
344	Lion Air	Boeing 737Max 8 Passenger	850	(SRG) Semarang	(DPS) Denpasar		6:30 PM
345	Wings Air	ATR 72	1963	(LOP) Lombok	(DPS) Denpasar		6:30 PM
346	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	40	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar		6:30 PM
347	Jetstar	Airbus A320	107	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	6:30 PM	
348	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	344	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar		6:40 PM
349	AirAsia	Airbus A320	378	(KUL) Kuala Lumpur	(DPS) Denpasar		6:40 PM
350	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	252	(JOG) jogja	(DPS) Denpasar		6:40 PM
351	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	1151	(HFE) Hefei	(DPS) Denpasar		6:40 PM
352	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	740	(DPS) Denpasar	(UPG) Ujung Pandang	6:40 PM	
353	Qatar Airways	Boeing 777-300ER	963	(DPS) Denpasar	(DOH) Doha	6:45 PM	
354	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	260	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar		6:50 PM
355	Garuda	Airbus A330-300	896	(DPS) Denpasar	(CAN) Guangzhou	6:50 PM	
356	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	7270	(UPG) Ujung Pandang	(DPS) Denpasar		6:55 PM
357	Airasia	Airbus A320	7515	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	6:55 PM	
358	Wings Air	ATR 72	1803	(DPS) Denpasar	(SRG) Semarang	6:55 PM	
359	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	902	(BDO) Bandung	(DPS) Denpasar		7:00 PM
360	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	415	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	7:00 PM	
361	Citilink	Airbus A320	685	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	7:00 PM	

**Tabel 1 Lanjutan**

362	Garuda	Airbus A330-300	728	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	7:00 PM	
363	Singapore Airlines	Airbus A330-300	946	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar		7:05 PM
364	Airasia	Airbus A320	379	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	7:10 PM	
365	Scoot	Airbus A320	289	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	7:10 PM	
366	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	3761	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar		7:15 PM
367	Garuda	Bombardier Jet 1000	338	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar		7:15 PM
368	Citilink	Airbus A320	8816	(DPS) Denpasar	(KMG) Kunming	7:20 PM	
369	Jetstar	Airbus A320	246	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	7:20 PM	
370	Malaysia Airlines	Boeing 737-800 Passenger	852	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	7:20 PM	
371	KLM	Boeing 777-300ER	835	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar		7:25 PM
372	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	255	(DPS) Denpasar	(JOG) Jogja	7:25 PM	
373	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	420	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar		7:30 PM
374	Garuda	ATR 72	7048	(DPS) Denpasar	(LOP) Lombok	7:30 PM	
375	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	43	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	7:30 PM	
376	AirAsia	Airbus A320	507	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar		7:35 PM
377	Lion Air	Boeing 737Max 8 Passenger	2639	(DPS) Denpasar	(CTU) Chengdu	7:35 PM	
378	Citilink	Airbus A320	688	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar		7:40 PM
379	Batik Air	Boeing 737-900 Passenger	6017	(KUL) Kuala Lumpur	(DPS) Denpasar		7:40 PM
380	Batik Air	Aibus A320	6033	(KUL) Kuala Lumpur	(DPS) Denpasar		7:40 PM
381	Batik Air	Airbus A320	6516	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar		7:40 PM
382	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	261	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	7:40 PM	
383	Sriwijaya Air	Boeing 737-500 Passenger	7271	(DPS) Denpasar	(UPG) Ujung Pandang	7:40 PM	
384	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	841	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar		7:50 PM
385	Garuda	Boeing 777-300ER	421	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	7:55 PM	
386	Garuda	Bombardier Jet 1000	349	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	7:55 PM	
387	Malindo Air	Boeing 737-800 Passenger	177	(KUL) Kuala Lumpur	(DPS) Denpasar		8:00 PM
388	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	919	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	8:00 PM	
389	Singapore Airlines	Airbus A330-300	847	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	8:00 PM	
390	Citilink	Airbus A320	197	(DPS) Denpasar	(HLP) Jakarta	8:00 PM	
391	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	903	(DPS) Denpasar	(BDO) Bandung	8:00 PM	

**Tabel 1 Lanjutan**

392	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	275	(DPS) Denpasar	(JOG) Jogja	8:00 PM	
393	Citilink	Airbus A320	698	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar		8:05 PM
394	Garuda	Airbus A330-300	426	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar		8:15 PM
395	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	423	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	8:15 PM	
396	Garuda	ATR 72	437	(LOP) Lombok	(DPS) Denpasar		8:20 PM
397	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	668	(MDC) Manado	(DPS) Denpasar		8:20 PM
398	Citilink	Airbus A320	687	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	8:20 PM	
399	Batik Air	Airbus A320	6515	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	8:30 PM	
400	Citilink	Airbus A320	689	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	8:35 PM	
401	Batik Air	Boeing 737-900 Passenger	6007	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	8:40 PM	
402	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	413	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	8:40 PM	
403	KLM	Boeing 777-300ER	836	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	8:40 PM	
404	AirAsia	Airbus A320	7624	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar		8:45 PM
405	Garuda	Airbus A330-300	857	(HKG) Hongkong	(DPS) Denpasar		8:45 PM
406	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	26	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar		8:45 PM
407	Sriwijaya Air	Boeing 737-500 Passenger	264	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar		8:50 PM
408	Singapore Airlines	Airbus A330-300	948	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar		8:50 PM
409	Garuda	Airbus A330-300	718	(DPS) Denpasar	(MEL) Melbourne	8:50 PM	
410	AirAsia	Airbus A330	7536	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar		8:55 PM
411	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	254	(SRG) Semarang	(DPS) Denpasar		8:55 PM
412	AirAsia	Airbus A320	370	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar		8:55 PM
413	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9275	(DPS) Denpasar	(JOG) Jogja	8:55 PM	
414	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	621	(UPG) Ujung Pandang	(DPS) Denpasar		9:00 PM
415	Malindo Air	Boeing 737-800 Passenger	177	(DPS) Denpasar	(MEL) Melbourne	9:00 PM	
416	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	2649	(DPS) Denpasar	(SZX) Shenzhen	9:00 PM	
417	Jetstar	Boeing 787-8	37	(SYD) Syedney	(DPS) Denpasar		9:05 PM
418	Virgin	Boeing 737-800 Passenger	45	(BNE) Brisbane	(DPS) Denpasar		9:10 PM
419	Malindo Air	Boeing 737-800 Passenger	157	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar		9:10 PM
420	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	669	(DPS) Denpasar	(MDC) Manado	9:10 PM	
421	AirAsia	Airbus A320	7625	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	9:10 PM	
422	Qantas	Boeing 737-800 Passenger	43	(SYD) Syedney	(DPS) Denpasar		9:20 PM

**Tabel 1 Lanjutan**

423	AirAsia	Airbus A320	371	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	9:20 PM	
424	Garuda	Airbus A330-200	425	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	9:20 PM	
425	AirAsia	Airbus A320	7533	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	9:20 PM	
426	Batik Air	Airbus A320	7309	(HLP) Jakarta	(DPS) Denpasar		9:25 PM
427	Citilink	Airbus A320	690	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar		9:30 PM
428	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	16	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar		9:30 PM
429	Jetstar	Airbus A320	116	(PER) Perth	(DPS) Denpasar		9:30 PM
430	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	27	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	9:30 PM	
431	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	926	(DPS) Denpasar	(UPG) Ujung Pandang	9:30 PM	
432	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	990	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar		9:35 PM
433	Nam Air	ATR 72	255	(DPS) Denpasar	(SRG) Semarang	9:35 PM	
434	Sriwijaya Air	Boeing 737-500 Passenger	265	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	9:35 PM	
435	Jetstar	Boeing 787-8	35	(MEL) Melbourne	(DPS) Denpasar		9:45 PM
436	Singapore Airlines	Airbus A330-300	949	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	9:45 PM	
437	Batik Air	Boeing 737-900 Passenger	6006	(PER) Perth	(DPS) Denpasar		10:00 PM
438	Citilink	Airbus A320	691	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	10:00 PM	
439	Malindo Air	Boeing 737-800 Passenger	157	(DPS) Denpasar	(BNE) Brisbane	10:00 PM	
440	Virgin	Boeing 737-800 Passenger	36	(DPS) Denpasar	(SYD) Sydney	10:10 PM	
441	Garuda	Boeing 777-300ER	892	(DPS) Denpasar	(PEK) Beijing	10:10 PM	
442	Virgin	Boeing 737-800 Passenger	46	(DPS) Denpasar	(BNE) Brisbane	10:10 PM	
443	Garuda	Airbus A330-200	723	(MEL) Melbourne	(DPS) Denpasar		10:15 PM
444	Jetstar	Airbus A320	116	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	10:15 PM	
445	AirAsia	Airbus A320	545	(PER) Perth	(DPS) Denpasar		10:20 PM
446	Emirates	Boeing 777-300ER	398	(DXB) Dubai	(DPS) Denpasar		10:20 PM
447	Qantas	Boeing 737-800 Passenger	44	(DPS) Denpasar	(SYD) Sydney	10:20 PM	
448	Virgin	Boeing 737-800 Passenger	37	(SYD) Sydney	(DPS) Denpasar		10:30 PM
449	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	42	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar		10:30 PM
450	AirAsia	Airbus A320	557	(KUL) Kuala Lumpur	(DPS) Denpasar		10:35 PM
451	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	19	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	10:35 PM	

**Tabel 1 Lanjutan**

452	Jetstar	Boeing 787-8	38	(DPS) Denpasar	(SYD) Sydney	10:35 PM	
453	Jetstar	Airbus A320	127	(ADL) Adelaide	(DPS) Denpasar		10:45 PM
454	AirAsia	Airbus A320	7519	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	10:45 AM	
455	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	2618	(WUH) Wuhan	(DPS) Denpasar		10:55 PM
456	Philippine Airlines	Airbus A320	231	(MNL) Manila	(DPS) Denpasar		10:55 PM
457	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	568	(JOG)jogja	(DPS) Denpasar		11:00 PM
458	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	2614	(KHN) Nanchang	(DPS) Denpasar		11:00 PM
459	Garuda	Airbus A330-300	714	(DPS) Denpasar	(SYD) Sydney	11:00 PM	
460	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	254	(JOG)jogja	(DPS) Denpasar		11:05 PM
461	Qatar Airways	Boeing 777-300ER	960	(DOH) Doha	(DPS) Denpasar		11:10 PM
462	Batik Air	Boeing 737-900 Passenger	6016	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	11:10 PM	
463	Batik Air	Airbus A320	6032	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	11:10 PM	
464	AirAsia	Airbus A320	7516	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar		11:15 PM
465	Jetstar	Boeing 787-8	36	(DPS) Denpasar	(MEL) Melbourne	11:15 PM	
466	Xiamen Airlines	Boeing 737-800 Passenger	891	(XMN) Xiamen	(DPS) Denpasar		11:20 PM
467	Philippine Airlines	Airbus A320	232	(DPS) Denpasar	(MNL) Manila	11:20 PM	
468	Virgin	Boeing 737-800 Passenger	34	(DPS) Denpasar	(SYD) Sydney	11:25 PM	
469	Batik Air	Airbus A320	6519	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	11:30 PM	
470	Airasia	Airbus A320	7517	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	11:40 PM	
471	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	39	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	11:50 PM	
472	Jetstar	Airbus A320	128	(DPS) Denpasar	(ADL) Adelaide	11:50 PM	
473	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	10	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar		11:55 PM
474	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	2620	(CSX) Changsha	(DPS) Denpasar		11:40 PM
475	Airasia	Airbus A320	509	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar		11:40 PM
476	AirAsia	Airbus A320	537	(PER) Perth	(DPS) Denpasar		11:45 PM
477	Garuda	Boeing 777-300ER	412	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar		11:45 PM
478	China Southern	Airbus A320	6065	(SZX) Shenzhen	(DPS) Denpasar		11:50 PM
479	AirAsia	Airbus A320	7522	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar		11:55 PM
480	China Southern	Boeing 737-800 Passenger	625	(CAN) Guangzhou	(DPS) Denpasar		11:59 PM

**Tabel 2 Jadwal Departure Tanggal 2 Juni 2018**

No	Airline	Equipment	flight	Rute		Waktu
				Origin	Destination	Departure
1	Emirates	Boeing 777-300ER	399	(DPS) Denpasar	(DXB) Dubai	12:05 AM
2	Airasia	Airbus A320	7523	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	12:20 AM
3	Xiamen Airlines	Boeing 737-800 Passenger	892	(DPS) Denpasar	(XMN) Xiamen	12:30 PM
4	Qatar Airways	Boeing 777-300ER	961	(DPS) Denpasar	(DOH) Doha	12:35 PM
5	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	1124	(DPS) Denpasar	(WUH) Wuhan	12:40 PM
6	Garuda	Airbus A330-300	882	(DPS) Denpasar	(KIX) Osaka	12:40 PM
7	Garuda	Boeing 777-300ER	880	(DPS) Denpasar	(NRT) Tokyo	12:45 PM
8	China Southern Airlines	Airbus A320	6066	(DPS) Denpasar	(SZX) Shenzhen	1:00 AM
9	China Southern Airlines	Boeing 737-800 Passenger	626	(DPS) Denpasar	(CAN) Guangzhou	1:10 AM
10	Garuda	Airbus A330-300	870	(DPS) Denpasar	(ICN) Seoul	1:15 AM
11	Jetstar	Airbus A320	82	(DPS) Denpasar	(DRW) darwin	1:20 AM
12	Korean Air	Airbus A330-300	630	(DPS) Denpasar	(ICN) Seoul	1:20 AM
13	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	652	(DPS) Denpasar	(TIM) Temabagapura	1:25 AM
14	Philippine Airlines	Airbus A320	538	(DPS) Denpasar	(MNL) Manila	1:30 AM
15	China Eastern Airlines	Airbus A330-200	5030	(DPS) Denpasar	(PVG) Shanghai	1:30 AM
16	Hongkong Airlines	Airbus A330-300	708	(DPS) Denpasar	(HKG) Hongkong	1:30 AM
17	Thai AirAsia	Airbus A320	399	(DPS) Denpasar	(DMK) Bangkok	1:35 AM
18	China Eastern Airlines	Airbus A330-300	782	(DPS) Denpasar	(PEK) Beijing	1:35 AM
19	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	401	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	5:45 AM
20	Airasia	Airbus A320	550	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	7:00 AM
21	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	929	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	7:00 AM
22	Airasia	Airbus A320	502	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	7:00 AM
23	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	11	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	7:00 AM
24	Airasia	Airbus A320	7913	(DPS) Denpasar	(BDO) Bandung	7:05 AM
25	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	251	(DPS) Denpasar	(JOG) Jogja	7:10 AM
26	Royal Brunei	Airbus A320	758	(DPS) Denpasar	(BWN) Bandar Sri Beg	7:10 AM
27	Airasia	Airbus A320	534	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	7:10 AM



28	Citilink	Airbus A320	193	(DPS) Denpasar	(HLP) Jakarta	7:20 AM
29	AirAsia	Airbus A320	8440	(DPS) Denpasar	(JOG) Jogja	7:20 AM
30	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	561	(DPS) Denpasar	(SOC) Surakarta	7:20 AM
31	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	840	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	7:25 AM
32	Garuda	ATR 72	7026	(DPS) Denpasar	(LBJ) Labuan Bajo	7:30 AM
33	Wings Air	ATR 72	1888	(DPS) Denpasar	(LBJ) Labuan Bajo	8:00 AM
34	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	35	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	8:00 AM
35	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	3130	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	8:00 AM
36	Airasia	Airbus A320	520	(DPS) Denpasar	(DMK) Bangkok	8:00 AM
37	Citilink	Airbus A320	810	(DPS) Denpasar	(BDO) Bandung	8:00 AM
38	Citilink	Airbus A320	8822	(DPS) Denpasar	(NKG) Nanjing	8:20 AM
39	Citilink	Airbus A320	8830	(DPS) Denpasar	(WUX) Wuxi	8:20 AM
40	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	805	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	8:25 AM
41	Jetstar	Airbus A320	117	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	8:30 AM
42	Airasia	Airbus A320	7511	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	8:30 AM
43	Cebu Pacific	Airbus A320	280	(DPS) Denpasar	(MNL) Manila	8:35 AM
44	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	674	(DPS) Denpasar	(UPG) Ujung Pandang	8:40 AM
45	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	1134	(DPS) Denpasar	(FOC) Fuzhou	8:50 AM
46	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9280	(DPS) Denpasar	(DIL) Dili	8:50 AM
47	Wings Air	ATR 72	1826	(DPS) Denpasar	(BMU) Bima	8:55 AM
48	Citilink	Airbus A320	9685	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	9:00 AM
49	Airasia	Airbus A320	504	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	9:00 AM
50	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	658	(DPS) Denpasar	(LOP) Lombok	9:00 AM
51	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	280	(DPS) Denpasar	(DIL) Dili	9:15 AM
52	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	31	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	9:20 AM
53	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	403	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	9:25 AM
54	Garuda	ATR 72	490	(DPS) Denpasar	(MOF) Maumere	9:25 AM
55	Citilink	Airbus A320	7300	(DPS) Denpasar	(DIL) Dili	9:25 AM
56	Qatar Airways	Boeing 787-8	965	(DPS) Denpasar	(DOH) Doha	9:25 AM

57	Batik Air	Airbus A320	6501	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	9:30 AM
58	Garuda	Airbus A330-300	856	(DPS) Denpasar	(HKG) Hongkong	9:40 AM
59	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	341	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	9:45 AM
60	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	2615	(DPS) Denpasar	(KHN) Nanchang	9:45 AM
61	Wings Air	ATR 72	1884	(DPS) Denpasar	(WGP) Waingapu	9:50 AM
62	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	650	(DPS) Denpasar	(BMU) Bima	10:05 AM
63	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	1150	(DPS) Denpasar	(HFE) Hefei	10:05 AM
64	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	654	(DPS) Denpasar	(LBJ) Labuan Bajo	10:05 AM
65	Citilink	Airbus A320	695	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	10:15 AM
66	Wings Air	ATR 72	1832	(DPS) Denpasar	(TMC) Tambolaka	10:20 AM
67	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9662	(DPS) Denpasar	(WGP) Waingapu	10:20 AM
68	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	569	(DPS) Denpasar	(JOG) Jogja	10:25 AM
69	Silk Air	Airbus A320	175	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	10:25 AM
70	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	270	(DPS) Denpasar	(DIL) Dili	10:40 AM
71	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	2645	(DPS) Denpasar	(HGH) Hangzhou	10:40 AM
72	Scoot	Airbus A320	281	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	10:50 AM
73	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	17	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	10:50 AM
74	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	438	(DPS) Denpasar	(KOE) Kupang	10:55 AM
75	Wings Air	ATR 72	1850	(DPS) Denpasar	(LOP) Lombok	10:55 AM
76	Garuda	ATR 72	7036	(DPS) Denpasar	(LBJ) Labuan Bajo	11:00 AM
77	AirAsia	Airbus A320	8454	(DPS) Denpasar	(SOC) Surakarta	11:05 AM
78	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	450	(DPS) Denpasar	(LOP) Lombok	11:20 AM
79	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	746	(DPS) Denpasar	(UPG) Ujung Pandang	11:20 AM
80	Wings Air	ATR 72	1820	(DPS) Denpasar	(MOF) Maumere	11:25 AM
81	Garuda	Airbus A330-300	800	(DPS) Denpasar	(CGO) Zhengzhou	11:25 AM
82	Airasia	Airbus A320	7527	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	11:25 AM
83	Malindo Air	Boeing 737-800 Passenger	325	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	11:35 AM
84	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	924	(DPS) Denpasar	(KOE) Kupang	11:45 AM
85	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	29	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	11:50 AM

86	Jetstar	Airbus A320	109	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	11:50 AM
87	Singapore Airlines	Airbus A330-300	939	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	11:55 AM
88	Wings Air	ATR 72	1836	(DPS) Denpasar	(BMU) Bima	12:00 PM
89	Garuda	Airbus A330-300	407	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	12:00 PM
90	Thai AirAsia	Airbus A320	397	(DPS) Denpasar	(DMK) Bangkok	12:00 PM
91	Lion Air	Boeing 737Max 8 Passenger	851	(DPS) Denpasar	(SRG) Semarang	12:10 PM
92	Citilink	Airbus A320	697	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	12:15 PM
93	Citilink	Airbus A320	195	(DPS) Denpasar	(HLP) Jakarta	12:15 PM
94	Malindo Air	Boeing 737-800 Passenger	158	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	12:25 PM
95	Jetstar	Boeing 787-8	58	(DPS) Denpasar	(BNE) Brisbane	12:45 PM
96	Garuda	Boeing 777-300ER	409	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	12:45 PM
97	Airasia	Airbus A320	7521	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	12:45 PM
98	Lion Air	Boein 737-9	736	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	12:50 PM
99	Wings Air	ATR 72	1830	(DPS) Denpasar	(LBJ) Labuan Bajo	12:50 PM
100	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	923	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	12:50 PM
101	Garuda	Bombardier Jet 1000	460	(DPS) Denpasar	(TMC) Tambolaka	12:50 PM
102	Malaysia Airlines	Airbus A330-300	714	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	12:55 PM
103	Batik Air	Boeing 737-900 Passenger	6005	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	12:55 PM
104	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	446	(DPS) Denpasar	(SRG) Semarang	1:05 PM
105	Malindo Air	Boeing 737-900 Passenger	305	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	1:05 AM
106	Singapore Airlines	Airbus A330-300	943	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	1:05 PM
107	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	335	(DPS) Denpasar	(BDO) Bandung	1:20 PM
108	Airasia	Airbus A320	506	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	1:25 PM
109	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9964	(DPS) Denpasar	(LBJ) Labuan Bajo	1:30 PM
110	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	905	(DPS) Denpasar	(BDO) Bandung	1:35 PM
111	Airasia	Airbus A330	799	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	1:35 PM
112	Wings Air	ATR 72	1840	(DPS) Denpasar	(MLG) Malang	1:40 PM
113	Garuda	Bombardier Jet 1000	267	(DPS) Denpasar	(PLM) Palembang	1:40 PM
114	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	41	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	1:50 PM

115	Citilink	Airbus A320	445	(DPS) Denpasar	(BPN) Balikpapan	1:50 PM
116	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	347	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	1:55 PM
117	AirAsia	Airbus A320	544	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	1:55 PM
118	Wings Air	ATR 72	1898	(DPS) Denpasar	(LBJ) Labuan Bajo	1:55 PM
119	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	776	(DPS) Denpasar	(MDC) Manado	2:00 PM
120	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	664	(DPS) Denpasar	(LBJ) Labuan Bajo	2:10 PM
121	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9964	(DPS) Denpasar	(LBJ) Labuan Bajo	2:15 AM
122	Jetstar	Airbus A320	242	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	2:25 PM
123	Garuda	ATR 72	484	(DPS) Denpasar	(LBJ) Labuan Bajo	2:25 PM
124	Airasia	Airbus As320	377	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	2:25 PM
125	Scoot	Airbus A320	285	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	2:30 PM
126	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	653	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	2:30 PM
127	Airasia	Airbus A320	8448	(DPS) Denpasar	(JOG) Jogja	2:40 PM
128	Jetstar	Boeing 787-8	44	(DPS) Denpasar	(MEL) Melbourne	2:40 AM
129	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	23	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	2:55 PM
130	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	253	(DPS) Denpasar	(JOG) Jogja	2:55 PM
131	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	640	(DPS) Denpasar	(TMC) Tambolaka	3:00 PM
132	Wings Air	ATR 72	1848	(DPS) Denpasar	(LOP) Lombok	3:00 PM
133	AirAsia	Airbus A320	7531	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	3:00 PM
134	Batik Air	Airbus A320	6513	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	3:30 PM
135	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	411	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	3:35 PM
136	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	961	(DPS) Denpasar	(BDO) Bandung	3:40 PM
137	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	842	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	3:40 PM
138	Garuda	Airbus A330-200	814	(DPS) Denpasar	(BOM) Mumbai	3:40 AM
139	China Airlines	Airbus A330-300	772	(DPS) Denpasar	(TPE) Taipe	3:40 PM
140	Citilink	Airbus A320	342	(DPS) Denpasar	(UPG) Ujung Pandang	3:45 PM
141	Airasia	Airbus A320	536	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	3:45 PM
142	Garuda	ATR 72	436	(DPS) Denpasar	(LOP) Lombok	4:00 PM
143	Citilink	Airbus A320	699	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	4:00 PM

144	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	37	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	4:00 PM
145	Cathay Pacific	Boeing 777-300ER	784	(DPS) Denpasar	(HKG) Hongkong	4:05 PM
146	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	439	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	4:05 PM
147	Citilink	Airbus A320	681	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	4:10 PM
148	Airasia	Airbus A320	556	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	4:10 PM
149	Eva Air	Airbus A330-200	256	(DPS) Denpasar	(TPE) Taipe	4:15 PM
150	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	273	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	4:20 AM
151	Malaysia Airlines	Boeing 737-800 Passenger	850	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	4:25 PM
152	Emirates	Boeing 777-300ER	361	(DPS) Denpasar	(DXB) Dubai	4:30 PM
153	Batik Air	Airbus A320	6060	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	4:30 PM
154	Citilink	Airbus A320	693	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	4:40 PM
155	Wings Air	ATR 72	1962	(DPS) Denpasar	(LOP) Lombok	4:45 PM
156	Citilink	Airbus A320	683	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	4:50 PM
157	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	954	(DPS) Denpasar	(LOP) Lombok	4:50 PM
158	Thai Airways	Boeing 777-300ER	432	(DPS) Denpasar	(BKK) Bangkok	4:55 PM
159	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	277	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	5:00 PM
160	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	15	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	5:00 PM
161	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	3760	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	5:10 PM
162	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	376	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	5:15 PM
163	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9277	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	5:20 PM
164	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	620	(DPS) Denpasar	(UPG) Ujung Pandang	5:20 PM
165	Garuda	Airbus A330-300	419	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	5:20 PM
166	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	925	(DPS) Denpasar	(SOC) Surakarta	5:30 PM
167	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	726	(DPS) Denpasar	(UPG) Ujung Pandang	5:30 PM
168	Garuda	Boeing 777-300ER	858	(DPS) Denpasar	(PVG) Shanghai	5:30 AM
169	AirAsia	A320	508	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	5:40 PM
170	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	33	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	6:15 PM
171	Garuda	Boeing 777-300ER	417	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	6:20 PM
172	Hongkong Airlines	Airbus A330-200	706	(DPS) Denpasar	(HKG) Hongkong	6:20 PM

173	AirAsia	Airbus A320	554	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	6:25 PM
174	Jetstar	Airbus A320	107	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	6:30 PM
175	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	740	(DPS) Denpasar	(UPG) Ujung Pandang	6:40 PM
176	Qatar Airways	Boeing 777-300ER	963	(DPS) Denpasar	(DOH) Doha	6:45 PM
177	Cathay Pacific	Airbus A330-300	361	(DPS) Denpasar	(HKG) Hongkong	6:50 AM
178	Nam Air	ATR 72	255	(DPS) Denpasar	(SRG) Semarang	6:50 AM
179	Airasia	Airbus A320	7515	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	6:55 PM
180	Wings Air	ATR 72	1803	(DPS) Denpasar	(SRG) Semarang	6:55 PM
181	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	415	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	7:00 PM
182	Citilink	Airbus A320	685	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	7:00 PM
183	Garuda	Airbus A330-300	728	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	7:00 PM
184	Airasia	Airbus A320	379	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	7:10 PM
185	Scoot	Airbus A320	289	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	7:10 PM
186	Garuda	Airbus A330-300	896	(DPS) Denpasar	(CAN) Guangzhou	7:10 AM
187	Jetstar	Airbus A320	246	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	7:20 PM
188	Malaysia Airlines	Boeing 737-800 Passenger	852	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	7:20 PM
189	Citilink	Airbus A320	8816	(DPS) Denpasar	(KMG) Kunming	7:20 AM
190	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	255	(DPS) Denpasar	(JOG) Jogja	7:25 PM
191	Garuda	ATR 72	7048	(DPS) Denpasar	(LOP) Lombok	7:30 PM
192	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	43	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	7:30 PM
193	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	261	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	7:40 PM
194	Sriwijaya Air	Boeing 737-500 Passenger	7271	(DPS) Denpasar	(UPG) Ujung Pandang	7:40 PM
195	Garuda	Bombardier Jet 1000	349	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	7:55 PM
196	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	919	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	8:00 PM
197	Singapore Airlines	Airbus A330-300	947	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	8:00 PM
198	Citilink	Airbus A320	197	(DPS) Denpasar	(HLP) Jakarta	8:00 PM
199	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	903	(DPS) Denpasar	(BDO) Bandung	8:00 PM
200	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	275	(DPS) Denpasar	(JOG) Jogja	8:00 PM
201	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	423	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	8:15 PM

202	Citilink	Airbus A320	687	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	8:20 PM
203	Batik Air	Airbus A320	6515	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	8:30 PM
204	Citilink	Airbus A320	689	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	8:35 PM
205	Batik Air	Boeing 737-900 Passenger	6007	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	8:40 PM
206	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	413	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	8:40 PM
207	KLM	Boeing 777-300ER	836	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	8:40 PM
208	Garuda	Airbus A330-300	718	(DPS) Denpasar	(MEL) Melbourne	8:50 PM
209	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9275	(DPS) Denpasar	(JOG) Jogja	8:55 PM
210	Malindo Air	Boeing 737-800 Passenger	177	(DPS) Denpasar	(MEL) Melbourne	9:00 PM
211	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	2627	(DPS) Denpasar	(CAN) Guangzhou	9:00 PM
212	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	669	(DPS) Denpasar	(MDC) Manado	9:10 PM
213	AirAsia	Airbus A320	7625	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	9:10 PM
214	AirAsia	Airbus A320	371	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	9:20 PM
215	AirAsia	Airbus A320	7533	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	9:20 PM
216	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	27	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	9:30 PM
217	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	926	(DPS) Denpasar	(UPG) Ujung Pandang	9:30 PM
218	Sriwijaya Air	Boeing 737-500 Passenger	265	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	9:35 PM
219	Singapore Airlines	Airbus A330-300	949	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	9:45 PM
220	Citilink	Airbus A320	691	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	10:00 PM
221	Malindo Air	Boeing 737-800 Passenger	157	(DPS) Denpasar	(BNE) Brisbane	10:00 PM
222	Virgin	Boeing 737-800 Passenger	36	(DPS) Denpasar	(SYD) Sydney	10:10 PM
223	Virgin	Boeing 737-800 Passenger	46	(DPS) Denpasar	(BNE) Brisbane	10:10 PM
224	Jetstar	Airbus A320	116	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	10:15 PM
225	Qantas	Boeing 737-800 Passenger	44	(DPS) Denpasar	(SYD) Sydney	10:20 PM
226	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	19	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	10:35 PM
227	Jetstar	Boeing 787-8	38	(DPS) Denpasar	(SYD) Sydney	10:35 PM
228	AirAsia	Airbus A320	7519	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	10:45 AM
229	AirAsia	Airbus A330-300	401	(DPS) Denpasar	(NRT) Tokyo	10:50 AM
230	Batik Air	Boeing 737-900 Passenger	6016	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	11:10 PM

231	Batik Air	Airbus A320	6032	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	11:10 PM
232	Jetstar	Boeing 787-8	36	(DPS) Denpasar	(MEL) Melbourne	11:15 PM
233	Philippine Airlines	Airbus A320	232	(DPS) Denpasar	(MNL) Manila	11:20 PM
234	Virgin	Boeing 737-800 Passenger	34	(DPS) Denpasar	(SYD) Sydney	11:25 PM
235	Batik Air	Airbus A320	6519	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	11:30 PM
236	Airasia	Airbus A320	7517	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	11:40 PM
237	Garuda	Airbus A330-300	714	(DPS) Denpasar	(SYD) Sydney	11:45 AM
238	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	39	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	11:50 PM
239	Jetstar	Airbus A320	128	(DPS) Denpasar	(ADL) Adelaide	11:50 PM



**Tabel 3** Jadwal Departure Tanggal 3 Juni 2018

No	Airline	Equipment	flight	Rute		Waktu
				Origin	Destination	Departure
1	Emirates	Boeing 777-300ER	399	(DPS) Denpasar	(DXB) Dubai	12:05 AM
2	Airasia	Airbus A320	7523	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	12:20 AM
3	Xiamen Airlines	Boeing 737-800 Passenger	892	(DPS) Denpasar	(XMN) Xiamen	12:30 PM
4	Qatar Airways	Boeing 777-300ER	961	(DPS) Denpasar	(DOH) Doha	12:35 PM
5	Garuda	Airbus A330-300	882	(DPS) Denpasar	(KIX) Osaka	12:40 PM
6	Garuda	Boeing 777-300ER	880	(DPS) Denpasar	(NRT) Tokyo	12:45 PM
7	Airasia	Airbus A330-300	403	(DPS) Denpasar	(NRT) Tokyo	12:55 PM
8	China Southern Airlines	Airbus A320	6066	(DPS) Denpasar	(SZX) Shenzhen	1:00 AM
9	China Southern Airlines	Boeing 737-800 Passenger	626	(DPS) Denpasar	(CAN) Guangzhou	1:10 AM
10	Jetstar	Boeing 787-8	91	(DPS) Denpasar	(CNS) Cairns	1:10 AM
11	Garuda	Airbus A330-300	870	(DPS) Denpasar	(ICN) Seoul	1:15 AM
12	Jetstar	Airbus A320	82	(DPS) Denpasar	(DRW) darwin	1:20 AM
13	Korean Air	Airbus A330-300	630	(DPS) Denpasar	(ICN) Seoul	1:20 AM
14	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	652	(DPS) Denpasar	(TIM) Temabagapura	1:25 AM
15	Philippine Airlines	Airbus A320	538	(DPS) Denpasar	(MNL) Manila	1:30 AM
16	China Eastern Airlines	Airbus A330-200	5030	(DPS) Denpasar	(PVG) Shanghai	1:30 AM
17	Hongkong Airlines	Airbus A330-300	708	(DPS) Denpasar	(HKG) Hongkong	1:30 AM
18	Thai AirAsia	Airbus A320	399	(DPS) Denpasar	(DMK) Bangkok	1:35 AM
19	China Eastern Airlines	Airbus A330-300	782	(DPS) Denpasar	(PEK) Beijing	1:35 AM
20	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	2613	(DPS) Denpasar	(HFE) Hefei	1:50 AM
21	Airasia	Airbus A320	550	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	7:00 AM
22	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	929	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	7:00 AM
23	Airasia	Airbus A320	502	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	7:00 AM
24	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	11	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	7:00 AM
25	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	401	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	7:00 AM
26	Airasia	Airbus A320	7913	(DPS) Denpasar	(BDO) Bandung	7:05 AM
27	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	251	(DPS) Denpasar	(JOG) Jogja	7:10 AM

28	Royal Brunei	Airbus A320	758	(DPS) Denpasar	(BWN) Bandar Sri Beg	7:10 AM
29	Airasia	Airbus A320	534	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	7:10 AM
30	Citilink	Airbus A320	193	(DPS) Denpasar	(HLP) Jakarta	7:20 AM
31	AirAsia	Airbus A320	8440	(DPS) Denpasar	(JOG) Jogja	7:20 AM
32	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	561	(DPS) Denpasar	(SOC) Surakarta	7:20 AM
33	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	840	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	7:25 AM
34	Garuda	ATR 72	7026	(DPS) Denpasar	(LBJ) Labuan Bajo	7:30 AM
35	Wings Air	ATR 72	1888	(DPS) Denpasar	(LBJ) Labuan Bajo	8:00 AM
36	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	35	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	8:00 AM
37	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	3130	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	8:00 AM
38	Airasia	Airbus A320	520	(DPS) Denpasar	(DMK) Bangkok	8:00 AM
39	Citilink	Airbus A320	810	(DPS) Denpasar	(BDO) Bandung	8:00 AM
40	Citilink	Airbus A320	8822	(DPS) Denpasar	(NKG) Nanjing	8:20 AM
41	Citilink	Airbus A320	8830	(DPS) Denpasar	(WUX) Wuxi	8:20 AM
42	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	805	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	8:25 AM
43	Jetstar	Airbus A320	117	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	8:30 AM
44	Airasia	Airbus A320	7511	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	8:30 AM
45	Cebu Pacific	Airbus A320	280	(DPS) Denpasar	(MNL) Manila	8:35 AM
46	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	674	(DPS) Denpasar	(UPG) Ujung Pandang	8:40 AM
47	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	1134	(DPS) Denpasar	(FOC) Fuzhou	8:50 AM
48	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9280	(DPS) Denpasar	(DIL) Dili	8:50 AM
49	Wings Air	ATR 72	1826	(DPS) Denpasar	(BMU) Bima	8:55 AM
50	Citilink	Airbus A320	9685	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	9:00 AM
51	Airasia	Airbus A320	504	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	9:00 AM
52	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	658	(DPS) Denpasar	(LOP) Lombok	9:00 AM
53	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	280	(DPS) Denpasar	(DIL) Dili	9:15 AM
54	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	31	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	9:20 AM
55	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	403	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	9:25 AM
56	Garuda	ATR 72	490	(DPS) Denpasar	(MOF) Maumere	9:25 AM

57	Citilink	Airbus A320	7300	(DPS) Denpasar	(DIL) Dili	9:25 AM
58	Qatar Airways	Boeing 787-8	965	(DPS) Denpasar	(DOH) Doha	9:25 AM
59	Batik Air	Airbus A320	6501	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	9:30 AM
60	Garuda	Airbus A330-300	856	(DPS) Denpasar	(HKG) Hongkong	9:40 AM
61	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	341	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	9:45 AM
62	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	2615	(DPS) Denpasar	(KHN) Nanchang	9:45 AM
63	Wings Air	ATR 72	1884	(DPS) Denpasar	(WGP) Waingapu	9:50 AM
64	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	650	(DPS) Denpasar	(BMU) Bima	10:05 AM
65	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	1150	(DPS) Denpasar	(HFE) Hefei	10:05 AM
66	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	654	(DPS) Denpasar	(LBJ) Labuan Bajo	10:05 AM
67	Citilink	Airbus A320	695	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	10:15 AM
68	Wings Air	ATR 72	1832	(DPS) Denpasar	(TMC) Tambolaka	10:20 AM
69	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9662	(DPS) Denpasar	(WGP) Waingapu	10:20 AM
70	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	569	(DPS) Denpasar	(JOG) Jogja	10:25 AM
71	Silk Air	Airbus A320	175	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	10:25 AM
72	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	270	(DPS) Denpasar	(DIL) Dili	10:40 AM
73	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	2645	(DPS) Denpasar	(HGH) Hangzhou	10:40 AM
74	Scoot	Airbus A320	281	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	10:50 AM
75	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	17	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	10:50 AM
76	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	438	(DPS) Denpasar	(KOE) Kupang	10:55 AM
77	Wings Air	ATR 72	1850	(DPS) Denpasar	(LOP) Lombok	10:55 AM
78	Garuda	ATR 72	7036	(DPS) Denpasar	(LBJ) Labuan Bajo	11:00 AM
79	AirAsia	Airbus A320	8454	(DPS) Denpasar	(SOC) Surakarta	11:05 AM
80	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	450	(DPS) Denpasar	(LOP) Lombok	11:20 AM
81	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	746	(DPS) Denpasar	(UPG) Ujung Pandang	11:20 AM
82	Wings Air	ATR 72	1820	(DPS) Denpasar	(MOF) Maumere	11:25 AM
83	Garuda	Airbus A330-300	800	(DPS) Denpasar	(CGO) Zhengzhou	11:25 AM
84	Airasia	Airbus A320	7527	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	11:25 AM
85	Malindo Air	Boeing 737-800 Passenger	325	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	11:35 AM

86	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	924	(DPS) Denpasar	(KOE) Kupang	11:45 AM
87	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	29	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	11:50 AM
88	Jetstar	Airbus A320	109	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	11:50 AM
89	Singapore Airlines	Airbus A330-300	939	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	11:55 AM
90	Wings Air	ATR 72	1836	(DPS) Denpasar	(BMU) Bima	12:00 PM
91	Garuda	Airbus A330-300	407	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	12:00 PM
92	Thai AirAsia	Airbus A320	397	(DPS) Denpasar	(DMK) Bangkok	12:00 PM
93	Lion Air	Boeing 737Max 8 Passenger	851	(DPS) Denpasar	(SRG) Semarang	12:10 PM
94	Citilink	Airbus A320	697	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	12:15 PM
95	Citilink	Airbus A320	195	(DPS) Denpasar	(HLP) Jakarta	12:15 PM
96	Malindo Air	Boeing 737-800 Passenger	158	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	12:25 PM
97	Jetstar	Boeing 787-8	58	(DPS) Denpasar	(BNE) Brisbane	12:45 PM
98	Garuda	Boeing 777-300ER	409	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	12:45 PM
99	Airasia	Airbus A320	7521	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	12:45 PM
100	Lion Air	Boein 737-9	736	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	12:50 PM
101	Wings Air	ATR 72	1830	(DPS) Denpasar	(LBJ) Labuan Bajo	12:50 PM
102	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	923	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	12:50 PM
103	Garuda	Bombardier Jet 1000	460	(DPS) Denpasar	(TMC) Tambolaka	12:50 PM
104	Malaysia Airlines	Airbus A330-300	714	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	12:55 PM
105	Batik Air	Boeing 737-900 Passenger	6005	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	12:55 PM
106	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	446	(DPS) Denpasar	(SRG) Semarang	1:05 PM
107	Malindo Air	Boeing 737-900 Passenger	305	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	1:05 AM
108	Singapore Airlines	Airbus A330-300	943	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	1:05 PM
109	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	335	(DPS) Denpasar	(BDO) Bandung	1:20 PM
110	Airasia	Airbus A320	506	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	1:25 PM
111	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9964	(DPS) Denpasar	(LBJ) Labuan Bajo	1:30 PM
112	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	905	(DPS) Denpasar	(BDO) Bandung	1:35 PM
113	Airasia	Airbus A330	799	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	1:35 PM
114	Wings Air	ATR 72	1840	(DPS) Denpasar	(MLG) Malang	1:40 PM

115	Garuda	Bombardier Jet 1000	267	(DPS) Denpasar	(PLM) Palembang	1:40 PM
116	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	41	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	1:50 PM
117	Citilink	Airbus A320	445	(DPS) Denpasar	(BPN) Balikpapan	1:50 PM
118	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	347	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	1:55 PM
119	AirAsia	Airbus A320	544	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	1:55 PM
120	Wings Air	ATR 72	1898	(DPS) Denpasar	(LBJ) Labuan Bajo	1:55 PM
121	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	776	(DPS) Denpasar	(MDC) Manado	2:00 PM
122	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	664	(DPS) Denpasar	(LBJ) Labuan Bajo	2:10 PM
123	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9964	(DPS) Denpasar	(LBJ) Labuan Bajo	2:15 AM
124	Jetstar	Airbus A320	242	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	2:25 PM
125	Garuda	ATR 72	484	(DPS) Denpasar	(LBJ) Labuan Bajo	2:25 PM
126	Airasia	Airbus As320	377	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	2:25 PM
127	Scoot	Airbus A320	285	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	2:30 PM
128	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	653	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	2:30 PM
129	Airasia	Airbus A320	8448	(DPS) Denpasar	(JOG) Jogja	2:40 PM
130	Jetstar	Boeing 787-8	44	(DPS) Denpasar	(MEL) Melbourne	2:40 AM
131	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	23	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	2:55 PM
132	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	253	(DPS) Denpasar	(JOG) Jogja	2:55 PM
133	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	640	(DPS) Denpasar	(TMC) Tambolaka	3:00 PM
134	Wings Air	ATR 72	1848	(DPS) Denpasar	(LOP) Lombok	3:00 PM
135	AirAsia	Airbus A320	7531	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	3:00 PM
136	Batik Air	Airbus A320	6513	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	3:30 PM
137	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	961	(DPS) Denpasar	(BDO) Bandung	3:40 PM
138	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	842	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	3:40 PM
139	Garuda	Airbus A330-200	814	(DPS) Denpasar	(BOM) Mumbai	3:40 AM
140	China Airlines	Airbus A330-300	772	(DPS) Denpasar	(TPE) Taipei	3:40 PM
141	Citilink	Airbus A320	342	(DPS) Denpasar	(UPG) Ujung Pandang	3:45 PM
142	Airasia	Airbus A320	536	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	3:45 PM
143	Citilink	Airbus A320	699	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	4:00 PM

144	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	37	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	4:00 PM
145	Cathay Pacific	Boeing 777-300ER	784	(DPS) Denpasar	(HKG) Hongkong	4:05 PM
146	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	439	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	4:05 PM
147	Citilink	Airbus A320	681	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	4:10 PM
148	Airasia	Airbus A320	556	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	4:10 PM
149	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	273	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	4:20 AM
150	Malaysia Airlines	Boeing 737-800 Passenger	850	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	4:25 PM
151	Emirates	Boeing 777-300ER	361	(DPS) Denpasar	(DXB) Dubai	4:30 PM
152	Batik Air	Airbus A320	6060	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	4:30 PM
153	Citilink	Airbus A320	693	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	4:40 PM
154	Wings Air	ATR 72	1962	(DPS) Denpasar	(LOP) Lombok	4:45 PM
155	Citilink	Airbus A320	683	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	4:50 PM
156	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	954	(DPS) Denpasar	(LOP) Lombok	4:50 PM
157	Thai Airways	Boeing 777-300ER	432	(DPS) Denpasar	(BKK) Bangkok	4:55 PM
158	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	277	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	5:00 PM
159	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	15	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	5:00 PM
160	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	3760	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	5:10 PM
161	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	376	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	5:15 PM
162	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9277	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	5:20 PM
163	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	620	(DPS) Denpasar	(UPG) Ujung Pandang	5:20 PM
164	Garuda	Airbus A330-300	419	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	5:20 PM
165	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	925	(DPS) Denpasar	(SOC) Surakarta	5:30 PM
166	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	726	(DPS) Denpasar	(UPG) Ujung Pandang	5:30 PM
167	Garuda	Boeing 777-300ER	858	(DPS) Denpasar	(PVG) Shanghai	5:30 AM
168	AirAsia	A320	508	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	5:40 PM
169	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	33	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	6:15 PM
170	Garuda	Boeing 777-300ER	417	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	6:20 PM
171	Hongkong Airlines	Airbus A330-200	706	(DPS) Denpasar	(HKG) Hongkong	6:20 PM
172	AirAsia	Airbus A320	554	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	6:25 PM

173	Jetstar	Airbus A320	107	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	6:30 PM
174	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	740	(DPS) Denpasar	(UPG) Ujung Pandang	6:40 PM
175	Qatar Airways	Boeing 777-300ER	963	(DPS) Denpasar	(DOH) Doha	6:45 PM
176	Cathay Pacific	Airbus A330-300	361	(DPS) Denpasar	(HKG) Hongkong	6:50 AM
177	Nam Air	ATR 72	255	(DPS) Denpasar	(SRG) Semarang	6:50 AM
178	Airasia	Airbus A320	7515	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	6:55 PM
179	Wings Air	ATR 72	1803	(DPS) Denpasar	(SRG) Semarang	6:55 PM
180	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	415	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	7:00 PM
181	Citilink	Airbus A320	685	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	7:00 PM
182	Garuda	Airbus A330-300	728	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	7:00 PM
183	Airasia	Airbus A320	379	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	7:10 PM
184	Scoot	Airbus A320	289	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	7:10 PM
185	Garuda	Airbus A330-300	896	(DPS) Denpasar	(CAN) Guangzhou	7:10 AM
186	Jetstar	Airbus A320	246	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	7:20 PM
187	Malaysia Airlines	Boeing 737-800 Passenger	852	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	7:20 PM
188	Citilink	Airbus A320	8816	(DPS) Denpasar	(KMG) Kunming	7:20 AM
189	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	255	(DPS) Denpasar	(JOG) Jogja	7:25 PM
190	Garuda	ATR 72	7048	(DPS) Denpasar	(LOP) Lombok	7:30 PM
191	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	43	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	7:30 PM
192	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	261	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	7:40 PM
193	Sriwijaya Air	Boeing 737-500 Passenger	7271	(DPS) Denpasar	(UPG) Ujung Pandang	7:40 PM
194	Garuda	Bombardier Jet 1000	349	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	7:55 PM
195	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	919	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	8:00 PM
196	Singapore Airlines	Airbus A330-300	947	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	8:00 PM
197	Citilink	Airbus A320	197	(DPS) Denpasar	(HLP) Jakarta	8:00 PM
198	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	903	(DPS) Denpasar	(BDO) Bandung	8:00 PM
199	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	275	(DPS) Denpasar	(JOG) Jogja	8:00 PM
200	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	423	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	8:15 PM

201	Citilink	Airbus A320	687	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	8:20 PM
202	Batik Air	Airbus A320	6515	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	8:30 PM
203	Citilink	Airbus A320	689	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	8:35 PM
204	Batik Air	Boeing 737-900 Passenger	6007	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	8:40 PM
205	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	413	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	8:40 PM
206	KLM	Boeing 777-300ER	836	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	8:40 PM
207	Garuda	Airbus A330-300	718	(DPS) Denpasar	(MEL) Melbourne	8:50 PM
208	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9275	(DPS) Denpasar	(JOG) Jogja	8:55 PM
209	Malindo Air	Boeing 737-800 Passenger	177	(DPS) Denpasar	(MEL) Melbourne	9:00 PM
210	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	2627	(DPS) Denpasar	(CAN) Guangzhou	9:00 PM
211	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	669	(DPS) Denpasar	(MDC) Manado	9:10 PM
212	AirAsia	Airbus A320	7625	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	9:10 PM
213	AirAsia	Airbus A320	371	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	9:20 PM
214	AirAsia	Airbus A320	7533	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	9:20 PM
215	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	27	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	9:30 PM
216	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	926	(DPS) Denpasar	(UPG) Ujung Pandang	9:30 PM
217	Sriwijaya Air	Boeing 737-500 Passenger	265	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	9:35 PM
218	Singapore Airlines	Airbus A330-300	949	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	9:45 PM
219	Citilink	Airbus A320	691	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	10:00 PM
220	Malindo Air	Boeing 737-800 Passenger	157	(DPS) Denpasar	(BNE) Brisbane	10:00 PM
221	Virgin	Boeing 737-800 Passenger	36	(DPS) Denpasar	(SYD) Sydney	10:10 PM
222	Virgin	Boeing 737-800 Passenger	46	(DPS) Denpasar	(BNE) Brisbane	10:10 PM
223	Jetstar	Airbus A320	116	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	10:15 PM
224	Qantas	Boeing 737-800 Passenger	44	(DPS) Denpasar	(SYD) Sydney	10:20 PM
225	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	19	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	10:35 PM
226	Jetstar	Boeing 787-8	38	(DPS) Denpasar	(SYD) Sydney	10:35 PM
227	AirAsia	Airbus A320	7519	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	10:45 AM
228	Airasia	Airbus A330-300	401	(DPS) Denpasar	(NRT) Tokyo	10:50 AM
229	Batik Air	Boeing 737-900 Passenger	6016	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	11:10 PM



230	Batik Air	Airbus A320	6032	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	11:10 PM
231	Jetstar	Boeing 787-8	36	(DPS) Denpasar	(MEL) Melbourne	11:15 PM
232	Philippine Airlines	Airbus A320	232	(DPS) Denpasar	(MNL) Manila	11:20 PM
233	Virgin	Boeing 737-800 Passenger	34	(DPS) Denpasar	(SYD) Sydney	11:25 PM
234	Batik Air	Airbus A320	6519	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	11:30 PM
235	Airasia	Airbus A320	7517	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	11:40 PM
236	Garuda	Airbus A330-300	714	(DPS) Denpasar	(SYD) Sydney	11:45 AM
237	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	39	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	11:50 PM
238	Jetstar	Airbus A320	128	(DPS) Denpasar	(ADL) Adelaide	11:50 PM

**Tabel 4** Jadwal Departure Tanggal 4 Juni 2018

No	Airline	Equipment	flight	Rute		Waktu
				Origin	Destination	Departure
1	Emirates	Boeing 777-300ER	399	(DPS) Denpasar	(DXB) Dubai	12:05 AM
2	Airasia	Airbus A320	7523	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	12:20 AM
3	Xiamen Airlines	Boeing 737-800 Passenger	892	(DPS) Denpasar	(XMN) Xiamen	12:30 PM
4	Qatar Airways	Boeing 777-300ER	961	(DPS) Denpasar	(DOH) Doha	12:35 PM
5	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	1124	(DPS) Denpasar	(WUH) Wuhan	12:40 PM
6	Garuda	Airbus A330-300	882	(DPS) Denpasar	(KIX) Osaka	12:40 PM
7	Garuda	Boeing 777-300ER	880	(DPS) Denpasar	(NRT) Tokyo	12:45 PM
8	China Southern Airlines	Airbus A320	6066	(DPS) Denpasar	(SZX) Shenzhen	1:00 AM
9	China Southern Airlines	Boeing 737-800 Passenger	626	(DPS) Denpasar	(CAN) Guangzhou	1:10 AM
10	Garuda	Airbus A330-300	870	(DPS) Denpasar	(ICN) Seoul	1:15 AM
11	Jetstar	Airbus A320	82	(DPS) Denpasar	(DRW) darwin	1:20 AM
12	Korean Air	Airbus A330-300	630	(DPS) Denpasar	(ICN) Seoul	1:20 AM
13	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	652	(DPS) Denpasar	(TIM) Temabagapura	1:25 AM
14	Philippine Airlines	Airbus A320	538	(DPS) Denpasar	(MNL) Manila	1:30 AM
15	Hongkong Airlines	Airbus A330-300	708	(DPS) Denpasar	(HKG) Hongkong	1:30 AM
16	Thai AirAsia	Airbus A320	399	(DPS) Denpasar	(DMK) Bangkok	1:35 AM
17	China Eastern Airlines	Airbus A330-300	782	(DPS) Denpasar	(PEK) Beijing	1:35 AM
18	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	401	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	5:45 AM
19	Airasia	Airbus A320	550	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	7:00 AM
20	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	929	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	7:00 AM
21	Airasia	Airbus A320	502	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	7:00 AM
22	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	11	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	7:00 AM
23	Airasia	Airbus A320	7913	(DPS) Denpasar	(BDO) Bandung	7:05 AM
24	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	251	(DPS) Denpasar	(JOG) Jogja	7:10 AM
25	Royal Brunei	Airbus A320	758	(DPS) Denpasar	(BWN) Bandar Sri Beg	7:10 AM
26	Airasia	Airbus A320	534	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	7:10 AM
27	Citilink	Airbus A320	193	(DPS) Denpasar	(HLP) Jakarta	7:20 AM

28	AirAsia	Airbus A320	8440	(DPS) Denpasar	(JOG) Jogja	7:20 AM
29	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	561	(DPS) Denpasar	(SOC) Surakarta	7:20 AM
30	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	840	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	7:25 AM
31	Garuda	ATR 72	7026	(DPS) Denpasar	(LBJ) Labuan Bajo	7:30 AM
32	Wings Air	ATR 72	1888	(DPS) Denpasar	(LBJ) Labuan Bajo	8:00 AM
33	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	35	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	8:00 AM
34	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	3130	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	8:00 AM
35	Airasia	Airbus A320	520	(DPS) Denpasar	(DMK) Bangkok	8:00 AM
36	Citilink	Airbus A320	810	(DPS) Denpasar	(BDO) Bandung	8:00 AM
37	Citilink	Airbus A320	8822	(DPS) Denpasar	(NKG) Nanjing	8:20 AM
38	Citilink	Airbus A320	8830	(DPS) Denpasar	(WUX) Wuxi	8:20 AM
39	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	805	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	8:25 AM
40	Jetstar	Airbus A320	117	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	8:30 AM
41	Airasia	Airbus A320	7511	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	8:30 AM
42	Cebu Pacific	Airbus A320	280	(DPS) Denpasar	(MNL) Manila	8:35 AM
43	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	674	(DPS) Denpasar	(UPG) Ujung Pandang	8:40 AM
44	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	1134	(DPS) Denpasar	(FOC) Fuzhou	8:50 AM
45	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9280	(DPS) Denpasar	(DIL) Dili	8:50 AM
46	Wings Air	ATR 72	1826	(DPS) Denpasar	(BMU) Bima	8:55 AM
47	Citilink	Airbus A320	9685	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	9:00 AM
48	Airasia	Airbus A320	504	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	9:00 AM
49	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	658	(DPS) Denpasar	(LOP) Lombok	9:00 AM
50	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	280	(DPS) Denpasar	(DIL) Dili	9:15 AM
51	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	31	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	9:20 AM
52	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	403	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	9:25 AM
53	Garuda	ATR 72	490	(DPS) Denpasar	(MOF) Maumere	9:25 AM
54	Citilink	Airbus A320	7300	(DPS) Denpasar	(DIL) Dili	9:25 AM
55	Qatar Airways	Boeing 787-8	965	(DPS) Denpasar	(DOH) Doha	9:25 AM
56	Batik Air	Airbus A320	6501	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	9:30 AM

57	Garuda	Airbus A330-300	856	(DPS) Denpasar	(HKG) Hongkong	9:40 AM
58	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	341	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	9:45 AM
59	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	2615	(DPS) Denpasar	(KHN) Nanchang	9:45 AM
60	Wings Air	ATR 72	1884	(DPS) Denpasar	(WGP) Waingapu	9:50 AM
61	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	650	(DPS) Denpasar	(BMU) Bima	10:05 AM
62	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	1150	(DPS) Denpasar	(HFE) Hefei	10:05 AM
63	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	654	(DPS) Denpasar	(LBJ) Labuan Bajo	10:05 AM
64	Citilink	Airbus A320	695	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	10:15 AM
65	Wings Air	ATR 72	1832	(DPS) Denpasar	(TMC) Tambolaka	10:20 AM
66	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9662	(DPS) Denpasar	(WGP) Waingapu	10:20 AM
67	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	569	(DPS) Denpasar	(JOG) Jogja	10:25 AM
68	Silk Air	Airbus A320	175	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	10:25 AM
69	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	270	(DPS) Denpasar	(DIL) Dili	10:40 AM
70	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	2645	(DPS) Denpasar	(HGH) Hangzhou	10:40 AM
71	Scoot	Airbus A320	281	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	10:50 AM
72	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	17	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	10:50 AM
73	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	438	(DPS) Denpasar	(KOE) Kupang	10:55 AM
74	Wings Air	ATR 72	1850	(DPS) Denpasar	(LOP) Lombok	10:55 AM
75	Garuda	ATR 72	7036	(DPS) Denpasar	(LBJ) Labuan Bajo	11:00 AM
76	AirAsia	Airbus A320	8454	(DPS) Denpasar	(SOC) Surakarta	11:05 AM
77	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	450	(DPS) Denpasar	(LOP) Lombok	11:20 AM
78	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	746	(DPS) Denpasar	(UPG) Ujung Pandang	11:20 AM
79	Wings Air	ATR 72	1820	(DPS) Denpasar	(MOF) Maumere	11:25 AM
80	Garuda	Airbus A330-300	800	(DPS) Denpasar	(CGO) Zhengzhou	11:25 AM
81	Airasia	Airbus A320	7527	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	11:25 AM
82	Malindo Air	Boeing 737-800 Passenger	325	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	11:35 AM
83	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	924	(DPS) Denpasar	(KOE) Kupang	11:45 AM
84	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	29	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	11:50 AM
85	Jetstar	Airbus A320	109	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	11:50 AM

86	Singapore Airlines	Airbus A330-300	939	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	11:55 AM
87	Wings Air	ATR 72	1836	(DPS) Denpasar	(BMU) Bima	12:00 PM
88	Garuda	Airbus A330-300	407	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	12:00 PM
89	Lion Air	Boeing 737Max 8 Passenger	851	(DPS) Denpasar	(SRG) Semarang	12:10 PM
90	Citilink	Airbus A320	697	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	12:15 PM
91	Citilink	Airbus A320	195	(DPS) Denpasar	(HLP) Jakarta	12:15 PM
92	Malindo Air	Boeing 737-800 Passenger	158	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	12:25 PM
93	Jetstar	Boeing 787-8	58	(DPS) Denpasar	(BNE) Brisbane	12:45 PM
94	Garuda	Boeing 777-300ER	409	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	12:45 PM
95	Airasia	Airbus A320	7521	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	12:45 PM
96	Lion Air	Boein 737-9	736	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	12:50 PM
97	Wings Air	ATR 72	1830	(DPS) Denpasar	(LBJ) Labuan Bajo	12:50 PM
98	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	923	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	12:50 PM
99	Garuda	Bombardier Jet 1000	460	(DPS) Denpasar	(TMC) Tambolaka	12:50 PM
100	Malaysia Airlines	Airbus A330-300	714	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	12:55 PM
101	Batik Air	Boeing 737-900 Passenger	6005	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	12:55 PM
102	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	446	(DPS) Denpasar	(SRG) Semarang	1:05 PM
103	Malindo Air	Boeing 737-900 Passenger	305	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	1:05 AM
104	Singapore Airlines	Airbus A330-300	943	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	1:05 PM
105	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	335	(DPS) Denpasar	(BDO) Bandung	1:20 PM
106	Airasia	Airbus A320	506	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	1:25 PM
107	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9964	(DPS) Denpasar	(LBJ) Labuan Bajo	1:30 PM
108	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	905	(DPS) Denpasar	(BDO) Bandung	1:35 PM
109	Airasia	Airbus A330	799	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	1:35 PM
110	Wings Air	ATR 72	1840	(DPS) Denpasar	(MLG) Malang	1:40 PM
111	Garuda	Bombardier Jet 1000	267	(DPS) Denpasar	(PLM) Palembang	1:40 PM
112	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	41	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	1:50 PM
113	Citilink	Airbus A320	445	(DPS) Denpasar	(BPN) Balikpapan	1:50 PM
114	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	347	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	1:55 PM

115	AirAsia	Airbus A320	544	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	1:55 PM
116	Wings Air	ATR 72	1898	(DPS) Denpasar	(LBJ) Labuan Bajo	1:55 PM
117	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	776	(DPS) Denpasar	(MDC) Manado	2:00 PM
118	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	664	(DPS) Denpasar	(LBJ) Labuan Bajo	2:10 PM
119	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9964	(DPS) Denpasar	(LBJ) Labuan Bajo	2:15 AM
120	Jetstar	Airbus A320	242	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	2:25 PM
121	Garuda	ATR 72	484	(DPS) Denpasar	(LBJ) Labuan Bajo	2:25 PM
122	Airasia	Airbus As320	377	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	2:25 PM
123	Scoot	Airbus A320	285	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	2:30 PM
124	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	653	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	2:30 PM
125	Airasia	Airbus A320	8448	(DPS) Denpasar	(JOG) Jogja	2:40 PM
126	Jetstar	Boeing 787-8	44	(DPS) Denpasar	(MEL) Melbourne	2:40 AM
127	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	23	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	2:55 PM
128	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	253	(DPS) Denpasar	(JOG) Jogja	2:55 PM
129	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	640	(DPS) Denpasar	(TMC) Tambolaka	3:00 PM
130	Wings Air	ATR 72	1848	(DPS) Denpasar	(LOP) Lombok	3:00 PM
131	AirAsia	Airbus A320	7531	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	3:00 PM
132	Batik Air	Airbus A320	6513	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	3:30 PM
133	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	411	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	3:35 PM
134	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	961	(DPS) Denpasar	(BDO) Bandung	3:40 PM
135	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	842	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	3:40 PM
136	Garuda	Airbus A330-200	814	(DPS) Denpasar	(BOM) Mumbai	3:40 AM
137	China Airlines	Airbus A330-300	772	(DPS) Denpasar	(TPE) Taipe	3:40 PM
138	Citilink	Airbus A320	342	(DPS) Denpasar	(UPG) Ujung Pandang	3:45 PM
139	Airasia	Airbus A320	536	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	3:45 PM
140	Garuda	ATR 72	436	(DPS) Denpasar	(LOP) Lombok	4:00 PM
141	Citilink	Airbus A320	699	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	4:00 PM
142	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	37	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	4:00 PM
143	Cathay Pacific	Boeing 777-300ER	784	(DPS) Denpasar	(HKG) Hongkong	4:05 PM

144	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	439	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	4:05 PM
145	Citilink	Airbus A320	681	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	4:10 PM
146	Airasia	Airbus A320	556	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	4:10 PM
147	Eva Air	Airbus A330-200	256	(DPS) Denpasar	(TPE) Taipe	4:15 PM
148	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	273	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	4:20 AM
149	Malaysia Airlines	Boeing 737-800 Passenger	850	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	4:25 PM
150	Emirates	Boeing 777-300ER	361	(DPS) Denpasar	(DXB) Dubai	4:30 PM
151	Batik Air	Airbus A320	6060	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	4:30 PM
152	Citilink	Airbus A320	693	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	4:40 PM
153	Wings Air	ATR 72	1962	(DPS) Denpasar	(LOP) Lombok	4:45 PM
154	Citilink	Airbus A320	683	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	4:50 PM
155	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	954	(DPS) Denpasar	(LOP) Lombok	4:50 PM
156	Thai Airways	Boeing 777-300ER	432	(DPS) Denpasar	(BKK) Bangkok	4:55 PM
157	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	277	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	5:00 PM
158	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	15	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	5:00 PM
159	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	3760	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	5:10 PM
160	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	376	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	5:15 PM
161	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9277	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	5:20 PM
162	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	620	(DPS) Denpasar	(UPG) Ujung Pandang	5:20 PM
163	Garuda	Airbus A330-300	419	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	5:20 PM
164	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	925	(DPS) Denpasar	(SOC) Surakarta	5:30 PM
165	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	726	(DPS) Denpasar	(UPG) Ujung Pandang	5:30 PM
166	Garuda	Boeing 777-300ER	858	(DPS) Denpasar	(PVG) Shanghai	5:30 AM
167	AirAsia	A320	508	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	5:40 PM
168	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	33	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	6:15 PM
169	Garuda	Boeing 777-300ER	417	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	6:20 PM
170	Hongkong Airlines	Airbus A330-200	706	(DPS) Denpasar	(HKG) Hongkong	6:20 PM
171	AirAsia	Airbus A320	554	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	6:25 PM
172	Jetstar	Airbus A320	107	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	6:30 PM

173	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	740	(DPS) Denpasar	(UPG) Ujung Pandang	6:40 PM
174	Qatar Airways	Boeing 777-300ER	963	(DPS) Denpasar	(DOH) Doha	6:45 PM
175	Cathay Pacific	Airbus A330-300	361	(DPS) Denpasar	(HKG) Hongkong	6:50 AM
176	Nam Air	ATR 72	255	(DPS) Denpasar	(SRG) Semarang	6:50 AM
177	Airasia	Airbus A320	7515	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	6:55 PM
178	Wings Air	ATR 72	1803	(DPS) Denpasar	(SRG) Semarang	6:55 PM
179	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	415	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	7:00 PM
180	Citilink	Airbus A320	685	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	7:00 PM
181	Garuda	Airbus A330-300	728	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	7:00 PM
182	Airasia	Airbus A320	379	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	7:10 PM
183	Scoot	Airbus A320	289	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	7:10 PM
184	Garuda	Airbus A330-300	896	(DPS) Denpasar	(CAN) Guangzhou	7:10 AM
185	Jetstar	Airbus A320	246	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	7:20 PM
186	Malaysia Airlines	Boeing 737-800 Passenger	852	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	7:20 PM
187	Citilink	Airbus A320	8816	(DPS) Denpasar	(KMG) Kunming	7:20 AM
188	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	255	(DPS) Denpasar	(JOG) Jogja	7:25 PM
189	Garuda	ATR 72	7048	(DPS) Denpasar	(LOP) Lombok	7:30 PM
190	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	43	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	7:30 PM
191	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	261	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	7:40 PM
192	Sriwijaya Air	Boeing 737-500 Passenger	7271	(DPS) Denpasar	(UPG) Ujung Pandang	7:40 PM
193	Garuda	Bombardier Jet 1000	349	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	7:55 PM
194	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	919	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	8:00 PM
195	Singapore Airlines	Airbus A330-300	947	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	8:00 PM
196	Citilink	Airbus A320	197	(DPS) Denpasar	(HLP) Jakarta	8:00 PM
197	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	903	(DPS) Denpasar	(BDO) Bandung	8:00 PM
198	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	275	(DPS) Denpasar	(JOG) Jogja	8:00 PM
199	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	423	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	8:15 PM
200	Citilink	Airbus A320	687	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	8:20 PM
201	Batik Air	Airbus A320	6515	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	8:30 PM



202	Citilink	Airbus A320	689	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	8:35 PM
203	Batik Air	Boeing 737-900 Passenger	6007	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	8:40 PM
204	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	413	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	8:40 PM
205	KLM	Boeing 777-300ER	836	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	8:40 PM
206	Garuda	Airbus A330-300	718	(DPS) Denpasar	(MEL) Melbourne	8:50 PM
207	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9275	(DPS) Denpasar	(JOG) Jogja	8:55 PM
208	Malindo Air	Boeing 737-800 Passenger	177	(DPS) Denpasar	(MEL) Melbourne	9:00 PM
209	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	2627	(DPS) Denpasar	(CAN) Guangzhou	9:00 PM
210	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	669	(DPS) Denpasar	(MDC) Manado	9:10 PM
211	AirAsia	Airbus A320	7625	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	9:10 PM
212	AirAsia	Airbus A320	371	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	9:20 PM
213	AirAsia	Airbus A320	7533	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	9:20 PM
214	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	27	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	9:30 PM
215	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	926	(DPS) Denpasar	(UPG) Ujung Pandang	9:30 PM
216	Sriwijaya Air	Boeing 737-500 Passenger	265	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	9:35 PM
217	Singapore Airlines	Airbus A330-300	949	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	9:45 PM
218	Citilink	Airbus A320	691	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	10:00 PM
219	Malindo Air	Boeing 737-800 Passenger	157	(DPS) Denpasar	(BNE) Brisbane	10:00 PM
220	Jetstar	Airbus A320	116	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	10:15 PM
221	Qantas	Boeing 737-800 Passenger	44	(DPS) Denpasar	(SYD) Sydney	10:20 PM
222	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	19	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	10:35 PM
223	Jetstar	Boeing 787-8	38	(DPS) Denpasar	(SYD) Sydney	10:35 PM
224	AirAsia	Airbus A320	7519	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	10:45 AM
225	AirAsia	Airbus A330-300	401	(DPS) Denpasar	(NRT) Tokyo	10:50 AM
226	Batik Air	Boeing 737-900 Passenger	6016	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	11:10 PM
227	Batik Air	Airbus A320	6032	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	11:10 PM
228	Jetstar	Boeing 787-8	36	(DPS) Denpasar	(MEL) Melbourne	11:15 PM
229	Philippine Airlines	Airbus A320	232	(DPS) Denpasar	(MNL) Manila	11:20 PM
230	Virgin	Boeing 737-800 Passenger	34	(DPS) Denpasar	(SYD) Sydney	11:25 PM

231	Batik Air	Airbus A320	6519	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	11:30 PM
232	Airasia	Airbus A320	7517	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	11:40 PM
233	Garuda	Airbus A330-300	714	(DPS) Denpasar	(SYD) Sydney	11:45 AM
234	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	39	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	11:50 PM
235	Jetstar	Airbus A320	128	(DPS) Denpasar	(ADL) Adelaide	11:50 PM

**Tabel 5** Jadwal Departure Tanggal 5 Juni 2018

No	Airline	Equipment	flight	Rute		Waktu
				Origin	Destination	Departure
1	Emirates	Boeing 777-300ER	399	(DPS) Denpasar	(DXB) Dubai	12:05 AM
2	Airasia	Airbus A320	7523	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	12:20 AM
3	Xiamen Airlines	Boeing 737-800 Passenger	892	(DPS) Denpasar	(XMN) Xiamen	12:30 PM
4	Qatar Airways	Boeing 777-300ER	961	(DPS) Denpasar	(DOH) Doha	12:35 PM
5	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	1124	(DPS) Denpasar	(WUH) Wuhan	12:40 PM
6	Garuda	Airbus A330-300	882	(DPS) Denpasar	(KIX) Osaka	12:40 PM
7	Garuda	Boeing 777-300ER	880	(DPS) Denpasar	(NRT) Tokyo	12:45 PM
8	China Southern Airlines	Airbus A320	6066	(DPS) Denpasar	(SZX) Shenzhen	1:00 AM
9	China Southern Airlines	Boeing 737-800 Passenger	626	(DPS) Denpasar	(CAN) Guangzhou	1:10 AM
10	Garuda	Airbus A330-300	870	(DPS) Denpasar	(ICN) Seoul	1:15 AM
11	Jetstar	Airbus A320	82	(DPS) Denpasar	(DRW) darwin	1:20 AM
12	Korean Air	Airbus A330-300	630	(DPS) Denpasar	(ICN) Seoul	1:20 AM
13	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	652	(DPS) Denpasar	(TIM) Temabagapura	1:25 AM
14	Philippine Airlines	Airbus A320	538	(DPS) Denpasar	(MNL) Manila	1:30 AM
15	China Eastern Airlines	Airbus A330-200	5030	(DPS) Denpasar	(PVG) Shanghai	1:30 AM
16	Hongkong Airlines	Airbus A330-300	708	(DPS) Denpasar	(HKG) Hongkong	1:30 AM
17	Thai AirAsia	Airbus A320	399	(DPS) Denpasar	(DMK) Bangkok	1:35 AM
18	China Eastern Airlines	Airbus A330-300	782	(DPS) Denpasar	(PEK) Beijing	1:35 AM
19	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	401	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	5:45 AM
20	Airasia	Airbus A320	550	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	7:00 AM
21	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	929	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	7:00 AM
22	Airasia	Airbus A320	502	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	7:00 AM
23	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	11	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	7:00 AM
24	Airasia	Airbus A320	7913	(DPS) Denpasar	(BDO) Bandung	7:05 AM
25	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	251	(DPS) Denpasar	(JOG) Jogja	7:10 AM
26	Royal Brunei	Airbus A320	758	(DPS) Denpasar	(BWN) Bandar Sri Beg	7:10 AM
27	Airasia	Airbus A320	534	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	7:10 AM

28	Citilink	Airbus A320	193	(DPS) Denpasar	(HLP) Jakarta	7:20 AM
29	AirAsia	Airbus A320	8440	(DPS) Denpasar	(JOG) Jogja	7:20 AM
30	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	561	(DPS) Denpasar	(SOC) Surakarta	7:20 AM
31	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	840	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	7:25 AM
32	Garuda	ATR 72	7026	(DPS) Denpasar	(LBJ) Labuan Bajo	7:30 AM
33	Wings Air	ATR 72	1888	(DPS) Denpasar	(LBJ) Labuan Bajo	8:00 AM
34	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	35	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	8:00 AM
35	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	3130	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	8:00 AM
36	Airasia	Airbus A320	520	(DPS) Denpasar	(DMK) Bangkok	8:00 AM
37	Citilink	Airbus A320	810	(DPS) Denpasar	(BDO) Bandung	8:00 AM
38	Citilink	Airbus A320	8822	(DPS) Denpasar	(NKG) Nanjing	8:20 AM
39	Citilink	Airbus A320	8830	(DPS) Denpasar	(WUX) Wuxi	8:20 AM
40	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	805	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	8:25 AM
41	Jetstar	Airbus A320	117	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	8:30 AM
42	Airasia	Airbus A320	7511	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	8:30 AM
43	Cebu Pacific	Airbus A320	280	(DPS) Denpasar	(MNL) Manila	8:35 AM
44	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	674	(DPS) Denpasar	(UPG) Ujung Pandang	8:40 AM
45	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	1134	(DPS) Denpasar	(FOC) Fuzhou	8:50 AM
46	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9280	(DPS) Denpasar	(DIL) Dili	8:50 AM
47	Wings Air	ATR 72	1826	(DPS) Denpasar	(BMU) Bima	8:55 AM
48	Citilink	Airbus A320	9685	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	9:00 AM
49	Airasia	Airbus A320	504	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	9:00 AM
50	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	658	(DPS) Denpasar	(LOP) Lombok	9:00 AM
51	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	280	(DPS) Denpasar	(DIL) Dili	9:15 AM
52	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	31	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	9:20 AM
53	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	403	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	9:25 AM
54	Garuda	ATR 72	490	(DPS) Denpasar	(MOF) Maumere	9:25 AM
55	Citilink	Airbus A320	7300	(DPS) Denpasar	(DIL) Dili	9:25 AM
56	Qatar Airways	Boeing 787-8	965	(DPS) Denpasar	(DOH) Doha	9:25 AM

57	Batik Air	Airbus A320	6501	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	9:30 AM
58	Garuda	Airbus A330-300	856	(DPS) Denpasar	(HKG) Hongkong	9:40 AM
59	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	341	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	9:45 AM
60	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	2615	(DPS) Denpasar	(KHN) Nanchang	9:45 AM
61	Wings Air	ATR 72	1884	(DPS) Denpasar	(WGP) Waingapu	9:50 AM
62	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	650	(DPS) Denpasar	(BMU) Bima	10:05 AM
63	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	1150	(DPS) Denpasar	(HFE) Hefei	10:05 AM
64	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	654	(DPS) Denpasar	(LBJ) Labuan Bajo	10:05 AM
65	Citilink	Airbus A320	695	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	10:15 AM
66	Wings Air	ATR 72	1832	(DPS) Denpasar	(TMC) Tambolaka	10:20 AM
67	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9662	(DPS) Denpasar	(WGP) Waingapu	10:20 AM
68	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	569	(DPS) Denpasar	(JOG) Jogja	10:25 AM
69	Silk Air	Airbus A320	175	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	10:25 AM
70	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	270	(DPS) Denpasar	(DIL) Dili	10:40 AM
71	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	2645	(DPS) Denpasar	(HGH) Hangzhou	10:40 AM
72	Scoot	Airbus A320	281	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	10:50 AM
73	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	17	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	10:50 AM
74	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	438	(DPS) Denpasar	(KOE) Kupang	10:55 AM
75	Wings Air	ATR 72	1850	(DPS) Denpasar	(LOP) Lombok	10:55 AM
76	Garuda	ATR 72	7036	(DPS) Denpasar	(LBJ) Labuan Bajo	11:00 AM
77	AirAsia	Airbus A320	8454	(DPS) Denpasar	(SOC) Surakarta	11:05 AM
78	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	450	(DPS) Denpasar	(LOP) Lombok	11:20 AM
79	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	746	(DPS) Denpasar	(UPG) Ujung Pandang	11:20 AM
80	Wings Air	ATR 72	1820	(DPS) Denpasar	(MOF) Maumere	11:25 AM
81	Garuda	Airbus A330-300	800	(DPS) Denpasar	(CGO) Zhengzhou	11:25 AM
82	Airasia	Airbus A320	7527	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	11:25 AM
83	Malindo Air	Boeing 737-800 Passenger	325	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	11:35 AM
84	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	924	(DPS) Denpasar	(KOE) Kupang	11:45 AM
85	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	29	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	11:50 AM

86	Jetstar	Airbus A320	109	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	11:50 AM
87	Singapore Airlines	Airbus A330-300	939	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	11:55 AM
88	Wings Air	ATR 72	1836	(DPS) Denpasar	(BMU) Bima	12:00 PM
89	Garuda	Airbus A330-300	407	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	12:00 PM
90	Thai AirAsia	Airbus A320	397	(DPS) Denpasar	(DMK) Bangkok	12:00 PM
91	Lion Air	Boeing 737Max 8 Passenger	851	(DPS) Denpasar	(SRG) Semarang	12:10 PM
92	Citilink	Airbus A320	697	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	12:15 PM
93	Citilink	Airbus A320	195	(DPS) Denpasar	(HLP) Jakarta	12:15 PM
94	Malindo Air	Boeing 737-800 Passenger	158	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	12:25 PM
95	Jetstar	Boeing 787-8	58	(DPS) Denpasar	(BNE) Brisbane	12:45 PM
96	Garuda	Boeing 777-300ER	409	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	12:45 PM
97	Airasia	Airbus A320	7521	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	12:45 PM
98	Lion Air	Boein 737-9	736	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	12:50 PM
99	Wings Air	ATR 72	1830	(DPS) Denpasar	(LBJ) Labuan Bajo	12:50 PM
100	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	923	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	12:50 PM
101	Garuda	Bombardier Jet 1000	460	(DPS) Denpasar	(TMC) Tambolaka	12:50 PM
102	Malaysia Airlines	Airbus A330-300	714	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	12:55 PM
103	Batik Air	Boeing 737-900 Passenger	6005	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	12:55 PM
104	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	446	(DPS) Denpasar	(SRG) Semarang	1:05 PM
105	Malindo Air	Boeing 737-900 Passenger	305	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	1:05 AM
106	Singapore Airlines	Airbus A330-300	943	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	1:05 PM
107	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	335	(DPS) Denpasar	(BDO) Bandung	1:20 PM
108	Airasia	Airbus A320	506	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	1:25 PM
109	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9964	(DPS) Denpasar	(LBJ) Labuan Bajo	1:30 PM
110	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	905	(DPS) Denpasar	(BDO) Bandung	1:35 PM
111	Airasia	Airbus A330	799	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	1:35 PM
112	Wings Air	ATR 72	1840	(DPS) Denpasar	(MLG) Malang	1:40 PM
113	Garuda	Bombardier Jet 1000	267	(DPS) Denpasar	(PLM) Palembang	1:40 PM
114	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	41	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	1:50 PM

115	Citilink	Airbus A320	445	(DPS) Denpasar	(BPN) Balikpapan	1:50 PM
116	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	347	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	1:55 PM
117	AirAsia	Airbus A320	544	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	1:55 PM
118	Wings Air	ATR 72	1898	(DPS) Denpasar	(LBJ) Labuan Bajo	1:55 PM
119	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	776	(DPS) Denpasar	(MDC) Manado	2:00 PM
120	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	664	(DPS) Denpasar	(LBJ) Labuan Bajo	2:10 PM
121	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9964	(DPS) Denpasar	(LBJ) Labuan Bajo	2:15 AM
122	Jetstar	Airbus A320	242	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	2:25 PM
123	Garuda	ATR 72	484	(DPS) Denpasar	(LBJ) Labuan Bajo	2:25 PM
124	Airasia	Airbus As320	377	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	2:25 PM
125	Scoot	Airbus A320	285	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	2:30 PM
126	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	653	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	2:30 PM
127	Airasia	Airbus A320	8448	(DPS) Denpasar	(JOG) Jogja	2:40 PM
128	Jetstar	Boeing 787-8	44	(DPS) Denpasar	(MEL) Melbourne	2:40 AM
129	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	23	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	2:55 PM
130	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	253	(DPS) Denpasar	(JOG) Jogja	2:55 PM
131	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	640	(DPS) Denpasar	(TMC) Tambolaka	3:00 PM
132	Wings Air	ATR 72	1848	(DPS) Denpasar	(LOP) Lombok	3:00 PM
133	AirAsia	Airbus A320	7531	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	3:00 PM
134	Batik Air	Airbus A320	6513	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	3:30 PM
135	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	411	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	3:35 PM
136	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	961	(DPS) Denpasar	(BDO) Bandung	3:40 PM
137	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	842	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	3:40 PM
138	Garuda	Airbus A330-200	814	(DPS) Denpasar	(BOM) Mumbai	3:40 AM
139	China Airlines	Airbus A330-300	772	(DPS) Denpasar	(TPE) Taipe	3:40 PM
140	Citilink	Airbus A320	342	(DPS) Denpasar	(UPG) Ujung Pandang	3:45 PM
141	Airasia	Airbus A320	536	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	3:45 PM
142	Garuda	ATR 72	436	(DPS) Denpasar	(LOP) Lombok	4:00 PM
143	Citilink	Airbus A320	699	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	4:00 PM

144	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	37	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	4:00 PM
145	Cathay Pacific	Boeing 777-300ER	784	(DPS) Denpasar	(HKG) Hongkong	4:05 PM
146	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	439	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	4:05 PM
147	Citilink	Airbus A320	681	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	4:10 PM
148	Airasia	Airbus A320	556	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	4:10 PM
149	Eva Air	Airbus A330-200	256	(DPS) Denpasar	(TPE) Taipe	4:15 PM
150	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	273	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	4:20 AM
151	Malaysia Airlines	Boeing 737-800 Passenger	850	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	4:25 PM
152	Emirates	Boeing 777-300ER	361	(DPS) Denpasar	(DXB) Dubai	4:30 PM
153	Batik Air	Airbus A320	6060	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	4:30 PM
154	Citilink	Airbus A320	693	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	4:40 PM
155	Wings Air	ATR 72	1962	(DPS) Denpasar	(LOP) Lombok	4:45 PM
156	Citilink	Airbus A320	683	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	4:50 PM
157	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	954	(DPS) Denpasar	(LOP) Lombok	4:50 PM
158	Thai Airways	Boeing 777-300ER	432	(DPS) Denpasar	(BKK) Bangkok	4:55 PM
159	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	277	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	5:00 PM
160	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	15	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	5:00 PM
161	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	3760	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	5:10 PM
162	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	376	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	5:15 PM
163	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9277	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	5:20 PM
164	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	620	(DPS) Denpasar	(UPG) Ujung Pandang	5:20 PM
165	Garuda	Airbus A330-300	419	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	5:20 PM
166	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	925	(DPS) Denpasar	(SOC) Surakarta	5:30 PM
167	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	726	(DPS) Denpasar	(UPG) Ujung Pandang	5:30 PM
168	Garuda	Boeing 777-300ER	858	(DPS) Denpasar	(PVG) Shanghai	5:30 AM
169	AirAsia	A320	508	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	5:40 PM
170	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	33	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	6:15 PM
171	Garuda	Boeing 777-300ER	417	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	6:20 PM
172	Hongkong Airlines	Airbus A330-200	706	(DPS) Denpasar	(HKG) Hongkong	6:20 PM



173	AirAsia	Airbus A320	554	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	6:25 PM
174	Jetstar	Airbus A320	107	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	6:30 PM
175	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	740	(DPS) Denpasar	(UPG) Ujung Pandang	6:40 PM
176	Qatar Airways	Boeing 777-300ER	963	(DPS) Denpasar	(DOH) Doha	6:45 PM
177	Cathay Pacific	Airbus A330-300	361	(DPS) Denpasar	(HKG) Hongkong	6:50 AM
178	Nam Air	ATR 72	255	(DPS) Denpasar	(SRG) Semarang	6:50 AM
179	Airasia	Airbus A320	7515	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	6:55 PM
180	Wings Air	ATR 72	1803	(DPS) Denpasar	(SRG) Semarang	6:55 PM
181	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	415	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	7:00 PM
182	Citilink	Airbus A320	685	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	7:00 PM
183	Garuda	Airbus A330-300	728	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	7:00 PM
184	Airasia	Airbus A320	379	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	7:10 PM
185	Scoot	Airbus A320	289	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	7:10 PM
186	Garuda	Airbus A330-300	896	(DPS) Denpasar	(CAN) Guangzhou	7:10 AM
187	Jetstar	Airbus A320	246	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	7:20 PM
188	Malaysia Airlines	Boeing 737-800 Passenger	852	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	7:20 PM
189	Citilink	Airbus A320	8816	(DPS) Denpasar	(KMG) Kunming	7:20 AM
190	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	255	(DPS) Denpasar	(JOG) Jogja	7:25 PM
191	Garuda	ATR 72	7048	(DPS) Denpasar	(LOP) Lombok	7:30 PM
192	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	43	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	7:30 PM
193	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	261	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	7:40 PM
194	Sriwijaya Air	Boeing 737-500 Passenger	7271	(DPS) Denpasar	(UPG) Ujung Pandang	7:40 PM
195	Garuda	Bombardier Jet 1000	349	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	7:55 PM
196	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	919	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	8:00 PM
197	Singapore Airlines	Airbus A330-300	947	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	8:00 PM
198	Citilink	Airbus A320	197	(DPS) Denpasar	(HLP) Jakarta	8:00 PM
199	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	903	(DPS) Denpasar	(BDO) Bandung	8:00 PM
200	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	275	(DPS) Denpasar	(JOG) Jogja	8:00 PM
201	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	423	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	8:15 PM

202	Citilink	Airbus A320	687	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	8:20 PM
203	Batik Air	Airbus A320	6515	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	8:30 PM
204	Citilink	Airbus A320	689	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	8:35 PM
205	Batik Air	Boeing 737-900 Passenger	6007	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	8:40 PM
206	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	413	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	8:40 PM
207	KLM	Boeing 777-300ER	836	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	8:40 PM
208	Garuda	Airbus A330-300	718	(DPS) Denpasar	(MEL) Melbourne	8:50 PM
209	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9275	(DPS) Denpasar	(JOG) Jogja	8:55 PM
210	Malindo Air	Boeing 737-800 Passenger	177	(DPS) Denpasar	(MEL) Melbourne	9:00 PM
211	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	2627	(DPS) Denpasar	(CAN) Guangzhou	9:00 PM
212	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	669	(DPS) Denpasar	(MDC) Manado	9:10 PM
213	AirAsia	Airbus A320	7625	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	9:10 PM
214	AirAsia	Airbus A320	371	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	9:20 PM
215	AirAsia	Airbus A320	7533	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	9:20 PM
216	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	27	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	9:30 PM
217	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	926	(DPS) Denpasar	(UPG) Ujung Pandang	9:30 PM
218	Sriwijaya Air	Boeing 737-500 Passenger	265	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	9:35 PM
219	Singapore Airlines	Airbus A330-300	949	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	9:45 PM
220	Citilink	Airbus A320	691	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	10:00 PM
221	Malindo Air	Boeing 737-800 Passenger	157	(DPS) Denpasar	(BNE) Brisbane	10:00 PM
222	Virgin	Boeing 737-800 Passenger	36	(DPS) Denpasar	(SYD) Sydney	10:10 PM
223	Virgin	Boeing 737-800 Passenger	46	(DPS) Denpasar	(BNE) Brisbane	10:10 PM
224	Jetstar	Airbus A320	116	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	10:15 PM
225	Qantas	Boeing 737-800 Passenger	44	(DPS) Denpasar	(SYD) Sydney	10:20 PM
226	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	19	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	10:35 PM
227	Jetstar	Boeing 787-8	38	(DPS) Denpasar	(SYD) Sydney	10:35 PM
228	AirAsia	Airbus A320	7519	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	10:45 AM
229	Airasia	Airbus A330-300	401	(DPS) Denpasar	(NRT) Tokyo	10:50 AM
230	Batik Air	Boeing 737-900 Passenger	6016	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	11:10 PM

231	Batik Air	Airbus A320	6032	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	11:10 PM
232	Jetstar	Boeing 787-8	36	(DPS) Denpasar	(MEL) Melbourne	11:15 PM
233	Virgin	Boeing 737-800 Passenger	34	(DPS) Denpasar	(SYD) Sydney	11:25 PM
234	Batik Air	Airbus A320	6519	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	11:30 PM
235	Airasia	Airbus A320	7517	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	11:40 PM
236	Garuda	Airbus A330-300	714	(DPS) Denpasar	(SYD) Sydney	11:45 AM
237	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	39	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	11:50 PM
238	Jetstar	Airbus A320	128	(DPS) Denpasar	(ADL) Adelaide	11:50 PM

**Tabel 6** Jadwal Departure Tanggal 6 Juni 2018

No	Airline	Equipment	flight	Rute		Waktu
				Origin	Destination	Departure
1	Emirates	Boeing 777-300ER	399	(DPS) Denpasar	(DXB) Dubai	12:05 AM
2	Airasia	Airbus A320	7523	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	12:20 AM
3	Xiamen Airlines	Boeing 737-800 Passenger	892	(DPS) Denpasar	(XMN) Xiamen	12:30 PM
4	Qatar Airways	Boeing 777-300ER	961	(DPS) Denpasar	(DOH) Doha	12:35 PM
5	Garuda	Airbus A330-300	882	(DPS) Denpasar	(KIX) Osaka	12:40 PM
6	Garuda	Boeing 777-300ER	880	(DPS) Denpasar	(NRT) Tokyo	12:45 PM
7	China Southern Airlines	Airbus A320	6066	(DPS) Denpasar	(SZX) Shenzhen	1:00 AM
8	Lion Air	Boeing 737Max 8 Passenger	2631	(DPS) Denpasar	(TNA) Jinan	1:10 AM
9	China Southern Airlines	Boeing 737-800 Passenger	626	(DPS) Denpasar	(CAN) Guangzhou	1:10 AM
10	Jetstar	Airbus A320	91	(DPS) Denpasar	(CNS) Cairns	1:10 AM
11	Garuda	Airbus A330-300	870	(DPS) Denpasar	(ICN) Seoul	1:15 AM
12	Korean Air	Airbus A330-300	630	(DPS) Denpasar	(ICN) Seoul	1:20 AM
13	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	652	(DPS) Denpasar	(TIM) Temabagapura	1:25 AM
14	Philippine Airlines	Airbus A320	538	(DPS) Denpasar	(MNL) Manila	1:30 AM
15	China Eastern Airlines	Airbus A330-200	5030	(DPS) Denpasar	(PVG) Shanghai	1:30 AM
16	Hongkong Airlines	Airbus A330-300	708	(DPS) Denpasar	(HKG) Hongkong	1:30 AM
17	Thai AirAsia	Airbus A320	399	(DPS) Denpasar	(DMK) Bangkok	1:35 AM
18	China Eastern Airlines	Airbus A330-300	782	(DPS) Denpasar	(PEK) Beijing	1:35 AM
19	Airasia	Airbus A320	550	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	7:00 AM
20	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	929	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	7:00 AM
21	Airasia	Airbus A320	502	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	7:00 AM
22	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	11	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	7:00 AM
23	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	401	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	7:00 AM
24	Airasia	Airbus A320	7913	(DPS) Denpasar	(BDO) Bandung	7:05 AM
25	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	251	(DPS) Denpasar	(JOG) Jogja	7:10 AM
26	Royal Brunei	Airbus A320	758	(DPS) Denpasar	(BWN) Bandar Sri Beg	7:10 AM
27	Airasia	Airbus A320	534	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	7:10 AM

28	Citilink	Airbus A320	193	(DPS) Denpasar	(HLP) Jakarta	7:20 AM
29	AirAsia	Airbus A320	8440	(DPS) Denpasar	(JOG) Jogja	7:20 AM
30	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	561	(DPS) Denpasar	(SOC) Surakarta	7:20 AM
31	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	840	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	7:25 AM
32	Garuda	ATR 72	7026	(DPS) Denpasar	(LBJ) Labuan Bajo	7:30 AM
33	Wings Air	ATR 72	1888	(DPS) Denpasar	(LBJ) Labuan Bajo	8:00 AM
34	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	35	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	8:00 AM
35	Citilink	Airbus A320	810	(DPS) Denpasar	(BDO) Bandung	8:00 AM
36	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	1190	(DPS) Denpasar	(NKG) Nanjing	8:10 AM
37	Citilink	Airbus A320	8822	(DPS) Denpasar	(NKG) Nanjing	8:20 AM
38	Citilink	Airbus A320	8830	(DPS) Denpasar	(WUX) Wuxi	8:20 AM
39	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	805	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	8:25 AM
40	Jetstar	Airbus A320	117	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	8:30 AM
41	Airasia	Airbus A320	7511	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	8:30 AM
42	Cebu Pacific	Airbus A320	280	(DPS) Denpasar	(MNL) Manila	8:35 AM
43	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	674	(DPS) Denpasar	(UPG) Ujung Pandang	8:40 AM
44	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9280	(DPS) Denpasar	(DIL) Dili	8:50 AM
45	Wings Air	ATR 72	1826	(DPS) Denpasar	(BMU) Bima	8:55 AM
46	Airasia	Airbus A320	558	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	8:55 AM
47	Citilink	Airbus A320	9685	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	9:00 AM
48	Airasia	Airbus A320	504	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	9:00 AM
49	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	658	(DPS) Denpasar	(LOP) Lombok	9:00 AM
50	Garuda	Airbus A330-200	722	(DPS) Denpasar	(MEL) Melbourne	9:10 AM
51	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	280	(DPS) Denpasar	(DIL) Dili	9:15 AM
52	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	31	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	9:20 AM
53	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	403	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	9:25 AM
54	Garuda	ATR 72	7052	(DPS) Denpasar	(LOP) Lombok	9:25 AM
55	Citilink	Airbus A320	7300	(DPS) Denpasar	(DIL) Dili	9:25 AM
56	Qatar Airways	Boeing 787-8	965	(DPS) Denpasar	(DOH) Doha	9:25 AM

57	Batik Air	Airbus A320	6501	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	9:30 AM
58	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	2621	(DPS) Denpasar	(CSX) Changsha	9:35 AM
59	Garuda	Airbus A330-300	856	(DPS) Denpasar	(HKG) Hongkong	9:40 AM
60	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	341	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	9:45 AM
61	Wings Air	ATR 72	1884	(DPS) Denpasar	(WGP) Waingapu	9:50 AM
62	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	650	(DPS) Denpasar	(BMU) Bima	10:05 AM
63	Citilink	Airbus A320	695	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	10:15 AM
64	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	2619	(DPS) Denpasar	(WUH) Wuhan	10:15 AM
65	Wings Air	ATR 72	1832	(DPS) Denpasar	(TMC) Tambolaka	10:20 AM
66	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9660	(DPS) Denpasar	(MOF) Maumere	10:20 AM
67	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	569	(DPS) Denpasar	(JOG) Jogja	10:25 AM
68	Silk Air	Airbus A320	175	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	10:25 AM
69	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	660	(DPS) Denpasar	(MOF) Maumere	10:35 AM
70	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	270	(DPS) Denpasar	(DIL) Dili	10:40 AM
71	Scoot	Airbus A320	281	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	10:50 AM
72	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	17	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	10:50 AM
73	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	438	(DPS) Denpasar	(KOE) Kupang	10:55 AM
74	Wings Air	ATR 72	1850	(DPS) Denpasar	(LOP) Lombok	10:55 AM
75	AirAsia	Airbus A320	8454	(DPS) Denpasar	(SOC) Surakarta	11:05 AM
76	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	450	(DPS) Denpasar	(LOP) Lombok	11:20 AM
77	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	746	(DPS) Denpasar	(UPG) Ujung Pandang	11:20 AM
78	Wings Air	ATR 72	1820	(DPS) Denpasar	(MOF) Maumere	11:25 AM
79	AirAsia	Airbus A320	7527	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	11:25 AM
80	Malindo Air	Boeing 737-800 Passenger	325	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	11:35 AM
81	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	924	(DPS) Denpasar	(KOE) Kupang	11:45 AM
82	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	29	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	11:50 AM
83	Jetstar	Airbus A320	109	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	11:50 AM
84	Singapore Airlines	Airbus A330-300	939	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	11:55 AM
85	Wings Air	ATR 72	1836	(DPS) Denpasar	(BMU) Bima	12:00 PM

86	Garuda	Airbus A330-300	407	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	12:00 PM
87	Thai AirAsia	Airbus A320	397	(DPS) Denpasar	(DMK) Bangkok	12:00 PM
88	Lion Air	Boeing 737Max 8 Passenger	851	(DPS) Denpasar	(SRG) Semarang	12:10 PM
89	Citilink	Airbus A320	697	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	12:15 PM
90	Citilink	Airbus A320	195	(DPS) Denpasar	(HLP) Jakarta	12:15 PM
91	Malindo Air	Boeing 737-800 Passenger	178	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	12:25 PM
92	Garuda	Boeing 777-300ER	409	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	12:45 PM
93	Airasia	Airbus A320	7521	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	12:45 PM
94	Batik Air	Airbus A320	6413	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	12:45 PM
95	Malindo Air	Boeing 737-800 Passenger	158	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	12:45 PM
96	Jetstar	Boeing 787-8	44	(DPS) Denpasar	(MEL) Melbourne	12:45 PM
97	Lion Air	Boeing 737-9	736	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	12:50 PM
98	Wings Air	ATR 72	1830	(DPS) Denpasar	(LBJ) Labuan Bajo	12:50 PM
99	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	923	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	12:50 PM
100	Garuda	Bombardier Jet 1000	460	(DPS) Denpasar	(TMC) Tambolaka	12:50 PM
101	Malaysia Airlines	Airbus A330-300	714	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	12:55 PM
102	Batik Air	Boeing 737-900 Passenger	6005	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	12:55 PM
103	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	446	(DPS) Denpasar	(SRG) Semarang	1:05 PM
104	Singapore Airlines	Airbus A330-300	943	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	1:05 PM
105	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	335	(DPS) Denpasar	(BDO) Bandung	1:20 PM
106	Airasia	Airbus A320	506	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	1:25 PM
107	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9964	(DPS) Denpasar	(LBJ) Labuan Bajo	1:30 PM
108	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	905	(DPS) Denpasar	(BDO) Bandung	1:35 PM
109	Airasia	Airbus A330	799	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	1:35 PM
110	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	275	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	1:35 PM
111	Wings Air	ATR 72	1840	(DPS) Denpasar	(MLG) Malang	1:40 PM
112	Garuda	Bombardier Jet 1000	267	(DPS) Denpasar	(PLM) Palembang	1:40 PM
113	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	41	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	1:50 PM
114	Citilink	Airbus A320	445	(DPS) Denpasar	(BPN) Balikpapan	1:50 PM

115	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	347	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	1:55 PM
116	AirAsia	Airbus A320	544	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	1:55 PM
117	Wings Air	ATR 72	1898	(DPS) Denpasar	(LBJ) Labuan Bajo	1:55 PM
118	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	776	(DPS) Denpasar	(MDC) Manado	2:00 PM
119	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	664	(DPS) Denpasar	(LBJ) Labuan Bajo	2:10 PM
120	Jetstar	Airbus A320	242	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	2:25 PM
121	Garuda	ATR 72	484	(DPS) Denpasar	(LBJ) Labuan Bajo	2:25 PM
122	Airasia	Airbus As320	377	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	2:25 PM
123	Scoot	Airbus A320	285	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	2:30 PM
124	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	653	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	2:30 PM
125	Airasia	Airbus A320	8448	(DPS) Denpasar	(JOG) Jogja	2:40 PM
126	Jetstar	Boeing 787-8	58	(DPS) Denpasar	(BNE) Brisbane	2:50 PM
127	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	23	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	2:55 PM
128	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	253	(DPS) Denpasar	(JOG) Jogja	2:55 PM
129	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	640	(DPS) Denpasar	(TMC) Tambolaka	3:00 PM
130	Wings Air	ATR 72	1848	(DPS) Denpasar	(LOP) Lombok	3:00 PM
131	AirAsia	Airbus A320	7531	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	3:00 PM
132	Batik Air	Airbus A320	6513	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	3:30 PM
133	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	411	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	3:35 PM
134	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	961	(DPS) Denpasar	(BDO) Bandung	3:40 PM
135	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	842	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	3:40 PM
136	China Airlines	Airbus A330-300	772	(DPS) Denpasar	(TPE) Taipei	3:40 PM
137	Citilink	Airbus A320	342	(DPS) Denpasar	(UPG) Ujung Pandang	3:45 PM
138	Virgin	Boeing 737-800 Passenger	44	(DPS) Denpasar	(BNE) Brisbane	3:45 PM
139	Airasia	Airbus A320	536	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	3:45 PM
140	Garuda	Airbus A330	802	(DPS) Denpasar	(XIY) Xian	3:55 PM
141	Garuda	ATR 72	436	(DPS) Denpasar	(LOP) Lombok	3:55 PM
142	Citilink	Airbus A320	699	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	4:00 PM
143	Airasia	Airbus A330	7535	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	4:00 PM



144	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	37	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	4:00 PM
145	Cathay Pacific	Boeing 777-300ER	784	(DPS) Denpasar	(HKG) Hongkong	4:05 PM
146	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	439	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	4:05 PM
147	Citilink	Airbus A320	681	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	4:10 PM
148	Airasia	Airbus A320	556	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	4:10 PM
149	Eva Air	Airbus A330-200	256	(DPS) Denpasar	(TPE) Taipe	4:15 PM
150	Malaysia Airlines	Boeing 737-800 Passenger	850	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	4:25 PM
151	Emirates	Boeing 777-300ER	361	(DPS) Denpasar	(DXB) Dubai	4:30 PM
152	Batik Air	Airbus A320	6060	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	4:30 PM
153	Citilink	Airbus A320	693	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	4:40 PM
154	Wings Air	ATR 72	1962	(DPS) Denpasar	(LOP) Lombok	4:45 PM
155	Citilink	Airbus A320	683	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	4:50 PM
156	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	954	(DPS) Denpasar	(LOP) Lombok	4:50 PM
157	Thai Airways	Boeing 777-300ER	432	(DPS) Denpasar	(BKK) Bangkok	4:55 PM
158	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	277	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	5:00 PM
159	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	15	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	5:00 PM
160	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	3760	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	5:10 PM
161	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	273	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	5:15 PM
162	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	376	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	5:15 PM
163	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9277	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	5:20 PM
164	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	620	(DPS) Denpasar	(UPG) Ujung Pandang	5:20 PM
165	Garuda	Airbus A330-300	419	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	5:20 PM
166	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	925	(DPS) Denpasar	(SOC) Surakarta	5:30 PM
167	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	726	(DPS) Denpasar	(UPG) Ujung Pandang	5:30 PM
168	AirAsia	A320	508	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	5:40 PM
169	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	33	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	6:15 PM
170	Garuda	Boeing 777-300ER	417	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	6:20 PM
171	Hongkong Airlines	Airbus A330-200	706	(DPS) Denpasar	(HKG) Hongkong	6:20 PM
172	AirAsia	Airbus A320	554	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	6:25 PM

173	Jetstar	Airbus A320	107	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	6:30 PM
174	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	740	(DPS) Denpasar	(UPG) Ujung Pandang	6:40 PM
175	Qatar Airways	Boeing 777-300ER	963	(DPS) Denpasar	(DOH) Doha	6:45 PM
176	Garuda	Airbus A330-300	896	(DPS) Denpasar	(CAN) Guangzhou	6:50 PM
177	Airasia	Airbus A320	7515	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	6:55 PM
178	Wings Air	ATR 72	1803	(DPS) Denpasar	(SRG) Semarang	6:55 PM
179	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	415	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	7:00 PM
180	Citilink	Airbus A320	685	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	7:00 PM
181	Garuda	Airbus A330-300	728	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	7:00 PM
182	Airasia	Airbus A320	379	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	7:10 PM
183	Scoot	Airbus A320	289	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	7:10 PM
184	Citilink	Airbus A320	8816	(DPS) Denpasar	(KMG) Kunming	7:20 PM
185	Jetstar	Airbus A320	246	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	7:20 PM
186	Malaysia Airlines	Boeing 737-800 Passenger	852	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	7:20 PM
187	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	255	(DPS) Denpasar	(JOG) Jogja	7:25 PM
188	Garuda	ATR 72	7048	(DPS) Denpasar	(LOP) Lombok	7:30 PM
189	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	43	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	7:30 PM
190	Lion Air	Boeing 737Max 8 Passenger	2639	(DPS) Denpasar	(CTU) Chengdu	7:35 PM
191	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	261	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	7:40 PM
192	Sriwijaya Air	Boeing 737-500 Passenger	7271	(DPS) Denpasar	(UPG) Ujung Pandang	7:40 PM
193	Garuda	Boeing 777-300ER	421	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	7:55 PM
194	Garuda	Bombardier Jet 1000	349	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	7:55 PM
195	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	919	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	8:00 PM
196	Singapore Airlines	Airbus A330-300	847	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	8:00 PM
197	Citilink	Airbus A320	197	(DPS) Denpasar	(HLP) Jakarta	8:00 PM
198	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	903	(DPS) Denpasar	(BDO) Bandung	8:00 PM
199	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	275	(DPS) Denpasar	(JOG) Jogja	8:00 PM
200	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	423	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	8:15 PM
201	Citilink	Airbus A320	687	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	8:20 PM

202	Batik Air	Airbus A320	6515	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	8:30 PM
203	Citilink	Airbus A320	689	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	8:35 PM
204	Batik Air	Boeing 737-900 Passenger	6007	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	8:40 PM
205	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	413	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	8:40 PM
206	KLM	Boeing 777-300ER	836	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	8:40 PM
207	Garuda	Airbus A330-300	718	(DPS) Denpasar	(MEL) Melbourne	8:50 PM
208	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9275	(DPS) Denpasar	(JOG) Jogja	8:55 PM
209	Malindo Air	Boeing 737-800 Passenger	177	(DPS) Denpasar	(MEL) Melbourne	9:00 PM
210	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	2649	(DPS) Denpasar	(SZX) Shenzhen	9:00 PM
211	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	669	(DPS) Denpasar	(MDC) Manado	9:10 PM
212	AirAsia	Airbus A320	7625	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	9:10 PM
213	AirAsia	Airbus A320	371	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	9:20 PM
214	Garuda	Airbus A330-200	425	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	9:20 PM
215	AirAsia	Airbus A320	7533	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	9:20 PM
216	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	27	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	9:30 PM
217	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	926	(DPS) Denpasar	(UPG) Ujung Pandang	9:30 PM
218	Nam Air	ATR 72	255	(DPS) Denpasar	(SRG) Semarang	9:35 PM
219	Sriwijaya Air	Boeing 737-500 Passenger	265	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	9:35 PM
220	Singapore Airlines	Airbus A330-300	949	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	9:45 PM
221	Citilink	Airbus A320	691	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	10:00 PM
222	Malindo Air	Boeing 737-800 Passenger	157	(DPS) Denpasar	(BNE) Brisbane	10:00 PM
223	Virgin	Boeing 737-800 Passenger	36	(DPS) Denpasar	(SYD) Sydney	10:10 PM
224	Garuda	Boeing 777-300ER	892	(DPS) Denpasar	(PEK) Beijing	10:10 PM
225	Virgin	Boeing 737-800 Passenger	46	(DPS) Denpasar	(BNE) Brisbane	10:10 PM
226	Jetstar	Airbus A320	116	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	10:15 PM
227	Qantas	Boeing 737-800 Passenger	44	(DPS) Denpasar	(SYD) Sydney	10:20 PM
228	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	19	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	10:35 PM
229	Jetstar	Boeing 787-8	38	(DPS) Denpasar	(SYD) Sydney	10:35 PM
230	AirAsia	Airbus A320	7519	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	10:45 AM

231	Garuda	Airbus A330-300	714	(DPS) Denpasar	(SYD) Sydney	11:00 PM
232	Batik Air	Boeing 737-900 Passenger	6016	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	11:10 PM
233	Batik Air	Airbus A320	6032	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	11:10 PM
234	Jetstar	Boeing 787-8	36	(DPS) Denpasar	(MEL) Melbourne	11:15 PM
235	Philippine Airlines	Airbus A320	232	(DPS) Denpasar	(MNL) Manila	11:20 PM
236	Virgin	Boeing 737-800 Passenger	34	(DPS) Denpasar	(SYD) Sydney	11:25 PM
237	Batik Air	Airbus A320	6519	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	11:30 PM
238	Airasia	Airbus A320	7517	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	11:40 PM
239	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	39	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	11:50 PM
240	Jetstar	Airbus A320	128	(DPS) Denpasar	(ADL) Adelaide	11:50 PM

**Tabel 7 Jadwal Departure Tanggal 7 Juni 2018**

No	Airline	Equipment	flight	Rute		Waktu
				Origin	Destination	Departure
1	Emirates	Boeing 777-300ER	399	(DPS) Denpasar	(DXB) Dubai	12:05 AM
2	Airasia	Airbus A320	7523	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	12:20 AM
3	Xiamen Airlines	Boeing 737-800 Passenger	892	(DPS) Denpasar	(XMN) Xiamen	12:30 PM
4	Qatar Airways	Boeing 777-300ER	961	(DPS) Denpasar	(DOH) Doha	12:35 PM
5	Garuda	Airbus A330-300	882	(DPS) Denpasar	(KIX) Osaka	12:40 PM
6	Garuda	Boeing 777-300ER	880	(DPS) Denpasar	(NRT) Tokyo	12:45 PM
7	China Southern Airlines	Airbus A320	6066	(DPS) Denpasar	(SZX) Shenzhen	1:00 AM
8	Lion Air	Boeing 737Max 8 Passenger	2631	(DPS) Denpasar	(TNA) Jinan	1:10 AM
9	China Southern Airlines	Boeing 737-800 Passenger	626	(DPS) Denpasar	(CAN) Guangzhou	1:10 AM
10	Jetstar	Airbus A320	91	(DPS) Denpasar	(CNS) Cairns	1:10 AM
11	Garuda	Airbus A330-300	870	(DPS) Denpasar	(ICN) Seoul	1:15 AM
12	Korean Air	Airbus A330-300	630	(DPS) Denpasar	(ICN) Seoul	1:20 AM
13	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	652	(DPS) Denpasar	(TIM) Temabagapura	1:25 AM
14	Philippine Airlines	Airbus A320	538	(DPS) Denpasar	(MNL) Manila	1:30 AM
15	China Eastern Airlines	Airbus A330-200	5030	(DPS) Denpasar	(PVG) Shanghai	1:30 AM
16	Hongkong Airlines	Airbus A330-300	708	(DPS) Denpasar	(HKG) Hongkong	1:30 AM
17	Thai AirAsia	Airbus A320	399	(DPS) Denpasar	(DMK) Bangkok	1:35 AM
18	China Eastern Airlines	Airbus A330-300	782	(DPS) Denpasar	(PEK) Beijing	1:35 AM
19	Airasia	Airbus A320	550	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	7:00 AM
20	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	929	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	7:00 AM
21	Airasia	Airbus A320	502	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	7:00 AM
22	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	11	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	7:00 AM
23	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	401	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	7:00 AM
24	Airasia	Airbus A320	7913	(DPS) Denpasar	(BDO) Bandung	7:05 AM
25	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	251	(DPS) Denpasar	(JOG) Jogja	7:10 AM
26	Royal Brunei	Airbus A320	758	(DPS) Denpasar	(BWN) Bandar Sri Beg	7:10 AM
27	Airasia	Airbus A320	534	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	7:10 AM

28	Citilink	Airbus A320	193	(DPS) Denpasar	(HLP) Jakarta	7:20 AM
29	AirAsia	Airbus A320	8440	(DPS) Denpasar	(JOG) Jogja	7:20 AM
30	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	561	(DPS) Denpasar	(SOC) Surakarta	7:20 AM
31	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	840	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	7:25 AM
32	Garuda	ATR 72	7026	(DPS) Denpasar	(LBJ) Labuan Bajo	7:30 AM
33	Wings Air	ATR 72	1888	(DPS) Denpasar	(LBJ) Labuan Bajo	8:00 AM
34	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	35	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	8:00 AM
35	Citilink	Airbus A320	810	(DPS) Denpasar	(BDO) Bandung	8:00 AM
36	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	1190	(DPS) Denpasar	(NKG) Nanjing	8:10 AM
37	Citilink	Airbus A320	8822	(DPS) Denpasar	(NKG) Nanjing	8:20 AM
38	Citilink	Airbus A320	8830	(DPS) Denpasar	(WUX) Wuxi	8:20 AM
39	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	805	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	8:25 AM
40	Jetstar	Airbus A320	117	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	8:30 AM
41	Airasia	Airbus A320	7511	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	8:30 AM
42	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	674	(DPS) Denpasar	(UPG) Ujung Pandang	8:40 AM
43	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9280	(DPS) Denpasar	(DIL) Dili	8:50 AM
44	Wings Air	ATR 72	1826	(DPS) Denpasar	(BMU) Bima	8:55 AM
45	Airasia	Airbus A320	558	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	8:55 AM
46	Citilink	Airbus A320	9685	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	9:00 AM
47	Airasia	Airbus A320	504	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	9:00 AM
48	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	658	(DPS) Denpasar	(LOP) Lombok	9:00 AM
49	Garuda	Airbus A330-200	722	(DPS) Denpasar	(MEL) Melbourne	9:10 AM
50	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	280	(DPS) Denpasar	(DIL) Dili	9:15 AM
51	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	31	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	9:20 AM
52	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	403	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	9:25 AM
53	Garuda	ATR 72	7052	(DPS) Denpasar	(LOP) Lombok	9:25 AM
54	Citilink	Airbus A320	7300	(DPS) Denpasar	(DIL) Dili	9:25 AM
55	Qatar Airways	Boeing 787-8	965	(DPS) Denpasar	(DOH) Doha	9:25 AM
56	Batik Air	Airbus A320	6501	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	9:30 AM

57	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	2621	(DPS) Denpasar	(CSX) Changsha	9:35 AM
58	Garuda	Airbus A330-300	856	(DPS) Denpasar	(HKG) Hongkong	9:40 AM
59	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	341	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	9:45 AM
60	Wings Air	ATR 72	1884	(DPS) Denpasar	(WGP) Waingapu	9:50 AM
61	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	650	(DPS) Denpasar	(BMU) Bima	10:05 AM
62	Citilink	Airbus A320	695	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	10:15 AM
63	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	2619	(DPS) Denpasar	(WUH) Wuhan	10:15 AM
64	Wings Air	ATR 72	1832	(DPS) Denpasar	(TMC) Tambolaka	10:20 AM
65	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9660	(DPS) Denpasar	(MOF) Maumere	10:20 AM
66	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	569	(DPS) Denpasar	(JOG) Jogja	10:25 AM
67	Silk Air	Airbus A320	175	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	10:25 AM
68	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	660	(DPS) Denpasar	(MOF) Maumere	10:35 AM
69	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	270	(DPS) Denpasar	(DIL) Dili	10:40 AM
70	Scoot	Airbus A320	281	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	10:50 AM
71	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	17	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	10:50 AM
72	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	438	(DPS) Denpasar	(KOE) Kupang	10:55 AM
73	Wings Air	ATR 72	1850	(DPS) Denpasar	(LOP) Lombok	10:55 AM
74	AirAsia	Airbus A320	8454	(DPS) Denpasar	(SOC) Surakarta	11:05 AM
75	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	450	(DPS) Denpasar	(LOP) Lombok	11:20 AM
76	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	746	(DPS) Denpasar	(UPG) Ujung Pandang	11:20 AM
77	Wings Air	ATR 72	1820	(DPS) Denpasar	(MOF) Maumere	11:25 AM
78	AirAsia	Airbus A320	7527	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	11:25 AM
79	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	924	(DPS) Denpasar	(KOE) Kupang	11:45 AM
80	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	29	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	11:50 AM
81	Jetstar	Airbus A320	109	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	11:50 AM
82	Singapore Airlines	Airbus A330-300	939	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	11:55 AM
83	Wings Air	ATR 72	1836	(DPS) Denpasar	(BMU) Bima	12:00 PM
84	Garuda	Airbus A330-300	407	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	12:00 PM
85	Thai AirAsia	Airbus A320	397	(DPS) Denpasar	(DMK) Bangkok	12:00 PM

86	Lion Air	Boeing 737Max 8 Passenger	851	(DPS) Denpasar	(SRG) Semarang	12:10 PM
87	Citilink	Airbus A320	697	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	12:15 PM
88	Citilink	Airbus A320	195	(DPS) Denpasar	(HLP) Jakarta	12:15 PM
89	Malindo Air	Boeing 737-800 Passenger	178	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	12:25 PM
90	Garuda	Boeing 777-300ER	409	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	12:45 PM
91	Airasia	Airbus A320	7521	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	12:45 PM
92	Batik Air	Airbus A320	6413	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	12:45 PM
93	Malindo Air	Boeing 737-800 Passenger	158	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	12:45 PM
94	Jetstar	Boeing 787-8	44	(DPS) Denpasar	(MEL) Melbourne	12:45 PM
95	Lion Air	Boein 737-9	736	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	12:50 PM
96	Wings Air	ATR 72	1830	(DPS) Denpasar	(LBJ) Labuan Bajo	12:50 PM
97	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	923	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	12:50 PM
98	Garuda	Bombardier Jet 1000	460	(DPS) Denpasar	(TMC) Tambolaka	12:50 PM
99	Malaysia Airlines	Airbus A330-300	714	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	12:55 PM
100	Batik Air	Boeing 737-900 Passenger	6005	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	12:55 PM
101	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	446	(DPS) Denpasar	(SRG) Semarang	1:05 PM
102	Malindo Air	Boeing 737-900 Passenger	305	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	1:05 AM
103	Singapore Airlines	Airbus A330-300	943	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	1:05 PM
104	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	335	(DPS) Denpasar	(BDO) Bandung	1:20 PM
105	Airasia	Airbus A320	506	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	1:25 PM
106	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9964	(DPS) Denpasar	(LBJ) Labuan Bajo	1:30 PM
107	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	905	(DPS) Denpasar	(BDO) Bandung	1:35 PM
108	Airasia	Airbus A330	799	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	1:35 PM
109	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	275	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	1:35 PM
110	Wings Air	ATR 72	1840	(DPS) Denpasar	(MLG) Malang	1:40 PM
111	Garuda	Bombardier Jet 1000	267	(DPS) Denpasar	(PLM) Palembang	1:40 PM
112	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	41	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	1:50 PM
113	Citilink	Airbus A320	445	(DPS) Denpasar	(BPN) Balikpapan	1:50 PM
114	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	347	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	1:55 PM



115	AirAsia	Airbus A320	544	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	1:55 PM
116	Wings Air	ATR 72	1898	(DPS) Denpasar	(LBJ) Labuan Bajo	1:55 PM
117	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	776	(DPS) Denpasar	(MDC) Manado	2:00 PM
118	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	664	(DPS) Denpasar	(LBJ) Labuan Bajo	2:10 PM
119	Jetstar	Airbus A320	242	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	2:25 PM
120	Garuda	ATR 72	484	(DPS) Denpasar	(LBJ) Labuan Bajo	2:25 PM
121	Airasia	Airbus As320	377	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	2:25 PM
122	Scoot	Airbus A320	285	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	2:30 PM
123	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	653	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	2:30 PM
124	Airasia	Airbus A320	8448	(DPS) Denpasar	(JOG) Jogja	2:40 PM
125	Jetstar	Boeing 787-8	58	(DPS) Denpasar	(BNE) Brisbane	2:50 PM
126	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	23	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	2:55 PM
127	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	253	(DPS) Denpasar	(JOG) Jogja	2:55 PM
128	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	640	(DPS) Denpasar	(TMC) Tambolaka	3:00 PM
129	Wings Air	ATR 72	1848	(DPS) Denpasar	(LOP) Lombok	3:00 PM
130	AirAsia	Airbus A320	7531	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	3:00 PM
131	Batik Air	Airbus A320	6513	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	3:30 PM
132	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	411	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	3:35 PM
133	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	961	(DPS) Denpasar	(BDO) Bandung	3:40 PM
134	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	842	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	3:40 PM
135	China Airlines	Airbus A330-300	772	(DPS) Denpasar	(TPE) Taipe	3:40 PM
136	Citilink	Airbus A320	342	(DPS) Denpasar	(UPG) Ujung Pandang	3:45 PM
137	Virgin	Boeing 737-800 Passenger	44	(DPS) Denpasar	(BNE) Brisbane	3:45 PM
138	Airasia	Airbus A320	536	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	3:45 PM
139	Garuda	Airbus A330	802	(DPS) Denpasar	(XIY) Xian	3:55 PM
140	Garuda	ATR 72	436	(DPS) Denpasar	(LOP) Lombok	3:55 PM
141	Citilink	Airbus A320	699	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	4:00 PM
142	Airasia	Airbus A330	7535	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	4:00 PM
143	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	37	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	4:00 PM

144	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	439	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	4:05 PM
145	Citilink	Airbus A320	681	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	4:10 PM
146	Airasia	Airbus A320	556	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	4:10 PM
147	Eva Air	Airbus A330-200	256	(DPS) Denpasar	(TPE) Taipe	4:15 PM
148	Malaysia Airlines	Boeing 737-800 Passenger	850	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	4:25 PM
149	Emirates	Boeing 777-300ER	361	(DPS) Denpasar	(DXB) Dubai	4:30 PM
150	Batik Air	Airbus A320	6060	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	4:30 PM
151	Citilink	Airbus A320	693	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	4:40 PM
152	Wings Air	ATR 72	1962	(DPS) Denpasar	(LOP) Lombok	4:45 PM
153	Citilink	Airbus A320	683	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	4:50 PM
154	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	954	(DPS) Denpasar	(LOP) Lombok	4:50 PM
155	Thai Airways	Boeing 777-300ER	432	(DPS) Denpasar	(BKK) Bangkok	4:55 PM
156	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	277	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	5:00 PM
157	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	15	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	5:00 PM
158	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	3760	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	5:10 PM
159	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	273	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	5:15 PM
160	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	376	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	5:15 PM
161	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9277	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	5:20 PM
162	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	620	(DPS) Denpasar	(UPG) Ujung Pandang	5:20 PM
163	Garuda	Airbus A330-300	419	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	5:20 PM
164	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	925	(DPS) Denpasar	(SOC) Surakarta	5:30 PM
165	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	726	(DPS) Denpasar	(UPG) Ujung Pandang	5:30 PM
166	AirAsia	A320	508	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	5:40 PM
167	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	33	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	6:15 PM
168	Garuda	Boeing 777-300ER	417	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	6:20 PM
169	Hongkong Airlines	Airbus A330-200	706	(DPS) Denpasar	(HKG) Hongkong	6:20 PM
170	AirAsia	Airbus A320	554	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	6:25 PM
171	Jetstar	Airbus A320	107	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	6:30 PM
172	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	740	(DPS) Denpasar	(UPG) Ujung Pandang	6:40 PM

173	Qatar Airways	Boeing 777-300ER	963	(DPS) Denpasar	(DOH) Doha	6:45 PM
174	Garuda	Airbus A330-300	896	(DPS) Denpasar	(CAN) Guangzhou	6:50 PM
175	Airasia	Airbus A320	7515	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	6:55 PM
176	Wings Air	ATR 72	1803	(DPS) Denpasar	(SRG) Semarang	6:55 PM
177	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	415	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	7:00 PM
178	Citilink	Airbus A320	685	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	7:00 PM
179	Garuda	Airbus A330-300	728	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	7:00 PM
180	Airasia	Airbus A320	379	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	7:10 PM
181	Scoot	Airbus A320	289	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	7:10 PM
182	Citilink	Airbus A320	8816	(DPS) Denpasar	(KMG) Kunming	7:20 PM
183	Jetstar	Airbus A320	246	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	7:20 PM
184	Malaysia Airlines	Boeing 737-800 Passenger	852	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	7:20 PM
185	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	255	(DPS) Denpasar	(JOG) Jogja	7:25 PM
186	Garuda	ATR 72	7048	(DPS) Denpasar	(LOP) Lombok	7:30 PM
187	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	43	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	7:30 PM
188	Lion Air	Boeing 737Max 8 Passenger	2639	(DPS) Denpasar	(CTU) Chengdu	7:35 PM
189	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	261	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	7:40 PM
190	Sriwijaya Air	Boeing 737-500 Passenger	7271	(DPS) Denpasar	(UPG) Ujung Pandang	7:40 PM
191	Garuda	Boeing 777-300ER	421	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	7:55 PM
192	Garuda	Bombardier Jet 1000	349	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	7:55 PM
193	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	919	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	8:00 PM
194	Singapore Airlines	Airbus A330-300	847	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	8:00 PM
195	Citilink	Airbus A320	197	(DPS) Denpasar	(HLP) Jakarta	8:00 PM
196	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	903	(DPS) Denpasar	(BDO) Bandung	8:00 PM
197	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	275	(DPS) Denpasar	(JOG) Jogja	8:00 PM
198	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	423	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	8:15 PM
199	Citilink	Airbus A320	687	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	8:20 PM
200	Batik Air	Airbus A320	6515	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	8:30 PM
201	Citilink	Airbus A320	689	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	8:35 PM

202	Batik Air	Boeing 737-900 Passenger	6007	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	8:40 PM
203	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	413	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	8:40 PM
204	Garuda	Airbus A330-300	718	(DPS) Denpasar	(MEL) Melbourne	8:50 PM
205	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9275	(DPS) Denpasar	(JOG) Jogja	8:55 PM
206	Malindo Air	Boeing 737-800 Passenger	177	(DPS) Denpasar	(MEL) Melbourne	9:00 PM
207	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	2649	(DPS) Denpasar	(SZX) Shenzhen	9:00 PM
208	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	669	(DPS) Denpasar	(MDC) Manado	9:10 PM
209	AirAsia	Airbus A320	7625	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	9:10 PM
210	AirAsia	Airbus A320	371	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	9:20 PM
211	Garuda	Airbus A330-200	425	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	9:20 PM
212	AirAsia	Airbus A320	7533	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	9:20 PM
213	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	27	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	9:30 PM
214	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	926	(DPS) Denpasar	(UPG) Ujung Pandang	9:30 PM
215	Nam Air	ATR 72	255	(DPS) Denpasar	(SRG) Semarang	9:35 PM
216	Sriwijaya Air	Boeing 737-500 Passenger	265	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	9:35 PM
217	Singapore Airlines	Airbus A330-300	949	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	9:45 PM
218	Citilink	Airbus A320	691	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	10:00 PM
219	Malindo Air	Boeing 737-800 Passenger	157	(DPS) Denpasar	(BNE) Brisbane	10:00 PM
220	Virgin	Boeing 737-800 Passenger	36	(DPS) Denpasar	(SYD) Sydney	10:10 PM
221	Garuda	Boeing 777-300ER	892	(DPS) Denpasar	(PEK) Beijing	10:10 PM
222	Virgin	Boeing 737-800 Passenger	46	(DPS) Denpasar	(BNE) Brisbane	10:10 PM
223	Jetstar	Airbus A320	116	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	10:15 PM
224	Qantas	Boeing 737-800 Passenger	44	(DPS) Denpasar	(SYD) Sydney	10:20 PM
225	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	19	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	10:35 PM
226	Jetstar	Boeing 787-8	38	(DPS) Denpasar	(SYD) Sydney	10:35 PM
227	AirAsia	Airbus A320	7519	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	10:45 AM
228	Garuda	Airbus A330-300	714	(DPS) Denpasar	(SYD) Sydney	11:00 PM
229	Batik Air	Boeing 737-900 Passenger	6016	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	11:10 PM
230	Batik Air	Airbus A320	6032	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	11:10 PM

231	Jetstar	Boeing 787-8	36	(DPS) Denpasar	(MEL) Melbourne	11:15 PM
232	Philippine Airlines	Airbus A320	232	(DPS) Denpasar	(MNL) Manila	11:20 PM
233	Virgin	Boeing 737-800 Passenger	34	(DPS) Denpasar	(SYD) Sydney	11:25 PM
234	Batik Air	Airbus A320	6519	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	11:30 PM
235	Airasia	Airbus A320	7517	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	11:40 PM
236	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	39	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	11:50 PM
237	Jetstar	Airbus A320	128	(DPS) Denpasar	(ADL) Adelaide	11:50 PM

**Tabel 8** Jadwal Departure Tanggal 8 Juni 2018

No	Airline	Equipment	flight	Rute		Waktu
				Origin	Destination	Departure
1	Emirates	Boeing 777-300ER	399	(DPS) Denpasar	(DXB) Dubai	12:05 AM
2	Airasia	Airbus A320	7523	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	12:20 AM
3	Xiamen Airlines	Boeing 737-800 Passenger	892	(DPS) Denpasar	(XMN) Xiamen	12:30 PM
4	Qatar Airways	Boeing 777-300ER	961	(DPS) Denpasar	(DOH) Doha	12:35 PM
5	Garuda	Airbus A330-300	882	(DPS) Denpasar	(KIX) Osaka	12:40 PM
6	Garuda	Boeing 777-300ER	880	(DPS) Denpasar	(NRT) Tokyo	12:45 PM
7	China Southern Airlines	Airbus A320	6066	(DPS) Denpasar	(SZX) Shenzhen	1:00 AM
8	Lion Air	Boeing 737Max 8 Passenger	2631	(DPS) Denpasar	(TNA) Jinan	1:10 AM
9	China Southern Airlines	Boeing 737-800 Passenger	626	(DPS) Denpasar	(CAN) Guangzhou	1:10 AM
10	Jetstar	Airbus A320	91	(DPS) Denpasar	(CNS) Cairns	1:10 AM
11	Garuda	Airbus A330-300	870	(DPS) Denpasar	(ICN) Seoul	1:15 AM
12	Korean Air	Airbus A330-300	630	(DPS) Denpasar	(ICN) Seoul	1:20 AM
13	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	652	(DPS) Denpasar	(TIM) Temabagapura	1:25 AM
14	Philippine Airlines	Airbus A320	538	(DPS) Denpasar	(MNL) Manila	1:30 AM
15	China Eastern Airlines	Airbus A330-200	5030	(DPS) Denpasar	(PVG) Shanghai	1:30 AM
16	Hongkong Airlines	Airbus A330-300	708	(DPS) Denpasar	(HKG) Hongkong	1:30 AM
17	Thai AirAsia	Airbus A320	399	(DPS) Denpasar	(DMK) Bangkok	1:35 AM
18	China Eastern Airlines	Airbus A330-300	782	(DPS) Denpasar	(PEK) Beijing	1:35 AM
19	Airasia	Airbus A320	550	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	7:00 AM
20	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	929	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	7:00 AM
21	Airasia	Airbus A320	502	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	7:00 AM
22	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	11	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	7:00 AM
23	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	401	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	7:00 AM
24	Airasia	Airbus A320	7913	(DPS) Denpasar	(BDO) Bandung	7:05 AM
25	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	251	(DPS) Denpasar	(JOG) Jogja	7:10 AM
26	Royal Brunei	Airbus A320	758	(DPS) Denpasar	(BWN) Bandar Sri Beg	7:10 AM
27	Airasia	Airbus A320	534	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	7:10 AM

28	Citilink	Airbus A320	193	(DPS) Denpasar	(HLP) Jakarta	7:20 AM
29	AirAsia	Airbus A320	8440	(DPS) Denpasar	(JOG) Jogja	7:20 AM
30	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	561	(DPS) Denpasar	(SOC) Surakarta	7:20 AM
31	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	840	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	7:25 AM
32	Garuda	ATR 72	7026	(DPS) Denpasar	(LBJ) Labuan Bajo	7:30 AM
33	Wings Air	ATR 72	1888	(DPS) Denpasar	(LBJ) Labuan Bajo	8:00 AM
34	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	35	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	8:00 AM
35	Citilink	Airbus A320	810	(DPS) Denpasar	(BDO) Bandung	8:00 AM
36	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	1190	(DPS) Denpasar	(NKG) Nanjing	8:10 AM
37	Citilink	Airbus A320	8822	(DPS) Denpasar	(NKG) Nanjing	8:20 AM
38	Citilink	Airbus A320	8830	(DPS) Denpasar	(WUX) Wuxi	8:20 AM
39	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	805	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	8:25 AM
40	Jetstar	Airbus A320	117	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	8:30 AM
41	Airasia	Airbus A320	7511	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	8:30 AM
42	Cebu Pacific	Airbus A320	280	(DPS) Denpasar	(MNL) Manila	8:35 AM
43	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	674	(DPS) Denpasar	(UPG) Ujung Pandang	8:40 AM
44	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9280	(DPS) Denpasar	(DIL) Dili	8:50 AM
45	Wings Air	ATR 72	1826	(DPS) Denpasar	(BMU) Bima	8:55 AM
46	Airasia	Airbus A320	558	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	8:55 AM
47	Citilink	Airbus A320	9685	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	9:00 AM
48	Airasia	Airbus A320	504	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	9:00 AM
49	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	658	(DPS) Denpasar	(LOP) Lombok	9:00 AM
50	Garuda	Airbus A330-200	722	(DPS) Denpasar	(MEL) Melbourne	9:10 AM
51	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	280	(DPS) Denpasar	(DIL) Dili	9:15 AM
52	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	31	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	9:20 AM
53	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	403	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	9:25 AM
54	Garuda	ATR 72	7052	(DPS) Denpasar	(LOP) Lombok	9:25 AM
55	Citilink	Airbus A320	7300	(DPS) Denpasar	(DIL) Dili	9:25 AM
56	Qatar Airways	Boeing 787-8	965	(DPS) Denpasar	(DOH) Doha	9:25 AM

57	Batik Air	Airbus A320	6501	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	9:30 AM
58	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	2621	(DPS) Denpasar	(CSX) Changsha	9:35 AM
59	Garuda	Airbus A330-300	856	(DPS) Denpasar	(HKG) Hongkong	9:40 AM
60	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	341	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	9:45 AM
61	Wings Air	ATR 72	1884	(DPS) Denpasar	(WGP) Waingapu	9:50 AM
62	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	650	(DPS) Denpasar	(BMU) Bima	10:05 AM
63	Citilink	Airbus A320	695	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	10:15 AM
64	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	2619	(DPS) Denpasar	(WUH) Wuhan	10:15 AM
65	Wings Air	ATR 72	1832	(DPS) Denpasar	(TMC) Tambolaka	10:20 AM
66	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9660	(DPS) Denpasar	(MOF) Maumere	10:20 AM
67	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	569	(DPS) Denpasar	(JOG) Jogja	10:25 AM
68	Silk Air	Airbus A320	175	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	10:25 AM
69	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	660	(DPS) Denpasar	(MOF) Maumere	10:35 AM
70	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	270	(DPS) Denpasar	(DIL) Dili	10:40 AM
71	Scoot	Airbus A320	281	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	10:50 AM
72	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	17	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	10:50 AM
73	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	438	(DPS) Denpasar	(KOE) Kupang	10:55 AM
74	Wings Air	ATR 72	1850	(DPS) Denpasar	(LOP) Lombok	10:55 AM
75	AirAsia	Airbus A320	8454	(DPS) Denpasar	(SOC) Surakarta	11:05 AM
76	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	450	(DPS) Denpasar	(LOP) Lombok	11:20 AM
77	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	746	(DPS) Denpasar	(UPG) Ujung Pandang	11:20 AM
78	Wings Air	ATR 72	1820	(DPS) Denpasar	(MOF) Maumere	11:25 AM
79	AirAsia	Airbus A320	7527	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	11:25 AM
80	Malindo Air	Boeing 737-800 Passenger	325	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	11:35 AM
81	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	924	(DPS) Denpasar	(KOE) Kupang	11:45 AM
82	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	29	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	11:50 AM
83	Jetstar	Airbus A320	109	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	11:50 AM
84	Singapore Airlines	Airbus A330-300	939	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	11:55 AM
85	Wings Air	ATR 72	1836	(DPS) Denpasar	(BMU) Bima	12:00 PM



86	Garuda	Airbus A330-300	407	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	12:00 PM
87	Thai AirAsia	Airbus A320	397	(DPS) Denpasar	(DMK) Bangkok	12:00 PM
88	Lion Air	Boeing 737Max 8 Passenger	851	(DPS) Denpasar	(SRG) Semarang	12:10 PM
89	Citilink	Airbus A320	697	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	12:15 PM
90	Citilink	Airbus A320	195	(DPS) Denpasar	(HLP) Jakarta	12:15 PM
91	Malindo Air	Boeing 737-800 Passenger	178	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	12:25 PM
92	Garuda	Boeing 777-300ER	409	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	12:45 PM
93	Airasia	Airbus A320	7521	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	12:45 PM
94	Batik Air	Airbus A320	6413	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	12:45 PM
95	Malindo Air	Boeing 737-800 Passenger	158	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	12:45 PM
96	Jetstar	Boeing 787-8	44	(DPS) Denpasar	(MEL) Melbourne	12:45 PM
97	Lion Air	Boeing 737-9	736	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	12:50 PM
98	Wings Air	ATR 72	1830	(DPS) Denpasar	(LBJ) Labuan Bajo	12:50 PM
99	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	923	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	12:50 PM
100	Garuda	Bombardier Jet 1000	460	(DPS) Denpasar	(TMC) Tambolaka	12:50 PM
101	Malaysia Airlines	Airbus A330-300	714	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	12:55 PM
102	Batik Air	Boeing 737-900 Passenger	6005	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	12:55 PM
103	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	446	(DPS) Denpasar	(SRG) Semarang	1:05 PM
104	Malindo Air	Boeing 737-900 Passenger	305	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	1:05 AM
105	Singapore Airlines	Airbus A330-300	943	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	1:05 PM
106	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	335	(DPS) Denpasar	(BDO) Bandung	1:20 PM
107	Airasia	Airbus A320	506	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	1:25 PM
108	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9964	(DPS) Denpasar	(LBJ) Labuan Bajo	1:30 PM
109	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	905	(DPS) Denpasar	(BDO) Bandung	1:35 PM
110	Airasia	Airbus A330	799	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	1:35 PM
111	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	275	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	1:35 PM
112	Wings Air	ATR 72	1840	(DPS) Denpasar	(MLG) Malang	1:40 PM
113	Garuda	Bombardier Jet 1000	267	(DPS) Denpasar	(PLM) Palembang	1:40 PM
114	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	41	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	1:50 PM

115	Citilink	Airbus A320	445	(DPS) Denpasar	(BPN) Balikpapan	1:50 PM
116	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	347	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	1:55 PM
117	AirAsia	Airbus A320	544	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	1:55 PM
118	Wings Air	ATR 72	1898	(DPS) Denpasar	(LBJ) Labuan Bajo	1:55 PM
119	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	776	(DPS) Denpasar	(MDC) Manado	2:00 PM
120	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	664	(DPS) Denpasar	(LBJ) Labuan Bajo	2:10 PM
121	Jetstar	Airbus A320	242	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	2:25 PM
122	Garuda	ATR 72	484	(DPS) Denpasar	(LBJ) Labuan Bajo	2:25 PM
123	Airasia	Airbus As320	377	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	2:25 PM
124	Scoot	Airbus A320	285	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	2:30 PM
125	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	653	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	2:30 PM
126	Airasia	Airbus A320	8448	(DPS) Denpasar	(JOG) Jogja	2:40 PM
127	Jetstar	Boeing 787-8	58	(DPS) Denpasar	(BNE) Brisbane	2:50 PM
128	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	23	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	2:55 PM
129	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	253	(DPS) Denpasar	(JOG) Jogja	2:55 PM
130	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	640	(DPS) Denpasar	(TMC) Tambolaka	3:00 PM
131	Wings Air	ATR 72	1848	(DPS) Denpasar	(LOP) Lombok	3:00 PM
132	AirAsia	Airbus A320	7531	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	3:00 PM
133	Batik Air	Airbus A320	6513	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	3:30 PM
134	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	411	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	3:35 PM
135	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	961	(DPS) Denpasar	(BDO) Bandung	3:40 PM
136	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	842	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	3:40 PM
137	China Airlines	Airbus A330-300	772	(DPS) Denpasar	(TPE) Taipe	3:40 PM
138	Citilink	Airbus A320	342	(DPS) Denpasar	(UPG) Ujung Pandang	3:45 PM
139	Virgin	Boeing 737-800 Passenger	44	(DPS) Denpasar	(BNE) Brisbane	3:45 PM
140	Airasia	Airbus A320	536	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	3:45 PM
141	Garuda	Airbus A330	802	(DPS) Denpasar	(XIY) Xian	3:55 PM
142	Garuda	ATR 72	436	(DPS) Denpasar	(LOP) Lombok	3:55 PM
143	Citilink	Airbus A320	699	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	4:00 PM

144	Airasia	Airbus A330	7535	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	4:00 PM
145	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	37	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	4:00 PM
146	Cathay Pacific	Boeing 777-300ER	784	(DPS) Denpasar	(HKG) Hongkong	4:05 PM
147	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	439	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	4:05 PM
148	Citilink	Airbus A320	681	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	4:10 PM
149	Airasia	Airbus A320	556	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	4:10 PM
150	Eva Air	Airbus A330-200	256	(DPS) Denpasar	(TPE) Taipe	4:15 PM
151	Malaysia Airlines	Boeing 737-800 Passenger	850	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	4:25 PM
152	Emirates	Boeing 777-300ER	361	(DPS) Denpasar	(DXB) Dubai	4:30 PM
153	Batik Air	Airbus A320	6060	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	4:30 PM
154	Citilink	Airbus A320	693	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	4:40 PM
155	Wings Air	ATR 72	1962	(DPS) Denpasar	(LOP) Lombok	4:45 PM
156	Citilink	Airbus A320	683	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	4:50 PM
157	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	954	(DPS) Denpasar	(LOP) Lombok	4:50 PM
158	Thai Airways	Boeing 777-300ER	432	(DPS) Denpasar	(BKK) Bangkok	4:55 PM
159	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	277	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	5:00 PM
160	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	15	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	5:00 PM
161	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	3760	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	5:10 PM
162	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	273	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	5:15 PM
163	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	376	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	5:15 PM
164	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9277	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	5:20 PM
165	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	620	(DPS) Denpasar	(UPG) Ujung Pandang	5:20 PM
166	Garuda	Airbus A330-300	419	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	5:20 PM
167	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	925	(DPS) Denpasar	(SOC) Surakarta	5:30 PM
168	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	726	(DPS) Denpasar	(UPG) Ujung Pandang	5:30 PM
169	AirAsia	A320	508	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	5:40 PM
170	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	33	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	6:15 PM
171	Garuda	Boeing 777-300ER	417	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	6:20 PM
172	Hongkong Airlines	Airbus A330-200	706	(DPS) Denpasar	(HKG) Hongkong	6:20 PM

173	AirAsia	Airbus A320	554	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	6:25 PM
174	Jetstar	Airbus A320	107	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	6:30 PM
175	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	740	(DPS) Denpasar	(UPG) Ujung Pandang	6:40 PM
176	Qatar Airways	Boeing 777-300ER	963	(DPS) Denpasar	(DOH) Doha	6:45 PM
177	Garuda	Airbus A330-300	896	(DPS) Denpasar	(CAN) Guangzhou	6:50 PM
178	Airasia	Airbus A320	7515	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	6:55 PM
179	Wings Air	ATR 72	1803	(DPS) Denpasar	(SRG) Semarang	6:55 PM
180	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	415	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	7:00 PM
181	Citilink	Airbus A320	685	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	7:00 PM
182	Garuda	Airbus A330-300	728	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	7:00 PM
183	Airasia	Airbus A320	379	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	7:10 PM
184	Scoot	Airbus A320	289	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	7:10 PM
185	Citilink	Airbus A320	8816	(DPS) Denpasar	(KMG) Kunming	7:20 PM
186	Jetstar	Airbus A320	246	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	7:20 PM
187	Malaysia Airlines	Boeing 737-800 Passenger	852	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	7:20 PM
188	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	255	(DPS) Denpasar	(JOG) Jogja	7:25 PM
189	Garuda	ATR 72	7048	(DPS) Denpasar	(LOP) Lombok	7:30 PM
190	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	43	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	7:30 PM
191	Lion Air	Boeing 737Max 8 Passenger	2639	(DPS) Denpasar	(CTU) Chengdu	7:35 PM
192	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	261	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	7:40 PM
193	Sriwijaya Air	Boeing 737-500 Passenger	7271	(DPS) Denpasar	(UPG) Ujung Pandang	7:40 PM
194	Garuda	Boeing 777-300ER	421	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	7:55 PM
195	Garuda	Bombardier Jet 1000	349	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	7:55 PM
196	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	919	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	8:00 PM
197	Singapore Airlines	Airbus A330-300	847	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	8:00 PM
198	Citilink	Airbus A320	197	(DPS) Denpasar	(HLP) Jakarta	8:00 PM
199	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	903	(DPS) Denpasar	(BDO) Bandung	8:00 PM
200	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	275	(DPS) Denpasar	(JOG) Jogja	8:00 PM
201	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	423	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	8:15 PM

202	Citilink	Airbus A320	687	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	8:20 PM
203	Batik Air	Airbus A320	6515	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	8:30 PM
204	Citilink	Airbus A320	689	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	8:35 PM
205	Batik Air	Boeing 737-900 Passenger	6007	(DPS) Denpasar	(PER) Perth	8:40 PM
206	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	413	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	8:40 PM
207	KLM	Boeing 777-300ER	836	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	8:40 PM
208	Garuda	Airbus A330-300	718	(DPS) Denpasar	(MEL) Melbourne	8:50 PM
209	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9275	(DPS) Denpasar	(JOG) Jogja	8:55 PM
210	Malindo Air	Boeing 737-800 Passenger	177	(DPS) Denpasar	(MEL) Melbourne	9:00 PM
211	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	2649	(DPS) Denpasar	(SZX) Shenzhen	9:00 PM
212	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	669	(DPS) Denpasar	(MDC) Manado	9:10 PM
213	AirAsia	Airbus A320	7625	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	9:10 PM
214	AirAsia	Airbus A320	371	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	9:20 PM
215	Garuda	Airbus A330-200	425	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	9:20 PM
216	AirAsia	Airbus A320	7533	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	9:20 PM
217	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	27	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	9:30 PM
218	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	926	(DPS) Denpasar	(UPG) Ujung Pandang	9:30 PM
219	Nam Air	ATR 72	255	(DPS) Denpasar	(SRG) Semarang	9:35 PM
220	Sriwijaya Air	Boeing 737-500 Passenger	265	(DPS) Denpasar	(SUB) Surabaya	9:35 PM
221	Singapore Airlines	Airbus A330-300	949	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	9:45 PM
222	Citilink	Airbus A320	691	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	10:00 PM
223	Malindo Air	Boeing 737-800 Passenger	157	(DPS) Denpasar	(BNE) Brisbane	10:00 PM
224	Virgin	Boeing 737-800 Passenger	36	(DPS) Denpasar	(SYD) Sydney	10:10 PM
225	Garuda	Boeing 777-300ER	892	(DPS) Denpasar	(PEK) Beijing	10:10 PM
226	Virgin	Boeing 737-800 Passenger	46	(DPS) Denpasar	(BNE) Brisbane	10:10 PM
227	Jetstar	Airbus A320	116	(DPS) Denpasar	(SIN) Singapore	10:15 PM
228	Qantas	Boeing 737-800 Passenger	44	(DPS) Denpasar	(SYD) Sydney	10:20 PM
229	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	19	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	10:35 PM
230	Jetstar	Boeing 787-8	38	(DPS) Denpasar	(SYD) Sydney	10:35 PM

231	AirAsia	Airbus A320	7519	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	10:45 AM
232	Garuda	Airbus A330-300	714	(DPS) Denpasar	(SYD) Sydney	11:00 PM
233	Batik Air	Boeing 737-900 Passenger	6016	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	11:10 PM
234	Batik Air	Airbus A320	6032	(DPS) Denpasar	(KUL) Kuala Lumpur	11:10 PM
235	Jetstar	Boeing 787-8	36	(DPS) Denpasar	(MEL) Melbourne	11:15 PM
236	Philippine Airlines	Airbus A320	232	(DPS) Denpasar	(MNL) Manila	11:20 PM
237	Virgin	Boeing 737-800 Passenger	34	(DPS) Denpasar	(SYD) Sydney	11:25 PM
238	Batik Air	Airbus A320	6519	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	11:30 PM
239	Airasia	Airbus A320	7517	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	11:40 PM
240	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	39	(DPS) Denpasar	(CGK) Jakarta	11:50 PM
241	Jetstar	Airbus A320	128	(DPS) Denpasar	(ADL) Adelaide	11:50 PM

**Tabel 9** Jadwal Arrival Tanggal 2 Juni 2018

No	Airline	Equipment	flight	Rute		Waktu
				Origin	Destination	Arrival
1	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	424	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	12:10 AM
2	Korean Air	Airbus A330-300	629	(ICN) Seoul	(DPS) Denpasar	12:10 AM
3	Jetstar	Airbus A320	83	(DRW) Darwin	(DPS) Denpasar	12:25 AM
4	Hongkong Airlines	Airbus A330-200	709	(HKG) Hongkong	(DPS) Denpasar	12:30 AM
5	China Eastern	Airbus A330-300	5029	(PVG) Shanghai	(DPS) Denpasar	12:30 AM
6	Citilink	Airbus A320	196	(HLP) Jakarta	(DPS) Denpasar	12:35 AM
7	Philippine Airlines	Airbus A320	537	(MNL) Manila	(DPS) Denpasar	12:40 AM
8	Garuda	ATR 72	652	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	12:40 AM
9	China Eastern	Airbus A330-300	781	(PEK) Beijing	(DPS) Denpasar	12:50 AM
10	AirAsia	Airbus A320	555	(KUL) Kuala Lumpur	(DPS) Denpasar	12:55 AM
11	AirAsia	Airbus A320	398	(DMK) Bangkok	(DPS) Denpasar	1:10 AM
12	AirAsia	Airbus A320	7534	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	1:20 AM
13	Garuda	ATR 72	7049	(LOP) Lombok	(DPS) Denpasar	7:00 AM
14	Citilink	Airbus A320	343	(UPG) Ujung Pandang	(DPS) Denpasar	7:10 AM
15	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	927	(UPG) Ujung Pandang	(DPS) Denpasar	7:20 AM
16	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	34	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	7:20 AM
17	Jetstar	Airbus A320	117	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	7:40 AM
18	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	804	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	7:40 AM
19	Garuda	Airbus A330-300	897	(CAN) Guangzhou	(DPS) Denpasar	7:40 AM
20	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	38	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	7:50 AM
21	Cebu Pasific	Airbus A320	279	(MNL) Manila	(DPS) Denpasar	7:50 AM
22	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	675	(UPG) Ujung Pandang	(DPS) Denpasar	7:55 AM
23	Citilink	Airbus A320	680	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	7:55 AM
24	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9274	(JOG) jogja	(DPS) Denpasar	7:55 AM
25	Airasia	Airbus A320	7510	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	8:05 AM
26	Qatar Airways	Boeing 787-8	964	(DOH) Doha	(DPS) Denpasar	8:10 AM
27	Citilink	Airbus A320	8815	(KMG) Kunming	(DPS) Denpasar	8:15 AM

28	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	924	(SOC) Solo	(DPS) Denpasar	8:15 AM
29	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	274	(JOG)jogja	(DPS) Denpasar	8:20 AM
30	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	30	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	8:30 AM
31	Wings Air	ATR 72	1875	(LOP) Lombok	(DPS) Denpasar	8:30 AM
32	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	2648	(SZX) Shenzhen	(DPS) Denpasar	8:30 AM
33	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	400	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	8:40 AM
34	Wings Air	ATR 72	1802	(SRG) Semarang	(DPS) Denpasar	8:45 AM
35	Batik Air	Airbus A320	6500	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	8:50 AM
36	Garuda	ATR 72	481	(LBJ) Labuan Bajo	(DPS) Denpasar	8:55 AM
37	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	334	(BDO) Bandung	(DPS) Denpasar	9:00 AM
38	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	641	(TMC) Tambolaka	(DPS) Denpasar	9:20 AM
39	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	377	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	9:25 AM
40	Garuda	Airbus A330-300	803	(XIY) XIAN	(DPS) Denpasar	9:30 AM
41	SilkAir	Boeing 737-800 Passenger	176	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	9:35 AM
42	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	560	(JOG)jogja	(DPS) Denpasar	9:40 AM
43	Citilink	Airbus A320	694	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	9:45 AM
44	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9276	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	9:45 AM
45	Scoot	Airbus A320	280	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	9:50 AM
46	Wings Air	ATR 72	1831	(LBJ) Labuan Bajo	(DPS) Denpasar	10:00 AM
47	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	32	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	10:10 AM
48	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	438	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	10:10 AM
49	Lion Air	Boeing 737Max 8 Passenger	2638	(CTU) Chengdu	(DPS) Denpasar	10:10 AM
50	Citilink	Airbus A320	682	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	10:25 AM
51	Wings Air	ATR 72	1821	(MOF) Maumere	(DPS) Denpasar	10:25 AM
52	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	741	(UPG) Ujung Pandang	(DPS) Denpasar	10:30 AM
53	Virgin	Boeing 737-800 Passenger	41	(BNE) Brisbane	(DPS) Denpasar	10:40 AM
54	AirAsia	Airbus A320	8441	(JOG)jogja	(DPS) Denpasar	10:40 AM
55	Garuda	Airbus A330-200	402	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	10:40 AM



56	Malindo Air	Boeing 737-800 Passenger	324	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	10:45 AM
57	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	659	(LOP) Lombok	(DPS) Denpasar	10:50 AM
58	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	250	(JOG)jogja	(DPS) Denpasar	10:50 AM
59	Wings Air	ATR 72	1889	(LBJ) Labuan Bajo	(DPS) Denpasar	10:55 AM
60	AirAsia	Airbus A320	7526	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	11:00 AM
61	Garuda	Airbus A330-300	727	(PER) Perth	(DPS) Denpasar	11:00 AM
62	Singapore Airlines	Airbus A330-300	938	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	11:00 AM
63	Jetstar	Airbus A320	110	(PER) Perth	(DPS) Denpasar	11:05 AM
64	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	28	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	11:10 AM
65	Jetstar	Boeing 787-8	57	(BNE) Brisbane	(DPS) Denpasar	11:25 AM
66	AirAsia	Airbus A320	396	(DMK) Bangkok	(DPS) Denpasar	11:30 AM
67	Citilink	Airbus A320	192	(HLP) Jakarta	(DPS) Denpasar	11:35 AM
68	Malindo Air	Boeing 737-800 Passenger	158	(BNE) Brisbane	(DPS) Denpasar	11:45 AM
69	Batik Air	Airbus A320	6061	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	11:45 AM
70	Garuda	Airbus A330-300	719	(MEL) Melbourne	(DPS) Denpasar	11:55 AM
71	Singapore Airlines	Airbus A330-300	942	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	11:55 AM
72	Garuda	Bombardier Jet 1000	461	(TMC) Tambolaka	(DPS) Denpasar	12:00 PM
73	AirAsia	Airbus A330-300	798	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	12:00 PM
74	Malaysia Airlines	Airbus A330-300	715	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	12:05 PM
75	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	922	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	12:05 PM
76	Batik Air	Boeing 737-900 Passenger	6008	(PER) Perth	(DPS) Denpasar	12:10 PM
77	Malindo Air	Boeing 737-900 Passenger	306	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	12:15 PM
78	Wings Air	ATR 72	1851	(LOP) Lombok	(DPS) Denpasar	12:15 PM
79	AirAsia	Airbus A320	7520	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	12:20 PM
80	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	404	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	12:30 PM
81	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	655	(LBJ) Labuan Bajo	(DPS) Denpasar	12:45 PM
82	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9281	(DIL) Dili	(DPS) Denpasar	12:45 PM
83	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	775	(MDC) Manado	(DPS) Denpasar	12:50 PM
84	AirAsia	Airbus A320	503	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	12:55 PM
85	Garuda	Bombardier Jet 1000	266	(PLM) Palembang	(DPS) Denpasar	1:00 PM

86	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	904	(BDO) Bandung	(DPS) Denpasar	1:05 PM
87	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	342	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	1:10 PM
88	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	281	(DIL) Dili	(DPS) Denpasar	1:15 PM
89	Wings Air	ATR 72	1885	(WGP) Waingapu	(DPS) Denpasar	1:15 PM
90	Jetstar	Boeing 787-8	43	(MEL) Melbourne	(DPS) Denpasar	1:15 PM
91	Citilink	Airbus A320	444	(BPN) Balikpapan	(DPS) Denpasar	1:20 PM
92	Wings Air	ATR 72	1833	(TMC) Tambolaka	(DPS) Denpasar	1:25 PM
93	Jetstar	Airbus A320	241	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	1:40 PM
94	Garuda	ATR 72	653	(TIM) Temabagapura	(DPS) Denpasar	1:45 PM
95	Scoot	Airbus A320	284	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	1:50 PM
96	Batik Air	Airbus A320	6512	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	1:55 PM
97	Garuda	ATR 72	491	(MOF) Maumere	(DPS) Denpasar	1:55 PM
98	AirAsia	Airbus A320	376	(KUL) Kuala Lumpur	(DPS) Denpasar	1:55 PM
99	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	451	(LOP) Lombok	(DPS) Denpasar	2:00 PM
100	Citilink	Airbus A320	7310	(DIL) Dili	(DPS) Denpasar	2:10 PM
101	Garuda	Boeing 777-300ER	893	(PEK) Beijing	(DPS) Denpasar	2:10 PM
102	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	651	(BMU) Bima	(DPS) Denpasar	2:15 PM
103	AirAsia	Airbus A320	8455	(SOC) Solo	(DPS) Denpasar	2:15 PM
104	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	22	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	2:20 PM
105	Garuda	ATR 72	7037	(LBJ) Labuan Bajo	(DPS) Denpasar	2:30 PM
106	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	408	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	2:30 PM
107	AirAsia	Airbus A320	7532	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	2:35 PM
108	Emirates	Boeing 777-300ER	360	(DXB) Dubai	(DPS) Denpasar	2:35 PM
109	China Airlines	Airbus A330-300	771	(TPE) Taipei	(DPS) Denpasar	2:40 PM
110	Wings Air	ATR 72	1837	(BMU) Bima	(DPS) Denpasar	2:40 PM
111	Ctilink	Airbus A320	684	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	2:40 PM
112	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	843	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	2:40 PM
113	Virgin	Boeing 737-800 Passenger	43	(BNE) Brisbane	(DPS) Denpasar	2:45 PM
114	Citilink	Airbus A320	696	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	2:55 PM
115	AirAsia	Airbus A320	505	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	2:55 PM

116	Thai Airways	Boeing 777-300ER	431	(BKK) Bangkok	(DPS) Denpasar	2:55 PM
117	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	271	(DIL) Dili	(DPS) Denpasar	3:00 PM
118	Cathay Pasific	Boeing 777-300ER	785	(HKG) Hongkong	(DPS) Denpasar	3:00 PM
119	Garuda	Airbus A330-300	715	(SYD) Syedney	(DPS) Denpasar	3:10 PM
120	Batik Air	Airbus A320	6412	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	3:15 PM
121	Eva Air	Airbus A330-200	255	(TPE) Taipe	(DPS) Denpasar	3:15 PM
122	Airasia	Airbus A320	535	(PER) Perth	(DPS) Denpasar	3:20 PM
123	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	910	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	3:20 PM
124	Wings Air	ATR 72	1873	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	3:20 PM
125	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	36	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	3:20 PM
126	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	439	(KOE) Kupang	(DPS) Denpasar	3:20 PM
127	Malaysia Airlines	Boeing 737-800 Passenger	851	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	3:30 PM
128	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	663	(WGP) Waingapu	(DPS) Denpasar	3:30 PM
129	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9965	(LBJ) Labuan Bajo	(DPS) Denpasar	3:50 PM
130	Citilink	Airbus A320	692	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	3:55 PM
131	AirAsia	Airbus A320	7912	(BDO) Bandung	(DPS) Denpasar	4:10 PM
132	Garuda	Airbus A330-300	422	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	4:10 PM
133	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	727	(UPG) Ujung Pandang	(DPS) Denpasar	4:10 PM
134	Citilink	Airbus A320	686	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	4:20 PM
135	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	12	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	4:20 PM
136	Air New Zealand	Boeing 787-8	245	(AKL) Auckland	(DPS) Denpasar	4:20 PM
137	Wings Air	ATR 72	1841	(MLG) Malang	(DPS) Denpasar	4:20 PM
138	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	665	(LBJ) Labuan Bajo	(DPS) Denpasar	4:25 PM
139	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	447	(SRG) Semarang	(DPS) Denpasar	4:35 PM
140	Ctilink	Airbus A320	194	(HLP) Jakarta	(DPS) Denpasar	4:40 PM
141	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	925	(KOE) Kupang	(DPS) Denpasar	4:45 PM
142	AirAsia	Airbus A320	521	(DMK) Bangkok	(DPS) Denpasar	4:55 PM
143	Garuda	Airbus A330-300	883	(KIX) Osaka	(DPS) Denpasar	5:20 PM
144	Garuda	Airbus A330-300	410	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	5:20 PM
145	Wings Air	ATR 72	1899	(LBJ) Labuan Bajo	(DPS) Denpasar	5:20 PM

146	AirAsia	Airbus A330-300	404	(NRT) Tokyo	(DPS) Denpasar	5:30 PM
147	Qatar Airways	Boeing 777-300ER	962	(DOH) Doha	(DPS) Denpasar	5:30 PM
148	Jetstar	Aibus A320	106	(PER) Perth	(DPS) Denpasar	5:30 PM
149	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	18	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	5:35 PM
150	Garuda	ATR 72	7027	(LBJ) Labuan Bajo	(DPS) Denpasar	5:40 PM
151	Garuda	Boeing 777-300ER	881	(NRT) Tokyo	(DPS) Denpasar	5:40 PM
152	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	2612	(HFE) Hefei	(DPS) Denpasar	5:50 PM
153	Citilink	Airbus A320	9682	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	6:00 PM
154	AirAsia	Airbus A320	8449	(JOG)jogja	(DPS) Denpasar	6:00 PM
155	Virgin	Boeing 737-800 Passenger	55	(PHE) Port Hedland	(DPS) Denpasar	6:00 PM
156	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	414	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	6:00 PM
157	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	745	(UPG) Ujung Pandang	(DPS) Denpasar	6:00 PM
158	Nam Air	ATR 72	254	(SRG) Semarang	(DPS) Denpasar	6:05 PM
159	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	955	(LOP) Lombok	(DPS) Denpasar	6:05 PM
160	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	260	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	6:10 PM
161	Citilink	Airbus A320	811	(BDO) Bandung	(DPS) Denpasar	6:10 PM
162	Garuda	Airbus A330-300	871	(ICN) Seoul	(DPS) Denpasar	6:10 PM
163	AirAsia	Airbus A320	7514	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	6:25 PM
164	Scoot	Airbus A320	288	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	6:25 PM
165	Malaysia Airlines	Boeing 737-800 Passenger	853	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	6:30 PM
166	Lion Air	Boeing 737Max 8 Passenger	850	(SRG) Semarang	(DPS) Denpasar	6:30 PM
167	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	40	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	6:30 PM
168	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	344	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	6:40 PM
169	AirAsia	Airbus A320	378	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	6:40 PM
170	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	252	(JOG)jogja	(DPS) Denpasar	6:40 PM
171	Virgin	Boeing 737-800 Passenger	35	(SYD) Syedney	(DPS) Denpasar	6:50 PM
172	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	902	(BDO) Bandung	(DPS) Denpasar	7:00 PM
173	Singapore Airlines	Airbus A330-300	946	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	7:05 PM
174	Garuda	Bombardier Jet 1000	338	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	7:15 PM
175	KLM	Boeing 777-300ER	835	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	7:25 PM

176	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	420	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	7:30 PM
177	AirAsia	Airbus A320	507	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	7:35 PM
178	Citilink	Airbus A320	688	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	7:40 PM
179	Batik Air	Boeing 737-900 Passenger	6017	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	7:40 PM
180	Batik Air	Airbus A320	6516	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	7:40 PM
181	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	841	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	7:50 PM
182	Citilink	Airbus A320	698	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	8:05 PM
183	Garuda	Airbus A330-300	426	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	8:15 PM
184	Garuda	ATR 72	437	(LOP) Lombok	(DPS) Denpasar	8:20 PM
185	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	668	(MDC) Manado	(DPS) Denpasar	8:20 PM
186	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	1167	(JJN) Jinjiang	(DPS) Denpasar	8:30 PM
187	AirAsia	Airbus A320	7624	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	8:45 PM
188	Garuda	Airbus A330-300	857	(HKG) Hongkong	(DPS) Denpasar	8:45 PM
189	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	26	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	8:45 PM
190	Sriwijaya Air	Boeing 737-500 Passenger	264	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	8:50 PM
191	Singapore Airlines	Airbus A330-300	948	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	8:50 PM
192	AirAsia	Airbus A320	370	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	8:55 PM
193	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	621	(UPG) Ujung Pandang	(DPS) Denpasar	9:00 PM
194	Jetstar	Boeing 787-8	37	(SYD) Syedney	(DPS) Denpasar	9:05 PM
195	Malindo Air	Boeing 737-800 Passenger	157	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	9:10 PM
196	Qantas	Boeing 737-800 Passenger	43	(SYD) Syedney	(DPS) Denpasar	9:20 PM
197	Batik Air	Airbus A320	7309	(HLP) Jakarta	(DPS) Denpasar	9:25 PM
198	Citilink	Airbus A320	690	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	9:30 PM
199	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	16	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	9:30 PM
200	Jetstar	Airbus A320	116	(PER) Perth	(DPS) Denpasar	9:30 PM
201	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	990	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	9:30 PM
202	Garuda	Airbus A330-300	418	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	9:40 PM
203	Jetstar	Boeing 787-8	35	(MEL) Melbourne	(DPS) Denpasar	9:45 PM
204	Batik Air	Boeing 737-900 Passenger	6006	(PER) Perth	(DPS) Denpasar	10:00 PM
205	AirAsia	Airbus A320	7518	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	10:20 PM

206	Emirates	Boeing 777-300ER	398	(DXB) Dubai	(DPS) Denpasar	10:20 PM
207	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	42	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	10:30 PM
208	AirAsia	Airbus A320	557	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	10:35 PM
209	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	1131	(NNG) Nanning	(DPS) Denpasar	10:40 PM
210	Jetstar	Airbus A320	127	(ADL) Adelaide	(DPS) Denpasar	10:45 PM
211	Royal Brunei	Airbus A320	757	(BWN) Bandar Sri Begawan	(DPS) Denpasar	10:45 PM
212	Philippine Airlines	Airbus A320	231	(MNL) Manila	(DPS) Denpasar	10:55 PM
213	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	568	(JOG)jogja	(DPS) Denpasar	11:00 PM
214	Jetstar	Airbus A320	239	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	11:00 PM
215	Citilink	Airbus A320	8821	(NKG) Nanjing	(DPS) Denpasar	11:00 PM
216	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	2614	(KHN) Nanchang	(DPS) Denpasar	11:00 PM
217	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	254	(JOG)jogja	(DPS) Denpasar	11:05 PM
218	Qatar Airways	Boeing 777-300ER	960	(DOH) Doha	(DPS) Denpasar	11:10 PM
219	AirAsia	Airbus A320	7516	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	11:15 PM
220	Xiamen Airlines	Boeing 737-800 Passenger	891	(XMN) Xiamen	(DPS) Denpasar	11:20 PM
221	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	10	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	11:55 PM
222	Airasia	Airbus A320	509	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	11:40 PM
223	AirAsia	Airbus A320	537	(PER) Perth	(DPS) Denpasar	11:50 PM
224	China Southern	Airbus A320	6065	(SZX) Shenzhen	(DPS) Denpasar	11:50 PM
225	AirAsia	Airbus A320	7522	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	11:55 PM
226	China Southern	Boeing 737-800 Passenger	625	(CAN) Guangzhou	(DPS) Denpasar	11:59 PM

**Tabel 10** Jadwal Arrival Tanggal 3 Juni 2018

No	Airline	Equipment	flight	Rute		Waktu
				Origin	Destination	Arrival
1	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	424	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	12:10 AM
2	Korean Air	Airbus A330-300	629	(ICN) Seoul	(DPS) Denpasar	12:10 AM
3	Hongkong Airlines	Airbus A330-200	709	(HKG) Hongkong	(DPS) Denpasar	12:30 AM
4	China Eastern	Airbus A330-300	5029	(PVG) Shanghai	(DPS) Denpasar	12:30 AM
5	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	2644	(HGH) Hangzhou	(DPS) Denpasar	12:30 AM
6	Citilink	Airbus A320	196	(HLP) Jakarta	(DPS) Denpasar	12:35 AM
7	Philippine Airlines	Airbus A320	537	(MNL) Manila	(DPS) Denpasar	12:40 AM
8	Garuda	ATR 72	652	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	12:40 AM
9	China Eastern	Airbus A330-300	781	(PEK) Beijing	(DPS) Denpasar	12:50 AM
10	AirAsia	Airbus A320	555	(KUL) Kuala Lumpur	(DPS) Denpasar	12:55 AM
11	AirAsia	Airbus A320	398	(DMK) Bangkok	(DPS) Denpasar	1:10 AM
12	AirAsia	Airbus A320	7534	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	1:20 AM
13	Garuda	ATR 72	7049	(LOP) Lombok	(DPS) Denpasar	7:00 AM
14	Citilink	Airbus A320	343	(UPG) Ujung Pandang	(DPS) Denpasar	7:10 AM
15	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	927	(UPG) Ujung Pandang	(DPS) Denpasar	7:20 AM
16	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	34	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	7:20 AM
17	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	804	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	7:40 AM
18	Garuda	Airbus A330-300	897	(CAN) Guangzhou	(DPS) Denpasar	7:40 AM
19	Jetstar	Airbus A320	117	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	7:40 AM
20	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	38	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	7:50 AM
21	Garuda	Airbus A330-200	815	(BOM) Mumbai	(DPS) Denpasar	7:55 AM
22	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	675	(UPG) Ujung Pandang	(DPS) Denpasar	7:55 AM
23	Citilink	Airbus A320	680	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	7:55 AM
24	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9274	(JOG) jogja	(DPS) Denpasar	7:55 AM
25	Airasia	Airbus A320	7510	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	8:05 AM
26	Qatar Airways	Boeing 787-8	964	(DOH) Doha	(DPS) Denpasar	8:10 AM
27	Citilink	Airbus A320	8815	(KMG) Kunming	(DPS) Denpasar	8:15 AM
28	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	924	(SOC) Solo	(DPS) Denpasar	8:15 AM

29	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	274	(JOG)jogja	(DPS) Denpasar	8:20 AM
30	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	30	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	8:30 AM
31	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	2626	(CAN) Guangzhou	(DPS) Denpasar	8:30 AM
32	Wings Air	ATR 72	1857	(LOP) Lombok	(DPS) Denpasar	8:30 AM
33	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	400	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	8:40 AM
34	Wings Air	ATR 72	1802	(SRG) Semarang	(DPS) Denpasar	8:45 AM
35	Batik Air	Airbus A320	6500	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	8:50 AM
36	Garuda	Airbus A330-300	887	(CTU) Chengdu	(DPS) Denpasar	8:50 AM
37	Garuda	ATR 72	481	(LBJ) Labuan Bajo	(DPS) Denpasar	8:55 AM
38	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	334	(BDO) Bandung	(DPS) Denpasar	9:00 AM
39	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	2610	(CKG) Chongqing	(DPS) Denpasar	9:10 AM
40	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	641	(TMC) Tambolaka	(DPS) Denpasar	9:20 AM
41	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	276	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	9:25 AM
42	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	377	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	9:25 AM
43	SilkAir	Boeing 737-800 Passenger	176	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	9:35 AM
44	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	560	(JOG)jogja	(DPS) Denpasar	9:40 AM
45	Citilink	Airbus A320	694	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	9:45 AM
46	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9276	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	9:45 AM
47	Scoot	Airbus A320	280	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	9:50 AM
48	Wings Air	ATR 72	1831	(LBJ) Labuan Bajo	(DPS) Denpasar	10:00 AM
49	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	32	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	10:10 AM
50	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	438	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	10:10 AM
51	Citilink	Airbus A320	682	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	10:25 AM
52	Wings Air	ATR 72	1821	(MOF) Maumere	(DPS) Denpasar	10:25 AM
53	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	741	(UPG) Ujung Pandang	(DPS) Denpasar	10:30 AM
54	AirAsia	Airbus A320	8441	(JOG)jogja	(DPS) Denpasar	10:40 AM
55	Garuda	Airbus A330-200	402	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	10:40 AM
56	Malindo Air	Boeing 737-800 Passenger	324	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	10:45 AM
57	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	659	(LOP) Lombok	(DPS) Denpasar	10:50 AM
58	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	250	(JOG)jogja	(DPS) Denpasar	10:50 AM



59	Wings Air	ATR 72	1889	(LBJ) Labuan Bajo	(DPS) Denpasar	10:55 AM
60	AirAsia	Airbus A320	7526	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	11:00 AM
61	Garuda	Airbus A330-300	727	(PER) Perth	(DPS) Denpasar	11:00 AM
62	Singapore Airlines	Airbus A330-300	938	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	11:00 AM
63	Jetstar	Airbus A320	110	(PER) Perth	(DPS) Denpasar	11:05 AM
64	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	28	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	11:10 AM
65	Jetstar	Boeing 787-8	57	(BNE) Brisbane	(DPS) Denpasar	11:25 AM
66	AirAsia	Airbus A320	396	(DMK) Bangkok	(DPS) Denpasar	11:30 AM
67	Citilink	Airbus A320	192	(HLP) Jakarta	(DPS) Denpasar	11:35 AM
68	Malindo Air	Boeing 737-800 Passenger	158	(BNE) Brisbane	(DPS) Denpasar	11:45 AM
69	Garuda	ATR 72	7053	(LOP) Lombok	(DPS) Denpasar	11:45 AM
70	Batik Air	Airbus A320	6061	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	11:45 AM
71	Garuda	Airbus A330-300	719	(MEL) Melbourne	(DPS) Denpasar	11:55 AM
72	Singapore Airlines	Airbus A330-300	942	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	11:55 AM
73	Garuda	Bombardier Jet 1000	461	(TMC) Tambolaka	(DPS) Denpasar	12:00 PM
74	AirAsia	Airbus A330-300	798	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	12:00 PM
75	Malaysia Airlines	Airbus A330-300	715	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	12:05 PM
76	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	922	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	12:05 PM
77	Batik Air	Boeing 737-900 Passenger	6008	(PER) Perth	(DPS) Denpasar	12:10 PM
78	Malindo Air	Boeing 737-900 Passenger	306	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	12:15 PM
79	Wings Air	ATR 72	1851	(LOP) Lombok	(DPS) Denpasar	12:15 PM
80	AirAsia	Airbus A320	7520	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	12:20 PM
81	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	404	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	12:30 PM
82	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	655	(LBJ) Labuan Bajo	(DPS) Denpasar	12:45 PM
83	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9281	(DIL) Dili	(DPS) Denpasar	12:45 PM
84	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	775	(MDC) Manado	(DPS) Denpasar	12:50 PM
85	AirAsia	Airbus A320	503	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	12:55 PM
86	Garuda	Bombardier Jet 1000	266	(PLM) Palembang	(DPS) Denpasar	1:00 PM
87	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	904	(BDO) Bandung	(DPS) Denpasar	1:05 PM
88	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	342	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	1:10 PM

89	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	281	(DIL) Dili	(DPS) Denpasar	1:15 PM
90	Wings Air	ATR 72	1885	(WGP) Waingapu	(DPS) Denpasar	1:15 PM
91	Jetstar	Boeing 787-8	43	(MEL) Melbourne	(DPS) Denpasar	1:15 PM
92	Citilink	Airbus A320	444	(BPN) Balikpapan	(DPS) Denpasar	1:20 PM
93	AirAsia	Airbus A320	551	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	1:25 PM
94	Wings Air	ATR 72	1833	(TMC) Tambolaka	(DPS) Denpasar	1:25 PM
95	Jetstar	Airbus A320	241	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	1:40 PM
96	Garuda	ATR 72	653	(TIM) Temabagapura	(DPS) Denpasar	1:45 PM
97	Scoot	Airbus A320	284	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	1:50 PM
98	Batik Air	Airbus A320	6512	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	1:55 PM
99	AirAsia	Airbus A320	376	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	1:55 PM
100	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	451	(LOP) Lombok	(DPS) Denpasar	2:00 PM
101	Citilink	Airbus A320	7310	(DIL) Dili	(DPS) Denpasar	2:10 PM
102	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	651	(BMU) Bima	(DPS) Denpasar	2:15 PM
103	AirAsia	Airbus A320	8455	(SOC) Solo	(DPS) Denpasar	2:15 PM
104	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	22	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	2:20 PM
105	Garuda	ATR 72	7037	(LBJ) Labuan Bajo	(DPS) Denpasar	2:30 PM
106	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	408	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	2:30 PM
107	AirAsia	Airbus A320	7532	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	2:35 PM
108	Emirates	Boeing 777-300ER	360	(DXB) Dubai	(DPS) Denpasar	2:35 PM
109	China Airlines	Airbus A330-300	771	(TPE) Taipe	(DPS) Denpasar	2:40 PM
110	Wings Air	ATR 72	1837	(BMU) Bima	(DPS) Denpasar	2:40 PM
111	Ctilink	Airbus A320	684	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	2:40 PM
112	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	843	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	2:40 PM
113	Virgin	Boeing 737-800 Passenger	43	(BNE) Brisbane	(DPS) Denpasar	2:45 PM
114	Citilink	Airbus A320	696	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	2:55 PM
115	AirAsia	Airbus A320	505	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	2:55 PM
116	Thai Airways	Boeing 777-300ER	431	(BKK) Bangkok	(DPS) Denpasar	2:55 PM
117	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	271	(DIL) Dili	(DPS) Denpasar	3:00 PM
118	AirAsia	Airbus A330	402	(NRT) Tokyo	(DPS) Denpasar	3:00 PM

119	Cathay Pasific	Boeing 777-300ER	785	(HKG) Hongkong	(DPS) Denpasar	3:00 PM
120	Garuda	Airbus A330-300	715	(SYD) Syedney	(DPS) Denpasar	3:10 PM
121	Batik Air	Airbus A320	6412	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	3:15 PM
122	Eva Air	Airbus A330-200	255	(TPE) Taipe	(DPS) Denpasar	3:15 PM
123	Airasia	Airbus A320	535	(PER) Perth	(DPS) Denpasar	3:20 PM
124	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	910	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	3:20 PM
125	Wings Air	ATR 72	1873	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	3:20 PM
126	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	36	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	3:20 PM
127	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	439	(KOE) Kupang	(DPS) Denpasar	3:20 PM
128	AirAsia	Airbus A320	559	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	3:20 PM
129	Malaysia Airlines	Boeing 737-800 Passenger	851	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	3:30 PM
130	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9661	(MOF) Maumere	(DPS) Denpasar	3:45 PM
131	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9965	(LBJ) Labuan Bajo	(DPS) Denpasar	3:50 PM
132	Citilink	Airbus A320	692	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	3:55 PM
133	AirAsia	Airbus A320	7912	(BDO) Bandung	(DPS) Denpasar	4:10 PM
134	Garuda	Airbus A330-300	422	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	4:10 PM
135	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	727	(UPG) Ujung Pandang	(DPS) Denpasar	4:10 PM
136	Citilink	Airbus A320	686	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	4:20 PM
137	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	12	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	4:20 PM
138	Garuda	Boeing 777-300ER	893	(PEK) Beijing	(DPS) Denpasar	2:10 PM
139	Wings Air	ATR 72	1841	(MLG) Malang	(DPS) Denpasar	4:20 PM
140	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	665	(LBJ) Labuan Bajo	(DPS) Denpasar	4:25 PM
141	Delta	Boeing 737-800 Passenger	7240	(SYD) Syedney	(DPS) Denpasar	4:25 AM
142	Virgin	Boeing 737-800 Passenger	35	(SYD) Syedney	(DPS) Denpasar	4:30 PM
143	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	447	(SRG) Semarang	(DPS) Denpasar	4:35 PM
144	Ctilink	Airbus A320	194	(HLP) Jakarta	(DPS) Denpasar	4:40 PM
145	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	925	(KOE) Kupang	(DPS) Denpasar	4:45 PM
146	Garuda	Airbus A330-300	883	(KIX) Osaka	(DPS) Denpasar	5:20 PM
147	Hongkong Airlines	Airbus A330-200	707	(HKG) Hongkong	(DPS) Denpasar	5:20 PM
148	Garuda	Airbus A330-300	410	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	5:20 PM

149	Wings Air	ATR 72	1899	(LBJ) Labuan Bajo	(DPS) Denpasar	5:20 PM
150	AirAsia	Airbus A330-300	404	(NRT) Tokyo	(DPS) Denpasar	5:30 PM
151	Qatar Airways	Boeing 777-300ER	962	(DOH) Doha	(DPS) Denpasar	5:30 PM
152	Jetstar	Aibus A320	106	(PER) Perth	(DPS) Denpasar	5:30 PM
153	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	18	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	5:35 PM
154	Garuda	ATR 72	7027	(LBJ) Labuan Bajo	(DPS) Denpasar	5:40 PM
155	Garuda	Boeing 777-300ER	881	(NRT) Tokyo	(DPS) Denpasar	5:40 PM
156	Cathay Pasific	Boeing 777-300ER	350	(HKG) Hongkong	(DPS) Denpasar	5:40 PM
157	Citilink	Airbus A320	9682	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	6:00 PM
158	AirAsia	Airbus A320	8449	(JOG)jogja	(DPS) Denpasar	6:00 PM
159	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	414	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	6:00 PM
160	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	745	(UPG) Ujung Pandang	(DPS) Denpasar	6:00 PM
161	Nam Air	ATR 72	254	(SRG) Semarang	(DPS) Denpasar	6:05 PM
162	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	955	(LOP) Lombok	(DPS) Denpasar	6:05 PM
163	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	260	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	6:10 PM
164	Citilink	Airbus A320	811	(BDO) Bandung	(DPS) Denpasar	6:10 PM
165	Garuda	Airbus A330-300	871	(ICN) Seoul	(DPS) Denpasar	6:10 PM
166	AirAsia	Airbus A320	7514	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	6:25 PM
167	Scoot	Airbus A320	288	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	6:25 PM
168	Malaysia Airlines	Boeing 737-800 Passenger	853	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	6:30 PM
169	Lion Air	Boeing 737Max 8 Passenger	850	(SRG) Semarang	(DPS) Denpasar	6:30 PM
170	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	40	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	6:30 PM
171	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	344	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	6:40 PM
172	AirAsia	Airbus A320	378	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	6:40 PM
173	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	1191	(NKG) Nanjing	(DPS) Denpasar	9:40 AM
174	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	252	(JOG)jogja	(DPS) Denpasar	6:40 PM
175	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	902	(BDO) Bandung	(DPS) Denpasar	7:00 PM
176	Singapore Airlines	Airbus A330-300	946	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	7:05 PM
177	Garuda	Bombardier Jet 1000	338	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	7:15 PM
178	KLM	Boeing 777-300ER	835	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	7:25 PM

179	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	420	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	7:30 PM
180	AirAsia	Airbus A320	507	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	7:35 PM
181	Citilink	Airbus A320	688	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	7:40 PM
182	Batik Air	Boeing 737-900 Passenger	6017	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	7:40 PM
183	Batik Air	Airbus A320	6516	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	7:40 PM
184	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	841	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	7:50 PM
185	Citilink	Airbus A320	698	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	8:05 PM
186	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	668	(MDC) Manado	(DPS) Denpasar	8:20 PM
187	AirAsia	Airbus A320	7624	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	8:45 PM
188	Garuda	Airbus A330-300	857	(HKG) Hongkong	(DPS) Denpasar	8:45 PM
189	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	26	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	8:45 PM
190	Sriwijaya Air	Boeing 737-500 Passenger	264	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	8:50 PM
191	Singapore Airlines	Airbus A330-300	948	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	8:50 PM
192	AirAsia	Airbus A320	370	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	8:55 PM
193	Nam Air	ATR 72	254	(SRG) Semarang	(DPS) Denpasar	6:05 PM
194	AirAsia	Airbus A330	7536	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	8:55 PM
195	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	621	(UPG) Ujung Pandang	(DPS) Denpasar	9:00 PM
196	Jetstar	Boeing 787-8	37	(SYD) Syedney	(DPS) Denpasar	9:05 PM
197	Malindo Air	Boeing 737-800 Passenger	157	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	9:10 PM
198	Qantas	Boeing 737-800 Passenger	43	(SYD) Syedney	(DPS) Denpasar	9:20 PM
199	Batik Air	Airbus A320	7309	(HLP) Jakarta	(DPS) Denpasar	9:25 PM
200	Citilink	Airbus A320	690	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	9:30 PM
201	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	16	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	9:30 PM
202	Jetstar	Airbus A320	116	(PER) Perth	(DPS) Denpasar	9:30 PM
203	Garuda	Airbus A330-300	418	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	9:40 PM
204	Jetstar	Boeing 787-8	35	(MEL) Melbourne	(DPS) Denpasar	9:45 PM
205	Batik Air	Boeing 737-900 Passenger	6006	(PER) Perth	(DPS) Denpasar	10:00 PM
206	AirAsia	Airbus A320	7518	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	10:20 PM
207	Emirates	Boeing 777-300ER	398	(DXB) Dubai	(DPS) Denpasar	10:20 PM
208	AirAsia	Airbus A320	545	(PER) Perth	(DPS) Denpasar	10:20 PM

209	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	1185	(HGH) Hangzhou	(DPS) Denpasar	10:20 AM
210	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	42	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	10:30 PM
211	Garuda	ATR 72	437	(LOP) Lombok	(DPS) Denpasar	10:30 AM
212	AirAsia	Airbus A320	557	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	10:35 PM
213	Jetstar	Airbus A320	127	(ADL) Adelaide	(DPS) Denpasar	10:45 PM
214	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	2618	(WUH) Wuhan	(DPS) Denpasar	10:55 PM
215	Philippine Airlines	Airbus A320	231	(MNL) Manila	(DPS) Denpasar	10:55 PM
216	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	568	(JOG)jogja	(DPS) Denpasar	11:00 PM
217	Jetstar	Airbus A320	239	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	11:00 PM
218	Citilink	Airbus A320	8821	(NKG) Nanjing	(DPS) Denpasar	11:00 PM
219	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	254	(JOG)jogja	(DPS) Denpasar	11:05 PM
220	Qatar Airways	Boeing 777-300ER	960	(DOH) Doha	(DPS) Denpasar	11:10 PM
221	AirAsia	Airbus A320	7516	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	11:15 PM
222	Xiamen Airlines	Boeing 737-800 Passenger	891	(XMN) Xiamen	(DPS) Denpasar	11:20 PM
223	Royal Brunei	Airbus A320	757	(BWN) Bandar Sri Begawan	(DPS) Denpasar	11:20 PM
224	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	10	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	11:35 PM
225	Airasia	Airbus A320	509	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	11:40 PM
226	AirAsia	Airbus A320	537	(PER) Perth	(DPS) Denpasar	11:45 PM
227	Garuda	Boeing 777-300ER	412	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	11:45 PM
228	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	2620	(CSX) Changsha	(DPS) Denpasar	11:40 PM
229	China Southern	Airbus A320	6065	(SZX) Shenzhen	(DPS) Denpasar	11:50 PM
230	AirAsia	Airbus A320	7522	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	11:55 PM
231	China Southern	Boeing 737-800 Passenger	625	(CAN) Guangzhou	(DPS) Denpasar	11:59 PM

**Tabel 11** Jadwal Arrival Tanggal 4 Juni 2018

No	Airline	Equipment	flight	Rute		Waktu
				Origin	Destination	Arrival
1	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	424	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	12:10 AM
2	Korean Air	Airbus A330-300	629	(ICN) Seoul	(DPS) Denpasar	12:10 AM
3	Jetstar	Airbus A320	90	(CNS) Cairns	(DPS) Denpasar	12:20 AM
4	Jetstar	Airbus A320	83	(DRW) Darwin	(DPS) Denpasar	12:25 AM
5	Hongkong Airlines	Airbus A330-200	709	(HKG) Hongkong	(DPS) Denpasar	12:30 AM
6	China Eastern	Airbus A330-300	5029	(PVG) Shanghai	(DPS) Denpasar	12:30 AM
7	Citilink	Airbus A320	196	(HLP) Jakarta	(DPS) Denpasar	12:35 AM
8	Philippine Airlines	Airbus A320	537	(MNL) Manila	(DPS) Denpasar	12:40 AM
9	Garuda	ATR 72	652	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	12:40 AM
10	China Eastern	Airbus A330-300	781	(PEK) Beijing	(DPS) Denpasar	12:50 AM
11	AirAsia	Airbus A320	555	(KUL) Kuala Lumpur	(DPS) Denpasar	12:55 AM
12	AirAsia	Airbus A320	398	(DMK) Bangkok	(DPS) Denpasar	1:10 AM
13	AirAsia	Airbus A320	7534	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	1:20 AM
14	Garuda	ATR 72	7049	(LOP) Lombok	(DPS) Denpasar	7:00 AM
15	Citilink	Airbus A320	343	(UPG) Ujung Pandang	(DPS) Denpasar	7:10 AM
16	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	927	(UPG) Ujung Pandang	(DPS) Denpasar	7:20 AM
17	Garuda	Airbus A330-300	859	(PVG) Shanghai	(DPS) Denpasar	7:20 AM
18	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	34	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	7:20 AM
19	Jetstar	Airbus A320	117	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	7:40 AM
20	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	804	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	7:40 AM
21	Jetstar	Airbus A320	117	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	7:40 AM
22	Garuda	Airbus A330-300	897	(CAN) Guangzhou	(DPS) Denpasar	7:40 AM
23	Garuda	Airbus A330-300	801	(CGO) Zhengzhou	(DPS) Denpasar	7:45 AM
24	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	38	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	7:50 AM
25	Cebu Pasific	Airbus A320	279	(MNL) Manila	(DPS) Denpasar	7:50 AM
26	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	675	(UPG) Ujung Pandang	(DPS) Denpasar	7:55 AM
27	Citilink	Airbus A320	680	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	7:55 AM
28	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9274	(JOG) jogja	(DPS) Denpasar	7:55 AM

29	Airasia	Airbus A320	7510	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	8:05 AM
30	Qatar Airways	Boeing 787-8	964	(DOH) Doha	(DPS) Denpasar	8:10 AM
31	Citilink	Airbus A320	8815	(KMG) Kunming	(DPS) Denpasar	8:15 AM
32	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	924	(SOC) Solo	(DPS) Denpasar	8:15 AM
33	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	274	(JOG)jogja	(DPS) Denpasar	8:20 AM
34	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	30	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	8:30 AM
35	Wings Air	ATR 72	1875	(LOP) Lombok	(DPS) Denpasar	8:30 AM
36	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	2648	(SZX) Shenzhen	(DPS) Denpasar	8:30 AM
37	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	2626	(CAN) Guangzhou	(DPS) Denpasar	8:30 AM
38	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	400	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	8:40 AM
39	Wings Air	ATR 72	1802	(SRG) Semarang	(DPS) Denpasar	8:45 AM
40	Batik Air	Airbus A320	6500	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	8:50 AM
41	Garuda	ATR 72	481	(LBJ) Labuan Bajo	(DPS) Denpasar	8:55 AM
42	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	334	(BDO) Bandung	(DPS) Denpasar	9:00 AM
43	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	641	(TMC) Tambolaka	(DPS) Denpasar	9:20 AM
44	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	377	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	9:25 AM
45	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	276	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	9:25 AM
46	SilkAir	Boeing 737-800 Passenger	176	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	9:35 AM
47	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	560	(JOG)jogja	(DPS) Denpasar	9:40 AM
48	Citilink	Airbus A320	694	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	9:45 AM
49	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9276	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	9:45 AM
50	Scoot	Airbus A320	280	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	9:50 AM
51	Wings Air	ATR 72	1831	(LBJ) Labuan Bajo	(DPS) Denpasar	10:00 AM
52	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	32	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	10:10 AM
53	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	438	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	10:10 AM
54	Lion Air	Boeing 737Max 8 Passenger	2638	(CTU) Chengdu	(DPS) Denpasar	10:10 AM
55	Citilink	Airbus A320	682	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	10:25 AM
56	Wings Air	ATR 72	1821	(MOF) Maumere	(DPS) Denpasar	10:25 AM
57	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	741	(UPG) Ujung Pandang	(DPS) Denpasar	10:30 AM
58	Virgin	Boeing 737-800 Passenger	41	(BNE) Brisbane	(DPS) Denpasar	10:40 AM



59	AirAsia	Airbus A320	8441	(JOG)jogja	(DPS) Denpasar	10:40 AM
60	Garuda	Airbus A330-200	402	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	10:40 AM
61	Malindo Air	Boeing 737-800 Passenger	324	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	10:45 AM
62	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	659	(LOP) Lombok	(DPS) Denpasar	10:50 AM
63	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	250	(JOG)jogja	(DPS) Denpasar	10:50 AM
64	Wings Air	ATR 72	1889	(LBJ) Labuan Bajo	(DPS) Denpasar	10:55 AM
65	AirAsia	Airbus A320	7526	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	11:00 AM
66	Garuda	Airbus A330-300	727	(PER) Perth	(DPS) Denpasar	11:00 AM
67	Singapore Airlines	Airbus A330-300	938	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	11:00 AM
68	Jetstar	Airbus A320	110	(PER) Perth	(DPS) Denpasar	11:05 AM
69	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	28	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	11:10 AM
70	Jetstar	Boeing 787-8	57	(BNE) Brisbane	(DPS) Denpasar	11:25 AM
71	AirAsia	Airbus A320	396	(DMK) Bangkok	(DPS) Denpasar	11:30 AM
72	Garuda	ATR 72	7053	(LOP) Lombok	(DPS) Denpasar	11:35 AM
73	Wings Air	ATR 72	1827	(BMU) Bima	(DPS) Denpasar	11:35 AM
74	Citilink	Airbus A320	192	(HLP) Jakarta	(DPS) Denpasar	11:35 AM
75	Malindo Air	Boeing 737-800 Passenger	158	(BNE) Brisbane	(DPS) Denpasar	11:45 AM
76	Batik Air	Airbus A320	6061	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	11:45 AM
77	Garuda	Airbus A330-300	719	(MEL) Melbourne	(DPS) Denpasar	11:55 AM
78	Singapore Airlines	Airbus A330-300	942	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	11:55 AM
79	Garuda	Bombardier Jet 1000	461	(TMC) Tambolaka	(DPS) Denpasar	12:00 PM
80	AirAsia	Airbus A330-300	798	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	12:00 PM
81	Malaysia Airlines	Airbus A330-300	715	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	12:05 PM
82	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	922	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	12:05 PM
83	Batik Air	Boeing 737-900 Passenger	6008	(PER) Perth	(DPS) Denpasar	12:10 PM
84	Malindo Air	Boeing 737-900 Passenger	306	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	12:15 PM
85	Wings Air	ATR 72	1851	(LOP) Lombok	(DPS) Denpasar	12:15 PM
86	AirAsia	Airbus A320	7520	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	12:20 PM
87	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	404	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	12:30 PM
88	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9281	(DIL) Dili	(DPS) Denpasar	12:45 PM

89	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	775	(MDC) Manado	(DPS) Denpasar	12:50 PM
90	AirAsia	Airbus A320	503	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	12:55 PM
91	Garuda	Bombardier Jet 1000	266	(PLM) Palembang	(DPS) Denpasar	1:00 PM
92	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	904	(BDO) Bandung	(DPS) Denpasar	1:05 PM
93	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	342	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	1:10 PM
94	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	281	(DIL) Dili	(DPS) Denpasar	1:15 PM
95	Wings Air	ATR 72	1885	(WGP) Waingapu	(DPS) Denpasar	1:15 PM
96	Jetstar	Boeing 787-8	43	(MEL) Melbourne	(DPS) Denpasar	1:15 PM
97	Citilink	Airbus A320	444	(BPN) Balikpapan	(DPS) Denpasar	1:20 PM
98	Wings Air	ATR 72	1833	(TMC) Tambolaka	(DPS) Denpasar	1:25 PM
99	AirAsia	Airbus A320	551	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	1:25 PM
100	Jetstar	Airbus A320	241	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	1:40 PM
101	Garuda	ATR 72	653	(TIM) Temabagapura	(DPS) Denpasar	1:45 PM
102	Scoot	Airbus A320	284	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	1:50 PM
103	Batik Air	Airbus A320	6512	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	1:55 PM
104	AirAsia	Airbus A320	376	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	1:55 PM
105	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	451	(LOP) Lombok	(DPS) Denpasar	2:00 PM
106	Citilink	Airbus A320	7310	(DIL) Dili	(DPS) Denpasar	2:10 PM
107	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	651	(BMU) Bima	(DPS) Denpasar	2:15 PM
108	AirAsia	Airbus A320	8455	(SOC) Solo	(DPS) Denpasar	2:15 PM
109	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	408	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	2:30 PM
110	AirAsia	Airbus A320	7532	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	2:35 PM
111	Emirates	Boeing 777-300ER	360	(DXB) Dubai	(DPS) Denpasar	2:35 PM
112	China Airlines	Airbus A330-300	771	(TPE) Taipe	(DPS) Denpasar	2:40 PM
113	Wings Air	ATR 72	1837	(BMU) Bima	(DPS) Denpasar	2:40 PM
114	Ctilink	Airbus A320	684	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	2:40 PM
115	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	843	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	2:40 PM
116	Virgin	Boeing 737-800 Passenger	43	(BNE) Brisbane	(DPS) Denpasar	2:45 PM
117	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	960	(BDO) Bandung	(DPS) Denpasar	2:45 PM
118	Citilink	Airbus A320	696	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	2:55 PM

119	AirAsia	Airbus A320	505	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	2:55 PM
120	Thai Airways	Boeing 777-300ER	431	(BKK) Bangkok	(DPS) Denpasar	2:55 PM
121	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	271	(DIL) Dili	(DPS) Denpasar	3:00 PM
122	Cathay Pasific	Boeing 777-300ER	785	(HKG) Hongkong	(DPS) Denpasar	3:00 PM
123	Garuda	Airbus A330-300	715	(SYD) Syedney	(DPS) Denpasar	3:10 PM
124	Batik Air	Airbus A320	6412	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	3:15 PM
125	Eva Air	Airbus A330-200	255	(TPE) Taipe	(DPS) Denpasar	3:15 PM
126	Airasia	Airbus A320	535	(PER) Perth	(DPS) Denpasar	3:20 PM
127	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	910	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	3:20 PM
128	Wings Air	ATR 72	1873	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	3:20 PM
129	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	36	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	3:20 PM
130	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	439	(KOE) Kupang	(DPS) Denpasar	3:20 PM
131	Malaysia Airlines	Boeing 737-800 Passenger	851	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	3:30 PM
132	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9661	(MOF) Maumere	(DPS) Denpasar	3:30 PM
133	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9965	(LBJ) Labuan Bajo	(DPS) Denpasar	3:50 PM
134	Citilink	Airbus A320	692	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	3:55 PM
135	AirAsia	Airbus A320	7912	(BDO) Bandung	(DPS) Denpasar	4:10 PM
136	Garuda	Airbus A330-300	422	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	4:10 PM
137	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	727	(UPG) Ujung Pandang	(DPS) Denpasar	4:10 PM
138	Citilink	Airbus A320	686	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	4:20 PM
139	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	12	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	4:20 PM
140	Air New Zealand	Boeing 787-8	245	(AKL) Auckland	(DPS) Denpasar	4:20 PM
141	Wings Air	ATR 72	1841	(MLG) Malang	(DPS) Denpasar	4:20 PM
142	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	665	(LBJ) Labuan Bajo	(DPS) Denpasar	4:25 PM
143	Virgin	Boeing 737-800 Passenger	35	(SYD) Syedney	(DPS) Denpasar	4:30 PM
144	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	447	(SRG) Semarang	(DPS) Denpasar	4:35 PM
145	Ctilink	Airbus A320	194	(HLP) Jakarta	(DPS) Denpasar	4:40 PM
146	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	925	(KOE) Kupang	(DPS) Denpasar	4:45 PM
147	AirAsia	Airbus A320	521	(DMK) Bangkok	(DPS) Denpasar	4:55 PM
148	Garuda	Airbus A330-300	883	(KIX) Osaka	(DPS) Denpasar	5:20 PM

149	Garuda	Airbus A330-300	410	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	5:20 PM
150	Wings Air	ATR 72	1899	(LBJ) Labuan Bajo	(DPS) Denpasar	5:20 PM
151	AirAsia	Airbus A330-300	404	(NRT) Tokyo	(DPS) Denpasar	5:30 PM
152	Qatar Airways	Boeing 777-300ER	962	(DOH) Doha	(DPS) Denpasar	5:30 PM
153	Jetstar	Aibus A320	106	(PER) Perth	(DPS) Denpasar	5:30 PM
154	Hongkong Airlines	Airbus A330-200	707	(HKG) Hongkong	(DPS) Denpasar	5:20 PM
155	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	18	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	5:35 PM
156	Garuda	ATR 72	7027	(LBJ) Labuan Bajo	(DPS) Denpasar	5:40 PM
157	Garuda	Boeing 777-300ER	881	(NRT) Tokyo	(DPS) Denpasar	5:40 PM
158	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	2612	(HFE) Hefei	(DPS) Denpasar	5:50 PM
159	Jetstar	Airbus A320	245	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	6:00 PM
160	Citilink	Airbus A320	9682	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	6:00 PM
161	AirAsia	Airbus A320	8449	(JOG)jogja	(DPS) Denpasar	6:00 PM
162	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	414	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	6:00 PM
163	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	745	(UPG) Ujung Pandang	(DPS) Denpasar	6:00 PM
164	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	955	(LOP) Lombok	(DPS) Denpasar	6:05 PM
165	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	260	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	6:10 PM
166	Citilink	Airbus A320	811	(BDO) Bandung	(DPS) Denpasar	6:10 PM
167	Garuda	Airbus A330-300	871	(ICN) Seoul	(DPS) Denpasar	6:10 PM
168	AirAsia	Airbus A320	7514	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	6:25 PM
169	Scoot	Airbus A320	288	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	6:25 PM
170	Malaysia Airlines	Boeing 737-800 Passenger	853	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	6:30 PM
171	Lion Air	Boeing 737Max 8 Passenger	850	(SRG) Semarang	(DPS) Denpasar	6:30 PM
172	Wings Air	ATR 72	1963	(LOP) Lombok	(DPS) Denpasar	6:30 PM
173	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	40	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	6:30 PM
174	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	344	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	6:40 PM
175	AirAsia	Airbus A320	378	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	6:40 PM
176	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	252	(JOG)jogja	(DPS) Denpasar	6:40 PM
177	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	902	(BDO) Bandung	(DPS) Denpasar	7:00 PM
178	Singapore Airlines	Airbus A330-300	946	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	7:05 PM

179	Garuda	Bombardier Jet 1000	338	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	7:15 PM
180	KLM	Boeing 777-300ER	835	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	7:25 PM
181	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	420	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	7:30 PM
182	AirAsia	Airbus A320	507	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	7:35 PM
183	Citilink	Airbus A320	688	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	7:40 PM
184	Batik Air	Boeing 737-900 Passenger	6017	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	7:40 PM
185	Batik Air	Boeing 737-900 Passenger	6033	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	7:40 PM
186	Batik Air	Airbus A320	6516	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	7:40 PM
187	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	841	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	7:50 PM
188	Citilink	Airbus A320	698	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	8:05 PM
189	Garuda	Airbus A330-300	426	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	8:15 PM
190	Garuda	ATR 72	437	(LOP) Lombok	(DPS) Denpasar	8:20 PM
191	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	668	(MDC) Manado	(DPS) Denpasar	8:20 PM
192	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	1167	(JJN) Jinjiang	(DPS) Denpasar	8:30 PM
193	AirAsia	Airbus A320	7624	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	8:45 PM
194	Garuda	Airbus A330-300	857	(HKG) Hongkong	(DPS) Denpasar	8:45 PM
195	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	26	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	8:45 PM
196	Sriwijaya Air	Boeing 737-500 Passenger	264	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	8:50 PM
197	Singapore Airlines	Airbus A330-300	948	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	8:50 PM
198	Nam Air	ATR 72	254	(SRG) Semarang	(DPS) Denpasar	6:05 PM
199	AirAsia	Airbus A320	370	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	8:55 PM
200	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	621	(UPG) Ujung Pandang	(DPS) Denpasar	9:00 PM
201	Jetstar	Boeing 787-8	37	(SYD) Syedney	(DPS) Denpasar	9:05 PM
202	Malindo Air	Boeing 737-800 Passenger	157	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	9:10 PM
203	Qantas	Boeing 737-800 Passenger	43	(SYD) Syedney	(DPS) Denpasar	9:20 PM
204	Batik Air	Airbus A320	7309	(HLP) Jakarta	(DPS) Denpasar	9:25 PM
205	Citilink	Airbus A320	690	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	9:30 PM
206	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	16	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	9:30 PM
207	Jetstar	Airbus A320	116	(PER) Perth	(DPS) Denpasar	9:30 PM
208	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	990	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	9:35 PM

209	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	737	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	9:35 PM
210	Garuda	Airbus A330-300	418	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	9:40 PM
211	Jetstar	Boeing 787-8	35	(MEL) Melbourne	(DPS) Denpasar	9:45 PM
212	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	1191	(NKG) Nanjing	(DPS) Denpasar	9:40 AM
213	Batik Air	Boeing 737-900 Passenger	6006	(PER) Perth	(DPS) Denpasar	10:00 PM
214	AirAsia	Airbus A320	545	(PER) Perth	(DPS) Denpasar	10:20 PM
215	AirAsia	Airbus A320	7518	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	10:20 PM
216	Emirates	Boeing 777-300ER	398	(DXB) Dubai	(DPS) Denpasar	10:20 PM
217	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	42	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	10:30 PM
218	Garuda	ATR 72	437	(LOP) Lombok	(DPS) Denpasar	8:20 PM
219	AirAsia	Airbus A320	557	(KUL) Kuala Lumpur	(DPS) Denpasar	10:35 PM
220	Jetstar	Airbus A320	127	(ADL) Adelaide	(DPS) Denpasar	10:45 PM
221	Philippine Airlines	Airbus A320	231	(MNL) Manila	(DPS) Denpasar	10:55 PM
222	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	677	(JOG) jogja	(DPS) Denpasar	11:00 PM
223	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	568	(JOG) jogja	(DPS) Denpasar	11:00 PM
224	Citilink	Airbus A320	8821	(NKG) Nanjing	(DPS) Denpasar	11:00 PM
225	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	2620	(CSX) Changsha	(DPS) Denpasar	11:40 PM
226	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	254	(JOG) jogja	(DPS) Denpasar	11:05 PM
227	Qatar Airways	Boeing 777-300ER	960	(DOH) Doha	(DPS) Denpasar	11:10 PM
228	AirAsia	Airbus A320	7516	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	11:15 PM
229	Xiamen Airlines	Boeing 737-800 Passenger	891	(XMN) Xiamen	(DPS) Denpasar	11:20 PM
230	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	10	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	11:55 PM
231	AirAsia	Airbus A320	509	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	11:40 PM
232	AirAsia	Airbus A320	537	(PER) Perth	(DPS) Denpasar	11:50 PM
233	China Southern	Airbus A320	6065	(SZX) Shenzhen	(DPS) Denpasar	11:50 PM
234	AirAsia	Airbus A320	7522	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	11:55 PM
235	China Southern	Boeing 737-800 Passenger	625	(CAN) Guangzhou	(DPS) Denpasar	11:59 PM

**Tabel 12** Jadwal Arrival Tanggal 5 Juni 2018

No	Airline	Equipment	flight	Rute		Waktu
				Origin	Destination	Arrival
1	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	424	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	12:10 AM
2	Korean Air	Airbus A330-300	629	(ICN) Seoul	(DPS) Denpasar	12:10 AM
3	Jetstar	Airbus A320	83	(DRW) Darwin	(DPS) Denpasar	12:25 AM
4	Hongkong Airlines	Airbus A330-200	709	(HKG) Hongkong	(DPS) Denpasar	12:30 AM
5	China Eastern	Airbus A330-300	5029	(PVG) Shanghai	(DPS) Denpasar	12:30 AM
6	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	2644	(HGH) Hangzhou	(DPS) Denpasar	12:30 AM
7	Citilink	Airbus A320	196	(HLP) Jakarta	(DPS) Denpasar	12:35 AM
8	Philippine Airlines	Airbus A320	537	(MNL) Manila	(DPS) Denpasar	12:40 AM
9	Garuda	ATR 72	652	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	12:40 AM
10	China Eastern	Airbus A330-300	781	(PEK) Beijing	(DPS) Denpasar	12:50 AM
11	AirAsia	Airbus A320	555	(KUL) Kuala Lumpur	(DPS) Denpasar	12:55 AM
12	AirAsia	Airbus A320	398	(DMK) Bangkok	(DPS) Denpasar	1:10 AM
13	AirAsia	Airbus A320	7534	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	1:20 AM
14	Garuda	ATR 72	7049	(LOP) Lombok	(DPS) Denpasar	7:00 AM
15	Citilink	Airbus A320	343	(UPG) Ujung Pandang	(DPS) Denpasar	7:10 AM
16	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	927	(UPG) Ujung Pandang	(DPS) Denpasar	7:20 AM
17	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	34	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	7:20 AM
18	Jetstar	Airbus A320	117	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	7:40 AM
19	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	804	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	7:40 AM
20	Garuda	Airbus A330-300	897	(CAN) Guangzhou	(DPS) Denpasar	7:40 AM
21	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	38	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	7:50 AM
22	Cebu Pasific	Airbus A320	279	(MNL) Manila	(DPS) Denpasar	7:50 AM
23	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	675	(UPG) Ujung Pandang	(DPS) Denpasar	7:55 AM
24	Citilink	Airbus A320	680	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	7:55 AM
25	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9274	(JOG) jogja	(DPS) Denpasar	7:55 AM
26	Garuda	Airbus A330-200	815	(BOM) Mumbai	(DPS) Denpasar	7:55 AM
27	Airasia	Airbus A320	7510	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	8:05 AM
28	Qatar Airways	Boeing 787-8	964	(DOH) Doha	(DPS) Denpasar	8:10 AM

29	Citilink	Airbus A320	8815	(KMG) Kunming	(DPS) Denpasar	8:15 AM
30	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	924	(SOC) Solo	(DPS) Denpasar	8:15 AM
31	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	274	(JOG)jogja	(DPS) Denpasar	8:20 AM
32	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	30	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	8:30 AM
33	Wings Air	ATR 72	1857	(LOP) Lombok	(DPS) Denpasar	8:30 AM
34	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	2648	(SZX) Shenzhen	(DPS) Denpasar	8:30 AM
35	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	400	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	8:40 AM
36	Wings Air	ATR 72	1802	(SRG) Semarang	(DPS) Denpasar	8:45 AM
37	Batik Air	Airbus A320	6500	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	8:50 AM
38	Garuda	ATR 72	481	(LBJ) Labuan Bajo	(DPS) Denpasar	8:55 AM
39	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	334	(BDO) Bandung	(DPS) Denpasar	9:00 AM
40	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	641	(TMC) Tambolaka	(DPS) Denpasar	9:20 AM
41	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	276	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	9:25 AM
42	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	377	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	9:25 AM
43	Garuda	Airbus A330-300	803	(XIY) XIAN	(DPS) Denpasar	9:30 AM
44	SilkAir	Boeing 737-800 Passenger	176	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	9:35 AM
45	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	560	(JOG)jogja	(DPS) Denpasar	9:40 AM
46	Citilink	Airbus A320	694	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	9:45 AM
47	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9276	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	9:45 AM
48	Scoot	Airbus A320	280	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	9:50 AM
49	Wings Air	ATR 72	1831	(LBJ) Labuan Bajo	(DPS) Denpasar	10:00 AM
50	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	32	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	10:10 AM
51	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	438	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	10:10 AM
52	Citilink	Airbus A320	682	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	10:25 AM
53	Wings Air	ATR 72	1821	(MOF) Maumere	(DPS) Denpasar	10:25 AM
54	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	741	(UPG) Ujung Pandang	(DPS) Denpasar	10:30 AM
55	AirAsia	Airbus A320	8441	(JOG)jogja	(DPS) Denpasar	10:40 AM
56	Garuda	Airbus A330-200	402	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	10:45 AM
57	Malindo Air	Boeing 737-800 Passenger	324	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	10:45 AM
58	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	659	(LOP) Lombok	(DPS) Denpasar	10:50 AM



59	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	250	(JOG)jogja	(DPS) Denpasar	10:50 AM
60	Wings Air	ATR 72	1889	(LBJ) Labuan Bajo	(DPS) Denpasar	10:55 AM
61	AirAsia	Airbus A320	7526	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	11:00 AM
62	Garuda	Airbus A330-300	727	(PER) Perth	(DPS) Denpasar	11:00 AM
63	Singapore Airlines	Airbus A330-300	938	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	11:00 AM
64	Jetstar	Airbus A320	110	(PER) Perth	(DPS) Denpasar	11:05 AM
65	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	28	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	11:10 AM
66	Jetstar	Boeing 787-8	57	(BNE) Brisbane	(DPS) Denpasar	11:25 AM
67	AirAsia	Airbus A320	396	(DMK) Bangkok	(DPS) Denpasar	11:30 AM
68	Citilink	Airbus A320	192	(HLP) Jakarta	(DPS) Denpasar	11:35 AM
69	Malindo Air	Boeing 737-800 Passenger	158	(BNE) Brisbane	(DPS) Denpasar	11:45 AM
70	Batik Air	Airbus A320	6061	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	11:45 AM
71	Wings Air	ATR 72	1827	(BMU) Bima	(DPS) Denpasar	11:35 AM
72	Garuda	Airbus A330-300	719	(MEL) Melbourne	(DPS) Denpasar	11:55 AM
73	Singapore Airlines	Airbus A330-300	942	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	11:55 AM
74	Garuda	Bombardier Jet 1000	461	(TMC) Tambolaka	(DPS) Denpasar	12:00 PM
75	AirAsia	Airbus A330-300	798	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	12:00 PM
76	Malaysia Airlines	Airbus A330-300	715	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	12:05 PM
77	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	922	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	12:05 PM
78	Batik Air	Boeing 737-900 Passenger	6008	(PER) Perth	(DPS) Denpasar	12:10 PM
79	Malindo Air	Boeing 737-900 Passenger	306	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	12:15 PM
80	Wings Air	ATR 72	1851	(LOP) Lombok	(DPS) Denpasar	12:15 PM
81	AirAsia	Airbus A320	7520	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	12:20 PM
82	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	404	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	12:30 PM
83	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	655	(LBJ) Labuan Bajo	(DPS) Denpasar	12:45 PM
84	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9281	(DIL) Dili	(DPS) Denpasar	12:45 PM
85	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	775	(MDC) Manado	(DPS) Denpasar	12:50 PM
86	AirAsia	Airbus A320	503	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	12:55 PM
87	Garuda	Bombardier Jet 1000	266	(PLM) Palembang	(DPS) Denpasar	1:00 PM
88	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	904	(BDO) Bandung	(DPS) Denpasar	1:05 PM

89	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	342	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	1:10 PM
90	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	281	(DIL) Dili	(DPS) Denpasar	1:15 PM
91	Wings Air	ATR 72	1885	(WGP) Waingapu	(DPS) Denpasar	1:15 PM
92	Jetstar	Boeing 787-8	43	(MEL) Melbourne	(DPS) Denpasar	1:15 PM
93	Qantas	Boeing 737-800 Passenger	257	(MEL) Melbourne	(DPS) Denpasar	1:15 PM
94	Citilink	Airbus A320	444	(BPN) Balikpapan	(DPS) Denpasar	1:20 PM
95	Wings Air	ATR 72	1833	(TMC) Tambolaka	(DPS) Denpasar	1:25 PM
96	Jetstar	Airbus A320	241	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	1:40 PM
97	AirAsia	Airbus A320	551	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	1:25 PM
98	Garuda	ATR 72	653	(TIM) Temabagapura	(DPS) Denpasar	1:45 PM
99	Scoot	Airbus A320	284	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	1:50 PM
100	Batik Air	Airbus A320	6512	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	1:55 PM
101	Garuda	ATR 72	491	(MOF) Maumere	(DPS) Denpasar	1:55 PM
102	AirAsia	Airbus A320	376	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	1:55 PM
103	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	451	(LOP) Lombok	(DPS) Denpasar	2:00 PM
104	Citilink	Airbus A320	7310	(DIL) Dili	(DPS) Denpasar	2:10 PM
105	Garuda	Boeing 777-300ER	893	(PEK) Beijing	(DPS) Denpasar	2:10 PM
106	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	651	(BMU) Bima	(DPS) Denpasar	2:15 PM
107	AirAsia	Airbus A320	8455	(SOC) Solo	(DPS) Denpasar	2:15 PM
108	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	22	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	2:20 PM
109	Garuda	ATR 72	7037	(LBJ) Labuan Bajo	(DPS) Denpasar	2:30 PM
110	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	408	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	2:30 PM
111	AirAsia	Airbus A320	7532	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	2:35 PM
112	Emirates	Boeing 777-300ER	360	(DXB) Dubai	(DPS) Denpasar	2:35 PM
113	China Airlines	Airbus A330-300	771	(TPE) Taipe	(DPS) Denpasar	2:40 PM
114	Wings Air	ATR 72	1837	(BMU) Bima	(DPS) Denpasar	2:40 PM
115	Ctilink	Airbus A320	684	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	2:40 PM
116	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	843	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	2:40 PM
117	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	960	(BDO) Bandung	(DPS) Denpasar	2:45 PM
118	Virgin	Boeing 737-800 Passenger	43	(BNE) Brisbane	(DPS) Denpasar	2:45 PM

119	Citilink	Airbus A320	696	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	2:55 PM
120	AirAsia	Airbus A320	505	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	2:55 PM
121	Thai Airways	Boeing 777-300ER	431	(BKK) Bangkok	(DPS) Denpasar	2:55 PM
122	AirAsia	Airbus A330	402	(NRT) Tokyo	(DPS) Denpasar	3:00 PM
123	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	271	(DIL) Dili	(DPS) Denpasar	3:00 PM
124	Cathay Pasific	Boeing 777-300ER	785	(HKG) Hongkong	(DPS) Denpasar	3:00 PM
125	Garuda	Airbus A330-300	715	(SYD) Syedney	(DPS) Denpasar	3:10 PM
126	Batik Air	Airbus A320	6412	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	3:15 PM
127	Eva Air	Airbus A330-200	255	(TPE) Taipe	(DPS) Denpasar	3:15 PM
128	Airasia	Airbus A320	535	(PER) Perth	(DPS) Denpasar	3:20 PM
129	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	910	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	3:20 PM
130	Wings Air	ATR 72	1873	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	3:20 PM
131	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	36	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	3:20 PM
132	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	439	(KOE) Kupang	(DPS) Denpasar	3:20 PM
133	Malaysia Airlines	Boeing 737-800 Passenger	851	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	3:30 PM
134	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	663	(WGP) Waingapu	(DPS) Denpasar	3:30 PM
135	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9965	(LBJ) Labuan Bajo	(DPS) Denpasar	3:50 PM
136	Citilink	Airbus A320	692	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	3:55 PM
137	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9665	(LBJ) Labuan Bajo	(DPS) Denpasar	4:10 PM
138	AirAsia	Airbus A320	7912	(BDO) Bandung	(DPS) Denpasar	4:10 PM
139	Garuda	Airbus A330-300	422	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	4:10 PM
140	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	727	(UPG) Ujung Pandang	(DPS) Denpasar	4:10 PM
141	Citilink	Airbus A320	686	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	4:20 PM
142	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	12	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	4:20 PM
143	Air New Zealand	Boeing 787-8	245	(AKL) Auckland	(DPS) Denpasar	4:20 PM
144	Wings Air	ATR 72	1841	(MLG) Malang	(DPS) Denpasar	4:20 PM
145	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	665	(LBJ) Labuan Bajo	(DPS) Denpasar	4:25 PM
146	Virgin	Boeing 737-800 Passenger	35	(SYD) Syedney	(DPS) Denpasar	4:30 PM
147	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	447	(SRG) Semarang	(DPS) Denpasar	4:35 PM
148	Ctilink	Airbus A320	194	(HLP) Jakarta	(DPS) Denpasar	4:40 PM

149	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	925	(KOE) Kupang	(DPS) Denpasar	4:45 PM
150	AirAsia	Airbus A320	521	(DMK) Bangkok	(DPS) Denpasar	4:55 PM
151	Lion Air	Boeing 737Max 8 Passenger	2630	(TNA) Jinan	(DPS) Denpasar	5:10 PM
152	Garuda	Airbus A330-300	883	(KIX) Osaka	(DPS) Denpasar	5:20 PM
153	Garuda	Airbus A330-300	410	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	5:20 PM
154	Wings Air	ATR 72	1899	(LBJ) Labuan Bajo	(DPS) Denpasar	5:20 PM
155	Qatar Airways	Boeing 777-300ER	962	(DOH) Doha	(DPS) Denpasar	5:30 PM
156	Jetstar	Aibus A320	106	(PER) Perth	(DPS) Denpasar	5:30 PM
157	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	18	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	5:35 PM
158	Garuda	ATR 72	7027	(LBJ) Labuan Bajo	(DPS) Denpasar	5:40 PM
159	Garuda	Boeing 777-300ER	881	(NRT) Tokyo	(DPS) Denpasar	5:40 PM
160	Garuda	Airbus A330-300	871	(ICN) Seoul	(DPS) Denpasar	6:10 PM
161	Citilink	Airbus A320	9682	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	6:00 PM
162	AirAsia	Airbus A320	8449	(JOG)jogja	(DPS) Denpasar	6:00 PM
163	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	414	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	6:00 PM
164	Jetstar	Airbus A320	245	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	6:00 PM
165	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	745	(UPG) Ujung Pandang	(DPS) Denpasar	6:00 PM
166	Nam Air	ATR 72	254	(SRG) Semarang	(DPS) Denpasar	6:05 PM
167	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	955	(LOP) Lombok	(DPS) Denpasar	6:05 PM
168	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	260	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	6:10 PM
169	Citilink	Airbus A320	811	(BDO) Bandung	(DPS) Denpasar	6:10 PM
170	AirAsia	Airbus A320	7514	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	6:25 PM
171	Scoot	Airbus A320	288	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	6:25 PM
172	Malaysia Airlines	Boeing 737-800 Passenger	853	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	6:30 PM
173	Lion Air	Boeing 737Max 8 Passenger	850	(SRG) Semarang	(DPS) Denpasar	6:30 PM
174	Wings Air	ATR 72	1963	(LOP) Lombok	(DPS) Denpasar	6:30 PM
175	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	40	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	6:30 PM
176	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	344	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	6:40 PM
177	AirAsia	Airbus A320	378	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	6:40 PM
178	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	252	(JOG)jogja	(DPS) Denpasar	6:40 PM

179	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	902	(BDO) Bandung	(DPS) Denpasar	7:00 PM
180	Singapore Airlines	Airbus A330-300	946	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	7:05 PM
181	Garuda	Bombardier Jet 1000	338	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	7:15 PM
182	KLM	Boeing 777-300ER	835	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	7:25 PM
183	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	420	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	7:30 PM
184	AirAsia	Airbus A320	507	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	7:35 PM
185	Citilink	Airbus A320	688	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	7:40 PM
186	Batik Air	Boeing 737-900 Passenger	6017	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	7:40 PM
187	Batik Air	Boeing 737-900 Passenger	6033	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	7:40 PM
188	Batik Air	Airbus A320	6516	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	7:40 PM
189	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	841	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	7:50 PM
190	Citilink	Airbus A320	698	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	8:05 PM
191	Garuda	Airbus A330-300	426	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	8:15 PM
192	Garuda	ATR 72	437	(LOP) Lombok	(DPS) Denpasar	8:20 PM
193	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	668	(MDC) Manado	(DPS) Denpasar	8:20 PM
194	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	1135	(FOC) Fuzhou	(DPS) Denpasar	8:40 PM
195	AirAsia	Airbus A320	7624	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	8:45 PM
196	Garuda	Airbus A330-300	857	(HKG) Hongkong	(DPS) Denpasar	8:45 PM
197	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	26	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	8:45 PM
198	Sriwijaya Air	Boeing 737-500 Passenger	264	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	8:50 PM
199	Singapore Airlines	Airbus A330-300	948	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	8:50 PM
200	AirAsia	Airbus A320	370	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	8:55 PM
201	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	621	(UPG) Ujung Pandang	(DPS) Denpasar	9:00 PM
202	Jetstar	Boeing 787-8	37	(SYD) Syedney	(DPS) Denpasar	9:05 PM
203	Malindo Air	Boeing 737-800 Passenger	157	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	9:10 PM
204	Qantas	Boeing 737-800 Passenger	43	(SYD) Syedney	(DPS) Denpasar	9:20 PM
205	Batik Air	Airbus A320	7309	(HLP) Jakarta	(DPS) Denpasar	9:25 PM
206	Citilink	Airbus A320	690	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	9:30 PM
207	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	16	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	9:30 PM
208	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	276	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	9:30 AM

209	Jetstar	Airbus A320	116	(PER) Perth	(DPS) Denpasar	9:30 PM
210	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	990	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	9:30 PM
211	Jetstar	Boeing 787-8	35	(MEL) Melbourne	(DPS) Denpasar	9:45 PM
212	Batik Air	Boeing 737-900 Passenger	6006	(PER) Perth	(DPS) Denpasar	10:00 PM
213	AirAsia	Airbus A320	7518	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	10:20 PM
214	AirAsia	Airbus A320	545	(PER) Perth	(DPS) Denpasar	10:20 PM
215	Emirates	Boeing 777-300ER	398	(DXB) Dubai	(DPS) Denpasar	10:20 PM
216	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	42	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	10:30 PM
217	AirAsia	Airbus A320	557	(KUL) Kuala Lumpur	(DPS) Denpasar	10:35 PM
218	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	1131	(NNG) Nanning	(DPS) Denpasar	10:40 PM
219	Jetstar	Airbus A320	127	(ADL) Adelaide	(DPS) Denpasar	10:45 PM
220	Royal Brunei	Airbus A320	757	(BWN) Bandar Sri Begawan	(DPS) Denpasar	10:45 PM
221	Philippine Airlines	Airbus A320	231	(MNL) Manila	(DPS) Denpasar	10:55 PM
222	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	568	(JOG) jogja	(DPS) Denpasar	11:00 PM
223	Jetstar	Airbus A320	239	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	11:00 PM
224	Citilink	Airbus A320	8821	(NKG) Nanjing	(DPS) Denpasar	11:00 PM
225	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	677	(JOG) jogja	(DPS) Denpasar	11:00 PM
226	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	254	(JOG) jogja	(DPS) Denpasar	11:05 PM
227	Qatar Airways	Boeing 777-300ER	960	(DOH) Doha	(DPS) Denpasar	11:10 PM
228	AirAsia	Airbus A320	7516	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	11:15 PM
229	Xiamen Airlines	Boeing 737-800 Passenger	891	(XMN) Xiamen	(DPS) Denpasar	11:20 PM
230	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	10	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	11:55 PM
231	AirAsia	Airbus A320	509	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	11:40 PM
232	AirAsia	Airbus A320	537	(PER) Perth	(DPS) Denpasar	11:50 PM
233	China Southern	Airbus A320	6065	(SZX) Shenzhen	(DPS) Denpasar	11:50 PM
234	AirAsia	Airbus A320	7522	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	11:55 PM
235	China Southern	Boeing 737-800 Passenger	625	(CAN) Guangzhou	(DPS) Denpasar	11:59 PM

**Tabel 13** Jadwal Arrival Tanggal 6 Juni 2018

No	Airline	Equipment	flight	Rute		Waktu
				Origin	Destination	Arrival
1	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	424	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	12:10 AM
2	Korean Air	Airbus A330-300	629	(ICN) Seoul	(DPS) Denpasar	12:10 AM
3	Jetstar	Airbus A320	90	(CNS) Cairns	(DPS) Denpasar	12:20 AM
4	Hongkong Airlines	Airbus A330-200	709	(HKG) Hongkong	(DPS) Denpasar	12:30 AM
5	China Eastern	Airbus A330-300	5029	(PVG) Shanghai	(DPS) Denpasar	12:30 AM
6	Citilink	Airbus A320	196	(HLP) Jakarta	(DPS) Denpasar	12:35 AM
7	Philippine Airlines	Airbus A320	537	(MNL) Manila	(DPS) Denpasar	12:40 AM
8	Garuda	ATR 72	652	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	12:40 AM
9	China Eastern	Airbus A330-300	781	(PEK) Beijing	(DPS) Denpasar	12:50 AM
10	AirAsia	Airbus A320	555	(KUL) Kuala Lumpur	(DPS) Denpasar	12:55 AM
11	AirAsia	Airbus A320	398	(DMK) Bangkok	(DPS) Denpasar	1:10 AM
12	AirAsia	Airbus A320	7534	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	1:20 AM
13	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	1165	(CSX) Changsa	(DPS) Denpasar	7:00 AM
14	Garuda	ATR 72	7049	(LOP) Lombok	(DPS) Denpasar	7:00 AM
15	Citilink	Airbus A320	343	(UPG) Ujung Pandang	(DPS) Denpasar	7:10 AM
16	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	927	(UPG) Ujung Pandang	(DPS) Denpasar	7:20 AM
17	Garuda	Airbus A330-300	859	(PVG) Shanghai	(DPS) Denpasar	7:20 AM
18	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	34	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	7:20 AM
19	Jetstar	Airbus A320	117	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	7:40 AM
20	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	804	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	7:40 AM
21	Garuda	Airbus A330-300	897	(CAN) Guangzhou	(DPS) Denpasar	7:40 AM
22	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	38	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	7:50 AM
23	Cebu Pasific	Airbus A320	279	(MNL) Manila	(DPS) Denpasar	7:50 AM
24	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	675	(UPG) Ujung Pandang	(DPS) Denpasar	7:55 AM
25	Citilink	Airbus A320	680	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	7:55 AM
26	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9274	(JOG)jogja	(DPS) Denpasar	7:55 AM
27	Airasia	Airbus A320	7510	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	8:05 AM
28	Qatar Airways	Boeing 787-8	964	(DOH) Doha	(DPS) Denpasar	8:10 AM

29	Citilink	Airbus A320	8815	(KMG) Kunming	(DPS) Denpasar	8:15 AM
30	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	924	(SOC) Solo	(DPS) Denpasar	8:15 AM
31	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	274	(JOG)jogja	(DPS) Denpasar	8:20 AM
32	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	30	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	8:30 AM
33	Wings Air	ATR 72	1857	(LOP) Lombok	(DPS) Denpasar	8:30 AM
34	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	2626	(CAN) Guangzhou	(DPS) Denpasar	8:30 AM
35	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	400	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	8:40 AM
36	Wings Air	ATR 72	1802	(SRG) Semarang	(DPS) Denpasar	8:45 AM
37	Batik Air	Airbus A320	6500	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	8:50 AM
38	Garuda	ATR 72	481	(LBJ) Labuan Bajo	(DPS) Denpasar	8:55 AM
39	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	334	(BDO) Bandung	(DPS) Denpasar	9:00 AM
40	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	641	(TMC) Tambolaka	(DPS) Denpasar	9:20 AM
41	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	377	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	9:25 AM
42	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	276	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	9:25 AM
43	SilkAir	Boeing 737-800 Passenger	176	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	9:35 AM
44	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	560	(JOG)jogja	(DPS) Denpasar	9:40 AM
45	Citilink	Airbus A320	694	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	9:45 AM
46	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9276	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	9:45 AM
47	Scoot	Airbus A320	280	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	9:50 AM
48	Wings Air	ATR 72	1831	(LBJ) Labuan Bajo	(DPS) Denpasar	10:00 AM
49	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	32	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	10:10 AM
50	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	438	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	10:10 AM
51	Citilink	Airbus A320	682	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	10:25 AM
52	Wings Air	ATR 72	1821	(MOF) Maumere	(DPS) Denpasar	10:25 AM
53	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	741	(UPG) Ujung Pandang	(DPS) Denpasar	10:30 AM
54	AirAsia	Airbus A320	8441	(JOG)jogja	(DPS) Denpasar	10:40 AM
55	Garuda	Airbus A330-200	402	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	10:40 AM
56	Malindo Air	Boeing 737-800 Passenger	324	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	10:45 AM
57	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	659	(LOP) Lombok	(DPS) Denpasar	10:50 AM
58	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	250	(JOG)jogja	(DPS) Denpasar	10:50 AM



59	Wings Air	ATR 72	1889	(LBJ) Labuan Bajo	(DPS) Denpasar	10:55 AM
60	AirAsia	Airbus A320	7526	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	11:00 AM
61	Garuda	Airbus A330-300	727	(PER) Perth	(DPS) Denpasar	11:00 AM
62	Singapore Airlines	Airbus A330-300	938	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	11:00 AM
63	Jetstar	Airbus A320	110	(PER) Perth	(DPS) Denpasar	11:05 AM
64	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	28	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	11:10 AM
65	Jetstar	Boeing 787-8	57	(BNE) Brisbane	(DPS) Denpasar	11:25 AM
66	AirAsia	Airbus A320	396	(DMK) Bangkok	(DPS) Denpasar	11:30 AM
67	Wings Air	ATR 72	1827	(BMU) Bima	(DPS) Denpasar	11:35 AM
68	Citilink	Airbus A320	192	(HLP) Jakarta	(DPS) Denpasar	11:35 AM
69	Malindo Air	Boeing 737-800 Passenger	158	(BNE) Brisbane	(DPS) Denpasar	11:45 AM
70	Batik Air	Airbus A320	6061	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	11:45 AM
71	Garuda	Airbus A330-300	719	(MEL) Melbourne	(DPS) Denpasar	11:55 AM
72	Singapore Airlines	Airbus A330-300	942	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	11:55 AM
73	Garuda	Bombardier Jet 1000	461	(TMC) Tambolaka	(DPS) Denpasar	12:00 PM
74	AirAsia	Airbus A330-300	798	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	12:00 PM
75	Malaysia Airlines	Airbus A330-300	715	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	12:05 PM
76	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	922	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	12:05 PM
77	Batik Air	Boeing 737-900 Passenger	6008	(PER) Perth	(DPS) Denpasar	12:10 PM
78	Malindo Air	Boeing 737-900 Passenger	306	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	12:15 PM
79	Wings Air	ATR 72	1851	(LOP) Lombok	(DPS) Denpasar	12:15 PM
80	AirAsia	Airbus A320	7520	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	12:20 PM
81	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	404	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	12:30 PM
82	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9281	(DIL) Dili	(DPS) Denpasar	12:45 PM
83	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	775	(MDC) Manado	(DPS) Denpasar	12:50 PM
84	AirAsia	Airbus A320	503	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	12:55 PM
85	Garuda	Bombardier Jet 1000	266	(PLM) Palembang	(DPS) Denpasar	1:00 PM
86	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	904	(BDO) Bandung	(DPS) Denpasar	1:05 PM
87	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	342	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	1:10 PM
88	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	281	(DIL) Dili	(DPS) Denpasar	1:15 PM

89	Wings Air	ATR 72	1885	(WGP) Waingapu	(DPS) Denpasar	1:15 PM
90	Jetstar	Boeing 787-8	43	(MEL) Melbourne	(DPS) Denpasar	1:15 PM
91	Citilink	Airbus A320	444	(BPN) Balikpapan	(DPS) Denpasar	1:20 PM
92	AirAsia	Airbus A320	551	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	1:25 PM
93	Wings Air	ATR 72	1833	(TMC) Tambolaka	(DPS) Denpasar	1:25 PM
94	Jetstar	Airbus A320	241	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	1:40 PM
95	Garuda	ATR 72	653	(TIM) Temabagapura	(DPS) Denpasar	1:45 PM
96	Scoot	Airbus A320	284	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	1:50 PM
97	Batik Air	Airbus A320	6512	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	1:55 PM
98	Garuda	ATR 72	491	(MOF) Maumere	(DPS) Denpasar	1:55 PM
99	AirAsia	Airbus A320	376	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	1:55 PM
100	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	451	(LOP) Lombok	(DPS) Denpasar	2:00 PM
101	Citilink	Airbus A320	7310	(DIL) Dili	(DPS) Denpasar	2:10 PM
102	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	651	(BMU) Bima	(DPS) Denpasar	2:15 PM
103	AirAsia	Airbus A320	8455	(SOC) Solo	(DPS) Denpasar	2:15 PM
104	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	22	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	2:20 PM
105	Garuda	ATR 72	7037	(LBJ) Labuan Bajo	(DPS) Denpasar	2:30 PM
106	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	408	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	2:30 PM
107	AirAsia	Airbus A320	7532	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	2:35 PM
108	Emirates	Boeing 777-300ER	360	(DXB) Dubai	(DPS) Denpasar	2:35 PM
109	China Airlines	Airbus A330-300	771	(TPE) Taipe	(DPS) Denpasar	2:40 PM
110	Wings Air	ATR 72	1837	(BMU) Bima	(DPS) Denpasar	2:40 PM
111	Ctilink	Airbus A320	684	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	2:40 PM
112	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	843	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	2:40 PM
113	Qatar Airways	Boeing 777-300ER	960	(DOH) Doha	(DPS) Denpasar	2:40 PM
114	Virgin	Boeing 737-800 Passenger	43	(BNE) Brisbane	(DPS) Denpasar	2:45 PM
115	Citilink	Airbus A320	696	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	2:55 PM
116	AirAsia	Airbus A320	505	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	2:55 PM
117	Thai Airways	Boeing 777-300ER	431	(BKK) Bangkok	(DPS) Denpasar	2:55 PM
118	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	271	(DIL) Dili	(DPS) Denpasar	3:00 PM

119	AirAsia	Airbus A330	402	(NRT) Tokyo	(DPS) Denpasar	3:00 PM
120	Cathay Pasific	Boeing 777-300ER	785	(HKG) Hongkong	(DPS) Denpasar	3:00 PM
121	Garuda	Airbus A330-300	715	(SYD) Syedney	(DPS) Denpasar	3:10 PM
122	Batik Air	Airbus A320	6412	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	3:15 PM
123	Eva Air	Airbus A330-200	255	(TPE) Taipe	(DPS) Denpasar	3:15 PM
124	Airasia	Airbus A320	535	(PER) Perth	(DPS) Denpasar	3:20 PM
125	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	910	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	3:20 PM
126	Wings Air	ATR 72	1873	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	3:20 PM
127	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	36	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	3:20 PM
128	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	439	(KOE) Kupang	(DPS) Denpasar	3:20 PM
129	AirAsia	Airbus A320	559	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	3:20 PM
130	Malaysia Airlines	Boeing 737-800 Passenger	851	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	3:30 PM
131	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9661	(MOF) Maumere	(DPS) Denpasar	3:30 PM
132	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9965	(LBJ) Labuan Bajo	(DPS) Denpasar	3:50 PM
133	Citilink	Airbus A320	692	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	3:55 PM
134	AirAsia	Airbus A320	7912	(BDO) Bandung	(DPS) Denpasar	4:10 PM
135	Garuda	Airbus A330-300	422	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	4:10 PM
136	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	727	(UPG) Ujung Pandang	(DPS) Denpasar	4:10 PM
137	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	250	(JOG)jogja	(DPS) Denpasar	10:50 AM
138	Citilink	Airbus A320	686	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	4:20 PM
139	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	12	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	4:20 PM
140	Air New Zealand	Boeing 787-8	245	(AKL) Auckland	(DPS) Denpasar	4:20 PM
141	Wings Air	ATR 72	1841	(MLG) Malang	(DPS) Denpasar	4:20 PM
142	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	665	(LBJ) Labuan Bajo	(DPS) Denpasar	4:25 PM
143	Virgin	Boeing 737-800 Passenger	35	(SYD) Syedney	(DPS) Denpasar	4:30 PM
144	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	447	(SRG) Semarang	(DPS) Denpasar	4:35 PM
145	Ctilink	Airbus A320	194	(HLP) Jakarta	(DPS) Denpasar	4:40 PM
146	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	925	(KOE) Kupang	(DPS) Denpasar	4:45 PM
147	Lion Air	Boeing 737Max 8 Passenger	2630	(TNA) Jinan	(DPS) Denpasar	5:10 PM
148	Garuda	Airbus A330-300	883	(KIX) Osaka	(DPS) Denpasar	5:20 PM

149	Garuda	Airbus A330-300	410	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	5:20 PM
150	Hongkong Airlines	Airbus A330-200	707	(HKG) Hongkong	(DPS) Denpasar	5:20 PM
151	Wings Air	ATR 72	1899	(LBJ) Labuan Bajo	(DPS) Denpasar	5:20 PM
152	Qatar Airways	Boeing 777-300ER	962	(DOH) Doha	(DPS) Denpasar	5:30 PM
153	Jetstar	Aibus A320	106	(PER) Perth	(DPS) Denpasar	5:30 PM
154	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	18	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	5:35 PM
155	Garuda	ATR 72	7027	(LBJ) Labuan Bajo	(DPS) Denpasar	5:40 PM
156	Garuda	Boeing 777-300ER	881	(NRT) Tokyo	(DPS) Denpasar	5:40 PM
157	Citilink	Airbus A320	9682	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	6:00 PM
158	AirAsia	Airbus A320	8449	(JOG)jogja	(DPS) Denpasar	6:00 PM
159	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	414	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	6:00 PM
160	Jetstar	Airbus A320	245	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	6:00 PM
161	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	745	(UPG) Ujung Pandang	(DPS) Denpasar	6:00 PM
162	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	955	(LOP) Lombok	(DPS) Denpasar	6:05 PM
163	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	260	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	6:10 PM
164	Citilink	Airbus A320	811	(BDO) Bandung	(DPS) Denpasar	6:10 PM
165	AirAsia	Airbus A320	7514	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	6:25 PM
166	Scoot	Airbus A320	288	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	6:25 PM
167	Malaysia Airlines	Boeing 737-800 Passenger	853	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	6:30 PM
168	Lion Air	Boeing 737Max 8 Passenger	850	(SRG) Semarang	(DPS) Denpasar	6:30 PM
169	Wings Air	ATR 72	1963	(LOP) Lombok	(DPS) Denpasar	6:30 PM
170	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	40	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	6:30 PM
171	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	344	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	6:40 PM
172	AirAsia	Airbus A320	378	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	6:40 PM
173	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	252	(JOG)jogja	(DPS) Denpasar	6:40 PM
174	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	902	(BDO) Bandung	(DPS) Denpasar	7:00 PM
175	Singapore Airlines	Airbus A330-300	946	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	7:05 PM
176	Garuda	Bombardier Jet 1000	338	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	7:15 PM
177	KLM	Boeing 777-300ER	835	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	7:25 PM
178	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	420	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	7:30 PM

179	AirAsia	Airbus A320	507	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	7:35 PM
180	Citilink	Airbus A320	688	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	7:40 PM
181	Batik Air	Boeing 737-900 Passenger	6017	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	7:40 PM
182	Batik Air	Boeing 737-900 Passenger	6033	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	7:40 PM
183	Batik Air	Airbus A320	6516	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	7:40 PM
184	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	841	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	7:50 PM
185	Citilink	Airbus A320	698	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	8:05 PM
186	Garuda	Airbus A330-300	426	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	8:15 PM
187	Garuda	ATR 72	437	(LOP) Lombok	(DPS) Denpasar	8:20 PM
188	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	668	(MDC) Manado	(DPS) Denpasar	8:20 PM
189	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	1167	(JJN) Jinjiang	(DPS) Denpasar	8:30 PM
190	AirAsia	Airbus A320	7624	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	8:45 PM
191	Garuda	Airbus A330-300	857	(HKG) Hongkong	(DPS) Denpasar	8:45 PM
192	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	26	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	8:45 PM
193	Sriwijaya Air	Boeing 737-500 Passenger	264	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	8:50 PM
194	Singapore Airlines	Airbus A330-300	948	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	8:50 PM
195	Nam Air	ATR 72	254	(SRG) Semarang	(DPS) Denpasar	6:05 PM
196	AirAsia	Airbus A320	370	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	8:55 PM
197	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	621	(UPG) Ujung Pandang	(DPS) Denpasar	9:00 PM
198	Jetstar	Boeing 787-8	37	(SYD) Syedney	(DPS) Denpasar	9:05 PM
199	Virgin	Boeing 737-800 Passenger	45	(BNE) Brisbane	(DPS) Denpasar	9:10 PM
200	Malindo Air	Boeing 737-800 Passenger	157	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	9:10 PM
201	Qantas	Boeing 737-800 Passenger	43	(SYD) Syedney	(DPS) Denpasar	9:20 PM
202	Batik Air	Airbus A320	7309	(HLP) Jakarta	(DPS) Denpasar	9:25 PM
203	Citilink	Airbus A320	690	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	9:30 PM
204	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	16	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	9:30 PM
205	Jetstar	Airbus A320	116	(PER) Perth	(DPS) Denpasar	9:30 PM
206	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	990	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	9:30 PM
207	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	737	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	9:35 PM
208	Garuda	Airbus A330-300	418	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	9:40 PM

209	Jetstar	Boeing 787-8	35	(MEL) Melbourne	(DPS) Denpasar	9:40 PM
210	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	1191	(NKG) Nanjing	(DPS) Denpasar	9:40 AM
211	Batik Air	Boeing 737-900 Passenger	6006	(PER) Perth	(DPS) Denpasar	10:00 PM
212	AirAsia	Airbus A320	7518	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	10:20 PM
213	Emirates	Boeing 777-300ER	398	(DXB) Dubai	(DPS) Denpasar	10:20 PM
214	AirAsia	Airbus A320	545	(PER) Perth	(DPS) Denpasar	10:20 PM
215	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	42	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	10:30 PM
216	AirAsia	Airbus A320	557	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	10:35 PM
217	Jetstar	Airbus A320	127	(ADL) Adelaide	(DPS) Denpasar	10:45 PM
218	Philippine Airlines	Airbus A320	231	(MNL) Manila	(DPS) Denpasar	10:55 PM
219	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	2618	(WUH) Wuhan	(DPS) Denpasar	10:55 PM
220	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	568	(JOG)jogja	(DPS) Denpasar	11:00 PM
221	Citilink	Airbus A320	8821	(NKG) Nanjing	(DPS) Denpasar	11:00 PM
222	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	677	(JOG)jogja	(DPS) Denpasar	11:00 PM
223	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	254	(JOG)jogja	(DPS) Denpasar	11:05 PM
224	Qatar Airways	Boeing 777-300ER	960	(DOH) Doha	(DPS) Denpasar	11:10 PM
225	AirAsia	Airbus A320	7516	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	11:15 PM
226	Xiamen Airlines	Boeing 737-800 Passenger	891	(XMN) Xiamen	(DPS) Denpasar	11:20 PM
227	Royal Brunei	Airbus A320	757	(BWN) Bandar Sri Begawan	(DPS) Denpasar	10:45 PM
228	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	10	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	11:35 PM
229	Airasia	Airbus A320	509	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	11:40 PM
230	Garuda	Boeing 777-300ER	412	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	11:45 PM
231	AirAsia	Airbus A320	537	(PER) Perth	(DPS) Denpasar	11:45 PM
232	China Southern	Airbus A320	6065	(SZX) Shenzhen	(DPS) Denpasar	11:50 PM
233	AirAsia	Airbus A320	7522	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	11:55 PM
234	China Southern	Boeing 737-800 Passenger	625	(CAN) Guangzhou	(DPS) Denpasar	11:59 PM

**Tabel 14** Jadwal Arrival Tanggal 7 Juni 2018

No	Airline	Equipment	flight	Rute		Waktu
				Origin	Destination	Arrival
1	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	424	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	12:10 AM
2	Korean Air	Airbus A330-300	629	(ICN) Seoul	(DPS) Denpasar	12:10 AM
3	Jetstar	Airbus A320	83	(DRW) Darwin	(DPS) Denpasar	12:25 AM
4	Hongkong Airlines	Airbus A330-200	709	(HKG) Hongkong	(DPS) Denpasar	12:30 AM
5	China Eastern	Airbus A330-300	5029	(PVG) Shanghai	(DPS) Denpasar	12:30 AM
6	Citilink	Airbus A320	196	(HLP) Jakarta	(DPS) Denpasar	12:35 AM
7	Philippine Airlines	Airbus A320	537	(MNL) Manila	(DPS) Denpasar	12:40 AM
8	Garuda	ATR 72	652	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	12:40 AM
9	China Eastern	Airbus A330-300	781	(PEK) Beijing	(DPS) Denpasar	12:50 AM
10	AirAsia	Airbus A320	555	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	12:55 AM
11	AirAsia	Airbus A320	398	(DMK) Bangkok	(DPS) Denpasar	1:10 AM
12	AirAsia	Airbus A320	7534	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	1:20 AM
13	Garuda	ATR 72	7049	(LOP) Lombok	(DPS) Denpasar	7:00 AM
14	Citilink	Airbus A320	343	(UPG) Ujung Pandang	(DPS) Denpasar	7:10 AM
15	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	927	(UPG) Ujung Pandang	(DPS) Denpasar	7:20 AM
16	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	34	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	7:20 AM
17	Jetstar	Airbus A320	117	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	7:40 AM
18	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	804	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	7:40 AM
19	Garuda	Airbus A330-300	897	(CAN) Guangzhou	(DPS) Denpasar	7:40 AM
20	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	38	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	7:50 AM
21	Cebu Pasific	Airbus A320	279	(MNL) Manila	(DPS) Denpasar	7:50 AM
22	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	675	(UPG) Ujung Pandang	(DPS) Denpasar	7:55 AM
23	Citilink	Airbus A320	680	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	7:55 AM
24	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9274	(JOG)jogja	(DPS) Denpasar	7:55 AM
25	Airasia	Airbus A320	7510	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	8:05 AM
26	Qatar Airways	Boeing 787-8	964	(DOH) Doha	(DPS) Denpasar	8:10 AM
27	Citilink	Airbus A320	8815	(KMG) Kunming	(DPS) Denpasar	8:15 AM
28	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	924	(SOC) Solo	(DPS) Denpasar	8:15 AM

29	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	274	(JOG)jogja	(DPS) Denpasar	8:20 AM
30	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	30	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	8:30 AM
31	Wings Air	ATR 72	1875	(LOP) Lombok	(DPS) Denpasar	8:30 AM
32	Garuda	Airbus A330-300	887	(CTU) Chengdu	(DPS) Denpasar	8:50 AM
33	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	2648	(SZX) Shenzhen	(DPS) Denpasar	8:30 AM
34	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	400	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	8:40 AM
35	Wings Air	ATR 72	1802	(SRG) Semarang	(DPS) Denpasar	8:45 AM
36	Batik Air	Airbus A320	6500	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	8:50 AM
37	Garuda	ATR 72	481	(LBJ) Labuan Bajo	(DPS) Denpasar	8:55 AM
38	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	334	(BDO) Bandung	(DPS) Denpasar	9:00 AM
39	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	641	(TMC) Tambolaka	(DPS) Denpasar	9:20 AM
40	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	276	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	9:25 AM
41	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	377	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	9:25 AM
42	SilkAir	Boeing 737-800 Passenger	176	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	9:35 AM
43	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	560	(JOG)jogja	(DPS) Denpasar	9:40 AM
44	Citilink	Airbus A320	694	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	9:45 AM
45	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9276	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	9:45 AM
46	Scoot	Airbus A320	280	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	9:50 AM
47	Wings Air	ATR 72	1831	(LBJ) Labuan Bajo	(DPS) Denpasar	10:00 AM
48	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	32	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	10:10 AM
49	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	438	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	10:10 AM
50	Lion Air	Boeing 737Max 8 Passenger	2638	(CTU) Chengdu	(DPS) Denpasar	10:10 AM
51	Citilink	Airbus A320	682	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	10:25 AM
52	Wings Air	ATR 72	1821	(MOF) Maumere	(DPS) Denpasar	10:25 AM
53	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	741	(UPG) Ujung Pandang	(DPS) Denpasar	10:30 AM
54	AirAsia	Airbus A320	8441	(JOG)jogja	(DPS) Denpasar	10:40 AM
55	Garuda	Airbus A330-200	402	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	10:40 AM
56	Malindo Air	Boeing 737-800 Passenger	324	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	10:45 AM
57	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	659	(LOP) Lombok	(DPS) Denpasar	10:50 AM
58	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	250	(JOG)jogja	(DPS) Denpasar	10:50 AM



59	Wings Air	ATR 72	1889	(LBJ) Labuan Bajo	(DPS) Denpasar	10:55 AM
60	AirAsia	Airbus A320	7526	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	11:00 AM
61	Garuda	Airbus A330-300	727	(PER) Perth	(DPS) Denpasar	11:00 AM
62	Singapore Airlines	Airbus A330-300	938	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	11:00 AM
63	Jetstar	Airbus A320	110	(PER) Perth	(DPS) Denpasar	11:05 AM
64	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	28	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	11:10 AM
65	Jetstar	Boeing 787-8	57	(BNE) Brisbane	(DPS) Denpasar	11:25 AM
66	AirAsia	Airbus A320	396	(DMK) Bangkok	(DPS) Denpasar	11:30 AM
67	Wings Air	ATR 72	1827	(BMU) Bima	(DPS) Denpasar	11:35 AM
68	Citilink	Airbus A320	192	(HLP) Jakarta	(DPS) Denpasar	11:35 AM
69	Malindo Air	Boeing 737-800 Passenger	158	(BNE) Brisbane	(DPS) Denpasar	11:45 AM
70	Batik Air	Airbus A320	6061	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	11:45 AM
71	Garuda	Airbus A330-300	719	(MEL) Melbourne	(DPS) Denpasar	11:55 AM
72	Singapore Airlines	Airbus A330-300	942	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	11:55 AM
73	Garuda	Bombardier Jet 1000	461	(TMC) Tambolaka	(DPS) Denpasar	12:00 PM
74	AirAsia	Airbus A330-300	798	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	12:00 PM
75	Malaysia Airlines	Airbus A330-300	715	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	12:05 PM
76	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	922	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	12:05 PM
77	Batik Air	Boeing 737-900 Passenger	6008	(PER) Perth	(DPS) Denpasar	12:10 PM
78	Malindo Air	Boeing 737-900 Passenger	306	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	12:15 PM
79	Wings Air	ATR 72	1851	(LOP) Lombok	(DPS) Denpasar	12:15 PM
80	AirAsia	Airbus A320	7520	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	12:20 PM
81	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	404	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	12:30 PM
82	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	655	(LBJ) Labuan Bajo	(DPS) Denpasar	12:45 PM
83	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9281	(DIL) Dili	(DPS) Denpasar	12:45 PM
84	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	775	(MDC) Manado	(DPS) Denpasar	12:50 PM
85	AirAsia	Airbus A320	503	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	12:55 PM
86	Garuda	Bombardier Jet 1000	266	(PLM) Palembang	(DPS) Denpasar	1:00 PM
87	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	904	(BDO) Bandung	(DPS) Denpasar	1:05 PM
88	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	342	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	1:10 PM

89	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	281	(DIL) Dili	(DPS) Denpasar	1:15 PM
90	Wings Air	ATR 72	1885	(WGP) Waingapu	(DPS) Denpasar	1:15 PM
91	Qantas	Boeing 737-800 Passenger	257	(MEL) Melbourne	(DPS) Denpasar	1:15 PM
92	Jetstar	Boeing 787-8	43	(MEL) Melbourne	(DPS) Denpasar	1:15 PM
93	Wings Air	ATR 72	1885	(WGP) Waingapu	(DPS) Denpasar	1:15 PM
94	Citilink	Airbus A320	444	(BPN) Balikpapan	(DPS) Denpasar	1:20 PM
95	Wings Air	ATR 72	1833	(TMC) Tambolaka	(DPS) Denpasar	1:25 PM
96	AirAsia	Airbus A320	551	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	1:25 PM
97	Garuda	Boeing 777-300ER	893	(PEK) Beijing	(DPS) Denpasar	1:30 PM
98	Jetstar	Airbus A320	241	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	1:40 PM
99	Garuda	ATR 72	653	(TIM) Temabagapura	(DPS) Denpasar	1:45 PM
100	Scoot	Airbus A320	284	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	1:50 PM
101	Batik Air	Airbus A320	6512	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	1:55 PM
102	Garuda	ATR 72	491	(MOF) Maumere	(DPS) Denpasar	1:55 PM
103	AirAsia	Airbus A320	376	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	1:55 PM
104	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	451	(LOP) Lombok	(DPS) Denpasar	2:00 PM
105	Citilink	Airbus A320	7310	(DIL) Dili	(DPS) Denpasar	2:10 PM
106	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	651	(BMU) Bima	(DPS) Denpasar	2:15 PM
107	AirAsia	Airbus A320	8455	(SOC) Solo	(DPS) Denpasar	2:15 PM
108	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	22	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	2:20 PM
109	Garuda	ATR 72	7037	(LBJ) Labuan Bajo	(DPS) Denpasar	2:30 PM
110	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	408	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	2:30 PM
111	AirAsia	Airbus A320	7532	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	2:35 PM
112	Emirates	Boeing 777-300ER	360	(DXB) Dubai	(DPS) Denpasar	2:35 PM
113	China Airlines	Airbus A330-300	771	(TPE) Taipe	(DPS) Denpasar	2:40 PM
114	Wings Air	ATR 72	1837	(BMU) Bima	(DPS) Denpasar	2:40 PM
115	Ctilink	Airbus A320	684	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	2:40 PM
116	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	843	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	2:40 PM
117	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	960	(BDO) Bandung	(DPS) Denpasar	2:45 PM
118	Virgin	Boeing 737-800 Passenger	43	(BNE) Brisbane	(DPS) Denpasar	2:45 PM

119	Citilink	Airbus A320	696	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	2:55 PM
120	AirAsia	Airbus A320	505	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	2:55 PM
121	Thai Airways	Boeing 777-300ER	431	(BKK) Bangkok	(DPS) Denpasar	2:55 PM
122	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	271	(DIL) Dili	(DPS) Denpasar	3:00 PM
123	AirAsia	Airbus A330	402	(NRT) Tokyo	(DPS) Denpasar	3:00 PM
124	Cathay Pasific	Boeing 777-300ER	785	(HKG) Hongkong	(DPS) Denpasar	3:00 PM
125	Garuda	Airbus A330-300	715	(SYD) Syedney	(DPS) Denpasar	3:10 PM
126	Batik Air	Airbus A320	6412	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	3:15 PM
127	Eva Air	Airbus A330-200	255	(TPE) Taipe	(DPS) Denpasar	3:15 PM
128	Airasia	Airbus A320	535	(PER) Perth	(DPS) Denpasar	3:20 PM
129	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	910	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	3:20 PM
130	Wings Air	ATR 72	1873	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	3:20 PM
131	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	36	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	3:20 PM
132	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	439	(KOE) Kupang	(DPS) Denpasar	3:20 PM
133	Malaysia Airlines	Boeing 737-800 Passenger	851	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	3:30 PM
134	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	663	(WGP) Waingapu	(DPS) Denpasar	3:30 PM
135	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9965	(LBJ) Labuan Bajo	(DPS) Denpasar	3:50 PM
136	Citilink	Airbus A320	692	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	3:55 PM
137	AirAsia	Airbus A320	7912	(BDO) Bandung	(DPS) Denpasar	4:10 PM
138	Garuda	Airbus A330-300	422	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	4:10 PM
139	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	727	(UPG) Ujung Pandang	(DPS) Denpasar	4:10 PM
140	Citilink	Airbus A320	686	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	4:20 PM
141	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	12	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	4:20 PM
142	Wings Air	ATR 72	1841	(MLG) Malang	(DPS) Denpasar	4:20 PM
143	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	665	(LBJ) Labuan Bajo	(DPS) Denpasar	4:25 PM
144	Virgin	Boeing 737-800 Passenger	35	(SYD) Syedney	(DPS) Denpasar	4:30 PM
145	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	447	(SRG) Semarang	(DPS) Denpasar	4:35 PM
146	Ctilink	Airbus A320	194	(HLP) Jakarta	(DPS) Denpasar	4:40 PM
147	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	925	(KOE) Kupang	(DPS) Denpasar	4:45 PM
148	AirAsia	Airbus A320	521	(DMK) Bangkok	(DPS) Denpasar	4:55 PM

149	Garuda	Airbus A330-300	883	(KIX) Osaka	(DPS) Denpasar	5:20 PM
150	Garuda	Airbus A330-300	410	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	5:20 PM
151	Hongkong Airlines	Airbus A330-200	707	(HKG) Hongkong	(DPS) Denpasar	5:20 PM
152	Wings Air	ATR 72	1899	(LBJ) Labuan Bajo	(DPS) Denpasar	5:20 PM
153	Qatar Airways	Boeing 777-300ER	962	(DOH) Doha	(DPS) Denpasar	5:30 PM
154	Jetstar	Aibus A320	106	(PER) Perth	(DPS) Denpasar	5:30 PM
155	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	18	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	5:35 PM
156	Garuda	ATR 72	7027	(LBJ) Labuan Bajo	(DPS) Denpasar	5:40 PM
157	Garuda	Boeing 777-300ER	881	(NRT) Tokyo	(DPS) Denpasar	5:40 PM
158	Cathay Pasific	Boeing 777-300ER	350	(HKG) Hongkong	(DPS) Denpasar	5:40 PM
159	Citilink	Airbus A320	9682	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	6:00 PM
160	AirAsia	Airbus A320	8449	(JOG)jogja	(DPS) Denpasar	6:00 PM
161	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	414	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	6:00 PM
162	Jetstar	Airbus A320	245	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	6:00 PM
163	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	745	(UPG) Ujung Pandang	(DPS) Denpasar	6:00 PM
164	Nam Air	ATR 72	254	(SRG) Semarang	(DPS) Denpasar	6:05 PM
165	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	955	(LOP) Lombok	(DPS) Denpasar	6:05 PM
166	Citilink	Airbus A320	811	(BDO) Bandung	(DPS) Denpasar	6:10 PM
167	Garuda	Airbus A330-300	871	(ICN) Seoul	(DPS) Denpasar	6:10 PM
168	AirAsia	Airbus A320	7514	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	6:25 PM
169	Scoot	Airbus A320	288	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	6:25 PM
170	Malaysia Airlines	Boeing 737-800 Passenger	853	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	6:30 PM
171	Lion Air	Boeing 737Max 8 Passenger	850	(SRG) Semarang	(DPS) Denpasar	6:30 PM
172	Wings Air	ATR 72	1963	(LOP) Lombok	(DPS) Denpasar	6:30 PM
173	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	40	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	6:30 PM
174	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	344	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	6:40 PM
175	AirAsia	Airbus A320	378	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	6:40 PM
176	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	252	(JOG)jogja	(DPS) Denpasar	6:40 PM
177	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	260	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	6:50 PM
178	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	7270	(UPG) Ujung Pandang	(DPS) Denpasar	6:55 PM

179	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	902	(BDO) Bandung	(DPS) Denpasar	7:00 PM
180	Singapore Airlines	Airbus A330-300	946	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	7:05 PM
181	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	3761	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	7:15 PM
182	Garuda	Bombardier Jet 1000	338	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	7:15 PM
183	KLM	Boeing 777-300ER	835	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	7:25 PM
184	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	420	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	7:30 PM
185	AirAsia	Airbus A320	507	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	7:35 PM
186	Citilink	Airbus A320	688	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	7:40 PM
187	Batik Air	Boeing 737-900 Passenger	6017	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	7:40 PM
188	Batik Air	Boeing 737-900 Passenger	6033	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	7:40 PM
189	Batik Air	Airbus A320	6516	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	7:40 PM
190	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	841	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	7:50 PM
191	Malindo Air	Boeing 737-800 Passenger	177	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	8:00 PM
192	Citilink	Airbus A320	698	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	8:05 PM
193	Garuda	Airbus A330-300	426	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	8:15 PM
194	Garuda	ATR 72	437	(LOP) Lombok	(DPS) Denpasar	8:20 PM
195	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	668	(MDC) Manado	(DPS) Denpasar	8:20 PM
196	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	1135	(FOC) Fuzhou	(DPS) Denpasar	8:40 PM
197	AirAsia	Airbus A320	7624	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	8:45 PM
198	Garuda	Airbus A330-300	857	(HKG) Hongkong	(DPS) Denpasar	8:45 PM
199	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	26	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	8:45 PM
200	Sriwijaya Air	Boeing 737-500 Passenger	264	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	8:50 PM
201	Singapore Airlines	Airbus A330-300	948	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	8:50 PM
202	AirAsia	Airbus A320	370	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	8:55 PM
203	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	621	(UPG) Ujung Pandang	(DPS) Denpasar	9:00 PM
204	Jetstar	Boeing 787-8	37	(SYD) Syedney	(DPS) Denpasar	9:05 PM
205	Malindo Air	Boeing 737-800 Passenger	157	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	9:10 PM
206	Qantas	Boeing 737-800 Passenger	43	(SYD) Syedney	(DPS) Denpasar	9:20 PM
207	Batik Air	Airbus A320	7309	(HLP) Jakarta	(DPS) Denpasar	9:25 PM
208	Citilink	Airbus A320	690	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	9:30 PM

209	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	16	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	9:30 PM
210	Jetstar	Airbus A320	116	(PER) Perth	(DPS) Denpasar	9:30 PM
211	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	276	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	9:30 AM
212	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	990	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	9:30 PM
213	Garuda	Airbus A330-300	418	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	9:40 PM
214	Jetstar	Boeing 787-8	35	(MEL) Melbourne	(DPS) Denpasar	9:45 PM
215	Batik Air	Boeing 737-900 Passenger	6006	(PER) Perth	(DPS) Denpasar	10:00 PM
216	AirAsia	Airbus A320	7518	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	10:20 PM
217	Emirates	Boeing 777-300ER	398	(DXB) Dubai	(DPS) Denpasar	10:20 PM
218	AirAsia	Airbus A320	545	(PER) Perth	(DPS) Denpasar	10:20 PM
219	Virgin	Boeing 737-800 Passenger	37	(SYD) Sydney	(DPS) Denpasar	10:30 PM
220	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	42	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	10:30 PM
221	AirAsia	Airbus A320	557	(KUL) Kuala Lumpur	(DPS) Denpasar	10:35 PM
222	Jetstar	Airbus A320	127	(ADL) Adelaide	(DPS) Denpasar	10:45 PM
223	Royal Brunei	Airbus A320	757	(BWN) Bandar Sri Begawan	(DPS) Denpasar	10:45 PM
224	Philippine Airlines	Airbus A320	231	(MNL) Manila	(DPS) Denpasar	10:55 PM
225	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	568	(JOG) jogja	(DPS) Denpasar	11:00 PM
226	Citilink	Airbus A320	8821	(NKG) Nanjing	(DPS) Denpasar	11:00 PM
227	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	677	(JOG) jogja	(DPS) Denpasar	11:00 PM
228	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	2614	(KHN) Nanchang	(DPS) Denpasar	11:00 PM
229	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	254	(JOG) jogja	(DPS) Denpasar	11:05 PM
230	Qatar Airways	Boeing 777-300ER	960	(DOH) Doha	(DPS) Denpasar	11:10 PM
231	AirAsia	Airbus A320	7516	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	11:15 PM
232	Xiamen Airlines	Boeing 737-800 Passenger	891	(XMN) Xiamen	(DPS) Denpasar	11:20 PM
233	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	10	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	11:55 PM
234	Airasia	Airbus A320	509	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	11:40 PM
235	AirAsia	Airbus A320	537	(PER) Perth	(DPS) Denpasar	11:50 PM
236	China Southern	Airbus A320	6065	(SZX) Shenzhen	(DPS) Denpasar	11:50 PM
237	AirAsia	Airbus A320	7522	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	11:55 PM
238	China Southern	Boeing 737-800 Passenger	625	(CAN) Guangzhou	(DPS) Denpasar	11:59 PM

**Tabel 15** Jadwal Arrival Tanggal 8 Juni 2018

No	Airline	Equipment	flight	Rute		Waktu
				Origin	Destination	Arrival
1	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	424	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	12:10 AM
2	Korean Air	Airbus A330-300	629	(ICN) Seoul	(DPS) Denpasar	12:10 AM
3	Jetstar	Airbus A320	90	(CNS) Cairns	(DPS) Denpasar	12:20 AM
4	Hongkong Airlines	Airbus A330-200	709	(HKG) Hongkong	(DPS) Denpasar	12:30 AM
5	China Eastern	Airbus A330-300	5029	(PVG) Shanghai	(DPS) Denpasar	12:30 AM
6	Citilink	Airbus A320	196	(HLP) Jakarta	(DPS) Denpasar	12:35 AM
7	Philippine Airlines	Airbus A320	537	(MNL) Manila	(DPS) Denpasar	12:40 AM
8	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	3131	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	12:40 AM
9	Garuda	ATR 72	652	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	12:40 AM
10	China Eastern	Airbus A330-300	781	(PEK) Beijing	(DPS) Denpasar	12:50 AM
11	AirAsia	Airbus A320	555	(KUL) Kuala Lumpur	(DPS) Denpasar	12:55 AM
12	AirAsia	Airbus A320	398	(DMK) Bangkok	(DPS) Denpasar	1:10 AM
13	AirAsia	Airbus A320	7534	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	1:20 AM
14	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	1125	(WUH) Wuhan	(DPS) Denpasar	7:00 AM
15	Garuda	ATR 72	7049	(LOP) Lombok	(DPS) Denpasar	7:00 AM
16	Citilink	Airbus A320	343	(UPG) Ujung Pandang	(DPS) Denpasar	7:10 AM
17	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	927	(UPG) Ujung Pandang	(DPS) Denpasar	7:20 AM
18	Garuda	Boeing 777-300	859	(PVG) Shanghai	(DPS) Denpasar	7:20 AM
19	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	34	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	7:20 AM
20	Jetstar	Airbus A320	117	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	7:40 AM
21	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	804	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	7:40 AM
22	Garuda	Airbus A330-300	897	(CAN) Guangzhou	(DPS) Denpasar	7:40 AM
23	Garuda	Airbus A330	801	(CGO) Zhengzhou	(DPS) Denpasar	7:45 AM
24	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	38	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	7:50 AM
25	Cebu Pasific	Airbus A320	279	(MNL) Manila	(DPS) Denpasar	7:50 AM
26	Garuda	Airbus A330-200	815	(BOM) Mumbai	(DPS) Denpasar	7:55 AM
27	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	675	(UPG) Ujung Pandang	(DPS) Denpasar	7:55 AM
28	Citilink	Airbus A320	680	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	7:55 AM

29	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9274	(JOG)jogja	(DPS) Denpasar	7:55 AM
30	Airasia	Airbus A320	7510	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	8:05 AM
31	Qatar Airways	Boeing 787-8	964	(DOH) Doha	(DPS) Denpasar	8:10 AM
32	Citilink	Airbus A320	8815	(KMG) Kunming	(DPS) Denpasar	8:15 AM
33	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	924	(SOC) Solo	(DPS) Denpasar	8:15 AM
34	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	274	(JOG)jogja	(DPS) Denpasar	8:20 AM
35	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	30	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	8:30 AM
36	Wings Air	ATR 72	1875	(LOP) Lombok	(DPS) Denpasar	8:30 AM
37	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	2626	(CAN) Guangzhou	(DPS) Denpasar	8:30 AM
38	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	400	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	8:40 AM
39	Wings Air	ATR 72	1802	(SRG) Semarang	(DPS) Denpasar	8:45 AM
40	Batik Air	Airbus A320	6500	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	8:50 AM
41	Garuda	ATR 72	481	(LBJ) Labuan Bajo	(DPS) Denpasar	8:55 AM
42	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	334	(BDO) Bandung	(DPS) Denpasar	9:00 AM
43	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	641	(TMC) Tambolaka	(DPS) Denpasar	9:20 AM
44	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	276	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	9:25 AM
45	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	377	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	9:25 AM
46	SilkAir	Boeing 737-800 Passenger	176	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	9:35 AM
47	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	560	(JOG)jogja	(DPS) Denpasar	9:40 AM
48	Citilink	Airbus A320	694	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	9:45 AM
49	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9276	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	9:45 AM
50	Scoot	Airbus A320	280	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	9:50 AM
51	Wings Air	ATR 72	1831	(LBJ) Labuan Bajo	(DPS) Denpasar	10:00 AM
52	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	32	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	10:10 AM
53	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	438	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	10:10 AM
54	Citilink	Airbus A320	682	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	10:25 AM
55	Wings Air	ATR 72	1821	(MOF) Maumere	(DPS) Denpasar	10:25 AM
56	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	741	(UPG) Ujung Pandang	(DPS) Denpasar	10:30 AM
57	Virgin	Boeing 737-800 Passenger	41	(BNE) Brisbane	(DPS) Denpasar	10:40 AM
58	AirAsia	Airbus A320	8441	(JOG)jogja	(DPS) Denpasar	10:40 AM



59	Garuda	Airbus A330-200	402	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	10:40 AM
60	Malindo Air	Boeing 737-800 Passenger	324	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	10:45 AM
61	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	659	(LOP) Lombok	(DPS) Denpasar	10:50 AM
62	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	250	(JOG)jogja	(DPS) Denpasar	10:50 AM
63	Wings Air	ATR 72	1889	(LBJ) Labuan Bajo	(DPS) Denpasar	10:55 AM
64	AirAsia	Airbus A320	7526	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	11:00 AM
65	Garuda	Airbus A330-300	727	(PER) Perth	(DPS) Denpasar	11:00 AM
66	Singapore Airlines	Airbus A330-300	938	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	11:00 AM
67	Jetstar	Airbus A320	110	(PER) Perth	(DPS) Denpasar	11:05 AM
68	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	28	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	11:10 AM
69	Malindo Air	Boeing 737-800 Passenger	178	(MEL) Melbourne	(DPS) Denpasar	11:25 AM
70	Jetstar	Boeing 787-8	57	(BNE) Brisbane	(DPS) Denpasar	11:25 AM
71	AirAsia	Airbus A320	396	(DMK) Bangkok	(DPS) Denpasar	11:30 AM
72	Wings Air	ATR 72	1827	(BMU) Bima	(DPS) Denpasar	11:35 AM
73	Citilink	Airbus A320	192	(HLP) Jakarta	(DPS) Denpasar	11:35 AM
74	Malindo Air	Boeing 737-800 Passenger	158	(BNE) Brisbane	(DPS) Denpasar	11:45 AM
75	Batik Air	Airbus A320	6061	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	11:45 AM
76	Garuda	Airbus A330-300	719	(MEL) Melbourne	(DPS) Denpasar	11:55 AM
77	Singapore Airlines	Airbus A330-300	942	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	11:55 AM
78	Garuda	Bombardier Jet 1000	461	(TMC) Tambolaka	(DPS) Denpasar	12:00 PM
79	AirAsia	Airbus A330-300	798	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	12:00 PM
80	Malaysia Airlines	Airbus A330-300	715	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	12:05 PM
81	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	922	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	12:05 PM
82	Batik Air	Boeing 737-900 Passenger	6008	(PER) Perth	(DPS) Denpasar	12:10 PM
83	Malindo Air	Boeing 737-900 Passenger	306	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	12:15 PM
84	Wings Air	ATR 72	1851	(LOP) Lombok	(DPS) Denpasar	12:15 PM
85	AirAsia	Airbus A320	7520	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	12:20 PM
86	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	404	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	12:30 PM
87	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9281	(DIL) Dili	(DPS) Denpasar	12:45 PM
88	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	274	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	12:50 PM

89	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	775	(MDC) Manado	(DPS) Denpasar	12:50 PM
90	AirAsia	Airbus A320	503	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	12:55 PM
91	Garuda	Bombardier Jet 1000	266	(PLM) Palembang	(DPS) Denpasar	1:00 PM
92	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	904	(BDO) Bandung	(DPS) Denpasar	1:05 PM
93	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	342	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	1:10 PM
94	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	281	(DIL) Dili	(DPS) Denpasar	1:15 PM
95	Wings Air	ATR 72	1885	(WGP) Waingapu	(DPS) Denpasar	1:15 PM
96	Jetstar	Boeing 787-8	43	(MEL) Melbourne	(DPS) Denpasar	1:15 PM
97	Citilink	Airbus A320	444	(BPN) Balikpapan	(DPS) Denpasar	1:20 PM
98	Wings Air	ATR 72	1833	(TMC) Tambolaka	(DPS) Denpasar	1:25 PM
99	AirAsia	Airbus A320	551	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	1:25 PM
100	Jetstar	Airbus A320	241	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	1:40 PM
101	Garuda	ATR 72	653	(TIM) Temabagapura	(DPS) Denpasar	1:45 PM
102	Scoot	Airbus A320	284	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	1:50 PM
103	Batik Air	Airbus A320	6512	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	1:55 PM
104	AirAsia	Airbus A320	376	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	1:55 PM
105	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	451	(LOP) Lombok	(DPS) Denpasar	2:00 PM
106	Citilink	Airbus A320	7310	(DIL) Dili	(DPS) Denpasar	2:10 PM
107	Garuda	Boeing 777-300ER	893	(PEK) Beijing	(DPS) Denpasar	2:10 PM
108	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	651	(BMU) Bima	(DPS) Denpasar	2:15 PM
109	AirAsia	Airbus A320	8455	(SOC) Solo	(DPS) Denpasar	2:15 PM
110	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	22	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	2:20 PM
111	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	408	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	2:30 PM
112	AirAsia	Airbus A320	7532	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	2:35 PM
113	Emirates	Boeing 777-300ER	360	(DXB) Dubai	(DPS) Denpasar	2:35 PM
114	China Airlines	Airbus A330-300ER	771	(TPE) Taipe	(DPS) Denpasar	2:40 PM
115	Wings Air	ATR 72	1837	(BMU) Bima	(DPS) Denpasar	2:40 PM
116	Ctilink	Airbus A320	684	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	2:40 PM
117	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	843	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	2:40 PM
118	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	960	(BDO) Bandung	(DPS) Denpasar	2:45 PM

119	Garuda	Airbus A330-300	715	(SYD) Syedney	(DPS) Denpasar	2:45 PM
120	Virgin	Boeing 737-800 Passenger	43	(BNE) Brisbane	(DPS) Denpasar	2:45 PM
121	Citilink	Airbus A320	696	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	2:55 PM
122	AirAsia	Airbus A320	505	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	2:55 PM
123	Thai Airways	Boeing 777-300ER	431	(BKK) Bangkok	(DPS) Denpasar	2:55 PM
124	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	271	(DIL) Dili	(DPS) Denpasar	3:00 PM
125	Cathay Pasific	Boeing 777-300ER	785	(HKG) Hongkong	(DPS) Denpasar	3:00 PM
126	AirAsia	Airbus A330	402	(NRT) Tokyo	(DPS) Denpasar	3:00 PM
127	Batik Air	Airbus A320	6412	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	3:15 PM
128	Eva Air	Airbus A330-200	255	(TPE) Taipe	(DPS) Denpasar	3:15 PM
129	Airasia	Airbus A320	535	(PER) Perth	(DPS) Denpasar	3:20 PM
130	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	910	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	3:20 PM
131	Wings Air	ATR 72	1873	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	3:20 PM
132	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	36	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	3:20 PM
133	AirAsia	Airbus A320	559	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	3:20 PM
134	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	439	(KOE) Kupang	(DPS) Denpasar	3:20 PM
135	Malaysia Airlines	Boeing 737-800 Passenger	851	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	3:30 PM
136	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9661	(MOF) Maumere	(DPS) Denpasar	3:45 PM
137	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	9965	(LBJ) Labuan Bajo	(DPS) Denpasar	3:50 PM
138	Citilink	Airbus A320	692	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	3:55 PM
139	AirAsia	Airbus A320	7912	(BDO) Bandung	(DPS) Denpasar	4:10 PM
140	Garuda	Airbus A330-300	422	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	4:10 PM
141	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	727	(UPG) Ujung Pandang	(DPS) Denpasar	4:10 PM
142	Citilink	Airbus A320	686	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	4:20 PM
143	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	12	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	4:20 PM
144	Wings Air	ATR 72	1841	(MLG) Malang	(DPS) Denpasar	4:20 PM
145	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	665	(LBJ) Labuan Bajo	(DPS) Denpasar	4:25 PM
146	Virgin	Boeing 737-800 Passenger	35	(SYD) Syedney	(DPS) Denpasar	4:30 PM
147	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	447	(SRG) Semarang	(DPS) Denpasar	4:35 PM
148	Ctilink	Airbus A320	194	(HLP) Jakarta	(DPS) Denpasar	4:40 PM

149	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	925	(KOE) Kupang	(DPS) Denpasar	4:45 PM
150	AirAsia	Airbus A320	521	(DMK) Bangkok	(DPS) Denpasar	4:55 PM
151	Lion Air	Boeing 737Max 8 Passenger	2630	(TNA) Jinan	(DPS) Denpasar	5:10 PM
152	Hongkong Airlines	Airbus A330-200	707	(HKG) Hongkong	(DPS) Denpasar	5:20 PM
153	Garuda	Airbus A330-300	883	(KIX) Osaka	(DPS) Denpasar	5:20 PM
154	Garuda	Airbus A330-300	410	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	5:20 PM
155	Wings Air	ATR 72	1899	(LBJ) Labuan Bajo	(DPS) Denpasar	5:20 PM
156	Qatar Airways	Boeing 777-300ER	962	(DOH) Doha	(DPS) Denpasar	5:30 PM
157	Jetstar	Aibus A320	106	(PER) Perth	(DPS) Denpasar	5:30 PM
158	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	18	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	5:35 PM
159	Garuda	ATR 72	7027	(LBJ) Labuan Bajo	(DPS) Denpasar	5:40 PM
160	Garuda	Boeing 777-300ER	881	(NRT) Tokyo	(DPS) Denpasar	5:40 PM
161	Citilink	Airbus A320	9682	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	6:00 PM
162	AirAsia	Airbus A320	8449	(JOG)jogja	(DPS) Denpasar	6:00 PM
163	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	414	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	6:00 PM
164	Jetstar	Airbus A320	245	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	6:00 PM
165	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	745	(UPG) Ujung Pandang	(DPS) Denpasar	6:00 PM
166	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	955	(LOP) Lombok	(DPS) Denpasar	6:05 PM
167	Citilink	Airbus A320	811	(BDO) Bandung	(DPS) Denpasar	6:10 PM
168	Garuda	Airbus A330-300	871	(ICN) Seoul	(DPS) Denpasar	6:10 PM
169	AirAsia	Airbus A320	7514	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	6:25 PM
170	Scoot	Airbus A320	288	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	6:25 PM
171	Malaysia Airlines	Boeing 737-800 Passenger	853	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	6:30 PM
172	Lion Air	Boeing 737Max 8 Passenger	850	(SRG) Semarang	(DPS) Denpasar	6:30 PM
173	Wings Air	ATR 72	1963	(LOP) Lombok	(DPS) Denpasar	6:30 PM
174	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	40	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	6:30 PM
175	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	344	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	6:40 PM
176	AirAsia	Airbus A320	378	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	6:40 PM
177	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	252	(JOG)jogja	(DPS) Denpasar	6:40 PM
178	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	1151	(HFE) Hefei	(DPS) Denpasar	6:40 PM

179	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	260	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	6:50 PM
180	Sriwijaya Air	Boeing 737-800 Passenger	7270	(UPG) Ujung Pandang	(DPS) Denpasar	6:55 PM
181	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	902	(BDO) Bandung	(DPS) Denpasar	7:00 PM
182	Singapore Airlines	Airbus A330-300	946	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	7:05 PM
183	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	3761	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	7:15 PM
184	Garuda	Bombardier Jet 1000	338	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	7:15 PM
185	KLM	Boeing 777-300ER	835	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	7:25 PM
186	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	420	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	7:30 PM
187	AirAsia	Airbus A320	507	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	7:35 PM
188	Citilink	Airbus A320	688	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	7:40 PM
189	Batik Air	Boeing 737-900 Passenger	6017	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	7:40 PM
190	Batik Air	Aibus A320	6033	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	7:40 PM
191	Batik Air	Airbus A320	6516	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	7:40 PM
192	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	841	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	7:50 PM
193	Malindo Air	Boeing 737-800 Passenger	177	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	8:00 PM
194	Citilink	Airbus A320	698	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	8:05 PM
195	Garuda	Airbus A330-300	426	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	8:15 PM
196	Garuda	ATR 72	437	(LOP) Lombok	(DPS) Denpasar	8:20 PM
197	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	668	(MDC) Manado	(DPS) Denpasar	8:20 PM
198	AirAsia	Airbus A320	7624	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	8:45 PM
199	Garuda	Airbus A330-300	857	(HKG) Hongkong	(DPS) Denpasar	8:45 PM
200	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	26	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	8:45 PM
201	Sriwijaya Air	Boeing 737-500 Passenger	264	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	8:50 PM
202	Singapore Airlines	Airbus A330-300	948	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	8:50 PM
203	AirAsia	Airbus A330	7536	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	8:55 PM
204	Nam Air	Boeing 737-500 Passenger	254	(SRG) Semarang	(DPS) Denpasar	8:55 PM
205	AirAsia	Airbus A320	370	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	8:55 PM
206	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	621	(UPG) Ujung Pandang	(DPS) Denpasar	9:00 PM
207	Jetstar	Boeing 787-8	37	(SYD) Syedney	(DPS) Denpasar	9:05 PM
208	Virgin	Boeing 737-800 Passenger	45	(BNE) Brisbane	(DPS) Denpasar	9:10 PM

209	Malindo Air	Boeing 737-800 Passenger	157	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	9:10 PM
210	Qantas	Boeing 737-800 Passenger	43	(SYD) Syedney	(DPS) Denpasar	9:20 PM
211	Batik Air	Airbus A320	7309	(HLP) Jakarta	(DPS) Denpasar	9:25 PM
212	Citilink	Airbus A320	690	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	9:30 PM
213	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	16	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	9:30 PM
214	Jetstar	Airbus A320	116	(PER) Perth	(DPS) Denpasar	9:30 PM
215	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	990	(SUB) Surabaya	(DPS) Denpasar	9:35 PM
216	Jetstar	Boeing 787-8	35	(MEL) Melbourne	(DPS) Denpasar	9:45 PM
217	Batik Air	Boeing 737-900 Passenger	6006	(PER) Perth	(DPS) Denpasar	10:00 PM
218	Garuda	Airbus A330-200	723	(MEL) Melbourne	(DPS) Denpasar	10:15 PM
219	AirAsia	Airbus A320	545	(PER) Perth	(DPS) Denpasar	10:20 PM
220	Emirates	Boeing 777-300ER	398	(DXB) Dubai	(DPS) Denpasar	10:20 PM
221	Virgin	Boeing 737-800 Passenger	37	(SYD) Syedney	(DPS) Denpasar	10:30 PM
222	Lion Air	Boeing 737-800 Passenger	42	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	10:30 PM
223	AirAsia	Airbus A320	557	(KUL) KualaLumpur	(DPS) Denpasar	10:35 PM
224	Jetstar	Airbus A320	127	(ADL) Adelaide	(DPS) Denpasar	10:45 PM
225	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	2618	(WUH) Wuhan	(DPS) Denpasar	10:55 PM
226	Philippine Airlines	Airbus A320	231	(MNL) Manila	(DPS) Denpasar	10:55 PM
227	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	568	(JOG)jogja	(DPS) Denpasar	11:00 PM
228	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	2614	(KHN) Nanchang	(DPS) Denpasar	11:00 PM
229	Garuda	Boeing 737-800 Passenger	254	(JOG)jogja	(DPS) Denpasar	11:05 PM
230	Qatar Airways	Boeing 777-300ER	960	(DOH) Doha	(DPS) Denpasar	11:10 PM
231	AirAsia	Airbus A320	7516	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	11:15 PM
232	Xiamen Airlines	Boeing 737-800 Passenger	891	(XMN) Xiamen	(DPS) Denpasar	11:20 PM
233	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	10	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	11:55 PM
234	Lion Air	Boeing 737-900 Passenger	2620	(CSX) Changsha	(DPS) Denpasar	11:40 PM
235	Airasia	Airbus A320	509	(SIN) Singapore	(DPS) Denpasar	11:40 PM
236	AirAsia	Airbus A320	537	(PER) Perth	(DPS) Denpasar	11:45 PM
237	Garuda	Boeing 777-300ER	412	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	11:45 PM
238	China Southern	Airbus A320	6065	(SZX) Shenzhen	(DPS) Denpasar	11:50 PM

239	AirAsia	Airbus A320	7522	(CGK) Jakarta	(DPS) Denpasar	11:55 PM
240	China Southern	Boeing 737-800 Passenger	625	(CAN) Guangzhou	(DPS) Denpasar	11:59 PM

**Tabel 16. Jumlah Hotel di Provinsi Bali**

Jumlah Hotel di Provinsi Bali																											
Kabupaten/kota	2007			2008			2009			2010			2011			2012			2013			2014			2015		
	Hotel Berbintang	Hotel Non-Bintang	Jumlah	Hotel Berbintang	Hotel Non-Bintang	Jumlah	Hotel Berbintang	Hotel Non-Bintang	Jumlah	Hotel Berbintang	Hotel Non-Bintang	Jumlah	Hotel Berbintang	Hotel Non-Bintang	Jumlah	Hotel Berbintang	Hotel Non-Bintang	Jumlah	Hotel Berbintang	Hotel Non-Bintang	Jumlah	Hotel Berbintang	Hotel Non-Bintang	Jumlah	Hotel Berbintang	Hotel Non-Bintang	Jumlah
Jembrana	0	58	58	0	65	65	2	56	58	2	58	60	2	58	60	2	61	63	2	67	69	2	70	72	3	69	72
Tabanan	2	59	61	3	71	74	2	63	65	2	77	79	3	85	88	3	95	98	2	104	106	2	114	116	3	109	112
Badung	87	405	492	85	364	449	90	361	451	94	344	438	128	430	558	140	453	593	146	490	636	164	477	641	183	491	674
Gianyar	14	411	425	14	414	428	11	386	397	12	376	388	13	382	395	18	391	409	18	391	409	22	381	403	25	358	383
Klungkung	2	32	34	3	46	49	2	40	42	2	39	41	3	37	40	4	51	55	7	96	103	5	99	104	6	96	102
Bangli	0	28	28	0	30	30	0	29	29	0	29	29	0	26	26	0	21	21	0	24	24	0	24	24	0	24	24
Karangasem	6	156	162	6	178	184	5	176	181	6	185	191	8	180	188	8	198	206	7	200	207	7	206	213	8	205	213
Buleleng	10	167	177	9	162	171	9	183	192	9	196	205	14	194	208	14	195	209	14	211	225	14	210	224	17	195	212
Denpasar	24	218	242	30	235	265	28	221	249	28	232	260	27	238	265	29	231	260	31	233	264	33	220	253	36	251	287
Jumlah			1679			1715			1664			1691			1828			1914			2043			2050			2079





DOSEN PEMBIMBING

Ir. Ervina Ahyudanari,  
ME, Ph.D

JUDUL TUGAS AKHIR

ANALISA LOKASI DAN PERANCANGAN  
FASILITAS SISI UDARA  
BANDARA UDARA BALI UTARA

NAMA MAHASISWA

IDA BAGUS BARAWAKYA

NRP

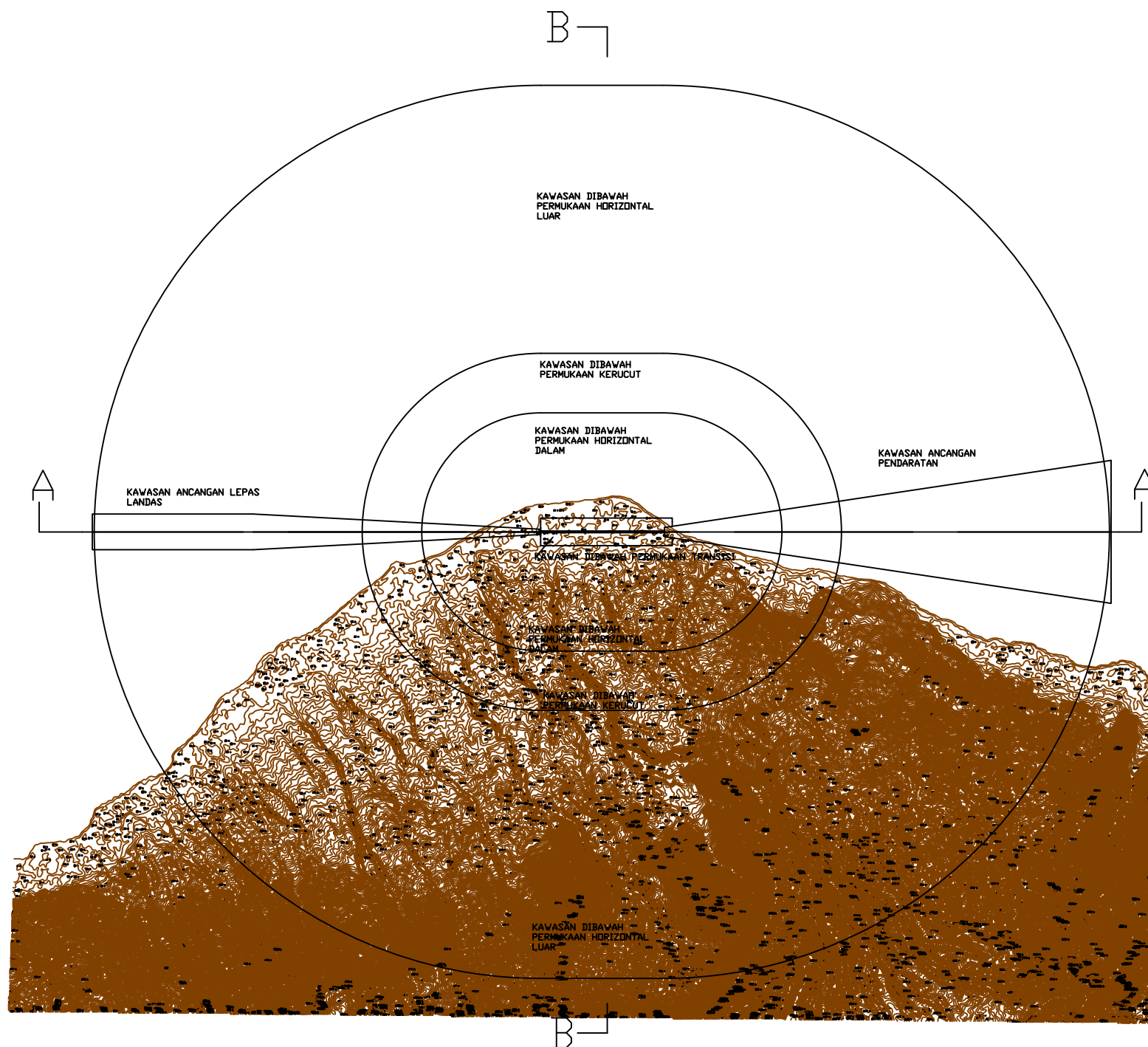
03111440000128

JUDUL GAMBAR

LAYOUT KKOP

NOMOR HALAMAN

272



LAYOUT KKOP  
SKALA 1:200.000



DOSEN PEMBIMBING

Ir. Ervina Ahyudanari, ME, Ph.D

JUDUL TUGAS AKHIR

ANALISA LOKASI DAN PERANCANGAN  
FASILITAS SISI UDARA  
BANDARA UDARA BALI UTARA

NAMA MAHASISWA

IDA BAGUS BARAWAKYA

NRP

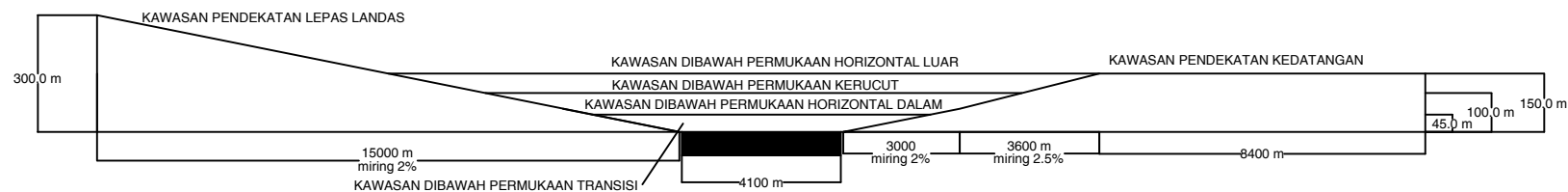
03111440000128

JUDUL GAMBAR

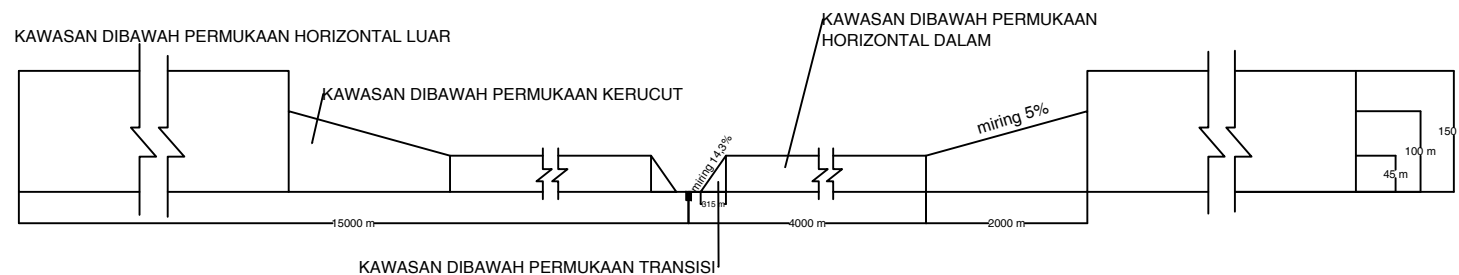
POTONGAN KKOP

NOMOR HALAMAN

273



POTONGAN MEMANJANG A-A  
SKALA V 1:20.000; SKALA H 1:200.000



POTONGAN MELINTANG B-B  
SKALA V 1:10.000; SKALA H 1:100.000



DOSEN PEMBIMBING

Ir. Ervina Ahyudanari, ME, Ph.D

JUDUL TUGAS AKHIR

ANALISA LOKASI DAN PERANCANGAN  
FASILITAS SISI UDARA  
BANDARA UDARA BALI UTARA

NAMA MAHASISWA

IDA BAGUS BARAWAKYA

NRP

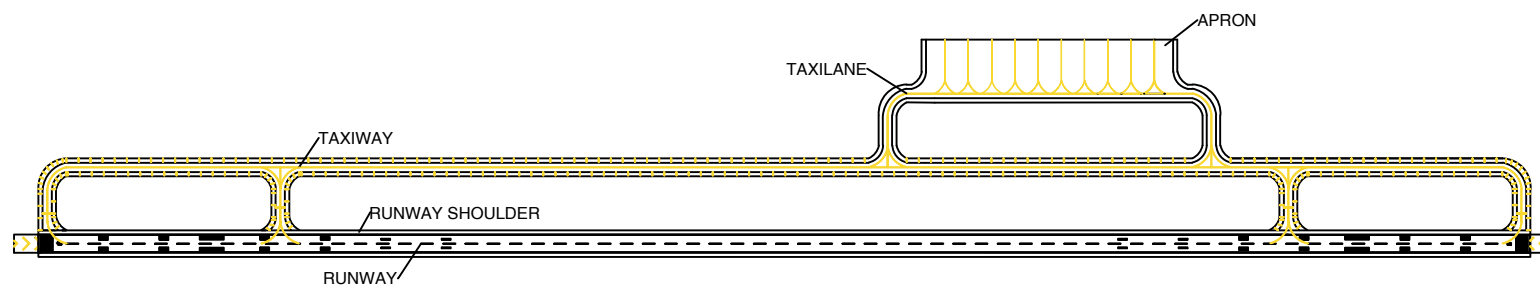
03111440000128

JUDUL GAMBAR

LAYOUT BANDARA

NOMOR HALAMAN

274



LAYOUT BANDARA BALI UTARA  
1:20000



DOSEN PEMBIMBING

Ir. Ervina Ahyudanari, ME, Ph.D

JUDUL TUGAS AKHIR

ANALISA LOKASI DAN PERENCANAAN  
FASILITAS SISI UDARA  
BANDARA UDARA BALI UTARA

NAMA MAHASISWA

IDA BAGUS BARAWAKYA

NRP

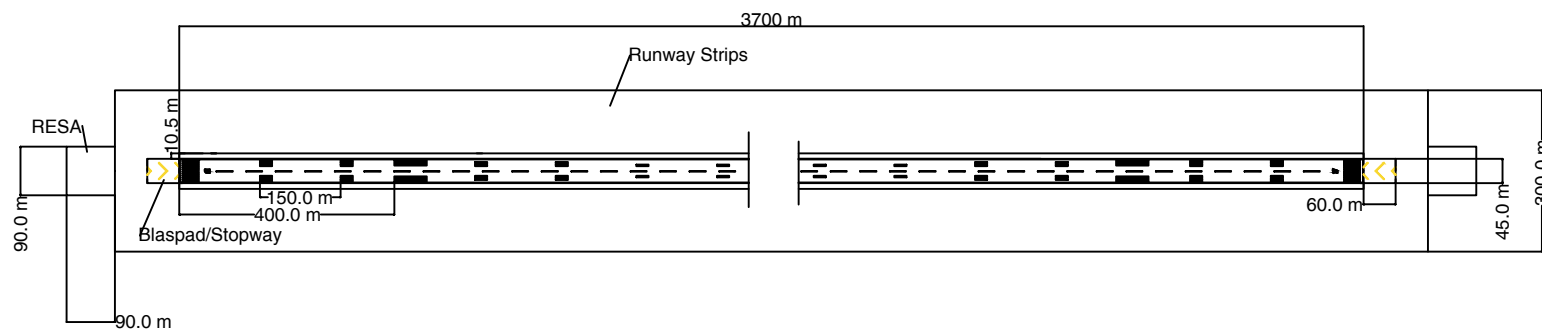
03111440000128

JUDUL GAMBAR

LAYOUT RUNWAY

NOMOR HALAMAN

275



LAYOUT RUNWAY  
1:15000



DOSEN PEMBIMBING

Ir. Ervina Ahyudanari, ME, Ph.D

JUDUL TUGAS AKHIR

ANALISA LOKASI DAN PERANCANGAN  
FASILITAS SISI UDARA  
BANDARA UDARA BALI UTARA

NAMA MAHASISWA

IDA BAGUS BARAWAKYA

NRP

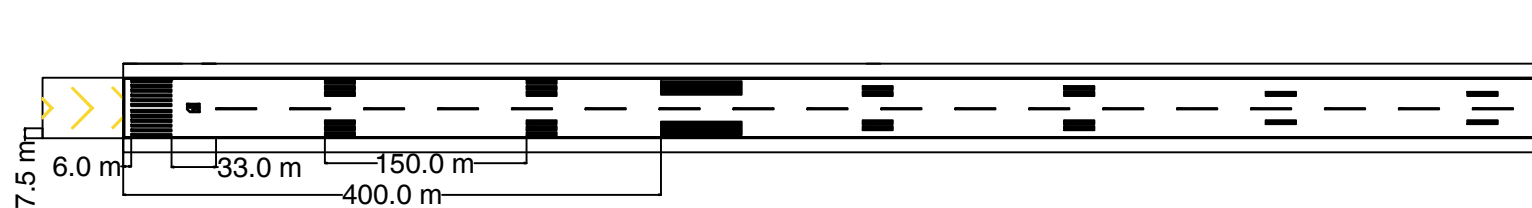
03111440000128

JUDUL GAMBAR

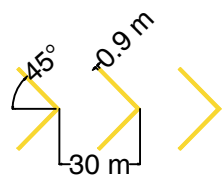
LAYOUT RUNWAY

NOMOR HALAMAN

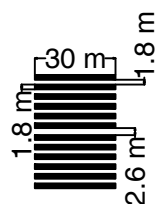
276



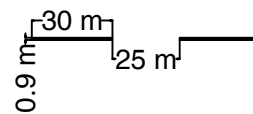
MARKING RUNWAY  
1:6000



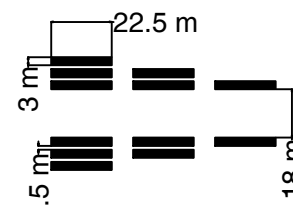
Blaspad/Stopway Marking



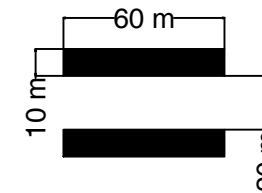
Threshold Marking



Runway Center Line

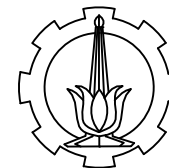


Touchdown Zone Marking



Aiming Point Marking

DETAIL MARKING RUNWAY  
1:3000



DOSEN PEMBIMBING

Ir. Ervina Ahyudanari, ME, Ph.D

JUDUL TUGAS AKHIR

ANALISA LOKASI DAN PERANCANGAN  
FASILITAS SISI UDARA  
BANDARA UDARA BALI UTARA

NAMA MAHASISWA

IDA BAGUS BARAWAKYA

NRP

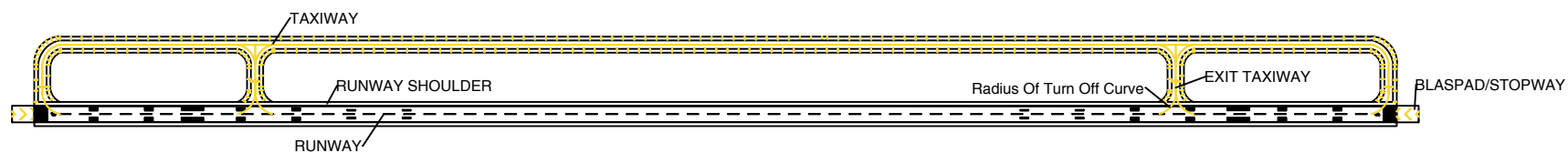
03111440000128

JUDUL GAMBAR

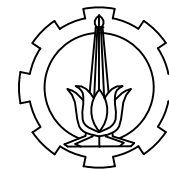
LAYOUT TAXIWAY

NOMOR HALAMAN

277



LAYOUT TAXIWAY  
1:20000



DOSEN PEMBIMBING

Ir. Ervina Ahyudanari, ME, Ph.D

JUDUL TUGAS AKHIR

ANALISA LOKASI DAN PERANCANGAN  
FASILITAS SISI UDARA  
BANDARA UDARA BALI UTARA

NAMA MAHASISWA

IDA BAGUS BARAWAKYA

NRP

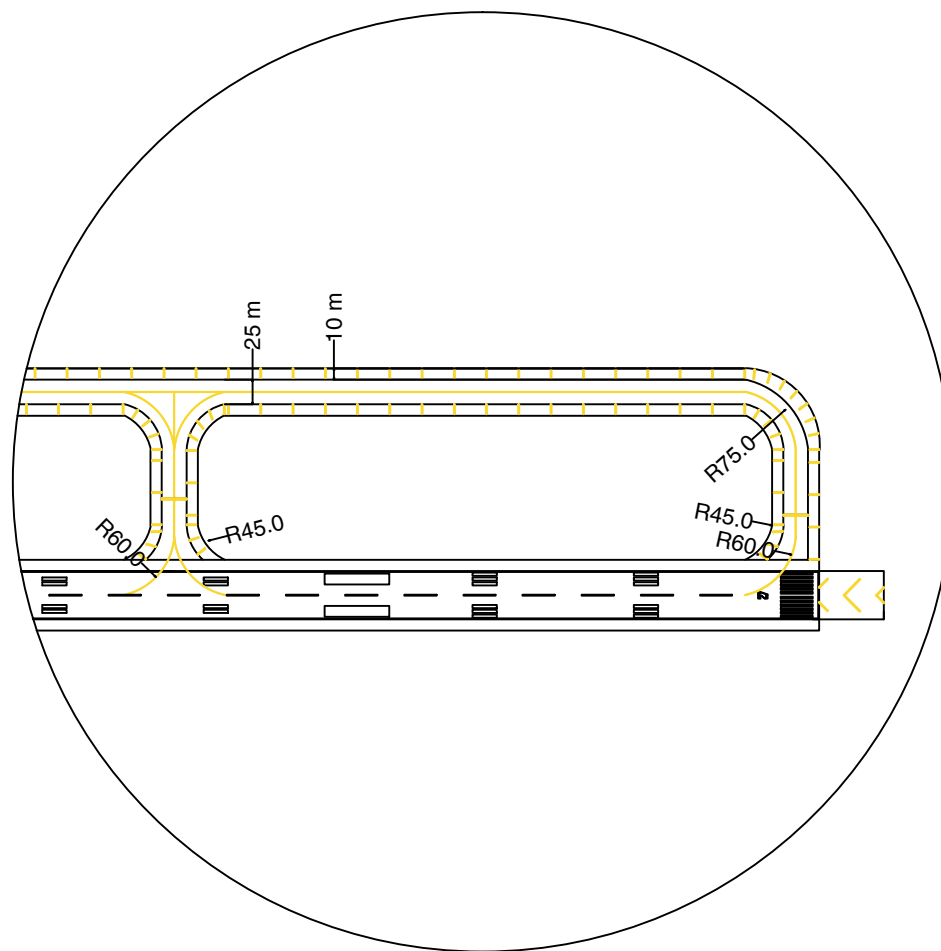
03111440000128

JUDUL GAMBAR

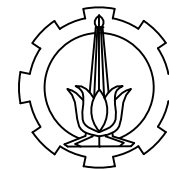
LAYOUT TAXIWAY

NOMOR HALAMAN

278



DIMENSI TAXIWAY DAN EXIT TAXIWAY  
1:7500



DOSEN PEMBIMBING

Ir. Ervina Ahyudanari, ME, Ph.D

JUDUL TUGAS AKHIR

ANALISA LOKASI DAN PERANCANGAN  
FASILITAS SISI UDARA  
BANDARA UDARA BALI UTARA

NAMA MAHASISWA

IDA BAGUS BARAWAKYA

NRP

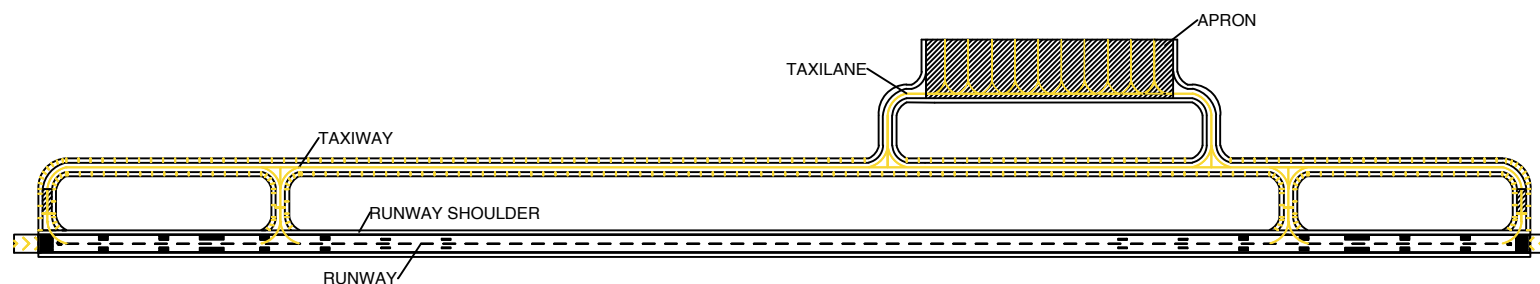
03111440000128

JUDUL GAMBAR

LAYOUT PERKERASAN

NOMOR HALAMAN

279



LAYOUT PERKERASAN  
1:20000





PROGRAM STUDI S-1 JURUSAN TEKNIK SIPIL FTSP - ITS  
LEMBAR KEGIATAN ASISTENSI TUGAS AKHIR (WAJIB DIISI)

Jurusan Teknik Sipil Lt.2, Kampus ITS Sukolilo, Surabaya 60111

Telp.031-5946094, Fax.031-5947284



Form AK/TA-04  
rev01

NAMA PEMBIMBING	: Ir. Ervina Ahyudonari, ME. PhD
NAMA MAHASISWA	: Ida Bagus Baruwakya
NRP	: 0311149000128
JUDUL TUGAS AKHIR	: Perancangan Fasilitas Sisi Udara dan Analisa Lokasi Bandar Udara Bali Utara
TANGGAL PROPOSAL	: 20 April 2018
NO. SP-MMTA	:

NO	TANGGAL	KEGIATAN		PARAF ASISTEN
		REALISASI	RENCANA MINGGU DEPAN	
1	16-05-18	Klasifikasi runway Forecast pergerakan pesawat	<del>Forecast</del> Arah & lokasi runway Forecast pergerakan penumpang	[Signature]
2	25-5-18	<del>KKOP</del> Arah runway	KKOP Forecast demand bandara	
3	8-6-18	Desain sisi udara (runway, taxiway, apron)	- Desain sisi udara - Perkerasan sisi udara	[Signature]
4	11-6-18	Desain sisi udara dan perkerasan	Gambar KKOP Gambar Sisi Udara	[Signature]

## BIODATA PENULIS



Ida Bagus Barawakya.

Penulis dilahirkan di Surabaya pada tanggal 31 Desember 1995, merupakan anak kedua dari 3 bersaudara. Penulis telah menempuh pendidikan formal di TK Raj Yamuna Denpasar, SD Cipta Dharma Denpasar, SMPN 1 Denpasar dan SMAN 4 Denpasar. Setelah lulus SMA, penulis melanjutkan pendidikan program sarjana (S1) di Departemen Teknik Sipil FTSLK – Institut Teknologi Sepuluh Nopember (ITS) Surabaya pada tahun 2014 melalui jalur Program Kemitraan dan Mandiri. Penulis pernah aktif dalam berbagai kegiatan baik tingkat jurusan, fakultas maupun universitas. Selain itu, penulis juga aktif dalam berbagai organisasi dalam kampus ITS yaitu TPKH ITS dan HMS FTSP ITS. Jika Pembaca ingin berdiskusi dengan penulis harap menghubungi melalu email : [barawakya@gmail.com](mailto:barawakya@gmail.com)