



TUGAS AKHIR-RC18-4803

**PRIORITAS PENANGANAN KERUSAKAN JALAN DI
JALAN PROVINSI DI DAERAH SURABAYA SELATAN
DITINJAU DARI TINGKAT KERUSAKAN JALAN DAN
SEGI EKONOMI**

AZIZAH SAGITA AMANI
NRP. 0311154000075

Dosen Pembimbing
Cahya Buana, ST., MT.

DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL
Fakultas Teknik Sipil, Lingkungan, Dan Kebumihan
Institut Teknologi Sepuluh Nopember
Surabaya
2019



TUGAS AKHIR-RC18-4803

**PRIORITAS PENANGANAN KERUSAKAN JALAN DI
JALAN PROVINSI DI DAERAH SURABAYA SELATAN
DITINJAU DARI TINGKAT KERUSAKAN JALAN DAN
SEGI EKONOMI**

AZIZAH SAGITA AMANI
NRP. 0311154000075

Dosen Pembimbing
Cahya Buana, ST., MT.

DEPARTEMEN TEKNIK SIPIL
Fakultas Teknik Sipil, Lingkungan, Dan Kebumihan
Institut Teknologi Sepuluh Nopember
Surabaya
2019



FINAL PROJECT-RC18-4803

**ROAD DAMAGE TREATMENT PRIORITY ON
PROVINCIAL ROADS IN SOUTH SURABAYA AREA
BASED ON THE LEVEL OF ROAD DAMAGE AND
ECONOMIC ASPECTS**

AZIZAH SAGITA AMANI
NRP. 0311154000075

Supervisor
Cahya Buana, ST., MT.

CIVIL ENGINEERING DEPARTEMENT
Faculty of Civil, Environmental and Geo Engineering
Sepuluh Nopember Institute of Technology
Surabaya
2019

**PRIORITAS PENANGANAN KERUSAKAN JALAN DI JALAN
PROVINSI DI DAERAH SURABAYA SELATAN DITINJAU
DARI TINGKAT KERUSAKAN JALAN DAN SEGI EKONOMI**

TUGAS AKHIR

Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat
Memperoleh Gelar Sarjana Teknik
pada
Program Studi S-1 Reguler Departemen Teknik Sipil
Fakultas Teknik Sipil, Lingkungan dan Kebumihan
Institut Teknologi Sepuluh Nopember

Oleh:

AZIZAH SAGITA AMANI

NRP. 0311154000075

Disetujui oleh Pembimbing Tugas Akhir:

1. Cahya Buana, ST., MT.



SURABAYA

JULI, 2019

“Halaman ini sengaja dikosongkan”

**PRIORITAS PENANGANAN KERUSAKAN JALAN DI
JALAN PROVINSI DI DAERAH SURABAYA SELATAN
DITINJAU DARI TINGKAT KERUSAKAN JALAN DAN
SEGI EKONOMI**

Nama Mahasiswa : Azizah Sagita Amani
NRP : 03111540000075
Departemen : Teknik Sipil FTSLK-ITS
Dosen Pembimbing : Cahya Buana, ST., MT.

Abstrak

Jalan merupakan prasarana transportasi darat yang memiliki peranan sangat penting dalam sektor perhubungan darat, yang mendukung kesinambungan distribusi barang dan jasa untuk mendorong pertumbuhan ekonomi di suatu daerah. Pembangunan di perkotaan adalah salah satu cermin dari pertumbuhan ekonomi yang didukung oleh infrastruktur jalan yang memadai, sehingga pembangunan dapat dilaksanakan dengan aman, efisien dan tepat waktu. Seperti halnya kondisi jalan pada ruas Jalan Joyoboyo, Jalan Gunungsari dan Jalan Mastrip yang dilalui oleh volume lalu lintas yang tinggi dan berulang-ulang, yang dapat menurunkan kualitas dari permukaan jalan tersebut, sehingga menjadi tidak nyaman dan tidak aman untuk dilalui. Ketika infrastruktur rusak, distribusi aliran antar daerah akan terganggu dan menyebabkan biaya operasi menjadi tinggi dan tidak nyaman bagi pengguna jalan.

Kerusakan perkerasan merupakan salah satu kehilangan kenyamanan dan kelancaran berkendara di jalan, ada beberapa metode penilaian tingkat kerusakan jalan secara visual salah satunya adalah dengan Penilaian Kerusakan Jalan menurut Indrasurya dan P. Dirgalaksono 1990 hanya saja pada metode tersebut belum memberikan gambaran jumlah dana yang dibutuhkan untuk perbaikan jalan. Pada tugas akhir ini dilakukan

penilaian tingkat kerusakan jalan pada beberapa ruas jalan di kawasan Surabaya Selatan serta menentukan prioritas pemeliharaan jalan sesuai hasil analisa ekonomi dengan menggunakan metode N. D. Lea and Associated Ltd sebagai dasar analisa Biaya Operasi Kendaraan BOK. Hasil dari tugas akhir ini diharapkan dapat memberikan penilaian terhadap prioritas penanganan kerusakan jalan sesuai Analisa ekonomi.

Hasil yang diperoleh pada Tugas akhir ini untuk menentukan prioritas penanganan kerusakan jalan yaitu prioritas pertama pada ruas Jalan Mastrip A, prioritas kedua pada ruas Jalan Mastrip B, prioritas ketiga pada ruas Jalan Gunungsari A, prioritas keempat pada ruas Jalan Gunungsari B, prioritas kelima pada ruas Jalan Joyoboyo B, prioritas keenam pada ruas Jalan Joyoboyo A.

Kata kunci: Kerusakan perkerasan, Penilaian Kerusakan Jalan Menurut Indrasurya dan P Dirgalaksono 1990, Metode ND Lea and Associated Ltd, Jalan Provinsi Di Surabaya Selatan

**ROAD DAMAGE TREATMENT PRIORITY ON
PROVINCIAL ROADS IN SOUTH SURABAYA AREA
BASED ON THE LEVEL OF ROAD DAMAGE AND
ECONOMIC ASPECTS**

Name : Azizah Sagita Amani
NRP : 03111540000075
Departement : Teknik Sipil FTSLK-ITS
Supervisor : Cahya Buana, ST., MT.

Abstract

Road is a land transportation infrastructure that has a very important role within the land transportation sector, which supports the continuity of the distribution of goods and services to encourage economic growth in an area. Urban development is a mirror of economic growth supported by adequate road infrastructure thus the development can be carried out safely, efficiently and on time. As with the road conditions on the Joyoboyo Street, Gunungsari Street and Mastrup Street segments that are traversed by high and repetitive traffic volumes, which can reduce the quality of the road surface, hit becomes uncomfortable and unsafe to pass. When infrastructure is damaged, the distribution of flow between regions will be disrupted and cause operating costs to be high and uncomfortable for road users.

Damage to pavement is one of the reasons for loss of comfort and smooth driving on the road. There are several methods of assessing the level of road damage visually, one of which is Road Damage Assessment according to Indrasurya and P. Dirgalakson 1990. However, this method does not provide an overview of the amount of funds needed road repair. In this final project, an assessment of the extent of road damage in several roads in the South Surabaya area and determining the priority of road maintenance according to the results of economic analysis using the method of N. D. Lea and Associated Ltd as the basis for

analyzing Vehicle Operating Costs BOK will be done. The results of this final project are expected to provide an assessment of the priority of handling road damage according to economic analysis.

The result obtained is to determine the priority of road damage management, namely the first priority on Mastrip Street Section A, the second priority on the Mastrip Street Section B, the third priority on the Gunungsari Street Section B, fifth priority on the Joyoboyo Street Section B, the sixth priority on Joyoboy Street Section A.

Keywords: Pavement Damage, Road Damage Value by Indrasurya dan P. Dirgalaksono 1990, Method of N.D Lea and Associated Ltd, Provincial Roads In South Surabaya

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kepada Allah SWT, karena dorongan rahmat serta hidayahnya penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan judul “Prioritas Penanganan Kerusakan Jalan Di Jalan Provinsi Di Daerah Surabaya Selatan Ditinjau Dari Tingkat Kerusakan Jalan Dan Segi Ekonomi” tepat pada waktunya.

Dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini, penulis tidak lepas dari bantuan, bimbingan dan dorongan dari berbagai pihak baik secara langsung maupun tidak langsung. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Bapak Cahya Buana, ST., MT., selaku dosen pembimbing yang telah membimbing dan membantu selama proses pembuatan Proposal Tugas Akhir hingga Penyusunan Tugas Akhir ini.
2. Ayah dan Ibu selaku orang tua serta Saudara-saudara penulis yang selalu memberikan doa, semangat dan dorongan sepenuhnya dalam pengerjaan Tugas Akhir ini.
3. Ayu, Rosa, Eta, Rima, Dini, Ira, Mega, Tiwi yang telah membantu selama proses pembuatan Tugas Akhir ini.
4. Ahada, Alfi, Hafid, Annisah, Novi, Widia, Diana, Ucup, Dhaifan, Nurfa, Adlizie dll yang membantu dalam kegiatan survei kerusakan jalan dan drainase.
5. Teman-teman UKM Cinta Rebana 2015 yang telah memberikan semangat serta doa untuk menyelesaikan Tugas Akhir ini.
6. Teman-teman TPQ Salsabilah yang telah memberikan doa serta semangatnya dalam menyelesaikan Tugas Akhir.
7. Teman-teman S-58 yang telah memberikan semangat serta motivasi untuk menyelesaikan Tugas Akhir.

Penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih jauh dari kesempurnaan. Penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi kesempurnaan Tugas akhir ini.

Akhir kata penulis mengharapkan semoga Tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi semua orang, khususnya mahasiswa Teknik Sipil.

Surabaya, Juli 2019

Penulis

DAFTAR ISI

Abstrak	iii
Abstract	v
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan.....	3
1.4 Batasan Masalah.....	4
1.5 Lokasi Studi.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	7
2.1 Umum.....	7
2.2 Studi Terdahulu	7
2.3 Penilaian Kerusakan Jalan Menurut Indrasurya dan P. Dirgalaksono 1990	13
2.4 Kondisi Drainase	24
2.4.1 Kondisi Saluran Tepi.....	25
2.4.2 Genangan Pada Permukaan Jalan	25
2.4.3 Frekuensi Terjadinya Banjir	26
2.5 Penanganan Kerusakan Jalan dan Kerusakan Drainase 27	

2.6	Penentuan Prioritas Penanganan Kerusakan Jalan	28
2.7	Analisa Ekonomi	31
2.7.1	Analisa Biaya Operasional Kendaraan	31
BAB III METODOLOGI PENELITIAN		39
3.1	Tinjauan Umum.....	39
3.2	Lokasi Penelitian	39
3.3	Identifikasi Masalah	39
3.4	Tinjauan Pustaka	40
3.5	Pengumpulan Data.....	40
3.5.1	Data Primer.....	40
3.1.2	Data Sekunder.....	43
3.2	Bagan Alir Studi	46
BAB IV DATA KERUSAKAN JALAN		49
4.1	Persiapan Survei Lapangan	49
4.2	Pelaksanaan Survei Lapangan	49
4.3	Penilaian Kondisi Jalan	52
4.4	Analisa Data Nilai Kerusakan Jalan dan Nilai Kondisi Drainase.....	69
4.4.1	Analisa Data Nilai Kerusakan Jalan	69
4.4.2	Analisa Data Nilai Kerusakan Drainase	70
BAB V ANALISA EKONOMI.....		83
5.1	Umum.....	83
5.2	Analisa Biaya Operasional Kendaraan.....	83
5.3	Analisa <i>Benefit Cost Ratio</i> (BCR).....	85

5.4 Perhitungan Biaya Operasi Kendaraan (BOK) dan <i>Benefit Cost Ratio</i> (BCR)	86
5.4.1 Harga-harga komponen Biaya Operasi Kendaraan (BOK).....	86
5.4.2 Harga-harga Konsumsi untuk jalan datar dan kondisi permukaan jalan baik.....	88
5.5 Analisa Perhitungan Biaya Pemeliharaan (<i>Maintenance Cost</i>)	104
BAB VI PENENTUAN PRIORITAS PENANGANAN	
JALAN	131
6.1 Langkah Penentuan Prioritas	131
6.2 Nilai Score Dalam Menentukan Prioritas.....	132
BAB VII KESIMPULAN DAN SARAN	137
DAFTAR PUSTAKA	139

“Halaman ini sengaja dikosongkan”

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1Peta Jalan Provinsi di Surabaya Selatan	5
Gambar 2.1 <i>Photoles</i>	16
Gambar 2.2 <i>Aligator Cracking</i>	17
Gambar 2.3 <i>Ravelling</i>	17
Gambar 2.4 <i>Profile Distortion</i>	18
Gambar 2.5 <i>Block Cracking</i>	19
Gambar 2.6 <i>Longitudinal Cracking</i>	20
Gambar 2.7 <i>Transverse Cracking</i>	21
Gambar 2.8 <i>Rutting (Alur)</i>	21
Gambar 2.9 <i>Edge Deterioration</i>	22
Gambar 2.10 <i>Bituminous Patching</i>	23
Gambar 3.1 Section Jalan	45
Gambar 3.2 Bagan Alir Metodologi.....	47

“Halaman ini sengaja dikosongkan”

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Kriteria Riding Quality.....	15
Tabel 2.2 Jenis Kerusakan dan Faktor Pengali.....	24
Tabel 2.3 Kondisi Drainase yang berpengaruh pada Perkerasan	27
Tabel 2.4 Inventory Data Form Penilaian Kerusakan Jalan Menurut Indrasurya dan Dirgolaksono 1990.....	30
Tabel 2.5 Pembagian Jenis Kendaraan.....	31
Tabel 2.6 Karakteristik Kelompok Kendaraan.....	32
Tabel 2.7 Biaya Operasi Dasar. (Kondisi: Flat-Tangent-Paved Road dan Good Condition)	33
Tabel 2.8 Angka Indeks jenis permukaan dan kondisi jalan terhadap Biaya Operasional Kendaraan Jenis Auto, Urban Road (%).....	34
Tabel 2.9 Angka Indeks jenis permukaan dan kondisi jalan terhadap Biaya Operasional Kendaraan Jenis Truck, Urban Road (%).....	35
Tabel 2.10 Angka Indeks jenis permukaan dan kondisi jalan terhadap Biaya Operasional Kendaraan jenis Bus, Urban Road (%).....	36
Tabel 3.1 Contoh Isian Form Survei Penilaian Kerusakan Jalan Menurut Indrasurya Dan P. Dirgalaksono 1990.....	42
Tabel 4. 1 Jenis Kerusakan.....	52
Tabel 4. 2 Inventory Data Form Survey	54
Tabel 4. 3 Perhitungan Nilai Kondisi Jalan.....	55
Tabel 4. 4 Isian Form Survey	58
Tabel 4. 5 Perhitungan Nilai Kondisi Drainase.....	59
Tabel 4. 6 Rata-rata Nilai Kerusakan Jalan	60
Tabel 4. 7 Total Segmen di setiap ruas.....	69
Tabel 4. 8 Nilai Kerusakan Jalan.....	70
Tabel 4. 9 Urutan Prioritas Nilai Kerusakan Jalan	71
Tabel 4. 10 Golongan dan Kelompok Jenis Kendaraan	73
Tabel 4. 11 Konfigurasi Beban Sumbu	74

Tabel 4. 12 Perhitungan (<i>Vehicle Damage Factor</i>).....	78
Tabel 4. 13 Koefisien Distribusi Kendaraan	79
Tabel 4. 14 LEP Ruas Jalan Joyoboyo A	80
Tabel 4. 15 LEP Ruas Jalan Joyoboyo B.....	80
Tabel 4. 16 LEP Ruas Jalan Gunungsari 1A	81
Tabel 4. 17 LEP Ruas Jalan Gunungsari 1B	81
Tabel 4. 18 LEP Ruas Jalan Mastrip 1A	82
Tabel 4. 19 LEP Ruas Jalan Mastrip 1B.....	82
Tabel 5.1 Pembagian Jenis Kendaraan	84
Tabel 5.2 Karakteristik Kendaraan	85
Tabel 5.3 Harga dari Komponen BOK Mobil (Auto).....	87
Tabel 5.4 Harga dari Komponen BOK Truk	87
Tabel 5.5 Harga dari Komponen BOK Bus.....	88
Tabel 5.6 Konsumsi Bahan Bakar untuk Jalan Datar dan Kondisi Permukaan Jalan Baik (per 1000 km).....	89
Tabel 5.7 Konsumsi Oli untuk Jalan Datar dan Kondisi Permukaan Jalan Baik (per 1000 km).....	89
Tabel 5.8 Konsumsi Ban untuk Jalan Datar dan Kondisi Permukaan Jalan Baik (per 1000 km).....	90
Tabel 5.9 Konsumsi Perawatan Kendaraan untuk Jalan Datar dan Kondisi Permukaan Jalan Baik (per 1000 km)	90
Tabel 5. 10 Penyusutan kendaraan, suku bunga, dan asuransi untuk jalan datar dan kondisi permukaan baik (per 1000 km)	95
Tabel 5. 11 Upah tenaga Crew untuk jalan datar dan kondisi permukaan baik (per 1000 km).....	95
Tabel 5. 12 Asumsi karakteristik permukaan jalan untuk tiap kondisi	96
Tabel 5. 13 Prosentase BOK akibat efek dari tipe perkerasan dan kondisi permukaan jalan untuk Auto (%).....	97
Tabel 5. 14 Prosentase BOK akibat efek dari tipe perkerasan dan kondisi permukaan jalan untuk Truck (%)	98
Tabel 5. 15 Prosentase BOK akibat efek dari tipe perkerasan dan kondisi permukaan jalan untuk Bus (%).....	99

Tabel 5. 16 Tabel HSPK <i>Crack Sealing</i>	104
Tabel 5. 17 Tabel HSPK <i>Skin Patching</i>	105
Tabel 5. 18 Tabel HSPK Penambahan Struktural	106
Tabel 5. 19 Luas Kerusakan Jalan.....	107
Tabel 5. 20 BOK tiap ruas jalan sesuai dengan tipe perkerasan dan kondisi permukaan jalan untuk tiap tipe kendaraan sebelum penanganan.....	122
Tabel 5. 21 BOK tiap ruas jalan sesuai dengan tipe perkerasan dan kondisi permukaan jalan untuk tiap tipe kendaraan sesudah penanganan.....	123
Tabel 5. 22 Volume Kendaraan yang Melintas Tiap Ruas Jalan	124
Tabel 5. 23 Biaya Perawatan (Maintenance) Penanganan Tiap Ruas Jalan.....	125
Tabel 5. 24 Annual Biaya Operasional Kendaraan sebelum penanganan.....	126
Tabel 5. 25 Annual Biaya Operasional Kendaraan sesudah penanganan.....	127
Tabel 5. 26 Benefit Annual Cost	128
Tabel 5. 27 Nilai Benefit Cost Ratio	129
Tabel 6. 1 Nilai Kerusakan Tiap-tiap Ruas Jalan	131
Tabel 6. 2Nilai Benefit Cost Ratio	132
Tabel 6.3 Nilai Score berdasarkan Lalu Lintas Harian Rata-rata	133
Tabel 6.4 Nilai Score berdasarkan Benefit Cost Ratio (BCR)....	133
Tabel 6.5 Nilai Score berdasarkan Kondisi Permukaan Jalan...	133
Tabel 6. 6 Responden 1 (Bapak Cahya Buana).....	134
Tabel 6. 7 Responden 2 (Azizah Sagita)	134
Tabel 6. 8 Responden 3 (Dyah Ayu).....	134
Tabel 6. 9 Responden 4 (Naura Firdausi).....	134
Tabel 6. 10 Responden 5 (Fitriatul Karimah).....	135
Tabel 6. 11 Rata-rata dari tabel diatas.....	135
Tabel 6. 12 Hasil Penentuan Prioritas Penanganan Jalan.....	136

“Halaman ini sengaja dikosongkan”

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Jalan merupakan prasarana transportasi darat yang memiliki peranan sangat penting dalam sektor perhubungan darat, yang mendukung kesinambungan distribusi barang dan jasa untuk mendorong pertumbuhan ekonomi disuatu daerah. Pembangunan di perkotaan adalah salah satu cermin dari pertumbuhan ekonomi yang didukung oleh infrastruktur jalan yang memadai, sehingga pembangunan dapat dilaksanakan dengan aman, efisien dan tepat waktu. Kondisi jalan yang dilalui oleh volume lalu lintas yang tinggi dan berulang-ulang, dapat menurunkan kualitas dari permukaan jalan tersebut, sehingga menjadi tidak nyaman dan tidak aman untuk dilalui. Menurut Bina Marga No. 03/MN/B/1983 tentang Manual Pemeliharaan Jalan. Jenis Kerusakan jalan dibedakan atas ;

1. Retak (*cracking*)
2. Distorsi
3. Cacat permukaan (*disintegration*)
4. Pengausan (*polished aggregate*)
5. Kegemukan (*bleeding or flushing*)
6. Penurunan pada bekas penanaman utilitas

Secara umum kondisi eksisting jalan di Surabaya Selatan saat ini mempunyai permasalahan kerusakan jalan yang cukup kompleks dan kerugian yang diakibatkan oleh hal tersebut cukup besar terutama bagi pengguna jalan, seperti terjadinya waktu tempuh yang lama, kemacetan, kecelakaan lalu lintas dan lain-lain. Penyebab kerusakan jalan antara lain disebabkan karena beban lalu lintas berulang yang berlebihan (*overload*), panas/suhu udara, air dan hujan, serta mutu awal produk jalan yang jelek.

Perkembangan kawasan wilayah di kota Surabaya terutama di kawasan Surabaya Selatan sebagai salah satu daerah yang mempunyai peranan yang sangat penting dalam peningkatan perekonomian daerah maupun nasional dan menjadi salah satu

daerah industri yang ada di kota Surabaya. Sehingga diharapkan pertumbuhannya dapat berjalan seimbang agar fasilitas jalan yang ada dapat memenuhi tingkat pelayanan yang diinginkan, maka perlu adanya penanganan jalan agar tingkat pelayanan jalan tidak turun secara drastis, sehingga penanganan yang ada diharapkan sesuai serta dapat meningkatkan mutu pelayanan. Oleh karena itu sarana dan prasarana transportasi di kawasan Surabaya Selatan sangatlah penting untuk mendapatkan perhatian berupa upaya pemeliharaan jalan.

Pemeliharaan jalan adalah kegiatan penanganan jalan, berupa pencegahan, perawatan dan perbaikan yang diperlukan untuk mempertahankan kondisi jalan agar tetap berfungsi secara optimal melayani lalu lintas sehingga umur rencana yang ditetapkan dapat tercapai. pemeliharaan rutin jalan adalah kegiatan pemeliharaan jalan sepanjang tahun dan sifatnya sebagai proteksi terhadap kerusakan yang lebih parah, Contohnya: Lapis permukaan, pemeliharaan jalan yang dilakukan yaitu: pelaburan aspal, penambalan lubang dan lain-lain. Pemeliharaan berkala jalan adalah pemeliharaan yang dilakukan pada waktu-waktu tertentu, Penanganan ini dilakukan pada kondisi lapis permukaan jalan yang sudah menurun kualitas berkendaranya (*Riding Quality*) sedangkan dengan upaya pemeliharaan rutin tidak dapat mengembalikan kondisi jalan pada kondisi yang bagus, maka oleh karena itu secara berkala dilakukan pelapisan ulang lapis permukaan agar jalan kembali pada kondisi bagus.

Dengan adanya fakta bahwa Jalan Provinsi di Surabaya Selatan mengalami banyak kerusakan dan merupakan salah satu jalan terpadat maka untuk menjaga kinerja jalan tersebut agar tetap baik maka dibutuhkan urutan prioritas pemeliharaan jalan yang tepat dilihat dari tingkat kerusakan jalan dan segi ekonomi. Oleh karena itu, dalam Tugas Akhir ini akan dilakukan studi Penentuan Prioritas Penanganan Kerusakan Jalan Di Jalan Provinsi Di Daerah Surabaya Selatan Ditinjau Dari Tingkat Kerusakan Jalan Dan Segi Ekonomi.

Untuk itu sebelum melakukan penanganan pada segmen tertentu pada Jalan Provinsi di Surabaya Selatan perlu dilakukan analisa dari tingkat kerusakan maupun segi ekonomi untuk menentukan prioritas sub ruas manakah yang memerlukan pemeliharaan terlebih dahulu. Tingkat kerusakan dilihat dari nilai kondisi permukaan jalan ditinjau dari riding quality, jenis kerusakan jalan (ringan, sedang, berat), dan kondisi saluran tepi dengan penilaian kerusakan jalan Menurut Indrasurya dan P. Dirgalaksono 1990. Dari segi ekonomi dianalisa dengan menghitung Biaya Operasi Kendaraan (BOK), *Benefit Cost Ratio* (BCR).

1.2 Perumusan Masalah

Beberapa permasalahan yang timbul dari latar belakang antara lain :

1. Bagaimana tingkat kerusakan pada masing-masing ruas jalan yang ditinjau.
2. Berapakah nilai analisis ekonomi pada masing-masing ruas jalan yang ditinjau.
3. Bagaimana prioritas penanganan tingkat kerusakan jalan dari segi ekonomi sehingga penanganan yang ada diharapkan sesuai serta dapat meningkatkan mutu pelayanan.

1.3 Tujuan

Tujuan yang ingin dicapai berdasarkan pembahasan tersebut adalah untuk menentukan prioritas penanganan jalan nilai kerusakan jalan, biaya operasional kendaraan (BOK), dan LHR

Tujuan secara rinci dari penulisan Tugas Akhir ini adalah:

1. Mengetahui nilai kerusakan jalan di Kawasan Surabaya Selatan meliputi (ruas Jalan Joyoboyo, Jalan Gunungsari, Jalan Mastrip)
2. Mengetahui nilai analisa ekonomi untuk perbaikan jalan pada ruas jalan studi.

3. Mengetahui nilai prioritas penanganan jalan berdasarkan kerusakan jalan, segi ekonomi dan LHR.

1.4 Batasan Masalah

Dalam penulisan Tugas Akhir ini, permasalahan akan dibatasi dengan batasan-batasan sebagai berikut :

1. Obyek penelitian pada kawasan Surabaya Selatan sebatas pada Jalan Provinsi.
2. Metode penilaian kondisi jalan berdasarkan kerusakan jalan dengan menggunakan Penilaian Kerusakan Jalan menurut Indrasurya dan Dirgalaksono 1990.
3. Data yang digunakan sebagai sumber data primer dan sekunder berasal dari hasil survei dan data dari Dinas Pekerjaan umum Jawa Timur.
4. Tidak menghitung anggaran biaya kerusakan jalan.
5. Tidak ada batasan anggaran dana dalam pembiayaan pemeliharaan jalan.
6. Tidak membahas konstruksi jalan.
7. Tidak menghitung tebal perkerasan.

1.5 Lokasi Studi

Lokasi yang dijadikan obyek pembahasan dalam Tugas Akhir ini berada di Kawasan Surabaya Selatan yang merupakan Jalan Provinsi dalam kelas jalan Kolektor Primer. ruas-ruas jalan yang disurvei adalah (Kep. Gub Jatim No. 188/127/KPTS/013/2016, tgl. 12 Feb 2016):

1. Jl. Joyoboyo
2. Jl. Gunung Sari
3. Jl. Mastrip



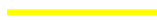
Keterangan :



: Jalan Joyoboyo (0,80 km)



: Jalan Gunungsari (2,70 km)



: Jalan Mastrip (7 km)

Gambar 1.1 Peta Jalan Provinsi di Surabaya Selatan
Sumber: (Google Maps, Desember 2018)

“Halaman ini sengaja dikosongkan”

BAB II

TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Umum

Tinjauan pustaka ini berisi teori-teori penunjang yang telah ditemukan oleh bidangnya masing-masing yang hasilnya telah terbukti melalui pengkajian dan penelitian serta diakui kebenarannya. Hal ini dimaksudkan agar tercipta persepsi yang sama antara pembaca dan penulis serta bisa dipertanggungjawabkan dikemudian hari. Tinjauan pustaka ini diambil dari teks, jurnal, modul serta tugas akhir yang telah dikerjakan sebelumnya.

2.2 Studi Terdahulu

Beberapa studi terkait Penentuan Prioritas Penanganan Pada Jalan Ditinjau Dari Tingkat Kerusakan Jalan Dan Segi Ekonomi:

1. Ziantono, Dio Hananda. 2016. “ Analisa Penentuan Prioritas Penanganan Kerusakan Jalan Di Kecamatan Krian”.
 - a) Studi Analisa tersebut dilaksanakan berdasarkan latar belakang kondisi jalan di Kecamatan Krian. Secara umum kondisi eksisting jalan pada Kecamatan Krian merupakan jalan yang dilalui oleh kendaraan berat, sehingga perkerasan jalan lentur mudah mengalami penurunan kondisi akibat beban yang terus melintas di atas perkerasan.
 - b) Lokasi Studi :
 - Jalan Legundi STA 0+000 – STA 1+400
 - Jalan Ki Hajar Dewantara STA 0+000 – STA 2+500
 - Jalan Kyai Mojo STA 0+000 – STA 3+000
 - c) Metode yang digunakan:
 - Metode penentuan kondisi kerusakan jalan menggunakan Indrasurya dan Dirgalaksono

- Metode yang dipakai untuk perhitungan biaya operasi kendaraan (BOK) menggunakan N.D. LEA & Associates Report 1975.

d) Kesimpulan:

Berdasarkan hasil dari survey, analisis dan perhitungan yang telah dilakukan dapat diambil kesimpulan antara lain: Dari analisis tingkat kerusakan jalan diperoleh hasil penilaian kerusakan pada tiap-tiap ruas jalan, bahwa pada ruas jalan yang ditinjau terdapat kerusakan antara lain :

- Ruas Jalan Legundi arah utara dengan nilai TDP 9,35
- Ruas Jalan Legundi arah selatan dengan nilai TDP 6,5
- Ruas Jalan Ki Hajar Dewantara arah utara lajur 1 dengan nilai TDP 3,15
- Ruas Jalan Ki Hajar Dewantara arah utara lajur 2 dengan nilai TDP 6
- Ruas Jalan Ki Hajar Dewantara arah selatan lajur 1 dengan nilai TDP 3,2
- Ruas Jalan Ki Hajar Dewantara arah selatan lajur 2 dengan nilai TDP 0,9
- Ruas Jalan Kyai Mojo arah utara dengan nilai TDP 5,86
- Ruas Jalan Kyai Mojo arah selatan dengan nilai TDP 2,675

1. Dalam perhitungan biaya operasi kendaraan di dapat nilai Benefit Annual BOK yaitu:

- Jalan Legundi arah Kab. Gresik Rp. 5.177.489,-
- Jalan Legundi arah Krian Rp. 4.542.025,-
- Jalan Ki Hajar Dewantara arah Krian lajur I Rp. 2.348.660,-
- Jalan Ki Hajar Dewantara arah Krian lajur II Rp. 4.013.029,-

- Jalan Ki Hajar Dewantara arah Mojosari lajur I Rp. 2.046.699,-
 - Jalan Ki Hajar Dewantara arah Mojosari lajur II Rp. 886.115,-
 - Jalan Kyai Mojo arah Krian Rp. 14.164.816,-
 - Jalan Kyai Mojo arah Sidoarjo Rp. 4.118.660,-
2. Nilai kerusakan jalan dan volume lalu lintas yang melewati tiap ruas jalan dapat dijadikan sebagai patokan dalam penentuan prioritas penanganan jalan
 3. Ruas jalan yang mempunyai nilai kerusakan tinggi belum tentu layak untuk dilaksanakan penanganan karena layak atau tidaknya tergantung pada nilai BCR.
 4. Penentuan prioritas penanganan jalan berdasarkan nilai total score tertinggi, dalam analisis ini didapatkan prioritas pertama yaitu Jalan Kyai Mojo arah Krian, prioritas kedua Kyai Mojo arah Sidoarjo, prioritas ketiga yaitu Jalan Legundi arah Kab. Gresik, dan seterusnya
2. Inayah, Iis. 2015. “ Penentuan Prioritas Pemeliharaan Jalan Pada Jalan Tol Jakarta-Cikampek Berdasarkan Tingkat Kerusakan Dan Segi Ekonomi”.
 - a) Studi Analisa tersebut dilaksanakan berdasarkan latar belakang kondisi jalan Tol Jakarta-Cikampek. Jalan tol yang banyak mengalami kerusakan atau berlubang adalah Jalan Tol Jakarta-Cikampek. Badan jalan pada bahu luar, lajur 1, dan lajur 2 mengalami kerusakan yang sebaiknya mengurangi kecepatan dan berhati-hati. (harianterbit.com,2014). Kerusakan jalan tersebut diakibatkan karena faktor cuaca yaitu tinggi nya curah hujan dan beban yang beratnya melebihi beban rencana. Sehingga semakin padat suatu jalan maka lapisan perkerasan jalan akan mengalami penurunan tingkat pelayanan akibat beban berlebih yang di transfer melalui

roda kendaraan. Menurunnya tingkat pelayanan jalan di tandai dengan adanya kerusakan pada lapisan permukaan.

- b) Lokasi Studi : jalan Tol Jakarta-Cikampek.
- c) Metode yang digunakan:
 - Metode penentuan kondisi kerusakan jalan menggunakan Pavement Condition Index (PCI)
 - Metode yang dipakai untuk perhitungan biaya operasi kendaraan (BOK) menggunakan Jasa Marga.
- d) Kesimpulan:

Bedasarkan hasil Analisa data dan pembahasan, diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

 1. Dari data yang diperoleh pada Ruas Jalan Tol Jakarta-Cikampek memiliki total luas kerusakan pada jalan utama 11.715,53 m² (0,67%) yang terbesar pada 1.307 segmen (26,72%). Dari hasil Analisa data kerusakan dengan menggunakan metode *Pavement Condition Index* (PCI) pada setiap Sub Ruas Jalan Tol Jakarta-Cikampek memiliki nilai PCI berkisar antara 40,5-100. Dengan Kualifikasi kondisi perkerasan mulai dari buruk (*Poor*) sampai dengan sempurna (*Excellent*). Sub Ruas Cibitung-Cikarang Barat dengan nilai PCI sebesar 40,5 dengan kualifikasi perkerasan buruk (*Poor*).
 2. Dari segi ekonomi yang dilihat dari nilai Benefit Cost Ratio (BCR) pada setiap sub ruas memiliki nilai BCR antara 0,00-3,99. Sub ruas yang memiliki nilai BCR tertinggi adalah Sub Ruas Cibitung-Cikarang Barat arah Jakarta menuju Cikampek (A) dengan nilai BCR sebesar 3,99. Selain dilihat dari nilai BCR segi ekonomi juga dilihat dari nilai Net Present Value (NPV). Nilai NPV berkisar dari Rp.30.757.590.370 sampai Rp.23.286.032.905. Nilai NPV terendah yaitu Rp.30.757.590.370 pada Sub Ruas Pondok Gede Timur-Pondok Gede Barat arah Cikampek menuju Jakarta (B).

Sedangkan nilai NPV tertinggi yaitu Rp.23.286.032.905. pada Sub Ruas Cikarang Timur-Karawang Barat.

3. Dari hasil Analisa berdasarkan segi ekonomi dan tingkat kerusakan serta volume kendaraan lalu lintas harian rata-rata yang telah diberi *score* dan diberi bobot untuk masing-masing kriteria maka dapat disimpulkan bahwa Sub Ruas Cikarang Timur-Karawang Barat arah Cikampek menuju Jakarta (B) perlu mendapatkan prioritas pemeliharaan terlebih dahulu dengan total penilaian sebesar 4,78.

3. Annas, Achirul Aprisal. 2009. “ Penentuan Prioritas Pemeliharaan Jalan Pada Jalan Tol Jakarta-Cikampek Berdasarkan Tingkat Kerusakan Dan Segi Ekonomi”.
 - a) Studi Analisa tersebut dilaksanakan berdasarkan latar belakang kondisi jalan di kawasan Surabaya Barat. Perkembangan kawasan wilayah di kota Surabaya terutama di kawasan Surabaya Barat sebagai salah satu daerah yang mempunyai peranan yang sangat penting dalam peningkatan perekonomian daerah. Pada kawasan tersebut terdapat beberapa ruas jalur akses jalan yang akan menuju ke arah Gresik sehingga volume dan pertumbuhan lalu lintas yang ada terus meningkat, selain itu pada kawasan Surabaya Barat akan di bangun Stadion Bung Tomo yang merupakan stadion kebanggaan warga kota Surabaya serta akan dibangun pula RSUD di daerah Kedung Sememi sehingga di harapkan pertumbuhannya dapat berimbang agar fasilitas jalan yang ada memenuhi tingkat pelayanan yang diinginkan, maka perlu adanya penanganan jalan agar tingkat pelayanan jalan tidak turun secara drastis, sehingga penanganan yang ada diharapkan sesuai serta dapat meningkatkan mutu pelayanan.

b) Lokasi Studi:

1. Jl. Kendung Sememi
2. Jl. Akses Citra Raya
3. Jl. Sumberejo
4. Jl. Margomulyo
5. Jl. Gresik
6. Jl. Kalianak
7. Jl. Greges
8. Jl. Tambak Langon

c) Metode penentuan kondisi kerusakan jalan menggunakan Indrasurya dan Dirgalaksono
Metode yang dipakai untuk perhitungan biaya operasi kendaraan (BOK) menggunakan N.D. LEA & Associates Report 1975

d) Kesimpulan:

Berdasarkan hasil survey, Analisa dan perhitungan yang telah dilakukan maka dapat diambil kesimpulan antara lain:

1. Dari Analisa tingkat kerusakan jalan diperoleh hasil penilaian kerusakan tiap-tiap ruas jalan, bahwa pada ruas jalan yang di studi sebagian besar kondisi jalan dalam keadaan baik namun ada beberapa ruas jalan dalam kondisi sedang yaitu:

- Ruas Jalan Kalianak dengan nilai TDP sebesar 26,11
- Ruas Jalan Greges dengan nilai TDP sebesar 20,82
- Ruas Jalan Tambak Langon dengan nilai TDP sebesar 20,40

Dalam perhitungan biaya operasi kendaraan maka di dapat benefit annual BOK pada kondisi jalan sedang ke kondisi jalan baik yaitu pada ruas Kalianak sebesar

118481578.11, ruas Tambak Langon sebesar 72334794.42, dan pada ruas Greges sebesar 43642106.96.

1. Nilai kerusakan jalan dan volume lalu-lintas yang melewati tiap ruas jalan dapat dijadikan sebagai patokan dalam menentukan prioritas penanganan jalan.
2. Jalan yang mempunyai nilai kerusakan tinggi belum tentu layak dilaksanakan penanganan sesuai dengan cara penanganannya karena layak dan tidaknya juga tergantung pada nilai BCR.
3. Penentuan prioritas penanganan jalan berdasarkan nilai total score tertinggi, dalam analisa perhitungan ini prioritas pertama adalah ruas jalan Kalianakianak, prioritas kedua adalah ruas jalan Greges, prioritas ketiga adalah ruas jalan Tambak Langon, dst.

2.3 Penilaian Kerusakan Jalan Menurut Indrasurya dan P. Dirgalaksono 1990

Pengertian pemeliharaan jalan adalah penanganan jalan yang meliputi perawatan, rehabilitas, penunjangan dan peningkatan. Perawatan Rutin adalah kegiatan pemeliharaan jalan sepanjang tahun dan sifatnya sebagai proteksi terhadap kerusakan yang lebih parah. Pemeliharaan Berkala adalah pemeliharaan yang dilakukan terhadap jalan pada waktu-waktu tertentu (tidak menerus sepanjang tahun) dan sifatnya meningkatkan kemampuan struktural, penanganan ini dilakukan pada kondisi lapis permukaan jalan yang sudah menurun kualitas berkendaranya (*Riding Quality*) sedangkan dengan upaya pemeliharaan rutin tidak bisa mengembalikan kondisinya pada kondisi yang bagus, oleh karena itu pemeliharaan secara berkala dilakukan pelapisan secara ulang pelapis permukaannya agar jalan akan kembali pada kondisi yang bagus. Peningkatan adalah penanganan jalan guna memperbaiki pelayanan jalan berupa peningkatan

struktural dan/atau geometriknnya agar mencapai tingkat pelayanan yang direncanakan.

Menurut Indrasurya dan P. Dirgalaksono 1990 meliputi:

- a) Personal Survei
Minimal terdiri dari 2 (dua) orang. Hal ini dimaksudkan agar hasil yang diperoleh lebih akurat karena petugas survei yang pertama dapat mendiskusikan pengamatannya dengan petugas lain.
- b) Formulir Survei
Format formulir terlampir
- c) Panjang Seksis Survei
Panjang seksi survei yang cukup efektif antara 200 meter sampai 100 meter.
- d) *Riding Quality*
Penilaian *Riding Quality* dikelompokkan menjadi 5 (lima) kategori, dengan batasan penilaian sebagai berikut :
 - RQ 1 (*Excellent*) : Dapat berkendara sepanjang jalan yang ditinjau dengan kecepatan batas dengan nyaman tanpa mengalami guncangan.
 - Nilai = 1
 - RQ 2 (*Good*) : Pada satu atau dua tempat terasa kasar dan ada guncangan pada saat berkendara dengan kecepatan batas.
 - Nilai = 2
 - RQ 3 (*Fair*) : Lebih banyak tempat (lebih dari dua) pada seksi jalan yang ditinjau terasa kasar dan ada guncangan pada saat berkendara dengan kecepatan batas.
 - Nilai = 3
 - RQ 4 (*Poor*) : Kekasaran dan guncangan terasa sepanjang ruas yang ditinjau, pada beberapa situasi pengemudi terpaksa menjalankan kendaraannya dibawah kecepatan batas, atau pengemudi terpaksa

- menghindari jalurnya, karena jalur jalannya tidak mungkin dilalui atau membahayakan.
- Nilai = 4
 - RQ 5 (*Very Poor*) : Sulit atau tidak mungkin berkendara dengan kecepatan batas di sepanjang ruas jalan yang ditinjau.
 - Nilai = 5

Tabel 2.1 Kriteria *Riding Quality*

Riding Quality	Keterangan	Nilai
RQ ₁ : <i>Excellent</i>	Kecepatan batas nyaman Tanpa mengalami guncangan	1
RQ ₂ : <i>Good</i>	Kecepatan batas ada guncangan Satu atau dua tempat terasa kasar	2
RQ ₃ : <i>Fair</i>	Kecepatan batas ada guncangan Lebih dari dua tempat terasa kasar	3
RQ ₄ : <i>Poor</i>	Kecepatan di bawah batas pada situasi tertentu Jika terpaksa pengemudi menghindar dari jalur karena bahaya kekasaran dan guncangan terasa sepanjang jalan.	4
RQ ₅ : <i>Very Poor</i>	Kecepatan batas sulit, tidak mungkin dicapai sepanjang ruas jalan yang ditinjau	5

Sumber: Mochtar dan Dirgolaksono, 1990

e) Jenis Kerusakan Jalan

Jenis kerusakan yang ditinjau dimasukkan ke dalam 4 (empat) kategori dengan faktor pengali yang meliputi beberapa kategori Tabel 2.2:

Jenis-jenis kerusakan jalan yang akan ditinjau dimasukkan kedalam 4 (empat) kategori, berikut adalah jenis-jenis kerusakan jalan yang akan disurvei dan penentuan cara

observasi tingkat keparahan ruas jalan masing-masing tipe kerusakan:

- Kategori I (Faktor Pengali 6)

Potholes

umumnya disebabkan kelemahan perkerasan akibat terlalu sedikitnya aspal dan drainase yang buruk. Lubang yang diobservasi hanya lubang yang mempunyai luas lebih dari 1 foot persegi (+/- 0,090 m²).



Gambar 2.1 *Photoles*

Cara Observasi :

Berdasarkan prosentase luas area yang mengalami kerusakan terhadap seluruh luas seksi jalan yang ditinjau.

Penentuan tingkat keparahan:

Slight : Kedalaman lubang kurang dari 2,5 cm

Moderate : Kedalaman lubang 2,5-7,5 cm

Severe : Kedalaman lubang >7,5 cm

- Kategori II (Faktor Pengali 2)

Alligator Cracking

Menurut Sukirman (1999), alligator cracking/retak kulit buaya ditandai dengan celah yang lebih besar atau sama dengan 3mm yang, Keretakan pada jalan yang saling berhubungan membentuk kotak-kotak kecil yang mirip dengan kulit buaya.



Gambar 2.2 *Alligator Cracking*

Cara Observasi :

Bedasarkan Prosentase luas area yang mengalami kerusakan terhadap luas seluruh seksi jalan yang ditinjau.

Penentuan tingkat keparahan:

Slight : Pecahan sangat kecil/garis rambut

Moderate : Pecahan rapat/sempit

Severe : Pecahan longgar/lepas

Ravelling

Pengelupasan partikel perkerasan dari permukaan jalan. Mula-mula partikel-partikel agregat halus lepas dan akhirnya permukaan menjadi kasar sekali. Penyebab utamanya kurangnya pemadatan, agregat yang digunakan kurang bersih, dan terlalu sedikitnya aspal campuran.



Gambar 2.3 *Ravelling*

Cara Observasi :

Bedasarkan prosentase luas area yang mengalami raveling terhadap luas seluruh seksi yang ditinjau.

Penentuan tingkat keparahan:

Slight : Berbintik sangat kecil

Moderate : Berbintik kecil

Severe : Berbintik kasar

Profile Distortion

Yang termasuk dalam kategori profile distortion adalah:

1. Sungkur adalah deformasi plastis yang terjadi setempat misalnya ditempat kendaraan pada saat berhenti, kelandaian curam, dan tikungan tajam.
2. Keriting adalah alur yang melintang jalan.
3. Ambles adalah penurunan permukaan jalan yang terjadi setempat dengan atau tanpa retak dan ditandai dengan genangan.
4. Jembul adalah penonjolan permukaan jalan yang terjadi setempat dengan atau tanpa retak.



Gambar 2.4 *Profile Distortion*

Cara Observasi :

Bedasarkan prosentase luas area yang mengalami kerusakan terhadap luas seluruh seksi jalan yang ditinjau.

Penentuan tingkat keparahan:

Slight : Tanpa retak
Moderate : Retak
Severe : Retak dan berlubang

- Kategori III (Faktor Pengali 1)

Block Cracking

Retak blok ini berbentuk blok-blok besar yang saling bersambungan, dengan ukuran sisi balok 0,2 meter sampai 3 meter, dan dapat membentuk sudut atau pojok yang tajam.



Gambar 2.5 *Block Cracking*

Cara Observasi :

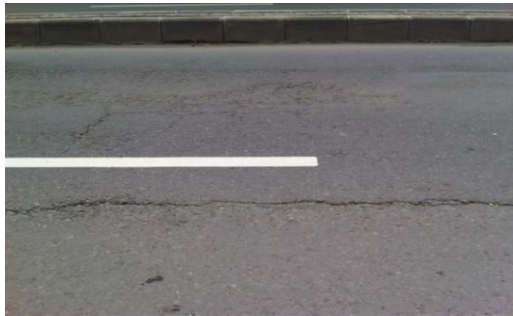
Bedasarkan prosentase luas area yang mengalami kerusakan terhadap luas seluruh seksi jalan yang ditinjau.

Penentuan tingkat keparahan:

Slight : Lebar retak kurang dari 0,5 cm
Moderate : Lebar retak 0,5-1 cm
Severe : Lebar retak lebih dari 1 cm (>1 cm)

Longitudinal Cracking

Retak berbentuk memanjang pada perkerasan jalan dapat terjadi dalam bentuk tunggal atau berderet yang sejajar, dan kadang-kadang sedikit bercabang. Retak memanjang dapat terjadi oleh labilnya lapisan pendukung dari struktur perkerasan.



Gambar 2.6 *Longitudinal Cracking*

Cara Observasi :

Bedasarkan prosentase panjang jalan yang mengalami kerusakan terhadap luas seluruh seksi jalan yang ditinjau.

Tingkat keparahan:

Slight : Lebar retak kurang dari 0,5 cm

Moderate : Lebar retak 0,5-1 cm

Severe : Lebar retak lebih dari 1 cm (>1 cm)

Transverse Cracking

Retak melintang merupakan retakan tunggal (tidak bersambungan satu sama lain) yang melintang perkerasan. Perkerasan, retak ketika temperature atau lalu lintas menimbulkan tegangan dan regangan yang melampaui kuat Tarik atau kelelahan campuran aspal padat. Retak melintang ini biasanya berjarak yang mendekati sama.



Gambar 2.7 *Transverse Cracking*

Cara Observasi :

Bedasarkan prosentase luas area yang mengalami kerusakan terhadap luas seluruh seksi jalan yang ditinjau.

Penentuan tingkat keparahan:

Slight : Lebar retak kurang dari 0,5 cm

Moderate : Lebar retak 0,5-2,5 cm

Severe : Lebar retak lebih dari 2,5 cm

Rutting (Alur)

Berupa alur memanjang umumnya terjadi pada jejak roda. Hal ini disebabkan terjadinya penurunan atau pergerakan ke atas pada lapisan bawah perkerasan akibat beban lalu lintas atau pergerakan lapisan aspal sendiri.



Gambar 2.8 *Rutting (Alur)*

Cara Observasi :

Bedasarkan prosentase panjang Rutting terhadap panjang seluruh seksi jalan yang ditinjau. Penentuan tingkat keparahan:

Slight : Lebar retak kurang dari 0,5 cm

Moderate : Lebar retak 0,5-2,5 cm

Severe : Lebar retak lebih dari 2,5 cm

- Faktor IV (Faktor Pengali 0,25)

Flushing

Cara observasi:

Bedasarkan prosentase luas area yang mengalami *flushing* terhadap seluruh luas seksi jalan yang ditinjau.

Penentuan tingkat keparahan:

Slight : Lebar retak kurang dari 0,5 cm

Moderate : Lebar retak 0,5-2,5 cm

Severe : Lebar retak lebih dari 2,5 cm

Edge Deterioration

Retak yang memisahkan perkerasan bahu jalan. Penyebab umum dari keretakan ini karena keadaan tanah di bawah bahu jalan mengalami perubahan kadar air yang disebabkan kondisi drainase yang buruk.



Gambar 2.9 *Edge Deterioration*

Cara Observasi :

Bedasarkan prosentase panjang tepi yang mengalami kerusakan terhadap panjang seluruh seksi jalan yang ditinjau. Penentuan tingkat keparahan:

Slight : Tepi retak utuh

Moderate : Tepi retak dengan bergerigi

Severe : Kehilangan

Bituminous Patching

Adalah penutupan bagian perkerasan yang mengalami perbaikan. Kerusakan tambalan dapat diikuti/tidak diikuti oleh hilangnya kenyamanan kendaraan atau rusaknya struktur perkerasan.



Gambar 2.10 *Bituminous Patching*

Cara Observasi :

Bedasarkan prosentase luas area yang mengalami kerusakan terhadap luas seluruh seksi jalan yang ditinjau.

Penentuan tingkat keparahan:

Slight : Kondisi bagus

Moderate : Kondisi wajar/cukup

Severe : Kondisi Buruk

Tabel 2.2 Jenis Kerusakan dan Faktor Pengali

Kategori	Jenis Kerusakan Permukaan Jalan	Faktor Pengali
Kategori I	<i>Potholes</i>	6.00
Kategori II	<i>Ravelling-Weathering, Alligator Cracking & Profile Distortion (Depression, Corrugation, Up-Heavel, Shoving)</i>	2.00
Kategori III	<i>Transverse Cracks, Longitudinal Cracks, Block Cracks, Rutting</i>	1.00
Kategori IV	<i>Patching, Flushing, Edge Cracking</i>	0.25

Sumber: (Mochtar dan Dirgolaksono, 1990)

2.4Kondisi Drainase

Survey dilakukan untuk mengetahui kinerja drainase yang sangat berpengaruh terhadap perkerasan jalan.

Mekanisme Survey

- Survey dilakukan bersamaan survey visual
- Menggunakan form Tabel survei drainase
- Nilai total kondisi drainase adalah penjumlahan dari masing-masing kerusakan
- Kegiatan survey dan penilaian kondisi drainase dilakukan bersama KV, tetapi perhitungannya tidak langsung berpengaruh terhadap Nilai Kerusakan Visual

- Nilai Kondisi Drainase dipakai sebagai pertimbangan teknis untuk kebijakan strategis.

2.4.1 Kondisi Saluran Tepi

Fungsi saluran tepi untuk mengalirkan air dari permukaan jalan ke saluran pembuang, harus memadai kapasitasnya dan dapat mengalirkan air dengan baik. Pembagian saluran tepi yaitu:

1. *Good* : Kondisi salurannya baik tanpa ada bagian yang rusak serta mampu menampung dan mengalirkan air dengan cepat dari permukaan jalan.
Nilai kerusakan = 0
2. *Moderate* : Kondisi salurannya cukup baik, dimana bagian rusak tidak lebih dari 30%, panjang saluran yang ditinjau, kapasitas saluran masih mampu menampung dan mengalirkan air.
Nilai kerusakan = 3
3. *Poor* : Kondisi saluran buruk dan sebagian besar rusak, kapasitas saluran tidak mampu menampung air dan alirannya tidak lancar.
Nilai kerusakan = 6
4. *Very Poor* : Tidak adanya saluran tepi atau sebagian besar saluran telah rusak sama sekali, kapasitas saluran sudah terlampaui, sehingga air melimpah ke permukaan jalan.
Nilai kerusakan = 9

2.4.2 Genangan Pada Permukaan Jalan

Genangan pada permukaan jalan akan mempengaruhi kecepatan kerusakan jalan, terutama genangan pada profile distortion. Prosentase luas genangan yang terjadi dibagi menjadi:

- 60% : Pengaruh terhadap perkerasan akibat adanya genangan > 60% hampir sama dengan pengaruh

akibat banjir yang sering terjadi (occasionally) pada daerah tersebut.

Nilai = 12

30–60% : Pengaruh adanya genangan 30-60% pada permukaan jalan sama dengan setengah dari pengaruh adanya genangan > 60%

Nilai = 6

10–30% : Pengaruh adanya genangan 10-30% pada permukaan jalan sama dengan seperempat dari pengaruh adanya genangan > 60%

Nilai = 3

< 10% : Pengaruh adanya genangan dengan luas dari 10% terhadap perkeasan tidak besar.

Nilai = 1

2.4.3 Frekuensi Terjadinya Banjir

Banjir yang terjadi pada jalan dan daerah disekitarnya sangat mempengaruhi umur rencana perkerasan jalan yang selalu tergenang banjir setiap kali turun hujan tidak akan bertahan kurang dari setengah tahun, sedangkan pada jalan yang hanya terendam banjir beberapa kali dalam satu musim hujan mampu bertahan lebih lama. Oleh sebab itu frekuensi terjadinya banjir harus diberikan nilai, penilaian terjadinya banjir dalam satu musim hujan adalah:

Never : Dimana jalan dan daerah sekitarnya selama musim hujan tidak pernah terjadi banjir.

Nilai pengaruh terhadap perkerasan = 0

Rarely : Dimana banjir hanya terjadi satu kali atau dua kali selama musim hujan terutama setelah hujan lebat dan lama. Pengaruhnya terhadap perkerasan dianggap sepertiga dari perkerasan yang selalu tergenang banjir.

Nilai pengaruh terhadap perkerasan = 8

Occasionally : Dimana banjir terjadi lebih sering terutama setelah hujan lebat. Pengaruhnya terhadap

perkerasan kurang dari separuh pengaruh dari banjir yang selalu terjadi.

Nilai pengaruh terhadap perkerasan = 12

Always : Dimana jalan tersebut selalu tergenang banjir setiap kali terjadi hujan.

Nilai pengaruh terhadap perkerasan = 24

Tabel 2.3 Kondisi Drainase yang berpengaruh pada Perkerasan

Komponen Drainase	Tingkat Keparahan	Keterangan	Nilai Kerusakan
Kondisi Saluran Tepi	Good	- Konstruksi baik, berfungsi sempurna	0
	Fair	- Kerusakan < 30 %, masih berfungsi baik	3
	Poor	- Kerusakan < 30 %, aliran tidak lancar	6
	Very Poor	- Tidak ada saluran tepi/rusak berat, tak berfungsi	9
Genangan Pada Permukaan Jalan	> 60 %	- Sering terjadi banjir	12
	30 – 60 %	- Kadang-kadang terjadi banjir	6
	10 – 30 %	- Jarang terjadi banjir	3
	< 10 %	- Tidak pernah banjir	1
Frekuensi Banjir	Never	- Tidak pernah banjir	0
	Rarely	- Jarang terjadi banjir	8
	Occasionally	- Sering banjir	12
	Always	- Selalu banjir	24

Sumber: Mochtar dan Dirgolaksono, 1990

2.5 Penanganan Kerusakan Jalan dan Kerusakan Drainase

Cara penanganan kerusakan jalan melalui Penilaian Kondisi Jalan berdasarkan pada penjumlahan dari masing-masing kerusakan jalan setelah dikalikan dengan faktor pengalinya berdasarkan masing-masing kategori kerusakan.

- Jika Nilai Kondisi 0-20, jalan tidak perlu pemeliharaan
- Jika Nilai Kondisi 20-40, jalan perlu pemeliharaan ringan
- Jika Nilai Kondisi 40-90, jalan perlu pemeliharaan sedang
- Jika Nilai Kondisi > 90, maka jalan perlu perbaikan berat.

Demikian pula dengan Penilaian Kondisi Drainase.

- Jika Total Nilai 0-5 maka drainase tidak perlu pemeliharaan,
- Jika Total Nilai 5-15 drainase perlu pemeliharaan ringan
- Jika Total Nilai 15-25 drainase perlu pemeliharaan sedang
- Jika Total Nilai >25 drainase perlu perbaikan berat

2.6 Penentuan Prioritas Penanganan Kerusakan Jalan

Untuk Prioritas Perbaikan Perkerasan Jalan, Metode Indrasurya dan Dirgolaksono memberi prioritas penanganannya menjadi tiga yaitu:

1. **Prioritas Pertama (I)** : mendahulukan nilai kerusakan lebih tinggi.
2. **Prioritas Kedua (II)** : mendahulukan lalu lintas yang lebih padat
3. **Prioritas Ketiga (III)** : mendahulukan nilai Riding Quality (RQ) yang lebih buruk.

Demikian pula dengan Prioritas Perbaikan Jalan ditinjau dari kerusakan drainase, Metode Indrasurya dan Dirgolaksono memberikan:

1. **Prioritas Pertama (I)** : mendahulukan nilai kerusakan drainase yang tinggi
2. **Prioritas Kedua (II)** : mendahulukan jalan dengan kerusakan yang lebih tinggi
3. **Prioritas Ketiga (III)** : mendahulukan jalan yang lebih sering banjir.

Dalam mencari hubungan antara kondisi drainase jalan dengan kemungkinan perubahan nilai kerusakan jalan yang sering dengan berjalannya waktu maka perlu mengaitkan beberapa komponen atau parameter yang dinilai mempunyai pengaruh pada kerusakan jalan selain drainase, analisa BCR melalui BCR, dan juga LHR. Bobot masing-masing parameter tersebut ditentukan setelah melalui *Analytical Hierarchy Process (AHP)*. Perlu

penelitian lebih lanjut terhadap penyederhanaan karakter kerusakan, prosentase dimensi jenis kerusakan secara lebih mendalam menyangkut luasan, kedalaman dan tingkat kerusakan yang mengganggu lalu lintas selain itu perlu ditetapkan faktor pengalinya untuk mempermudah perhitungan perhitungan dalam menyusun prioritas penanganan nantinya.

Cara penanganan untuk Nilai Kondisi Jalan dapat dihitung dengan persamaan:

$$\text{Nilai Kondisi} = \text{Nilai Kerusakan (NK)} + (\text{RQ} \times \text{faktor}) \quad (2.1)$$

Dimana:

NK : Nilai kerusakan pada masing-masing ruas jalan

RQ : *Riding Quality* sesuai dengan keadaan ruas jalan

Faktor : Suatu faktor pengali RQ. Untuk mengetahui besaran faktor pengali dari RQ digunakan total nilai 20 ruas jalan dengan total nilai 20, kondisi jalan dapat dikatakan sebagai jalan yang tidak perlu pemeliharaan atau diasumsikan ruas jalan dengan RQ = 1. Untuk cara penanganan kerusakan drainase, penilaian hanya menggunakan nilai kerusakan dari komponen drainase dengan menambahkan dari masing-masing komponen drainase yang ditinjau.

Tabel 2.4 Inventory Data Form Penilaian Kerusakan Jalan Menurut Indrasurya dan Dirgolaksono 1990

INVENTORY DATA FORM										
Street Name : <input style="width: 150px;" type="text"/>		Section No. : <input style="width: 50px;" type="text"/>		DISTRESS POINTS						
From : <input style="width: 100px;" type="text"/>		To : <input style="width: 100px;" type="text"/>		PAVEMENT			DRAINAGE			
RIDING QUALITY				1	2	3	4	5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

PAVEMENT		CONDITION					EXTENT					SEVERITY																
I	POTHOLES	NONE					0-10%					10-30%					30-60%					> 60%					AREA	
		3	6	15	24	3	6	15	24	3	6	15	24	3	6	15	24	3	6	15	24	> 7.5 cm in depth	> 7.5 cm in depth					
		0	1	2	5	8	2	4	10	16	2,5 - 7,5 cm in depth	2,5 - 7,5 cm in depth	0	1	2	5	8	2	4	10	16	< 2,5 cm in depth	< 2,5 cm in depth					
	RAVELING-WEATHERING	NONE					0-10%					10-30%					30-60%					> 60%					AREA	
		3	6	15	24	3	6	15	24	3	6	15	24	3	6	15	24	3	6	15	24	highly pitted/rough	highly pitted/rough					
		0	1	2	5	8	2	4	10	16	some small pit	some small pit	0	1	2	5	8	2	4	10	16	minor loss	minor loss					
	ALLIGATOR CRACKING	NONE					0-10%					10-30%					30-60%					> 60%					AREA	
		3	6	15	24	3	6	15	24	3	6	15	24	3	6	15	24	3	6	15	24	spalled and loose	spalled and loose					
		0	1	2	5	8	2	4	10	16	spalled ang tight	spalled ang tight	0	1	2	5	8	2	4	10	16	hair line	hair line					
	PROFILE DISTORTION	NONE					0-10%					10-30%					30-60%					> 60%					AREA	
		3	6	15	24	3	6	15	24	3	6	15	24	3	6	15	24	3	6	15	24	with cracks and holes	with cracks and holes					
		0	1	2	5	8	2	4	10	16	with cracking	with cracking	0	1	2	5	8	2	4	10	16	plastic weaving	plastic weaving					
	BLOCK CRACKING	NONE					0-10%					10-30%					30-60%					> 60%					AREA	
		3	6	15	24	3	6	15	24	3	6	15	24	3	6	15	24	3	6	15	24	> 1 cm, spalled	> 1 cm, spalled					
		0	1	2	5	8	2	4	10	16	0,5 - 1 cm, spalled	0,5 - 1 cm, spalled	0	1	2	5	8	2	4	10	16	< 0,5 cm, or sealed	< 0,5 cm, or sealed					
	TRANSVERSE CRACKING	NONE					0-10%					10-30%					30-60%					> 60%					LENGTH	
		3	6	15	24	3	6	15	24	3	6	15	24	3	6	15	24	3	6	15	24	> 2,5 cm, spalled, full	> 2,5 cm, spalled, full					
		0	1	2	5	8	2	4	10	16	0,5 - 2,5 cm, spalled, half	0,5 - 2,5 cm, spalled, half	0	1	2	5	8	2	4	10	16	< 0,5 cm, sealed, part	< 0,5 cm, sealed, part					
	LONGITUDINAL CRACKING	NONE					0-10%					10-30%					30-60%					> 60%					AREA	
		3	6	15	24	3	6	15	24	3	6	15	24	3	6	15	24	3	6	15	24	> 2,5 cm, spalled	> 2,5 cm, spalled					
		0	1	2	5	8	2	4	10	16	0,5 - 2,5 cm, spalled	0,5 - 2,5 cm, spalled	0	1	2	5	8	2	4	10	16	< 0,5 cm, or sealed	< 0,5 cm, or sealed					
	RUTTING	NONE					0-10%					10-30%					30-60%					> 60%					LENGTH	
		3	6	15	24	3	6	15	24	3	6	15	24	3	6	15	24	3	6	15	24	> 2,5 cm, in depth	> 2,5 cm, in depth					
		0	1	2	5	8	2	4	10	16	0,5 - 2,5 cm, in depth	0,5 - 2,5 cm, in depth	0	1	2	5	8	2	4	10	16	< 0,5 cm, in depth	< 0,5 cm, in depth					
	EXCESS ASPHALT	NONE					0-10%					10-30%					30-60%					> 60%					AREA	
		3	6	15	24	3	6	15	24	3	6	15	24	3	6	15	24	3	6	15	24	little visible aggr.	little visible aggr.					
		0	1	2	5	8	2	4	10	16	wheel track smooth	wheel track smooth	0	1	2	5	8	2	4	10	16	occas. small patches	occas. small patches					
	BITUMINOUS PATCHING	NONE					0-10%					10-30%					30-60%					> 60%					AREA	
		3	6	15	24	3	6	15	24	3	6	15	24	3	6	15	24	3	6	15	24	poor condition	poor condition					
		0	1	2	5	8	2	4	10	16	fair condition	fair condition	0	1	2	5	8	2	4	10	16	good condition	good condition					
	EDGE DETERIORATION	NONE					0-10%					10-30%					30-60%					> 60%					LENGTH	
		3	6	15	24	3	6	15	24	3	6	15	24	3	6	15	24	3	6	15	24	edge loose / missing	edge loose / missing					
		0	1	2	5	8	2	4	10	16	cracked edge jagged	cracked edge jagged	0	1	2	5	8	2	4	10	16	cracked edge intact	cracked edge intact					

DRAINAGE		0-10%		10-30%		30-60%		> 60%		Percent of water retained on surface	
	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% has genangan air banjir di permukaan jalan)	1		3		6		12		Water may drain easily from pavement surface	
	CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)	GOOD		MODERATE		POOR		VERY POOR			
		0		3		6		9			
	OCCURANCE OF INNUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)	NEVER		RARELY		OCCASIONLY		ALWAYS			
		0		8		12		24			
	Lamanya terjadi Genangan sampai Surut	< 3 JAM		3 - 6 JAM		6 - 24 JAM		> 24 JAM			
		1		3		6		12			

REMARK :	
----------	--

Sumber: (Mochtar dan Dirgolaksono, 1990)

2.7 Analisa Ekonomi

2.7.1 Analisa Biaya Operasional Kendaraan

Untuk menganalisa ekonomi, metode yang dipakai untuk perhitungan biaya operasi kendaraan (BOK) dalam penulisan ini menggunakan metode *N.D. LEA & Associates*

Pada metode *N.D. Lea* pembagian kelas kendaraan dibedakan menjadi beberapa bagian sebagaimana Tabel 2.6. sedangkan karakteristik masing-masing jenis kendaraan ditunjukkan pada Tabel 2.7.

Tabel 2.5 Pembagian Jenis Kendaraan

No.	KENDARAAN		KELOMPOK YANG MEWAKILI
	MAJOR CLASS	MINOR CLASS	
1	Sepeda Motor	Sepeda Motor	
2	Vespa	Vespa	
3	Mobil Penumpang	Mobil Penumpang	AUTO
		Oplets	
		Sedan	
		Sub urban	
		Land Rover	
		Jeep	
4	Pickup, Microbus	Pick Up	
	Kendaraan Pengirim	Microbus	
		Truk 2 As 4 Ban	TRUK
5	Truk 2 As	2 As 6 Ban	
6	Truk 3 As	3 As 10 Ban	
7	Truk Trailer dan Semi Trailer	Truk Trailer	
		Semi Trailer	
8	Bus	Large Bus 2 As 6 Tires	BUS

Sumber : *N.D. LEA & Associates Report, 1975*

Tabel 2.6 Karakteristik Kelompok Kendaraan

Karakteristik	AUTO	TRUK	BUS
Berat Kendaraan (ton)	1.2	4	2.9
Berat kotor normal	1.7	7.5	5.5
Jumlah As	2	2-3	2
Jumlah Silinder	2-4	6	6
Jumlah Ban	4	7	6
Daya (HP)	80	170	165
Rata-rata jarak km tahunan	20000	42000	90000
Umur rata-rata (tahun)	10	7	9

Sumber: *N.D LEA & Associates Report, 1975*

Perkiraan Penambahan Biaya untuk Sepeda Motor

Menurut metode ini, perkiraan biaya operasi kendaraan untuk sepeda motor ditambahkan dengan total biaya operasional untuk jenis kendaraan wakil auto. Parameter-parameter yang dipakai:

- Untuk menganalisa volume lalu lintas, diindikasikan bahwa antar 50-180 sepeda motor mewakili 100 Auto.
- Untuk biaya operasional Auto dan sepeda motor dapat disesuaikan dengan rumus = $(0,18 \times 80) / 100 = 0.14$. Dimana 80 adalah contoh kasus diambil 80 sepeda motor.
- Bertambahnya biaya operasional Auto sebesar 14%, menandakan akibat tambahan dari biaya operasional sepeda motor.

Pengaruh tipe lapisan permukaan dan kondisi jalan terhadap Biaya Operasional Kendaraan

Rumus:

$$\text{BOK Tahun Sekarang} = (1+i)^n \text{ (Biaya th. 1975)} \quad (2.2)$$

Dimana:

n = tahun sekarang – 1975

i = besar inflasi, satuan persen

Tabel 2.7 Biaya Operasi Dasar. (Kondisi: *Flat-Tangent-Paved Road dan Good Condition*)

	PC	TRUK	BUS
	Biaya Tahun 1975	Biaya Tahun 1975	Biaya Tahun 1975
Fuel	3944	5481	5278
Oil	350	1080	1080
Tyre	738	2193	1591
Maintenance	3714	8331	3612
Depresiasi	4995	8324	6305
Interest	3746	4371	4256
Fixed Cost	9654	10542	6381
Operational Time	1411	5000	5804

Jumlah (Rp/1000 km)

Sumber: N.D LEA & Associates Report, 1975

Untuk menentukan pengaruh dari kondisi lapisan permukaan jalan dengan biaya operasional kendaraan tiap kendaraan wakil dapat dilihat pada tabel berikut:

Tabel 2.8 Angka Indeks jenis permukaan dan kondisi jalan terhadap Biaya Operasional Kendaraan Jenis Auto, *Urban Road* (%)

Tipe Permukaan dan Kondisi	Bahan Bakar	Oli	Ban	Pemeliharaan	Depresiasi Interest Fixed Cost Upah Kru	Total
<i>PAVED HI</i>						
<i>Good</i>	76	100	100	100	122	112
<i>Fair</i>	76	100	300	230	122	134
<i>Poor</i>	76	192	575	404	122	165
<i>Bad</i>	73	192	575	404	137	175
<i>PAVED INT</i>						
<i>Good</i>	74	100	128	119	124	116
<i>Fair</i>	74	100	556	392	124	163
<i>Poor</i>	74	192	575	404	124	166
<i>Bad</i>	74	192	575	404	138	176
<i>PAVED LO</i>						
<i>Good</i>	73	100	167	144	126	122
<i>Fair</i>	73	100	575	404	126	166
<i>Poor</i>	73	192	575	404	126	167
<i>Bad</i>	76	192	575	404	139	167

Sumber: *N.D LEA & Associates Report, 1975*

Tabel 2.9 Angka Indeks jenis permukaan dan kondisi jalan terhadap Biaya Operasional Kendaraan Jenis Truck, *Urban Road* (%)

Tipe Permukaan dan Kondisi	Bahan Bakar	Oli	Ban	Pemeliharaan	Depresiasi Interest Fixed Cost Upah Kru	Total
<i>PAVED HI</i>						
<i>Good</i>	94	100	101	100	146	126
<i>Fair</i>	94	100	121	156	146	139
<i>Poor</i>	94	200	151	234	146	157
<i>Bad</i>	102	200	151	234	189	185
<i>PAVED INT</i>						
<i>Good</i>	94	100	103	108	148	131
<i>Fair</i>	94	100	194	229	148	155
<i>Poor</i>	94	200	151	234	148	159
<i>Bad</i>	102	200	151	234	189	185
<i>PAVED LO</i>						
<i>Good</i>	94	100	107	119	150	134
<i>Fair</i>	94	100	151	234	150	152
<i>Poor</i>	94	200	151	234	150	160
<i>Bad</i>	103	200	151	234	193	188

Sumber: *N.D LEA & Associates Report, 1975*

Tabel 2.10 Angka Indeks jenis permukaan dan kondisi jalan terhadap Biaya Operasional Kendaraan jenis Bus, *Urban Road* (%)

Tipe Permukaan dan Kondisi	Bahan Bakar	Oli	Ban	Pemeliharaan	Depresiasi Interest Fixed Cost Upah Kru	Total
PAVED HI						
Good	90	100	100	100	147	130
Fair	90	100	121	273	147	149
Poor	90	200	151	511	147	178
Bad	95	200	151	511	193	210
PAVED INT						
Good	89	100	103	125	149	134
Fair	89	100	494	494	149	174
Poor	89	200	151	511	149	179
Bad	95	200	151	511	193	210
PAVED LO						
Good	89	100	107	158	151	139
Fair	89	100	151	511	151	178
Poor	89	200	151	511	151	181
Bad	95	200	151	511	196	212

Sumber: *N.D LEA & Associates Report, 1975*

2.6.2 Analisis Benefit Cost Ratio (BCR)

Untuk menentukan layak atau tidaknya pembangunan pada penanganan tiap-tiap ruas jalan secara ekonomi, maka dipergunakan analisa *benefit cost ratio* (BCR) dimana pada prinsipnya dalam memilih beberapa alternatif, metode ini membandingkan besarnya pemeliharaan/*maintenance cost* yang dikeluarkan terhadap penghematan *user cost* (*Benefit User Cost*).

Untuk menentukan kelayakan penanganan tiap ruas, maka diperlukan data-data untuk perhitungan *user cost* dan *maintenance cost*.

Data-data tersebut pada proses BCR adalah sebagai berikut:

1. Biaya operasi kendaraan tiap-tiap tipe kendaraan untuk ruas jalan sesuai dengan kondisi permukaan jalan (sebelum penanganan dan sesudah penanganan)
2. Jumlah Kendaraan pertahun yang melewati tiap-tiap ruas jalan
3. Biaya operasi dan pemeliharaan tiap ruas jalan diasumsikan sesuai dengan sumber dari Dinas Pekerjaan Umum.

Pada analisa ini perumusan yang dipakai adalah

Rumus:

$$\frac{B}{C} = \frac{\text{Benefit}}{\text{Cost}} \geq 1 \quad (2.3)$$

Dimana:

Benefit = Δ B.O.K

B.O.K_{eksisting} - B.O.K_{Kondisi Baru}

Cost = Biaya Pemeliharaan/Perbaikan

Jika diperoleh harga BCR > 1, maka alternatif tersebut dapat dipilih untuk dilaksanakan dan jika didapat nilai BCR < 1 akan lebih baik dan menguntungkan untuk membiarkan seperti apa adanya.

Untuk menghitung *Benefit Cost Ratio* (BCR) langkah-langkah perhitungan yang dilakukan adalah:

1. Data volume lalu lintas yang melewati tiap-tiap ruas jalan per tahun

Sumber: Dinas PU Bina Marga

2. Besarnya biaya pemeliharaan (*maintenance cost*) tiap-tiap ruas jalan
3. Perhitungan annual BOK sebelum dan sesudah penanganan untuk tiap tipe kendaraan.

Perumusan:

$$\text{Annual BOK} = \text{Total BOK tiap tipe kendaraan} \times \text{Panjang jalan (km)} \times \text{Volume} \quad (2.4)$$

Untuk hasil perhitungan Annual BOK sebelum penanganan dan sesudah penanganan

4. Menghitung Benefit Annual BOK
Didapatkan dari selisih antara annual BOK sebelum penanganan dan annual BOK sesudah penanganan

$$\text{Benefit Annual BOK} = \text{Annual BOK sebelum penanganan} - \text{Annual BOK sesudah penanganan} \quad (2.5)$$

5. Menghitung nilai BCR
Perumusan:

$$BCR = \frac{\text{Keuntungan tahunan}}{\text{Ongkos tahunan}} \quad (2.6)$$

Dimana keuntungan tahunan = benefit annual dan ongkos tahunan sama dengan total biaya pemeliharaan (*maintenance cost*) maka diperoleh nilai *benefit cost ratio*.

BAB III

METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Tinjauan Umum

Dalam mempermudah pengerjaan dan penyusunan Tugas Akhir ini diperlukan sebuah metodologi yang bertujuan untuk mengarahkan dan mengefektifkan proses pengerjaan dan penyusunan tersebut agar sesuai dengan pencapaian. Hal-hal yang dibahas dalam bab ini menerangkan mengenai uraian bagian yang akan dilakukan selama penyelesaian Tugas Akhir mengenai “Prioritas Penanganan Kerusakan Jalan Di Jalan Provinsi Di Daerah Surabaya Selatan Ditinjau Dari Tingkat Kerusakan Jalan Dan Segi Ekonomi” dilakukan dari tahap persiapan hingga tahap akhir.

3.2 Lokasi Penelitian

Lokasi proyek yang menjadi bahan studi adalah di Surabaya Selatan yang meliputi ruas jalan antara lain :

1. Jalan Joyoboyo
2. Jalan Gunungsari
3. Jalan Mastrip

3.3 Identifikasi Masalah

Pada tahap ini mengidentifikasi masalah yang berhubungan dengan kerusakan jalan di Surabaya Selatan, kemudian dirumuskan dan ditindaklanjuti untuk menentukan Prioritas Penanganan Kerusakan Jalan Di Jalan Provinsi Di Daerah Surabaya Selatan Ditinjau Dari Tingkat Kerusakan Jalan Dan Segi Ekonomi dengan Penilaian Kerusakan Jalan Menurut Indrasurya dan P. Dirgalaksono (1990) dan *N.D. LEA & Associates*.

Untuk itu sebelum melakukan penanganan pada segmen tertentu pada Jalan Provinsi di Surabaya Selatan perlu dilakukan analisa dari tingkat kerusakan maupun segi ekonomi untuk menentukan prioritas sub ruas manakah yang memerlukan pemeliharaan lebih dahulu. Tingkat kerusakan dilihat dari nilai

kondisi permukaan jalan ditinjau dari riding quality, jenis kerusakan jalan (ringan, sedang, berat), dan kondisi saluran tepi dengan Penilaian Kerusakan Jalan menurut Indrasurya dan Dirgalaksono. Dari segi ekonomi dianalisa dengan menghitung Biaya Operasi Kendaraan (BOK), *Benefit Cost Ratio* (BCR).

3.4 Tinjauan Pustaka

Studi literatur diperoleh dari berbagai literasi yang meliputi jurnal-jurnal, peraturan-peraturan terkait, dan laporan penelitian terdahulu dengan topik yang relevan dengan tugas akhir ini.

3.5 Pengumpulan Data

Survei dan pengumpulan data untuk tahap pengumpulan data pada Tugas Akhir ini ada data primer dan data sekunder. Data-data yang diperlukan pada Tugas Akhir adalah sebagai berikut:

3.5.1 Data Primer

Data primer pada Jalan Joyoboyo, Jalan Gunungsari, Jalan Mastrip dengan melakukan pengamatan langsung di lapangan/Survei. Gambar umum survei (nilai kerusakan visual dan riding quality) dengan Penilaian Kerusakan Jalan Menurut Indrasurya dan P. Dirgalaksono (1990).

1. Survei Kerusakan Visual

Tujuan:

Untuk mengetahui kerusakan perkerasan jalan secara visual untuk menentukan Nilai Kerusakan Visual

Mekanisme Survei, bisa dilihat pada (Lampiran 2.)

- Survei dilakukan oleh dua orang
- Surve dilakukan dengan berjalan kaki
- Seorang surveyor mengamati kerusakan perkerasan jalan dan mencatat kerusakan jalan

- Pencatatan dilakukan pada setiap segmen sepanjang 100 meter/lajur
- Pencatatan dicantumkan langsung di dalam Form Data Inventory yang telah dijelaskan pada tabel 3.1

2. Survey Riding Quality

Tujuan:

Untuk mengetahui tingkat kenyamanan permukaan jalan oleh pengguna kendaraan.

Mekanisme Survei:

- Survei dilakukan oleh 3-4 orang
- Survei dilakukan dengan mengendarai kendaraan roda 4
- Surveyor 1 mengendarai mobil, Surveyor 2 Mencatat dan Surveyor lainnya merasakan tingkat kenyamanan permukaan jalan
- Pencatatan dilakukan pada setiap segmen sepanjang 100 meter/lajur
- Pencatatan dicantumkan langsung di dalam Form Data Inventory yang telah di jelaskan pada tabel 3.1

3. Survei Kondisi Drainase

Tujuan:

Untuk mengetahui kinerja drainase

Mekanisme Survei, bisa dilihat pada (Lampiran 3.)

- Survei dilakukan bersama dengan survey visual
- Survei dilakukan dengan pengamatan secara langsung dan wawancara ke penduduk sekitar kondisi drainase
- Pencatatan dilakukan pada setiap segmen 100 meter/lajur
- Pencatatan dicantumkan langsung di dalam Form Data Inventory yang telah di jelaskan pada Tabel 3.1

Maka dalam 3 Survey tersebut berfungsi untuk mengetahui nilai riding quality, kondisi jalan dan kondisi drainase sehingga bisa mengetahui Nilai TDP (*Total Distrespoint*)

Tabel 3.1 Contoh Isian Form Survei Penilaian Kerusakan Jalan Menurut Indrasurya Dan P. Dirgalaksono 1990

A1		Street Name : <u>Jl. Manyar - Nginden</u> Section No. : <u>5</u>					DISTRESS POINTS	
From : <u>001+000</u> To : <u>001+250</u>		RIDING QUALITY 1 2 <u>3</u> 4 5					PAVEMENT	DRAINAGE
							79.00	13.00
PAVEMENT								
I	CONDITION	EXTENT					SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	
I	POTHOLES		3	6	15	24	> 7.5 cm in depth	
			2	4	10	16	2.5 - 7.5 cm in depth	
		0	1	2	5	8	< 2.5 cm in depth	
II	RAVELING/WEATHERING		3	6	15	24	AREA	
			2	4	10	16	highly pitted/rough	
		0	1	2	5	8	some small/pit minor loss	
II	ALLIGATOR CRACKING		3	6	15	24	AREA	
			2	4	10	16	spalled and loose	
		0	1	2	5	8	spalled ang tight hair line	
II	PROFILE DISTORTION		3	6	15	24	AREA	
			2	4	10	16	with cracks and holes	
		0	1	2	5	8	with cracking plastic weaving	
III	BLOCK CRACKING		3	6	15	24	AREA	
			2	4	10	16	> 1 cm, spalled	
		0	1	2	5	8	0.5 - 1 cm, spalled < 0.5 cm, or sealed	
III	TRANSVERSE CRACKING		3	6	15	24	LENGTH	
			2	4	10	16	> 2.5 cm, spalled, full	
		0	1	2	5	8	0.5 - 2.5 cm, spalled, half < 0.5 cm, sealed, part	
III	LONGITUDINAL CRACKING		3	6	15	24	AREA	
			2	4	10	16	> 2.5 cm, spalled	
		0	1	2	5	8	0.5 - 2.5 cm, spalled < 0.5 cm, or sealed	
III	RUTTING		3	6	15	24	LENGTH	
			2	4	10	16	> 2.5 cm, in depth	
		0	1	2	5	8	0.5 - 2.5 cm in depth < 0.5 cm, in depth	
IV	EXCESS ASPHALT		3	6	15	24	AREA	
			2	4	10	16	little vizable aggr wheel track smooth	
		0	1	2	5	8	occas. small patches	
IV	BITUMINOUS PATCHING		3	6	15	24	AREA	
			2	4	10	16	poor condition	
		0	1	2	5	8	fair condition good condition	
IV	EDGE DETERIORATION		3	6	15	24	LENGTH	
			2	4	10	16	> 60%	
		0	1	2	5	8	edge loose / missing cracked edge ingged cracked edge intact	
DRAINAGE								
	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	Percent of water retained on surface		
		1	3	6	12			
		0	Water may drain easily from pavement surface					
	CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)	GOOD		MODERATE		POOR		VERY POOR
		0		3		6		9
	OCCURANCE OF INUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)	NEVER		RARELY		OCCASIONLY		ALWAYS
		0		8		12		24
	Lamanya terjadi Genangan sampai Surut	< 3 JAM		3 - 6 JAM		6 - 24 JAM		> 24 JAM
		1		3		6		12
		Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)						
REMARK :								

3.1.2 Data Sekunder

Data Sekunder diperoleh dari beberapa instansi yang terkait, dapat dijelaskan sebagai berikut:

1. Data BOK
 - a. Sumber

Harga Kendaraan Auto	: Dealer Mobil
Harga Kendaraan Truk	: Dealer Truk
Harga Kendaraan Bus	: Dealer Sepeda Motor
Harga Oli, Bahan Bakar	: SPBU (PT Pertamina)
 - b. Fungsi

	: Menghitung harga Biaya Operasional Kendaraan yang melewati lokasi studi.
--	--
2. Data Volume Lalu Lintas
 - a. Sumber

	: Pekerjaan Umum dan Bina Marga Provinsi Jawa Timur
--	---
 - b. Fungsi

	: Mengetahui Volume Lalu lintas yang melintas pada daerah studi
--	---
3. Data Ruas Jalan
 - a. Sumber

	: Pekerjaan Umum dan Bina Marga Provinsi Jawa Timur
--	---
 - b. Fungsi

	: Mengetahui Ruas jalan yang akan ditinjau dan Kondisi yang akan di prioritaskan.
--	---

Analisa Data Primer dan Data Sekunder Meliputi:

- Penilaian kondisi permukaan jalan ditinjau dari *riding quality*, jenis kerusakan jalan (ringan, sedang, berat), dan kondisi saluran tepi dengan metode Indrasurya dan Dirgalaksono.
- Analisa Ekonomi yaitu merencanakan penghematan biaya yang dapat dilakukan dengan adanya pembangunan jalan baru tersebut. Perhitungan yang harus dilakukan untuk penghematan biaya tersebut adalah sebagai berikut:

- Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan (BOK)
- Perhitungan *Benefit Cost Ratio* (BCR)

a. Teknik Analisa Data

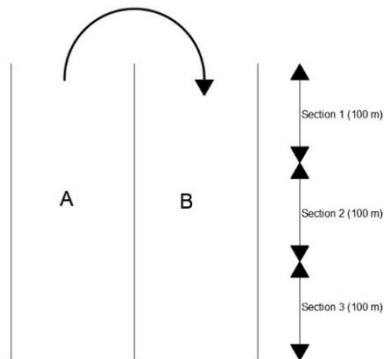
Analisa data adalah tahapan untuk menghitung dan melakukan rekapitulasi terhadap data-data yang telah didapatkan melalui survei lapangan yang telah dilakukan pada saat pengumpulan data. Hasil pengolahan data selanjutnya akan digunakan untuk perencanaan dan pemecahan atas perumusan masalah yang telah ditentukan. Adapun masalah-masalah yang akan dibahas pada tugas akhir sebagai berikut ini.

b. Tingkat Kerusakan Pada Masing-Masing Ruas Jalan

Maka Metode penentuan kondisi kerusakan jalan menggunakan Penilaian Kerusakan Jalan menurut Indrasurya dan Dirgalaksono 1990 yaitu dengan cara:

1. Personal Survei
Minimal terdiri dari 2 (dua) orang. Hal ini dimaksudkan agar hasil yang diperoleh lebih akurat karena petugas survei yang pertama dapat mendiskusikan pengamatannya dengan petugas lain.
2. Formulir Survei
Format formulir terlampir pada Gambar 3.1 Form Survei
3. Panjang Seksis Survei
Untuk tujuan evaluasi, pada setiap ruas jalan yang disurvei dibagi dalam seksi-seksi jalan yang ditentukan sepanjang 100 meter

Hal ini dimaksudkan untuk mengetahui pengaruh panjang seksi jalan terhadap nilai kerusakan yang diperoleh seperti ditunjukkan pada Gambar 3.1.



Gambar 3.1 Section Jalan

4. Penilaian *Riding Quality* dikelompokkan menjadi 5 (lima) kategori (Tabel 2.1 Kriteria *Riding Quality*).

c. Biaya Operasional Kendaraan Pada Daerah Studi

Untuk menganalisa ekonomi, metode yang dipakai untuk perhitungan biaya operasi kendaraan (BOK) dalam penulisan ini menggunakan metode *N.D. LEA & Associates*, sehingga di bagi atas:

1. Pembagian kelas kendaraan
2. Karakteristik masing-masing jenis kendaraan

Dalam metode ini biaya operasional kendaraan dihitung berdasarkan biaya operasi kendaraan dasar yang merupakan biaya berjalan pada jalan kondisi baik, datar dan lurus. Biaya Operasi Kendaraan dasar terbagi menjadi delapan komponen biaya, yang terdiri dari:

1. Bahan Bakar
2. Ban
3. Upah Kru
4. Oli
5. Pemeliharaan
6. Penurunan nilai (*Depresiasi*)
7. Bunga
8. *Fixed price*

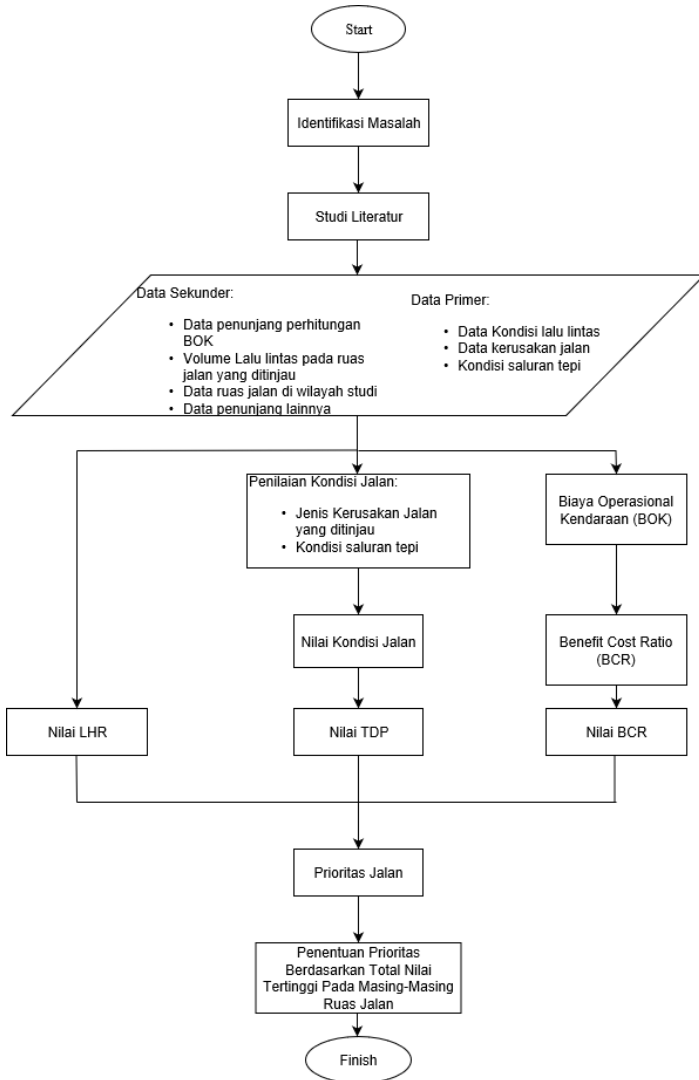
d. Menentukan Prioritas Penanganan Kerusakan Jalan Dan Segi Ekonomi

Penentuan prioritas pemeliharaan jalan yaitu berdasarkan pertimbangan dan kriteria sebagai berikut:

1. Total Distrespoint (TDP)
2. Data LHR
3. *Benefit Cost Ratio* (BCR)

3.2 Bagan Alir Studi

Penentuan prioritas pemeliharaan berdasarkan jumlah total score tiap komponen. Dimana jumlah total nilai tertinggi yang diutamakan. Selain analisa *Benefit Cost Ratio* (BCR), diperhitungkan pula penghematan waktu perjalanan kendaraan yang dikenal dengan lebih jelasnya dapat dilihat dalam bagan alir metodologi (Gambar 3.2).



Gambar 3.2 Bagan Alir Metodologi

“Halaman ini sengaja dikosongkan”

BAB IV

DATA KERUSAKAN JALAN

Untuk menentukan prioritas penanganan kerusakan jalan, dilakukan inventarisasi kondisi beberapa ruas jalan di kawasan Surabaya Selatan (Jalan Joyoboyo, Jalan Gunungsari dan Jalan Mastrip), agar didapatkan data yang akurat, dilakukan pengumpulan data dengan langkah-langkah sebagai berikut:

1. Persiapan survei lapangan
2. Pelaksanaan survei lapangan
3. Penilaian kondisi jalan

4.1 Persiapan Survei Lapangan

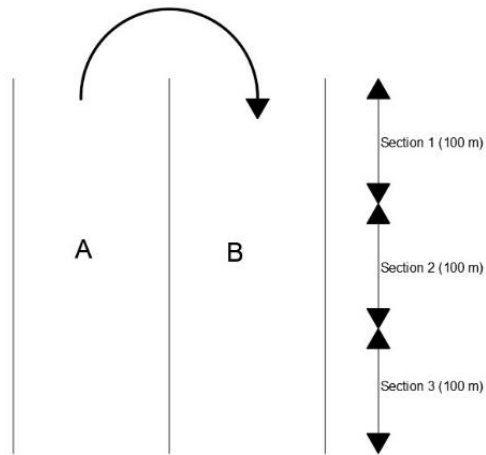
Sebelum dilakukan penilaian kondisi dan permukaan jalan dengan survei di lapangan maka terlebih dahulu dilakukan beberapa persiapan-persiapan survei, antara lain seperti:

1. Penentuan ruas jalan yang akan di studi.
2. Mempelajari metode yang digunakan.
3. Mempersiapkan formulir survei.
4. Mengadakan uji coba evaluasi.

4.2 Pelaksanaan Survei Lapangan

Komponen survei untuk penelitian kerusakan jalan adalah sebagai berikut:

1. Penentuan ruas jalan yang akan di studi
Untuk tujuan evaluasi kerusakan jalan, maka pada setiap ruas Jalan Joyoboyo, Jalan Gunungsari dan Jalan Mastrip yang akan disurvei dibagi dalam seksi-seksi jalan yang ditentukan sepanjang 100 meter per segmen jalan. Hal ini dimaksudkan untuk mengetahui pengaruh panjang seksi jalan terhadap nilai kerusakan yang diperoleh seperti ditunjukkan pada Gambar 4.1.



Gambar 4. 1 Arah Survei dan Pembagian Section

2. Penilaian kerusakan jalan

Penilaian kerusakan jalan berdasarkan prosentase panjang. Pada satu section adanya kemungkinan terdiri dari satu macam kerusakan dengan jumlah prosentase yang berbeda, atau dengan dua macam kerusakan. Penilaiannya dimasukkan langsung pada formulir survey. Misalnya penilaian prosentase kerusakan seperti contoh berikut :

- *Bituminous Patching* (Tambalan Aspal)

$$\frac{\text{Luas Kerusakan}}{\text{Luas Jalan}} \times 100 = \dots\dots\dots\%$$

Luas kerusakan = ---→ Panjang : 42 meter
 Lebar : 3.2 meter

Luas Jalan = ---→ Panjang : 100 meter
 Lebar : 7 meter

Maka :

$$\frac{42 \times 3,2}{100 \times 7} \times 100 = 19,2\% \rightarrow \text{Termasuk golongan } 10\% - 30\%$$

3. Penilaian Survei

Beberapa peralatan yang digunakan untuk survei di lapangan adalah sebagai berikut:

- Formulir Survei
- Alat Tulis
- Roll Meter
- Kamera Digital (digunakan untuk dokumentasi kerusakan jalan di ruas Jalan Joyoboyo, Jalan Gunung Sari dan Jalan Mastrip).

➤ Cara Melakukan Survei

- a) Panjang seksi jalan diukur dengan menggunakan roll meter dengan Panjang setiap segmen 100 meter, dengan catatan bahwa pada setiap jarak 100 meter berhenti dan memberi tanda bahwa merupakan batas seksi jalan.
- b) Survey dilakukan dengan berbagai macam cara baik dengan berjalan kaki, mengendarai dengan menggunakan sepeda motor perlahan-lahan atau dengan menggunakan mobil. Pada Tugas Akhir ini survei dilakukan dengan berjalan kaki.
- c) Jumlah lintasan survei ditentukan berdasarkan lebar jalan.
- d) Peninjauan kerusakan jalan meliputi :
Jenis kerusakan jalan, kualitas, dan besarnya kerusakan yang terjadi. Pada waktu pengamatan di lapangan dilakukan juga pencatatan atas jenis perkerasan yang ditinjau.

Adapun jenis kerusakan jalan :

Tabel 4. 1 Jenis Kerusakan

	Jenis Kerusakan Permukaan Jalan
Kategori I	<i>Potholes</i>
Kategori II	<i>Raveling-Weathering, Alligator Cracking & Profile Distortion (Depression, Corrugation, Up-Heavel, Shoving)</i>
Kategori III	<i>Transverse Cracks, Longitudinal Cracks, Block Cracks, Rutting</i>
Kategori IV	<i>Patching, Flushing, Edge Cracking</i>

Kriteria penilaian masing-masing jenis kerusakan berdasarkan metode yang dipakai, sedangkan hasil dari pengamatan dari kerusakan jalan dilapangan langsung ditulis dalam formulir survei.

- e) Peninjauan sistem drainase dititik beratkan pada fungsi sistem drainase tersebut. Dalam hal ini dititik beratkan pada ada atau tidaknya saluran drainase, berfungsi atau tidak berfungsinya saluran drainase dan frekuensi banjir pada jalan tersebut.
- f) Peninjauan *Riding Quality* (RQ) dilakukan dengan mengendarai mobil dengan kecepatan 40 km/jam.
- g) Pada bagian tertentu ruas jalan yang disurvei di foto dan diusahakan agar foto tersebut mewakili kondisi jalan yang di evaluasi.

4.3 Penilaian Kondisi Jalan

Dalam penilaian kondisi kerusakan jalan digunakan metode Dirgalaksono dan Indrasurya, dimana nilai kondisi kerusakan jalan didasarkan pada *total distresspoint* (TDP) atau nilai kerusakan

jalan dari data hasil survei. Disamping itu pada survei ini juga dilakukan juga penilaian kondisi drainase yang ada pada ruas jalan tersebut yang ditinjau. Dari hasil survei lapangan tersebut dimasukkan pada formulir survei, kemudian setelah survei lapangan selesai maka dilakukan perhitungan nilai kerusakan jalan dan kondisi drainase. Adapun berikut contoh perhitungan nilai kerusakan jalan dan kondisi drainase dengan metode yang digunakan sebagai berikut :

- Nama Ruas Jalan : Jalan Joyoboyo
 - Panjang Ruas Jalan : 800 meter
 - No. Section : 1/ tiap 100 meter

- Nama Ruas Jalan : Jalan Gunungsari
 - Panjang Ruas Jalan : 2700 meter
 - No. Section : 1/tiap 100 meter

- Nama Ruas Jalan : Jalan Mastrip
 - Panjang Ruas Jalan : 7000 meter
 - No. Section : 1/tiap 100 meter

Dari hasil survey tersebut dimasukkan pada formulir survei berikut:

(hasil survei ruas jalan selengkapnya dapat dilihat pada Lampiran 1. Form Nilai Kerusakan Jalan dan Drainase).

Setelah survei lapangan selesai dilaksanakan maka dilakukan perhitungan nilai kerusakan jalan dan kondisi drainase pada

- Jalan Joyoboyo A (section 1/ tiap 100 meter)
 - Jalan Joyoboyo B (section 2/ tiap 100 meter)
 - Jalan Gunungsari A (section 1/ tiap 100 meter)
 - Jalan Gunungsari B (section 2/ tiap 100 meter)
 - Jalang Mastrip A (section 1/ tiap 100 meter)
 - Jalan Mastrip B (section 2/ tiap 100 meter)

Tabel 4. 2 Inventory Data Form Survei

INVENTORY DATA FORM							
Street Name : <input style="width: 150px;" type="text"/>				Section No. : <input style="width: 50px;" type="text"/>			
From : _____ To : _____				DISTRESS POINTS			
RIDING QUALITY 1 <input style="width: 20px;" type="text"/> 2 <input style="width: 20px;" type="text"/> 3 <input style="width: 20px;" type="text"/> 4 <input style="width: 20px;" type="text"/> 5 <input style="width: 20px;" type="text"/>				PAVEMENT <input style="width: 40px;" type="text"/>		DRAINAGE <input style="width: 40px;" type="text"/>	
PAVEMENT							
I	CONDITION	EXTENT				SEVERITY	
	POTHOLES	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
3		6	15	24	> 7,5 cm in depth		
2		4	10	16	2,5 - 7,5 cm in depth		
0		1	2	5	< 2,5 cm in depth		
II	RAVELING/WEATHERING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
		3	6	15	24	highly pitted/rough	
2		4	10	16	some small pit		
0		1	2	5	8	minor loss	
II	ALLIGATOR CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
		3	6	15	24	spalled and loose	
		2	4	10	16	spalled ang tight	
		0	1	2	5	8	hair line
II	PROFILE DISTORTION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
		3	6	15	24	with cracks and holes	
		2	4	10	16	with cracking	
		0	1	2	5	8	plastic weaving
III	BLOCK CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
		3	6	15	24	> 1 cm, spalled	
		2	4	10	16	0,5 - 1 cm, spalled	
		0	1	2	5	8	< 0,5 cm, or sealed
III	TRANSVERSE CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH
		3	6	15	24	> 2,5 cm, spalled, full	
		2	4	10	16	0,5 - 2,5 cm, spalled, half	
		0	1	2	5	8	< 0,5 cm, sealed, part
	LONGITUDINAL CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
		3	6	15	24	> 2,5 cm, spalled	
		2	4	10	16	0,5 - 2,5 cm, spalled	
		0	1	2	5	8	< 0,5 cm, or sealed
	RUTTING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH
		3	6	15	24	> 2,5 cm, in depth	
		2	4	10	16	0,5 - 2,5 cm in depth	
		0	1	2	5	8	< 0,5 cm, in depth
IV	EXCESS ASPHALT	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
		3	6	15	24	little visible agar	
		2	4	10	16	wheel track smooth	
		0	1	2	5	8	occas. small patches
	BITUMINOUS PATCHING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
		3	6	15	24	poor condition	
		2	4	10	16	fair condition	
		0	1	2	5	8	good condition
	EDGE DETERIORATION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH
		3	6	15	24	edge loose / missing	
		2	4	10	16	cracked edge jagged	
		0	1	2	5	8	cracked edge intact
DRAINAGE							
	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	Percent of water retained on surface	
	1	3	6	12			
	0	Water may drain easily from pavement surface					
	0	GOOD	MODERATE	POOR	VERY POOR		
	0	NEVER		RARELY		OCCASIONLY	ALWAYS
0	0		8		12	24	
0	< 3 JAM		3 - 6 JAM		6 - 24 JAM	> 24 JAM	
1	1		3		6	12	
REMARK :							

Berikut perhitungan kondisi ruas Jalan Joyoboyo section 1/ 100 meter (Joyoboyo kearah Gunungsari)

Tabel 4. 3 Perhitungan Nilai Kondisi Jalan

Kerusakan	Severity	Prosentase	Nilai
<u>Kategori I</u>			
Potholes	Slight	0-10%	1
	Jumlah x Faktor Pengali		$1 \times 6 = 6$
<u>Kategori II</u>			
Raveling	Slight	0-10%	1
Aligator Cracking	Slight	-	
Profile Distortion	Slight	-	
	Jumlah x Faktor Pengali		$1 \times 2 = 2$
<u>Kategori III</u>			
Block Cracking	Slight	-	
Transverse Cracking	Slight	-	
Longitudinal Cracking	Slight	0-10%	1
Rutting	Slight	-	
	Jumlah x Faktor Pengali		$1 \times 1 = 1$
<u>Kategori IV</u>			
Excess Asphalt	Slight	-	
Bituminous Patching	Slight	0-10%	2
Edge Deterioration	Slight	-	
	Jumlah x Faktor Pengali		$2 \times 0.25 = 0.5$
	Total Nilai Kerusakan (TDP)		9.5
Kondisi Jalan	Kondisi Jalan Baik		

Keterangan :

TDP (0-20) = Kondisi Jalan Baik

TDP (20-40) = Kondisi Jalan Sedang

TDP (40-90) = Kondisi Jalan Rusak

TDP (>90) = Kondisi Jalan Rusak Berat

Contoh Perhitungan dari Tabel 4.3 diatas :

Jalan Joyoboyo (Section 1/100 meter)

- Luas Jalan Joyoboyo

$$P = 100\text{m}$$

$$L = 4\text{m} \rightarrow \text{Luas } 400 \text{ meter}$$

Jenis Kerusakan Jalan :

1. *Potholes* (Berlubang) \rightarrow Kategori I

- Luas Kerusakan : $(0,4 \times 2,6) + (0,6 \times 0,44) = 1,304$

$$\frac{\text{Luas Kerusakan Jalan}}{\text{Luas Jalan}} \times 100 = \dots\% \rightarrow \frac{1,304}{400} \times 100 = 0,326\%$$

Sehingga masuk pada golongan (*Extent* 0-10%) dengan kedalaman <2,5 cm maka *Extent* (0-10%) dengan nilai 1

- Nilai Kerusakan = *Extent* (0-10%) x Nilai Faktor Pengali
= $1 \times 6 \rightarrow 6$ (Nilai Kerusakan jalan)

2. *Revelling/Weathering* (Pelepasan/Pelapukan butiran) Kategori II

$$(P=0,67\text{m}; L=0,34\text{m})$$

- Luas Kerusakan : $(0,67 \times 0,34) = 0,2278$

$$\frac{\text{Luas Kerusakan Jalan}}{\text{Luas Jalan}} \times 100 = \dots\% \rightarrow \frac{0,2278}{400} \times 100 = 0,07\%$$

Sehingga masuk pada golongan (*Extent* 0-10%) dengan kondisi berbintik sangat kecil maka *Extent* (0-10%) dengan nilai 1

- Nilai Kerusakan = *Extent* (0-10%) x Nilai Faktor Pengali
= $1 \times 2 \rightarrow 2$ (Nilai Kerusakan jalan)

3. *Longitudinal Cracking* (Retak Memanjang) \rightarrow Kategori III
($P=10,3\text{m}; L=0,04\text{m}$) & ($P=13,2 \times 0,01$)

- Luas Kerusakan : $(10,3 \times 0,04) + (13,2 \times 0,01) = 0,441$

$$\frac{\text{Luas Kerusakan Jalan}}{\text{Luas Jalan}} \times 100 = \dots\% \rightarrow \frac{0,441}{400} \times 100 = 0,11\%$$

Sehingga masuk pada golongan (*Extent* 0-10%) dengan kondisi Pecah <0,5 cm (Tertutup) maka *Extent* (0-10%) dengan nilai 1

- Nilai Kerusakan = *Extent* (0-10%) x Nilai Faktor Pengali
= 1 x 1 -----→ 1 (Nilai Kerusakan jalan)

4. *Bituminous Patching* (Tambalan Aspal)---→ Kategori IV
(P=0,81m ;L=0,24m)

- Luas Kerusakan : (0,81 x 0,24) = 0,1944

$$\frac{\text{Luas Kerusakan Jalan}}{\text{Luas Jalan}} \times 100 = \dots\% \rightarrow \frac{0,1944}{400} \times 100 = 0,05\%$$

Sehingga masuk pada golongan (*Extent* 0-10%) dengan kondisi wajar/cukup maka *Extent* (0-10%) dengan nilai 2

- Nilai Kerusakan = *Extent* (0-10%) x Nilai Faktor Pengali
= 2 x 0,25-→ 0,5 (Nilai Kerusakan jalan)

Total Distresspoint (TDP) : Total Nilai rata-rata kerusakan
: 9,5

Sehingga Kondisi jalan : Kondisi Jalan Baik

Tabel 4. 4 Isian Form Survei

JALAN JOYOBOYO RUAS IA (SURVEYOR I)									
Sekel	:	1A							
RQ	:	2							
Panjang	:	100							
Lebar	:	4	10%	30%	60%				
Luas	:	400	40	120	240				
NK Pavement	:	9.5							
NK Drainase	:	1							
CONDITION	EXTENT (LUAS)					SEVERITY	KERUSAKAN	NK	TOTAL NK
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%				
POTHOLES (BERLUBANG)	AREA					BANYAK	LUAS (m2)		
		3	6	15	24	KEDALAMAN >75 CM	0	0	0
		2	4	10	16	KEDALAMAN 2.5 - 75 CM	0	0	0
	0	1	2	5	8	KEDALAMAN < 2.5 CM	2	1.304	6
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)	AREA								
		3	6	15	24	SANGAT BERBINTIK/KASAR	0	0	0
		2	4	10	16	BERBINTIK KECIL	0	0	0
	0	1	2	5	8	BERBINTIK SANGAT KECIL	1	0.2278	2
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULTI BUAYA)	AREA								
		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0
		2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0
	0	1	2	5	8	CAHAH SANGAT KECIL/GARIS RAMBI	0	0	0
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERFITING, SUNKUR, MENGEMBANG)	AREA								
		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0
		2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0
	0	1	2	5	8	CAHAH SANGAT KECIL/GARIS RAMBI	0	0	0
BLOCK CRACKING (RETAK Saling Terhubung)	AREA								
		3	6	15	24	RETAK/PECAH ≥ 1 CM	0	0	0
		2	4	10	16	RETAK/PECAH 0.5 - 1 CM	0	0	0
	0	1	2	5	8	RETAK/PECAH <0.5CM	0	0	0
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)	AREA								
		3	6	15	24	PECAH >2.5 CM : PENUH	0	0	0
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM :SETENGAH	0	0	0
	0	1	2	5	8	PECAH <0.5 CM :SEBAGIAN	0	0	0
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)	AREA								
		3	6	15	24	PECAH ≥2.5 CM	0	0	0
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM	0	0	0
	0	1	2	5	8	PECAH <0.5 CM (TERTUTUP)	2	0.441	1
RUTTING (ALUR)	AREA								
		3	6	15	24	KEDALAMAN > 2.5CM	0	0	0
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM	0	0	0
	0	1	2	5	8	PECAH < 0.5 CM	0	0	0
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)	AREA								
		3	6	15	24	TERLALU SEDIKIT AGREGAT	0	0	0
		2	4	10	16	TERLALU BEKAS RODA (HALUS)	0	0	0
	0	1	2	5	8	TAMBALAN KECIL	0	0	0
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)	AREA								
		3	6	15	24	KONDISI BURUK	0	0	0
		2	4	10	16	KONDISI WAJAK/CUKUP	1	0.1944	0.5
	0	1	2	5	8	KONDISI BAGUS	0	0	0
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLAS/TURUN)	AREA								
		3	6	15	24	KEHILANGAN	0	0	0
		2	4	10	16	TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI	0	0	0
	0	1	2	5	8	TEPI RETAK UTUH	0	0	0
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)							9.5		
KONDISI JALAN							KONDISI JALAN BAIK		
DRAINASE									
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% has genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	NK				
	1	3	6	12	1				
CONDITION GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODARATE	POOR	VERY POOR					
	0	3	6	9	0				
OCCURANCE OF INNUDIATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS					
	0	8	12	24	0				
NILAI KONDISI DRAINASE					1				
Kondisi Drainase :									
NKD	1	Kondisi drainase dalam Kondisi Baik							

Berikut perhitungan nilai kondisi drainase ruas Jalan Joyoboyo section 1/ 100 meter (Joyoboyo kearah Gunungsari)

Tabel 4. 5 Perhitungan Nilai Kondisi Drainase

Kerusakan	Kondisi	Nilai
-Pavement Surface Retention (% luasan genangan air banjir di permukaan jalan)	10-30%	1
-Condition of Cutter and Drains Channel or Side Ditch (Kondisi saluran tepi)	Good	0
-Occurance of Innudation by Water After Rain (Frekuensi Banjir)	Rarely	0
Nilai Kondisi Drainase (NKD)		1
Kondisi Drainase : NKD = 1	Kondisi drainase dalam Kondisi Baik	

Keterangan :

NKD (0-5) : Kondisi drainase dalam Kondisi Baik

NKD (5-15) : Kondisi drainase dalam Kondisi Sedang

NKD (15-25) : Kondisi drainase dalam Kondisi Buruk

NKD (>25) : Kondisi drainase dalam Kondisi Sangat Buruk

Untuk hasil perhitungan nilai kondisi jalan dan drainase dari setiap surveyor pada tiap pengamatan ruas jalan dengan Panjang seksi pengamatan 100 meter dapat dilihat pada Tabel 4.6

Tabel 4. 6 Rata-rata Nilai Kerusakan Jalan

No	Nama Ruas Jalan	Jenis Perkerasan	No Section	RQ		Nilai Kondisi Drainase		Total Distresspoint				
				Surveyor 1	Surveyor 2	Surveyor 1	Surveyor 2	Surveyor 1		Surveyor 2		rata-rata TDP
								TDP	Kondisi	TDP	Kondisi	
1	Jalan Joyoboyo A	Hotmix	1	2	2	1	1	9.5	1	9.5	1	9.5
			2	3	3	1	1	27.25	2	28	2	27.625
			3	2	2	1	1	8.5	1	9.25	1	8.875
			4	1	1	1	1	0.5	1	0.5	1	0.5
			5	2	2	1	1	8.25	1	9.25	1	8.75
			6	2	2	1	1	4	1	4	1	4
			7	1	1	1	1	0	1	0	1	0
			8	1	1	1	1	0.25	1	0.25	1	0.25
								TOTAL DISTRESSPOINT (TDP)				59.5
2	Jalan Joyoboyo B	Hotmix	1	2	2	1	1	1.25	1	1.25	1	1.25
			2	2	2	1	1	1.25	2	1.25	2	1.25
			3	2	2	1	1	12.5	1	13.25	1	12.875
			4	2	2	1	1	0.5	1	1.25	1	0.875
			5	2	2	1	1	12.25	1	12.25	1	12.25
			6	2	2	1	1	2	1	2	1	2
			7	1	1	1	1	0	1	0	1	0
			8	2	2	1	1	2	1	2	1	2
								TOTAL DISTRESSPOINT (TDP)				32.5

3	Jalan Gunungsari A	Hotmix	1	2	2	1	1	1.5	1	1.5	1	1.5
			2	2	2	1	1	24.75	2	24.75	2	24.75
			3	3	3	1	1	17.75	1	17.75	1	17.75
			4	3	3	1	1	19	1	19	1	19
			5	2	2	1	1	16.5	1	16.5	1	16.5
			6	2	2	1	1	0.75	1	0.75	1	0.75
			7	2	2	1	1	6.25	1	6.25	1	6.25
			8	1	1	1	1	0	1	0	1	0
			9	2	2	1	1	6.25	1	6.25	1	6.25
			10	2	2	1	1	0.5	1	0.5	1	0.5
			11	2	2	1	1	11	1	11	1	11
			12	2	2	1	1	6.25	1	6.25	1	6.25
			13	2	2	1	1	6.75	1	6.75	1	6.75
			14	2	2	1	1	7.5	1	7.5	1	7.5
			15	1	1	1	1	4	1	4	1	4
			16	2	2	1	1	18.5	1	24.5	2	21.5
			17	2	2	1	1	2.75	1	2.75	1	2.75
			18	2	2	1	1	4.5	1	4.5	1	4.5
			19	2	2	1	1	14.25	1	14.25	1	14.25
			20	2	2	1	1	12.5	1	11.75	1	12.125
			21	2	2	1	1	28	2	28	2	28
			22	2	2	1	1	16.75	1	20.5	2	18.625
			23	2	2	1	1	24.5	2	24.5	2	24.5
			24	1	1	1	1	0	1	0	1	0
			25	2	2	1	1	2	1	2	1	2
			26	2	2	1	1	1	1	1	1	1
			27	2	2	1	1	0	1	0	1	0
TOTAL DISTRESSPOINT (TDP)											258	

4	Jalan Gunungsari B	Hotmix	1	2	2	1	1	6	1	6	1	6
			2	1	1	1	1	0	1	0	1	0
			3	2	2	1	1	0.5	1	0.5	1	0.5
			4	1	1	1	1	0	1	0	1	0
			5	1	1	1	1	0	1	0	1	0
			6	1	1	1	1	0	1	0	1	0
			7	2	2	1	1	9	1	9	1	9
			8	2	2	1	1	4.5	1	4.5	1	4.5
			9	2	2	1	1	4.5	1	4.5	1	4.5
			10	1	1	1	1	0.5	1	0.5	1	0.5
			11	1	1	1	1	0.5	1	0.5	1	0.5
			12	2	2	1	1	7.5	1	7.5	1	7.5
			13	3	3	1	1	26.25	2	27.25	2	26.75
			14	2	2	1	1	16.5	1	16.5	1	16.5
			15	2	2	1	1	10	1	10	1	10
			16	2	2	1	1	2.25	1	2.25	1	2.25
			17	3	3	1	1	16	1	16	1	16
			18	2	2	1	1	6	1	10	1	8
			19	3	3	1	1	27.75	2	27.75	2	27.75
			20	2	2	1	1	4.25	1	4.25	1	4.25
			21	2	2	1	1	13.5	1	17.5	1	15.5
			22	3	3	1	1	20.5	2	20.5	2	20.5
			23	3	3	1	1	20.75	2	20	2	20.375
			24	1	1	1	1	2.5	1	2.5	1	2.5
			25	1	1	1	1	1	1	1	1	1
			26	1	1	1	1	0	1	0	1	0
			27	1	1	1	1	0	1	0	1	0
								TOTAL DISTRESSPOINT (TDP)		204.375		

5	Jalan Mastrap A	Hotmix	1	2	2	1	1	6.25	1	6.5	1	6.375
			2	2	2	1	1	13.5	1	13.5	1	13.5
			3	3	3	1	1	8	1	8.75	1	8.375
			4	3	3	1	1	4.75	1	4.75	1	4.75
			5	2	2	1	1	4.25	1	4.25	1	4.25
			6	3	3	1	1	15.5	1	16.25	1	15.875
			7	2	2	1	1	1	1	1	1	1
			8	3	3	1	1	3.5	1	3.5	1	3.5
			9	2	2	1	1	1.25	1	1	1	1.125
			10	3	3	1	1	6.75	1	22.5	2	14.625
			11	3	3	1	1	15.25	1	15.25	1	15.25
			12	3	3	1	1	19	1	21.25	2	20.125
			13	1	1	1	1	0	1	0	1	0
			14	1	1	1	1	0	1	0	1	0
			15	1	1	1	1	0	1	0	1	0
			16	1	1	1	1	0	1	0	1	0
			17	1	1	1	1	0	1	0	1	0
			18	2	2	1	1	0.5	1	0.25	1	0.375
			19	1	1	1	1	0	1	0	1	0
			20	1	1	1	1	0	1	0	1	0
			21	1	1	1	1	0	1	0	1	0
			22	1	1	1	1	0	1	0	1	0
			23	3	3	1	1	14	1	14	1	14
			24	2	2	1	1	6	1	6	1	6
			25	1	1	1	1	0	1	0	1	0
			26	1	1	1	1	0	1	0	1	0
			27	2	2	1	1	13	1	13	1	13

5	Jalan Mastrap A	Hotmix	28	1	1	1	1	0	1	0	1	0
			29	2	2	1	1	6	1	6	1	6
			30	2	2	1	1	6.5	1	6.5	1	6.5
			31	2	2	1	1	7	1	7	1	7
			32	1	1	1	1	4	1	4	1	4
			33	2	2	1	1	12	1	12	1	12
			34	2	2	1	1	16	1	16	1	16
			35	2	2	1	1	12	1	12	1	12
			36	2	2	1	1	0.5	1	0.5	1	0.5
			37	1	1	13	13	0	1	0	1	0
			38	1	1	13	13	0	1	0	1	0
			39	2	2	13	13	9	1	9	1	9
			40	1	1	4	4	0	1	0	1	0
			41	2	2	1	1	12.5	1	12.5	1	12.5
			42	1	1	1	1	0	1	0	1	0
			43	1	1	1	1	0	1	0	1	0
			44	1	1	1	1	0	1	0	1	0
			45	1	1	1	1	0	1	0	1	0
			46	1	1	1	1	0	1	0	1	0
			47	2	2	1	1	19	1	19	1	19
			48	2	2	1	1	3	1	3	1	3
			49	2	2	1	1	8.5	1	8.5	1	8.5
			50	1	1	1	1	0	1	0	1	0
			51	2	2	1	1	2	1	2	1	2
			52	3	3	1	1	6.5	1	6.5	1	6.5
			53	2	2	1	1	0.75	1	0.75	1	0.75
			54	3	3	1	1	33	2	33	2	33

5	Jalan Mastrip A	Hotmix	55	2	2	1	1	15	1	15	1	15
			56	2	2	1	1	12.5	1	12.5	1	12.5
			57	2	2	1	1	16.75	1	16.75	1	16.75
			58	2	2	1	1	9	1	9	1	9
			59	2	2	1	1	2	1	2	1	2
			60	2	2	1	1	2	1	4	1	3
			61	2	2	1	1	6	1	6	1	6
			62	2	2	1	1	0.75	1	0.75	1	0.75
			63	1	1	1	1	0	1	0	1	0
			64	2	2	1	1	2	1	2	1	2
			65	1	1	1	1	0	1	0	1	0
			66	1	1	1	1	0	1	0	1	0
			67	2	2	1	1	2.75	1	2.75	1	2.75
			68	2	2	1	1	4.5	1	4.5	1	4.5
69	2	2	1	1	8.5	1	8.5	1	8.5			
70	2	2	1	1	5.75	1	5.75	1	5.75			
								TOTAL DISTRESSPOINT (TDP)			388.875	
6	Jalan Mastrip B	Hotmix	1	2	2	1	1	13.75	1	13.75	1	13.75
			2	2	2	1	1	17.25	1	18	1	17.625
			3	2	2	1	1	16	1	16	1	16
			4	2	2	1	1	7.75	1	8.5	1	8.125
			5	3	3	1	1	35.75	2	33.5	2	34.625

6	Jalan Mastrip B	Hotmix	6	2	2	1	1	8.75	1	8.75	1	8.75
			7	2	2	1	1	1.5	1	2.5	1	2
			8	2	2	1	1	16.75	1	16.75	1	16.75
			9	2	2	1	1	6	1	6	1	6
			10	2	2	1	1	10	1	10	1	10
			11	1	1	1	1	0.75	1	0.75	1	0.75
			12	2	2	1	1	18	1	18	1	18
			13	2	2	1	1	22	2	22	2	22
			14	2	2	1	1	11	1	11	1	11
			15	2	2	1	1	7	1	6.75	1	6.875
			16	2	2	1	1	4.75	1	5.5	1	5.125
			17	1	1	1	1	0.75	1	1.5	1	1.125
			18	2	2	1	1	13.75	1	15.75	1	14.75
			19	2	2	1	1	7.5	1	7.5	1	7.5
			20	2	2	1	1	9	1	9	1	9
			21	2	2	1	1	1.75	1	2.5	1	2.125
			22	2	2	1	1	9	1	9	1	9
			23	2	2	1	1	13	1	13	1	13
			24	1	1	1	1	0.75	1	0.75	1	0.75
			25	2	2	1	1	12	1	12	1	12
			26	2	2	1	1	13	1	13	1	13
			27	2	2	1	1	9	1	9	1	9
			28	2	2	1	1	20	2	20	2	20
			29	2	2	1	1	10	1	10	1	10
			30	2	2	1	1	9	1	9	1	9
			31	1	1	1	1	0	1	0	1	0
			32	2	2	1	1	6.5	1	7	1	6.75
			33	2	2	1	1	0.5	1	1	1	0.75
			34	2	2	1	1	4	1	4	1	4
			35	2	2	1	1	13	1	12.5	1	12.75

6	Jalan Mastrip B	Hotmix	36	1	1	1	1	0	1	0	1	0
			37	2	2	15	15	7	1	7	1	7
			38	2	2	15	15	12.5	1	12.5	1	12.5
			39	2	2	15	15	5	1	6.5	1	5.75
			40	2	2	4	4	1.25	1	1.25	1	1.25
			41	1	1	4	4	2	1	2	1	2
			42	2	2	4	1	4	1	4	1	4
			43	2	2	1	1	14	1	14	1	14
			44	1	1	1	1	3	1	3	1	3
			45	1	1	1	1	2	1	2	1	2
			46	2	2	1	1	2.75	1	2.75	1	2.75
			47	2	2	1	1	8	1	8	1	8
			48	2	2	1	1	2.5	1	2.5	1	2.5
			49	2	2	1	1	6	1	6	1	6
			50	2	2	1	1	7	1	7	1	7
			51	2	2	1	1	12	1	12	1	12
			52	1	1	1	1	0	1	0	1	0
			53	2	2	1	1	5.5	1	5.5	1	5.5
			54	2	2	1	1	25.5	2	25.5	2	25.5
			55	2	2	1	1	16.5	1	20.5	2	18.5
			56	2	2	1	1	14.5	1	14.5	1	14.5
			57	2	2	1	1	14	1	12	1	13
			58	2	2	1	1	3.5	1	3.5	1	3.5
			59	2	2	1	1	10.5	1	10.5	1	10.5
			60	2	2	1	1	8.5	1	20.5	2	14.5
			61	2	2	1	1	10.5	1	9	1	9.75
			62	2	2	1	1	2.5	1	2.5	1	2.5

6	Jalan Mastrip B	Hotmix	63	2	2	1	1	4.5	1	4.5	1	4.5
			64	2	2	1	1	6.5	1	5	1	5.75
			65	2	2	1	1	8.5	1	8.5	1	8.5
			66	2	2	1	1	4.5	1	4.5	1	4.5
			67	2	2	1	1	2.5	1	2.5	1	2.5
			68	3	3	1	1	32.25	2	32.25	2	32.25
			69	2	2	1	1	11.5	1	7.5	1	9.5
			70	2	2	1	1	5.75	1	5.75	1	5.75
								TOTAL DISTRESSPOINT (TDP)			632.625	

Keterangan :

- TDP(Total Distress Point) = Total Nilai Kerusakan
- RQ (Riding Quality) = 1 = (Excellent); 2 = (Good); 3 = (Fair); 4= (Poor); 5= (Very Poor)
- NKD = Nilai Kondisi Drainase
- Kondisi = 1 = (Excellent); 2 = (Good); 3 = (Fair); 4= (Poor); 5= (Very Poor)

4.4 Analisa Data Nilai Kerusakan Jalan dan Nilai Kondisi Drainase

4.4.1 Analisa Data Nilai Kerusakan Jalan

Berdasarkan hasil perhitungan nilai kerusakan jalan pada ruas jalan joyoboyo, jalan gunungsari dan jalan mastrip, di dapatkan nilai TDP (*total distresspoint*) dari beberapa segmen antara lain:

Tabel 4. 7 Total Segmen di setiap ruas

No	Ruas Jalan	Panjang (meter)	Lebar (meter)	Per Segmen (meter)	Total Segmen
1	Jalan Joyoboyo A	800	4	100	8
2	Jalan Joyoboyo B	800	8	100	8
3	Jalan Gunungsari A	2700	7	100	27
4	Jalan Gunungsari B	2700	7	100	27
5	Jalan Mastrip A	7000	6	100	70
6	Jalan Mastrip B	7000	6	100	70

maka selama survey dilakukan dan hasil penilaian yang diperoleh bahwa pengamatan dengan Panjang segmen 100 meteran lebih baik dan lebih teliti dalam pencatatan maupun perhitungan besarnya prosentase pada jenis-jenis kerusakan yang terjadi. Dapat disimpulkan bahwa semakin kecil Panjang seksi jalan yang ditinjau maka semakin teliti pula nilai total distress point berdasarkan Panjang seksi 100 meter.

Sehingga dengan Panjang segmen yang sudah ditentukan yaitu 100 meter dikarenakan hasil yang didapat lebih baik dan teliti dalam pencatatan maupun perhitungan maka di dapat nilai *total distresspoint* TDP, pada masing-masing ruas jalan yang ditinjau antara lain:

Tabel 4. 8 Nilai Kerusakan Jalan

No	Ruas Jalan	Jenis Perkerasan	TDP	Kondisi Jalan
1	Jalan Joyoboyo A	Hotmix	59.5	Kondisi Rusak
2	Jalan Joyoboyo B	Hotmix	32.5	Kondisi Sedang
3	Jalan Gunungsari A	Hotmix	258	Kondisi Rusak Berat
4	Jalan Gunungsari B	Hotmix	204.375	Kondisi Rusak Berat
5	Jalan Mastrip A	Hotmix	388.875	Kondisi Rusak Berat
6	Jalan Mastrip B	Hotmix	632.625	Kondisi Rusak Berat

4.4.2 Analisa Data Nilai Kerusakan Drainase

Berdasarkan hasil perhitungan nilai kerusakan drainase pada ruas Jalan Joyoboyo, Jalan Gunungsari dan Jalan Mastrip, di dapatkan nilai NKD dari beberapa segmen yang sudah dijelaskan pembagian segmen pada Tabel 4.7.

Selama survey kerusakan Drainase dilakukan 2 kegiatan survei dengan cara survei langsung melihat kondisi di lapangan dan survei wawancara dengan warga sekitar Jalan Joyoboyo, Jalan Gunungsari dan Jalan Mastrip yang masing-masing ruas jalan nya survei kurang lebih satu ruas jalan 3-4 orang.

Sehingga untuk nilai kerusakan drainase (NKD) pada ruas jalan studi nilai yang di dapat pada ruas jalan jalan berbeda-beda pada perhitungan Tabel atas (hasil). Adapun untuk nilai kerusakan drainase (NKD) pada ruas Jalan Joyoboyo dan Jalan Gunungsari sebesar 1 yang menunjukkan

bahwa kondisi drainase pada ruas jalan tersebut kondisi drainase baik dengan rentang NKD (0-5), tetapi pada ruas Jalan Mastrip untuk nilai kondisi drainase pada segmen 37 sampai segmen 39 sekitar 300 meteran nilai kondisi drainase sebesar 13 yang menunjukkan bahwa kondisi drainase pada ruas jalan tersebut kondisi drainase sedang dengan rentang NKD (5-10), dikarenakan pada segmen tersebut saluran air terlalu kecil sehingga tidak bisa menampung air hujan maka akibatnya air meluap kejalan hingga pemukiman warga sekitar, sisanya kondisi drainase mastrip dalam kondisi baik.

4.5 Urutan Nilai Kerusakan Jalan

Seperti yang dijelaskan dalam Analisa diatas dengan menggunakan pengamatan yang efektif dan teliti pada Panjang seksi 100 meter, sehingga didapat nilai prioritas nilai kerusakan jalan sebagai berikut:

Tabel 4. 9 Urutan Prioritas Nilai Kerusakan Jalan

No	Ruas Jalan	Jenis Perkerasan	TDP	Kondisi Jalan
1	Jalan Mastrip B	Hotmix	632.625	Kondisi Rusak Berat
2	Jalan Mastrip A	Hotmix	388.875	Kondisi Rusak Berat
3	Jalan Gunungsari A	Hotmix	258	Kondisi Rusak Berat
4	Jalan Gunungsari B	Hotmix	204.375	Rusak Berat
5	Jalan Joyoboyo A	Hotmix	59.5	Kondisi Rusak
6	Jalan Joyoboyo B	Hotmix	32.5	Kondisi Sedang

Berdasarkan Tabel 4.9 didapatkan hasil urutan Prioritas Nilai Kerusakan Jalan setiap masing-masing ruas jalan yang ditinjau dan di dapatkan kondisi Jalan Mastrip B yang mengalami kerusakan tertinggi yakni mencapai TDP 632.625 kondisi Jalan rusak berat

dan sebaliknya pada Ruas jalan Joyoboyo B memiliki kondisi Jalan sedang yaitu mencapai Nilai TDP 32.5.

Adapun faktor lain yang menyebabkan kerusakan jalan yaitu Kondisi drainase, Volume lalu lintas dan Beban muatan berlebihan (*Overloading*) pada kendaraan yang mengangkut muatan melebihi ketentuan batas beban yang ditetapkan yang secara signifikan akan meningkat daya rusak pada jalan tersebut.






















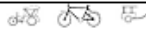
Pada ruas jalan tersebut yang berdampak pada kerusakan jalan. Seperti halnya Jalan Mastrip B, jenis kendaraan yang melintas dominan pada ruas jalan tersebut adalah Truk dan Trailer dikarenakan pada wilayah tersebut adalah wilayah industri yang biasanya untuk akses keluar masuknya Truk dan Trailer.

Pada Tugas Akhir ini dilakukan analisis mengenai jenis kendaraan, VDF dan LEA:

➤ Jenis Kendaraan

Sistem klasifikasi kendaraan ditanyakan dalam Pedoman Survei Pencacahan Lalu Lintas (Pd T-19-2004-B). Beban gandar kendaraan penumpang ringan sampai sedang cukup kecil, sehingga tidak berpotensi menimbulkan kerusakan struktural perkerasan jalan. Hanya kendaraan niaga dengan jumlah roda enam atau lebih yang perlu diperhitungkan dalam analisis. Golongan dan kelompok jenis kendaraan ditunjukkan pada Tabel 4.10




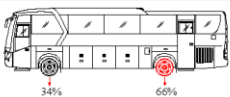
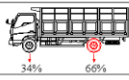
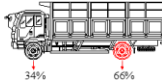
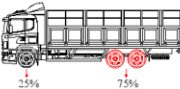
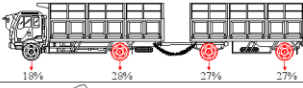
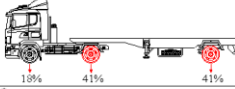
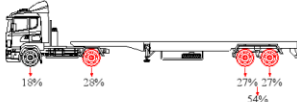
Tabel 4. 10 Golongan dan Kelompok Jenis Kendaraan

Gol.	Kelompok Jenis Kendaraan	Jenis Kendaraan	Konfigurasi Sumbu	Kode
1	Sepeda motor, kendaraan roda 3			
2	Sedan, jeep, station wagon			1.1
3	Angkutan penumpang sedang			1.1
4	Pick up, micro truk, mobil hantaran			1.1
5a	Bus kecil			1.1
5b	Bus besar			1.2
6a	Truk ringan 2 sumbu			1.1
6b	Truk sedang 2 sumbu			1.2
7a	Truk 3 sumbu			1.2.2
7b	Truk gandeng			1.2.2-2.2
7c	Truk semitrailer			1.2.2-2.2
8	Kendaraan tidak bermotor			

Sumber : Pd T-19-2004-B

Sedikit berbeda dengan Pd T-19-2004-B yang mengklasifikasikan kendaraan berdasarkan golongan dan kelompok jenis, Bina Marga mengklasifikasikan kendaraan berdasarkan konfigurasi sumbu dan tipe konfigurasi beban sumbu ditunjukkan pada Tabel 4.11.

Tabel 4. 11 Konfigurasi Beban Sumbu

KONFIGURASI BEBAN SUMBU						
KONFIGURASI SUMBU DAN TIPE	BERAT KOSONG (TON)	BEBAN MUATAN MAKSIMUM (TON)	BERAT TOTAL MAKSIMUM (TON)	UE 18 KESAL KOSONG	UE 18 KESAL MAKSIMUM	 Roda Tunggal pada Ujung Sumbu  Roda Ganda pada Ujung Sumbu
1,1 HP	1,5	0,5	2,0	0,0001	0,0005	 50% 50%
1,2 BUS	3	6	9	0,0037	0,3006	 34% 66%
1,2L TRUK	2,3	6	8,3	0,0013	0,2174	 34% 66%
1,2H TRUK	4,2	14	18,2	0,0143	5,0264	 34% 66%
1,22 TRUK	5	20	25	0,0044	2,7416	 25% 75%
1,2 + 2,2 TRAILER	6,4	25	31,4	0,0085	3,9083	 18% 28% 27% 27%
1,2-2 TRAILER	6,2	20	26,2	0,0192	6,1179	 18% 41% 41%
1,2-2,2 TRAILER	10	32	42	0,0327	10,1830	 18% 28% 27% 27% 54%

Sumber : Manual Perkerasan Jalan dengan Alat Benkelman Beam No 01/MN/BM/83

➤ Faktor Ekivalen Beban (Vehicle Damage Factor)

VDF merupakan suatu faktor yang menyatakan perbandingan tingkat kerusakan perkerasan yang diakibatkan satu lintasan kendaraan tertentu relative terhadap kerusakan yang ditimbulkan satu lintasan beban sumbu standard dalam satuan setara beban gandar standar (*equivalent standard axle load, ESA*).

Beban lalu lintas akan dikonversi dengan menggunakan persamaan sebagai berikut :

$$\text{Single axle single wheel, VDF} = \left(\frac{p}{5,40}\right)^5 \dots\dots\dots (4.1)$$

$$\text{Single axle double wheel, VDF} = \left(\frac{p}{8,16}\right)^5 \dots\dots\dots (4.2)$$

$$\text{Double axle double wheel, VDF} = \left(\frac{p}{13,76}\right)^5 \dots\dots\dots (4.3)$$

$$\text{Triple axle double wheel, VDF} = \left(\frac{p}{18,45}\right)^5 \dots\dots\dots (4.4)$$

Dimana :

VDF = Faktor ekivalen beban satu sumbu

P = beban satu sumbu (kg)

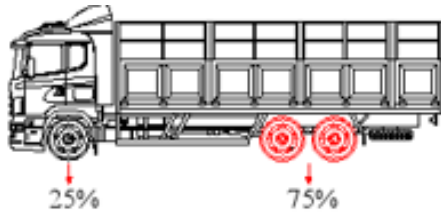
Setelah VDF masing-masing sumbu dihitung, selanjutnya ditotal dan didapatkan VDF total untuk suatu jenis konfigurasi sumbu. Perlu dicatat bahwa beban satu sumbu (P) sesuai dengan tabel 4.11. Dilakukan pula penyesuaian besarnya beban untuk konfigurasi sumbu 1,2H, 1,22 Truk, 1,2-2,2 Trailer, dan 1,2+2,2 Trailer menurut variasi beban as kendaraan untuk uji lendutan perkerasan jalan dalam Disertasi Dampak Beban Berlebih (*Overloaded*) .

Maka dari itu untuk mengetahui kondisi tingkat kerusakan pada setiap ruas dilakukan perhitungan Faktor Ekuivalen Beban (*Vehicle Damage Factor*).

Berikut adalah contoh perhitungan VDF :

1. Konfigurasi Sumbu 1,22 Truk

Berdasarkan Tabel 4.11 diketahui bahwa beban total untuk konfigurasi sumbu 1,22 Truk adalah 25,00 ton dan berdasarkan Tabel 4.11 diketahui distribusi beban pada sumbu 1 adalah 25% dan pada sumbu 2 adalah 75% , sebagaimana ditunjukkan pada Gambar 4.2



Gambar 4. 2 Distribusi Beban Konfigurasi Sumbu 1,22 Truk
Sumber : Manual Perkerasan Jalan dengan Alat Benkelman Beam No 01/MN/BM/83

Maka :

Dihitung VDF menggunakan persamaan 4.1 untuk sumbu 1, persamaan 4.3 untuk sumbu 2 secara matematis:

$$\begin{aligned} \text{VDF1} &= \left(\frac{p}{5,40} \right)^5 & (4.1) \\ &= \left(\frac{25\% \times 25,00 \text{ ton}}{5,40} \right)^5 \\ &= 2,07698 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{VDF2} &= \left(\frac{p}{5,40} \right)^5 & (4.3) \\ &= \left(\frac{75\% \times 25,00 \text{ ton}}{13,76} \right)^5 \\ &= 4,69801 \end{aligned}$$

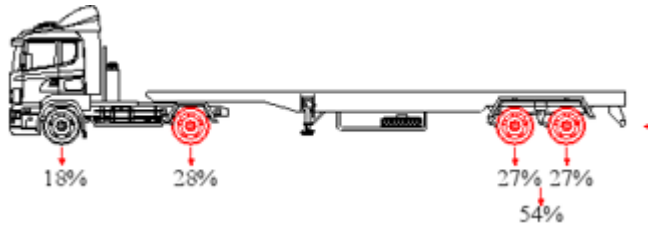
$$\begin{aligned} \text{VDFTotal} &= \text{VDF1} + \text{VDF2} \\ &= 2,07698 + 4,69801 \end{aligned}$$

$$= 6,77499$$

- ❖ VDF total untuk konfigurasi sumbu 1,2,2 Truk adalah 6,77499

2. Konfigurasi Sumbu 1,2-2,2 Trailer

Berdasarkan Tabel 4.11 diketahui bahwa beban total untuk konfigurasi sumbu 1,2-2,2 Trailer adalah 42,00 ton dan berdasarkan Tabel 4.11 diketahui distribusi beban pada sumbu 1 adalah 18% dan pada sumbu 2 adalah 28%, dan pada sumbu 3 adalah 54%, sebagaimana ditunjukkan pada Gambar 4.3



Gambar 4. 3 Distribusi Beban Konfigurasi Sumbu 1,2,2 Truk

Sumber : Manual Perkerasan Jalan dengan Alat Benkelman Beam No 01/MN/BM/83

Maka :

Dihitung VDF menggunakan persamaan 4.1 untuk sumbu 1, persamaan 4.2 untuk sumbu 2, dan persamaan 4.4 untuk sumbu 3 secara matematis:

$$\begin{aligned} \text{VDF1} &= \left(\frac{p}{5,40} \right)^5 & (4.1) \\ &= \left(\frac{18\% \times 42,00 \text{ ton}}{5,40} \right)^5 \\ &= 5,37824 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{VDF2} &= \left(\frac{p}{13,76} \right)^5 & (4.2) \\ &= \left(\frac{28\% \times 69,06 \text{ ton}}{8,16} \right)^5 \end{aligned}$$

$$= 6,21707$$

$$\begin{aligned} \text{VDF3} &= \left(\frac{p}{18,45} \right)^5 && (4.4) \\ &= \left(\frac{54\% \times 69,06 \text{ ton}}{13,76} \right)^5 \\ &= 12,16531 \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{VDFtotal} &= \text{VDF1} + \text{VDF2} + \text{VDF3} \\ &= 5,37824 + 6,21707 + 12,16531 \\ &= 23,76062 \end{aligned}$$

❖ VDF total untuk konfigurasi sumbu 1,2-2,2 Trailer adalah

Perhitungan VDF total untuk konfigurasi sumbu ditunjukkan pada Tabel 4.12

Tabel 4. 12 Perhitungan (*Vehicle Damage Factor*)

Konf. Sumbu	Beban (Ton)	VDF				VDF Total
		Sumbu	Sumbu	Sumbu	Sumbu	
		1	2	3	4	
1.1 HP	2	0.00022	0.00022	0	0	0.00044
1.2 BUS	9	0.05843	0.20440	0	0	0.26283
1.2 L Truk	8.3	0.03898	0.13635	0	0	0.17533
1.2 H Truk	18.2	1.97598	6.91235	0	0	8.88833
1.22 TRUK	25	2.07698	4.69801	0	0	6.77499
1.2+2.2 Trailer	31.4	1.256151	1.452070	1.210643	1.210643	5.12951
1.2-2 Semi Trailer	26.2	0.508043	3.953438	3.953438	0	8.41492
1.2-2.2 Trailer	42	5.37824	6.21707	12.16531	0	23.76062
TOTAL						53.40696

➤ Lintas Ekuivalen Permulaan (LEP)

Linters ekuivalen permulaan (LEP) adalah jumlah lintas ekuivalen harian rerat dari sumbu tunggal seberat 8,16 ton pada jalur rencana yang diduga terjadi pada permulaan umur rencana. LEP dihitung dengan persamaan sebagai berikut:

$$\text{LEP} = \sum LHR \times \text{VDF} \times C \dots\dots\dots(4.5)$$

Dimana:

LHR = Lalu lintas Harian rata-rata (Kend/hari)

C = koefisien distribusi kendaraan

Dalam perhitungan LEP terdapat koefisien distribusi kendaraan yang dapat dilihat pada Tabel 4.13

Tabel 4. 13 Koefisien Distribusi Kendaraan

Lebar Jalur (m)	Jumlah Lajur	Kendaraan Ringan(<5 ton)		Kendaraan Berat (>5ton)	
		1 Arah	2 Arah	1 Arah	2 Arah
L<5,50	1	1,000		1,00	
5,50<L<8,25	2	0,600	0,500	0,700	0,500
8,25<L<11,25	3	0,400	0,400	0,500	0,475
11,25<L<15,00	4		0,300		0,450
15,00<18,75	5		0,250		0,425
18,75<L<22,00	6		0,200		0,400

Maka dari itu untuk mengetahui Nilai Lintasan Ekuivalen Permukaan dilakukan perhitungan yang sudah dijelaskan pada persamaan 4.5.

Berikut adalah perhitungan LEP pada tiap ruas jalan yang ditinjau pada tabel-tabel berikut :

1. Ruas Jalan Joyoboyo A

Tabel 4. 14 LEP Ruas Jalan Joyoboyo A

Ruas Jalan Joyoboyo A				
Konf. Sumbu	VDF	LHR	C	LEP
1.1 HP	0.00044	5263	0.5	1.146210997
1.2 BUS	0.26283	28	0.5	3.679628165
1.2 L Truk	0.17533	19	0.5	1.665625721
1.2 H Truk	8.88833	36	0.5	159.9899846
1.22 TRUK	6.77499	9	0.5	30.48744526
1.2+2.2 Trailer	5.12951	0	0.5	0
1.2-2 Semi Trailer	8.41492	0	0.5	0
1.2-2.2 Trailer	23.76062	0	0.5	0
			TOTAL	196.9688947

2. Jalan Joyoboyo B

Tabel 4. 15 LEP Ruas Jalan Joyoboyo B

Ruas Jalan Joyoboyo B				
Konf. Sumbu	VDF	LHR	C	LEP
1.1 HP	0.00044	19515	0.5	4.250105949
1.2 BUS	0.26283	9	0.5	1.182737624
1.2 L Truk	0.17533	0	0.5	0
1.2 H Truk	8.88833	414	0.5	1839.884823
1.22 TRUK	6.77499	0	0.5	0
1.2+2.2 Trailer	5.12951	0	0.5	0
1.2-2 Semi Trailer	8.41492	0	0.5	0
1.2-2.2 Trailer	23.76062	0	0.5	0
			TOTAL	1845.317666

3. Jalan Gunungsari A

Tabel 4. 16 LEP Ruas Jalan Gunungsari 1A

Ruas Jalan Gunungsari A				
Konf. Sumbu	VDF	LHR	C	LEP
1.1 HP	0.00044	18035	0.5	3.927781747
1.2 BUS	0.26283	32	0.5	4.205289331
1.2 L Truk	0.17533	148	0.5	12.97434772
1.2 H Truk	8.88833	54	0.5	239.9849769
1.22 TRUK	6.77499	14	0.5	47.42491485
1.2+2.2 Trailer	5.12951	0	0.5	0
1.2-2 Semi Trailer	8.41492	0	0.5	0
1.2-2.2 Trailer	23.76062	0	0.5	0
			TOTAL	308.5173105

4. Jalan Gunungsari B

Tabel 4. 17 LEP Ruas Jalan Gunungsari 1B

Ruas Jalan Gunungsari B				
Konf. Sumbu	VDF	LHR	C	LEP
1.1 HP	0.00044	17638	0.5	3.841320457
1.2 BUS	0.26283	21	0.5	2.759721124
1.2 L Truk	0.17533	297	0.5	26.03635996
1.2 H Truk	8.88833	0	0.5	0
1.22 TRUK	6.77499	8	0.5	27.09995134
1.2+2.2 Trailer	5.12951	0	0.5	0
1.2-2 Semi Trailer	8.41492	0	0.5	0
1.2-2.2 Trailer	23.76062	0	0.5	0
			TOTAL	59.73735288

5. Jalan Mastrip A

Tabel 4. 18 LEP Ruas Jalan Mastrip 1A

Ruas Jalan Mastrip A				
Konf. Sumbu	VDF	LHR	C	LEP
1.1 HP	0.00044	3581	0.5	0.779893897
1.2 BUS	0.26283	2	0.5	0.262830583
1.2 L Truk	0.17533	92	0.5	8.06513507
1.2 H Truk	8.88833	1123	0.5	4990.798686
1.22 TRUK	6.77499	1397	0.5	4732.329003
1.2+2.2 Trailer	5.12951	64	0.5	164.1442711
1.2-2 Semi Trailer	8.41492	304.5	0.5	1281.171405
1.2-2.2 Trailer	23.76062	304.5	0.5	3617.5541
			TOTAL	14795.10533

6. Jalan Mastrip B

Tabel 4. 19 LEP Ruas Jalan Mastrip 1B

Ruas Jalan Mastrip B				
Konf. Sumbu	VDF	LHR	C	LEP
1.1 HP	0.00044	4046	0.5	0.881164677
1.2 BUS	0.26283	10	0.5	1.314152916
1.2 L Truk	0.17533	950	0.5	83.28128605
1.2 H Truk	8.88833	63	0.5	279.982473
1.22 TRUK	6.77499	521	0.5	1764.884331
1.2+2.2 Trailer	5.12951	32	0.5	82.07213553
1.2-2 Semi Trailer	8.41492	173	0.5	727.8904865
1.2-2.2 Trailer	23.76062	173	0.5	2055.293462
			TOTAL	4995.599492

Maka dari itu dari Tabel 4.14 sampai Tabel 4.19 didapatkan nilai total LEP setiap ruas jalan. Sehingga dapat ditarik kesimpulan bahwa nilai LEP tertinggi pertama terdapat ruas jalan Mastrip A hasil dapat dilihat pada Tabel 4.18 dan nilai LEP terendah pada ruas jalan Gunungsari B hasil dapat dilihat pada Tabel 4.15.

BAB V

ANALISA EKONOMI

5.1 Umum

Model biaya operasi kendaraan telah banyak dikembangkan di masing-masing negara, pada umumnya masing-masing model memiliki keunggulan dan kelemahan masing-masing, Secara umum model-model BOK (Biaya Operasional Kendaraan) dapat di kategorikan sebagai berikut:

1. Menitik beratkan pada Kecepatan Kendaraan (PCI, Jasa Marga)
2. Menitik beratkan pada aspek geometrik (AASHTO)
3. Menitik beratkan pada aspek perkerasan jalann (*N .D Lea & Associates LTD*)

Pada Tugas Akhir ini untuk menganalisa ekonomi, model yang dipakai untuk perhitungan biaya operasi kendaraan dalam proyek pengembangan jaringan jalan yang pernah diterapkan di Indonesia adalah *N .D Lea & Associates LTD*.

Perumusannya berdasarkan indeks kerusakan permukaan jalan sehingga penggunaannya sesuai dalam menentukan prioritas penanganan jalan berdasarkan kerusakan jalan.

5.2 Analisa Biaya Operasional Kendaraan

Untuk menganalisa ekonomi, metode yang dipakai untuk perhitungan biaya operasional kendaraan dalam penulisan ini menggunakan metode *N .D Lea & Associates LTD*.

Pada metode *N .D Lea & Associates LTD*, pembagian kelas kendaraan dibedakan menjadi beberapa jenis seperti ditunjukkan pada **Tabel 5.1**. Sedangkan karakteristik masing-masing jenis kendaraan ditunjukkan pada **Tabel 5.2**.

Jenis kendaraan bermotor yang dikategorikan menjadi 3 kendaraan model seperti pada Tabel 5.1. berikut:

Tabel 5.1 Pembagian Jenis Kendaraan

No.	KENDARAAN		KELOMPOK YANG MEWAKILI
	MAJOR CLASS	MINOR CLASS	
1.	Sepeda Motor	Sepeda Motor	
2.	Vespa	Vespa	
3.	Mobil Penumpang	Mobil Penumpang	AUTO
		Oplets	
		Sedan	
		Sub Urban	
		Land Rover	
		Jeep	
4.	Pick up, Mikrobus	Pick up	
	Kendaraan Pengirim	Mikrobus	
		Truk 2 As 4 Ban	
5.	Truk 2 As	Truk 2 As 6 Ban	
6.	Truk 3 As	Truk 3 As 10 Ban	
7.	Truk Trailer dan Semi Trailer	Truk Trailer	
		Semi Trailer	
8.	Bus	Bus Besar 2 As 6 Ban	BUS

Sumber : *Java Road Improvement Project Volume 3 Traffic and Economic (Studies and Analyses N.D Lea & Associates LTD)*

Dari studi yang telah dilakukan oleh IBRD dalam “Highway Design Standard Studi”.

Tabel 5.2 Karakteristik Kendaraan

Jenis Karakteristik	Sedan	Truck	Bus
Berat Kendaraan (ton)	1,2	4,0	2,0
Berat Total (ton)	1,7	7,5	5,5
Jumlah Gandar	2	2 s/d 3	2
Jumlah Silinder	4 s/d 6	6	6
Ukuran Roda	4	7	6
Tenaga Maksimum	80	170	165
Rata-rata tahunan per-km	20.000	42.000	90.000
Rata-rata umur kendaraan	10	7	9
Rata-rata kecepatan	45	40	40

Sumber : *Java Road Improvement Project Volume 3 Traffic and Economic (Studies and Analyses N.D Lea & Associates LTD)*

5.3 Analisa *Benefit Cost Ratio* (BCR)

Untuk menentukan layak atau tidaknya pembangunan pada penanganan tiap-tiap ruas jalan secara ekonomi, maka dipergunakan Analisa *Benefit Cost Ratio* (BCR) dimana pada prinsipnya dalam memilih beberapa alternatif, metode ini membandingkan besarnya pemeliharaan/maintenance cost yang dikeluarkan terhadap penghematan *user cost* (*Benefit User Cost*).

Untuk menentukan layak nya penanganan tiap ruas, maka diperlukan data-data untuk perhitungan *user cost* dan *maintenance cost*.

Pada proses BCR terdapat data-data yang disebutkan sebagai berikut:

1. Biaya Operasional Kendaraan (BOK) tiap-tiap tipe kendaraan untuk tiap ruas jalan sesuai dengan kondisi permukaan jalan (sebelum penanganan dan sesudah penanganan)
2. Jumlah kendaraan pertahun yang melewati tiap-tiap ruas jalan

3. Biaya Operasional Kendaraan (BOK) dan pemeliharaan tiap ruas jalan diasumsikan sesuai dengan sumber dari Dinas Pekerjaan Umum.

Pada Analisa ini perumusan yang dipakai adalah sebagai berikut :

$$BCR = \frac{\text{Keuntungan Tahunan}}{\text{Ongkos Tahunan}} \dots\dots\dots(5.1)$$

Dimana :

Jika diperoleh harga BCR >1, maka alternatif tersebut dapat dipilih untuk dilaksanakan dan jika didapat nilai BCR <1 akan lebih baik dan menguntungkan untuk membiarkan seperti apa adanya.

5.4 Perhitungan Biaya Operasi Kendaraan (BOK) dan *Benefit Cost Ratio* (BCR)

5.4.1 Harga-harga komponen Biaya Operasi Kendaraan (BOK)

Untuk menghitung biaya operasi kendaraan maka diperlukan harga dari komponen BOK:

1. Harga Kendaraan
2. Harga Ban
3. Harga Bahan Bakar per-Liter
4. Harga Oli Mesin per-Liter
5. Upah-upah kerja

Tabel 5.3 Harga dari Komponen BOK Mobil (Auto)

Mobil (Auto)		
Tipe Kendaraan	=	Grand New Avanza Type 1.3 E M/T
Harga Kendaraan	=	Rp 227.650.000.00
Tipe Ban	=	Ban Bridgestone Turanza AR-20 (185/60) R 14
Harga Ban	=	Rp 828,000.00
Tipe Bahan Bakar	=	Pertalite
Harga Bahan Bakar	=	Rp 7,800.00
Tipe Oli Mesin	=	Castrol Magnetic 10W-40W SM/CF
Harga Oli Mesin	=	Rp 69,000.00
Upah Mekanik	=	Rp 24,194.00

Tabel 5.4 Harga dari Komponen BOK Truk

Truk		
Tipe Kendaraan	=	Hino FL235JN
Harga Kendaraan	=	Rp 660,000,000.00
Tipe Ban	=	Ban Bridgestone Turanza AR-20 (215/60) R 16
Harga Ban	=	Rp 1,260,000.00
Tipe Bahan Bakar	=	Biosolar
Harga Bahan Bakar	=	Rp 9,500.00
Tipe Oli Mesin	=	Cartago Multigadro EP 80W - 90W
Harga Oli Mesin	=	Rp 50,000.00
Upah Mekanik	=	Rp 24,194.00

Tabel 5.5 Harga dari Komponen BOK Bus

Bus		
Tipe Kendaraan	=	Hino A215 55 seats
Harga Kendaraan	=	Rp 545,000,000.00
Tipe Ban	=	Ban Bridgestone Turanza AR-20 (215/60) R 16
Harga Ban	=	Rp 1,260,000.00
Tipe Bahan Bakar	=	Biosolar
Harga Bahan Bakar	=	Rp 9,500.00
Tipe Oli Mesin	=	Cartago Multigrado EP 80W - 90W
Harga Oli Mesin	=	Rp 50,000.00
Upah Mekanik	=	Rp 24,194.00

5.4.2 Harga-harga Konsumsi untuk jalan datar dan kondisi permukaan jalan baik

Menurut *N.D Lea & Associates LTD* dalam menentukan BOK pada jalan datar dan kondisi permukaan jalan yang baik, dibutuhkan besarnya harga konsumsi bahan yaitu:

- Konsumsi bahan bakar
- Konsumsi oli
- Konsumsi ban
- Konsumsi perawatan kendaraan

Hal tersebut dapat dilihat pada tabel berikut ini :

Tabel 5.6 Konsumsi Bahan Bakar untuk Jalan Datar dan Kondisi Permukaan Jalan Baik (per 1000 km)

JENIS KENDARAAN	KONSUMSI (Liter per 1000 km)	HARGA BAHAN (Rp. Per 1000 km)	TOTAL BIAYA (Rp. Per 1000 km)
Auto	136	Rp 7,800.00	Rp 1,060,800.00
Truck	189	Rp 9,500.00	Rp 1,795,500.00
Bus	182	Rp 9,500.00	Rp 1,729,000.00

Sumber: *Java Road Improvement Project Volume 3 Traffic and Economic (Studies and Analyses N .D Lea & Associates LTD)*

Tabel 5.7 Konsumsi Oli untuk Jalan Datar dan Kondisi Permukaan Jalan Baik (per 1000 km)

JENIS KENDARAAN	KONSUMSI (Liter per 1000 km)	HARGA BAHAN (Rp. Per 1000 km)	TOTAL BIAYA (Rp. Per 1000 km)
Auto	1.3	Rp 69,000.00	Rp 89,700.00
Truck	4	Rp 50,000.00	Rp 200,000.00
Bus	4	Rp 50,000.00	Rp 200,000.00

Sumber: *Java Road Improvement Project Volume 3 Traffic and Economic (Studies and Analyses N .D Lea & Associates LTD)*

Tabel 5.8 Konsumsi Ban untuk Jalan Datar dan Kondisi Permukaan Jalan Baik (per 1000 km)

JENIS KENDARAAN	KONSUMSI (Pemakaian per 1000 km)	HARGA BAHAN (Rp)	TOTAL BIAYA (Rp. Per 1000 km)
Auto	0.061	Rp 828,000.00	Rp 50,508.00
Truck	0.0834	Rp 1,260,000.00	Rp 105,084.00
Bus	0.0612	Rp 1,260,000.00	Rp 77,112.00

Sumber : *Java Road Improvement Project Volume 3 Traffic and Economic (Studies and Analyses N .D Lea & Associates LTD)*

Tabel 5.9 Konsumsi Perawatan Kendaraan untuk Jalan Datar dan Kondisi Permukaan Jalan Baik (per 1000 km)

JENIS KENDARAAN	TENAGA KERJA			HARGA SUKU CADANG (Rp.)	TOTAL BIAYA (Rp. Per 1000 km)
	JAM KERJA	HARGA SATUAN	TOTAL BIAYA		
		(Rp.)	(Rp.)		
Auto	1.69	Rp 24.194	Rp 40.887	Rp 29.000	Rp 69.887
Truck	5.59	Rp 24.194	Rp 135.224	Rp 65.000	Rp 200.244
Bus	1.12	Rp 24.194	Rp 27.097	Rp 40.000	Rp 67.097

Sumber : *Java Road Improvement Project Volume 3 Traffic and Economic (Studies and Analyses N .D Lea & Associates LTD)*

Perhitungan harga penyusutan kendaraan, suku bunga, Fixed Cost, dan harga upah pekerja digunakan rumus sebagai berikut:

1. Harga penyusutan Kendaraan

$$D = \frac{HK}{TOTKM} \times \frac{V \times 100}{V + P(v - V)}$$

Dimana :

D : Penyusutan Kendaraan per 1000km
 HK : Harga Kendaraan (Rp)
 TOTKM : Umur Kendaraan (km)
 V : Kecepatan rata-rata (km/jam)
 v : Kecepatan kendaraan di jalan (km/jam)
 P : Proporsi kendaraan yang melaju dengan kecepatan lebih tinggi dibandingkan dengan kecepatan rata-rata (0.2 untuk Auto dan 0.5 untuk Bus dan Truk)

2. Suku Bunga

$$IC = \frac{HK}{2 \times KM} \times \frac{V \times 100}{V + P(v - V)}$$

Dimana :

IC : Biaya suku bunga per 1000 km
 HK : Harga kendaraan baru (Rupiah)
 KM : Rata-rata penggunaan kendaraan (km/th)
 V : Rata-rata kecepatan (km/jam)
 v : Kecepatan kendaraan di jalan (km/jam)
 P : Proporsi kendaraan yang melaju dengan kecepatan lebih tinggi dibandingkan dengan kecepatan rata-rata (0.2 untuk Auto dan 0.5 untuk Bus dan Truk)

3. Asuransi

$$A = \frac{INS + MAN}{KM} \times \frac{V \times 100}{V + P(v - V)}$$

Dimana :

- A : Biaya asuransi kendaraan per 1000 km
 INS : Biaya rata-rata asuransi kendaraan (Rp)
 MAN : Biaya manajemen tahunan (Rp)
 V : Rata-rata Kecepatan (km/jam)
 v : Kecepatan kendaraan di jalan (km/jam)
 P : Proporsi kendaraan yang melaju dengan kecepatan lebih tinggi dibandingkan dengan kecepatan rata-rata (0.2 untuk Auto dan 0.5 untuk Bus dan Truk)

4. Harga Upah Operator

$$UP = \frac{UC}{KM} \times \frac{V \times 100}{V + P(v - V)}$$

Dimana :

- UP : Harga upah operator kendaraan per 1000 km
 UC : Harga upah operator kendaraan per jam (Rp)
 KM : Rata-rata penggunaan kendaraan (km/th)
 V : Kecepatan rata-rata (km/jam)
 v : Kecepatan kendaraan di jalan (km/jam)
 P : Proporsi kendaraan yang melaju dengan kecepatan lebih tinggi dibandingkan dengan kecepatan rata-rata (0.2 untuk Auto dan 0.5 untuk Bus dan Truk)

5. Total BOK

$$\text{BOK} = \text{Harga Bahan Bakar} + \text{Harga Oli} + \text{Harga Ban} + \text{Perawatan} + \text{Penyusutan} + \text{Suku Bunga} + \text{Asuransi} + \text{Upah Operator (Rp/1000 km)}$$

Nilai dari Biaya Operasi Kendaraan digunakan untuk menghitung nilai BOK sebelum dan sesudah penanganan kerusakan jalan.

Dari rumus-rumus diatas maka dapat dihitung biaya-biaya penyusutan kendaraan, suku bunga, asuransi, dan upah operator kendaraan dengan contoh perhitungan sebagai berikut :

1. Harga penyusutan Kendaraan

Auto :

$$\begin{aligned} D &= \frac{HK}{\text{TOTKM}} \times \frac{V \times 100}{V + P(v - V)} \\ &= \frac{227,650.000.00}{20000 \times 10} \times \frac{45 \times 100}{45 + 0,2(50 - 45)} \\ &= \text{Rp } 111,350.54 \end{aligned}$$

2. Suku Bunga

Auto :

$$\begin{aligned} \text{IC} &= \frac{HK}{2 \times \text{KM}} \times \frac{V \times 100}{V + P(v - V)} \\ &= \frac{227,650.000.00}{2 \times 20000} \times \frac{45 \times 100}{45 + 0,2(50 - 45)} \\ &= \text{Rp } 556,752.72 \end{aligned}$$

3. Asuransi

Auto :

$$\begin{aligned}
 A &= \frac{INS + MAN}{KM} \times \frac{V \times 100}{V + P(v - V)} \\
 &= \frac{7,671,805.00}{20000} \times \frac{45 \times 100}{45 + 0.2(50 - 45)} \\
 &= \text{Rp } 37,525.13
 \end{aligned}$$

4. Harga Upah Operator

Auto :

$$\begin{aligned}
 UP &= \frac{UC}{KM} \times \frac{V \times 100}{V + P(v - V)} \\
 &= \frac{24,194.00}{20000} \times \frac{45 \times 100}{45 + 0.2(50 - 45)} \\
 &= \text{Rp } 118.34
 \end{aligned}$$

5. Total BOK

BOK = Harga Bahan Bakar + Harga Oli + Harga Ban + Harga Perawatan + Penyusutan + Suku Bunga + Asuransi + Upah Operator (Rp/1000km)

Untuk hasil perhitungan jenis kendaraan yang lain dapat dilihat pada tabel 5.10 dan tabel 5.11, dengan menggunakan cara perhitungan yang sama diatas.

Biaya Operasi Kendaraan dipengaruhi oleh kondisi permukaan jalan, semakin baik kondisi permukaan jalan tersebut maka biaya operasi kendaraan akan lebih sedikit, dengan melihat karakteristik permukaan jalan untuk tiap kondisi maka dapat diasumsikan kecepatan kendaraan pada kondisi permukaan jalan seperti yang ada pada tabel 5.12, adapun besarnya efek dari bermacam kondisi dan tipe permukaan jalan pada biaya operasi

kendaraan untuk masing-masing tipe kendaraan dapat dilihat pada tabel 5.10, tabel 5.11, dan tabel 5.12.

Dengan menggunakan besarnya nilai pada tabel tersebut maka dapat dihitung besarnya biaya operasi kendaraan dari tiap ruas yang memiliki kondisi dan tipe permukaan berbeda.

Tabel 5. 10 Penyusutan kendaraan, suku bunga, dan asuransi untuk jalan datar dan kondisi permukaan baik (per 1000 km)

Jenis Kendaraan	Harga Penyusutan Kendaraan	Suku Bunga	Asuransi
Auto	Rp111,350.54	Rp556,752.72	Rp37,525.13
Bus	Rp59,807.96	Rp269,135.80	Rp18,139.75
Truk	Rp199,546.49	Rp698,412.70	Rp47,073.02

Sumber : *Java Road Improvement Project Volume 3 Traffic and Economic (Studies and Analyses N.D. Lea & Associates LTD)*

Tabel 5. 11 Upah tenaga Crew untuk jalan datar dan kondisi permukaan baik (per 1000 km)

JENIS KENDARAAN	Upah Tenaga Crew (Rp. Per 1000 km)
Auto	Rp 118.34
Truk	Rp 51.20
Bus	Rp 23.90

Sumber : *Java Road Improvement Project Volume 3 Traffic and Economic (Studies and Analyses N.D. Lea & Associates LTD)*

Tabel 5. 12 Asumsi karakteristik permukaan jalan untuk tiap kondisi

KONDISI DAN KARAKTERISTIK	TIPE PERKERASAN	
	HOTMIX	PENETRASI
<u>Baik</u> - Kecepatan (km/jam) - Nilai kerusakan	70 Kurang dari 20	60 Kurang dari 21
<u>Sedang</u> - Kecepatan (km/jam) - Nilai kerusakan	50 21 - 40	45 22 - 40
<u>Rusak</u> - Kecepatan (km/jam) - Nilai kerusakan	35 41 - 90	30 41 - 90
<u>Rusak Berat</u> - Kecepatan (km/jam) - Nilai kerusakan	20 Diatas 90	17 Diatas 91

Sumber : *Java Road Improvement Project Volume 3 Traffic and Economic (Studies and Analyses N.D. Lea & Associates LTD)*

Tabel 5. 13 Prosentase BOK akibat efek dari tipe perkerasan dan kondisi permukaan jalan untuk Auto (%)

Tipe Permukaan dan Kondisi	Bahan Bakar	Oli	Ban	Pemeliharaan	Depresiasi Interest Fixed Cost Upah Kru	Total
PAVED HI						
Good	76	100	100	100	122	112
Fair	76	100	300	230	122	134
Poor	76	192	575	404	122	165
Bad	73	192	575	404	137	175
PAVED INT						
Good	74	100	128	119	124	116
Fair	74	100	556	392	124	163
Poor	74	192	575	404	124	166
Bad	74	192	575	404	138	176
PAVED LO						
Good	73	100	167	144	126	122
Fair	73	100	575	404	126	166
Poor	73	192	575	404	126	167
Bad	76	192	575	404	139	167

Sumber : *Java Road Improvement Project Volume 3 Traffic and Economic (Studies and Analyses N.D. Lea & Associates LTD)*

Tabel 5. 14 Prosentase BOK akibat efek dari tipe perkerasan dan kondisi permukaan jalan untuk Truck (%)

Tipe Permukaan dan Kondisi	Bahan Bakar	Oli	Ban	Pemeliharaan	Depresiasi Interest Fixed Cost Upah Kru	Total
PAVED HI						
Good	94	100	101	100	146	126
Fair	94	100	121	156	146	139
Poor	94	200	151	234	146	157
Bad	102	200	151	234	189	185
PAVED INT						
Good	94	100	103	108	148	131
Fair	94	100	194	229	148	155
Poor	94	200	151	234	148	159
Bad	102	200	151	234	189	185
PAVED LO						
Good	94	100	107	119	150	134
Fair	94	100	151	234	150	152
Poor	94	200	151	234	150	160
Bad	103	200	151	234	193	188

Sumber : *Java Road Improvement Project Volume 3 Traffic and Economic (Studies and Analyses N.D. Lea & Associates LTD)*

Tabel 5. 15 Prosentase BOK akibat efek dari tipe perkerasan dan kondisi permukaan jalan untuk Bus (%)

Tipe Permukaan dan Kondisi	Bahan Bakar	Oli	Ban	Pemeliharaan	Depresiasi Interest Fixed Cost Upah Kru	Total
PAVED HI						
Good	90	100	100	100	147	130
Fair	90	100	121	273	147	149
Poor	90	200	151	511	147	178
Bad	95	200	151	511	193	210
PAVED INT						
Good	89	100	103	125	149	134
Fair	89	100	494	494	149	174
Poor	89	200	151	511	149	179
Bad	95	200	151	511	193	210
PAVED LO						
Good	89	100	107	158	151	139
Fair	89	100	151	511	151	178
Poor	89	200	151	511	151	181
Bad	95	200	151	511	196	212

Sumber : *Java Road Improvement Project Volume 3 Traffic and Economic (Studies and Analyses N.D. Lea & Associates LTD)*

Contoh perhitungan BOK pada ruas Jalan Joyoboyo A BOK sesudah penanganan dengan tipe kendaraan Sedan (Auto) adalah sebagai berikut :

1. Bahan Bakar

$$\begin{aligned}
 \text{BOK} &= \text{Prosentase bahan bakar untuk sedan (tabel 5.13)} \times \text{Total harga konsumsi bahan bakar} \\
 &\quad \text{(tabel 5.6)} \times \text{panjang jalan/1000 km} \\
 &= 74\% \times \text{Rp. 1.060.800,00} \times (0,8 \text{ km} / 1000 \text{ km}) \\
 &= \text{Rp. 627.99,-}
 \end{aligned}$$

2. Konsumsi Oli

$$\begin{aligned}
 \text{BOK} &= \text{Prosentase oli untuk sedan (tabel 5.13)} \times \\
 &\quad \text{Total harga konsumsi oli (tabel 5.7)} \times \\
 &\quad \text{panjang jalan/1000 km} \\
 &= 100\% \times \text{Rp. 89.700,00} \times (0,8 \text{ km} / 1000 \text{ km}) \\
 &= \text{Rp. 71.76,-}
 \end{aligned}$$

3. Konsumsi Ban

$$\begin{aligned}
 \text{BOK} &= \text{Prosentase ban untuk sedan (tabel 5.13)} \times \\
 &\quad \text{Total harga konsumsi ban (tabel 5.8)} \times \\
 &\quad \text{panjang jalan/1000 km} \\
 &= 128\% \times \text{Rp. 50.508,00} \times (0,8 \text{ km} / 1000 \text{ km}) \\
 &= \text{Rp. 51.72,-}
 \end{aligned}$$

4. Perawatan Kendaraan

$$\begin{aligned}
 \text{BOK} &= \text{Prosentase perawatan untuk sedan (tabel 5.13)} \\
 &\quad \times \text{Total harga perawatan (tabel 5.9)} \times \text{panjang} \\
 &\quad \text{jalan/1000 km} \\
 &= 119\% \times \text{Rp. 69,887.86,-} \times (0,8 \text{ km} / 1000 \text{ km}) \\
 &= \text{Rp. 66.53,-}
 \end{aligned}$$

5. Penyusutan Kendaraan

$$\begin{aligned}
 \text{BOK} &= 124\% \times \text{Harga penyusutan kendaraan (tabel 5.10)} \times \text{panjang jalan/1000 km} \\
 &= 124\% \times \text{Rp.111,350.54} \times (0,8 \text{ km} / 1000 \text{ km}) \\
 &= \text{Rp. 110.46,-}
 \end{aligned}$$

6. Suku Bunga

$$\begin{aligned}
 \text{BOK} &= 124\% \times \text{Harga suku bunga (tabel 5.10)} \times \text{panjang jalan/1000 km} \\
 &= 124\% \times \text{Rp. 556,752.72} \times (0,8 \text{ km} / 1000 \text{ km}) \\
 &= \text{Rp. 552.30,-}
 \end{aligned}$$

7. Asuransi

$$\begin{aligned}
 \text{BOK} &= 124\% \times \text{Harga asuransi (tabel 5.10)} \times \text{panjang jalan/1000 km} \\
 &= 124\% \times \text{Rp. 37,525.13} \times (0,8 \text{ km} / 1000 \text{ km}) \\
 &= \text{Rp. 37.22,-}
 \end{aligned}$$

8. Upah Crew

Untuk kendaraan sedan tidak memiliki upah crew dan hanya untuk tipe kendaraan bus dan truck saja.

Adapun perhitungan yang digunakan :

$$\begin{aligned}
 \text{BOK} &= 124\% \times \text{Harga upah crew (tabel 5.11)} \times \text{panjang jalan/1000 km} \\
 &= 122\% \times \text{Rp. 118.34,-} \times (0,8 \text{ km} / 1000 \text{ km}) \\
 &= \text{Rp 0.12,-}
 \end{aligned}$$

9. Total BOK

$$\begin{aligned}
 \text{Total BOK} &= \text{Harga bahan bakar + oli + ban + perawatan} \\
 &\quad + \text{suku bunga + asuransi + upah crew} \\
 &= (\text{Rp./1000 km}) \\
 &= \text{Rp 1,518.11,-}
 \end{aligned}$$

Dikarenakan jalan yang ditinjau termasuk jalan kolektor primer dan banyak dilalui sepeda motor maka dari itu menghitung biaya operasi kendaraan untuk sepeda motor.

Maka dalam metode *N.D Lea & Associates LTD.*, biaya operasi kendaraan untuk sepeda motor tidak dibahas secara khusus. Sehingga biaya operasi kendaraan sepeda motor dijadikan sebagai biaya tambahan terhadap auto. Dengan asumsi biaya operasi satu unit sepeda motor berkisar 18% dari biaya auto, sehingga jika terdapat 80 unit sepeda motor dalam setiap 100 Auto.

Berikut contoh perhitungan BOK untuk sepeda motor pada Jalan Joyoboyo A :

Volume Sepeda Motor	: 31818 kend/hari
Volume Auto	: 5900 kend/hari
Perbandingan	: $100/ 5900 \times 31818 = 539$
Faktor Penyesuaian	: $0,18 \times 539/100 = 0,971$

- Biaya Operasi kendaraan Auto akibat adanya sepeda motor :
 Faktor Penyesuaian x Total BOK + Total BOK
 $= 0,971 \times 1,518.11 + 1,518.11 = \text{Rp } 2,991.77,-$

Pada Tabel 5.20 diterangkan hasil perhitungan biaya operasional kendaraan (BOK) pada tiap pengamatan jalan untuk tiap tipe kendaraan sebelum dan pada Tabel 5.21 hasil perhitungan BOK sesudah penanganan.

Untuk menghitung *Benefit Cost Ratio* (BCR) langkah-langkah perhitungan yang dilakukan adalah :

1. Data volume lalu lintas yang melewati tiap-tiap ruas jalan per tahun.
2. Besarnya biaya pemeliharaan (*maintenance cost*) tiap-tiap ruas jalan (Tabel 5.23).
3. Perhitungan annual BOK sebelum dan sesudah penanganan untuk tiap tipe kendaraan.

Perumusan :

$$\text{Annual BOK (Rp./tahun)} = \text{Total BOK untuk tiap tipe kendaraan x panjang jalan (km) x volume kendaraan} \quad (5.22)$$

Untuk hasil perhitungan annual BOK sebelum dan sesudah penanganan dapat dilihat pada Tabel 5.24 dan Tabel 5.25

4. Menghitung Benefit Annual BOK

Merupakan hasil dari selisih antara annual BOK sebelum penanganan dan annual BOK sesudah penanganan.

Perumusan :

$$\text{Benefit Annual Cost} = \text{Annual BOK sebelum penanganan (Tabel 5.24) - Annual BOK sesudah penanganan (Tabel 5.25)}$$

Hasil perhitungannya dapat dilihat pada Tabel 5.26

5. Menghitung Nilai BCR

Perumusan :

$$BCR = \frac{\text{Keuntungan Tahunan}}{\text{Ongkos Tahunan}} \quad (5.4)$$

Dimana keuntungan tahunan sama dengan benefit annual dan ongkos tahunan sama dengan total biaya pemeliharaan (maintenance cost) maka diperoleh nilai *Benefit Cost Ratio* (Tabel 5.27)

5.5 Analisa Perhitungan Biaya Pemeliharaan (*Maintenance Cost*)

Jenis Pekerjaan : *Crack Sealing*

Satuan Pembayaran : m²

Tabel 5. 16 Tabel HSPK *Crack Sealing*

No.	URAIAN KEGIATAN	SAT.	KOEFISIEN	HARGA SATUAN (Rp.)	JUMLAH (Rp.)
1	2	3	4	5	6
A	TENAGA				
1	Mandor	OH	0.0004	Rp180,000.00	Rp72.00
2	Pembantu Tukang	OH	0.0021	Rp155,000.00	Rp325.50
				Jumlah	Rp397.500
B	BAHAN				
1	Pasir	m3	0.27	Rp142,300.00	Rp38,421.0
2	Aspal Emulsi	kg	1.0403	Rp10,900.00	Rp11,339.3
				Jumlah	Rp49,760.27
C	PERALATAN				
1	Sewa Aspal Sprayer Min 4 jam	jam	0.0002	Rp30,400.00	Rp6.08
2	Sewa Menyewa Compressor min 5 jam	jam	0.0002	Rp103,400.00	Rp20.68
				Jumlah	Rp26.76
D	JUMLAH HARGA TENAGA, BAHAN DAN PERALATAN (A+B+C)				Rp50,184.53
E	PPN 10% X D				Rp5,018.45
F	HARGA SATUAN PEKERJAAN (D+E)				Rp55,202.98

Jenis Pekerjaan : *Skin Patching*
 Satuan Pembayaran : m²

Tabel 5. 17 Tabel HSPK *Skin Patching*

No.	URAIAN KEGIATAN	SAT.	KOEFISIEN	HARGA SATUAN (Rp.)	JUMLAH (Rp.)
1	2	3	4	5	6
A	TENAGA				
1	Kepala Tukang/Mandor	OH	0.015	Rp180,000.00	Rp2,700.00
2	Pembantu Tukang	OH	0.15	Rp155,000.00	Rp23,250.00
				Jumlah	Rp25,950.00
B	BAHAN				
1	Lapis Pengikat (Tack Coat)	lt	0.4	Rp9,925.00	Rp3,970.00
2	Lapis Tipis Aspal Beton AC	ton	0.044	Rp1,291,644.00	Rp56,832.34
				Jumlah	Rp60,802.34
C	PERALATAN				
1	Biaya Menggilas dengan Mesin Gilas (1 hari = 5 jam)	jam	0.003	Rp185,086.00	Rp555.26
				Jumlah	Rp555.26
D	JUMLAH HARGA TENAGA, BAHAN DAN PERALATAN (A+B+C)				Rp87,307.59
E	PPN 10% X D				Rp8,730.76
F	HARGA SATUAN PEKERJAAN (D+E)				Rp96,038.35

Jenis Pekerjaan : Penambahan Struktural
 Satuan Pembayaran : m²

Tabel 5. 18 Tabel HSPK Penambahan Struktural

No.	URAIAN KEGIATAN	SAT.	KOEFISIEN	HARGA SATUAN (Rp.)	JUMLAH (Rp.)
1	2	3	4	5	6
A	TENAGA				
1	Kepala Tukang/Mandor	OH	0.015	Rp180,000.00	Rp2,700.00
2	Pembantu Tukang	OH	0.15	Rp155,000.00	Rp23,250.00
				Jumlah	Rp25,950.00
B	BAHAN				
1	Aspal Perekat/Tack Coat	Liter	0.4	Rp9,925.00	Rp3,970.00
2	Agregat material LPA	Ton	0.0798	Rp1,093,230.00	Rp87,239.75
				Jumlah	Rp91,209.75
C	PERALATAN				
1	Aspal Cutter	jam	0.5	Rp45,137.87	Rp22,568.94
2	Biaya menggilas dengan mesin gilas (walles)	jam	0.004	Rp185,086.00	Rp740.34
				Jumlah	Rp23,309.28
D	JUMLAH HARGA TENAGA, BAHAN DAN PERALATAN (A+B+C)				Rp140,469.03
E	PPN 10% XD				Rp14,046.90
F	HARGA SATUAN PEKERJAAN (D+E)				Rp154,515.94

Tabel 5. 19 Luas Kerusakan Jalan

No	Ruas Jalan	Section	Jenis Kerusakan	Luas (m2)	Jenis Perbaikan	Harga Satuan	Total
1	Jalan Joyoboyo A	1A	Potholes	1.377	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp212,768.44
			Reveling/Weathering	0.2364	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp36,527.57
			Longitudinal Cracking	0.508	Crack Sealing	Rp55,202.98	Rp28,043.12
		2A	Potholes	0.0586	Skin Pathcing	Rp96,038.35	Rp5,627.85
			Reveling/Weathering	0.9154	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp141,443.89
			Aligator Cracking	0.43705	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp67,531.19
			Transverse Cracking	0.012	Crack Sealing	Rp55,202.98	Rp662.44
		3A	Longitudinal Cracking	0.075	Crack Sealing	Rp55,202.98	Rp4,140.22
			Reveling/Weathering	1.20885	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp186,786.59
		5A	Reveling/Weathering	0.195	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp30,130.61
			Reveling/Weathering	1.4428	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp222,935.59
			Aligator Cracking	0.20075	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp31,019.07
			Longitudinal Cracking	0.0272	Crack Sealing	Rp55,202.98	Rp1,501.52
		8A	Exces Asphalt	1.3214	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp204,177.36
Exces Asphalt	15		Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp2,317,739.04		
TOTAL							Rp3,491,034.50
2	Jalan Joyoboyo B	3B	Potholes	1.52	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp234,864.22
		5B	Potholes	0.0175	Skin Pathcing	Rp154,515.94	Rp2,704.03
		6B	Distortion	10	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp1,545,159.36
		8B	Distortion	3.5	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp540,805.78
TOTAL							Rp2,323,533.39

3	Jalan Gunungsari A	1A	Edge Deterioration	75	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp11,588,695.22
		2A	Potholes	0.0525	Skin Pathcing	Rp96,038.35	Rp5,042.01
			Reveling/Weathering	0.4	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp61,806.37
			Edge Deterioration	30	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp4,635,478.09
		3A	Potholes	0.0125	Skin Pathcing	Rp96,038.35	Rp1,200.48
			Reveling/Weathering	0.035	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp5,408.06
			Edge Deterioration	13.75	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp2,124,594.12
		4A	Potholes	0.08	Skin Pathcing	Rp96,038.35	Rp7,683.07
			Potholes	0.005	Skin Pathcing	Rp96,038.35	Rp480.19
		5A	Potholes	0.003	Skin Pathcing	Rp96,038.35	Rp288.12
			Reveling/Weathering	0.05	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp7,725.80
			Distortion	1.925	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp297,443.18
		6A	Edge Deterioration	0.275	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp42,491.88
		7A	Potholes	0.0175	Skin Pathcing	Rp96,038.35	Rp1,680.67
			Exces Asphalt	0.50625	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp78,223.69
		9A	Potholes	0.0175	Skin Pathcing	Rp96,038.35	Rp1,680.67
		11A	Potholes	0.035	Skin Pathcing	Rp96,038.35	Rp3,361.34
			Reveling/Weathering	0.025	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp3,862.90
			Exces Asphalt	0.455	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp70,304.75
			Exces Asphalt	0.52	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp80,348.29

3	Jalan Gunungsari A	12A	Potholes	0.0175	Skin Patching	Rp96,038.35	Rp1,680.67
			Exces Asphalt	0.2725	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp42,105.59
		13A	Reveling/Weathering	1.25	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp193,144.92
			Exces Asphalt	0.07625	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp11,781.84
		14A	Aligator Cracking	0.07625	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp11,781.84
			Longitudinal Cracking	0.0425	Crack Sealing	Rp55,202.98	Rp2,346.13
			Edge Deterioration	0.08	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp12,361.27
		15A	Aligator Cracking	0.5	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp77,257.97
		16A	Reveling/Weathering	152.45	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp23,555,954.49
			Distortion	196	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp30,285,123.51
			Exces Asphalt	50	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp7,725,796.82
			Exces Asphalt	140.4	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp21,694,037.46
		17A	Distortion	3.75	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp579,434.76
			Exces Asphalt	28.5	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp4,403,704.18
		18A	Reveling/Weathering	14.8	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp2,286,835.86
			Exces Asphalt	4.75	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp733,950.70
		19A	Potholes	0.00875	Skin Patching	Rp96,038.35	Rp840.34
			Reveling/Weathering	1.625	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp251,088.40
			Longitudinal Cracking	0.0175	Crack Sealing	Rp55,202.98	Rp966.05
			Exces Asphalt	3.27	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp505,267.11
		20A	Potholes	1.25	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp193,144.92
			Longitudinal Cracking	0.21	Crack Sealing	Rp55,202.98	Rp11,592.63
			Longitudinal Cracking	0.01	Crack Sealing	Rp55,202.98	Rp552.03
		21A	Potholes	0.125	Skin Patching	Rp96,038.35	Rp12,004.79
			Reveling/Weathering	0.775	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp119,749.85
			Aligator Cracking	0.4	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp61,806.37
			Transverse Cracking	0.033	Crack Sealing	Rp55,202.98	Rp1,821.70
Longitudinal Cracking	0.06		Crack Sealing	Rp55,202.98	Rp3,312.18		
Exces Asphalt	1		Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp154,515.94		

3	Jalan Gunungsari A	22A	Reveling/Weathering	3.5	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp540,805.78
			Reveling/Weathering	8.75	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp1,352,014.44
			Aligator Cracking	0.9	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp139,064.34
			Rutting	1.6	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp247,225.50
			Rutting	3.5	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp540,805.78
		23A	Potholes	0.0975	Skin Pathcing	Rp96,038.35	Rp9,363.74
			Distortion	1.75	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp270,402.89
			Distortion	2.75	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp424,918.82
		25A	Distortion	1.4	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp216,322.31
		26A	Rutting	2.5	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp386,289.84
					TOTAL		Rp116,080,352.74
4	Jalan Gunungsari B	1B	Potholes	0.48	Skin Pathcing	Rp96,038.35	Rp46,098.41
			Potholes	0.09	Skin Pathcing	Rp96,038.35	Rp8,643.45
		7B	Aligator Cracking	2.4	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp370,838.25
			Transverse Cracking	3.6	Crack Sealing	Rp55,202.98	Rp198,730.74
		8B	Aligator Cracking	2.4	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp370,838.25
			Transverse Cracking	3.6	Crack Sealing	Rp55,202.98	Rp198,730.74
		9B	Rutting	3.375	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp521,491.29
			Aligator Cracking	2.4	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp370,838.25
			Transverse Cracking	3.6	Crack Sealing	Rp55,202.98	Rp198,730.74
		12B	Rutting	3.15	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp486,725.20
			Aligator Cracking	5.88	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp908,553.71
			Rutting	5.4	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp834,386.06
		13B	Potholes	0.1	Skin Pathcing	Rp96,038.35	Rp9,603.84
			Potholes	0.01	Skin Pathcing	Rp96,038.35	Rp960.38
			Reveling/Weathering	0.21	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp32,448.35
			Rutting	35	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp5,408,057.77
Exces Asphalt	0.696		Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp107,543.09		

4	Jalan Gunungsari B	14B	Reveling/Weathering	1.733333	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp267,827.62
			Distortion	35	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp5,408,057.77
			Transverse Cracking	0.004675	Crack Sealing	Rp55,202.98	Rp258.07
			Longitudinal Cracking	0.0312	Crack Sealing	Rp55,202.98	Rp1,722.33
		15B	Reveling/Weathering	3.19	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp492,905.84
			Distortion	4.35	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp672,144.32
		16B	Reveling/Weathering	2	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp309,031.87
			Exces Asphalt	0.135	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp20,859.65
		17B	Reveling/Weathering	33	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp5,099,025.90
			Distortion	14.0625	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp2,172,880.35
			Rutting	35	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp5,408,057.77
		18B	Distortion	28	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp4,326,446.22
			Rutting	15	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp2,317,739.04
		19B	Distortion	58	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp8,961,924.31
			Longitudinal Cracking	1.125	Crack Sealing	Rp55,202.98	Rp62,103.36
			Rutting	29	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp4,480,962.15
			Edge Deterioration	10.05	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp1,552,885.16
		20B	Distortion	35	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp5,408,057.77
			Longitudinal Cracking	0.06	Crack Sealing	Rp55,202.98	Rp3,312.18
		21B	Reveling/Weathering	45	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp6,953,217.13
			Aligator Cracking	8.725	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp1,348,151.54
			Distortion	14	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp2,163,223.11
			Transverse Cracking	0.075	Crack Sealing	Rp55,202.98	Rp4,140.22
			Longitudinal Cracking	0.366	Crack Sealing	Rp55,202.98	Rp20,204.29

4	Jalan Gunungsari B	22B	Reveling/Weathering	55	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp8,498,376.50
			Aligator Cracking	13.48	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp2,082,874.82
			Distortion	77.55	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp11,982,710.86
		23B	Potholes	0.0195	Skin Pathcing	Rp96,038.35	Rp1,872.75
			Reveling/Weathering	22	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp3,399,350.60
			Aligator Cracking	15	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp2,317,739.04
			Distortion	28.25	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp4,365,075.20
			Transverse Cracking	0.051	Crack Sealing	Rp55,202.98	Rp2,815.35
		24B	Edge Deterioration	1.53	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp236,409.38
			Rutting	45	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp6,953,217.13
					TOTAL		Rp107,368,798.12
5	Jalan Mastrip A	1A	Aligator Cracking	0.555	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp85,756.34
			Rutting	25	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp3,862,898.41
		2A	Potholes	0.075	Skin Pathcing	Rp96,038.35	Rp7,202.88
			Aligator Cracking	0.6	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp92,709.56
			Distortion	35	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp5,408,057.77
		3A	Edge Deterioration	0.3	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp46,354.78
			Reveling/Weathering	3.425	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp529,217.08
			Aligator Cracking	1.8	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp278,128.69
		4A	Edge Deterioration	3.45	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp533,079.98
			Edge Deterioration	0.7	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp108,161.16
		5A	Reveling/Weathering	38	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp5,871,605.58
			Edge Deterioration	17	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp2,626,770.92
		6A	Reveling/Weathering	44	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp6,798,701.20
			Edge Deterioration	2.16	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp333,754.42
		6A	Potholes	0.13875	Skin Pathcing	Rp96,038.35	Rp13,325.32
			Transverse Cracking	0.36	Crack Sealing	Rp55,202.98	Rp19,873.07
			Exces Asphalt	0.04875	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp7,532.65
Edge Deterioration	9.75		Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp1,506,530.38		
			Edge Deterioration	1.5	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp231,773.90

5	Jalan Mastrip A	7A	Edge Deterioration	22.75	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp3,515,237.55
		8A	Aligator Cracking	1.72	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp265,767.41
			Edge Deterioration	62.5	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp9,657,246.02
		9A	Edge Deterioration	1.125	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp173,830.43
		10A	Reveling/Weathering	26.25	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp4,056,043.33
		11A	Potholes	0.205	Skin Pathcing	Rp96,038.35	Rp19,687.86
			Aligator Cracking	1.615	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp249,543.24
			Exces Asphalt	8.65	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp1,336,562.85
		12A	Potholes	0.16	Skin Pathcing	Rp96,038.35	Rp15,366.14
			Reveling/Weathering	1	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp154,515.94
			Aligator Cracking	12.16	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp1,878,913.79
			Edge Deterioration	0.945	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp146,017.56
			Edge Deterioration	1.225	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp189,282.02
		23A	Potholes	0.115	Skin Pathcing	Rp96,038.35	Rp11,044.41
			Rutting	0.525	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp81,120.87
		24A	Potholes	0.1875	Skin Pathcing	Rp96,038.35	Rp18,007.19
		27A	Aligator Cracking	9.85	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp1,521,981.97
			Distortion	15	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp2,317,739.04
			Distortion	0.875	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp135,201.44
			Longitudinal Cracking	4.5	Crack Sealing	Rp55,202.98	Rp248,413.42
29A	Distortion	2.555	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp394,788.22		
30A	Distortion	4.2	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp648,966.93		
31A	Distortion	0.885	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp136,746.60		
32A	Aligator Cracking	35	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp5,408,057.77		
33A	Potholes	0.011	Skin Pathcing	Rp96,038.35	Rp1,056.42		

5	Jalan Mastrip A	34A	Potholes	0.04025	Skin Pathcing	Rp96,038.35	Rp3,865.54
			Reveling/Weathering	3.85	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp594,886.35
		35A	Potholes	0.06	Skin Pathcing	Rp96,038.35	Rp5,762.30
		39A	Distortion	1.25	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp193,144.92
			Rutting	3.625	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp560,120.27
		41A	Potholes	0.085	Skin Pathcing	Rp96,038.35	Rp8,163.26
		47A	Potholes	0.045	Skin Pathcing	Rp96,038.35	Rp4,321.73
			Aligator Cracking	2.625	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp405,604.33
			Distortion	1.5	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp231,773.90
		48A	Aligator Cracking	11.25	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp1,738,304.28
			Longitudinal Cracking	0.04675	Crack Sealing	Rp55,202.98	Rp2,580.74
		49A	Potholes	3.5	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp540,805.78
			Reveling/Weathering	18	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp2,781,286.85
			Edge Deterioration	2.7	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp417,193.03
		51A	Aligator Cracking	27	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp4,171,930.28
		52A	Aligator Cracking	55	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp8,498,376.50
			Aligator Cracking	22.5	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp3,476,608.57
		54A	Potholes	0.27625	Skin Pathcing	Rp96,038.35	Rp26,530.60
			Potholes	0.01	Skin Pathcing	Rp96,038.35	Rp960.38
			Reveling/Weathering	0.0375	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp5,794.35
			Aligator Cracking	0.65	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp100,435.36
			Distortion	3.625	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp560,120.27
			Distortion	3.75	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp579,434.76
			Longitudinal Cracking	0.01	Crack Sealing	Rp55,202.98	Rp552.03
		55A	Reveling/Weathering	0.07625	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp11,781.84
			Aligator Cracking	8.1	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp1,251,579.08
			Distortion	3.25	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp502,176.79
			Distortion	0.75	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp115,886.95
			Longitudinal Cracking	0.015	Crack Sealing	Rp55,202.98	Rp828.04

5	Jalan Mastrip A	56A	Potholes	0.135	Skin Pathcing	Rp96,038.35	Rp12,965.18
			Aligator Cracking	3	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp463,547.81
			Transverse Cracking	0.012	Crack Sealing	Rp55,202.98	Rp662.44
			Edge Deterioration	7	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp1,081,611.55
		57A	Potholes	0.975	Skin Pathcing	Rp96,038.35	Rp93,637.39
			Reveling/Weathering	0.25	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp38,628.98
			Aligator Cracking	0.54	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp83,438.61
		58A	Reveling/Weathering	0.1875	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp28,971.74
			Distortion	1.35	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp208,596.51
			Transverse Cracking	0.0017	Crack Sealing	Rp55,202.98	Rp93.85
		59A	Reveling/Weathering	9.6	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp1,483,352.99
		60A	Distortion	150	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp23,177,390.45
		61A	Reveling/Weathering	0.1125	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp17,383.04
			Distortion	14.875	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp2,298,424.55
		62A	Exces Asphalt	10	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp1,545,159.36
		64A	Distortion	0.055	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp8,498.38
67A	Distortion	1.575	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp243,362.60		
	Edge Deterioration	2.975	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp459,684.91		
68A	Distortion	7.715	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp1,192,090.45		
	Rutting	7.075	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp1,093,200.25		
69A	Potholes	0.10625	Skin Pathcing	Rp96,038.35	Rp10,204.08		
70A	Reveling/Weathering	3.75	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp579,434.76		
TOTAL							Rp121,853,721.48
6	Jalan Mastrip B	1B	Potholes	0.10105	Skin Pathcing	Rp96,038.35	Rp9,704.68
			Aligator Cracking	0.31935	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp49,344.66
			Longitudinal Cracking	0.0061	Crack Sealing	Rp55,202.98	Rp336.74
		2B	Reveling/Weathering	0.03305	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp5,106.75
			Aligator Cracking	0.00245	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp378.56
			Longitudinal Cracking	0.00416	Crack Sealing	Rp55,202.98	Rp229.64
			Rutting	0.02205	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp3,407.08

6	Jalan Mastrip B	3B	Potholes	0.153175	Skin Pathcing	Rp96,038.35	Rp14,710.67
			Aligator Cracking	0.088	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp13,597.40
			Longitudinal Cracking	0.0014	Crack Sealing	Rp55,202.98	Rp77.28
			Rutting	0.22	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp33,993.51
			Rutting	0.0851	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp13,149.31
		4B	Aligator Cracking	1.275	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp197,007.82
			Aligator Cracking	1.71	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp264,222.25
			Transverse Cracking	0.00035	Crack Sealing	Rp55,202.98	Rp19.32
		5B	Potholes	0.01625	Skin Pathcing	Rp96,038.35	Rp1,560.62
			Potholes	0.06	Skin Pathcing	Rp96,038.35	Rp5,762.30
			Aligator Cracking	0.075	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp11,588.70
			Aligator Cracking	2.17	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp335,299.58
			Aligator Cracking	25.98	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp4,014,324.03
			Transverse Cracking	0.0006	Crack Sealing	Rp55,202.98	Rp33.12
			Longitudinal Cracking	0.00152	Crack Sealing	Rp55,202.98	Rp83.91
		6B	Aligator Cracking	0.57	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp88,074.08
			Longitudinal Cracking	0.006182	Crack Sealing	Rp55,202.98	Rp341.24
			Rutting	4.35	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp672,144.32
		7B	Rutting	44.5	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp6,875,959.17
		8B	Potholes	0.09	Skin Pathcing	Rp96,038.35	Rp8,643.45
			Rutting	5.7	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp880,740.84
		9B	Distortion	0.45	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp69,532.17
		10B	Potholes	0.025	Skin Pathcing	Rp96,038.35	Rp2,400.96
			Aligator Cracking	10.59	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp1,636,323.77
12B	Potholes	0.1125	Skin Pathcing	Rp96,038.35	Rp10,804.31		
	Aligator Cracking	11.125	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp1,718,989.79		

6	Jalan Mastrip B	13B	Potholes	0.2725	Skin Pathcing	Rp96,038.35	Rp26,170.45
			Aligator Cracking	3.51	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp542,350.94
			Distortion	3.24	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp500,631.63
			Longitudinal Cracking	0.0028	Crack Sealing	Rp55,202.98	Rp154.57
		14B	Aligator Cracking	1.75	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp270,402.89
			Distortion	0.75	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp115,886.95
			Transverse Cracking	0.0004	Crack Sealing	Rp55,202.98	Rp22.08
		15B	Distortion	5.85	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp903,918.23
		16B	Aligator Cracking	3	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp463,547.81
		18B	Potholes	0.35	Skin Pathcing	Rp96,038.35	Rp33,613.42
			Aligator Cracking	25	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp3,862,898.41
			Longitudinal Cracking	0.0025	Crack Sealing	Rp55,202.98	Rp138.01
		19B	Potholes	0.385	Skin Pathcing	Rp96,038.35	Rp36,974.77
			Block Cracking	0.001	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp154.52
		20B	Potholes	0.0575	Skin Pathcing	Rp96,038.35	Rp5,522.21
			Distortion	4.35	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp672,144.32
			Longitudinal Cracking	0.0024	Crack Sealing	Rp55,202.98	Rp132.49
		21B	Longitudinal Cracking	0.0024	Crack Sealing	Rp55,202.98	Rp132.49
		22B	Potholes	0.015	Skin Pathcing	Rp96,038.35	Rp1,440.58
			Aligator Cracking	4.75	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp733,950.70
			Longitudinal Cracking	0.00552	Crack Sealing	Rp55,202.98	Rp304.72
		23B	Potholes	0.135	Skin Pathcing	Rp96,038.35	Rp12,965.18
			Longitudinal Cracking	0.0048	Crack Sealing	Rp55,202.98	Rp264.97
		25B	Potholes	0.01625	Skin Pathcing	Rp96,038.35	Rp1,560.62
		26B	Potholes	0.245	Skin Pathcing	Rp96,038.35	Rp23,529.40
			Longitudinal Cracking	0.01176	Crack Sealing	Rp55,202.98	Rp649.19
		27B	Aligator Cracking	0.00825	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp1,274.76
			Distortion	0.1525	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp23,563.68
			Rutting	0.177	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp27,349.32

6	Jalan Mastrip B	28B	Potholes	0.0175	Skin Pathcing	Rp96,038.35	Rp1,680.67
			Reveling/Weathering	0.1875	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp28,971.74
			Aligator Cracking	0.035	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp5,408.06
			Aligator Cracking	0.0375	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp5,794.35
		29B	Aligator Cracking	0.296	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp45,736.72
			Longitudinal Cracking	1.9125	Crack Sealing	Rp55,202.98	Rp105,575.70
			Rutting	0.298	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp46,045.75
		30B	Aligator Cracking	0.2325	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp35,924.96
			Rutting	1.6875	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp260,745.64
		32B	Potholes	0.11	Skin Pathcing	Rp96,038.35	Rp10,564.22
		34B	Reveling/Weathering	0.38	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp58,716.06
		35B	Potholes	0.0625	Skin Pathcing	Rp96,038.35	Rp6,002.40
			Reveling/Weathering	0.14	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp21,632.23
			Aligator Cracking	3.40216	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp525,687.94
			Longitudinal Cracking	0.0149	Crack Sealing	Rp55,202.98	Rp822.52
		37B	Aligator Cracking	0.24375	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp37,663.26
			Rutting	0.4375	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp67,600.72
			Rutting	0.00038	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp58.72
		38B	Potholes	23.25	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp3,592,495.52
		39B	Aligator Cracking	0.0031	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp479.00
		40B	Edge Deterioration	0.1925	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp29,744.32
		41B	Aligator Cracking	0.44	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp67,987.01
		42B	Aligator Cracking	0.18	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp27,812.87
			Edge Deterioration	1.35	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp208,596.51
		43B	Potholes	0.01025	Skin Pathcing	Rp96,038.35	Rp984.39
			Aligator Cracking	1.52	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp234,864.22
		44B	Rutting	0.01365	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp2,109.14
45B	Aligator Cracking	1.695	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp261,904.51		

6	Jalan Mastrip B	46B	Aligator Cracking	4.275	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp660,555.63
			Edge Deterioration	0.17	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp26,267.71
		47B	Potholes	0.825	Skin Pathcing	Rp96,038.35	Rp79,231.64
			Aligator Cracking	13.65	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp2,109,142.53
		48B	Aligator Cracking	0.00385	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp594.89
		49B	Reveling/Weathering	0.00007	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp10.82
			Aligator Cracking	8.25	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp1,274,756.47
		50B	Aligator Cracking	2.2026	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp340,336.80
			Distortion	0.34	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp52,535.42
			Longitudinal Cracking	0.02145	Crack Sealing	Rp55,202.98	Rp1,184.10
		51B	Aligator Cracking	4.2	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp648,966.93
			Aligator Cracking	0.145	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp22,404.81
			Distortion	8.25	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp1,274,756.47
		53B	Aligator Cracking	0.3375	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp52,149.13
			Rutting	0.2	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp30,903.19
			Exces Asphalt	17	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp2,626,770.92
		54B	Potholes	0.0009	Skin Pathcing	Rp96,038.35	Rp86.43
			Reveling/Weathering	0.001575	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp243.36
			Reveling/Weathering	0.0004	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp61.81
			Aligator Cracking	22.18285	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp3,427,603.84
			Distortion	2.5036	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp386,846.10
			Longitudinal Cracking	0.0009	Crack Sealing	Rp55,202.98	Rp49.68
			Exces Asphalt	29.325	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp4,531,179.83
		55B	Aligator Cracking	0.1511	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp23,347.36
			Aligator Cracking	0.0048	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp741.68
			Distortion	30	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp4,635,478.09
			Distortion	5	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp772,579.68

6	Jalan Mastrip B	56B	Reveling/Weathering	14.25	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp2,201,852.09
			Reveling/Weathering	55	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp8,498,376.50
		57B	Reveling/Weathering	30	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp4,635,478.09
			Distortion	75	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp11,588,695.22
		58B	Reveling/Weathering	19.5	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp3,013,060.76
			Rutting	0.002375	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp366.98
		59B	Reveling/Weathering	50	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp7,725,796.82
			Edge Deterioration	0.75	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp115,886.95
		60B	Reveling/Weathering	175	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp27,040,288.85
			Exces Asphalt	8	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp1,236,127.49
		61B	Reveling/Weathering	110	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp16,996,752.99
			Exces Asphalt	175	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp27,040,288.85
		62B	Exces Asphalt	222.5	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp34,379,795.83
		63B	Distortion	0.43	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp66,441.85
			Exces Asphalt	35.5	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp5,485,315.74
		64B	Reveling/Weathering	0.665	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp102,753.10
			Distortion	0.315	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp48,672.52
			Exces Asphalt	188	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp29,048,996.02
		65B	Reveling/Weathering	0.1625	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp25,108.84
			Distortion	55	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp8,498,376.50
Exces Asphalt	65		Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp10,043,535.86		
66B	Rutting	125	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp19,314,492.04		
	Exces Asphalt	50	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp7,725,796.82		
67B	Exces Asphalt	65	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp10,043,535.86		

6	Jalan Mastrip B	68B	Potholes	0.004455	Skin Patching	Rp96,038.35	Rp427.85	
			Reveling/Weathering	13.95	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp2,155,497.31	
			Distortion	76	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp11,743,211.16	
			Rutting	0.846	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp130,720.48	
			Exces Asphalt	23.4	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp3,615,672.91	
			Edge Deterioration	0.08	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp12,361.27	
		69B	Reveling/Weathering	4.875	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp753,265.19	
			Distortion	57.75	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp8,923,295.32	
			Edge Deterioration	0.08	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp12,361.27	
		70B	Reveling/Weathering	3.2025	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp494,837.29	
			Distortion	0.828	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp127,939.20	
			Rutting	13.6	Penambalan Struktural	Rp154,515.94	Rp2,101,416.73	
							TOTAL	Rp318,816,734.33

Tabel 5. 20 BOK tiap ruas jalan sesuai dengan tipe perkerasan dan kondisi permukaan jalan untuk tiap tipe kendaraan sebelum penanganan

Nama Ruas Jalan	Panjang Ruas, Tipe, dan Kondisi	Jenis Kendaraan	Bahan Bakar (Rp/km)	Konsumsi Oli (Rp.)	Konsumsi Ban (Rp.)	Perawatan (Rp.)	Penyusutan Kendaraan	Tingkat Suku Bunga (Rp.)	Asuransi Kendaraan (Rp.)	Harga Upah Crew (Rp.)	Total BOK (Rp.)
Jalan Joyoboyo A	P = 0.8 km	Auto	Rp627.99	Rp137.78	Rp232.34	Rp225.88	Rp110.46	Rp552.30	Rp37.22	Rp0.12	Rp3,791.85
	T = Aspal	Bus	Rp1,231.05	Rp320.00	Rp93.15	Rp274.29	Rp71.29	Rp320.81	Rp21.62	Rp0.03	Rp2,332.25
	K = Rusak	Truk	Rp1,350.22	Rp320.00	Rp126.94	Rp374.86	Rp236.26	Rp826.92	Rp55.73	Rp0.06	Rp3,290.99
Jalan Joyoboyo B	P = 0.8 km	Auto	Rp627.99	Rp71.76	Rp224.66	Rp219.17	Rp110.46	Rp552.30	Rp37.22	Rp0.12	Rp12,402.05
	T = Aspal	Bus	Rp1,231.05	Rp160.00	Rp91.92	Rp265.17	Rp71.29	Rp320.81	Rp21.62	Rp0.03	Rp2,161.89
	K = Sedang	Truk	Rp1,350.22	Rp160.00	Rp125.26	Rp366.85	Rp236.26	Rp826.92	Rp55.73	Rp0.06	Rp3,121.30
Jalan Gunungsari A	P = 2.7 km	Auto	Rp2,119.48	Rp465.00	Rp784.14	Rp762.34	Rp414.89	Rp2,074.46	Rp139.82	Rp0.44	Rp10,371.41
	T = Aspal	Bus	Rp4,434.89	Rp1,080.00	Rp314.39	Rp925.74	Rp311.66	Rp1,402.47	Rp94.53	Rp0.12	Rp8,563.79
	K = Rusak Berat	Truk	Rp4,944.81	Rp1,080.00	Rp428.43	Rp1,265.14	Rp1,018.29	Rp3,564.00	Rp240.21	Rp0.26	Rp12,541.14
Jalan Gunungsari B	P = 2.7 km	Auto	Rp2,119.48	Rp465.00	Rp784.14	Rp762.34	Rp414.89	Rp2,074.46	Rp139.82	Rp0.44	Rp10,245.48
	T = Aspal	Bus	Rp4,434.89	Rp1,080.00	Rp314.39	Rp925.74	Rp311.66	Rp1,402.47	Rp94.53	Rp0.12	Rp8,563.79
	K = Rusak Berat	Truk	Rp4,944.81	Rp1,080.00	Rp428.43	Rp1,265.14	Rp1,018.29	Rp3,564.00	Rp240.21	Rp0.26	Rp12,541.14
Jalan Mastrip A	P = 7 km	Auto	Rp5,494.94	Rp1,205.57	Rp2,032.95	Rp1,976.43	Rp1,075.65	Rp5,378.23	Rp362.49	Rp1.14	Rp46,438.58
	T = Aspal	Bus	Rp11,497.85	Rp2,800.00	Rp815.07	Rp2,400.07	Rp808.01	Rp3,636.02	Rp245.07	Rp0.32	Rp22,202.41
	K = Rusak Berat	Truk	Rp12,819.87	Rp2,800.00	Rp1,110.74	Rp3,280.00	Rp2,640.00	Rp9,240.00	Rp622.78	Rp0.68	Rp32,514.07
Jalan Mastrip B	P = 7 km	Auto	Rp5,494.94	Rp1,205.57	Rp2,032.95	Rp1,976.43	Rp1,075.65	Rp5,378.23	Rp362.49	Rp1.14	Rp35,324.27
	T = Aspal	Bus	Rp11,497.85	Rp2,800.00	Rp815.07	Rp2,400.07	Rp808.01	Rp3,636.02	Rp245.07	Rp0.32	Rp22,202.41
	K = Rusak Berat	Truk	Rp12,819.87	Rp2,800.00	Rp1,110.74	Rp3,280.00	Rp2,640.00	Rp9,240.00	Rp622.78	Rp0.68	Rp32,514.07

Tabel 5. 21 BOK tiap ruas jalan sesuai dengan tipe perkerasan dan kondisi permukaan jalan untuk tiap tipe kendaraan sesudah penanganan

No	Nama Ruas Jalan	Panjang Ruas, Tipe, dan Kondisi	Jenis Kendaraan	Bahan Bakar (Rp/km)	Konsumsi Oli (Rp.)	Konsumsi Ban (Rp.)	Perawatan (Rp.)	Penyusutan Kendaraan	Tingkat Suku Bunga (Rp.)	Asuransi Kendaraan (Rp.)	Harga Upah Crew (Rp.)	Total BOK (Rp.)
1	Jalan Joyoboyo A	P = 0.8 km	Auto	Rp627.99	Rp71.76	Rp51.72	Rp66.53	Rp110.46	Rp552.30	Rp37.22	Rp0.12	Rp2,991.77
		T = Aspal	Bus	Rp1,231.05	Rp160.00	Rp63.54	Rp67.10	Rp71.29	Rp320.81	Rp21.62	Rp0.03	Rp1,935.44
		K = Baik	Truk	Rp1,350.22	Rp160.00	Rp86.59	Rp173.01	Rp236.26	Rp826.92	Rp55.73	Rp0.06	Rp2,888.80
2	Jalan Joyoboyo B	P = 0.8 km	Auto	Rp627.99	Rp71.76	Rp51.72	Rp66.53	Rp110.46	Rp552.30	Rp37.22	Rp0.12	Rp10,211.98
		T = Aspal	Bus	Rp1,231.05	Rp160.00	Rp63.54	Rp67.10	Rp71.29	Rp320.81	Rp21.62	Rp0.03	Rp1,935.44
		K = Baik	Truk	Rp1,350.22	Rp160.00	Rp86.59	Rp173.01	Rp236.26	Rp826.92	Rp55.73	Rp0.06	Rp2,888.80
3	Jalan Gunungsari A	P = 2.7 km	Auto	Rp2,119.48	Rp242.19	Rp174.56	Rp224.55	Rp372.80	Rp1,864.01	Rp125.63	Rp0.40	Rp7,860.15
		T = Aspal	Bus	Rp4,154.79	Rp540.00	Rp214.45	Rp226.45	Rp240.61	Rp1,082.73	Rp72.98	Rp0.10	Rp6,532.10
		K = Baik	Truk	Rp4,556.98	Rp540.00	Rp292.24	Rp583.91	Rp797.39	Rp2,790.86	Rp188.10	Rp0.20	Rp9,749.68
4	Jalan Gunungsari B	P = 2.7 km	Auto	Rp2,119.48	Rp242.19	Rp174.56	Rp224.55	Rp372.80	Rp1,864.01	Rp125.63	Rp0.40	Rp7,764.71
		T = Aspal	Bus	Rp4,154.79	Rp540.00	Rp214.45	Rp226.45	Rp240.61	Rp1,082.73	Rp72.98	Rp0.10	Rp6,532.10
		K = Baik	Truk	Rp4,556.98	Rp540.00	Rp292.24	Rp583.91	Rp797.39	Rp2,790.86	Rp188.10	Rp0.20	Rp9,749.68
5	Jalan Mastrip A	P = 7 km	Auto	Rp5,494.94	Rp627.90	Rp452.55	Rp582.17	Rp966.52	Rp4,832.61	Rp325.72	Rp1.03	Rp35,194.28
		T = Aspal	Bus	Rp10,771.67	Rp1,400.00	Rp555.98	Rp587.10	Rp623.80	Rp2,807.09	Rp189.20	Rp0.25	Rp16,935.08
		K = Baik	Truk	Rp11,814.39	Rp1,400.00	Rp757.66	Rp1,513.85	Rp2,067.30	Rp7,235.56	Rp487.68	Rp0.53	Rp25,276.96
6	Jalan Mastrip B	P = 7 km	Auto	Rp5,494.94	Rp627.90	Rp452.55	Rp582.17	Rp966.52	Rp4,832.61	Rp325.72	Rp1.03	Rp26,771.11
		T = Aspal	Bus	Rp10,771.67	Rp1,400.00	Rp555.98	Rp587.10	Rp623.80	Rp2,807.09	Rp189.20	Rp0.25	Rp16,935.08
		K = Baik	Truk	Rp11,814.39	Rp1,400.00	Rp757.66	Rp1,513.85	Rp2,067.30	Rp7,235.56	Rp487.68	Rp0.53	Rp25,276.96

Tabel 5. 22 Volume Kendaraan yang Melintas Tiap Ruas Jalan

Ruas Jalan	Panjang (km)	LHR (Kendaraan/hari)		
		Auto	Bus	Truck
Jalan Joyoboyo A	0.8	5900	245	100
Jalan Joyoboyo B	0.8	1978	280	414
Jalan Gunungsari A	2.7	17918	149	68
Jalan Gunungsari B	2.7	17593	66	305
Jalan Mastrip A	7	3492	91	3285
Jalan Mastrip B	7	4008	48	1912

Ruas Jalan	Panjang (km)	LHR (Kendaraan/hari)
		Sepeda Motor
Jalan Joyoboyo A	0.8	31818
Jalan Joyoboyo B	0.8	62931
Jalan Gunungsari A	2.7	53167
Jalan Gunungsari B	2.7	50382
Jalan Mastrip A	7	32000
Jalan Mastrip B	7	22609

Tabel 5. 23 Biaya Perawatan (*Maintenance*) Penanganan Tiap Ruas Jalan

No	Ruas Jalan	Panjang (km)	Kondisi	Cara Penanganan	Biaya Pemeliharaan
1	Jalan Joyoboyo A	0.8	Kondisi Rusak	Pemeliharaan Rutin	Rp3,491,034.50
2	Jalan Joyoboyo B	0.8	Kondisi Sedang	Pemeliharaan Rutin	Rp2,323,533.39
3	Jalan Gunungsari A	2.7	Kondisi Rusak Berat	Pemeliharaan Rutin	Rp116,080,352.74
4	Jalan Gunungsari B	2.7	Kondisi Rusak Berat	Pemeliharaan Rutin	Rp107,368,798.12
5	Jalan Mastrip A	7	Kondisi Rusak Berat	Pemeliharaan Rutin	Rp121,853,721.48
6	Jalan Mastrip B	7	Kondisi Rusak Berat	Pemeliharaan Rutin	Rp318,816,734.33

Tabel 5. 24 Annual Biaya Operasional Kendaraan sebelum penanganan

No	Ruas Jalan	Biaya Operasional Kendaraan			Annual BOK per-tahun
		Auto	Bus	Truck	
1	Jalan Joyoboyo A	Rp17,897,516.03	Rp457,968.11	Rp263,279.51	Rp18,618,763.65
2	Jalan Joyoboyo B	Rp19,625,009.59	Rp484,262.46	Rp1,033,775.46	Rp21,143,047.51
3	Jalan Gunungsari A	Rp501,754,301.67	Rp3,445,212.11	Rp2,302,553.23	Rp507,502,067.01
4	Jalan Gunungsari B	Rp486,671,404.60	Rp1,526,067.11	Rp10,327,628.44	Rp498,525,100.16
5	Jalan Mastrip A	Rp1,135,144,607.01	Rp14,142,938.11	Rp747,660,937.71	Rp1,896,948,482.83
6	Jalan Mastrip B	Rp991,057,801.61	Rp7,460,011.31	Rp435,168,253.55	Rp1,433,686,066.47

Tabel 5. 25 Annual Biaya Operasional Kendaraan sesudah penanganan

No	Ruas Jalan	Biaya Operasional Kendaraan			Annual BOK per-tahun
		Auto	Bus	Truck	
1	Jalan Joyoboyo A	Rp14,121,162.69	Rp380,049.56	Rp231,103.61	Rp14,732,315.87
2	Jalan Joyoboyo B	Rp16,159,443.77	Rp433,538.02	Rp956,768.96	Rp17,549,750.76
3	Jalan Gunungsari A	Rp380,263,150.21	Rp2,627,864.59	Rp1,790,041.93	Rp384,681,056.74
4	Jalan Gunungsari B	Rp368,832,316.57	Rp1,164,020.56	Rp8,028,864.55	Rp378,025,201.68
5	Jalan Mastrip A	Rp860,288,915.86	Rp10,787,645.31	Rp581,243,645.09	Rp1,452,320,206.25
6	Jalan Mastrip B	Rp751,090,245.62	Rp5,690,186.54	Rp338,306,803.47	Rp1,095,087,235.63

Tabel 5. 26 *Benefit Annual Cost*

Ruas Jalan	Annual BOK sebelum penanganan	Annual BOK sesudah penanganan	Benefit Annual BOK
Jalan Joyoboyo A	Rp18,618,763.65	Rp14,732,315.87	Rp3,886,447.78
Jalan Joyoboyo B	Rp21,143,047.51	Rp17,549,750.76	Rp3,593,296.75
Jalan Gunungsari A	Rp507,502,067.01	Rp384,681,056.74	Rp122,821,010.27
Jalan Gunungsari B	Rp498,525,100.16	Rp378,025,201.68	Rp120,499,898.48
Jalan Mastrip A	Rp1,896,948,482.83	Rp1,452,320,206.25	Rp444,628,276.58
Jalan Mastrip B	Rp1,433,686,066.47	Rp1,095,087,235.63	Rp338,598,830.83

Tabel 5. 27 Nilai *Benefit Cost Ratio*

No	Ruas Jalan	Benefit Annual BOK	Biaya Maintenance	Nilai BCR
1	Jalan Joyoboyo A	Rp3,886,447.78	Rp3,491,034.50	1.11
2	Jalan Joyoboyo B	Rp3,593,296.75	Rp2,323,533.39	1.55
3	Jalan Gunungsari A	Rp122,821,010.27	Rp116,080,352.74	1.06
4	Jalan Gunungsari B	Rp120,499,898.48	Rp107,368,798.12	1.12
5	Jalan Mastrip A	Rp444,628,276.58	Rp121,853,721.48	3.65
6	Jalan Mastrip B	Rp338,598,830.83	Rp318,816,734.33	1.06

“Halaman ini sengaja dikosongkan”

BAB VI

PENENTUAN PRIORITAS PENANGANAN JALAN

6.1 Langkah Penentuan Prioritas

Dalam menentukan prioritas penanganan jalan, langkah yang harus diambil untuk mendapatkan prioritas yang sesuai dengan kondisi jalan, Analisa ekonomi dan Volume lalu lintas sebagai berikut :

a. Prioritas berdasarkan nilai kerusakan jalan
Menghitung nilai kondisi kerusakan permukaan jalan pada tiap ruas jalan yang di survey menggunakan penilaian kerusakan jalan menurut Indrasurya dan P. Dirgalaksono 1990. Hasil nilai kerusakan dapat dijadikan sebagai acuan dalam menentukan prioritas penanganan jalan, dengan ketentuan sebagai berikut :

1. Memprioritaskan jalan dengan nilai kerusakan yang lebih tinggi daripada jalan dengan kondisi kerusakan yang rendah
2. Memprioritaskan jalan dengan lalu lintas yang padat daripada jalan yang lalu lintas yang lebih ringan, walaupun nilai kerusakan hampir sama.

Dari hasil penilaian kondisi permukaan tiap ruas jalan pada Bab sebelumnya, dalam menentukan prioritas dibuat Tabel 6.1 nilai kerusakan tiap-tiap ruas jalan berdasarkan urutan nilai kerusakan terbesar hingga terendah sebagai berikut :

Tabel 6. 1 Nilai Kerusakan Tiap-tiap Ruas Jalan

No	Ruas Jalan	Jenis Perkerasan	TDP	Kondisi Jalan
1	Jalan Mastrip B	Hotmix	632.625	Kondisi Rusak Berat
2	Jalan Mastrip A	Hotmix	388.875	Kondisi Rusak Berat
3	Jalan Gunungsari A	Hotmix	258	Kondisi Rusak Berat
4	Jalan Gunungsari B	Hotmix	204.375	Rusak Berat
5	Jalan Joyoboyo A	Hotmix	59.5	Kondisi Rusak
6	Jalan Joyoboyo B	Hotmix	32.5	Kondisi Sedang

- b. Prioritas berdasarkan nilai *Benefit Cost Ratio* (BCR)
 Dengan menggunakan metode BCR, apabila didapat harga $BCR \geq 1$, maka jalan tersebut layak untuk diperbaiki terlebih dahulu, dan apabila nilai $BCR < 1$ maka perbaikan tidak dilaksanakan atau menjadi prioritas terakhir penanganan kerusakan, yang terdapat pada Tabel 6.2 berikut :

Tabel 6. 2Nilai Benefit Cost Ratio

No	Ruas Jalan	Benefit Annual BOK	Biaya Maintenance	Nilai BCR
1	Jalan Joyoboyo A	Rp3,886,447.78	Rp3,491,034.50	1.11
2	Jalan Joyoboyo B	Rp3,593,296.75	Rp2,323,533.39	1.55
3	Jalan Gunungsari A	Rp122,821,010.27	Rp116,080,352.74	1.06
4	Jalan Gunungsari B	Rp120,499,898.48	Rp107,368,798.12	1.12
5	Jalan Mastrip A	Rp444,628,276.58	Rp121,853,721.48	3.65
6	Jalan Mastrip B	Rp338,598,830.83	Rp318,816,734.33	1.06

6.2 Nilai Score Dalam Menentukan Prioritas

Dalam menentukan prioritas penanganan yang sesuai dengan kelas, kondisi jalan, dan Analisa ekonomi, maka perlu adanya pemberian nilai dari setiap peninjauan. Untuk menentukan besarnya nilai tersebut berdasarkan pada pemakai jalan, karena setiap peninjaun tersebut sangat bergantung pada banyak sedikitnya pemakai jalan, contohnya dalam Analisa ekonomi, yaitu nilai BCR (*Benefit Cost Ratio*) tergantung dari biaya penghematan pemakain jalan dan merupakan besarnya LHR sedangkan LHR tersebut berhubungan dengan kelas jalan. Oleh karena itu dalam menetapkan besarnya nilai tiap peninjauan berdasarkan pada :

1. Nilai LHR
2. Nilai BCR
3. Kondisi Jalan

Adapun besarnya Nilai Score tiap peninjauan, yaitu :

1. Tabel 6.3 Lalu Lintas Harian Rata-rata
2. Tabel 6.4 Benefit Cost Ratio
3. Tabel 6.5 Kondisi Permukaan Jalan

Tabel 6.3 Nilai Score berdasarkan Lalu Lintas Harian Rata-rata

Lalu Lintas Harian Rata-rata	Score
< 500	1
500 - 2000	2
2000 - 5000	3
5000 - 20000	4
20000 - 50000	5
> 50000	6

Sumber : Angreni 2000

Tabel 6.4 Nilai Score berdasarkan Benefit Cost Ratio (BCR)

Benefit Cost Ratio	Score
> 2,5	5
2,0 - 2,5	4
1,5 - 2,0	3
1,0 - 1,5	2
0,5 - 1,0	1
< 0,5	0

Sumber : Angreni 2000

Tabel 6.5 Nilai Score berdasarkan Kondisi Permukaan Jalan

Kondisi Jalan	Score
Baik	1
Sedang	2
Rusak	3
Rusak Berat	4

Sumber : Angreni 2000

Dalam menentukan nilai pembobotan pada skor yang digunakan, dilakukannya survey pada pakar-pakar dan kemudian dirata-rata (Panduan Menerapkan AMK, Seri No. 9)

Tabel 6. 6 Responden 1 (Bapak Cahya Buana)

Kriteria	LHR	Tingkat Kerusakan	BCR
LHR	0	1	2
Tingkat Kerusakan	2	0	2
BCR	1	1	0

Tabel 6. 7 Responden 2 (Azizah Sagita)

Kriteria	LHR	Tingkat Kerusakan	BCR
LHR	0	2	1
Tingkat Kerusakan	1	0	2
BCR	2	1	0

Tabel 6. 8 Responden 3 (Dyah Ayu)

Kriteria	LHR	Tingkat Kerusakan	BCR
LHR	0	2	2
Tingkat Kerusakan	1	0	2
BCR	1	1	0

Tabel 6. 9 Responden 4 (Naura Firdausi)

Kriteria	LHR	Tingkat Kerusakan	BCR
LHR	0	1	2
Tingkat Kerusakan	2	0	1
BCR	1	2	0

Tabel 6. 10 Responden 5 (Fitriatul Karimah)

Kriteria	LHR	Tingkat Kerusakan	BCR
LHR	0	1	1
Tingkat Kerusakan	2	0	2
BCR	2	1	0

Tabel 6. 11 Rata-rata dari tabel diatas

LHR	Tingkat Kerusakan	BCR
3	3.4	2.6

Tabel 6. 12 Hasil Penentuan Prioritas Penanganan Jalan

No	Ruas Jalan	LHR			Tingkat Kerusakan			BCR			Total Nilai	Prioritas
		Volume	Bobot	Score	Kondisi	Bobot	Score	Nilai	Bobot	Score		
1	Jalan Joyoboyo A	38064	3	5	Rusak	3.4	3	1.11	2.6	2	30.4	6
2	Jalan Joyoboyo B	65603	3	6	Sedang	3.4	2	1.55	2.6	3	32.6	5
3	Jalan Gunungsari A	71302	3	6	Rusak Berat	3.4	4	1.06	2.6	2	36.8	3
4	Jalan Gunungsari B	68346	3	6	Rusak Berat	3.4	4	1.12	2.6	2	36.8	4
5	Jalan Mastrip A	38868	3	5	Rusak Berat	3.4	4	3.65	2.6	5	41.6	1
6	Jalan Mastrip B	28577	3	5	Rusak Berat	3.4	4	1.06	2.6	2	33.8	2

BAB VII

KESIMPULAN DAN SARAN

7.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisis yang telah dilakukan, diperoleh kesimpulan sebagai berikut :

1. Dari analisis tingkat kerusakan di ruas jalan yang ditinjau diperoleh hasil penilaian kerusakan atau *total distresspoint* (TDP), bahwa pada ruas jalan yang ditinjau terdapat nilai kerusakan antara lain :
 - Ruas Jalan Joyoboyo A dengan nilai TDP 59,5 dalam kondisi jalan rusak
 - Ruas Jalan Joyoboyo B dengan nilai TDP 32,5 dalam kondisi jalan sedang
 - Ruas Jalan Gunungsari A dengan nilai TDP 258 dalam kondisi jalan rusak berat
 - Ruas Jalan Gunungsari B dengan nilai TDP 204,375 dalam kondisi jalan rusak berat
 - Ruas Jalan Mastrip A dengan nilai TDP 388,875 dalam kondisi jalan rusak berat
 - Ruas Jalan Mastrip B dengan nilai TDP 632,625 dalam kondisi jalan rusak berat

2. Perhitungan Analisa ekonomi dalam perhitungan Biaya Operasi Kendaraan di dapat nilai *Benefit Annual BOK* dan *nilai Benefit Cost Ratio* (BCR) antara lain :
 - Ruas Jalan Joyoboyo A Rp 3,886,447.78 dan Nilai BCR 1,11
 - Ruas Jalan Joyoboyo B Rp 3,593,296.75 dan Nilai BCR 1,55
 - Ruas Jalan Gunungsari A Rp 122,821,010.27 dan Nilai BCR 1,06
 - Ruas Jalan Gunungsari B Rp 120,499,898.48 dan Nilai BCR 1,12

- Ruas Jalan Mastrip A Rp 444,628,276.58 dan Nilai BCR 3,65
 - Ruas Jalan Mastrip B Rp 338,598,830.83 dan Nilai BCR 1,06
3. Nilai Prioritas penanganan tingkat kerusakan jalan dan segi ekonomi dapat dilihat dari:
Penentuan prioritas penanganan jalan berdasarkan nilai total score tertinggi, dalam analisis ini didapatkan prioritas pertama yaitu Jalan Mastrip A, prioritas kedua Jalan Mastrip B, prioritas ketiga Jalan Gunungsari A, prioritas keempat Jalan Gunungsari B, prioritas ke lima Jalan joyoboyo B dan prioritas keenam pada Jalan Joyoboyo A.

7.2 Saran

Hasil penilaian dari Tugas Akhir ini terdapat beberapa hal yang dapat dilakukan untuk pengembangan lebih lanjut, yaitu :

1. Pengamatan kerusakan jalan harus dilakukan secara berkala untuk mengetahui tingkat pelayanan jalan dan jenis kerusakan jalan apa aja yang ada pada saat survey dilapangan.
2. Pengaturan tentang batas muatan maksimum suatu kendaraan harus dilakukan agar jalan tidak cepat mengalami kerusakan.
3. Perbaikan jalan sebaiknya memperhatikan lingkungan sekitar terutama saluran drainase yang ada, agar manfaatnya dapat dirasakan oleh pengguna jalan.
4. Pengamatan pada saluran drainase sebaiknya pada saat kondisi 1 hari setelah hujan turun jika musim hujan.
5. Pada saat survei RQ disarankan kondisi jalan kondisi sepi, tanpa ada hambatan agar data yang diperoleh akurat.
6. Pengamatan kerusakan jalan sebaiknya dilakukan dengan dua peninjau yakni secara langsung dan direkam agar bisa melihat kerusakan lebih jelas, cermat dan teliti.
7. Survei ditinjau dengan 2-3 surveyor agar mendapatkan hasil yang akurat.

DAFTAR PUSTAKA

- Annas, Achirul Aprisal. 2009. “ **Penentuan Prioritas Pemeliharaan Jalan Pada Jalan Tol Jakarta-Cikampek Berdasarkan Tingkat Kerusakan Dan Segi Ekonomi**”. Institut Teknologi Sepuluh Nopember, Surabaya .
- Angreni, I. A. A. “**Metode Penilaian Kerusakan Jalan Berdasarkan Evaluasi Visual untuk Kondisi Perkerasan Jalan Beraspal**”, Tesis, FTSP-ITS, Surabaya, 2000.
- Bina Marga. 1983, **Manual Pemeliharaan Jalan**, Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- HSPK, ”**Analisa Harga Satuan Pekerjaan**”.Surabaya, 2018.
- Daksa, Stella Tania. 2019. “ **Perencanaan Perbaikan Kerusakan Perkerasan Jalan Di Jalan Harun Thohir Kecamatan Gresik, Kabupaten Gresik, Jawa Timur**”. Institut Teknologi Sepuluh Nopember, Surabaya .
- Departemen Pekerjaan Umum. 2004, **Buku Spesifikasi Umum Pekerjaan Jalan**, Jakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum. 2011, **Perbaikan Standar untuk Pemeliharaan Rutin Jalan**, Jakarta.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, Agustus 1992, **Pemeliharaan Rutin Perkerasan Jalan**, Departemen Pekerjaan Umum.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, Juni 1997, **MKJI (Manual Kapasitas Jalan Indonesia)**, Departemen Pekerjaan Umum.
- Direktorat Jenderal Bina Marga, Juni 2017, **Manual Perkerasan Jalan**, Departemen Pekerjaan Umum.
- Inayah, Iis. 2015. “ **Penentuan Prioritas Pemeliharaan Jalan Pada Jalan Tol Jakarta-Cikampek Berdasarkan Tingkat Kerusakan Dan Segi Ekonomi**”. Institut Teknologi Sepuluh Nopember, Surabaya .
- Menteri Pekerjaan Umum. 2011, **Tata Cara Pemeliharaan dan Penilaian Jalan**, Jakarta.

- Mochtar dan Dirgolaksono. **“Metode Penilaian Kerusakan Jalan di Indonesia”**, Surabaya 1990.
- N. D. Lea Associates LTD, **“Report On Java Road Improvement Project”**, 1975.
- Ziantono, Dio Hananda. 2016. **“ Analisa Penentuan Prioritas Penanganan Kerusakan Jalan Di Kecamatan Krian”**. Institut Teknologi Sepuluh Nopember, Surabaya .

Lampiran 1. Form Survey Nilai Kerusakan Jalan dan Drainase)

TABEL I. INVENTORY DATA FORM											
A1	Street Name : <u>Jl. Joyoboyo-Gunungsari</u>		Section No. : <u>1A</u>		DISTRESS POINTS						
	From : <u>000+000</u> To : <u>000+100</u>				PAVEMENT	DRAINAGE					
RIDING QUALITY					1	2	3	4	5	9.5	1.00
PAVEMENT											
I	POTHLES	CONDITION		EXTENT				SEVERITY			
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
			3	6	15	24	> 7.5 cm in depth				
			2	4	10	16	2.5 - 7.5 cm in depth				
		0	1	2	5	8	< 2.5 cm in depth				
II	RAVELING/WEATHERING	CONDITION		EXTENT				SEVERITY			
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
			3	6	15	24	highly pitted/rough				
			2	4	10	16	some small/pit				
		0	1	2	5	8	minor loss				
II	ALLIGATOR CRACKING	CONDITION		EXTENT				SEVERITY			
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
			3	6	15	24	spalled and loose				
			2	4	10	16	spalled ang tight				
		0	1	2	5	8	hair line				
II	PROFILE DISTORTION	CONDITION		EXTENT				SEVERITY			
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
			3	6	15	24	with cracks and holes				
			2	4	10	16	with cracking				
		0	1	2	5	8	plastic weaving				
III	BLOCK CRACKING	CONDITION		EXTENT				SEVERITY			
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
			3	6	15	24	> 1 cm, spalled				
			2	4	10	16	0.5 - 1 cm, spalled				
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed				
III	TRANSVERSE CRACKING	CONDITION		EXTENT				SEVERITY			
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH				
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled, full				
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled, half				
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, sealed, part				
III	LONGTUDINAL CRACKING	CONDITION		EXTENT				SEVERITY			
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
			3	6	15	24	≥ 2.5 cm, spalled				
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled				
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed				
III	RUTTING	CONDITION		EXTENT				SEVERITY			
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH				
			3	6	15	24	> 2.5 cm, in depth				
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm in depth				
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, in depth				
IV	EXCESS ASPHALT	CONDITION		EXTENT				SEVERITY			
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
			3	6	15	24	little vizable ager				
			2	4	10	16	wheel track smooth				
		0	1	2	5	8	occas. small patches				
IV	BITUMINOUS PATCHING	CONDITION		EXTENT				SEVERITY			
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
			3	6	15	24	poor condition				
			2	4	10	16	fair condition				
		0	1	2	5	8	good condition				
IV	EDGE DETERIORATION	CONDITION		EXTENT				SEVERITY			
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH				
			3	6	15	24	edge loose / missing				
			2	4	10	16	cracked edge jagged				
		0	1	2	5	8	cracked edge intact				
DRAINAGE											
	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)		0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	Percent of water retained on surface				
		0	1	3	6	12	Water may drain easily from pavement surface				
	CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)		GOOD		MODERATE		POOR		VERY POOR		
		0	3		6		9				
	OCCURANCE OF INUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)		NEVER		RARELY		OCCASIONLY		ALWAYS		
		0	8		12		24				
	Lamanya terjadi Genangan sampai Surut		< 3 JAM		3 - 6 JAM		6 - 24 JAM		> 24 JAM		
		0	1		3		6		12		
			Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)								
REMARK :											

JALAN JOYOBOYO RUAS 1A (SURVEYOR 1)											
Seksi	:	1A									
RQ	:	2									
Panjang	:	100									
Lebar	:	4	10%	30%	60%						
Luas	:	400	40	120	240						
NK Pavement	:	9,5									
NK Drainase	:	1									
CONDITION	EXTENT (LUAS)					SEVERITY		KERUSAKAN		NK	TOTAL NK
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK	LUAS (m ²)			
POTHLES (BERLUBANG)	NONE	3	6	15	24	KEDALAMAN >7,5 CM	0	0	0	6	
	0	2	4	10	16	KEDALAMAN 2,5 - 7,5 CM	0	0	0		
	1	2	5	8	KEDALAMAN < 2,5 CM	2	1,304	6			
	2	4	10	16	AREA						
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)	NONE	3	6	15	24	SANGAT BERBINTIK/KASAR	0	0	0	2	
	0	2	4	10	16	BERBINTIK KECIL	0	0	0		
	1	2	5	8	BERBINTIK SANGAT KECIL	1	0,2278	2			
	2	4	10	16	AREA						
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULIT BUAYA)	NONE	3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0	0	
	0	2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0		
	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	0			
	2	4	10	16	AREA						
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERITING, SUNGKUR, MENGEMBANG)	NONE	3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0	0	
	0	2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0		
	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	0			
	2	4	10	16	AREA						
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)	NONE	3	6	15	24	RETAK/PECAH >1 CM	0	0	0	0	
	0	2	4	10	16	RETAK/PECAH 0,5 - 1CM	0	0	0		
	1	2	5	8	RETAK/PECAH >0,5CM	0	0	0			
	2	4	10	16	AREA						
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)	NONE	3	6	15	24	PECAH >2,5 CM ; PENUH	0	0	0	0	
	0	2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5CM ;SETENGAH	0	0	0		
	1	2	5	8	PECAH <0,5 CM ;SEBAGIAN	0	0	0			
	2	4	10	16	AREA						
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)	NONE	3	6	15	24	PECAH >2,5 CM	0	0	0	1	
	0	2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5CM	0	0	0		
	1	2	5	8	PECAH <0,5 CM (TERTUTUP)	2	0,441	1			
	2	4	10	16	AREA						
RUTTING (ALUR)	NONE	3	6	15	24	KEDALAMAN >2,5CM	0	0	0	0	
	0	2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5CM	0	0	0		
	1	2	5	8	PECAH <0,5 CM	0	0	0			
	2	4	10	16	AREA						
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)	NONE	3	6	15	24	TERLALU SEDIKIT AGREGAT	0	0	0	0	
	0	2	4	10	16	TERLALU BEKAS RODA (HALLUS)	0	0	0		
	1	2	5	8	TAMBALAN KECIL	0	0	0			
	2	4	10	16	AREA						
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)	NONE	3	6	15	24	KONDISI BURUK	0	0	0	0,5	
	0	2	4	10	16	KONDISI WAJAR/CIKUP	1	0,1944	0,5		
	1	2	5	8	KONDISI BAGUS	0	0	0			
	2	4	10	16	AREA						
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLAS/TURUN)	NONE	3	6	15	24	KEHILANGAN	0	0	0	0	
	0	2	4	10	16	TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI	0	0	0		
	1	2	5	8	TEPI RETAK UTUH	0	0	0			
	2	4	10	16	AREA						
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)										9,5	
KONDISI JALAN							KONDISI JALAN BAIK				
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	DRAINASE										
	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	NK						
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODARATE	POOR	VERY POOR	0						
	0	3	6	9							
OCCURANCE OF INNUDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS	0						
	0	8	12	24							
NILAI KONDISI DRAINASE						1					
Kondisi Drainase :											
NKD	1	Kondisi drainase dalam Kondisi Baik									

TABEL I. INVENTORY DATA FORM

A1		Street Name : Jl. Joyoboyo-Gunungsari					Section No. : 2A		DISTRESS POINTS	
From : <u>000+100</u>		To : <u>000+200</u>							PAVEMENT	DRAINAGE
RIDING QUALITY		1	2	3	4	5	27.25		1.00	
PAVEMENT										
I	POTHOLES	CONDITION		EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	≥ 7.5 cm in depth			
			2	4	10	16	2.5 - 7.5 cm in depth			
		0	1	2	5	8	< 2.5 cm in depth			
II	RAVELING/WEATHERING	CONDITION		EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	highly pitted/rough			
			2	4	10	16	some small/pit			
		0	1	2	5	8	minor loss			
II	ALLIGATOR CRACKING	CONDITION		EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	spalled and loose			
			2	4	10	16	spalled ang tight			
		0	1	2	5	8	hair line			
II	PROFILE DISTORTION	CONDITION		EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	with cracks and holes			
			2	4	10	16	with cracking			
		0	1	2	5	8	plastic weaving			
III	BLOCK CRACKING	CONDITION		EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	≥ 1 cm, spalled			
			2	4	10	16	0.5 - 1 cm, spalled			
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed			
III	TRANSVERSE CRACKING	CONDITION		EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH			
			3	6	15	24	≥ 2.5 cm, spalled, full			
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled, half			
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, sealed, part			
III	LONGTUDINAL CRACKING	CONDITION		EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled			
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled			
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed			
III	RUTTING	CONDITION		EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH			
			3	6	15	24	> 2.5 cm, in depth			
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm in depth			
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, in depth			
IV	EXCESS ASPHALT	CONDITION		EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	little visible aggr			
			2	4	10	16	wheel track smooth			
		0	1	2	5	8	occas. small patches			
IV	BITUMINOUS PATCHING	CONDITION		EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	poor condition			
			2	4	10	16	fair condition			
		0	1	2	5	8	good condition			
IV	EDGE DETERIORATION	CONDITION		EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH			
			3	6	15	24	edge loose / missing			
			2	4	10	16	cracked edge jagged			
		0	1	2	5	8	cracked edge intact			
DRAINAGE										
	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0	1	3	6	12	Percent of water retained on surface			
	CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)	0	GOOD			MODERATE		POOR		VERY POOR
		0	3			6		9		
	OCCURANCE OF INUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)	0	NEVER		RARELY		OCCASIONLY		ALWAYS	
		0	8		12		24			
	Lamanya terjadi Genangan sampai Surut	0	< 3 JAM		3 - 6 JAM		6 - 24 JAM		> 24 JAM	
		0	1		3		6		12	
		0	Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)							
REMARK :										

JALAN JOYOBOYO RUAS 2A (SURVEYOR 1)											
Seksi	:	2A									
RQ	:	3									
Panjang	:	100									
Lebar	:	4	10%	30%	60%						
Luas	:	400	40	120	240						
NK Pavement	:	27,25									
NK Drainase	:	1									
CONDITION	EXTENT (LUAS)					SEVERITY		KERUSAKAN		NK	TOTAL NK
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK	LUAS (m2)			
POTHLES (BERLUBANG)	NONE	3	6	15	24	KEDALAMAN >7,5 CM	1	0,0572	18	18	
	0	2	4	10	16	KEDALAMAN 2,5 - 7,5 CM	0	0	0		
	1	2	5	8	KEDALAMAN <2,5 CM	0	0	0			
	2	1	2	5	8		0	0	0		
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)	NONE	3	6	15	24	AREA				2	
	0	2	4	10	16	SANGAT BERBINTIK/KASAR	0	0	0		
	1	2	5	8	BERBINTIK KECIL	0	0	0			
	2	1	2	5	8	BERBINTIK SANGAT KECIL	1	0,7808	2		
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULIT BUAYA)	NONE	3	6	15	24	AREA				4	
	0	2	4	10	16	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0		
	1	2	5	8	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	1	0,4191	4			
	2	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	0		
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERITING, SUNGKUR, MENGEMBANG)	NONE	3	6	15	24	AREA				0	
	0	2	4	10	16	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0		
	1	2	5	8	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0			
	2	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	0		
BLOCK CRACKING (RETAK SAJUNG TERHUBUNG)	NONE	3	6	15	24	AREA				0	
	0	2	4	10	16	RETAK/PECAH >1 CM	0	0	0		
	1	2	5	8	RETAK/PECAH 0,5 - 1CM	0	0	0			
	2	1	2	5	8	RETAK/PECAH <0,5CM	0	0	0		
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)	NONE	3	6	15	24	AREA				1	
	0	2	4	10	16	PECAH >2,5 CM : PENUH	0	0	0		
	1	2	5	8	PECAH 0,5 - 2,5CM :SETENGAH	0	0	0			
	2	1	2	5	8	PECAH <0,5 CM.SEBAGIAN	1	0,012	1		
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)	NONE	3	6	15	24	AREA				1	
	0	2	4	10	16	PECAH >2,5 CM	0	0	0		
	1	2	5	8	PECAH 0,5 - 2,5CM	0	0	0			
	2	1	2	5	8	PECAH <0,5 CM (TERTUTUP)	2	0,075	1		
RUTTING (ALLUR)	NONE	3	6	15	24	AREA				0	
	0	2	4	10	16	KEDALAMAN >2,5CM	0	0	0		
	1	2	5	8	PECAH 0,5 - 2,5CM	0	0	0			
	2	1	2	5	8	PECAH <0,5 CM	0	0	0		
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)	NONE	3	6	15	24	AREA				0	
	0	2	4	10	16	TERLALU SEDIKIT AGREGAT	0	0	0		
	1	2	5	8	TERLALU BEKAS RODA (HALUS)	0	0	0			
	2	1	2	5	8	TAMBALAN KECIL	0	0	0		
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)	NONE	3	6	15	24	AREA				1,25	
	0	2	4	10	16	KONDISI BURUK	0	0	0		
	1	2	5	8	KONDISI WAJAR/CUKUP	0	0	0			
	2	1	2	5	8	KONDISI BAGUS	2	183,12	1,25		
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLAS/TURUN)	NONE	3	6	15	24	AREA				0	
	0	2	4	10	16	KEHILANGAN	0	0	0		
	1	2	5	8	TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI	0	0	0			
	2	1	2	5	8	TEPI RETAK UTUH	0	0	0		
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)										27,25	
					KONDISI JALAN			KONDISI JALAN SEDANG			
DRAINASE											
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	NK						
	1	3	6	12	1						
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODARATE	POOR	VERY POOR							
	0	3	6	9	0						
OCCURANCE OF INUNDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS							
	0	8	12	24	0						
NILAI KONDISI DRAINASE										1	
Kondisi Drainase :											
NKD	1	Kondisi drainase dalam Kondisi Baik									

TABEL I. INVENTORY DATA FORM

A1		Street Name : Jl. Joyoboyo-Gunungsari					Section No. : 3A		DISTRESS POINTS	
From : 000+200		To : 000+300					PAVEMENT		DRAINAGE	
RIDING QUALITY		1	2	3	4	5	8.5		1.00	
PAVEMENT										
I	POTHOLES	EXTENT					SEVERITY			
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%				
			3	6	15	24	AREA			
			2	4	10	16	>7.5 cm in depth			
		0	1	2	5	8	2.5 - 7.5 cm in depth			
							< 2.5 cm in depth			
II	RAVELING/WEATHERING	EXTENT					SEVERITY			
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%				
			3	6	15	24		AREA		
			2	4	10	16		highly pitted/rough		
		0	1	2	5	8	some small pit			
							minor loss			
	ALLIGATOR CRACKING	EXTENT					SEVERITY			
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%				
			3	6	15	24		AREA		
			2	4	10	16		spalled and loose		
		0	1	2	5	8	spalled ang tight			
							hair line			
PROFILE DISTORTION	EXTENT					SEVERITY				
	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%					
		3	6	15	24		AREA			
		2	4	10	16		with cracks and holes			
	0	1	2	5	8	with cracking				
						plastic weaving				
III	BLOCK CRACKING	EXTENT					SEVERITY			
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%				
			3	6	15	24		AREA		
			2	4	10	16		> 1 cm, spalled		
		0	1	2	5	8	0.5 - 1 cm, spalled			
							< 0.5 cm, or sealed			
	TRANSVERSE CRACKING	EXTENT					SEVERITY			
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%				
			3	6	15	24		LENGTH		
			2	4	10	16		≥ 2.5 cm, spalled, full		
		0	1	2	5	8	0.5 - 2.5 cm, spalled, half			
							< 0.5 cm, sealed, part			
LONGITUDINAL CRACKING	EXTENT					SEVERITY				
	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%					
		3	6	15	24		AREA			
		2	4	10	16		≥ 2.5 cm, spalled			
	0	1	2	5	8	0.5 - 2.5 cm, spalled				
						< 0.5 cm, or sealed				
RUTTING	EXTENT					SEVERITY				
	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%					
		3	6	15	24		LENGTH			
		2	4	10	16		≥ 2.5 cm in depth			
	0	1	2	5	8	0.5 - 2.5 cm in depth				
						< 0.5 cm in depth				
IV	EXCESS ASPHALT	EXTENT					SEVERITY			
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%				
			3	6	15	24		AREA		
			2	4	10	16		little visible aggr		
		0	1	2	5	8	wheel track smooth			
							occas. small patches			
	BITUMINOUS PATCHING	EXTENT					SEVERITY			
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%				
			3	6	15	24		AREA		
			2	4	10	16		poor condition		
		0	1	2	5	8	fair condition			
							good condition			
EDGE DETERIORATION	EXTENT					SEVERITY				
	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%					
		3	6	15	24		LENGTH			
		2	4	10	16		edge loose / missing			
	0	1	2	5	8	cracked edge jagged				
						cracked edge intact				
DRAINAGE										
	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	Percent of water retained on surface			
			1	3	6	12	Water may drain easily from pavement surface			
	CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)	0	GOOD		MODERATE		POOR		VERY POOR	
			0		3		6		9	
	OCCURANCE OF INUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)	0	NEVER		RARELY		OCCASION'LY		ALWAYS	
			0		8		12		24	
Lamanya terjadi Genangan sampai Surut		< 3 JAM		3 - 6 JAM		6 - 24 JAM		> 24 JAM		
		1		3		6		12		
	0	Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)								
REMARK :										

JALAN JOYOBOYO RUAS 3A (SURVEYOR 1)											
Seksi	:	3A									
RQ	:	2									
Panjang	:	100									
Lebar	:	4	10%	30%	60%						
Luas	:	400	40	120	240						
NK Pavement	:	8,5									
NK Drainase	:	1									
CONDITION	EXTENT (LUAS)					SEVERITY		KERUSAKAN		NK	TOTAL NK
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK	LUAS (m2)			
POTHLES (BERLUBANG)		3	6	15	24	KEDALAMAN >7.5 CM	0	0	0	0	
		2	4	10	16	KEDALAMAN 2.5 - 7.5 CM	0	0	0	0	
	0	1	2	5	8	KEDALAMAN < 2.5 CM	0	0	0	0	
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
		3	6	15	24	SANGAT BERBINTIK/KASAR	1	0,9177	6	8	
		2	4	10	16	BERBINTIK KECIL	0	0	0	0	
	0	1	2	5	8	BERBINTIK SANGAT KECIL	1	0,12	2	2	
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULIT BUAYA)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0	0	
		2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	0	0	
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERITING, SUNGKUR, MENGEMBANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0	0	
		2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	0	0	
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
		3	6	15	24	RETAK/PECAH >1 CM	0	0	0	0	
		2	4	10	16	RETAK/PECAH 0.5 - 1CM	0	0	0	0	
	0	1	2	5	8	RETAK/PECAH <0,5CM	0	0	0	0	
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
		3	6	15	24	PECAH >2,5 CM ; PENUH	0	0	0	0	
		2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5CM ; SETENGAH	0	0	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAH <0,5 CM ; SEBAGIAN	0	0	0	0	
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
		3	6	15	24	PECAH >2,5 CM	0	0	0	0	
		2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5CM	0	0	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAH <0,5 CM (TERTUTUP)	0	0	0	0	
RUTTING (ALLUR)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
		3	6	15	24	KEDALAMAN > 2,5CM	0	0	0	0	
		2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5CM	0	0	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAH < 0,5 CM	0	0	0	0	
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
		3	6	15	24	TERLALU SEDIKIT AGREGAT	0	0	0	0	
		2	4	10	16	TERLALU BERAS RODA (HALUS)	0	0	0	0	
	0	1	2	5	8	TAMBAHAN KECIL	0	0	0	0	
BITUMINOUS PATCHING (TAMBAHAN ASPAL)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
		3	6	15	24	KONDISI BURUK	0	0	0	0	
		2	4	10	16	KONDISI WAJAR/CUKUP	0	0	0	0	
	0	1	2	5	8	KONDISI BAIK	2	116,82	0,5	0,5	
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLAS/TURUN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
		3	6	15	24	KEHILANGAN	0	0	0	0	
		2	4	10	16	TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI	0	0	0	0	
	0	1	2	5	8	TEPI RETAK LUTUH	0	0	0	0	
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)											8,5
KONDISI JALAN							KONDISI JALAN BAIK				
DRAINASE											
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	NK						
	1	3	6	12	1						
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODARATE	POOR	VERY POOR							
	0	3	6	9	0						
OCCURANCE OF INNUDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS							
	0	8	12	24	0						
NILAI KONDISI DRAINASE											1
Kondisi Drainase :		Kondisi drainase dalam Kondisi Baik									
NKD	1										

TABEL I. INVENTORY DATA FORM

A1							DISTRESS POINTS	
Street Name : Jl. Joyoboyo-Gunungsari		Section No. : 4A		PAVEMENT		DRAINAGE		
From : 000+400		To : 000+500		0.5		1.00		
RIDING QUALITY 1				2	3	4	5	
PAVEMENT								
I	POTHOLES	EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	
			3	6	15	24	> 7.5 cm in depth	
			2	4	10	16	2.5 - 7.5 cm in depth	
		0	1	2	5	8	< 2.5 cm in depth	
II	RAVELING/WEATHERING	EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	
			3	6	15	24	highly pitted/rough	
			2	4	10	16	some small/pit	
		0	1	2	5	8	minor loss	
II	ALLIGATOR CRACKING	EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	
			3	6	15	24	spalled and loose	
			2	4	10	16	spalled ang tight	
		0	1	2	5	8	hair line	
II	PROFILE DISTORTION	EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	
			3	6	15	24	with cracks and holes	
			2	4	10	16	with cracking	
		0	1	2	5	8	plastic weaving	
III	BLOCK CRACKING	EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	
			3	6	15	24	> 1 cm spalled	
			2	4	10	16	0.5 - 1 cm, spalled	
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed	
III	TRANSVERSE CRACKING	EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH	
			3	6	15	24	≥ 2.5 cm, spalled, full	
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled, half	
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, sealed, part	
III	LONGTUDINAL CRACKING	EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled	
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled	
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed	
III	RUTTING	EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH	
			3	6	15	24	> 2.5 cm, in depth	
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm in depth	
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, in depth	
IV	EXCESS ASPHALT	EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	
			3	6	15	24	little vizable aggr	
			2	4	10	16	wheel track smooth	
		0	1	2	5	8	occas, small patches	
IV	BITUMINOUS PATCHING	EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	
			3	6	15	24	poor condition	
			2	4	10	16	fair condition	
		0	1	2	5	8	good condition	
IV	EDGE DETERIORATION	EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH	
			3	6	15	24	edge loose / missing	
			2	4	10	16	cracked edge jagged	
		0	1	2	5	8	cracked edge intact	
DRAINAGE								
	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)		0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	Percent of water retained on surface	
		0	1	3	6	12	Water may drain easily from pavement surface	
	CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)		GOOD	MODERATE	POOR	VERY POOR		
		0		3	6	9		
	OCCURANCE OF INNUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)		NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS		
		0		8	12	24		
	Lamanya terjadi Genangan sampai Surut		< 3 JAM	3 - 6 JAM	6 - 24 JAM	> 24 JAM		
		0	1	3	6	12		
			Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)					
REMARK :								

JALAN JOYBOYO RUAS 4A (SURVEYOR 1)										
Seksi	:	4A								
RQ	:	1								
Panjang	:	100								
Lebar	:	4	10%	30%	60%					
Luas	:	400	40	120	240					
NK Pavement	:	0,5								
NK Drainase	:	1								
CONDITION	EXTENT (LUAS)					SEVERITY	KERUSAKAN		NK	TOTAL NK
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK	LUAS (m2)		
POTHOLE (BERLUBANG)		3	6	15	24	KEDALAMAN >7,5 CM	0	0	0	0
		2	4	10	16	KEDALAMAN 2,5 - 7,5 CM	0	0	0	
	①	1	2	5	8	KEDALAMAN < 2,5 CM	0	0	0	
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)		3	6	15	24	SANGAT BERBINTIK/KASAR	0	0	0	0
		2	4	10	16	BERBINTIK KECIL	0	0	0	
	①	1	2	5	8	BERBINTIK SANGAT KECIL	0	0	0	
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULIT BUAYA)		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0	0
		2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0	
	①	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	0	
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERITING, SUNGKUR, MENGEMBANG)		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0	0
		2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0	
	①	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	0	
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)		3	6	15	24	RETAK/PECAH >1 CM	0	0	0	0
		2	4	10	16	RETAK/PECAH 0,5 - 1CM	0	0	0	
	①	1	2	5	8	RETAK/PECAH <0,5CM	0	0	0	
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)		3	6	15	24	PECAH >2,5 CM - PENLUH	0	0	0	0
		2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5CM - SETENGAH	0	0	0	
	①	1	2	5	8	PECAH <0,5 CM -SEBAGIAN	0	0	0	
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)		3	6	15	24	PECAH >2,5 CM	0	0	0	0
		2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5CM	0	0	0	
	①	1	2	5	8	PECAH <0,5 CM (TERTUTUP)	0	0	0	
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
RUTTING (ALUR)		3	6	15	24	KEDALAMAN > 2,5CM	0	0	0	0
		2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5CM	0	0	0	
	①	1	2	5	8	PECAH < 0,5 CM	0	0	0	
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)		3	6	15	24	TERLALU SEDIKIT AGREGAT	0	0	0	0
		2	4	10	16	TERLALU BEKAS RODA (HALUS)	0	0	0	
	①	1	2	5	8	TAMBALAN KECIL	0	0	0	
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)		3	6	15	24	KONDISI BURUK	0	0	0	0,5
		2	4	10	16	KONDISI WAJAR/CIKUP	0	0	0	
	①	1	2	5	8	KONDISI BAGUS	2	67,5	0,5	
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLAS/TURLUN)		3	6	15	24	KEHILANGAN	0	0	0	0
		2	4	10	16	TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI	0	0	0	
	①	1	2	5	8	TEPI RETAK TULUH	0	0	0	
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)										
KONDISI JALAN							KONDISI JALAN BAIK			
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	DRAINASE				NK					
	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%						
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODARATE	POOR	VERY POOR	0					
	①	3	6	9						
OCCURANCE OF INNUDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS	0					
	①	8	12	24						
NILAI KONDISI DRAINASE					1					
Kondisi Drainase :										
NKD	1	Kondisi drainase dalam Kondisi Baik								

TABEL I. INVENTORY DATA FORM

A1		Street Name : <u>Jl. Joyoboyo-Gunungsari</u>					Section No. : <u>5A</u>		DISTRESS POINTS	
From : <u>000+500</u>		To : <u>000+600</u>					PAVEMENT		DRAINAGE	
RIDING QUALITY		1	2	3	4	5	8.25		1.00	
PAVEMENT										
CONDITION		EXTENT					SEVERITY			
I	POTHoles	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	> 7.5 cm in depth			
		0	2	4	10	16	2.5 - 7.5 cm in depth			
		1	2	5	8	< 2.5 cm in depth				
II	RAVELING/WEATHERING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	highly pitted/rough			
		0	2	4	10	16	some small/pit			
		1	2	5	8	minor loss				
	ALLIGATOR CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	spalled and loose			
0		2	4	10	16	spalled ang tight				
	1	2	5	8	hair line					
PROFILE DISTORTION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
		3	6	15	24	with cracks and holes				
	0	2	4	10	16	with cracking				
	1	2	5	8	plastic weaving					
III	BLOCK CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	> 1 cm, spalled			
		0	2	4	10	16	0.5 - 1 cm, spalled			
		1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed				
	TRANSVERSE CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH			
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled, full			
		0	2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled, half			
		1	2	5	8	< 0.5 cm, sealed, part				
	LONGTUDINAL CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled			
		0	2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled			
		1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed				
RUTTING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH				
		3	6	15	24	> 2.5 cm in depth				
	0	2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm in depth				
	1	2	5	8	< 0.5 cm in depth					
IV	EXCESS ASPHALT	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	little visible aggr			
		0	2	4	10	16	wheel track smooth			
		1	2	5	8	occas. small patches				
	BITUMINOUS PATCHING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	poor condition			
0		2	4	10	16	fair condition				
	1	2	5	8	good condition					
EDGE DETERIORATION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH				
		3	6	15	24	edge loose / missing				
	0	2	4	10	16	cracked edge jagged				
	1	2	5	8	cracked edge intact					
DRAINAGE										
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)		0	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	Percent of water retained on surface			
			1	3	6	12	Water may drain easily from pavement surface			
CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)		GOOD		MODERATE		POOR		VERY POOR		
		0		3		6		9		
OCCURANCE OF INUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)		NEVER		RARELY		OCCASIONLY		ALWAYS		
		0		8		12		24		
Lamanya terjadi Genangan sampai Surut		< 3 JAM		3 - 6 JAM		6 - 24 JAM		> 24 JAM		
		0		3		6		12		
		Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)								
REMARK :										

JALAN JOYOBOYO RUAS SA (SURVEYOR 1)											
Seksi	:	5A									
RQ	:	2									
Panjang	:	100									
Lebar	:	4	10%	30%	60%						
Luas	:	400	40	120	240						
NK Pavement	:	8,25									
NK Drainase	:	1									
CONDITION		EXTENT (LUAS)				SEVERITY		KERUSAKAN		NK	TOTAL NK
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK	LUAS (m2)		
POTHOLES (BERLUBANG)		3	6	15	24	KEDALAMAN >7,5 CM		0	0	0	0
		2	4	10	16	KEDALAMAN 2,5 - 7,5 CM		0	0	0	
	0	1	2	5	8	KEDALAMAN < 2,5 CM		0	0	0	
	0	1	2	5	8	KEDALAMAN < 2,5 CM		0	0	0	
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)		3	6	15	24	AREA					6
	0	1	2	5	8	SANGAT BERBINTIK/KASAR		2	1,0356	6	
	0	1	2	5	8	BERBINTIK KECIL		0	0	0	
	0	1	2	5	8	BERBINTIK SANGAT KECIL		0	0	0	
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULIT BUAYA)		3	6	15	24	AREA					2
	0	1	2	5	8	PECAHAN LONGGAR/LEPAS		0	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAHAN RAPAT/SEMPIT		0	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT		1	0,1815	2	
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERITING, SUNGKUR, MENGEMBANG)		3	6	15	24	AREA					0
	0	1	2	5	8	PECAHAN LONGGAR/LEPAS		0	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAHAN RAPAT/SEMPIT		0	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT		0	0	0	
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)		3	6	15	24	AREA					0
	0	1	2	5	8	RETAK/PECAH >1 CM		0	0	0	
	0	1	2	5	8	RETAK/PECAH 0,5 - 1CM		0	0	0	
	0	1	2	5	8	RETAK/PECAH >0,5CM		0	0	0	
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)		3	6	15	24	AREA					0
	0	1	2	5	8	PECAH >2,5 CM : PENUH		0	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAH 0,5 - 2,5 CM : SETENGAH		0	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAH <0,5 CM : SEBAGIAN		0	0	0	
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)		3	6	15	24	AREA					0
	0	1	2	5	8	PECAH >2,5 CM		0	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAH 0,5 - 2,5 CM		0	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAH <0,5 CM (TERTUTUP)		1	0,0272	0	
RUTTING (ALLUR)		3	6	15	24	AREA					0
	0	1	2	5	8	KEDALAMAN > 2,5CM		0	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAH 0,5 - 2,5CM		0	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAH < 0,5 CM		0	0	0	
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)		3	6	15	24	AREA					0,25
	0	1	2	5	8	TERLALU SEDIKIT AGREGAT		0	0	0	
	0	1	2	5	8	TERLALU BEKAS RODA (HALUS)		0	0	0	
	0	1	2	5	8	TAMBAHAN KECIL		1	1,0428	0,25	
BITUMINOUS PATCHING (TAMBAHAN ASPAL)		3	6	15	24	AREA					0
	0	1	2	5	8	KONDISI BURUK		0	0	0	
	0	1	2	5	8	KONDISI WAJAR/CIKUP		0	0	0	
	0	1	2	5	8	KONDISI BAGUS		0	0	0	
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLAS/TURUN)		3	6	15	24	AREA					0
	0	1	2	5	8	KEHLANGAN		0	0	0	
	0	1	2	5	8	TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI		0	0	0	
	0	1	2	5	8	TEPI RETAK UTUH		0	0	0	
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)											8,25
KONDISI JALAN								KONDISI JALAN BAIK			
DRAINASE											
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	NK						
	1	3	6	12	1						
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODARATE	POOR	VERY POOR							
	0	3	6	9	0						
OCCURANCE OF INNUDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS							
	0	8	12	24	0						
NILAI KONDISI DRAINASE										1	
Kondisi Drainase :		Kondisi drainase dalam Kondisi Baik									
NKD	1										

TABEL 1. INVENTORY DATA FORM

A1		DISTRESS POINTS								
Street Name : Jl. Joyoboyo-Gunungsari		Section No. : 6A			PAVEMENT	DRAINAGE				
From : 000+600 To : 000+700		RIDING QUALITY			4,00	1,00				
		1	2	3	4	5				
PAVEMENT										
I	POTHoles	EXTENT				SEVERITY				
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%				
			3	6	15	24				
			2	4	10	16				
		0	1	2	5	8				
						AREA				
						> 7,5 cm in depth				
						2.5 - 7.5 cm in depth				
						< 2.5 cm in depth				
II	RAVELING/WEATHERING	EXTENT				SEVERITY				
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%				
			3	6	15	24				
			2	4	10	16				
		0	1	2	5	8				
						AREA				
						highly pitted/rough				
						some small/pit				
						minor loss				
II	ALLIGATOR CRACKING	EXTENT				SEVERITY				
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%				
			3	6	15	24				
			2	4	10	16				
		0	1	2	5	8				
						AREA				
						spalled and loose				
						spalled ang tight				
						hair line				
II	PROFILE DISTORTION	EXTENT				SEVERITY				
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%				
			3	6	15	24				
			2	4	10	16				
		0	1	2	5	8				
						AREA				
						with cracks and holes				
						with cracking				
						plastic weaving				
III	BLOCK CRACKING	EXTENT				SEVERITY				
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%				
			3	6	15	24				
			2	4	10	16				
		0	1	2	5	8				
						AREA				
						> 1 cm, spalled				
						0.5 - 1 cm, spalled				
						< 0.5 cm, or sealed				
III	TRANSVERSE CRACKING	EXTENT				SEVERITY				
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%				
			3	6	15	24				
			2	4	10	16				
		0	1	2	5	8				
						LENGTH				
						> 2.5 cm, spalled, full				
						0.5 - 2.5 cm, spalled, half				
						< 0.5 cm, sealed, part				
III	LONGITUDINAL CRACKING	EXTENT				SEVERITY				
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%				
			3	6	15	24				
			2	4	10	16				
		0	1	2	5	8				
						AREA				
						> 2.5 cm, spalled				
						0.5 - 2.5 cm, spalled				
						< 0.5 cm, or sealed				
III	RUTTING	EXTENT				SEVERITY				
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%				
			3	6	15	24				
			2	4	10	16				
		0	1	2	5	8				
						LENGTH				
						> 2.5 cm, in depth				
						0.5 - 2.5 cm, in depth				
						< 0.5 cm, in depth				
IV	EXCESS ASPHALT	EXTENT				SEVERITY				
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%				
			3	6	15	24				
			2	4	10	16				
		0	1	2	5	8				
						AREA				
						little vizable aggr				
						wheel track smooth				
						occas. small patches				
IV	BITUMINOUS PATCHING	EXTENT				SEVERITY				
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%				
			3	6	15	24				
			2	4	10	16				
		0	1	2	5	8				
						AREA				
						poor condition				
						fair condition				
						good condition				
IV	EDGE DETERIORATION	EXTENT				SEVERITY				
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%				
			3	6	15	24				
			2	4	10	16				
		0	1	2	5	8				
						LENGTH				
						edge loose / missing				
						cracked edge jagged				
						cracked edge intact				
DRAINAGE										
	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan	0-10%	1	10-30%	3	30-60%	6	> 60%	12	Percent of water retained on surface
		0	Water may drain easily from pavement surface							
	CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)	GOOD		MODERATE		POOR		VERY POOR		
		0		3		6		9		
	OCOURANCE OF INNUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)	NEVER		RARELY		OCCASIONLY		ALWAYS		
		0		8		12		24		
	Lamanya terjadi Genangan sampai Surut	< 3 JAM		3 - 6 JAM		6 - 24 JAM		> 24 JAM		
		1		3		6		12		
		0		Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)						
REMARK :										

JALAN JOYOBOYO RUAS 6A (SURVEYOR 1)											
Seksi	:	6A									
RQ	:	2									
Panjang	:	100									
Lebar	:	4	10%	30%	60%						
Luas	:	400	40	120	240						
NK Pavement	:	4									
NK Drainase	:	1									
CONDITION	EXTENT (LUAS)					SEVERITY		KERUSAKAN		NK	TOTAL NK
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK	LUAS (m2)			
POTHLES (BERLUBANG)		3	6	15	24	KEDALAMAN >7.5 CM	0	0	0	0	
		2	4	10	16	KEDALAMAN 2.5 - 7.5 CM	0	0	0		
	0	1	2	5	8	KEDALAMAN < 2.5 CM	0	0	0		
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)		3	6	15	24	SANGAT BERBINTIK/KASAR	0	0	0	0	
		2	4	10	16	BERBINTIK KECIL	0	0	0		
	0	1	2	5	8	BERBINTIK SANGAT KECIL	0	0	0		
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULIT BUAYA)		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0	0	
		2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0		
	0	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	0		
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERITING, SINGKUR, MENGEMBANG)		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0	0	
		2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0		
	0	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	0		
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)		3	6	15	24	RETAK/PECAH >1 CM	0	0	0	0	
		2	4	10	16	RETAK/PECAH 0.5 - 1CM	0	0	0		
	0	1	2	5	8	RETAK/PECAH <0,5CM	0	0	0		
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)		3	6	15	24	PECAH >2.5 CM ; PENUHU	0	0	0	0	
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2,5CM .SETENGAH	0	0	0		
	0	1	2	5	8	PECAH <0,5 CM ;SEBAGIAN	0	0	0		
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)		3	6	15	24	PECAH >2.5 CM	0	0	0	0	
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2,5CM	0	0	0		
	0	1	2	5	8	PECAH <0,5 CM (TERTUTUP)	0	0	0		
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
RUTTING (ALLUR)		3	6	15	24	KEDALAMAN > 2,5CM	0	0	0	0	
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2,5CM	0	0	0		
	0	1	2	5	8	PECAH < 0,5 CM	0	0	0		
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)		3	6	15	24	TERLALU SEDIKIT AGREGAT	0	0	0	0	
		2	4	10	16	TERLALU BEKAS RODA (HALUS)	0	0	0		
	0	1	2	5	8	TAMBALAN KECIL	0	0	0		
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
BITUMINOUS PATCHING (TAMBAHAN ASPAL)		3	6	15	24	KONDISI BURUK	0	0	0	4	
		2	4	10	16	KONDISI WAJAR/CUKUP	1	400	4		
	0	1	2	5	8	KONDISI BAGUS	0	0	0		
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLES/TURUN)		3	6	15	24	KEHLANGAN	0	0	0	0	
		2	4	10	16	TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI	0	0	0		
	0	1	2	5	8	TEPI RETAK UTUH	0	0	0		
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)											
								KONDISI JALAN		4	
								KONDISI JALAN BAIK			
DRAINASE											
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	NK						
	1	3	6	12	1						
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODARATE	POOR	VERY POOR							
	0	3	6	9	0						
OCCURANCE OF INNUDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS							
	0	8	12	24	0						
NILAI KONDISI DRAINASE										1	
Kondisi Drainase :											
NKD	1	Kondisi drainase dalam Kondisi Baik									

TABEL 1. INVENTORY DATA FORM

A1		Street Name : <u>Jl. Joyoboyo-Gunungsari</u>					Section No. : <u>7A</u>		DISTRESS POINTS	
From : <u>000+700</u>		To : <u>000+800</u>					PAVEMENT		DRAINAGE	
RIDING QUALITY		1	2	3	4	5	0,00		1,00	
PAVEMENT										
		CONDITION			EXTENT			SEVERITY		
I	POTHOLES	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	> 7.5 cm in depth			
			2	4	10	16	2.5 - 7.5 cm in depth			
		0	1	2	5	8	< 2.5 cm in depth			
II	RAVELING/WEATHERING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	highly pitted/rough			
			2	4	10	16	some small/pit			
		0	1	2	5	8	minor loss			
	ALLIGATOR CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	spalled and loose			
		2	4	10	16	spalled ang tight				
	0	1	2	5	8	hair line				
PROFILE DISTORTION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
		3	6	15	24	with cracks and holes				
		2	4	10	16	with cracking				
	0	1	2	5	8	plastic weaving				
III	BLOCK CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	> 1 cm, spalled			
			2	4	10	16	0.5 - 1 cm, spalled			
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed			
	TRANSVERSE CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH			
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled, full			
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled, half			
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, sealed, part			
	LONGITUDINAL CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled			
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled			
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed			
RUTTING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH				
		3	6	15	24	> 2.5 cm in depth				
		2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm in depth				
	0	1	2	5	8	< 0.5 cm, in depth				
IV	EXCESS ASPHALT	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	little vizable aggr			
			2	4	10	16	wheel track smooth			
		0	1	2	5	8	occas. small patches			
	BITUMINOUS PATCHING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	poor condition			
		2	4	10	16	fair condition				
	0	1	2	5	8	good condition				
EDGE DETERIORATION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH				
		3	6	15	24	edge loose / missing				
		2	4	10	16	cracked edge jagged				
	0	1	2	5	8	cracked edge intact				
DRAINAGE										
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)		0	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	Percent of water retained on surface			
			1	3	6	12	Water may drain easily from pavement surface			
CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)			0	MODERATE			3	POOR		
			0				6	VERY POOR		
OCCURANCE OF INUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)			NEVER		RARELY		OCCASIONLY		ALWAYS	
			0		8		12		24	
Lamanya terjadi Genangan sampai Surut			< 3 JAM		3 - 6 JAM		6 - 24 JAM		> 24 JAM	
			1		3		6		12	
		0	Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)							
REMARK :										

JALAN JOYOBOYO RUAS 7A (SURVEYOR 1)										
Seksi	:	7A								
RQ	:	1								
Panjang	:	100								
Lebar	:	4	10%	30%	60%					
Luas	:	400	40	120	240					
NK Pavement	:	0								
NK Drainase	:	1								
CONDITION	EXTENT (LUAS)					SEVERITY	KERUSAKAN		NK	TOTAL NK
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK	LUAS (m2)		
POTHLES (BERLUBANG)		3	6	15	24	KEDALAMAN >7.5 CM	0	0	0	0
		2	4	10	16	KEDALAMAN 2.5 - 7.5 CM	0	0	0	
	①	1	2	5	8	KEDALAMAN < 2.5 CM	0	0	0	
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)		3	6	15	24	AREA				0
		3	6	15	24	SANGAT BERBINTIK/KASAR	0	0	0	
	①	1	2	5	8	BERBINTIK KECIL	0	0	0	
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULIT BUAYA)		3	6	15	24	AREA				0
		2	4	10	16	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0	
	①	1	2	5	8	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0	
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERITING, SUNGKUR, MENGEMBANG)		3	6	15	24	AREA				0
		2	4	10	16	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0	
	①	1	2	5	8	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0	
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)		3	6	15	24	AREA				0
		2	4	10	16	RETAK/PECAH >1 CM	0	0	0	
	①	1	2	5	8	RETAK/PECAH 0.5 - 1CM	0	0	0	
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)		3	6	15	24	AREA				0
		2	4	10	16	PECAH >2.5 CM: PENJUH	0	0	0	
	①	1	2	5	8	PECAH 0.5 - 2.5CM: SETENGAH	0	0	0	
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)		3	6	15	24	AREA				0
		2	4	10	16	PECAH >2.5 CM	0	0	0	
	①	1	2	5	8	PECAH 0.5 - 2.5CM	0	0	0	
RUTTING (ALUR)		3	6	15	24	AREA				0
		2	4	10	16	KEDALAMAN > 2.5CM	0	0	0	
	①	1	2	5	8	PECAH < 0.5 CM	0	0	0	
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)		3	6	15	24	AREA				0
		2	4	10	16	TERLALU SEDIKIT AGREGAT	0	0	0	
	①	1	2	5	8	TERLALU BEKAS RODA (HALUS)	0	0	0	
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)		3	6	15	24	AREA				0
		2	4	10	16	KONDISI BURUK	0	0	0	
	①	1	2	5	8	KONDISI WAJAR/CIKUP	0	0	0	
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLAS/TURUN)		3	6	15	24	AREA				0
		2	4	10	16	KEHILANGAN	0	0	0	
	①	1	2	5	8	TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI	0	0	0	
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)										
KONDISI JALAN							KONDISI JALAN BAIK			
DRAINASE										
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	NK					
	①	3	6	12	1					
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODARATE	POOR	VERY POOR						
	①	3	6	9	0					
OCCURANCE OF INUDATION BY WATER AFTER BAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS						
	①	8	12	24	0					
NILAI KONDISI DRAINASE					1					
Kondisi Drainase :										
NKD	1	Kondisi drainase dalam Kondisi Baik								

TABEL I. INVENTORY DATA FORM

A1							DISTRESS POINTS	
Street Name : Jl. Joyoboyo-Gunungsari		Section No. : 8A			PAVEMENT		DRAINAGE	
From : 000+800 To : 000+900		RIDING QUALITY 1		2	3	4	5	1,00
PAVEMENT								
CONDITION			EXTENT				SEVERITY	
I	POTHoles	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	
			3	6	15	24	>7.5 cm in depth	
			2	4	10	16	2.5 - 7.5 cm in depth	
		0	1	2	5	8	< 2.5 cm in depth	
II	RAVELING/WEATHERING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	
			3	6	15	24	highly pitted/rough	
			2	4	10	16	some small/pit	
		0	1	2	5	8	minor loss	
	ALLIGATOR CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	
			3	6	15	24	spalled and loose	
			2	4	10	16	spalled ang tight	
		0	1	2	5	8	hair line	
	PROFILE DISTORTION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	
			3	6	15	24	with cracks and holes	
			2	4	10	16	with cracking	
		0	1	2	5	8	plastic weaving	
III	BLOCK CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	
			3	6	15	24	> 1 cm, spalled	
			2	4	10	16	0.5 - 1 cm, spalled	
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed	
	TRANSVERSE CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH	
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled, full	
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled, half	
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, sealed, part	
	LONGTUDINAL CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled	
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled	
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed	
RUTTING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH		
		3	6	15	24	> 2.5 cm, in depth		
		2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, in depth		
	0	1	2	5	8	< 0.5 cm, in depth		
IV	EXCESS ASPHALT	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	
			3	6	15	24	little visible agar	
			2	4	10	16	wheel track smooth	
		0	1	2	5	8	occas. small patches	
	BITUMINOUS PATCHING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	
			3	6	15	24	poor condition	
			2	4	10	16	fair condition	
		0	1	2	5	8	good condition	
	EDGE DETERIORATION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH	
			3	6	15	24	edge loose / missing	
			2	4	10	16	cracked edge jagged	
		0	1	2	5	8	cracked edge intact	
DRAINAGE								
	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	Percent of water retained on surface	
			1	3	6	12	Water may drain easily from pavement surface	
	CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)	0	GOOD		MODERATE		POOR	VERY POOR
			0		3		6	9
	OCCURANCE OF INUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)	0	NEVER		RARELY		OCCASIONLY	ALWAYS
			0		8		12	24
	Lamanya terjadi Genangan sampai Surut	0	< 3 JAM		3 - 6 JAM		6 - 24 JAM	> 24 JAM
			1		3		6	12
		0	Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)					
REMARK :								

JALAN JOYOBOYO RUAS 8A (SURVEYOR 1)									
Seksi	:	8A							
RQ	:	1							
Panjang	:	100							
Lebar	:	4	10%	30%	60%				
Luas	:	400	40	120	240				
NK Pavement	:	0,25							
NK Drainase	:	1							
CONDITION	EXTENT (LUAS)				SEVERITY	KERUSAKAN		NK	TOTAL NK
POTHOLES (BERUBANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK	LUAS (m ²)	0
		3	6	15	24	KEDALAMAN >7,5 CM	0	0	
		2	4	10	16	KEDALAMAN 2,5 - 7,5 CM	0	0	
	0	1	2	5	8	KEDALAMAN < 2,5 CM	0	0	
						AREA			
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			0
		3	6	15	24	SANGAT BERBINTIK/KASAR	0	0	
		2	4	10	16	BERBINTIK KECIL	0	0	
	0	1	2	5	8	BERBINTIK SANGAT KECIL	0	0	
						AREA			
AUGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULIT BUAYA)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			0
		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	
		2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	
						AREA			
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERITING, SUNKUR, MENGEMBANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			0
		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	
		2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	
						AREA			
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			0
		3	6	15	24	RETAK/PECAH >1 CM	0	0	
		2	4	10	16	RETAK/PECAH 0,5 - 1CM	0	0	
	0	1	2	5	8	RETAK/PECAH <0,5CM	0	0	
						AREA			
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			0
		3	6	15	24	PECAH >2,5 CM ; PENUH	0	0	
		2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5CM ;SETENGAH	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAH <0,5 CM ;SEBAGIAN	0	0	
						AREA			
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			0
		3	6	15	24	PECAH >2,5 CM	0	0	
		2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5CM	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAH <0,5 CM (TERTUTUP)	0	0	
						AREA			
RUTTING (ALUR)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			0
		3	6	15	24	KEDALAMAN > 2,5 CM	0	0	
		2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5CM	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAH < 0,5 CM	0	0	
						AREA			
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			0,25
		3	6	15	24	TERLALU SEDIKIT AGREGAT	0	0	
		2	4	10	16	TERLALU BEKAS RODA (HALUS)	0	0	
	0	1	2	5	8	TAMBALAN KECIL	1	0,2184	
						AREA			
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			0
		3	6	15	24	KONDISI BURUK	0	0	
		2	4	10	16	KONDISI WAJAF/CIKUP	0	0	
	0	1	2	5	8	KONDISI BAGUS	0	0	
						AREA			
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLES/TURUN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			0
		3	6	15	24	KEHILANGAN	0	0	
		2	4	10	16	TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI	0	0	
	0	1	2	5	8	TEPI RETAK UTUH	0	0	
						AREA			
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)									0,25
KONDISI JALAN					KONDISI JALAN BAIK				
DRAINASE									
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	NK				
	0	3	6	12	1				
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODARATE	POOR	VERY POOR					
	0	3	6	9	0				
OCCURANCE OF INNUDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS					
	0	8	12	24	0				
NILAI KONDISI DRAINASE									
Kondisi Drainase :									
NKD	1	Kondisi drainase dalam Kondisi Baik							

Lampiran 1. Form Nilai Kerusakan Jalan dan Drainase (Lanjutan)

TABEL 1. INVENTORY DATA FORM										
A1	Street Name : Jl. Gunungsari-Joyoboyo		Section No. : 1B			DISTRESS POINTS				
	From : <u>000+100</u> To : <u>000+200</u>					PAVEMENT	DRAINAGE			
RIDING QUALITY		1	2	3	4	5	1.25		1.00	
PAVEMENT										
I	POTHOLES	NONE	EXTENT				SEVERITY			
			0-10%	10-30%	30-60%	> 60%		AREA		
			3	6	15	24	> 7.5 cm in depth			
			2	4	10	16	2.5 - 7.5 cm in depth			
		0	1	2	5	8	< 2.5 cm in depth			
II	RAVELING WEATHERING	NONE	EXTENT				SEVERITY			
			0-10%	10-30%	30-60%	> 60%		AREA		
			3	6	15	24	highly pitted/rough			
			2	4	10	16	some small pit			
		0	1	2	5	8	minor loss			
II	ALLIGATOR CRACKING	NONE	EXTENT				SEVERITY			
			0-10%	10-30%	30-60%	> 60%		AREA		
			3	6	15	24	spalled and loose			
			2	4	10	16	spalled ang tight			
		0	1	2	5	8	hair line			
II	PROFILE DISTORTION	NONE	EXTENT				SEVERITY			
			0-10%	10-30%	30-60%	> 60%		AREA		
			3	6	15	24	with cracks and holes			
			2	4	10	16	with cracking			
		0	1	2	5	8	plastic weaving			
III	BLOCK CRACKING	NONE	EXTENT				SEVERITY			
			0-10%	10-30%	30-60%	> 60%		AREA		
			3	6	15	24	> 1 cm, spalled			
			2	4	10	16	0.5 - 1 cm, spalled			
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed			
III	TRANSVERSE CRACKING	NONE	EXTENT				SEVERITY			
			0-10%	10-30%	30-60%	> 60%		LENGTH		
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled, full			
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled, half			
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, sealed, part			
III	LONGITUDINAL CRACKING	NONE	EXTENT				SEVERITY			
			0-10%	10-30%	30-60%	> 60%		AREA		
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled			
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled			
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed			
III	RUTTING	NONE	EXTENT				SEVERITY			
			0-10%	10-30%	30-60%	> 60%		LENGTH		
			3	6	15	24	≥ 2.5 cm in depth			
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm in depth			
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm in depth			
IV	EXCESS ASPHALT	NONE	EXTENT				SEVERITY			
			0-10%	10-30%	30-60%	> 60%		AREA		
			3	6	15	24	little vizable aggr			
			2	4	10	16	wheel track smooth			
		0	1	2	5	8	occas. small patches			
IV	BITUMINOUS PATCHING	NONE	EXTENT				SEVERITY			
			0-10%	10-30%	30-60%	> 60%		AREA		
			3	6	15	24	poor condition			
			2	4	10	16	fair condition			
		0	1	2	5	8	good condition			
IV	EDGE DETERIORATION	NONE	EXTENT				SEVERITY			
			0-10%	10-30%	30-60%	> 60%		LENGTH		
			3	6	15	24	edge loose / missing			
			2	4	10	16	cracked edge jagged			
		0	1	2	5	8	cracked edge intact			
DRAINAGE										
	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	Percent of water retained on surface			
			1	3	6	12				
			Water may drain easily from pavement surface							
	CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)	0	GOOD		MODERATE		POOR		VERY POOR	
			0	3	6	9				
	OCCURANCE OF INNUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)	0	NEVER		RARELY		OCCASIONLY		ALWAYS	
			0	8	12	24				
	Lamanya terjadi Genangan sampai Surut	0	< 3 JAM		3 - 6 JAM		6 - 24 JAM		> 24 JAM	
			1	3	6	12				
			Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)							
REMARK :										

JALAN JOYOBOYO RUAS 1B (SURVEYOR 1)												
Seksi	:	1B										
RQ	:	2										
Panjang	:	100										
Lebar	:	4	10%	30%	60%							
Luas	:	400	40	120	240							
NK Pavement	:	1,25										
NK Drainase	:	1										
CONDITION	EXTENT (LUAS)					SEVERITY			KERUSAKAN		NK	TOTAL NK
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA		BANYAK	LUAS (m2)			
POTHOLAS (BERUBANG)		3	6	15	24	KEDALAMAN >7,5 CM		0	0	0	0	
		2	4	10	16	KEDALAMAN 2,5 - 7,5 CM		0	0	0		
	0	1	2	5	8	KEDALAMAN <2,5 CM		0	0	0		
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					0	
		3	6	15	24	SANGAT BERBINTIK/KASAR		0	0	0		
	0	2	4	10	16	BERBINTIK KECIL		0	0	0		
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULIT BUAYA)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					0	
		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS		0	0	0		
	0	2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT		0	0	0		
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERITING, SUNGKUR, MENGEMBANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					0	
		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS		0	0	0		
	0	2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT		0	0	0		
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					0	
		3	6	15	24	RETAK/PECAH >1 CM		0	0	0		
	0	2	4	10	16	RETAK/PECAH 0,5 - 1CM		0	0	0		
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					0	
		3	6	15	24	PECAH >2,5 CM ; PENUH		0	0	0		
	0	2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5CM ; SETENGAH		0	0	0		
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					0	
		3	6	15	24	PECAH >2,5 CM		0	0	0		
	0	2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5CM		0	0	0		
RUTTING (ALLUR)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					0	
		3	6	15	24	KEDALAMAN > 2,5 CM		0	0	0		
	0	2	4	10	16	KEDALAMAN > 2,5 CM		0	0	0		
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					0	
		3	6	15	24	TERLALU SEDIKIT AGREGAT		0	0	0		
	0	2	4	10	16	TERLALU BEKAS RODA (HALLUS)		0	0	0		
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					1,25	
		3	6	15	24	KONDISI BURUK		0	0	0		
	0	1	2	5	8	KONDISI WAJAR/CIKUP		0	0	0		
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLAS/TURLUN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					0	
		3	6	15	24	KEHLANGAN		0	0	0		
	0	2	4	10	16	TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI		0	0	0		
	0	1	2	5	8	TEPI RETAK UTUH		0	0	0		
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)											1,25	
KONDISI JALAN						KONDISI JALAN BAIK						
DRAINASE												
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	NK							
	1	3	6	12	1							
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODARATE	POOR	VERY POOR								
	0	3	6	9	0							
OCCURANCE OF INNUDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS								
	0	8	12	24	0							
NILAI KONDISI DRAINASE											1	
Kondisi Drainase :												
NKD	1										Kondisi drainase dalam Kondisi Baik	

TABEL I. INVENTORY DATA FORM

A1		Street Name : Jl. Gunungsari-Joyoboyo					Section No. : 8B		DISTRESS POINTS		
From : 000+100		To : 000+200					PAVEMENT		DRAINAGE		
RIDING QUALITY		1	2	3	4	5	1.25		1.00		
PAVEMENT											
I	POTHoles	CONDITION		EXTENT					SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
			3	6	15	24	> 7.5 cm in depth				
			2	4	10	16	2.5 - 7.5 cm in depth				
		0	1	2	5	8	< 2.5 cm in depth				
II	RAVELING/WEATHERING	CONDITION		EXTENT					SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
					3	6	15	24	highly pitted/rough		
				2	4	10	16	some small pit			
			0	1	2	5	8	minor loss			
	ALLIGATOR CRACKING	CONDITION		EXTENT					SEVERITY		
NONE		0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA					
				3	6	15	24	spalled and loose			
			2	4	10	16	spalled ang tight				
		0	1	2	5	8	hair line				
PROFILE DISTORTION	CONDITION		EXTENT					SEVERITY			
	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA					
				3	6	15	24	with cracks and holes			
			2	4	10	16	with cracking				
		0	1	2	5	8	plastic weaving				
III	BLOCK CRACKING	CONDITION		EXTENT					SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
				3	6	15	24	> 1 cm, spalled			
				2	4	10	16	0.5 - 1 cm, spalled			
			0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed			
	TRANSVERSE CRACKING	CONDITION		EXTENT					LENGTH		
NONE		0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH					
				3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled, full			
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled, half				
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, sealed, part				
LONGITUDINAL CRACKING	CONDITION		EXTENT					AREA			
	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA					
				3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled			
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled				
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed				
RUTTING	CONDITION		EXTENT					LENGTH			
	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH					
				3	6	15	24	> 2.5 cm in depth			
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm in depth				
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm in depth				
IV	EXCESS ASPHALT	CONDITION		EXTENT					AREA		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
					3	6	15	24	little vizable aggr		
				2	4	10	16	wheel track smooth			
			0	1	2	5	8	occas. small patches			
	BITUMINOUS PATCHING	CONDITION		EXTENT					AREA		
NONE		0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA					
				3	6	15	24	poor condition			
			2	4	10	16	fair condition				
		0	1	2	5	8	good condition				
EDGE DETERIORATION	CONDITION		EXTENT					LENGTH			
	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH					
				3	6	15	24	edge loose / missing			
			2	4	10	16	cracked edge jagged				
		0	1	2	5	8	cracked edge intact				
DRAINAGE											
	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)		0	1	3	6	12	Percent of water retained on surface			
	Water may drain easily from pavement surface										
	CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)		GOOD			MODERATE		POOR		VERY POOR	
			0			3		6		9	
	OCCURANCE OF INNUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)		NEVER			RARELY		OCCASIONLY		ALWAYS	
			0			8		12		24	
Lamanya terjadi Genangan sampai Surut		< 3 JAM			3 - 6 JAM		6 - 24 JAM		> 24 JAM		
		1			3		6		12		
		0									Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)
REMARK :											

JALAN JOYOBOYO RUAS 2B (SURVEYOR 1)											
Seksi	:	2B									
RQ	:	2									
Panjang	:	100									
Lebar	:	4	10%	30%	60%						
Luas	:	400	40	120	240						
NK Pavement	:	1,25									
NK Drainase	:	1									
CONDITION		EXTENT (LUAS)				SEVERITY		KERUSAKAN		NK	TOTAL NK
POTHLES (BERUBANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK	LUAS (m2)			
			3	6	15	24	KEDALAMAN > 7,5 CM	0	0	0	
			2	4	10	16	KEDALAMAN 2,5 - 7,5 CM	0	0	0	
			1	2	5	8	KEDALAMAN < 2,5 CM	0	0	0	
	(0)										0
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
			3	6	15	24	SANGAT BERBINTIK/KASAR	0	0	0	
			2	4	10	16	BERBINTIK KECIL	0	0	0	
			1	2	5	8	BERBINTIK SANGAT KECIL	0	0	0	
	(0)										0
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULIT BUAYA)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
			3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0	
			2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0	
			1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	0	
	(0)										0
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK: AMBLAS, KERITING, SUNGKUR, MENGEMBANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
			3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0	
			2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0	
			1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	0	
	(0)										0
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
			3	6	15	24	RETAK/PECAH > 1 CM	0	0	0	
			2	4	10	16	RETAK/PECAH 0,5 - 1CM	0	0	0	
			1	2	5	8	RETAK/PECAH < 0,5CM	0	0	0	
	(0)										0
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
			3	6	15	24	PECAH > 2,5 CM; PENUH	0	0	0	
			2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5CM SETENGAH	0	0	0	
			1	2	5	8	PECAH < 0,5 CM; SEBAGIAN	0	0	0	
	(0)										0
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
			3	6	15	24	PECAH > 2,5 CM	0	0	0	
			2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5CM	0	0	0	
			1	2	5	8	PECAH < 0,5 CM (TERTUTUP)	0	0	0	
	(0)										0
RUTTING (ALLUR)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
			3	6	15	24	KEDALAMAN > 2,5CM	0	0	0	
			2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5CM	0	0	0	
			1	2	5	8	PECAH < 0,5 CM	0	0	0	
	(0)										0
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
			3	6	15	24	TERLALU SEDIKIT AGREGAT	0	0	0	
			2	4	10	16	TERLALU BESAS RODA (HALUS)	0	0	0	
			1	2	5	8	TAMBAHAN KECIL	0	0	0	
	(0)										0
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
			3	6	15	24	KONDISI BURUK	0	0	0	
			2	4	10	16	KONDISI WAJAR/CUKUP	1	0	0	
			1	2	5	8	KONDISI BAGUS	1	200	1,25	
	(0)										1,25
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLAS/TURUN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
			3	6	15	24	KEHILANGAN	0	0	0	
			2	4	10	16	TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI	0	0	0	
			1	2	5	8	TEPI RETAK UTUH	0	0	0	
	(0)										0
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)											
KONDISI JALAN											
KONDISI JALAN BAIK											
DRAINASE											
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luasan genangan air banjir di permukaan jalan)	(1)	3	6	12	1						
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	(0)	GOOD	MODARATE	POOR	VERY POOR						
		3	6	9	0						
OCCURANCE OF INNUDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	(0)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS						
		8	12	24	0						
NILAI KONDISI DRAINASE											
Kondisi Drainase :											
NKD	1	Kondisi drainase dalam Kondisi Baik									

TABEL I. INVENTORY DATA FORM

A1		DISTRESS POINTS						
Street Name : Jl. Gunungarsi-Joyoboyo		Section No. : 3B						
From : 000+200 To : 000+300		PAVEMENT		DRAINAGE				
RIDING QUALITY		1	2	3	4	5		
		1.25		1.00				
PAVEMENT								
I	POTHOLES	EXTENT					SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%		
			3	6	15	24	AREA	
			2	4	10	16	> 7,5 cm in depth	
			1	2	5	8	2,5 - 7,5 cm in depth	
		0	1	2	5	8	< 2,5 cm in depth	
II	RAVELING/WEATHERING	EXTENT					SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%		
			3	6	15	24	AREA	
			2	4	10	16	highly pitted/rough	
		0	1	2	5	8	some small/pit	
			1	2	5	8	minor loss	
II	ALLIGATOR CRACKING	EXTENT					SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%		
			3	6	15	24	AREA	
			2	4	10	16	spalled and loose	
		0	1	2	5	8	spalled ang tight	
			1	2	5	8	hair line	
II	PROFILE DISTORTION	EXTENT					SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%		
			3	6	15	24	AREA	
			2	4	10	16	with cracks and holes	
		0	1	2	5	8	with cracking	
			1	2	5	8	plastic weaving	
III	BLOCK CRACKING	EXTENT					SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%		
			3	6	15	24	AREA	
			2	4	10	16	> 1 cm, spalled	
		0	1	2	5	8	0,5 - 1 cm, spalled	
			1	2	5	8	< 0,5 cm, or sealed	
III	TRANSVERSE CRACKING	EXTENT					SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%		
			3	6	15	24	LENGTH	
			2	4	10	16	> 2,5 cm, spalled, full	
		0	1	2	5	8	0,5 - 2,5 cm, spalled, half	
			1	2	5	8	< 0,5 cm, sealed, part	
III	LONGITUDINAL CRACKING	EXTENT					SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%		
			3	6	15	24	AREA	
			2	4	10	16	> 2,5 cm, spalled	
		0	1	2	5	8	0,5 - 2,5 cm, spalled	
			1	2	5	8	< 0,5 cm, or sealed	
III	RUTTING	EXTENT					SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%		
			3	6	15	24	LENGTH	
			2	4	10	16	> 2,5 cm, in depth	
		0	1	2	5	8	0,5 - 2,5 cm in depth	
			1	2	5	8	< 0,5 cm, in depth	
IV	EXCESS ASPHALT	EXTENT					SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%		
			3	6	15	24	AREA	
			2	4	10	16	little vizable aggr	
		0	1	2	5	8	wheel track smooth	
			1	2	5	8	occas. small patches	
IV	BITUMINOUS PATCHING	EXTENT					SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%		
			3	6	15	24	AREA	
			2	4	10	16	poor condition	
		0	1	2	5	8	fair condition	
			1	2	5	8	good condition	
IV	EDGE DETERIORATION	EXTENT					SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%		
			3	6	15	24	LENGTH	
			2	4	10	16	edge loose / missing	
		0	1	2	5	8	cracked edge jagged	
			1	2	5	8	cracked edge intact	
DRAINAGE								
	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0	1	3	6	12	Percent of water retained on surface	
		Water may drain easily from pavement surface						
	CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)	0	GOOD		MODERATE		POOR	VERY POOR
			0	3		6		9
	OCCURANCE OF INNUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)	0	NEVER		RARELY		OCCASIONLY	ALWAYS
			0		8		12	24
	Lamanya terjadi Genangan sampai Surut	0	< 3 JAM		3 - 6 JAM		6 - 24 JAM	> 24 JAM
			1		3		6	12
		Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)						
REMARK :								

JALAN JOYOBOYO RUAS 3B (SURVEYOR 1)											
Seksi	:	3B									
RQ	:	2									
Panjang	:	100									
Lebar	:	4	10%	30%	60%						
Luas	:	400	40	120	240						
NK Pavement	:	12,5									
NK Drainase	:	1									
CONDITION			EXTENT (LUAS)			SEVERITY		KERUSAKAN		NK	TOTAL NK
POTHLES (BERLUBANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA		BANYAK	LUAS (m2)	NK	12
		3	6	15	24	KEDALAMAN >7,5 CM		0	0	0	
	2	4	10	16	KEDALAMAN >5 -7,5 CM		1	1,54	12		
REVEILING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					0
		3	6	15	24	SANGAT BERBINTIK/KASAR		0	0	0	
	2	4	10	16	BERBINTIK KECIL		0	0	0		
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KUJIT BUAYA)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					0
		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS		0	0	0	
	2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT		0	0	0		
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERITING, SUNGKUR, MEMBENGANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					0
		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS		0	0	0	
	2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT		0	0	0		
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					0
		3	6	15	24	RETAK/PECAH >1 CM		0	0	0	
	2	4	10	16	RETAK/PECAH 0,5 - 1CM		0	0	0		
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					0
		3	6	15	24	PECAH >2,5 CM , PENUJH		0	0	0	
	2	4	10	16	PECAH 0,5- 2,5CM, SETENGAH		0	0	0		
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					0
		3	6	15	24	PECAH >2,5 CM		0	0	0	
	2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5CM		0	0	0		
RUTTING (ALUR)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					0
		3	6	15	24	KEDALAMAN > 2,5CM		0	0	0	
	2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5CM		0	0	0		
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					0
		3	6	15	24	TERLALU SEDIKIT AGREGAT		0	0	0	
	2	4	10	16	TERLALU BEKAS RODA (HALUS)		0	0	0		
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					0,5
		3	6	15	24	KONDISI BURUK		0	0	0	
	2	4	10	16	KONDISI WAJAR/CIKUP		0	0	0		
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLAS/TURLUN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					0
		3	6	15	24	KEHLANGSANG		0	0	0	
	2	4	10	16	TEPI RETAK DENGAN BERGERENGI		0	0	0		
	1	2	5	8	TEPI RETAK UTUH		0	0	0		
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)											12,5
KONDISI JALAN								KONDISI JALAN BAIK			
DRAINASE											
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luasan genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	NK						
	1	3	6	12	1						
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODARATE	POOR	VERY POOR							
	0	3	6	9	0						
OCCURANCE OF INUNDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS							
	0	8	12	24	0						
NILAI KONDISI DRAINASE											1
Kondisi Drainase :											
NKD	1	Kondisi drainase dalam Kondisi Baik									

TABEL I. INVENTORY DATA FORM

A1		DISTRESS POINTS							
Street Name : Jl. Gunungsari-Joyoboyo		Section No. : 4B			PAVEMENT		DRAINAGE		
From : 000+400		To : 000+500			0.5		1.00		
RIDING QUALITY		1	2	3	4	5			
PAVEMENT									
CONDITION		EXTENT				SEVERITY			
I	POTHOLES	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA		
			3	6	15	24	> 7.5 cm in depth		
			2	4	10	16	2.5 - 7.5 cm in depth		
		0	1	2	5	8	< 2.5 cm in depth		
II	RAVELING/WEATHERING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA		
			3	6	15	24	highly pitted/rough		
			2	4	10	16	some small/pit		
		0	1	2	5	8	minor loss		
	ALLIGATOR CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA		
			3	6	15	24	spalled and loose		
			2	4	10	16	spalled ang tight		
		0	1	2	5	8	hair line		
	PROFILE DISTORTION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA		
			3	6	15	24	with cracks and holes		
			2	4	10	16	with cracking		
		0	1	2	5	8	plastic weaving		
III	BLOCK CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA		
			3	6	15	24	> 1 cm, spalled		
			2	4	10	16	0.5 - 1 cm, spalled		
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed		
	TRANSVERSE CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH		
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled, full		
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled, half		
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, sealed, part		
	LONGITUDINAL CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA		
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled		
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled		
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed		
RUTTING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH			
		3	6	15	24	> 2.5 cm, in depth			
		2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, in depth			
	0	1	2	5	8	< 0.5 cm, in depth			
IV	EXCESS ASPHALT	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA		
			3	6	15	24	little visible aggr		
			2	4	10	16	wheel track smooth		
		0	1	2	5	8	occas. small patches		
	BITUMINOUS PATCHING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA		
			3	6	15	24	poor condition		
			2	4	10	16	fair condition		
		0	1	2	5	8	good condition		
	EDGE DETERIORATION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH		
			3	6	15	24	edge loose / missing		
			2	4	10	16	cracked edge jagged		
		0	1	2	5	8	cracked edge intact		
DRAINAGE									
	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	Percent of water retained on surface		
		0	1	3	6	12			
	Water may drain easily from pavement surface								
	CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)	0	GOOD		MODERATE		POOR		VERY POOR
		0			3		6		9
	OCCURANCE OF INNUNDA TION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)	0	NEVER		RARELY		OCCASIONLY		ALWAYS
	0			8		12		24	
Lamanya terjadi Genangan sampai Surut	0	< 3 JAM		3 - 6 JAM		6 - 24 JAM		> 24 JAM	
	0	1		3		6		12	
Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)									
REMARK :									

JALAN JOYOBOYO RUAS 4B (SURVEYOR 3)

Seksi	:	4B										
RQ	:	2										
Panjang	:	100										
Lebar	:	8	10%	30%	60%							
Luas	:	800	80	240	480							
NK Pavement	:	0.5										
NK Drainase	:	1										
CONDITION		EXTENT (LUAS)				SEVERITY		KERUSAKAN		NK	TOTAL NK	
POTHLES (BERLUBANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK	LUAS (m2)			0	
		3	6	15	24	KEDALAMAN >7.5 CM	0	0	0			
		2	4	10	16	KEDALAMAN 2.5 - 7.5 CM	0	0	0			
	①	1	2	5	8	KEDALAMAN < 2.5 CM	0	0	0			
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					0	
		3	6	15	24	SANGAT BERBINTIK/KASAR	0	0	0			
		2	4	10	16	BERBINTIK KECIL	0	0	0			
	①	1	2	5	8	BERBINTIK SANGAT KECIL	0	0	0			
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULIT BUAYA)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					0	
		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0			
		2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPT	0	0	0			
	①	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	0			
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERITING, SUNKUR, MENGENGANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					0	
		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0			
		2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPT	0	0	0			
	①	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	0			
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					0	
		3	6	15	24	RETAK/PECAH >1 CM	0	0	0			
		2	4	10	16	RETAK/PECAH 0.5 - 1CM	0	0	0			
	①	1	2	5	8	RETAK/PECAH >0,5CM	0	0	0			
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					0	
		3	6	15	24	PECAH >2.5 CM ; PENLUH	0	0	0			
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM; SETENGAH	0	0	0			
	①	1	2	5	8	PECAH <0.5 CM ;SEBAGIAN	0	0	0			
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					0	
		3	6	15	24	PECAH >2.5 CM	0	0	0			
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM	0	0	0			
	①	1	2	5	8	PECAH <0.5 CM (TERTUTUP)	0	0	0			
RUTTING (ALUR)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					0	
		3	6	15	24	KEDALAMAN > 2,5CM	0	0	0			
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2,5CM	0	0	0			
	①	1	2	5	8	PECAH <0.5 CM	0	0	0			
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					0	
		3	6	15	24	TERLALU SEDIKIT AGREGAT	0	0	0			
		2	4	10	16	TERLALU BEKAS RODA (HALUIS)	0	0	0			
	①	1	2	5	8	TAMBALAN KECIL	0	0	0			
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					0,5	
		3	6	15	24	KONDISI BURUK	0	0	0			
		2	4	10	16	KONDISI WAJAR/CLUKUP	0	0	0			
	①	1	2	5	8	KONDISI BAGUS	2	200	0,5			
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLES/TURUN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					0	
		3	6	15	24	KEHILANGAN	0	0	0			
		2	4	10	16	TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI	0	0	0			
	①	1	2	5	8	TEPI RETAK UTUH	0	0	0			
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)											0,5	
KONDISI JALAN						KONDISI JALAN BAIK						
DRAINASE												
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	NK							
	①	3	6	12	1							
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODERATE	POOR	VERY POOR								
	①	3	6	9	0							
OCCURANCE OF INNUDIATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS								
	①	8	12	24	0							
NILAI KONDISI DRAINASE												1
Kondisi Drainase :												
NKD	1	Kondisi drainase dalam Kondisi Baik										

TABEL I. INVENTORY DATA FORM

A1		Street Name : Jl. Gunung Sari-Joyoboyo					Section No. : 5B		DISTRESS POINTS	
From : 000+500		To : 000+600					PAVEMENT		DRAINAGE	
RIDING QUALITY		1	2	3	4	5	12.25		1.00	
PAVEMENT										
I	POTHOLES	CONDITION		EXTENT					SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	> 7.5 cm in depth			
			2	4	10	16	2.5 - 7.5 cm in depth			
		0	1	2	5	8	< 2.5 cm in depth			
II	RAVELING/WEATHERING	CONDITION		EXTENT					SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	highly pitted/rough			
			2	4	10	16	some small/pit			
		0	1	2	5	8	minor loss			
II	ALLIGATOR CRACKING	CONDITION		EXTENT					SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	spalled and loose			
			2	4	10	16	spalled ang tight			
		0	1	2	5	8	hair line			
II	PROFILE DISTORTION	CONDITION		EXTENT					SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	with cracks and holes			
			2	4	10	16	with cracking			
		0	1	2	5	8	plastic weaving			
III	BLOCK CRACKING	CONDITION		EXTENT					SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	> 1 cm, spalled			
			2	4	10	16	0.5 - 1 cm, spalled			
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed			
III	TRANSVERSE CRACKING	CONDITION		EXTENT					SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH			
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled, full			
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled, half			
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, sealed, part			
III	LONGITUDINAL CRACKING	CONDITION		EXTENT					SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled			
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled			
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed			
III	RUTTING	CONDITION		EXTENT					SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH			
			3	6	15	24	≥ 2.5 cm. in depth			
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm in depth			
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm. in depth			
IV	EXCESS ASPHALT	CONDITION		EXTENT					SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	little vizable aggr			
			2	4	10	16	wheel track smooth			
		0	1	2	5	8	occas. small patches			
IV	BITUMINOUS PATCHING	CONDITION		EXTENT					SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	poor condition			
			2	4	10	16	fair condition			
		0	1	2	5	8	good condition			
IV	EDGE DETERIORATION	CONDITION		EXTENT					SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH			
			3	6	15	24	edge loose / missing			
			2	4	10	16	cracked edge jagged			
		0	1	2	5	8	cracked edge intact			
DRAINAGE										
	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)		0	1	3	6	12	Percent of water retained on surface		
			Water may drain easily from pavement surface							
	CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)		GOOD			MODERATE		POOR	VERY POOR	
			0			3		6	9	
	OCCURANCE OF INNUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)		NEVER			RARELY		OCCASIONLY	ALWAYS	
			0			8		12	24	
	Lamanya terjadi Genangan sampai Surut		< 3 JAM		3 - 6 JAM		6 - 24 JAM	> 24 JAM		
			1		3		6	12		
			Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)							
REMARK :										

JALAN JOYOBOYO RUAS 5B (SURVEYOR 1)											
Seksi	:	58									
RQ	:	2									
Panjang	:	100									
Lebar	:	8	10%	30%	60%						
Luas	:	800	80	240	480						
NK Pavement	:	12,25									
NK Drainase	:	1									
CONDITION	EXTENT (LUAS)					SEVERITY		KERUSAKAN		NK	TOTAL NK
POTHOLES (BERLUBANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA		BANYAK	LUAS (m2)	NK	12
	3	6	15	24	KEDALAMAN >7,5 CM		0	0	0		
	2	4	10	16	KEDALAMAN 2,5 - 7,5 CM		1	0,015	12		
	0	1	2	5	8	KEDALAMAN < 2,5 CM		0	0	0	
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
	3	6	15	24	SANGAT BERBINTIK/KASAR		0	0	0		
	2	4	10	16	BERBINTIK KECIL		0	0	0		
	0	1	2	5	8	BERBINTIK SANGAT KECIL		0	0	0	
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULIT BUAYA)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
	3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS		0	0	0		
	2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIIT		0	0	0		
	0	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT		0	0	0	
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERITING, SUNGKUR, MENGEMBANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
	3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS		0	0	0		
	2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIIT		0	0	0		
	0	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT		0	0	0	
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
	3	6	15	24	RETAK/PECAH >1 CM		0	0	0		
	2	4	10	16	RETAK/PECAH 0,5 - 1CM		0	0	0		
	0	1	2	5	8	RETAK/PECAH >0,5CM		0	0	0	
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
	3	6	15	24	PECAH >2,5 CM; PENUH		0	0	0		
	2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5 CM; SEMENGAH		0	0	0		
	0	1	2	5	8	PECAH <0,5 CM; SEBAGIAN		0	0	0	
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
	3	6	15	24	PECAH >2,5 CM		0	0	0		
	2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5 CM		0	0	0		
	0	1	2	5	8	PECAH <0,5 CM (TERTUTUP)		1	0,0272	0	
RUTTING (ALUR)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
	3	6	15	24	KEDALAMAN > 2,5CM		0	0	0		
	2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5CM		0	0	0		
	0	1	2	5	8	PECAH < 0,5 CM		0	0	0	
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
	3	6	15	24	TERLALU SEDIKIT AGREGAT		0	0	0		
	2	4	10	16	TERLALU BEKAS RODA (HALLUS)		0	0	0		
	0	1	2	5	8	TAMBAHAN KECIL		0	0	0	
BITUMINOUS PATCHING (TAMBAHAN ASPAL)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
	3	6	15	24	KONDISI BURUK		0	0	0		
	2	4	10	16	KONDISI WAJAR/CLIKUP		0	0	0		
	0	1	2	5	8	KONDISI BAGUS		1	12	0,25	
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLAS/TURUN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
	3	6	15	24	KEHLILANGAN		0	0	0		
	2	4	10	16	TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI		0	0	0		
	0	1	2	5	8	TEPI RETAK UTUH		0	0	0	
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)											12,25
KONDISI JALAN							KONDISI JALAN BAIK				
DRAINASE											
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% Luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	NK						
	1	3	6	12	1						
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODARATE	POOR	VERY POOR							
	0	3	6	9	0						
OCCURENCE OF INNUDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS							
	0	8	12	24	0						
NILAI KONDISI DRAINASE											1
Kondisi Drainase :											
NKD	1	Kondisi drainase dalam Kondisi Baik									

TABEL I. INVENTORY DATA FORM

A1		DISTRESS POINTS					
Street Name : Jl. Gunung Sari-Joyoboyo		Section No. : 6B					
From : 000+600 To : 000+700		PAVEMENT		DRAINAGE			
RIDING QUALITY		1	2	3	4	5	
		2,00			1,00		
PAVEMENT							
I	POTHOLES	CONDITION		EXTENT			SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	> 7.5 cm in depth
			2	4	10	16	2.5 - 7.5 cm in depth
		0	1	2	5	8	< 2.5 cm in depth
II	RAVELING/WEATHERING	CONDITION		EXTENT			SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	highly pitted/rough
			2	4	10	16	some small/pit
		0	1	2	5	8	minor loss
II	ALLIGATOR CRACKING	CONDITION		EXTENT			SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	spalled and loose
			2	4	10	16	spalled ang tight
		0	1	2	5	8	hair line
II	PROFILE DISTORTION	CONDITION		EXTENT			SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	with cracks and holes
			2	4	10	16	with cracking
		0	1	2	5	8	plastic weaving
III	BLOCK CRACKING	CONDITION		EXTENT			SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	> 1 cm, spalled
			2	4	10	16	0.5 - 1 cm, spalled
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed
III	TRANSVERSE CRACKING	CONDITION		EXTENT			LENGTH
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled, full
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled, half
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, sealed, part
III	LONGITUDINAL CRACKING	CONDITION		EXTENT			SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed
III	RUTTING	CONDITION		EXTENT			LENGTH
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH
			3	6	15	24	> 2.5 cm, in depth
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm in depth
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, in depth
IV	EXCESS ASPHALT	CONDITION		EXTENT			SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	little visible aggr
			2	4	10	16	wheel track s smooth
		0	1	2	5	8	occas. small patches
IV	BITUMINOUS PATCHING	CONDITION		EXTENT			SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	poor condition
			2	4	10	16	fair condition
		0	1	2	5	8	good condition
IV	EDGE DETERIORATION	CONDITION		EXTENT			LENGTH
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH
			3	6	15	24	edge loose / missing
			2	4	10	16	cracked edge jagged
		0	1	2	5	8	cracked edge intact
DRAINAGE							
	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0	1	3	6	12	Percent of water retained on surface
		Water may drain easily from pavement surface					
	CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)	GOOD		MODERATE		POOR	VERY POOR
		0		3		6	9
	OCCURANCE OF INUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)	NEVER		RARELY		OCCASIONLY	ALWAYS
		0		8		12	24
	Lamanya terjadi Genangan sampai Surut	< 3 JAM		3 - 6 JAM		6 - 24 JAM	> 24 JAM
		1		3		6	12
		Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)					
REMARK :							

JALAN JOYOBOYO RUAS 68 (SURVEYOR 1)											
Seksi	:	68									
RC	:	2									
Panjang	:	100									
Lebar	:	8	10%	30%	60%						
Luas	:	800	80	240	480						
NK Pavement	:	2									
NK Drainase	:	1									
CONDITION	EXTENT (LUAS)					SEVERITY		KERUSAKAN		NK	TOTAL NK
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK	LUAS (m2)			
POTHOLES (BERLUBANG)		3	6	15	24	KEDALAMAN > 7.5 CM	0	0	0	0	
		2	4	10	16	KEDALAMAN 2.5 - 7.5 CM	0	0	0		
	0	1	2	5	8	KEDALAMAN < 2.5 CM	0	0	0		
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)		3	6	15	24	AREA				0	
		2	4	10	16	SANGAT BERBINTIK/KASAR	0	0	0		
	0	1	2	5	8	BERBINTIK KECIL	0	0	0		
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULIT BUAYA)		3	6	15	24	AREA				0	
		2	4	10	16	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0		
	0	1	2	5	8	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0		
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERITING, SUNGKUR, MENGEMBANG)		3	6	15	24	AREA				2	
		2	4	10	16	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0		
	0	1	2	5	8	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0		
BLOCK CRACKING (RETAK SAJUG TERHUBUNG)		3	6	15	24	AREA				0	
		2	4	10	16	RETAK/PECAH > 1 CM	0	0	0		
	0	1	2	5	8	RETAK/PECAH 0.5 - 1CM	0	0	0		
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)		3	6	15	24	AREA				0	
		2	4	10	16	PECAH > 5 CM ; PENUH	0	0	0		
	0	1	2	5	8	PECAH 0.5 - 2.5CM ; SETENGAH	0	0	0		
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)		3	6	15	24	AREA				0	
		2	4	10	16	PECAH < 0.5 CM ; SEBAGIAN	0	0	0		
	0	1	2	5	8	PECAH > 2.5 CM	0	0	0		
RUTTING (ALLUR)		3	6	15	24	AREA				0	
		2	4	10	16	KEDALAMAN > 2.5CM	0	0	0		
	0	1	2	5	8	PECAH 0.5 - 2.5CM	0	0	0		
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)		3	6	15	24	AREA				0	
		2	4	10	16	TERLALU SEDIKIT AGREGAT	0	0	0		
	0	1	2	5	8	TERLALU BEKAS RODA (HALLUS)	0	0	0		
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)		3	6	15	24	AREA				0	
		2	4	10	16	KONDISI BURUK	0	0	0		
	0	1	2	5	8	KONDISI WAJAR/CUKUP	0	0	0		
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLES/TURUN)		3	6	15	24	AREA				0	
		2	4	10	16	KEHILANGAN	0	0	0		
	0	1	2	5	8	TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI	0	0	0		
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)										2	
KONDISI JALAN							KONDISI JALAN BAIK				
DRAINASE											
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	NK						
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODARATE	POOR	VERY POOR						0	
OCCURANCE OF INUNDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS						0	
NILAI KONDISI DRAINASE										1	
Kondisi Drainase :		Kondisi drainase dalam Kondisi Baik									
NKD	1										

TABEL I. INVENTORY DATA FORM

A1		Street Name : Jl. Gunung Sari-Joyoboyo					Section No. : 7B		DISTRESS POINTS		
From : 000+700		To : 000+800					PAVEMENT		DRAINAGE		
RIDING QUALITY		1	2	3	4	5	0,00		1,00		
PAVEMENT											
I	POTHOLES	EXTENT					SEVERITY	AREA			
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%		AREA			
			3	6	15	24	> 7,5 cm in depth				
			2	4	10	16	2,5 - 7,5 cm in depth				
		0	1	2	5	8	< 2,5 cm in depth				
II	RAVELING/WEATHERING	EXTENT					SEVERITY	AREA			
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%		AREA			
			3	6	15	24		highly pitted/rough			
			2	4	10	16	some small/pit				
			0	1	2	5	8	minor loss			
	ALLIGATOR CRACKING	EXTENT					SEVERITY	AREA			
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%		AREA			
			3	6	15	24		spalled and loose			
			2	4	10	16	spalled ang tight				
			0	1	2	5	8	hair line			
	PROFILE DISTORTION	EXTENT					SEVERITY	AREA			
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%		AREA			
		3	6	15	24	with cracks and holes					
		2	4	10	16	with cracking					
		0	1	2	5	8	plastic weaving				
III	BLOCK CRACKING	EXTENT					SEVERITY	AREA			
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%		AREA			
			3	6	15	24		> 1 cm, spalled			
			2	4	10	16	0,5 - 1 cm, spalled				
			0	1	2	5	8	< 0,5 cm, or sealed			
	TRANSVERSE CRACKING	EXTENT					SEVERITY	LENGTH			
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%		LENGTH			
			3	6	15	24		> 2,5 cm, spalled, full			
			2	4	10	16	0,5 - 2,5 cm, spalled, half				
			0	1	2	5	8	< 0,5 cm, sealed, part			
	LONGITUDINAL CRACKING	EXTENT					SEVERITY	AREA			
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%		AREA			
		3	6	15	24	> 2,5 cm, spalled					
		2	4	10	16	0,5 - 2,5 cm, spalled					
		0	1	2	5	8	< 0,5 cm, or sealed				
RUTTING	EXTENT					SEVERITY	LENGTH				
	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%		LENGTH				
		3	6	15	24		> 2,5 cm in depth				
		2	4	10	16	0,5 - 2,5 cm in depth					
		0	1	2	5	8	< 0,5 cm in depth				
IV	EXCESS ASPHALT	EXTENT					SEVERITY	AREA			
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%		AREA			
			3	6	15	24		little visible aggr			
			2	4	10	16	wheel track smooth				
			0	1	2	5	8	occas. small patches			
	BITUMINOUS PATCHING	EXTENT					SEVERITY	AREA			
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%		AREA			
			3	6	15	24		poor condition			
			2	4	10	16	fair condition				
			0	1	2	5	8	good condition			
	EDGE DETERIORATION	EXTENT					SEVERITY	LENGTH			
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%		LENGTH			
		3	6	15	24	edge loose / missing					
		2	4	10	16	cracked edge jagged					
		0	1	2	5	8	cracked edge intact				
DRAINAGE											
	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	Percent of water retained on surface				
			1	3	6	12	Water may drain easily from pavement surface				
	CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)	0	GOOD		MODERATE		POOR		VERY POOR		
			0		3		6		9		
	OCCURANCE OF INNUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)	0	NEVER		RARELY		OCCASIONLY		ALWAYS		
			0		8		12		24		
	Lamanya terjadi Genangan sampai Surut	0	< 3 JAM		3 - 6 JAM		6 - 24 JAM		> 24 JAM		
			1		3		6		12		
			Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)								
REMARK :											

JALAN JOYOBOYO RUAS 7B (SURVEYOR 1)											
Seksi	:	7B									
RQ	:	1									
Panjang	:	100									
Lebar	:	8	10%	30%	60%						
Luas	:	800	80	240	480						
NK Pavement	:	0									
NK Drainase	:	1									
CONDITION			EXTENT (LUAS)			SEVERITY		KERUSAKAN		NK	TOTAL NK
						AREA	BANYAK	LUAS (m2)			
POTHLES (BERLUBANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	KEDALAMAN >7,5 CM	0	0	0	0	
						KEDALAMAN 2,5 - 7,5 CM	0	0	0		
						KEDALAMAN < 2,5 CM	0	0	0		
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0	
						SANGAT BERBINTIK/KASAR	0	0	0		
						BERBINTIK KECIL	0	0	0		
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULIT BUAYA)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0	
						PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0		
						PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0		
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERITING, SUNKUR, MENGEMBANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	0	0	
						AREA					
						PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0		
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	0	0	
						AREA					
						RETAK/PECAH >1 CM	0	0	0		
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	RETAK/PECAH 0,5 - 1CM	0	0	0	0	
						RETAK/PECAH >0,5CM	0	0	0		
						AREA					
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	PECAH >2,5 CM; PENUJH	0	0	0	0	
						PECAH 0,5 - 2,5CM; SETENGAH	0	0	0		
						PECAH <0,5 CM; SEBAGIAN	0	0	0		
RUTTING (ALLUR)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	PECAH <0,5 CM (TERTUTUP)	0	0	0	0	
						AREA					
						PECAH >2,5 CM	0	0	0		
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	PECAH 0,5 - 2,5CM	0	0	0	0	
						PECAH < 0,5 CM	0	0	0		
						AREA					
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	TERLALU SEDIKIT AGREGAT	0	0	0	0	
						TERLALU BEKAS RODA (HALLUS)	0	0	0		
						TAMBALAN KECIL	0	0	0		
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLAS/TURUN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0	
						KONDISI BURUK	0	0	0		
						KONDISI WAJAR/CIKUP	0	0	0		
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	KONDISI BAGUS	0	0	0	0	
						AREA					
						KEHILANGAN	0	0	0		
							TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI	0	0	0	
							TEPI RETAK LUTUH	0	0	0	
KONDISI JALAN							KONDISI JALAN BAIK				
DRAINASE											
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luasan genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	NK						
	1	3	6	12	1						
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODARAT	POOR	VERY POOR							
	0	3	6	9	0						
OCCURANCE OF INNUDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS							
	0	8	12	24	0						
NILAI KONDISI DRAINASE										1	
Kondisi Drainase :		Kondisi drainase dalam Kondisi Baik									
NKD		1									

TABEL 1. INVENTORY DATA FORM

A1		DISTRESS POINTS							
Street Name : Jl. Gunungsari-Joyoboyo		Section No. : 8B			PAVEMENT		DRAINAGE		
From : 000+800		To : 000+900			2,00		1,00		
RIDING QUALITY		1	2	3	4	5			
PAVEMENT									
CONDITION		EXTENT					SEVERITY		
I	POTHoles	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA		
			3	6	15	24	> 7.5 cm in depth		
			2	4	10	16	2.5 - 7.5 cm in depth		
	0	1	2	5	8	< 2.5 cm in depth			
II	RAVELING/WEATHERING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA		
			3	6	15	24	highly pitted/rough		
			2	4	10	16	some small/pit		
		0	1	2	5	8	minor loss		
	ALLIGATOR CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA		
			3	6	15	24	spalled and loose		
			2	4	10	16	spalled ang tight		
		0	1	2	5	8	hair line		
	PROFILE DISTORTION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA		
			3	6	15	24	with cracks and holes		
			2	4	10	16	with cracking		
		0	1	2	5	8	plastic weaving		
III	BLOCK CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA		
			3	6	15	24	> 1 cm, spalled		
			2	4	10	16	0.5 - 1 cm, spalled		
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed		
	TRANSVERSE CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH		
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled, full		
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled, half		
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, sealed, part		
	LONGITUDINAL CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA		
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled		
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled		
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed		
RUTTING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH			
		3	6	15	24	> 2.5 cm, in depth			
		2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm in depth			
	0	1	2	5	8	< 0.5 cm, in depth			
IV	EXCESS ASPHALT	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA		
			3	6	15	24	little visible aggr		
			2	4	10	16	wheel track s smooth		
		0	1	2	5	8	occas. small patches		
	BITUMINOUS PATCHING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA		
			3	6	15	24	poor condition		
			2	4	10	16	fair condition		
		0	1	2	5	8	good condition		
	EDGE DETERIORATION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH		
			3	6	15	24	edge loose / missing		
			2	4	10	16	cracked edge jagged		
		0	1	2	5	8	cracked edge intact		
DRAINAGE									
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)		0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	Percent of water retained on surface			
		0	1	3	6	12	Water may drain easily from pavement surface		
CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)		GOOD		MODERATE		POOR		VERY POOR	
		0		3		6		9	
OCCURANCE OF INNUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)		NEVER		RARELY		OCCASIONLY		ALWAYS	
		0		8		12		24	
Lamanya terjadi Genangan sampai Surut		< 3 JAM		3 - 6JAM		6 - 24 JAM		> 24 JAM	
		1		3		6		12	
		0							Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)
REMARK :									

JALAN JOYOBOYO RUAS 8B (SURVEYOR 1)												
Seksi	:	88										
RQ	:	2										
Panjang	:	100										
Lebar	:	8	10%	30%	60%							
Luas	:	800	80	240	480							
NK Pavement	:	2										
NK Drainase	:	1										
CONDITION		EXTENT (LUAS)				SEVERITY			KERUSAKAN		NK	TOTAL NK
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK	LUAS (m ²)			
POTHOLE (BERLUBANG)			3	6	15	24	KEDALAMAN >7.5 CM	0	0	0	0	
			2	4	10	16	KEDALAMAN 2.5 - 7.5 CM	0	0	0		
			1	2	5	8	KEDALAMAN <2.5 CM	0	0	0		
	0		1	2	5	8						
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0	
			3	6	15	24	SANGAT BERBINTIK/KASAR	0	0	0		
			2	4	10	16	BERBINTIK KECIL	0	0	0		
	0		1	2	5	8	BERBINTIK SANGAT KECIL	0	0	0		
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULIT BUAYA)		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0	
			3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0		
			2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0		
	0		1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	0		
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERETING, SUNKUR, MENGENBANG)		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				2	
			3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0		
			2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0		
	0	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	1	4.5	2			
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0	
			3	6	15	24	RETAK/PECAH >1 CM	0	0	0		
			2	4	10	16	RETAK/PECAH 0.5 - 1CM	0	0	0		
	0		1	2	5	8	RETAK/PECAH >0.5CM	0	0	0		
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0	
			3	6	15	24	PECAH >2.5 CM ; PENUH	0	0	0		
			2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM ; SETENGAH	0	0	0		
	0		1	2	5	8	PECAH <0.5 CM ;SEBAGIAN	0	0	0		
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0	
			3	6	15	24	PECAH >2.5 CM	0	0	0		
			2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM	0	0	0		
	0		1	2	5	8	PECAH <0.5 CM (TERTUTUP)	0	0	0		
RUTTING (ALUR)		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0	
			3	6	15	24	KEDALAMAN > 2,5CM	0	0	0		
			2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2,5CM	0	0	0		
	0		1	2	5	8	PECAH < 0,5 CM	0	0	0		
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0	
			3	6	15	24	TERLALU SEDIKIT AGREGAT	0	0	0		
			2	4	10	16	TERLALU BEKAS RODA (HALUS)	0	0	0		
	0		1	2	5	8	TAMBALAN KECIL	0	0	0		
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0	
			3	6	15	24	KONDISI BURUK	0	0	0		
			2	4	10	16	KONDISI WAJAR/CUKUP	0	0	0		
	0		1	2	5	8	KONDISI BAGUS	0	0	0		
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLES/TURUN)		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0	
			3	6	15	24	KEHILANGAN	0	0	0		
			2	4	10	16	TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI	0	0	0		
	0		1	2	5	8	TEPI RETAK UTUH	0	0	0		
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)												
KONDISI JALAN									KONDISI JALAN BAIK			
DRAINASE												
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	NK							
	1	3	6	12	1							
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODARATE	POOR	VERY POOR								
	0	3	6	9	0							
OCCURANCE OF INNUDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS								
	0	8	12	24	0							
NILAI KONDISI DRAINASE					1							
Kondisi Drainase :												
NKD	1	Kondisi drainase dalam Kondisi Baik										

Lampiran 1. Form Nilai Kerusakan Jalan dan Drainase

TABEL 1. INVENTORY DATA FORM									
A1		Street Name : <u>Jl. Gunungsari-Mastrip</u>		Section No. : <u>1A</u>		DISTRESS POINTS			
From : <u>000+000</u>		To : <u>000+100</u>				PAVEMENT	DRAINAGE		
RIDING QUALITY		1	2	3	4	5	1.5	1.00	
PAVEMENT									
CONDITION		EXTENT				SEVERITY			
I	POTHoles	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	AREA		
		0	3	6	15	24	> 7.5 cm in depth 2.5 - 7.5 cm in depth < 2.5 cm in depth		
II	RAVELING/WEATHERING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	AREA		
		0	3	6	15	24	highly pitted/rough some small/pit minor loss		
II	ALLIGATOR CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	AREA		
		0	3	6	15	24	spalled and loose spalled ang tight hair line		
II	PROFILE DISTORTION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	AREA		
		0	3	6	15	24	with cracks and holes with cracking plastic weaving		
III	BLOCK CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	AREA		
		0	3	6	15	24	> 1 cm, spalled 0.5 - 1 cm, spalled < 0.5 cm, or sealed		
III	TRANSVERSE CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	LENGTH		
		0	3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled, full 0.5 - 2.5 cm, spalled, half < 0.5 cm, sealed, part		
III	LONGITUDINAL CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	AREA		
		0	3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled 0.5 - 2.5 cm, spalled < 0.5 cm, or sealed		
III	RUTTING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	LENGTH		
		0	3	6	15	24	> 2.5 cm, in depth 0.5 - 2.5 cm in depth < 0.5 cm, in depth		
IV	EXCESS ASPHALT	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	AREA		
		0	3	6	15	24	little visible aggr wheel track smooth occas. small patches		
IV	BITUMINOUS PATCHING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	AREA		
		0	3	6	15	24	poor condition fair condition good condition		
IV	EDGE DETERIORATION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	LENGTH		
		0	3	6	15	24	edge loose / missing cracked edge jagged cracked edge intact		
DRAINAGE									
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)		0	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	Percent of water retained on surface		
		0	1	3	6	12	Water may drain easily from pavement surface		
CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)		GOOD		MODERATE		POOR		VERY POOR	
		0		3		6		9	
OCCURANCE OF INUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)		NEVER		RARELY		OCCASIONLY		ALWAYS	
		0		8		12		24	
Lamanya terjadi Genangan sampai Surut		< 3 JAM		3 - 6 JAM		6 - 24 JAM		> 24 JAM	
		1		3		6		12	
		0		Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)					
REMARK :									
(Lanjutan)									

JALAN GUNUNGSARI RUAS 1A (SURVEYOR 1)											
Seksi	:	1A									
RC	:	2									
Panjang	:	100									
Lebar	:	7	10%	30%	60%						
Luas	:	700	70	210	420						
NK Pavement	:	1,5									
NK Drainase	:	1									
CONDITION	EXTENT (LUAS)					SEVERITY	KERUSAKAN LUAS (m ²)	NK	TOTAL NK		
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%						
POTHOLES (BERLUBANG)	AREA					KEDALAMAN >7,5 CM KEDALAMAN 2,5 - 7,5 CM KEDALAMAN < 2,5 CM	BANYAK				
	3	6	15	24	0					0	0
	2	4	10	16	0					0	0
	1	2	5	8	0					0	0
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)	AREA					SANGAT BERBINTIK/KASAR BERBINTIK KECIL BERBINTIK SANGAT KECIL	0	0	0		
	3	6	15	24	0					0	0
	2	4	10	16	0					0	0
	1	2	5	8	0					0	0
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULTI BUAYA)	AREA					PECAHAN LONGGAR/LEPAS PECAHAN RAPAT/SEMPIT PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	0		
	3	6	15	24	0					0	0
	2	4	10	16	0					0	0
	1	2	5	8	0					0	0
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERITING, SUNGKUR, MENGEMBAENG)	AREA					PECAHAN LONGGAR/LEPAS PECAHAN RAPAT/SEMPIT PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	0		
	3	6	15	24	0					0	0
	2	4	10	16	0					0	0
	1	2	5	8	0					0	0
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)	AREA					RETAK/PECAH >1 CM RETAK/PECAH 0,5 - 1 CM RETAK/PECAH >0,5 CM	0	0	0		
	3	6	15	24	0					0	0
	2	4	10	16	0					0	0
	1	2	5	8	0					0	0
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)	AREA					PECAH >2,5 CM ; PENLUH PECAH 0,5 - 2,5 CM ; SETENGAH PECAH <0,5 CM ; SEBAGIAN	0	0	0		
	3	6	15	24	0					0	0
	2	4	10	16	0					0	0
	1	2	5	8	0					0	0
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)	AREA					PECAH >2,5 CM PECAH 0,5 - 2,5 CM PECAH <0,5 CM (TERTUTUP)	0	0	0		
	3	6	15	24	0					0	0
	2	4	10	16	0					0	0
	1	2	5	8	0					0	0
RUTTING (ALUR)	AREA					KEDALAMAN > 2,5CM PECAH 0,5 - 2,5CM PECAH < 0,5 CM	0	0	0		
	3	6	15	24	0					0	0
	2	4	10	16	0					0	0
	1	2	5	8	0					0	0
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)	AREA					TERLALU SEWITW AGREGAT TERLALU BEKAS RODA (HALLUS) TAMBALAN KECIL	0	0	0		
	3	6	15	24	0					0	0
	2	4	10	16	0					0	0
	1	2	5	8	0					0	0
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)	AREA					KONDISI BURUK KONDISI WAJAR/CIKUP KONDISI BAGUS	0	0	0		
	3	6	15	24	0					0	0
	2	4	10	16	0					0	0
	1	2	5	8	0					0	0
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLAS/TURUN)	AREA					KEHILANGAN TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI TEPI RETAK UTUH	1	75	1,5		
	3	6	15	24	0					0	0
	2	4	10	16	0					0	0
	1	2	5	8	0					0	0
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)										1,5	
KONDISI JALAN							KONDISI JALAN BAIK				
DRAINASE											
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	NK						
	3	6	12	24	1						
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)						0					
	GOOD	MODERATE	POOR	VERY POOR							
OCCURANCE OF INUNDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)						0					
	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS							
Nilai Kondisi Drainase (NKD)					1						
Kondisi Drainase :		Kondisi drainase dalam Kondisi Baik									
NKD	1										

TABEL 1. INVENTORY DATA FORM

A1		Street Name : <u>Jl. Gunungari-Mastrip</u>				Section No. : <u>1A</u>		DISTRESS POINTS		
		From : <u>000+000</u>		To : <u>000+100</u>				PAVEMENT	DRAINAGE	
		RIDING QUALITY		1	<u>2</u>	3	4	5	1.5	1.00
PAVEMENT										
I	POTHOLES	CONDITION		EXTENT					SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	> 7.5 cm in depth			
			2	4	10	16	2.5 - 7.5 cm in depth			
		<u>0</u>	1	2	5	8	< 2.5 cm in depth			
II	RAVELING/WEATHERING	CONDITION		EXTENT					SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	highly pitted/rough			
		2	4	10	16	some small/pit				
		<u>0</u>	1	2	5	8	minor loss			
	ALLIGATOR CRACKING	CONDITION		EXTENT					SEVERITY	
NONE		0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
		3	6	15	24	spalled and loose				
		2	4	10	16	spalled ang tight				
	<u>0</u>	1	2	5	8	hair line				
PROFILE DISTORTION	CONDITION		EXTENT					SEVERITY		
	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
		3	6	15	24	with cracks and holes				
		2	4	10	16	with cracking				
	<u>0</u>	1	2	5	8	plastic weaving				
III	BLOCK CRACKING	CONDITION		EXTENT					SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	> 1 cm, spalled			
			2	4	10	16	0.5 - 1 cm, spalled			
		<u>0</u>	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed			
	TRANSVERSE CRACKING	CONDITION		EXTENT					SEVERITY	
NONE		0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH				
		3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled, full				
		2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled, half				
	<u>0</u>	1	2	5	8	< 0.5 cm, sealed, part				
LONGTUDINAL CRACKING	CONDITION		EXTENT					SEVERITY		
	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
		3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled				
		2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled				
	<u>0</u>	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed				
RUTTING	CONDITION		EXTENT					SEVERITY		
	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH				
		3	6	15	24	> 2.5 cm, in depth				
		2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm in depth				
	<u>0</u>	1	2	5	8	< 0.5 cm, in depth				
IV	EXCESS ASPHALT	CONDITION		EXTENT					SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	little vizable aggr			
			2	4	10	16	wheel track smooth			
		<u>0</u>	1	2	5	8	occas. small patches			
	BITUMINOUS PATCHING	CONDITION		EXTENT					SEVERITY	
NONE		0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
		3	6	15	24	poor condition				
		2	4	10	16	fair condition				
	<u>0</u>	1	2	5	8	good condition				
EDGE DETERIORATION	CONDITION		EXTENT					SEVERITY		
	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH				
		3	<u>6</u>	15	24	edge loose / missing				
		2	4	10	16	cracked edge jagged				
	<u>0</u>	1	2	5	8	cracked edge intact				
DRAINAGE										
	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)		0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	Percent of water retained on surface			
		<u>0</u>	<u>1</u>	3	6	12				
Water may drain easily from pavement surface										
CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)		GOOD	MODERATE		POOR	VERY POOR				
	<u>0</u>		3		6	9				
OCCURANCE OF INNUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)		NEVER	RARELY		OCCASIONLY	ALWAYS				
	<u>0</u>		8		12	24				
Lamanya terjadi Genangan sampai Surut		< 3 JAM	3 - 6 JAM		6 - 24 JAM	> 24 JAM				
	<u>0</u>	1	3		6	12				
Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)										
REMARK :										

JALAN GUNUNGSARI RUAS 1A (SURVEYOR 2)											
Seksi	:	1A									
RQ	:	2									
Panjang	:	100									
Lebar	:	7	10%	30%	60%						
Luas	:	700	70	210	420						
NK Pavement	:	1,5									
NK Drainase	:	1									
CONDITION	EXTENT (LUAS)					SEVERITY		KERUSAKAN		NK	TOTAL NK
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK	LUAS (m2)			
POTHLES (BERLUBANG)		3	6	15	24	KEDALAMAN >7,5 CM	0	0	0	0	
		2	4	10	16	KEDALAMAN 2,5 - 7,5 CM	0	0	0		
	0	1	2	5	8	KEDALAMAN <2,5 CM	0	0	0		
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)		3	6	15	24	SANGAT BERBINTIK/KASAR	0	0	0	0	
		2	4	10	16	BERBINTIK KECIL	0	0	0		
	0	1	2	5	8	BERBINTIK SANGAT KECIL	0	0	0		
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULIT BUAYA)		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0	0	
		2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0		
	0	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	0		
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERITING, SUNGKUR, MENGEMBANG)		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0	0	
		2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0		
	0	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	0		
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)		3	6	15	24	RETAK/PECAH >1 CM	0	0	0	0	
		2	4	10	16	RETAK/PECAH 0,5 - 1CM	0	0	0		
	0	1	2	5	8	RETAK/PECAH <0,5CM	0	0	0		
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)		3	6	15	24	PECAH >2,5 CM : PENUH	0	0	0	0	
		2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5 CM : SETENGAH	0	0	0		
	0	1	2	5	8	PECAH <0,5 CM : SEBAGIAN	0	0	0		
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)		3	6	15	24	PECAH >2,5 CM	0	0	0	0	
		2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5CM	0	0	0		
	0	1	2	5	8	PECAH <0,5 CM (TERTUTUP)	0	0	0		
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
RUTTING (ALUR)		3	6	15	24	AREA				0	
		2	4	10	16	KEDALAMAN > 2,5CM	0	0	0		
	0	1	2	5	8	PECAH 0,5 - 2,5CM	0	0	0		
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPHAL/PERMUKAAN LICIN)		3	6	15	24	AREA				0	
		2	4	10	16	TERLALU SEDIKIT AGREGAT	0	0	0		
	0	1	2	5	8	TERLALU BEKAS RODA (HALLUS)	0	0	0		
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
BITUMINOUS PATCHING (TAMBAHAN ASPHAL)		3	6	15	24	AREA				0	
		2	4	10	16	KONDISI BURUK	0	0	0		
	0	1	2	5	8	KONDISI WAJAR/UKUP	0	0	0		
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLAS/TURUN)		3	6	15	24	AREA				1,5	
		2	4	10	16	KEHILANGAN	1	75	1,5		
		0	1	2	5	TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI	0	0	0		
		0	1	2	5	TEPI RETAK UTUH	0	0	0		
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)										1,5	
KONDISI JALAN								KONDISI JALAN BAIK			
DRAINASE											
PAVEMENT SURFACE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	NK						
	RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	1	3	6	12	1					
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODARATE	POOR	VERY POOR							
	0	3	6	9	0						
OCCURANCE OF INNUDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS							
	0	8	12	24	0						
Nilai Kondisi Drainase (NKD)										1	
Kondisi Drainase :		Kondisi drainase dalam Kondisi Baik									
NKD	1										

TABEL 1. INVENTORY DATA FORM

A1								DISTRESS POINTS		
Street Name :		Jl. Gunungsari-Mastrip			Section No. :		2A			
From :		000+100		To :		000+200				
RIDING QUALITY				1	2	3	4	5	PAVEMENT	DRAINAGE
									24.75	1.00
PAVEMENT										
I	POTHOLES	CONDITION		EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	> 7.5 cm in depth			
			2	4	10	16	2.5 - 7.5 cm in depth			
		0	1	2	5	8	< 2.5 cm in depth			
II	RAVELING WEATHERING	CONDITION		EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	highly pitted/rough			
			2	4	10	16	some small/pit			
		0	1	2	5	8	minor loss			
II	ALLIGATOR CRACKING	CONDITION		EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	spalled and loose			
			2	4	10	16	spalled ang tight			
		0	1	2	5	8	hair line			
II	PROFILE DISTORTION	CONDITION		EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	with cracks and holes			
			2	4	10	16	with cracking			
		0	1	2	5	8	plastic weaving			
III	BLOCK CRACKING	CONDITION		EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	> 1 cm, spalled			
			2	4	10	16	0.5 - 1 cm, spalled			
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed			
III	TRANSVERSE CRACKING	CONDITION		EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH			
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled, full			
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled, half			
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, sealed, part			
III	LONGITUDINAL CRACKING	CONDITION		EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled			
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled			
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed			
III	RUTTING	CONDITION		EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH			
			3	6	15	24	> 2.5 cm, in depth			
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm in depth			
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, in depth			
IV	EXCESS ASPHALT	CONDITION		EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	little visible aggr			
			2	4	10	16	wheel track smooth			
		0	1	2	5	8	occas. small patches			
IV	BITUMINOUS PATCHING	CONDITION		EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	poor condition			
			2	4	10	16	fair condition			
		0	1	2	5	8	good condition			
IV	EDGE DETERIORATION	CONDITION		EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH			
			3	6	15	24	edge loose / missing			
			2	4	10	16	cracked edge jagged			
		0	1	2	5	8	cracked edge intact			
DRAINAGE										
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan		0	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	Percent of water retained on surface			
			1	3	6	12	Water may drain easily from pavement surface			
CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)		GOOD		MODERATE		POOR		VERY POOR		
		0		3		6		9		
OCCURANCE OF INNUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)		NEVER		RARELY		OCCASIONALLY		ALWAYS		
		0		8		12		24		
Lamanya terjadi Genangan sampai Surut		< 3 JAM		3 - 6 JAM		6 - 24 JAM		> 24 JAM		
		1		3		6		12		
		0		Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)						
REMARK :										

JALAN GUNUNGSARI RUAS 2A (SURVEYOR 1)											
Seksi	:	2A									
RQ	:	2									
Panjang	:	100									
Lebar	:	7	10%	30%	60%						
Luas	:	700	70	210	420						
NK Pavement	:	24,75									
NK Drainase	:	1									
CONDITION	EXTENT (LUAS)					SEVERITY		KERUSAKAN		NK	TOTAL NK
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK	LUAS (m ²)			
POTHOLES (BERLUBANG)		(3)	6	15	24	KEDALAMAN >7,5 CM	1	0,045	18	18	
		2	4	10	16	KEDALAMAN 2,5 - 7,5 CM	0	0	0		
	0	1	2	5	8	KEDALAMAN < 2,5 CM	0	0	0		
						AREA					
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)		(3)	6	15	24	SANGAT BERBINTIK/KASAR	1	0,5	6	6	
		2	4	10	16	BERBINTIK KECIL	0	0	0		
	0	1	2	5	8	BERBINTIK SANGAT KECIL	0	0	0		
						AREA					
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULIT BUAYA)		(0)	3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0	0
		2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0		
	0	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	0		
						AREA					
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERITING, SUNKUR, MEMBESANG)		(0)	3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0	0
		2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0		
	0	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	0		
						AREA					
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)		(0)	3	6	15	24	RETAK/PECAH >1 CM	0	0	0	0
		2	4	10	16	RETAK/PECAH 0,5 - 1CM	0	0	0		
	0	1	2	5	8	RETAK/PECAH >0,5CM	0	0	0		
						AREA					
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)		(0)	3	6	15	24	PECAH >2,5 CM, PENJUH	0	0	0	0
		2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5CM, SETENGAH	0	0	0		
	0	1	2	5	8	PECAH <0,5 CM, SEBAGIAN	0	0	0		
						AREA					
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)		(0)	3	6	15	24	PECAH >2,5 CM	0	0	0	0
		2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5 CM	0	0	0		
	0	1	2	5	8	PECAH <0,5 CM (TERTUTUP)	0	0	0		
						AREA					
RUTTING (ALLUR)		(0)	3	6	15	24	KEDALAMAN > 2,5CM	0	0	0	0
		2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5CM	0	0	0		
	0	1	2	5	8	PECAH < 0,5 CM	0	0	0		
						AREA					
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)		(0)	3	6	15	24	TERLALU SEDIKIT AGREGAT	0	0	0	0
		2	4	10	16	TERLALU BEKAS RODA (HALLUS)	0	0	0		
	0	1	2	5	8	TAMBALAN KECIL	0	0	0		
						AREA					
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)		(0)	3	6	15	24	KONDISI BURUK	0	0	0	0
		2	4	10	16	KONDISI WAJAR/CIKUP	0	0	0		
	0	1	2	5	8	KONDISI BAGUS	0	0	0		
						AREA					
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLAS/TURUN)		(3)	6	15	24	KEHILANGAN	1	30	0,75	0,75	
		2	4	10	16	TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI	0	0	0		
	0	1	2	5	8	TEPI RETAK UTUH	0	0	0		
						AREA					
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)											
KONDISI JALAN							KONDISI JALAN SEDANG				
DRAINASE											
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luasan genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	NK						
	(1)	3	6	12	1						
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODARATE	POOR	VERY POOR							
	(0)	3	6	9	0						
OCCURRENCE OF INUNDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS							
	(0)	8	12	24	0						
Nilai Kondisi Drainase (NKD)										1	
Kondisi Drainase :		Kondisi drainase dalam Kondisi Baik									
NKD	1										

TABEL 1. INVENTORY DATA FORM

A1		Street Name : <u>Jl. Gunungsari-Mastrip</u>					Section No. : <u>2A</u>		DISTRESS POINTS	
		From : <u>000+100</u>		To : <u>000+200</u>				PAVEMENT	DRAINAGE	
		RIDING QUALITY		1	2	3	4	5		
PAVEMENT										
CONDITION		EXTENT					SEVERITY			
I	POTHOLES	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
		3	6	15	24	> 7.5 cm in depth				
		2	4	10	16	2.5- 7.5 cm in depth				
		0	1	2	5	8	< 2.5 cm in depth			
II	RAVELING/WEATHERING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
		3	6	15	24	highly pitted/rough				
		2	4	10	16	some small/pit				
		0	1	2	5	8	minor loss			
	ALLIGATOR CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
		3	6	15	24	spalled and loose				
		2	4	10	16	spalled ang tight				
		0	1	2	5	8	hair line			
	PROFILE DISTORTION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
		3	6	15	24	with cracks and holes				
		2	4	10	16	with cracking				
		0	1	2	5	8	plastic weaving			
III	BLOCK CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
		3	6	15	24	> 1 cm, spalled				
		2	4	10	16	0.5 - 1 cm, spalled				
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed			
	TRANSVERSE CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH			
		3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled, full				
		2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled, half				
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, sealed, part			
	LONGITUDINAL CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
		3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled				
		2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled				
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed			
RUTTING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH				
	3	6	15	24	> 2.5 cm, in depth					
	2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm in depth					
	0	1	2	5	8	< 0.5 cm, in depth				
IV	EXCESS ASPHALT	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
		3	6	15	24	little vizable aggr				
		2	4	10	16	wheel track smooth				
		0	1	2	5	8	occas. small patches			
	BITUMINOUS PATCHING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
		3	6	15	24	poor condition				
		2	4	10	16	fair condition				
		0	1	2	5	8	good condition			
	EDGE DETERIORATION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH			
		3	6	15	24	edge loose / missing				
		2	4	10	16	cracked edge jagged				
		0	1	2	5	8	cracked edge intact			
DRAINAGE										
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)		0	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	Percent of water retained on surface			
			1	3	6	12	Water may drain easily from pavement surface			
CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)		GOOD		MODERATE		POOR		VERY POOR		
		0		3		6		9		
OCCURANCE OF INUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)		NEVER		RARELY		OCCASIONLY		ALWAYS		
		0		8		12		24		
Lamanya terjadi Genangan sampai Surut		< 3 JAM		3 - 6 JAM		6 - 24 JAM		> 24 JAM		
		1		3		6		12		
		0		Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)						
REMARK :										

JALAN GUNUNGSAARI RIJAS 2A (SURVEYOR 2)											
Seksi	:	2A									
RQ	:	2									
Panjang	:	100									
Lebar	:	7	10%	30%	60%						
Luas	:	700	70	210	420						
NK Pavement	:	24,75									
NK Drainase	:	1									
CONDITION	EXTENT (LUAS)					SEVERITY		KERUSAKAN		NK	TOTAL NK
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK	LUAS (m2)			
POTHOLES (BERLUBANG)	NONE	3	6	15	24	KEDALAMAN >7,5 CM	1	0,06	18	18	
	0	2	4	10	16	KEDALAMAN 2,5 - 7,5 CM	0	0	0		
	0	1	2	5	8	KEDALAMAN < 2,5 CM	0	0	0		
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)	NONE	3	6	15	24	AREA				6	
	0	2	4	10	16	SANGAT BERBINTIK/KASAR	1	0,3	6		
	0	1	2	5	8	BERBINTIK KECIL	0	0	0		
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULIT BUAYA)	NONE	3	6	15	24	AREA				0	
	0	2	4	10	16	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0		
	0	1	2	5	8	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0		
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERITING, SUNGKUR, MENGEMBANG)	NONE	3	6	15	24	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBLUT	0	0	0	0	
	0	2	4	10	16	AREA					
	0	1	2	5	8	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0		
BLOCK CRACKING (RETAK SAJING TERHUBUNG)	NONE	3	6	15	24	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0	0	
	0	2	4	10	16	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBLUT	0	0	0		
	0	1	2	5	8	AREA					
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)	NONE	3	6	15	24	PECAHAN >2,5 CM; PENJUH	0	0	0	0	
	0	2	4	10	16	PECAHAN 0,5 - 2,5CM; SETENGAH	0	0	0		
	0	1	2	5	8	PECAHAN <0,5 CM; SEBAGIAN	0	0	0		
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)	NONE	3	6	15	24	AREA				0	
	0	2	4	10	16	PECAH >2,5 CM	0	0	0		
	0	1	2	5	8	PECAH 0,5 - 2,5CM	0	0	0		
RUTTING (ALUR)	NONE	3	6	15	24	PECAH <0,5 CM (TERTUTUP)	0	0	0	0	
	0	2	4	10	16	AREA					
	0	1	2	5	8	KEDALAMAN > 2,5CM	0	0	0		
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)	NONE	3	6	15	24	PECAH 0,5 - 2,5CM	0	0	0	0	
	0	2	4	10	16	PECAH < 0,5 CM	0	0	0		
	0	1	2	5	8	TERLALU SEDIKIT AGREGAT	0	0	0		
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)	NONE	3	6	15	24	TERLALU BEKAS RODA (HALLUS)	0	0	0	0	
	0	2	4	10	16	TAMBALAN KECIL	0	0	0		
	0	1	2	5	8	AREA					
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLAS/TURLUN)	NONE	3	6	15	24	KONDISI BURUK	0	0	0	0,75	
	0	2	4	10	16	KONDISI WAJAR/CIKUP	0	0	0		
	0	1	2	5	8	KONDISI BAGUS	0	0	0		
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)										24,75	
KONDISI JALAN					KONDISI JALAN SEDANG						
DRAINASE											
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	NK						
	1	3	6	12	1						
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODARATE	POOR	VERY POOR	0						
	0	3	6	9	0						
OCCURANCE OF INNUADATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS	0						
	0	8	12	24	0						
Nilai Kondisi Drainase (NKD)										1	
Kondisi Drainase :											
NKD	1	Kondisi drainase dalam Kondisi Baik									

TABEL I. INVENTORY DATA FORM

A1		Street Name : <u>Jl. Gunungari-Mastrip</u>					Section No. : <u>3A</u>		DISTRESS POINTS		
		From : <u>000+200</u>		To : <u>000+300</u>					PAVEMENT	DRAINAGE	
		RIDING QUALITY		1	2	3	4	5	17.75	1.00	
PAVEMENT											
		CONDITION		EXTENT					SEVERITY		
I	POTHoles	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	AREA				
			3	6	15	24	> 7,5 cm in depth				
			2	4	10	16	2,5 - 7,5 cm in depth				
	0	1	2	5	8	< 2,5 cm in depth					
II	RAVELING/WEATHERING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	AREA				
			3	6	15	24	highly pitted/rough				
			2	4	10	16	some small/pit				
		0	1	2	5	8	minor loss				
	ALLIGATOR CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	AREA				
			3	6	15	24	spalled and loose				
			2	4	10	16	spalled ang tight				
		0	1	2	5	8	hair line				
	PROFILE DISTORTION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	AREA				
		3	6	15	24	with cracks and holes					
		2	4	10	16	with cracking					
	0	1	2	5	8	plastic weaving					
III	BLOCK CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	AREA				
			3	6	15	24	> 1 cm, spalled				
			2	4	10	16	0,5 - 1 cm, spalled				
		0	1	2	5	8	<0,5 cm, or sealed				
	TRANSVERSE CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	LENGTH				
			3	6	15	24	> 2,5 cm, spalled, full				
			2	4	10	16	0,5 - 2,5 cm, spalled, half				
		0	1	2	5	8	< 0,5 cm, sealed, part				
	LONGITUDINAL CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	AREA				
			3	6	15	24	> 2,5 cm, spalled				
			2	4	10	16	0,5 - 2,5 cm, spalled				
		0	1	2	5	8	< 0,5 cm, or sealed				
RUTTING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	LENGTH					
		3	6	15	24	> 2,5 cm, in depth					
		2	4	10	16	0,5 - 2,5 cm in depth					
	0	1	2	5	8	< 0,5 cm, in depth					
IV	EXCESS ASPHALT	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	AREA				
			3	6	15	24	little vizable aggr				
			2	4	10	16	wheel track smooth				
		0	1	2	5	8	occas. small patches				
	BITUMINOUS PATCHING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	AREA				
			3	6	15	24	poor condition				
			2	4	10	16	fair condition				
		0	1	2	5	8	good condition				
	EDGE DETERIORATION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	LENGTH				
		3	6	15	24	edge loose / missing					
		2	4	10	16	cracked edge jagged					
	0	1	2	5	8	cracked edge intact					
DRAINAGE											
	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	Percent of water retained on surface				
			1	3	6	12	Water may drain easily from pavement surface				
	CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)	0	GOOD		MODERATE		POOR		VERY POOR		
			0	3		6		9			
	OCCURANCE OF INNUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)	0	NEVER		RARELY		OCCASIONLY		ALWAYS		
			0	8		12		24			
	Lamanya terjadi Genangan sampai Surut	0	< 3 JAM		3 - 6 JAM		6 - 24 JAM		> 24 JAM		
			0	1		3		6		12	
			Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)								
REMARK :											

JALAN GUNUNGSAARI RUAS 3A (SURVEYOR 1)										
Seksi	:	3A								
RQ	:	3								
Panjang	:	100								
Lebar	:	7	10%	30%	60%					
NK Pavement	:	700	70	210	420					
NK Drainase	:	1								
CONDITION	EXTENT (LUAS)					SEVERITY		KERUSAKAN		TOTAL NK
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK	LUAS (m ²)	NK	
POTHOLES (BERLUBANG)		3	6	15	24	KEDALAMAN >7.5 CM	0	0	0	12
		2	4	10	16	KEDALAMAN 2.5 - 7.5 CM	1	0.015	12	
	0	1	2	5	8	KEDALAMAN < 2.5 CM	0	0	0	
						AREA				
REVLING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)		3	6	15	24	SANGAT BERBINTIK/KASAR	0	0	0	4
		2	4	10	16	BERBINTIK KECIL	1	0.04	4	
	0	1	2	5	8	BERBINTIK SANGAT KECIL	0	0	0	
						AREA				
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULIT BUAYA)		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0	0
		2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	0	
						AREA				
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERITING, SUNGKUR, MENGEMBANG)		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0	0
		2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	0	
						AREA				
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)		3	6	15	24	RETAK/PECAH >1 CM	0	0	0	0
		2	4	10	16	RETAK/PECAH 0.5 - 1CM	0	0	0	
	0	1	2	5	8	RETAK/PECAH >0.5CM	0	0	0	
						AREA				
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)		3	6	15	24	PECAH >2.5 CM ; PENJUH	0	0	0	0
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM ;SETENGAH	0	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAH <0.5 CM ;SEBAGIAN	0	0	0	
						AREA				
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)		3	6	15	24	PECAH >2.5 CM	0	0	0	0
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM	0	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAH <0.5 CM (TERTUTUP)	0	0	0	
						AREA				
RUTTING (ALUR)		3	6	15	24	KEDALAMAN > 2,5CM	0	0	0	0
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2,5CM	0	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAH < 0,5 CM	0	0	0	
						AREA				
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)		3	6	15	24	TERLALU SEDIKIT AGREGAT	0	0	0	0
		2	4	10	16	TERLALU BEKAS RODA (HALLUS)	0	0	0	
	0	1	2	5	8	TAMBALAN KECIL	0	0	0	
						AREA				
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)		3	6	15	24	KONDISI BURUK	0	0	0	1
		2	4	10	16	KONDISI WAJAR/CIKUP	1	150	1	
	0	1	2	5	8	KONDISI BAGUS	0	0	0	
						AREA				
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLAS/TURUN)		3	6	15	24	KEHILANGAN	1	15	0.75	0.75
		2	4	10	16	TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI	0	0	0	
	0	1	2	5	8	TEPI RETAK UTUH	0	0	0	
						AREA				
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)										
KONDISI JALAN							KONDISI JALAN BAIK			
DRAINASE										
PAVEMENT SURFACE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	NK					
	RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	1	3	6	12	1				
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODARATE	POOR	VERY POOR						
	0	3	6	9	0					
OCCURANCE OF INUNDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS						
	0	8	12	24	0					
Nilai Kondisi Drainase (NKD)										
Kondisi Drainase :										
NKD	1	Kondisi drainase dalam Kondisi Baik								

TABEL 1. INVENTORY DATA FORM

A1		Street Name : <u>Jl. Gunungsari-Mastrip</u>					Section No. : <u>3A</u>		DISTRESS POINTS	
		From : <u>000+200</u>		To : <u>000+300</u>			PAVEMENT	DRAINAGE		
RIDING QUALITY		1	2	3	4	5	17.75	1.00		
PAVEMENT										
I	POTHoles	EXTENT					SEVERITY	AREA		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	>60%				
		3	6	15	24		> 7,5 cm in depth			
		2	4	10	16		2,5 - 7,5 cm in depth			
		0	1	2	5	8	< 2,5 cm in depth			
II	RAVELING/WEATHERING	EXTENT					SEVERITY	AREA		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	>60%				
		3	6	15	24		highly pitted/rough			
		2	4	10	16		some small/pit			
		0	1	2	5	8	minor loss			
II	ALLIGATOR CRACKING	EXTENT					SEVERITY	AREA		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	>60%				
		3	6	15	24		spalled and loose			
		2	4	10	16		spalled ang tight			
		0	1	2	5	8	hair line			
II	PROFILE DISTORTION	EXTENT					SEVERITY	AREA		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	>60%				
		3	6	15	24		with cracks and holes			
		2	4	10	16		with cracking			
		0	1	2	5	8	plastic weaving			
III	BLOCK CRACKING	EXTENT					SEVERITY	AREA		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	>60%				
		3	6	15	24		> 1 cm, spalled			
		2	4	10	16		0,5 - 1 cm, spalled			
		0	1	2	5	8	< 0,5 cm, or sealed			
III	TRANSVERSE CRACKING	EXTENT					SEVERITY	LENGTH		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	>60%				
		3	6	15	24		> 2,5 cm, spalled, full			
		2	4	10	16		0,5 - 2,5 cm, spalled, half			
		0	1	2	5	8	< 0,5 cm, sealed, part			
III	LONGITUDINAL CRACKING	EXTENT					SEVERITY	AREA		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	>60%				
		3	6	15	24		> 2,5 cm, spalled			
		2	4	10	16		0,5 - 2,5 cm, spalled			
		0	1	2	5	8	< 0,5 cm, or sealed			
III	RUTTING	EXTENT					SEVERITY	LENGTH		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	>60%				
		3	6	15	24		> 2,5 cm, in depth			
		2	4	10	16		0,5 - 2,5 cm in depth			
		0	1	2	5	8	< 0,5 cm, in depth			
IV	EXCESS ASPHALT	EXTENT					SEVERITY	AREA		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	>60%				
		3	6	15	24		little vizable aggr			
		2	4	10	16		wheel track smooth			
		0	1	2	5	8	occas. small patches			
IV	BITUMINOUS PATCHING	EXTENT					SEVERITY	AREA		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	>60%				
		3	6	15	24		poor condition			
		2	4	10	16		fair condition			
		0	1	2	5	8	good condition			
IV	EDGE DETERIORATION	EXTENT					SEVERITY	LENGTH		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	>60%				
		3	6	15	24		edge loose / missing			
		2	4	10	16		cracked edge jagged			
		0	1	2	5	8	cracked edge intact			
DRAINAGE										
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)		0	1	3	6	12	Percent of water retained on surface			
Water may drain easily from pavement surface										
CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)		GOOD		MODERATE		POOR		VERY POOR		
		0		3		6		9		
OCCURANCE OF INUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)		NEVER		RARELY		OCCASION'LY		ALWAYS		
		0		8		12		24		
Lamanya terjadi Genangan sampai Surut		< 3 JAM		3 - 6 JAM		6 - 24 JAM		> 24 JAM		
		1		3		6		12		
		0		Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)						
REMARK :										

JALAN GUNUNGSARI RUAS 3A (SURVEYOR 2)											
Seksi	:	3A									
RQ	:	3									
Panjang	:	100									
Lebar	:	7	10%	30%	60%						
Luas	:	700	70	210	420						
NK Pavement	:	17,75									
NK Drainase	:	1									
CONDITION	EXTENT (LUAS)					SEVERITY		KERUSAKAN		TOTAL NK	
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK	LUAS (m ²)	NK		
POTHOLES (BERLUBANG)		3	6	15	24	KEDALAMAN >7.5 CM	0	0	0	12	
		(2)	4	10	16	KEDALAMAN 2.5 - 7.5 CM	1	0,01	12		
		0	1	2	5	8	KEDALAMAN < 2.5 CM	0	0		0
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)		3	6	15	24	SANGAT BERBINTIK/NASAR	0	0	0	4	
		(2)	4	10	16	BERBINTIK KECIL	1	0,03	4		
		0	1	2	5	8	BERBINTIK SANGAT KECIL	0	0		0
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULIT BUAYA)		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0	0	
		2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0		
		(0)	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0		0
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK - AMBLAS, KERITING, SUNKUR, MENGEMBANG)		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0	0	
		2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0		
		(0)	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0		0
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)		3	6	15	24	RETAK/PECAH >1 CM	0	0	0	0	
		2	4	10	16	RETAK/PECAH 0.5 - 1CM	0	0	0		
		(0)	1	2	5	8	RETAK/PECAH <0.5 CM	0	0		0
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)		3	6	15	24	PECAH >2.5 CM; PENUH	0	0	0	0	
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM, SETENGAH	0	0	0		
		(0)	1	2	5	8	PECAH <0.5 CM; SEBAGIAN	0	0		0
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)		3	6	15	24	PECAH >2.5 CM	0	0	0	0	
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM	0	0	0		
		(0)	1	2	5	8	PECAH <0.5 CM (TERTUTUP)	0	0		0
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
RUTTING (ALUR)		3	6	15	24	KEDALAMAN > 2.5CM	0	0	0	0	
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM	0	0	0		
		(0)	1	2	5	8	PECAH < 0.5 CM	0	0		0
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)		3	6	15	24	TERLALU SEDIKIT AGREGAT	0	0	0	0	
		2	4	10	16	TERLALU BEKAS RODA (HALLUS)	0	0	0		
		(0)	1	2	5	8	TAMBALAN KECIL	0	0		0
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)		3	6	15	24	KONDISI BURUK	0	0	0	1	
		2	4	10	16	KONDISI WAJAR/CUKUP	1	150	1		
		0	1	2	5	8	KONDISI BAIK	0	0		0
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLAS/TURUN)		3	6	15	24	KEHILANGAN	1	12.5	0,75	0,75	
		2	4	10	16	TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI	0	0	0		
		(3)	1	2	5	8	TEPI RETAK UTUH	0	0		0
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)										17,75	
KONDISI JALAN							KONDISI JALAN BAIK				
DRAINASE											
PAVEMENT SURFACE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	NK						
	(1)	3	6	12	1	RETENTION (% luas engangan air banjir di permukaan jalan)					
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODARATE	POOR	VERY POOR	NK						
	(0)	3	6	9	0	CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)					
OCCURANCE OF INNUDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS	NK						
	(0)	8	12	24	0	OCCURANCE OF INNUDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)					
Nilai Kondisi Drainase (NKD)										1	
Kondisi Drainase :											
NKD	1	Kondisi drainase dalam Kondisi Baik									

TABEL 1. INVENTORY DATA FORM

A1		Street Name : <u>Jl. Gunungsari-Mastrip</u>					Section No. : <u>4A</u>		DISTRESS POINTS	
		From : <u>000+300</u>		To : <u>000+400</u>				PAVEMENT	DRAINAGE	
		RIDING QUALITY		1	2	3	4	5	19,00	1,00
PAVEMENT										
I	POTHoles	CONDITION		EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	> 7.5 cm in depth			
			2	4	10	16	2.5 - 7.5 cm in depth			
		0	1	2	5	8	< 2.5 cm in depth			
II	RAVELING WEATHERING	CONDITION		EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	highly pitted/rough			
			2	4	10	16	some small/pit			
		0	1	2	5	8	minor loss			
II	ALLIGATOR CRACKING	CONDITION		EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	spalled and loose			
			2	4	10	16	spalled ang tight			
		0	1	2	5	8	hair line			
II	PROFILE DISTORTION	CONDITION		EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	with cracks and holes			
			2	4	10	16	with cracking			
		0	1	2	5	8	plastic weaving			
III	BLOCK CRACKING	CONDITION		EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	> 1 cm, spalled			
			2	4	10	16	0.5 - 1 cm, spalled			
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed			
III	TRANSVERSE CRACKING	CONDITION		EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH			
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled, full			
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled, half			
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, sealed, part			
III	LONGITUDINAL CRACKING	CONDITION		EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled			
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled			
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed			
III	RUTTING	CONDITION		EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH			
			3	6	15	24	> 2.5 cm, in depth			
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm in depth			
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, in depth			
IV	EXCESS ASPHALT	CONDITION		EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	little vizable aggr			
			2	4	10	16	wheel track smooth			
		0	1	2	5	8	occas. small patches			
IV	BITUMINOUS PATCHING	CONDITION		EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	poor condition			
			2	4	10	16	fair condition			
		0	1	2	5	8	good condition			
IV	EDGE DETERIORATION	CONDITION		EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH			
			3	6	15	24	edge loose / missing			
			2	4	10	16	cracked edge jagged			
		0	1	2	5	8	cracked edge intact			
DRAINAGE										
	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	Percent of water retained on surface			
		0	1	3	6	12				
	CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)	0	GOOD		MODERATE		POOR		VERY POOR	
		0	3		6		9			
	OCCURANCE OF INNUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)	0	NEVER		RARELY		OCCASIONLY		ALWAYS	
		0	8		12		24			
	Lamanya terjadi Genangan sampai Surut	0	< 3 JAM		3 - 6 JAM		6 - 24 JAM		> 24 JAM	
		0	1		3		6		12	
		0	Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)							
REMARK :										

JALAN GUNUNGSARI RUAS 4A (SURVEYOR 1)											
Seksi	:	4A									
RQ	:	3									
Permiring	:	100									
Lebar	:	7	10%	30%	60%						
Luas	:	700	70	210	420						
NK Pavement	:	19									
NK Drainase	:	1									
CONDITION	EXTENT (LUAS)					SEVERITY		KERUSAKAN		NK	TOTAL NK
POTHOLAS (BERLUBANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA		BANYAK	LUAS (m ²)		
		3	6	15	24	KEDALAMAN > 7.5 CM		1	0.06	12	18
		2	4	10	16	KEDALAMAN 2.5 - 7.5 CM		1	0.005	6	
		0	1	2	5	8	AREA				
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
		3	6	15	24	SANGAT BERBINTIK/KASAR		0	0	0	0
		2	4	10	16	BERBINTIK KECIL		0	0	0	0
		1	2	5	8	BERBINTIK SANGAT KECIL		0	0	0	0
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULIT BUAYA)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS		0	0	0	0
		2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT		0	0	0	0
		1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT		0	0	0	0
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERITING, SUNKUR, MENGIEMBANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS		0	0	0	0
		2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT		0	0	0	0
		1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT		0	0	0	0
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
		3	6	15	24	RETAK/PECAH > 1 CM		0	0	0	0
		2	4	10	16	RETAK/PECAH 0.5 - 1CM		0	0	0	0
		1	2	5	8	RETAK/PECAH < 0.5CM		0	0	0	0
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
		3	6	15	24	PECAH > 2.5 CM - PENUH		0	0	0	0
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM SETENGAH		0	0	0	0
		1	2	5	8	PECAH < 0.5 CM /SEBAGIAN		0	0	0	0
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
		3	6	15	24	PECAH > 2.5 CM		0	0	0	0
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM		0	0	0	0
		1	2	5	8	PECAH < 0.5 CM (TERTUTUP)		0	0	0	0
RUTTING (ALUR)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
		3	6	15	24	KEDALAMAN > 2.5CM		0	0	0	0
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM		0	0	0	0
		1	2	5	8	PECAH < 0.5 CM		0	0	0	0
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
		3	6	15	24	TERLALU SEDIKIT AGREGAT		0	0	0	0
		2	4	10	16	TERLALU BEKAS RODA (HALUS)		0	0	0	0
		1	2	5	8	TAMBALAN KECIL		0	0	0	0
BITUMINOUS PATCHING (TAMBAHAN ASPAL)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
		3	6	15	24	KONDISI BURUK		0	0	0	1
		2	4	10	16	KONDISI WAJARCUKUP		1	150	1	0
		0	1	2	5	8	KONDISI BAGUS		0	0	0
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLAS/TURUN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
		3	6	15	24	KEHILANGAN		0	0	0	0
		2	4	10	16	TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI		0	0	0	0
		1	2	5	8	TEPI RETAK UTUH		0	0	0	0
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)											
KONDISI JALAN										KONDISI JALAN BAIK	
DRAINASE											
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas menahan air banjir di permukaan jalan)	0-30%	10-30%	30-60%	> 60%	NK						
	2	3	6	12	1						
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODARATE	POOR	VERY POOR							
	3	6	9	0							
OCCURANCE OF INUNDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS							
	8	12	24	0							
Nilai Kondisi Drainase (NKD)										1	
Kondisi Drainase :		Kondisi drainase dalam Kondisi Baik									
NKD	1										

TABEL I. INVENTORY DATA FORM

A1		Street Name : <u>Jl. Gunungsari-Mastrip</u>					Section No. : <u>4A</u>	
From : <u>000+300</u>		To : <u>000+400</u>					PAVEMENT	DRAINAGE
RIDING QUALITY		1	2	3	4	5	19,00	1,00
PAVEMENT								
I	POTHoles	CONDITION		EXTENT				SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	AREA	
			3	6	15	24	> 7.5 cm in depth	
		2	4	10	16	2.5 - 7.5 cm in depth		
		0	1	2	5	8	<2.5 cm in depth	
II	RAVELING/WEATHERING	CONDITION		EXTENT				SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	AREA	
			3	6	15	24	highly pitted/rough	
		2	4	10	16	8	some small/pit	
		0	1	2	5	8	minor loss	
II	ALLIGATOR CRACKING	CONDITION		EXTENT				SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	AREA	
			3	6	15	24	spalled and loose	
		2	4	10	16	8	spalled ang tight	
		0	1	2	5	8	hair line	
II	PROFILE DISTORTION	CONDITION		EXTENT				SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	AREA	
			3	6	15	24	with cracks and holes	
		2	4	10	16	8	with cracking	
		0	1	2	5	8	plastic weaving	
III	BLOCK CRACKING	CONDITION		EXTENT				SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	AREA	
			3	6	15	24	> 1 cm, spalled	
		2	4	10	16	8	0.5 - 1 cm, spalled	
		0	1	2	5	8	<0.5 cm, or sealed	
III	TRANSVERSE CRACKING	CONDITION		EXTENT				SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	LENGTH	
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled, full	
		2	4	10	16	8	0.5 - 2.5 cm, spalled, half	
		0	1	2	5	8	<0.5 cm, sealed, part	
III	LONGITUDINAL CRACKING	CONDITION		EXTENT				SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	AREA	
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled	
		2	4	10	16	8	0.5 - 2.5 cm, spalled	
		0	1	2	5	8	<0.5 cm, or sealed	
III	RUTTING	CONDITION		EXTENT				SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	LENGTH	
			3	6	15	24	> 2.5 cm in depth	
		2	4	10	16	8	0.5 - 2.5 cm in depth	
		0	1	2	5	8	<0.5 cm in depth	
IV	EXCESS ASPHALT	CONDITION		EXTENT				SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	AREA	
			3	6	15	24	little visible asgr	
		2	4	10	16	8	wheel track smooth	
		0	1	2	5	8	occas. small patches	
IV	BITUMINOUS PATCHING	CONDITION		EXTENT				SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	AREA	
			3	6	15	24	poor condition	
		2	4	10	16	8	fair condition	
		0	1	2	5	8	good condition	
IV	EDGE DETERIORATION	CONDITION		EXTENT				SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	LENGTH	
			3	6	15	24	edge loose / missing	
		2	4	10	16	8	cracked edge jagged	
		0	1	2	5	8	cracked edge intact	
DRAINAGE								
	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0	1	3	6	12	Percent of water retained on surface	
	CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)	0	GOOD		MODERATE		POOR	VERY POOR
			0	3		6	9	
	OCCURANCE OF INNUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)	0	NEVER		RARELY		OCCASIONLY	ALWAYS
			0		8		12	24
	Lamanya terjadi Genangan sampai Surut	0	< 3 JAM		3 - 6 JAM		6 - 24 JAM	> 24 JAM
			1		3		6	12
			Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)					
REMARK :								

JALAN GUNUNGSARI RUAS 4A (SURVEYOR 2)											
Seksi	:	4A									
RO	:	3									
Planing	:	100									
Lebar	:	7	10%	30%	60%						
Luas	:	700	70	210	420						
NK Pavement	:	19									
NK Drainase	:	1									
CONDITION	EXTENT (LUAS)					SEVERITY		KERUSAKAN		NK	TOTAL NK
POTHOLES (BERLUBANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA		BANYAK	LUAS (m2)		18
		3	6	15	24	KEDALAMAN >7.5 CM		0	0	0	
		2	4	10	16	KEDALAMAN 2.5 - 7.5 CM		1	0.1	12	
REVELING WEATHERING PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					0
		3	6	15	24	SANGAT BERBINTIK/KASAR		0	0	0	
		2	4	10	16	BERBINTIK KECIL		0	0	0	
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULIT BUAYA)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					0
		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS		0	0	0	
		2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT		0	0	0	
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK / AMBLAS, KERITING, SUNGKUR, MENGEMBANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					0
		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS		0	0	0	
		2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT		0	0	0	
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					0
		3	6	15	24	RETAK/PECAH >1 CM		0	0	0	
		2	4	10	16	RETAK/PECAH 0.5 - 1CM		0	0	0	
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					0
		3	6	15	24	PECAH >2.5 CM / PENUH		0	0	0	
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM /SETENGGAH		0	0	0	
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					0
		3	6	15	24	PECAH >2.5 CM		0	0	0	
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM		0	0	0	
RUTTING (ALUR)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					0
		3	6	15	24	KEDALAMAN > 2.5CM		0	0	0	
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM		0	0	0	
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					0
		3	6	15	24	TERLALU SEDIKIT/AGREGAT		0	0	0	
		2	4	10	16	TERLALU BEKAS RODA (HALUS)		0	0	0	
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					1
		3	6	15	24	KONDISI BURUK		0	0	0	
		2	4	10	16	KONDISI WAJAR/CUKUP		1	150	1	
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLES/TURUN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					0
		3	6	15	24	KEHILANGAN		0	0	0	
		2	4	10	16	TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI		0	0	0	
		0	1	2	5	8	TEPI RETAK UTUH		0	0	0
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)											
KONDISI JALAN									KONDISI JALAN SEDANG		
DRAINASE											
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	NK						
	1	3	6	12	1						
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODERATE	POOR	VERY POOR							
	0	3	6	9	0						
OCCURANCE OF INUNDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS							
	0	8	12	24	0						
Nilai Kondisi Drainase (NKD)										1	
Kondisi Drainase :											
NKD	1	Kondisi drainase dalam Kondisi Baik									

TABEL 1. INVENTORY DATA FORM

A1		Street Name : <u>Jl. Gunungari-Mastrip</u>					Section No. : <u>5A</u>		DISTRESS POINTS	
		From : <u>000+400</u>		To : <u>000+500</u>			PAVEMENT		DRAINAGE	
RIDING QUALITY		1	2	3	4	5	16.5		1.00	
PAVEMENT										
		CONDITION			EXTENT			SEVERITY		
I	POTHOLES	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
		3	6	15	24	> 7.5 cm in depth				
		2	4	10	16	2.5 - 7.5 cm in depth				
0	1	2	5	8	< 2.5 cm in depth					
II	RAVELING/WEATHERING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
		3	6	15	24	highly pitted/rough				
		2	4	10	16	some small/pit				
	0	1	2	5	8	minor loss				
	ALLIGATOR CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
		3	6	15	24	spalled and loose				
2		4	10	16	spalled ang tight					
0	1	2	5	8	hair line					
PROFILE DISTORTION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
	3	6	15	24	with cracks and holes					
	2	4	10	16	with cracking					
0	1	2	5	8	plastic weaving					
III	BLOCK CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
		3	6	15	24	> 1 cm, spalled				
		2	4	10	16	0.5 - 1 cm, spalled				
	0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed				
	TRANSVERSE CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH			
		3	6	15	24	> 2.5 cm spalled, full				
		2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled, half				
	0	1	2	5	8	< 0.5 cm, sealed, part				
	LONGITUDINAL CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
		3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled				
		2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled				
	0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed				
RUTTING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH				
	3	6	15	24	> 2.5 cm, in depth					
	2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm in depth					
0	1	2	5	8	< 0.5 cm, in depth					
IV	EXCESS ASPHALT	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
		3	6	15	24	little visible aggr				
		2	4	10	16	wheel track s,smooth				
	0	1	2	5	8	occas. small patches				
	BITUMINOUS PATCHING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
		3	6	15	24	poor condition				
2		4	10	16	fair condition					
0	1	2	5	8	good condition					
EDGE DETERIORATION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH				
	3	6	15	24	edge loose / missing					
	2	4	10	16	cracked edge jagged					
0	1	2	5	8	cracked edge intact					
DRAINAGE										
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)		0	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	Percent of water retained on surface			
		0	1	3	6	12	Water may drain easily from pavement surface			
CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)		0	GOOD		MODERATE		POOR		VERY POOR	
		0	0		3		6		9	
OCCURANCE OF INNUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)		0	NEVER		RARELY		OCCASIONLY		ALWAYS	
		0	0		8		12		24	
Lamanya terjadi Genangan sampai Surut		0	< 3 JAM		3 - 6 JAM		6 - 24 JAM		> 24 JAM	
		0	1		3		6		12	
		0	Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)							
REMARK :										

JALAN GUNUNGSARI RUAS 5A (SURVEYOR 1)										
Seksi	:	5A								
RQ	:	2								
Panjang	:	100								
Lebar	:	7	10%	30%	60%					
Luas	:	700	70	210	420					
NK Pavement	:	16,5								
NK Drainase	:	1								
CONDITION	EXTENT (LUAS)					SEVERITY		KERUSAKAN		TOTAL NK
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK	LUAS (m2)	NK	
POTHOLES (BERLUBANG)		3	6	15	24	KEDALAMAN >7.5 CM	0	0	0	6
		2	4	10	16	KEDALAMAN 2.5 - 7.5 CM	0	0	0	
	0	1	2	5	8	KEDALAMAN < 2.5 CM	1	0.0025	6	
						AREA				
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)		6	15	24		SANGAT BERBINTIK-KASAR	0	0	0	4
		4	10	16		BERBINTIK KECIL	3	0.055	4	
	0	1	2	5	8	BERBINTIK SANGAT KECIL	0	0	0	
						AREA				
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL, KULIT BUAYA)		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0	0
		2	4	10	16	PECAHAN RAPAT SEMPT	0	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	0	
						AREA				
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERTING, SUNGKUR, MENGEMBANG)		3	6	15	24	RETAK DAN BERLUBANG	1	2.1	6	6
		2	4	10	16	RETAK	0	0	0	
	0	1	2	5	8	TANPA RETAK	0	0	0	
						AREA				
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)		3	6	15	24	RETAK/PECAH >1 CM	0	0	0	0
		2	4	10	16	RETAK/PECAH 0.5 - 1CM	0	0	0	
	0	1	2	5	8	RETAK/PECAH >0.5CM	0	0	0	
						AREA				
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)		3	6	15	24	PECAH <2.5 CM ; PENUH	0	0	0	0
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM .SETENGAH	0	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAH <0.5 CM .SEBAGIAN	0	0	0	
						AREA				
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)		3	6	15	24	PECAH >2.5 CM	0	0	0	0
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM	0	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAH <0.5 CM (TERTUTUP)	0	0	0	
						AREA				
RUTTING (ALUR)		3	6	15	24	KEDALAMAN > 25CM	0	0	0	0
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM	0	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAH < 0.5 CM	0	0	0	
						AREA				
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)		3	6	15	24	TERLALU SEDIKIT ACREGAT	0	0	0	0
		2	4	10	16	TERLALU BEKAS RODA (HALUS)	0	0	0	
	0	1	2	5	8	TAMBALAN KECIL	0	0	0	
						AREA				
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)		3	6	15	24	KONDISI BURUK	0	0	0	0.5
		2	4	10	16	KONDISI WAJAR/CUKUP	1	1	0.5	
	0	1	2	5	8	KONDISI BAGUS	0	0	0	
						AREA				
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLES/TURUN)		3	6	15	24	KEHILANGAN	0	0	0	0
		2	4	10	16	TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI	0	0	0	
	0	1	2	5	8	TEPI RETAK UTUH	0	0	0	
						AREA				
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)										
KONDISI JALAN							KONDISI JALAN BAIK			16,5
DRAINASE										
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	NK					
	1	3	6	12	1					
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODARATE	POOR	VERY POOR						
	0	3	6	9	0					
OCCURANCE OF INUNDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS						
	0	8	12	24	0					
Nilai Kondisi Drainase (NKD)										
Kondisi Drainase :										
NKD	1	Kondisi drainase dalam Kondisi Baik								

TABEL 1. INVENTORY DATA FORM

A1		Street Name : <u>Jl. Gunungari-Mastrip</u>					Section No. : <u>5A</u>		DISTRESS POINTS							
		From : <u>000+400</u>		To : <u>000+500</u>					PAVEMENT <u>16.5</u>		DRAINAGE <u>1.00</u>					
RIDING QUALITY		1		<u>2</u>		3		4		5						
PAVEMENT																
I	POTHoles	CONDITION					EXTENT					SEVERITY				
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	> 7.5 cm in depth	2.5 - 7.5 cm in depth	< 2.5 cm in depth						
			3	6	15	24										
			2	4	10	16										
		0	<u>1</u>	2	5	8										
II	RAVELING/WEATHERING	CONDITION					EXTENT					SEVERITY				
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	highly pitted/rough	some small/pit	minor loss						
			3	6	15	24										
			<u>2</u>	4	10	16										
		0	1	2	5	8										
II	ALLIGATOR CRACKING	CONDITION					EXTENT					SEVERITY				
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	spalled and loose	spalled ang tight	hair line						
			3	6	15	24										
			2	4	10	16										
		<u>0</u>	1	2	5	8										
II	PROFILE DISTORTION	CONDITION					EXTENT					SEVERITY				
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	with cracks and holes	with cracking	plastic weaving						
			<u>3</u>	6	15	24										
			2	4	10	16										
		0	1	2	5	8										
III	BLOCK CRACKING	CONDITION					EXTENT					SEVERITY				
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	> 1 cm, spalled	0.5 - 1 cm, spalled	< 0.5 cm, or sealed						
			3	6	15	24										
			2	4	10	16										
		<u>0</u>	1	2	5	8										
III	TRANSVERSE CRACKING	CONDITION					EXTENT					SEVERITY				
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH	> 2.5 cm, spalled, full	0.5 - 2.5 cm, spalled, half	< 0.5 cm, sealed, part						
			3	6	15	24										
			2	4	10	16										
		<u>0</u>	1	2	5	8										
III	LONGITUDINAL CRACKING	CONDITION					EXTENT					SEVERITY				
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	> 2.5 cm, spalled	0.5 - 2.5 cm, spalled	< 0.5 cm, or sealed						
			3	6	15	24										
			2	4	10	16										
		<u>0</u>	1	2	5	8										
III	RUTTING	CONDITION					EXTENT					SEVERITY				
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH	> 2.5 cm, in depth	0.5 - 2.5 cm in depth	< 0.5 cm, in depth						
			3	6	15	24										
			2	4	10	16										
		<u>0</u>	1	2	5	8										
IV	EXCESS ASPHALT	CONDITION					EXTENT					SEVERITY				
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	little vizable aggr	wheel track smooth	occas. small patches						
			3	6	15	24										
			2	4	10	16										
		<u>0</u>	1	2	5	8										
IV	BITUMINOUS PATCHING	CONDITION					EXTENT					SEVERITY				
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	poor condition	fair condition	good condition						
			3	6	15	24										
			<u>2</u>	4	10	16										
		0	1	2	5	8										
IV	EDGE DETERIORATION	CONDITION					EXTENT					SEVERITY				
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH	edge loose / missing	cracked edge jagged	cracked edge intact						
			3	6	15	24										
			2	4	10	16										
		<u>0</u>	1	2	5	8										
DRAINAGE																
	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0	<u>1</u>	3	6	12	Percent of water retained on surface									
	CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)	GOOD		MODERATE		POOR		VERY POOR								
	OCCURANCE OF INNUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)	NEVER		RARELY		OCCASIONLY		ALWAYS								
	Lamanya terjadi Genangan sampai Surut	< 3 JAM		3 - 6 JAM		6 - 24 JAM		> 24 JAM								
		1		3		6		12								
		Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)														
REMARK :																

JALAN GUNINGSARI RUAS 5A (SURVEYOR 2)											
Seksi	:	5A									
RQ	:	2									
Panjang	:	100									
Lebar	:	7	10%	30%	60%						
Luas	:	700	70	210	420						
NK Pavement	:	16,5									
NK Drainase	:	1									
CONDITION	EXTENT (LUAS)					SEVERITY		KERUSAKAN		NK	TOTAL NK
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK	LUAS (m ²)			
POTHOLES (BERLUBANG)		3	6	15	24	KEDALAMAN >7,5 CM	0	0	0	6	
		2	4	10	16	KEDALAMAN 2,5 - 7,5 CM	0	0	0		
	0	1	2	5	8	KEDALAMAN < 2,5 CM	1	0,0035	6		
						AREA					
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)		3	6	15	24	SANGAT BERBINTIK/KASAR	0	0	0	4	
	0	2	4	10	16	BERBINTIK KECIL	3	0,045	4		
		1	2	5	8	BERBINTIK SANGAT KECIL	0	0	0		
						AREA					
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULTIL BUAYA)		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0	0	
	0	2	4	10	16	PECAHAN RAPAT SEMPIT	0	0	0		
		1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBU	0	0	0		
						AREA					
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERITING, SUNGKUR)		3	6	15	24	RETAK DAN BERLUBANG	1	1,75	6	6	
	0	2	4	10	16	RETAK	0	0	0		
		1	2	5	8	TANPA RETAK	0	0	0		
						AREA					
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)		3	6	15	24	RETAK/PECAH >1 CM	0	0	0	0	
	0	2	4	10	16	RETAK/PECAH 0,5 - 1CM	0	0	0		
		1	2	5	8	RETAK/PECAH <0,5CM	0	0	0		
						AREA					
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)		3	6	15	24	PECAH >2,5 CM - PENUH	0	0	0	0	
	0	2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5CM SETENGAH	0	0	0		
		1	2	5	8	PECAH <0,5 CM SEBAGIAN	0	0	0		
						AREA					
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)		3	6	15	24	PECAH >2,5 CM	0	0	0	0	
	0	2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5CM	0	0	0		
		1	2	5	8	PECAH <0,5 CM (TERTUTUP)	0	0	0		
						AREA					
RUTTING (ALUR)		3	6	15	24	KEDALAMAN > 2,5CM	0	0	0	0	
	0	2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5CM	0	0	0		
		1	2	5	8	PECAH < 0,5 CM	0	0	0		
						AREA					
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)		3	6	15	24	TERLALU SEDIKIT/AGREGAT	0	0	0	0	
	0	2	4	10	16	TERLALU BEKAS RODA (HALUS)	0	0	0		
		1	2	5	8	TAMBALAN KECIL	0	0	0		
						AREA					
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)		3	6	15	24	KONDISI BURUK	0	0	0	0,5	
	0	2	4	10	16	KONDISI WAJAR/CUKUP	1	1,5	0,5		
		1	2	5	8	KONDISI BAGUS	0	0	0		
						AREA					
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLAS/TURUN)		3	6	15	24	KEHILANGAN	0	0	0	0	
	0	2	4	10	16	TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI	0	0	0		
		1	2	5	8	TEPI RETAK UTUH	0	0	0		
						AREA					
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)											
KONDISI JALAN											
KONDISI JALAN BAIK											
DRAINASE											
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	NK						
	1	3	6	12	1						
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODARATE	POOR	VERY POOR							
	0	3	6	9	0						
OCCOURANCE OF INNUDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS							
	0	8	12	24	0						
Nilai Kondisi Drainase (NKD)											
1											
Kondisi Drainase :											
NKD	1										
Kondisi drainase dalam Kondisi Baik											

TABEL I. INVENTORY DATA FORM

A1		Street Name : <u>Jl. Gunungsari-Mastrip</u>					Section No. : <u>6A</u>		DISTRESS POINTS		
		From : <u>000+500</u>		To : <u>000+600</u>					PAVEMENT		
		RIDING QUALITY		1		2		3		4	
								0.75		1.00	
PAVEMENT		CONDITION		EXTENT					SEVERITY		
I	POTHoles	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
			3	6	15	24	> 7.5 cm in depth				
			2	4	10	16	2.5 - 7.5 cm in depth				
		0	1	2	5	8	< 2.5 cm in depth				
II	RAVELING/WEATHERING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
			3	6	15	24	highly pitted/rough				
			2	4	10	16	some small/pit				
		0	1	2	5	8	minor loss				
	ALLIGATOR CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
			3	6	15	24	spalled and loose				
		2	4	10	16	spalled ang tight					
	0	1	2	5	8	hair line					
PROFILE DISTORTION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA					
		3	6	15	24	with cracks and holes					
		2	4	10	16	with cracking					
	0	1	2	5	8	plastic weaving					
III	BLOCK CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
			3	6	15	24	> 1 cm, spalled				
			2	4	10	16	0.5 - 1 cm, spalled				
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed				
	TRANSVERSE CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH				
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled, full				
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled, half				
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, sealed, part				
	LONGITUDINAL CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled				
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled				
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm or sealed				
RUTTING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH					
		3	6	15	24	> 2.5 cm, in depth					
		2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm in depth					
	0	1	2	5	8	< 0.5 cm, in depth					
IV	EXCESS ASPHALT	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
			3	6	15	24	little visible aggr				
			2	4	10	16	wheel track smooth				
		0	1	2	5	8	occas. small patches				
	BITUMINOUS PATCHING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
			3	6	15	24	poor condition				
			2	4	10	16	fair condition				
		0	1	2	5	8	good condition				
	EDGE DETERIORATION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH				
		3	6	15	24	edge loose / missing					
		2	4	10	16	cracked edge jagged					
	0	1	2	5	8	cracked edge intact					
DRAINAGE				0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	Percent of water retained on surface			
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)		0		1	3	6	12				
CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)		0		GOOD		MODERATE		POOR		VERY POOR	
OCCURANCE OF INUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)		0		NEVER		RARELY		OCCASIONLY		ALWAYS	
Lamanya terjadi Genangan sampai Surut		0		< 3 JAM		3 - 6 JAM		6 - 24 JAM		> 24 JAM	
		0		1		3		6		12	
				Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)							
REMARK :											

JALAN GUNUNGSARI RUAS 6A (SURVEYOR 1)											
Seksi	:	6A									
RQ	:	2									
Planing	:	100									
Leher	:	7	10%	30%	60%						
Leas	:	700	70	210	420						
NK Pavement	:	0,75									
NK Drainase	:	1									
CONDITION	EXTENT (LUAS)					SEVERITY		KERUSAKAN		NK	TOTAL NK
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK	LUAS (m2)			
POTHLES (BERLUBANG)		3	6	15	24	KEDALAMAN >7.5 CM	0	0	0	0	
		2	4	10	16	KEDALAMAN 2.5 - 7.5 CM	0	0	0		
	0	1	2	5	8	KEDALAMAN < 2.5 CM	0	0	0		
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)		3	6	15	24	SANGAT BERBINTIK/KASAR	0	0	0	0	
		2	4	10	16	BERBINTIK KECIL	0	0	0		
	0	1	2	5	8	BERBINTIK SANGAT KECIL	0	0	0		
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULTI BUAYA)		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0	0	
		2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0		
	0	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	0		
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK - AMBLAS, KERITING,SUNGKUR, MENGEMBANG)		3	6	15	24	RETAK DAN BERLUBANG	0	0	0	0	
		2	4	10	16	RETAK	0	0	0		
	0	1	2	5	8	TANPA RETAK	0	0	0		
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)		3	6	15	24	RETAK PECAH >1 CM	0	0	0	0	
		2	4	10	16	RETAK/PECAH 0.5 - 1CM	0	0	0		
	0	1	2	5	8	RETAK/PECAH <0.5CM	0	0	0		
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)		3	6	15	24	PECAH >2.5 CM - PENUH	0	0	0	0	
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM SETENGAH	0	0	0		
	0	1	2	5	8	PECAH <0.5 CM -SEBAGIAN	0	0	0		
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)		3	6	15	24	PECAH >2.5 CM	0	0	0	0	
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM	0	0	0		
	0	1	2	5	8	PECAH <0.5 CM (TERKUTUP)	0	0	0		
RUTTING (ALUR)		3	6	15	24	KEDALAMAN > 2.5CM	0	0	0	0	
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM	0	0	0		
	0	1	2	5	8	PECAH <0.5 CM	0	0	0		
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)		3	6	15	24	TERLALU SEDIKIT AGREGAT	0	0	0	0	
		2	4	10	16	TERLALU BEKAS RODA (HALUS)	0	0	0		
	0	1	2	5	8	TAMBALAN KECIL	0	0	0		
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)		3	6	15	24	KONDISI BURUK	0	0	0	0	
		2	4	10	16	KONDISI WAR/CUCUKUP	0	0	0		
	0	1	2	5	8	KONDISI BAGUS	0	0	0		
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLES/TURUN)		3	6	15	24	KEHILANGAN	1	0.3	0.75	0.75	
		2	4	10	16	TEPI RETAK DENGAN BERGEREGI	0	0	0		
	0	1	2	5	8	TEPI RETAK UTUH	0	0	0		
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)											
KONDISI JALAN								KONDISI JALAN BAIK			
DRAINASE											
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	NK						
	1	3	6	12	1						
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODARATE	POOR	VERY POOR							
	0	3	6	9							
OCCURANCE OF INNUDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS							
	0	8	12	24							
Nilai Kondisi Drainase (NKD)										1	
Kondisi Drainase :											
NKD	1		Kondisi drainase dalam Kondisi Baik								

TABEL I. INVENTORY DATA FORM

A1		Street Name : <u>Jl. Gunungsari-Mastrip</u>					Section No. : <u>6A</u>		DISTRESS POINTS	
		From : <u>000+500</u>		To : <u>000+600</u>					PAVEMENT	DRAINAGE
		RIDING QUALITY		1	2	3	4	5	0.75	1.00
PAVEMENT										
		CONDITION			EXTENT				SEVERITY	
I	POTHOLES	NONE		0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA		
				3	6	15	24	> 7.5 cm in depth		
				2	4	10	16	2.5 - 7.5 cm in depth		
			0	1	2	5	8	< 2.5 cm in depth		
II	RAVELING/WEATHERING	NONE		0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA		
				3	6	15	24	highly pitted/rough		
				2	4	10	16	some small/pit		
				0	1	2	5	8	minor loss	
	ALLIGATOR CRACKING	NONE		0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA		
				3	6	15	24	spalled and loose		
			2	4	10	16	spalled ang tight			
			0	1	2	5	8	hair line		
PROFILE DISTORTION	NONE		0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	with cracks and holes			
			2	4	10	16	with cracking			
			0	1	2	5	8	plastic weaving		
III	BLOCK CRACKING	NONE		0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA		
				3	6	15	24	> 1 cm, spalled		
				2	4	10	16	0.5 - 1 cm, spalled		
				0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed	
	TRANSVERSE CRACKING	NONE		0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH		
				3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled, full		
				2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled, half		
				0	1	2	5	8	< 0.5 cm, sealed, part	
	LONGITUDINAL CRACKING	NONE		0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA		
				3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled		
				2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled		
				0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed	
RUTTING	NONE		0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH			
			3	6	15	24	> 2.5 cm, in depth			
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm in depth			
			0	1	2	5	8	< 0.5 cm, in depth		
IV	EXCESS ASPHALT	NONE		0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA		
				3	6	15	24	little vizable aggr		
				2	4	10	16	wheel track smooth		
				0	1	2	5	8	occas. small patches	
	BITUMINOUS PATCHING	NONE		0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA		
				3	6	15	24	poor condition		
				2	4	10	16	fair condition		
				0	1	2	5	8	good condition	
	EDGE DETERIORATION	NONE		0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH		
			3	6	15	24	edge loose / missing			
			2	4	10	16	cracked edge jagged			
			0	1	2	5	8	cracked edge intact		
DRAINAGE										
				0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	Percent of water retained on surface		
	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)		0	1	3	6	12			
	Water may drain easily from pavement surface									
	CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)		0	GOOD		MODERATE		POOR		VERY POOR
						3	6	9		
	OCCURANCE OF INNUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)		0	NEVER		RARELY		OCCASIONLY		ALWAYS
						8	12	24		
	Lamanya terjadi Genangan sampai Surut			< 3 JAM		3 - 6 JAM		6 - 24 JAM		> 24 JAM
				1	3	6	12			
			0	Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)						
REMARK :										

JALAN GUNUNGSARI RUAS 6A (SURVEYOR 2)									
Seksi	:	6A							
RQ	:	2							
Panjang	:	100							
Lebar	:	7	10%	30%	60%				
Luas	:	700	70	210	420				
NK Pavement	:	0,75							
NK Drainase	:	1							
CONDITION	EXTENT (LUAS)				SEVERITY	KERUSAKAN		NK	TOTAL NK
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK		
POTHLES (BERLUBANG)		3	6	15	24	KEDALAMAN >75 CM	0	0	0
		2	4	10	16	KEDALAMAN 25 - 75 CM	0	0	0
	0	1	2	5	8	KEDALAMAN < 25 CM	0	0	0
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)		3	6	15	24	SANGAT BERBINTIK/KASAR	0	0	0
		2	4	10	16	BERBINTIK KECIL	0	0	0
	0	1	2	5	8	BERBINTIK SANGAT KECIL	0	0	0
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULIT BUAYA)		3	6	15	24	AREA			
		2	4	10	16	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0
	0	1	2	5	8	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERITING, SUNGKUR, MENGEMBANG)		3	6	15	24	AREA			
		2	4	10	16	RETAK DAN BERLUBANG	0	0	0
	0	1	2	5	8	RETAK	0	0	0
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)		3	6	15	24	TANPA RETAK	0	0	0
		2	4	10	16	AREA			
	0	1	2	5	8	RETAK/PECAH >1 CM	0	0	0
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)		3	6	15	24	RETAK/PECAH 0,5 - 1CM	0	0	0
		2	4	10	16	RETAK/PECAH <0,5 CM	0	0	0
	0	1	2	5	8	RETAK/PECAH >2,5 CM : PENUH	0	0	0
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)		3	6	15	24	PECAH >2,5 CM : SETENGAH	0	0	0
		2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5CM	0	0	0
	0	1	2	5	8	PECAH <0,5 CM : SEBAGIAN	0	0	0
RUTTING (ALUR)		3	6	15	24	AREA			
		2	4	10	16	PECAH >25 CM	0	0	0
	0	1	2	5	8	PECAH 0,5 - 25CM	0	0	0
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)		3	6	15	24	PECAH <0,5 CM	0	0	0
		2	4	10	16	AREA			
	0	1	2	5	8	TERLALU SEDKIT AGREGAT	0	0	0
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)		3	6	15	24	TAMBALAN KECIL	0	0	0
		2	4	10	16	AREA			
	0	1	2	5	8	KONDISI BURUK	0	0	0
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLES/TURUN)		3	6	15	24	KONDISI WAJAR/CUKUP	0	0	0
		2	4	10	16	KONDISI BAGUS	0	0	0
	0	1	2	5	8	AREA			
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)									0,75
KONDISI JALAN						KONDISI JALAN BAIK			
DRAINASE									
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	NK				
	1	3	6	12	1				
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODARATI	POOR	VERY POOR	0				
	0	3	6	9	0				
OCCURANCE OF INNUDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS	0				
	0	8	12	24	0				
Nilai Kondisi Drainase (NKD)									
Kondisi Drainase :									
NKD	1	Kondisi drainase dalam Kondisi Baik							

TABEL I. INVENTORY DATA FORM

A1										
Street Name : Jl. Gunungsari-Mastrip		Section No. : 7A				DISTRESS POINTS				
From : 000+700		To : 000+800				PAVEMENT	DRAINAGE			
RIDING QUALITY		1	2	3	4	5	6.25			1.00
PAVEMENT										
I	CONDITION	EXTENT					SEVERITY			
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%				
I	POTHOLES	NONE	3	6	15	24	AREA			
			2	4	10	16	> 7.5 cm in depth			
		0	1	2	5	8	2.5 - 7.5 cm in depth			
II	RAVELING/WEATHERING	NONE	3	6	15	24	AREA			
			2	4	10	16	highly pitted/rough			
		0	1	2	5	8	some small/pit minor loss			
	ALLIGATOR CRACKING	NONE	3	6	15	24	AREA			
			2	4	10	16	spalled and loose			
		0	1	2	5	8	spalled ang tight hair line			
	PROFILE DISTORTION	NONE	3	6	15	24	AREA			
			2	4	10	16	with cracks and holes			
		0	1	2	5	8	with cracking plastic weaving			
	III	BLOCK CRACKING	NONE	3	6	15	24	AREA		
				2	4	10	16	> 1 cm, spalled		
			0	1	2	5	8	0.5 - 1 cm, spalled		
TRANSVERSE CRACKING		NONE	3	6	15	24	LENGTH			
			2	4	10	16	> 2.5 cm, spalled, full			
		0	1	2	5	8	0.5 - 2.5 cm, spalled, half			
LONGITUDINAL CRACKING		NONE	3	6	15	24	AREA			
			2	4	10	16	> 2.5 cm, spalled			
		0	1	2	5	8	0.5 - 2.5 cm, spalled			
RUTTING		NONE	3	6	15	24	LENGTH			
			2	4	10	16	> 2.5 cm in depth			
		0	1	2	5	8	0.5 - 2.5 cm in depth			
IV	EXCESS ASPHALT	NONE	3	6	15	24	AREA			
			2	4	10	16	little visible aggr wheel track smooth			
		0	1	2	5	8	occas. small patches			
	BITUMINOUS PATCHING	NONE	3	6	15	24	AREA			
			2	4	10	16	poor condition			
		0	1	2	5	8	fair condition			
	EDGE DETERIORATION	NONE	3	6	15	24	LENGTH			
			2	4	10	16	edge loose / missing			
		0	1	2	5	8	cracked edge jagged			
DRAINAGE										
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)		0	1	3	6	12	Percent of water retained on surface			
CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)		GOOD			MODERATE		POOR		VERY POOR	
OCCURANCE OF INNUNDACTION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)		NEVER			RARELY		OCCASIONLY		ALWAYS	
Lamanya terjadi Genangan sampai Surut		< 3 JAM			3 - 6 JAM		6 - 24 JAM		> 24 JAM	
		1			3		6		12	
		0			Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)					
REMARK :										

JALAN GUNINGSARI RUAS 7A (SURVEYOR 1)						
Seksi	:	7A				
RO	:	2				
Panjang	:	100				
Lebar	:	7	10%	30%	60%	
Luas	:	700	70	210	420	
NK Pavement	:	6,25				
NK Drainase	:	1				

CONDITION	EXTENT (LUAS)					SEVERITY AREA	KERUSAKAN		NK	TOTAL NK	
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%		BANYAK	LUAS (m2)			
POTHLES (BERLUBANG)		3	6	15	24	KEDALAMAN >7,5 CM	0	0	0	6	
		2	4	10	16	KEDALAMAN 2,5 - 7,5 CM	0	0	0		
		0	1	2	5	8	KEDALAMAN < 2,5 CM	1	0,015		6
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)		3	6	15	24	SANGAT BERBINTIK/KASAR	0	0	0	0	
		2	4	10	16	BERBINTIK KECIL	0	0	0		
		0	1	2	5	8	BERBINTIK SANGAT KECIL	0	0		0
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULT BUAYA)		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0	0	
		2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0		
		0	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0		0
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERITING, SINGKUR, MENGEMBANG)		3	6	15	24	RETAK DAN BERLUBANG	0	0	0	0	
		2	4	10	16	RETAK	0	0	0		
		0	1	2	5	8	TANPA RETAK	0	0		0
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)		3	6	15	24	RETAK PECAH >1 CM	0	0	0	0	
		2	4	10	16	RETAK PECAH 0,5 - 1CM	0	0	0		
		0	1	2	5	8	RETAK PECAH >0,5CM	0	0		0
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)		3	6	15	24	PECAH >2,5 CM : PENUH	0	0	0	0	
		2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5CM : SETENGAH	0	0	0		
		0	1	2	5	8	PECAH <0,5 CM SEBAGIAN	0	0		0
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)		3	6	15	24	PECAH >2,5 CM	0	0	0	0	
		2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5CM	0	0	0		
		0	1	2	5	8	PECAH <0,5 CM (TERTUTUP)	0	0		0
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
RUTTING (ALUR)		3	6	15	24	KEDALAMAN > 2,5CM	0	0	0	0	
		2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5CM	0	0	0		
		0	1	2	5	8	PECAH < 0,5 CM	0	0		0
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)		3	6	15	24	TERLALU SEDIKIT AGREGAT	0	0	0	0,25	
		2	4	10	16	TERLALU BEKAS RODA (HALUS)	0	0	0		
		0	1	2	5	8	TAMBALAN KECIL	3	0,53		0,25
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)		3	6	15	24	KONDISI BURUK	0	0	0	0	
		2	4	10	16	KONDISI WAJAR/CEKUP	0	0	0		
		0	1	2	5	8	KONDISI BAGUS	0	0		0
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLAS/TURUN)		3	6	15	24	KEHILANGAN	0	0	0	0	
		2	4	10	16	TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI	0	0	0		
		0	1	2	5	8	TEPI RETAK UTUH	0	0		0
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				

TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)							6,25
KONDISI JALAN						KONDISI JALAN BAIK	

PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas penanganan air banjir di permukaan jalan)	DRAINASE				
	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	NK
	1	3	6	12	1
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	0	3	6	9	0
OCURRANCE OF INNUDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	0	8	12	24	0
Nilai Kondisi Drainase (NKD)					1
Kondisi Drainase :		Kondisi drainase dalam Kondisi Baik			
NKD	1				

TABEL I. INVENTORY DATA FORM

A1		Street Name : <u>Jl. Gunungari-Mastrip</u>					Section No. : <u>7A</u>		DISTRESS POINTS	
		From : <u>000+700</u>		To : <u>000+800</u>			PAVEMENT		DRAINAGE	
		RIDING QUALITY					6.25		1.00	
		1 2 3 4 5								
PAVEMENT										
		CONDITION			EXTENT				SEVERITY	
I	POTHOLES	NONE		0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA		
				3	6	15	24	> 7.5 cm in depth		
				2	4	10	16	2.5 - 7.5 cm in depth		
		0	1	2	5	8	< 2.5 cm in depth			
II	RAVELING/WEATHERING	NONE		0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA		
				3	6	15	24	highly pitted/rough		
				2	4	10	16	some small/pit		
		0	1	2	5	8	minor loss			
	ALLIGATOR CRACKING	NONE		0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA		
				3	6	15	24	spalled and loose		
				2	4	10	16	spalled ang tight		
		0	1	2	5	8	hair line			
	PROFILE DISTORTION	NONE		0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA		
				3	6	15	24	with cracks and holes		
				2	4	10	16	with cracking		
		0	1	2	5	8	plastic weaving			
III	BLOCK CRACKING	NONE		0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA		
				3	6	15	24	> 1 cm, spalled		
				2	4	10	16	0.5 - 1 cm, spalled		
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed			
	TRANSVERSE CRACKING	NONE		0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH		
				3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled, full		
				2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled, half		
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, sealed, part			
	LONGITUDINAL CRACKING	NONE		0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA		
				3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled		
				2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled		
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed			
RUTTING	NONE		0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH			
			3	6	15	24	> 2.5 cm, in depth			
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, in depth			
	0	1	2	5	8	< 0.5 cm, in depth				
IV	EXCESS ASPHALT	NONE		0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA		
				3	6	15	24	little visible aggr		
				2	4	10	16	wheel track smooth		
		0	1	2	5	8	occas. small patches			
	BITUMINOUS PATCHING	NONE		0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA		
				3	6	15	24	poor condition		
				2	4	10	16	fair condition		
		0	1	2	5	8	good condition			
	EDGE DETERIORATION	NONE		0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH		
				3	6	15	24	edge loose / missing		
				2	4	10	16	cracked edge jagged		
		0	1	2	5	8	cracked edge intact			
DRAINAGE										
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)		0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	Percent of water retained on surface				
0		1	3	6	12	Water may drain easily from pavement surface				
CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)		GOOD		MODERATE		POOR		VERY POOR		
0		3		6		9				
OCCURANCE OF INNUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)		NEVER		RARELY		OCCASIONLY		ALWAYS		
0		8		12		24				
Lamanya terjadi Genangan sampai Surut		< 3 JAM		3 - 6JAM		6 - 24 JAM		> 24 JAM		
0		3		6		12				
REMARK :										
Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)										

JALAN GUNUNGSARI RUAS 7A (SURVEYOR 2)										
Seksi	:	7A								
RQ	:	2								
Panjang	:	100								
Lebar	:	7	10%	30%	60%					
Luas	:	700	70	210	420					
NK Pavement	:	6,25								
NK Drainase	:	1								
CONDITION	EXTENT (LUAS)				SEVERITY		KERUSAKAN		NK	TOTAL NK
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK	LUAS (m2)		
POTHOLE (BERLUBANG)		3	6	15	24	KEDALAMAN >75 CM	0	0	0	6
		2	4	10	16	KEDALAMAN 25 - 75 CM	0	0	0	
	0	1	2	5	8	KEDALAMAN < 25 CM	1	0,02	6	
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0
		3	6	15	24	SANGAT BERBINTIK KASAR	0	0	0	
	0	2	4	10	16	BERBINTIK KECIL	0	0	0	
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULTI BUAYA)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0
		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0	
	0	2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0	
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERITING, SUNGKUR)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	0	0
		3	6	15	24	RETAK DAN BERLUBANG	0	0	0	
	0	2	4	10	16	RETAK	0	0	0	
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	TANPA RETAK	0	0	0	0
		3	6	15	24	AREA				
	0	2	4	10	16	RETAK/PECAH >1 CM	0	0	0	
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	RETAK/PECAH 0,5 - 1CM	0	0	0	0
		3	6	15	24	RETAK/PECAH <0,5CM	0	0	0	
	0	2	4	10	16	AREA				
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	PECAH >25 CM, PENUH	0	0	0	0
		3	6	15	24	PECAH 0,5 - 25CM SETENGAH	0	0	0	
	0	2	4	10	16	PECAH <0,5 CM SEBAGIAN	0	0	0	
RUTTING (ALUR)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0
		3	6	15	24	PECAH >25 CM	0	0	0	
	0	2	4	10	16	PECAH 0,5 - 25CM	0	0	0	
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	PECAH <0,5 CM (TERTUTUP)	0	0	0	0,25
		3	6	15	24	AREA				
	0	2	4	10	16	KEDALAMAN > 25CM	0	0	0	
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	TERLALU SEDIKIT AGREGAT	0	0	0	0
		3	6	15	24	TERLALU BEKAS RODA (HALUS)	0	0	0	
	0	2	4	10	16	TAMBALAN KECIL	3	0,4825	0,25	
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLAS/TURUN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0
		3	6	15	24	KONDISI BURUK	0	0	0	
	0	2	4	10	16	KONDISI WAJAR/CUKUP	0	0	0	
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)		3	6	15	24	KONDISI BAGUS	0	0	0	6,25
		2	4	10	16	AREA				
	0	1	2	5	8	TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI	0	0	0	
KONDISI JALAN							KONDISI JALAN BAIK			
DRAINASE										
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas menahan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	NK					
	1	3	6	12	1					
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODARATE	POOR	VERY POOR						
	0	3	6	9	0					
OCCOURANCE OF INUNDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS						
	0	8	12	24	0					
Nilai Kondisi Drainase (NKD)					1					
Kondisi Drainase :										
NKD	1	Kondisi drainase dalam Kondisi Baik								

TABEL 1. INVENTORY DATA FORM										
A1		Street Name : Jl. Gunungsari-Mastrip				Section No. : 8A		DISTRESS POINTS		
From : 000+800		To : 000+900				PAVEMENT		DRAINAGE		
RIDING QUALITY		1	2	3	4	5	0.00	1.00		
PAVEMENT										
CONDITION		EXTENT				SEVERITY				
I	POTHLES	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	≥ 7,5 cm in depth			
			2	4	10	16	2,5 - 7,5 cm in depth			
		0	1	2	5	8	< 2,5 cm in depth			
II	RAVELING WEATHERING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	highly pitted/rough			
			2	4	10	16	some small pit			
		0	1	2	5	8	minor loss			
	ALLIGATOR CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	spalled and loose			
			2	4	10	16	spalled ang tight			
		0	1	2	5	8	hair line			
	PROFILE DISTORTION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	with cracks and holes			
			2	4	10	16	with cracking			
		0	1	2	5	8	plastic weaving			
III	BLOCK CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	≥ 1 cm, spalled			
			2	4	10	16	0,5 - 1 cm, spalled			
		0	1	2	5	8	< 0,5 cm, or sealed			
	TRANSVERSE CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH			
			3	6	15	24	≥ 2,5 cm, spalled, full			
			2	4	10	16	0,5 - 2,5 cm, spalled, half			
		0	1	2	5	8	< 0,5 cm, sealed, part			
	LONGITUDINAL CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	≥ 2,5 cm, spalled			
			2	4	10	16	0,5 - 2,5 cm, spalled			
		0	1	2	5	8	< 0,5 cm, or sealed			
RUTTING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH				
		3	6	15	24	≥ 2,5 cm, in depth				
		2	4	10	16	0,5 - 2,5 cm, in depth				
	0	1	2	5	8	< 0,5 cm, in depth				
IV	EXCESS ASPHALT	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	little vizable aggr			
			2	4	10	16	wheel track smooth			
		0	1	2	5	8	occas. small patches			
	BITUMINOUS PATCHING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	poor condition			
			2	4	10	16	fair condition			
		0	1	2	5	8	good condition			
	EDGE DETERIORATION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH			
			3	6	15	24	edge loose / missing			
			2	4	10	16	cracked edge jagged			
		0	1	2	5	8	cracked edge intact			
DRAINAGE										
REMARK :	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)		0	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	Percent of water retained on surface		
			0	1	3	6	12	Water may drain easily from pavement surface		
	CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)		GOOD		MODERATE		POOR		VERY POOR	
			0		3	6	9			
	OCCURANCE OF INUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)		NEVER		RARELY		OCCASIONLY		ALWAYS	
			0		8	12	24			
	Lamanya terjadi Genangan sampai Surut		< 3 JAM		3 - 6 JAM		6 - 24 JAM		> 24 JAM	
			0	1	3	6	12	Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)		

JALAN GUNUNGSAARI RIJAS BA (SURVEYOR 1)										
Seksi	:	8A								
RQ	:	1								
Panjang	:	100								
Lebar	:	7	10%	30%	60%					
Luas	:	700	70	210	420					
NK Pavement	:	0								
NK Drainase	:	1								
CONDITION	EXTENT (LUAS)					SEVERITY	KERUSAKAN		NK	TOTAL NK
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%		BANYAK	LUAS (m2)		
POTHLES (BERLUBANG)		3	6	15	24	AREA KEDALAMAN >7,5 CM	0	0	0	0
		2	4	10	16	KEDALAMAN 2,5 - 7,5 CM	0	0	0	
	0	1	2	5	8	KEDALAMAN < 2,5 CM	0	0	0	
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
REVELING/WEATHERING PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN		3	6	15	24	SANGAT BERBINTIK/KASAR	0	0	0	0
		2	4	10	16	BERBINTIK KECIL	0	0	0	
	0	1	2	5	8	BERBINTIK SANGAT KECIL	0	0	0	
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
ALIGATOR CRACKING (RETAQ RAPAT KECIL/KULIT BUAYA)		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0	0
		2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	0	
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERITING, SUNGKUR, MENGEMBANG)		3	6	15	24	RETAQ DAN BERLUBANG	0	0	0	0
		2	4	10	16	RETAQ	0	0	0	
	0	1	2	5	8	TANPA RETAQ	0	0	0	
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
BLOCK CRACKING (RETAQ SALING TERHUBUNG)		3	6	15	24	RETAQ/PECAH >1 CM	0	0	0	0
		2	4	10	16	RETAQ/PECAH 0,5 - 1CM	0	0	0	
	0	1	2	5	8	RETAQ/PECAH <0,5CM	0	0	0	
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
TRANSVERSE CRACKING (RETAQ MELINTANG)		3	6	15	24	PECAH >2,5 CM ; PENUH	0	0	0	0
		2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5CM ; SETENGAH	0	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAH <0,5 CM ; SEBAGIAN	0	0	0	
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
LONGITUDINAL CRACKING (RETAQ MEMANJANG)		3	6	15	24	PECAH >2,5 CM	0	0	0	0
		2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5CM	0	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAH <0,5 CM (TERTUTUP)	0	0	0	
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
RUTTING (ALLUR)		3	6	15	24	KEDALAMAN > 2,5CM	0	0	0	0
		2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5CM	0	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAH < 0,5 CM	0	0	0	
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)		3	6	15	24	TERLALU SEDIKIT AGREGAT	0	0	0	0
		2	4	10	16	TERLALU BEKAS RODA (HALLUS)	0	0	0	
	0	1	2	5	8	TAMBALAN KECIL	0	0	0	
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)		3	6	15	24	KONDISI BURUK	0	0	0	0
		2	4	10	16	KONDISI WAJAR/CUKUP	0	0	0	
	0	1	2	5	8	KONDISI BAGUS	0	0	0	
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLES/TURUN)		3	6	15	24	KEHILANGAN	0	0	0	0
		2	4	10	16	TEPI RETAQ DENGAN BERGERIGI	0	0	0	
	0	1	2	5	8	TEPI RETAQ UTUH	0	0	0	
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)										
KONDISI JALAN							KONDISI JALAN BAIK			
DRAINASE										
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	NK					
	1	3	6	12	1					
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODARATE	POOR	VERY POOR						
	0	3	6	9	0					
OCCURANCE OF INNUDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS						
	0	8	12	24	0					
Nilai Kondisi Drainase (NKD)					1					
Kondisi Drainase :										
NKD	1	Kondisi drainase dalam Kondisi Baik								

TABEL 1. INVENTORY DATA FORM

A1		Street Name : <u>Jl. Gunungsari-Mastrip</u>					Section No. : <u>8A</u>		DISTRESS POINTS	
		From : <u>000+800</u>		To : <u>000+900</u>		PAVEMENT		DRAINAGE		
		RIDING QUALITY		<u>1</u>		0		1,00		
PAVEMENT										
CONDITION		EXTENT				SEVERITY				
I	POTHOLES	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	> 7.5 cm in depth			
			2	4	10	16	2.5 - 7.5 cm in depth			
	<u>0</u>	1	2	5	8	< 2.5 cm in depth				
II	RAVELING/WEATHERING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	highly pitted/rough			
			2	4	10	16	some small/pit			
	<u>0</u>	1	2	5	8	minor loss				
II	ALLIGATOR CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	spalled and loose			
			2	4	10	16	spalled ang tight			
	<u>0</u>	1	2	5	8	hair line				
II	PROFILE DISTORTION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	with cracks and holes			
			2	4	10	16	with cracking			
	<u>0</u>	1	2	5	8	plastic weaving				
III	BLOCK CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	> 1 cm, spalled			
			2	4	10	16	0.5 - 1 cm, spalled			
	<u>0</u>	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed				
III	TRANSVERSE CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH			
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled, full			
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled, half			
	<u>0</u>	1	2	5	8	< 0.5 cm, sealed, part				
III	LONGITUDINAL CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled			
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled			
	<u>0</u>	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed				
III	RUTTING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH			
			3	6	15	24	> 2.5 cm in depth			
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm in depth			
	<u>0</u>	1	2	5	8	< 0.5 cm, in depth				
IV	EXCESS ASPHALT	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	little visible aggr			
			2	4	10	16	wheel track smooth			
	<u>0</u>	1	2	5	8	occas. small patches				
IV	BITUMINOUS PATCHING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	poor condition			
			2	4	10	16	fair condition			
	<u>0</u>	1	2	5	8	good condition				
IV	EDGE DETERIORATION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH			
			3	6	15	24	edge loose / missing			
			2	4	10	16	cracked edge jagged			
	<u>0</u>	1	2	5	8	cracked edge intact				
DRAINAGE										
	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	Percent of water retained on surface			
			<u>1</u>	3	6	12	Water may drain easily from pavement surface			
	CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)		GOOD		MODERATE		POOR		VERY POOR	
			<u>0</u>		3		6		9	
	OCCURANCE OF INNUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)		NEVER		RARELY		OCCASIONLY		ALWAYS	
			<u>0</u>		8		12		24	
	Lamanya terjadi Genangan sampai Surut		< 3 JAM		3 - 6 JAM		6 - 24 JAM		> 24 JAM	
			<u>0</u>		3		6		12	
			Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)							
REMARK :										

JALAN GUNUNGSARI RUAS 8A (SURVEYOR 2)									
Seksi	:	8A							
RQ	:	1							
Panjang	:	100							
Lebar	:	7	10%	30%	60%				
Lans	:	700	70	210	420				
NK Pavement	:	0							
NK Drainase	:	1							
CONDITION	EXTENT (LUAS)					SEVERITY	KERUSAKAN	NK	TOTAL NK
POTHLES (BERLUBANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK (LUAS m2)		
		3	6	15	24	KEDALAMAN >7.5 CM	0	0	0
		2	4	10	16	KEDALAMAN 2.5 - 7.5 CM	0	0	0
	0	1	2	5	8	KEDALAMAN <2.5 CM	0	0	0
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
		3	6	15	24	SANGAT BERBINTIK KASAR	0	0	0
		2	4	10	16	BERBINTIK KECIL	0	0	0
	0	1	2	5	8	BERBINTIK SANGAT KECIL	0	0	0
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULIT BUAYA)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0
		2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0
	0	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBU	0	0	0
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERITING, SUNKUR, MENGEMBANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
		3	6	15	24	RETAK DAN BERLUBANG	0	0	0
		2	4	10	16	RETAK	0	0	0
	0	1	2	5	8	TANPA RETAK	0	0	0
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
		3	6	15	24	RETAK/PECAH >1 CM	0	0	0
		2	4	10	16	RETAK/PECAH 0.5 - 1CM	0	0	0
	0	1	2	5	8	RETAK/PECAH >0.5CM	0	0	0
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
		3	6	15	24	PECAH >2.5 CM : PENUH	0	0	0
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM : SETENGAH	0	0	0
	0	1	2	5	8	PECAH <0.5 CM : SEBAGIAN	0	0	0
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
		3	6	15	24	PECAH >2.5 CM	0	0	0
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM	0	0	0
	0	1	2	5	8	PECAH <0.5 CM (TERTUTUP)	0	0	0
RUTTING (ALUR)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
		3	6	15	24	KEDALAMAN >2.5CM	0	0	0
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM	0	0	0
	0	1	2	5	8	PECAH <0.5 CM	0	0	0
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
		3	6	15	24	TERLALU SEDIKIT AGREGAT	0	0	0
		2	4	10	16	TERLALU BEKAS RODA (HALUS)	0	0	0
	0	1	2	5	8	TAMBALAN KECIL	0	0	0
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
		3	6	15	24	KONDISI BURUK	0	0	0
		2	4	10	16	KONDISI WAJAR/CIKUP	0	0	0
	0	1	2	5	8	KONDISI BAGUS	0	0	0
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLAS/TURUN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
		3	6	15	24	KEHILANGAN	0	0	0
		2	4	10	16	TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI	0	0	0
	0	1	2	5	8	TEPI RETAK UTUH	0	0	0
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)									0
KONDISI JALAN							KONDISI JALAN BAIK		
DRAINASE									
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% has genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	NK				
	1	3	6	12	1				
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODERATE	POOR	VERY POOR					
	0	3	6	9	0				
OCCURANCE OF INNODATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS					
	0	8	12	24	0				
Nilai Kondisi Drainase (NKD)									1
Kondisi Drainase :		Kondisi drainase dalam Kondisi Baik							
NKD	1								

TABEL 1. INVENTORY DATA FORM

A1										
Street Name : Jl. Gunungsari-Masrip		Section No. : 9A				DISTRESS POINTS				
From : 000+900		To : 001+000				PAVEMENT		DRAINAGE		
RIDING QUALITY		1	2	3	4	5	6.25		1.00	
PAVEMENT										
I	CONDITION	EXTENT					SEVERITY			
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%				
I	POTHLES	NONE	3	6	15	24	AREA			
			2	4	10	16	> 7.5 cm in depth			
		0	1	2	5	8	< 2.5 cm in depth			
II	RAVELING/WEATHERING	NONE	3	6	15	24	AREA			
			2	4	10	16	highly pitted/rough			
		0	1	2	5	8	some small/pit			
	ALLIGATOR CRACKING	NONE	3	6	15	24	AREA			
			2	4	10	16	spalled and loose			
		0	1	2	5	8	spalled ang tight			
PROFILE DISTORTION	NONE	3	6	15	24	AREA				
		2	4	10	16	with cracks and holes				
	0	1	2	5	8	with cracking				
III	BLOCK CRACKING	NONE	3	6	15	24	AREA			
			2	4	10	16	> 1 cm, spalled			
		0	1	2	5	8	0.5 - 1 cm, spalled			
	TRANSVERSE CRACKING	NONE	3	6	15	24	LENGTH			
			2	4	10	16	> 2.5 cm, spalled, full			
		0	1	2	5	8	0.5 - 2.5 cm, spalled, half			
	LONGITUDINAL CRACKING	NONE	3	6	15	24	AREA			
			2	4	10	16	> 2.5 cm, spalled			
		0	1	2	5	8	0.5 - 2.5 cm, spalled			
	RUTTING	NONE	3	6	15	24	LENGTH			
			2	4	10	16	> 2.5 cm in depth			
		0	1	2	5	8	0.5 - 2.5 cm in depth			
IV	EXCESS ASPHALT	NONE	3	6	15	24	AREA			
			2	4	10	16	little vizable aggr			
		0	1	2	5	8	wheel track smooth			
	BITUMINOUS PATCHING	NONE	3	6	15	24	AREA			
			2	4	10	16	poor condition			
		0	1	2	5	8	fair condition			
	EDGE DETERIORATION	NONE	3	6	15	24	LENGTH			
			2	4	10	16	edge loose / missing			
		0	1	2	5	8	cracked edge jagged			
DRAINAGE										
	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)		0	1	3	6	12	Percent of water retained on surface		
			Water may drain easily from pavement surface							
	CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)		0		3		6		9	
	OCCURANCE OF INNUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)		0		8		12		24	
	Lamanya terjadi Genangan sampai Surut		< 3 JAM		3 - 6 JAM		6 - 24 JAM		> 24 JAM	
		0		1		3		6		
Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)										
REMARK :										

JALAN GUNUNGSARI RUAS 9A (SURVEYOR 1)											
Seksi	:	9A									
RQ	:	2									
Panjang	:	100									
Lebar	:	7	10%	30%	60%						
Luas	:	700	70	210	420						
NK Pavement	:	6,25									
NK Drainase	:	1									
CONDITION	EXTENT (LUAS)					SEVERITY		KERUSAKAN		NK	TOTAL NK
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK	LUAS (m2)			
POTHLES (BERLUBANG)		3	6	15	24	KEDALAMAN >7.5 CM	0	0	0	6	
		2	4	10	16	KEDALAMAN 2.5 - 7.5 CM	0	0	0		
		0	2	5	8	KEDALAMAN < 2.5 CM	1	0,015	6		
		1	2	5	8	AREA					
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)		3	6	15	24	SANGAT BERBINTIK/KASAR	0	0	0	0	
		2	4	10	16	BERBINTIK KECIL	0	0	0		
		0	1	2	5	BERBINTIK SANGAT KECIL	0	0	0		
		1	2	5	8	AREA					
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL,KULTI BUAYA)		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0	0	
		2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0		
		0	1	2	5	AHAN SANGAT KECIL,GARIS RAMB	0	0	0		
		1	2	5	8	AREA					
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERITING, SUNGKUR, MENGEMBANG)		3	6	15	24	RETAK DAN BERLUBANG	0	0	0	0	
		2	4	10	16	RETAK	0	0	0		
		0	1	2	5	TANPA RETAK	0	0	0		
		1	2	5	8	AREA					
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)		3	6	15	24	RETAK,PECAH >1 CM	0	0	0	0	
		2	4	10	16	RETAK,PECAH 0.5 - 1CM	0	0	0		
		0	1	2	5	RETAK,PECAH >0,5CM	0	0	0		
		1	2	5	8	AREA					
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)		3	6	15	24	PECAH >2.5 CM ; PENUH	0	0	0	0	
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM ;SETENGAH	0	0	0		
		0	1	2	5	PECAH <0.5 CM ;SEBAGIAN	0	0	0		
		1	2	5	8	AREA					
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)		3	6	15	24	PECAH >2.5 CM	0	0	0	0	
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM	0	0	0		
		0	1	2	5	PECAH <0.5 CM (TERTUTUP)	0	0	0		
		1	2	5	8	AREA					
RUTTING (ALUR)		3	6	15	24	KEDALAMAN > 2.5CM	0	0	0	0	
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM	0	0	0		
		0	1	2	5	PECAH < 0.5 CM	0	0	0		
		1	2	5	8	AREA					
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)		3	6	15	24	TERLALU SEDIKIT AGREGAT	0	0	0	0	
		2	4	10	16	TERLALU BEKAS RODA (HALUS)	0	0	0		
		0	1	2	5	TAMBALAN KECIL	0	0	0		
		1	2	5	8	AREA					
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)		3	6	15	24	KONDISI BURUK	0	0	0	0,25	
		2	4	10	16	KONDISI WAJAR/CUKUP	0	0	0		
		0	1	2	5	KONDISI BAGUS	1	45	0,25		
		1	2	5	8	AREA					
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLES/TURUN)		3	6	15	24	KEHLANGAN	0	0	0	0	
		2	4	10	16	TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI	0	0	0		
		0	1	2	5	TEPI RETAK UTUH	0	0	0		
		1	2	5	8	AREA					
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)										6,25	
KONDISI JALAN							KONDISI JALAN BAIK				
DRAINASE											
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% has genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	NK						
	1	3	6	12	1						
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODARATE	POOR	VERY POOR							
	0	3	6	9	0						
OCCURANCE OF INNUDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS							
	0	8	12	24	0						
Nilai Kondisi Drainase (NKD)										1	
Kondisi Drainase :											
NKD	1	Kondisi drainase dalam Kondisi Baik									

TABEL 1. INVENTORY DATA FORM

A1		Street Name : <u>Jl. GunungSari-Mastrip</u>					Section No. : <u>9A</u>		DISTRESS POINTS		
		From : <u>000+900</u>		To : <u>001+000</u>			PAVEMENT		DRAINAGE		
		RIDING QUALITY		1	2	3	4	5	6.25	1.00	
PAVEMENT											
		CONDITION	EXTENT					SEVERITY			
I	POTHOLES	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
			3	6	15	24	> 7.5 cm in depth				
			2	4	10	16	2.5 - 7.5 cm in depth				
		0	1	2	5	8	< 2.5 cm in depth				
II	RAVELING/WEATHERING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
			3	6	15	24	highly pitted/rough				
			2	4	10	16	some small/pit				
		0	1	2	5	8	minor loss				
	ALLIGATOR CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
			3	6	15	24	spalled and loose				
			2	4	10	16	spalled ang tight				
		0	1	2	5	8	hair line				
PROFILE DISTORTION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA					
		3	6	15	24	with cracks and holes					
		2	4	10	16	with cracking					
	0	1	2	5	8	plastic weaving					
III	BLOCK CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
			3	6	15	24	> 1 cm, spalled				
			2	4	10	16	0.5 - 1 cm, spalled				
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed				
	TRANSVERSE CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH				
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled, full				
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled, half				
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, sealed, part				
	LONGITUDINAL CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled				
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled				
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed				
RUTTING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH					
		3	6	15	24	> 2.5 cm, in depth					
		2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm in depth					
	0	1	2	5	8	< 0.5 cm, in depth					
IV	EXCESS ASPHALT	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
			3	6	15	24	little visible aggr				
			2	4	10	16	wheel track smooth				
		0	1	2	5	8	occas. small patches				
	BITUMINOUS PATCHING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
			3	6	15	24	poor condition				
			2	4	10	16	fair condition				
		0	1	2	5	8	good condition				
	EDGE DETERIORATION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH				
			3	6	15	24	edge loose / missing				
			2	4	10	16	cracked edge jagged				
		0	1	2	5	8	cracked edge intact				
DRAINAGE											
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)		0	1	3	6	12	Percent of water retained on surface				
CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)		0	GOOD		MODERATE		POOR		VERY POOR		
OCCURANCE OF INNUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)		0	NEVER		RARELY		OCCASIONLY		ALWAYS		
Lamanya terjadi Genangan sampai Surut		0	< 3 JAM		3 - 6 JAM		6 - 24 JAM		> 24 JAM		
		0	1		3		6		12		
		Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)									
REMARK :											

JALAN GUNUNGSARI RUAS 9A (SURVEYOR 1)											
Seksi	:	9A									
RQ	:	2									
Panjang	:	100									
Lebar	:	7	10%	30%	60%						
Luas	:	700	70	210	420						
NK Pavement	:	6,25									
NK Drainase	:	1									
CONDITION	EXTENT (LUAS)					SEVERITY		KERUSAKAN		NK	TOTAL NK
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK	LUAS (m2)	NK		
POTHLES (BERLUBANG)		3	6	15	24	KEDALAMAN >7.5 CM	0	0	0	6	
		2	4	10	16	KEDALAMAN 2.5 - 7.5 CM	0	0	0		
	0	3	2	5	8	KEDALAMAN < 2.5 CM	1	0,02	6		
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)		3	6	15	24	SANGAT BERBINTIK KASAR	0	0	0	0	
		2	4	10	16	BERBINTIK KECIL	0	0	0		
	0	1	2	5	8	BERBINTIK SANGAT KECIL	0	0	0		
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULIT BUAYA)		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0	0	
		2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0		
	0	1	2	5	8	JAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMB	0	0	0		
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK / AMBLAS, KERITING, SUNGKUR, MENGENGANG)		3	6	15	24	RETAK DAN BERLUBANG	0	0	0	0	
		2	4	10	16	RETAK	0	0	0		
	0	1	2	5	8	TANPA RETAK	0	0	0		
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)		3	6	15	24	RETAK/PECAH >1 CM	0	0	0	0	
		2	4	10	16	RETAK/PECAH 0.5 - 1CM	0	0	0		
	0	1	2	5	8	RETAK/PECAH <0.5CM	0	0	0		
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)		3	6	15	24	PECAH >2.5 CM : PENUH	0	0	0	0	
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM /SETENGAH	0	0	0		
	0	1	2	5	8	PECAH <0.5 CM /SEBAGIAN	0	0	0		
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)		3	6	15	24	PECAH >2.5 CM	0	0	0	0	
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM	0	0	0		
	0	1	2	5	8	PECAH <0.5 CM (TERTUTUP)	0	0	0		
RUTTING (ALUR)		3	6	15	24	KEDALAMAN > 2.5CM	0	0	0	0	
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM	0	0	0		
	0	1	2	5	8	PECAH < 0.5 CM	0	0	0		
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)		3	6	15	24	TERLALU SEDIKIT AGREGAT	0	0	0	0	
		2	4	10	16	TERLALU BEKAS RODA (HALUS)	0	0	0		
	0	1	2	5	8	TAMBALAN KECIL	0	0	0		
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)		3	6	15	24	AREA				0,25	
		2	4	10	16	KONDISI BURUK	0	0	0		
	0	1	2	5	8	KONDISI WAJAK/CUKUP	0	0	0		
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLES/TURUN)		3	6	15	24	AREA				0	
		2	4	10	16	KONDISI BAGUS	1	45	0,25		
	0	1	2	5	8	KEHILANGAN	0	0	0		
		2	4	10	16	TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI	0	0	0	0	
		1	2	5	8	TEPI RETAK UTUH	0	0	0		
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)											
KONDISI JALAN							KONDISI JALAN BAIK				
DRAINASE											
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	NK						
	0	3	6	12	1						
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODARATI	POOR	VERY POOR	NK						
	0	3	6	9	0						
OCCURANCE OF INNUDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS	NK						
	0	8	12	24	0						
Nilai Kondisi Drainase (NKD)											
1											
Kondisi Drainase :		Kondisi drainase dalam Kondisi Baik									
NKD		1									

TABEL 1. INVENTORY DATA FORM

A1		DISTRESS POINTS								
Street Name : Jl. Gunungsari-Mastrip		Section No. : 10A			PAVEMENT		DRAINAGE			
From : 001+000		To : 001+100			0.5		1.00			
RIDING QUALITY		1	2	3	4	5				
PAVEMENT										
I	CONDITION	EXTENT					SEVERITY			
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%		AREA		
	POTHOLES		3	6	15	24	≥ 7.5 cm in depth			
			2	4	10	16	2.5 - 7.5 cm in depth			
		0	1	2	5	8	< 2.5 cm in depth			
II	RAVELING/WEATHERING	> 60%					AREA			
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	highly pitted/rough			
			3	6	15	24	some small/pit			
			2	4	10	16	minor loss			
		0	1	2	5	8				
II	ALLIGATOR CRACKING	> 60%					AREA			
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	spalled and loose			
			3	6	15	24	spalled and tight			
			2	4	10	16	hair line			
		0	1	2	5	8				
II	PROFILE DISTORTION	> 60%					AREA			
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	with cracks and holes			
			3	6	15	24	with cracking			
			2	4	10	16	plastic weaving			
		0	1	2	5	8				
III	BLOCK CRACKING	> 60%					AREA			
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	spalled			
			3	6	15	24	≥ 1 cm, spalled			
			2	4	10	16	0.5 - 1 cm, spalled			
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed			
III	TRANSVERSE CRACKING	> 60%					LENGTH			
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	≥ 2.5 cm, spalled, full			
			3	6	15	24	0.5 - 2.5 cm, spalled, half			
			2	4	10	16	< 0.5 cm, sealed, part			
		0	1	2	5	8				
III	LONGTUDINAL CRACKING	> 60%					AREA			
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	≥ 2.5 cm, spalled			
			3	6	15	24	0.5 - 2.5 cm, spalled			
			2	4	10	16	< 0.5 cm, or sealed			
		0	1	2	5	8				
III	RUTTING	> 60%					LENGTH			
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	≥ 2.5 cm, in depth			
			3	6	15	24	0.5 - 2.5 cm, in depth			
			2	4	10	16	< 0.5 cm, in depth			
		0	1	2	5	8				
IV	EXCESS ASPHALT	> 60%					AREA			
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	little visible agar			
			3	6	15	24	wheel track smooth			
			2	4	10	16	occas. small patches			
		0	1	2	5	8				
IV	BITUMINOUS PATCHING	> 60%					AREA			
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	poor condition			
			3	6	15	24	fair condition			
			2	4	10	16	good condition			
		0	1	2	5	8				
IV	EDGE DETERIORATION	> 60%					LENGTH			
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	edge loose / missing			
			3	6	15	24	cracked edge jagged			
			2	4	10	16	cracked edge intact			
		0	1	2	5	8				
DRAINAGE										
	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	1	3	6	12	Percent of water retained on surface			
		0	Water may drain easily from pavement surface							
	CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)	GOOD		MODERATE		POOR		VERY POOR		
		0	3		6		9			
	OCCURANCE OF INNUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)	NEVER			RARELY		OCCASIONLY		ALWAYS	
		0	8		12		24			
	Lamanya terjadi Genangan sampai Surut	< 3 JAM		3 - 6 JAM		6 - 24 JAM		> 24 JAM		
		1	3		6		12			
		0	Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)							
REMARK :										

JALAN GUNUNGARI RUAS 10A (SURVEYOR 1)											
Seksi	:	10A									
RQ	:	2									
Panjang	:	100									
Lebar	:	7	10%	30%	60%						
Luas	:	700	70	210	420						
NK Pavement	:	0.5									
NK Drainase	:	1									
CONDITION	EXTENT (LUAS)					SEVERITY		KERUSAKAN		NK	TOTAL NK
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK	LUAS (m2)			
POTHOLES (BERLUBANG)		3	6	15	24	KEDALAMAN >75 CM	0	0	0	0	
		2	4	10	16	KEDALAMAN 25 - 75 CM	0	0	0		
	①	1	2	5	8	KEDALAMAN < 25 CM	0	0	0		
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)		3	6	15	24	AREA				0	
		2	4	10	16	SANGAT BERBINTIK/KASAR	0	0	0		
	①	1	2	5	8	BERBINTIK KECIL BERBINTIK SANGAT KECIL	0	0	0		
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECL/KULTIP BUAYA)		3	6	15	24	AREA				0	
		2	4	10	16	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0		
	①	1	2	5	8	PECAHAN RAPAT/SEMPIT PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	0		
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERITING, SUNGKUR, MENGEMBANG)		3	6	15	24	AREA				0	
		2	4	10	16	RETAK DAN BERLUBANG	0	0	0		
	①	1	2	5	8	RETAK TANPA RETAK	0	0	0		
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)		3	6	15	24	AREA				0	
		2	4	10	16	RETAK/PECAH >1 CM	0	0	0		
	①	1	2	5	8	RETAK/PECAH 0.5 - 1CM RETAK/PECAH >0.5CM	0	0	0		
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)		3	6	15	24	AREA				0	
		2	4	10	16	PECAH >2.5 CM ; PENUH	0	0	0		
	①	1	2	5	8	PECAH 0.5 - 2.5CM ;SETENGAH PECAH <0.5 CM SEBAGIAN	0	0	0		
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)		3	6	15	24	AREA				0	
		2	4	10	16	PECAH >2.5 CM	0	0	0		
	①	1	2	5	8	PECAH 0.5 - 2.5CM PECAH <0.5 CM (TERUTUP)	0	0	0		
RUTTING (ALUR)		3	6	15	24	AREA				0	
		2	4	10	16	KEDALAMAN > 2.5CM	0	0	0		
	①	1	2	5	8	PECAH 0.5 - 2.5CM PECAH < 0.5 CM	0	0	0		
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)		3	6	15	24	AREA				0	
		2	4	10	16	TERLALU SEDIKIT AGREGAT	0	0	0		
	①	1	2	5	8	TERLALU BEKAS RODA (HALUS) TAMBALAN KECIL	0	0	0		
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)		3	6	15	24	AREA				0.5	
		2	4	10	16	KONDISI BURUK	0	0	0		
	0	1	②	5	8	KONDISI WAJAR/CEKUP KONDISI BAGUS	1	150	0.5		
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLES/TURUN)		3	6	15	24	AREA				0	
		2	4	10	16	KEHLANGAN	0	0	0		
	①	1	2	5	8	TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI TEPI RETAK UTUH	0	0	0		
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)										0.5	
KONDISI JALAN							KONDISI JALAN BAIK				
DRAINASE											
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% klas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	NK						
	①	3	6	12	1						
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODARATI	POOR	VERY POOR							
	①	3	6	9	0						
OCCURANCE OF INNUDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS							
	①	8	12	24	0						
Nilai Kondisi Drainase (NKD)										1	
Kondisi Drainase :											
NKD	1	Kondisi drainase dalam Kondisi Baik									

TABEL 1. INVENTORY DATA FORM

A1		Street Name : <u>Jl. Gunungari-Masrip</u>					Section No. : <u>10A</u>		DISTRESS POINTS			
From : <u>001+000</u>		To : <u>001+100</u>					PAVEMENT		DRAINAGE			
RIDING QUALITY		1	2	3	4	5	0.5		1.00			
PAVEMENT												
I	CONDITION	EXTENT					SEVERITY					
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%						
I	POTHLES	NONE	3	6	15	24	AREA					
			2	4	10	16	> 7.5 cm in depth					
		0	1	2	5	8	2.5 - 7.5 cm in depth < 2.5 cm in depth					
II	RAVELING/WEATHERING	NONE	3	6	15	24	AREA					
			2	4	10	16	highly pitted/rough					
		0	1	2	5	8	some small/pit minor loss					
II	ALLIGATOR CRACKING	NONE	3	6	15	24	AREA					
			2	4	10	16	spalled and loose					
		0	1	2	5	8	spalled ang tight hair line					
III	PROFILE DISTORTION	NONE	3	6	15	24	AREA					
			2	4	10	16	with cracks and holes					
		0	1	2	5	8	with cracking plastic weaving					
III	BLOCK CRACKING	NONE	3	6	15	24	AREA					
			2	4	10	16	> 1 cm, spalled					
		0	1	2	5	8	0.5 - 1 cm, spalled < 0.5 cm, or sealed					
III	TRANSVERSE CRACKING	NONE	3	6	15	24	LENGTH					
			2	4	10	16	> 2.5 cm, spalled, full					
		0	1	2	5	8	0.5 - 2.5 cm, spalled, half < 0.5 cm, sealed, part					
III	LONGTUDINAL CRACKING	NONE	3	6	15	24	AREA					
			2	4	10	16	> 2.5 cm, spalled					
		0	1	2	5	8	0.5 - 2.5 cm, spalled < 0.5 cm, or sealed					
III	RUTTING	NONE	3	6	15	24	LENGTH					
			2	4	10	16	> 2.5 cm, in depth					
		0	1	2	5	8	0.5 - 2.5 cm in depth < 0.5 cm, in depth					
IV	EXCESS ASPHALT	NONE	3	6	15	24	AREA					
			2	4	10	16	little vizable aggr					
		0	1	2	5	8	wheel track smooth occas. small patches					
IV	BITUMINOUS PATCHING	NONE	3	6	15	24	AREA					
			2	4	10	16	poor condition					
		0	1	2	5	8	fair condition good condition					
IV	EDGE DETERIORATION	NONE	3	6	15	24	LENGTH					
			2	4	10	16	edge loose / missing					
		0	1	2	5	8	cracked edge jagged cracked edge intact					
DRAINAGE												
	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	Percent of water retained on surface						
		1	3	6	12							
	CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)	Water may drain easily from pavement surface				GOOD	MODERATE	POOR	VERY POOR			
						0	3	6	9			
	OCCURANCE OF INNUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)	NEVER				RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS				
						0	8	12	24			
	Lamanya terjadi Genangan sampai Surut	< 3 JAM				3 - 6 JAM	6 - 24 JAM	> 24 JAM				
						1	3	6	12			
		0									Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)	
REMARK :												

JALAN GUNINGSARI RUAS 10A (SURVEYOR 2)											
Seksi	:	10A									
RQ	:	2									
Panjang	:	100									
Lebar	:	7	10%	30%	60%						
Luas	:	700	70	210	420						
NK Pavement	:	0.5									
NK Drainase	:	1									
CONDITION	EXTENT (LUAS)					SEVERITY		KERUSAKAN		NK	TOTAL NK
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK	LUAS (m2)			
POTHOLE (BERLUBANG)		3	6	15	24	KEDALAMAN >7.5 CM	0	0	0	0	
		2	4	10	16	KEDALAMAN 2.5 - 7.5 CM	0	0	0		
	0	1	2	5	8	KEDALAMAN < 2.5 CM	0	0	0		
REVELING WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)		3	6	15	24	AREA				0	
		2	4	10	16	SANGAT BERBINTIK.KASAR	0	0	0		
	0	1	2	5	8	BERBINTIK KECIL BERBINTIK SANGAT KECIL	0	0	0		
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULTI BUAYA)		3	6	15	24	AREA				0	
		2	4	10	16	PECAHAN LONGGAR/LEPAS PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0		
	0	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	0		
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERITING, SUNGKUR.		3	6	15	24	AREA				0	
		2	4	10	16	RETAK DAN BERLUBANG	0	0	0		
	0	1	2	5	8	RETAK TANPA RETAK	0	0	0		
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)		3	6	15	24	AREA				0	
		2	4	10	16	RETAK/PECAH >1 CM	0	0	0		
	0	1	2	5	8	RETAK/PECAH 0.5 - 1CM RETAK/PECAH <0.5CM	0	0	0		
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)		3	6	15	24	AREA				0	
		2	4	10	16	PECAH >2.5 CM : PENUH	0	0	0		
	0	1	2	5	8	PECAH 0.5 - 2.5CM :SETENGAH PECAH <0.5 CM :SEBAGIAN	0	0	0		
LONGTUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)		3	6	15	24	AREA				0	
		2	4	10	16	PECAH >2.5 CM	0	0	0		
	0	1	2	5	8	PECAH 0.5 - 2.5CM PECAH <0.5 CM (TERTUTUP)	0	0	0		
RUTTING (ALUR)		3	6	15	24	AREA				0	
		2	4	10	16	KEDALAMAN > 2.5CM	0	0	0		
	0	1	2	5	8	PECAH 0.5 - 2.5CM PECAH < 0.5 CM	0	0	0		
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)		3	6	15	24	AREA				0	
		2	4	10	16	TERLALU SEDIKIT/AGREGAT TERLALU BEKAS RODA (HALUS)	0	0	0		
	0	1	2	5	8	TAMBALAN KECIL	0	0	0		
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)		3	6	15	24	AREA				0.5	
		2	4	10	16	KONDISI BURUK	0	0	0		
	0	1	2	5	8	KONDISI WAJAR/CEKUP KONDISI BAGUS	0	0	0		
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLES/TURUN)		3	6	15	24	AREA				0	
		2	4	10	16	KEBIH ANGAN	0	0	0		
	0	1	2	5	8	TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI TEPI RETAK UTUH	0	0	0		
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)										0.5	
KONDISI JALAN							KONDISI JALAN BAIK				
DRAINASE											
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% has genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	NK						
	1	3	6	12	1						
CONDITION GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODARATE	POOR	VERY POOR							
	0	3	6	9	0						
OCCURANCE OF INNUDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS							
	0	8	12	24	0						
Nilai Kondisi Drainase (NKD)					1						
Kondisi Drainase :		Kondisi drainase dalam Kondisi Baik									
NKD		1									

TABEL 1. INVENTORY DATA FORM

A1		Street Name : <u>Jl. Gunungari-Masrip</u>					Section No. : <u>27A</u>		DISTRESS POINTS		
From : <u>002+700</u>		To : <u>002+800</u>					PAVEMENT		DRAINAGE		
RIDING QUALITY		1	2	3	4	5	0,00		1,00		
PAVEMENT											
CONDITION		EXTENT				SEVERITY					
I	POTHoles	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
			3	6	15	24	≥ 7.5 cm in depth				
			2	4	10	16	2.5 - 7.5 cm in depth				
		0	1	2	5	8	< 2.5 cm in depth				
II	RAVELING WEATHERING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
			3	6	15	24	highly pitted/rough				
			2	4	10	16	some small/pit				
		0	1	2	5	8	minor loss				
	ALLIGATOR CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
			3	6	15	24	spalled and loose				
			2	4	10	16	spalled ang tight				
		0	1	2	5	8	hair line				
	PROFILE DISTORTION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
			3	6	15	24	with cracks and holes				
			2	4	10	16	with cracking				
		0	1	2	5	8	plastic weaving				
III	BLOCK CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
			3	6	15	24	≥ 1 cm, spalled				
			2	4	10	16	0.5 - 1 cm, spalled				
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed				
	TRANSVERSE CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH				
			3	6	15	24	≥ 2.5 cm, spalled, full				
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled, half				
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, sealed, part				
	LONGITUDINAL CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
			3	6	15	24	≥ 2.5 cm, spalled				
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled				
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed				
RUTTING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH					
		3	6	15	24	≥ 2.5 cm, in depth					
		2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm in depth					
	0	1	2	5	8	< 0.5 cm, in depth					
IV	EXCESS ASPHALT	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
			3	6	15	24	little vizable aggr				
			2	4	10	16	wheel track smooth				
		0	1	2	5	8	occas. small patches				
	BITUMINOUS PATCHING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
			3	6	15	24	poor condition				
			2	4	10	16	fair condition				
		0	1	2	5	8	good condition				
	EDGE DETERIORATION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH				
			3	6	15	24	edge loose / missing				
			2	4	10	16	cracked edge jagged				
		0	1	2	5	8	cracked edge intact				
DRAINAGE											
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)		0	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	Percent of water retained on surface				
			1	3	6	12	Water may drain easily from pavement surface				
CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)			GOOD		MODERATE		POOR		VERY POOR		
			0		3		6		9		
OCCURANCE OF INNUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)			NEVER		RARELY		OCCASIONLY		ALWAYS		
			0		8		12		24		
Lamanya terjadi Genangan sampai Surut			< 3 JAM		3 - 6 JAM		6 - 24 JAM		> 24 JAM		
			1		3		6		12		
		0	Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)								
REMARK :											

JALAN GUNUNGSARI RUAS 27A (SURVEYOR 1)											
Seksi	:	27A									
RQ	:	2									
Panjang	:	100									
Lebar	:	7	10%	30%	60%						
Luas	:	700	70	210	420						
NK Pavement	:	0									
NK Drainase	:	1									
CONDITION	EXTENT (LUAS)					SEVERITY		KERUSAKAN		NK	TOTAL NK
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK	LUAS (m2)			
POTHOLES (BERLUBANG)		3	6	15	24	KEDALAMAN >7.5 CM	0	0	0	0	
		2	4	10	16	KEDALAMAN 2.5 - 7.5 CM	0	0	0		
	0	1	2	5	8	KEDALAMAN < 2.5 CM	0	0	0		
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)		3	6	15	24	SANGAT BERBINTIK/KASAR	0	0	0	0	
		2	4	10	16	BERBINTIK KECIL	0	0	0		
	0	1	2	5	8	BERBINTIK SANGAT KECIL	0	0	0		
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL-KULIT BUAYA)		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0	0	
		2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0		
	0	1	2	5	8	AHAN SANGAT KECIL-GARIS RAMB	0	0	0		
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERITING, SUNGKUR, MENGEMBANG)		3	6	15	24	RETAK DAN BERLUBANG	0	0	0	0	
		2	4	10	16	RETAK	0	0	0		
	0	1	2	5	8	TANPA RETAK	0	0	0		
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)		3	6	15	24	RETAK/PECAH >1 CM	0	0	0	0	
		2	4	10	16	RETAK/PECAH 0.5 - 1CM	0	0	0		
	0	1	2	5	8	RETAK/PECAH <0.5CM	0	0	0		
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)		3	6	15	24	PECAH >2.5 CM : PENUH	0	0	0	0	
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM /SE TENGAH	0	0	0		
	0	1	2	5	8	PECAH <0.5 CM /SEBAGAN	0	0	0		
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)		3	6	15	24	PECAH >2.5 CM	0	0	0	0	
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM	0	0	0		
	0	1	2	5	8	PECAH <0.5 CM (TERTUTUP)	0	0	0		
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
RUTTING (ALUR)		3	6	15	24	KEDALAMAN > 2.5CM	0	0	0	0	
		2	4	10	16	KEDALAMAN 0.5 - 2.5CM	0	0	0		
	0	1	2	5	8	KEDALAMAN < 0.5 CM	0	0	0		
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)		3	6	15	24	TERLALU SEDIKIT AGREGAT	0	0	0	0	
		2	4	10	16	TERLALU BEKAS RODA (HALUS)	0	0	0		
	0	1	2	5	8	TAMBALAN KECIL	0	0	0		
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)		3	6	15	24	KONDISI BURUK	0	0	0	0	
		2	4	10	16	KONDISI WAJAR/CUKUP	0	0	0		
	0	1	2	5	8	KONDISI BAGUS	0	0	0		
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLES/TURUN)		3	6	15	24	KEHILANGAN	0	0	0	0	
		2	4	10	16	TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI	0	0	0		
	0	1	2	5	8	TEPI RETAK UTUH	0	0	0		
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)											0
KONDISI JALAN							KONDISI JALAN BAIK				
DRAINASE											
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permeabilitas jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	NK						
	1	3	6	12	1						
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODARATE	POOR	VERY POOR							
	0	3	6	9	0						
OCCURANCE OF INNUDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS							
	0	8	12	24	0						
Nilai Kondisi Drainase (NKD)											1
Kondisi Drainase :		Kondisi drainase dalam Kondisi Baik									
NKD	1										

TABEL 1. INVENTORY DATA FORM									
A1	Street Name : <u>Jl. Gunungsari-Mastrip</u>					Section No. : <u>27A</u>		DISTRESS POINTS	
	From : <u>002+700</u>		To : <u>002+800</u>			PAVEMENT	DRAINAGE		
RIDING QUALITY		1	2	3	4	5	0,00		1,00
PAVEMENT									
I	CONDITION	EXTENT					SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%			
	POTHLES	NONE	3	6	15	24	AREA		
		0	2	4	10	16	> 7,5 cm in depth		
		NONE	1	2	5	8	2,5 - 7,5 cm in depth		
		0	1	2	5	8	< 2,5 cm in depth		
II	RAVELING WEATHERING	EXTENT					SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%			
		NONE	3	6	15	24	AREA		
		0	2	4	10	16	highly pitted/rough		
		NONE	1	2	5	8	some small/pit		
		0	1	2	5	8	minor loss		
II	ALLIGATOR CRACKING	EXTENT					SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%			
		NONE	3	6	15	24	AREA		
		0	2	4	10	16	spalled and loose		
		NONE	1	2	5	8	spalled ang tight		
		0	1	2	5	8	hair line		
II	PROFILE DISTORTION	EXTENT					SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%			
		NONE	3	6	15	24	AREA		
		0	2	4	10	16	with cracks and holes		
		NONE	1	2	5	8	with cracking		
		0	1	2	5	8	plastic weaving		
III	BLOCK CRACKING	EXTENT					SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%			
		NONE	3	6	15	24	AREA		
		0	2	4	10	16	> 1 cm, spalled		
		NONE	1	2	5	8	0,5 - 1 cm, spalled		
		0	1	2	5	8	< 0,5 cm, or sealed		
III	TRANSVERSE CRACKING	EXTENT					SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%			
		NONE	3	6	15	24	LENGTH		
		0	2	4	10	16	> 2,5 cm, spalled, full		
		NONE	1	2	5	8	0,5 - 2,5 cm, spalled, half		
		0	1	2	5	8	< 0,5 cm, sealed, part		
III	LONGITUDINAL CRACKING	EXTENT					SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%			
		NONE	3	6	15	24	AREA		
		0	2	4	10	16	> 2,5 cm, spalled		
		NONE	1	2	5	8	0,5 - 2,5 cm, spalled		
		0	1	2	5	8	< 0,5 cm, or sealed		
III	RUTTING	EXTENT					SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%			
		NONE	3	6	15	24	LENGTH		
		0	2	4	10	16	> 2,5 cm, in depth		
		NONE	1	2	5	8	0,5 - 2,5 cm in depth		
		0	1	2	5	8	< 0,5 cm, in depth		
IV	EXCESS ASPHALT	EXTENT					SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%			
		NONE	3	6	15	24	AREA		
		0	2	4	10	16	little vizible aggr		
		NONE	1	2	5	8	wheel track smooth		
		0	1	2	5	8	occas, small patches		
IV	BITUMINOUS PATCHING	EXTENT					SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%			
		NONE	3	6	15	24	AREA		
		0	2	4	10	16	poor condition		
		NONE	1	2	5	8	fair condition		
		0	1	2	5	8	good condition		
IV	EDGE DETERIORATION	EXTENT					SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%			
		NONE	3	6	15	24	LENGTH		
		0	2	4	10	16	edge loose / missing		
		NONE	1	2	5	8	cracked edge jagged		
		0	1	2	5	8	cracked edge intact		
DRAINAGE									
	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	Percent of water retained on surface			
		1	3	6	12				
	CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)	GOOD		MODERATE		POOR		VERY POOR	
		0	0	3	6	9	12	15	18
	OCCURANCE OF INNUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)	NEVER		RARELY		OCCASIONLY		ALWAYS	
		0	0	8	12	24	24	24	24
	Lamanya terjadi Genangan sampai Surut	< 3 JAM		3 - 6 JAM		6 - 24 JAM		> 24 JAM	
		1	3	6	12	12	12	12	12
		Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)							
		0	0	0	0	0	0	0	0
REMARK :									

JALAN GUNUNGSARI RUAS 27A (SURVEYOR 2)											
Seksi	:	27A									
RQ	:	2									
Panjang	:	100									
Lebar	:	7	10%	30%	60%						
Luas	:	700	70	210	420						
NK Pavement	:	0									
NK Drainase	:	1									
CONDITION	EXTENT (LUAS)					SEVERITY		KERUSAKAN		NK	TOTAL NK
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK	LUAS (m2)			
POTHoles (BERLUBANG)		3	6	15	24	KEDALAMAN >7.5 CM	0	0	0	0	
		2	4	10	16	KEDALAMAN 2.5 - 7.5 CM	0	0	0		
	0	1	2	5	8	KEDALAMAN < 2.5 CM	0	0	0		
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			0	
		3	6	15	24	SANGAT BERBINTIK-KASAR	0	0	0		
	0	2	4	10	16	BERBINTIK KECIL	0	0	0		
ALIGATOR CRACKING (RETAk RAPAT KECIL/KULIT BUAYA)		1	2	5	8	BERBINTIK SANGAT KECIL	0	0	0	0	
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
	0	3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0		
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERTING, SUNGKUR)		2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0	0	
		1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	0		
	0	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
BLOCK CRACKING (RETAk SALING TERHUBUNG)		3	6	15	24	RETAk DAN BERLUBANG	0	0	0	0	
		2	4	10	16	RETAk	0	0	0		
	0	1	2	5	8	TANPA RETAK	0	0	0		
TRANSVERSE CRACKING (RETAk MELINTANG)		3	6	15	24	RETAk PECAH >1 CM	0	0	0	0	
		2	4	10	16	RETAk PECAH 0.5 - 1CM	0	0	0		
	0	1	2	5	8	RETAk PECAH >0.5CM	0	0	0		
LONGITUDINAL CRACKING (RETAk MEMANJANG)		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			0	
		3	6	15	24	PECAH >2.5 CM : PENUH	0	0	0		
	0	2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM : SETENGAH	0	0	0		
RUTTING (ALUR)		1	2	5	8	PECAH <0.5 CM :SEBAGIAN	0	0	0	0	
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
	0	3	6	15	24	PECAH >2.5 CM	0	0	0		
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM	0	0	0	0	
		1	2	5	8	PECAH <0.5 CM (TERTUTUP)	0	0	0		
	0	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)		3	6	15	24	KEDALAMAN > 2.5CM	0	0	0	0	
		2	4	10	16	KEDALAMAN 0.5 - 2.5CM	0	0	0		
	0	1	2	5	8	KEDALAMAN < 0.5 CM	0	0	0		
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLAS/TURUN)		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			0	
		3	6	15	24	KEHLANGAN	0	0	0		
	0	2	4	10	16	TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI	0	0	0		
	1	2	5	8	TEPI RETAK TUIH	0	0	0			
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)											
KONDISI JALAN								KONDISI JALAN BAIK			
DRAINASE											
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	NK						
	1	3	6	12	1						
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODARATE	POOR	VERY POOR							
	0	3	6	9	0						
OCCURANCE OF INUNDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS							
	0	8	12	24	0						
Nilai Kondisi Drainase (NKD)											
1											
Kondisi Drainase :											
NKD	1	Kondisi drainase dalam Kondisi Baik									

TABEL I. INVENTORY DATA FORM

A1		Street Name : <u>Jl. Mastrip-Gunungsari</u>					Section No. : <u>1B</u>		DISTRESS POINTS	
		From : <u>000+000</u>		To : <u>000+100</u>				PAVEMENT	DRAINAGE	
		RIDING QUALITY					6,00		1,00	
		1	2	3	4	5				
PAVEMENT										
		CONDITION			EXTENT				SEVERITY	
I	POTHLES	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
		3	6	15	24	≥ 7.5 cm in depth				
		2	4	10	16	2.5 - 7.5 cm in depth				
0	1	2	5	8	< 2.5 cm in depth					
II	RAVELING/WEATHERING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
		3	6	15	24	highly pitted/rough				
		2	4	10	16	some small/pit				
0	1	2	5	8	minor loss					
II	ALLIGATOR CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
		3	6	15	24	spalled and loose				
		2	4	10	16	spalled ang tight				
0	1	2	5	8	hair line					
II	PROFILE DISTORTION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
		3	6	15	24	with cracks and holes				
		2	4	10	16	with cracking				
0	1	2	5	8	plastic weaving					
III	BLOCK CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
		3	6	15	24	≥ 1 cm, spalled				
		2	4	10	16	0.5 - 1 cm, spalled				
0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed					
III	TRANSVERSE CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH			
		3	6	15	24	≥ 2.5 cm, spalled, full				
		2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled, half				
0	1	2	5	8	< 0.5 cm, sealed, part					
III	LONGTUDINAL CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
		3	6	15	24	≥ 2.5 cm, spalled				
		2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled				
0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed					
III	RUTTING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH			
		3	6	15	24	≥ 2.5 cm, in depth				
		2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm in depth				
0	1	2	5	8	< 0.5 cm, in depth					
IV	EXCESS ASPHALT	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
		3	6	15	24	little vizable aggr				
		2	4	10	16	wheel track smooth				
0	1	2	5	8	occas, small patches					
IV	BITUMINOUS PATCHING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
		3	6	15	24	poor condition				
		2	4	10	16	fair condition				
0	1	2	5	8	good condition					
IV	EDGE DETERIORATION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH			
		3	6	15	24	edge loose / missing				
		2	4	10	16	cracked edge ingged				
0	1	2	5	8	cracked edge intact					
DRAINAGE										
	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	Percent of water retained on surface			
		1	3	6	12					
		0	Water may drain easily from pavement surface							
	CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)	0	GOOD		MODERATE		POOR		VERY POOR	
		0	3		6		9			
		0	NEVER		RARELY		OCCASIONLY		ALWAYS	
	OCCURANCE OF INUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)	0	NEVER		RARELY		OCCASIONLY		ALWAYS	
		0 <td colspan="2">8</td> <td colspan="2">12</td> <td colspan="2">24</td> <td colspan="2"></td>	8		12		24			
		0 <td colspan="2">< 3 JAM</td> <td colspan="2">3 - 6 JAM</td> <td colspan="2">6 - 24 JAM</td> <td colspan="2">> 24 JAM</td>	< 3 JAM		3 - 6 JAM		6 - 24 JAM		> 24 JAM	
1 <td colspan="2">3</td> <td colspan="2">6</td> <td colspan="2">12</td> <td colspan="2"></td>	3		6		12					
0 <td colspan="4">Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)</td> <td colspan="4"></td>	Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)									
REMARK :										

JALAN GUNUNGSARI RUAS IB (SURVEYOR 1)											
Seksi	:	1B									
RQ	:	2									
Panjang	:	100									
Lebar	:	7	10%	30%	60%						
Luas	:	700	70	210	420						
NK Pavement	:	6									
NK Drainase	:	1									
CONDITION	EXTENT (LUAS)					SEVERITY		KERUSAKAN		NK	TOTAL NK
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK	LUAS (m2)			
POTHOLE (BERLUBANG)	NONE	3	6	15	24	KEDALAMAN >7.5 CM	0	0	0	6	
		2	4	10	16	KEDALAMAN 2.5 -7.5 CM	0	0	0		
	0	1	2	5	8	KEDALAMAN < 2.5 CM	3	0.48	6		
REVELING/WEATHERING (PELEPAHAN/PELAPUKAN BUTIRAN)	NONE	3	6	15	24	AREA				0	
		2	4	10	16	SANGAT BERBINTIK/KASAR	0	0	0		
	0	1	2	5	8	BERBINTIK KECIL	0	0	0		
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULIT BUAYA)	NONE	3	6	15	24	AREA				0	
		2	4	10	16	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0		
	0	1	2	5	8	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0		
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERITING, SUNKUR, MENGEMBANG)	NONE	3	6	15	24	AREA				0	
		2	4	10	16	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0		
	0	1	2	5	8	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0		
BLOCK CRACKING (RETAK Saling Terhubung)	NONE	3	6	15	24	AREA				0	
		2	4	10	16	RETAK/PECAH ≥1 CM	0	0	0		
	0	1	2	5	8	RETAK/PECAH 0.5 - 1CM	0	0	0		
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)	NONE	3	6	15	24	AREA				0	
		2	4	10	16	PECAH ≥2.5 CM - PENUH	0	0	0		
	0	1	2	5	8	PECAH 0.5 - 2.5CM -SETELANG	0	0	0		
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)	NONE	3	6	15	24	AREA				0	
		2	4	10	16	PECAH >2.5 CM	0	0	0		
	0	1	2	5	8	PECAH 0.5 - 2.5CM	0	0	0		
RUTTING (ALUR)	NONE	3	6	15	24	AREA				0	
		2	4	10	16	KEDALAMAN ≥ 2.5CM	0	0	0		
	0	1	2	5	8	PECAH < 0.5 CM	0	0	0		
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)	NONE	3	6	15	24	AREA				0	
		2	4	10	16	TERLALU SEDIKIT AGREGAT	0	0	0		
	0	1	2	5	8	TAMBALAN KECIL	0	0	0		
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)	NONE	3	6	15	24	AREA				0	
		2	4	10	16	KONDISI BURUK	0	0	0		
	0	1	2	5	8	KONDISI WAJAR/CUKUP	0	0	0		
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLAS/TURUN)	NONE	3	6	15	24	AREA				0	
		2	4	10	16	KEHILANGAN	0	0	0		
	0	1	2	5	8	TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI	0	0	0		
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)											
							KONDISI JALAN				
							KONDISI JALAN BAIK				
DRAINASE											
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% has genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	NK						
	1	3	6	12	1						
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODARATE	POOR	VERY POOR							
	3	6	9		0						
OCCURANCE OF INUNDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS							
	8	12	24		0						
Nilai Kondisi Drainase (NKD)											
Kondisi Drainase :											
NKD	1	Kondisi drainase dalam Kondisi Baik									

TABEL I. INVENTORY DATA FORM

A1		Street Name : Jl. Mastrip-Gunung Sari					Section No. : 1B		DISTRESS POINTS	
From : 000+000		To : 000+100					PAVEMENT		DRAINAGE	
RIDING QUALITY		1	2	3	4	5	6,00		1,00	
PAVEMENT										
		CONDITION			EXTENT			SEVERITY		
I	POTHOLES	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
		3	6	15	24	> 7.5 cm in depth				
		2	4	10	16	2.5 - 7.5 cm in depth				
0	1	2	5	8	< 2.5 cm in depth					
II	RAVELING/WEATHERING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
		3	6	15	24	highly pitted/rough				
		2	4	10	16	some small/pit				
0	1	2	5	8	minor loss					
II	ALLIGATOR CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
		3	6	15	24	spalled and loose				
		2	4	10	16	spalled ang tight				
0	1	2	5	8	hair line					
II	PROFILE DISTORTION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
		3	6	15	24	with cracks and holes				
		2	4	10	16	with cracking				
0	1	2	5	8	plastic weaving					
III	BLOCK CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
		3	6	15	24	> 1 cm, spalled				
		2	4	10	16	0.5 - 1 cm, spalled				
0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed					
III	TRANSVERSE CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH			
		3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled, full				
		2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled, half				
0	1	2	5	8	< 0.5 cm, sealed, part					
III	LONGTUDINAL CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
		3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled				
		2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled				
0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed					
III	RUTTING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH			
		3	6	15	24	> 2.5 cm, in depth				
		2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm in depth				
0	1	2	5	8	< 0.5 cm, in depth					
IV	EXCESS ASPHALT	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
		3	6	15	24	little visible aggr				
		2	4	10	16	wheel track smooth				
0	1	2	5	8	occas. small patches					
IV	BITUMINOUS PATCHING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
		3	6	15	24	poor condition				
		2	4	10	16	fair condition				
0	1	2	5	8	good condition					
IV	EDGE DETERIORATION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH			
		3	6	15	24	edge loose / missing				
		2	4	10	16	cracked edge jagged				
0	1	2	5	8	cracked edge intact					
DRAINAGE										
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)		0	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	Percent of water retained on surface			
			1	3	6	12	Water may drain easily from pavement surface			
CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)		0	GOOD		MODERATE		POOR		VERY POOR	
			3		6		12		24	
OCCURANCE OF INNUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)		0	NEVER		RARELY		OCCASIONLY		ALWAYS	
			1		3		6		12	
Lamanya terjadi Genangan sampai Surut		0	< 3 JAM		3 - 6 JAM		6 - 24 JAM		> 24 JAM	
			1		3		6		12	
		0	Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)							
REMARK :										

JALAN GUNINGSARI RUAS IB (SURVEYOR 2)										
Seksi	:	IB								
RQ	:	2								
Panjang	:	100								
Lebar	:	7	10%	30%	60%					
Luas	:	700	70	210	420					
NK Pavement	:	6								
NK Drainase	:	1								
CONDITION	EXTENT (LUAS)					SEVERITY		KERUSAKAN		TOTAL NK
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK	LUAS (m2)	NK	
POTHOLES (BERLUBANG)		3	6	15	24	KEDALAMAN >75 CM	0	0	0	6
		2	4	10	16	KEDALAMAN 25 - 75 CM	0	0	0	
	0	1	2	5	8	KEDALAMAN < 25 CM	3	0,48	6	
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)		3	6	15	24	AREA				0
		2	4	10	16	SANGAT BERBINTIK,KASAR BERBINTIK KECIL	0	0	0	
	0	1	2	5	8	BERBINTIK SANGAT KECIL	0	0	0	
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULIT BUAYA)		3	6	15	24	AREA				0
		2	4	10	16	PECAHAN LONGGAR/LEPAS PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	0	
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK ; AMBLAS, KERITING, SUNGKUR,		3	6	15	24	AREA				0
		2	4	10	16	PECAHAN LONGGAR/LEPAS PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	0	
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)		3	6	15	24	AREA				0
		2	4	10	16	RETAK/PECAH >1 CM RETAK/PECAH 0,5 - 1CM	0	0	0	
	0	1	2	5	8	RETAK/PECAH <0,5CM	0	0	0	
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)		3	6	15	24	AREA				0
		2	4	10	16	PECAH >25 CM ; PENUH PECAH 0,5 - 2,5CM ;SETENGAH	0	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAH <0,5 CM ;SEBAGIAN	0	0	0	
LONGTUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)		3	6	15	24	AREA				0
		2	4	10	16	PECAH >25 CM PECAH 0,5 - 2,5CM	0	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAH <0,5 CM (TERTUTUP)	0	0	0	
RUTTING (ALUR)		3	6	15	24	AREA				0
		2	4	10	16	KEDALAMAN > 2,5CM PECAH 0,5 - 2,5CM	0	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAH < 0,5 CM	0	0	0	
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)		3	6	15	24	AREA				0
		2	4	10	16	TERLALU SEDIKIT AGREGAT TERLALU BEKAS RODA (HALUS)	0	0	0	
	0	1	2	5	8	TAMBALAN KECIL	0	0	0	
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)		3	6	15	24	AREA				0
		2	4	10	16	KONDISI BURUK KONDISI WAJAR/CEKUP	0	0	0	
	0	1	2	5	8	KONDISI BAGUS	0	0	0	
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLES/TURUN)		3	6	15	24	AREA				0
		2	4	10	16	KEHILANGAN TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI	0	0	0	
	0	1	2	5	8	TEPI RETAK UTUH	0	0	0	
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)										
KONDISI JALAN							KONDISI JALAN BAIK			
DRAINASE										
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% has genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	NK					
	1	3	6	12	1					
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saharan tepi)	GOOD	MODARATE	POOR	VERY POOR						
	0	3	6	9	0					
OCCURANCE OF INNUDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS						
	0	8	12	24	0					
Nilai Kondisi Drainase (NKD)										
Kondisi Drainase :										
NKD	1	Kondisi drainase dalam Kondisi Baik								

TABEL I. INVENTORY DATA FORM

A1		Street Name : Jl. Mastrip-Gunungsari					Section No. : 2B		DISTRESS POINTS	
From : 000+100		To : 000+200							PAVEMENT	DRAINAGE
RIDING QUALITY		1	2	3	4	5	0,00		1,00	
PAVEMENT										
		CON DITION		EXT ENT				S EVERITY		
I	POTH OLES	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	≥ 7.5 cm in depth			
			2	4	10	16	2.5 - 7.5 cm in depth			
	0	1	2	5	8	< 2.5 cm in depth				
II	RA VELING WEATHERING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	highly pitted/rough			
			2	4	10	16	some small/pit			
		0	1	2	5	8	minor loss			
	ALLIGATOR CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	spalled and loose			
		2	4	10	16	spalled ang tight				
	0	1	2	5	8	hair line				
PROFILE DISTORTION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
		3	6	15	24	with cracks and holes				
		2	4	10	16	with cracking				
	0	1	2	5	8	plastic weaving				
III	BLOCK CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	≥ 1 cm, spalled			
			2	4	10	16	0.5 - 1 cm, spalled			
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed			
	TRANSVERSE CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH			
			3	6	15	24	≥ 2.5 cm, spalled, full			
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled, half			
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, sealed, part			
	LONGITUDINAL CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	≥ 2.5 cm, spalled			
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled			
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed			
RUTTING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH				
		3	6	15	24	≥ 2.5 cm, in depth				
		2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm in depth				
	0	1	2	5	8	< 0.5 cm, in depth				
IV	EXCESS ASPHALT	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	little vizable aggr			
			2	4	10	16	wheel track smooth			
		0	1	2	5	8	occas. small patches			
	BITUMINOUS PATCHING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	poor condition			
			2	4	10	16	fair condition			
		0	1	2	5	8	good condition			
	EDGE DETERIORATION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH			
		3	6	15	24	edge loose / missing				
		2	4	10	16	cracked edge jagged				
	0	1	2	5	8	cracked edge intact				
DRAINAGE										
	PA VEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	Percent of water retained on surface			
		1	3	6	12					
	Water may drain easily from pavement surface									
	CONDIT ION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)		GOOD	MODERATE		POOR	VERY POOR			
		0	3	6		9				
OCCURANCE OF INNUNDA TION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)		NEVER	RARELY		OCCASIONLY	ALWAYS				
		0	8		12	24				
Lamanya terjadi Genangan sampai Surut		< 3 JAM	3 - 6 JAM		6 - 24 JAM	> 24 JAM				
		0	1	3		6	12			
Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)										
REMARK :										

JALAN GUNUNGSARI RUAS IB (SURVEYOR 1)										
Seksi	:	IB								
RQ	:	1								
Panjang	:	100								
Lebar	:	7	10%	30%	60%					
Lini	:	700	70	210	420					
NK Pavement	:	0								
NK Drainase	:	1								
CONDITION	EXTENT (LUAS)					SEVERITY			NK	TOTAL NK
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK	LUAS (m ²)		
POTHOLES (BERLUBANG)		3	6	15	24	KEDALAMAN >7.5 CM	0	0	0	0
		2	4	10	16	KEDALAMAN 2.5 - 7.5 CM	0	0	0	
	0	1	2	5	8	KEDALAMAN < 2.5 CM	0	0	0	
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			0
		3	6	15	24	SANGAT BERBINTIK/KASAR	0	0	0	
	0	2	4	10	16	BERBINTIK KECIL	0	0	0	
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULIT BUAYA)		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			0
		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0	
	0	2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0	
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK/AMBILAS, KERITING, SINGKUR, MENGEMBANG)		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			0
		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0	
	0	2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0	
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			0
		3	6	15	24	RETAK/PECAH >1 CM	0	0	0	
	0	2	4	10	16	RETAK/PECAH 0.5 - 1CM	0	0	0	
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			0
		3	6	15	24	PECAH >5 CM - PENUH	0	0	0	
	0	2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM - SETENGAH	0	0	0	
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			0
		3	6	15	24	PECAH >2.5 CM	0	0	0	
	0	2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM	0	0	0	
RUTTING (ALUR)		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			0
		3	6	15	24	KEDALAMAN > 2.5CM	0	0	0	
	0	2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM	0	0	0	
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			0
		3	6	15	24	TERLALU SEDIKIT AGREGAT	0	0	0	
	0	2	4	10	16	TERLALU BEKAS RODA (HALUS)	0	0	0	
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			0
		3	6	15	24	TAMBALAN KECIL	0	0	0	
	0	2	4	10	16	AREA				
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLES/TURUN)		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			0
		3	6	15	24	KEHILANGAN	0	0	0	
	0	2	4	10	16	TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI	0	0	0	
		1	2	5	8	TEPI RETAK UTUH	0	0	0	
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)										
KONDISI JALAN							KONDISI JALAN BAIK			
DRAINASE										
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	NK					
	1	3	6	12	1					
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODERATE	POOR	VERY POOR						
	0	3	6	9	0					
OCCURANCE OF INUNDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS						
	0	8	12	24	0					
Nilai Kondisi Drainase (NKD)										
Kondisi Drainase :										
NKD	1	Kondisi drainase dalam Kondisi Baik								

TABEL 1. INVENTORY DATA FORM

A1		Street Name : Jl. Mastrip-Gunungsari					Section No. : 2B		DISTRESS POINTS	
From : 000+100		To : 000+200							PAVEMENT	DRAINAGE
RIDING QUALITY		1	2	3	4	5	0.00		1.00	
PAVEMENT										
I	CONDITION	EXTENT				SEVERITY				
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%		> 60%			
I	POTHLES		3	6	15	24	AREA			
			2	4	10	16	> 7,5 cm in depth			
		0	1	2	5	8	2,5 - 7,5 cm in depth			
II	RAVELING/WEATHERING		3	6	15	24	AREA			
			2	4	10	16	highly pitted/rough			
		0	1	2	5	8	some small/pit			
II	ALLIGATOR CRACKING		3	6	15	24	AREA			
			2	4	10	16	spalled and loose			
		0	1	2	5	8	spalled ang tight			
II	PROFILE DISTORTION		3	6	15	24	AREA			
			2	4	10	16	with cracks and holes			
		0	1	2	5	8	with cracking			
III	BLOCK CRACKING		3	6	15	24	AREA			
			2	4	10	16	> 1 cm, spalled			
		0	1	2	5	8	0,5 - 1 cm, spalled			
III	TRANSVERSE CRACKING		3	6	15	24	LENGTH			
			2	4	10	16	> 2,5 cm, spalled, full			
		0	1	2	5	8	0,5 - 2,5 cm, spalled, half			
III	LONGITUDINAL CRACKING		3	6	15	24	AREA			
			2	4	10	16	> 2,5 cm, spalled			
		0	1	2	5	8	0,5 - 2,5 cm, spalled			
III	RUTTING		3	6	15	24	LENGTH			
			2	4	10	16	> 2,5 cm, in depth			
		0	1	2	5	8	0,5 - 2,5 cm in depth			
IV	EXCESS ASPHALT		3	6	15	24	AREA			
			2	4	10	16	little vizable aggr			
		0	1	2	5	8	wheel track smooth			
IV	BITUMINOUS PATCHING		3	6	15	24	AREA			
			2	4	10	16	poor condition			
		0	1	2	5	8	fair condition			
IV	EDGE DETERIORATION		3	6	15	24	LENGTH			
			2	4	10	16	edge loose / missing			
		0	1	2	5	8	cracked edge jagged			
cracked edge intact										
DRAINAGE										
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)		0	1	3	6	12	Percent of water retained on surface			
CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)		0	GOOD		MODERATE		POOR		VERY POOR	
OCCURANCE OF INNUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)		0	NEVER		RARELY		OCCASION'LY		ALWAYS	
Lamanya terjadi Genangan sampai Surut		0	< 3 JAM		3 - 6 JAM		6 - 24 JAM		> 24 JAM	
		0	1		3		6		12	
Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)										
REMARK :										

JALAN GUNJUNGARI RIJAS 2B (SURVEYOR 2)									
Seksi	:	IB							
RQ	:	1							
Panjang	:	100							
Lebar	:	7	10%	30%	60%				
Luas	:	700	70	210	420				
NK Pavement	:	0							
NK Drainase	:	1							
CONDITION	EXTENT (LUAS)				SEVERITY		KERUSAKAN LUAS (m2)	NK	TOTAL NK
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
POTHLES (BERLUBANG)		3	6	15	24	KEDALAMAN >7.5 CM	0	0	0
		2	4	10	16	KEDALAMAN 2.5 - 7.5 CM	0	0	0
	0	1	2	5	8	KEDALAMAN < 2.5 CM	0	0	0
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA		
REVEILING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)		3	6	15	24	SANGAT BERBINTIK/KASAR	0	0	0
		2	4	10	16	BERBINTIK KECIL	0	0	0
	0	1	2	5	8	BERBINTIK SANGAT KECIL	0	0	0
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA		
AUGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULIT BUAYA)		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0
		2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0
	0	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	0
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA		
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK -AMBLAS, KERITING, SUNKUR, MENGEMBANG)		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0
		2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0
	0	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	0
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA		
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)		3	6	15	24	RETAK/PECAH >1 CM	0	0	0
		2	4	10	16	RETAK/PECAH 0.5 - 1CM	0	0	0
	0	1	2	5	8	RETAK/PECAH <0.5CM	0	0	0
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA		
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)		3	6	15	24	PECAH >2.5 CM ; PENUH	0	0	0
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM ; SETENGAH	0	0	0
	0	1	2	5	8	PECAH <0.5 CM ;SEBAGIAN	0	0	0
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA		
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)		3	6	15	24	PECAH >2.5 CM	0	0	0
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM	0	0	0
	0	1	2	5	8	PECAH <0.5 CM (TERTUTUP)	0	0	0
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA		
RUTTING (ALUR)		3	6	15	24	KEDALAMAN > 2.5CM	0	0	0
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM	0	0	0
	0	1	2	5	8	PECAH < 0.5 CM	0	0	0
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA		
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)		3	6	15	24	TERLALU SEDIKIT AGREGAT	0	0	0
		2	4	10	16	TERLALU BEKAS RODA (HALLUS)	0	0	0
	0	1	2	5	8	TAMBALAN KECIL	0	0	0
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA		
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)		3	6	15	24	KONDISI BURUK	0	0	0
		2	4	10	16	KONDISI WAJAR/CIKUP	0	0	0
	0	1	2	5	8	KONDISI BAGUS	0	0	0
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA		
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLAS/TURUN)		3	6	15	24	KEHILANGAN	0	0	0
		2	4	10	16	TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI	0	0	0
	0	1	2	5	8	TEPI RETAK UTUH	0	0	0
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA		
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)									0
KONDISI JALAN							KONDISI JALAN BAIK		
DRAINASE									
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas engangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	NK				
	0	3	6	12	1				
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODARATE	POOR	VERY POOR					
	0	3	6	9	0				
OCCURANCE OF INNUDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS					
	0	8	12	24	0				
Nilai Kondisi Drainase (NKD)					1				
Kondisi Drainase :		Kondisi drainase dalam Kondisi Baik							
NKD	1								

TABEL I. INVENTORY DATA FORM

A1		Street Name : Jl. Mastrip-Gunungsari					Section No. : 3B		DISTRESS POINTS		
From : 000+200		To : 000+300					PAVEMENT		DRAINAGE		
RIDING QUALITY		1	2	3	4	5	0.5		1.00		
PAVEMENT											
I	POTHOLES	CONDITION		EXTENT					SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
			3	6	15	24	> 7.5 cm in depth				
			2	4	10	16	2.5 - 7.5 cm in depth				
		0	1	2	5	8	< 2.5 cm in depth				
II	RAVELING/WEATHERING	CONDITION		EXTENT					SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
			3	6	15	24	highly pitted/rough				
			2	4	10	16	some small/pit				
		0	1	2	5	8	minor loss				
II	ALLIGATOR CRACKING	CONDITION		EXTENT					SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
			3	6	15	24	spalled and loose				
			2	4	10	16	spalled ang tight				
		0	1	2	5	8	hair line				
II	PROFILE DISTORTION	CONDITION		EXTENT					SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
			3	6	15	24	with cracks and holes				
			2	4	10	16	with cracking				
		0	1	2	5	8	plastic weaving				
III	BLOCK CRACKING	CONDITION		EXTENT					SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
			3	6	15	24	> 1 cm, spalled				
			2	4	10	16	0.5 - 1 cm, spalled				
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed				
III	TRANSVERSE CRACKING	CONDITION		EXTENT					SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH				
			3	6	15	24	≥ 2.5 cm, spalled, full				
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled, half				
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, sealed, part				
III	LONGTUDINAL CRACKING	CONDITION		EXTENT					SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled				
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled				
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed				
III	RUTTING	CONDITION		EXTENT					SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH				
			3	6	15	24	> 2.5 cm in depth				
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm in depth				
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, in depth				
IV	EXCESS ASPHALT	CONDITION		EXTENT					SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
			3	6	15	24	little visible aggr				
			2	4	10	16	wheel track smooth				
		0	1	2	5	8	occas. small patches				
IV	BITUMINOUS PATCHING	CONDITION		EXTENT					SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
			3	6	15	24	poor condition				
			2	4	10	16	fair condition				
		0	1	2	5	8	good condition				
IV	EDGE DETERIORATION	CONDITION		EXTENT					SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH				
			3	6	15	24	edge loose / missing				
			2	4	10	16	cracked edge jagged				
		0	1	2	5	8	cracked edge intact				
DRAINAGE											
	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	CONDITION		EXTENT					SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	Percent of water retained on surface				
		0	1	3	6	12	Water may drain easily from pavement surface				
	CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)	CONDITION		EXTENT					SEVERITY		
		GOOD	MODERATE	POOR	VERY POOR						
		0	3	6	12	24					
	OCCURANCE OF INUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)	CONDITION		EXTENT					SEVERITY		
		NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS						
		0	8	12	24	24					
	Lamanya terjadi Genangan sampai Surut	CONDITION		EXTENT					SEVERITY		
		< 3 JAM	3 - 6 JAM	6 - 24 JAM	> 24 JAM						
		1	3	6	12	24					
		0	Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)								
REMARK :											

JALAN GUNUNGSARI RIJAS 3B (SURVEYOR I)									
Seksi	:	3B							
RQ	:	2							
Panjang	:	100							
Lebar	:	7	10%	30%	60%				
Lans	:	700	70	210	420				
NK Pavement	:	0,5							
NK Drainase	:	1							
CONDITION	EXTENT (LUAS)					SEVERITY			TOTAL NK
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK	LUAS (m2)	
POTHOLES (BERLUBANG)		3	6	15	24	KEDALAMAN >7,5 CM	0	0	0
		2	4	10	16	KEDALAMAN 2,5 - 7,5 CM	0	0	0
	(0)	1	2	5	8	KEDALAMAN < 2,5 CM	0	0	0
REVELING/WEATHERING	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)		3	6	15	24	SANGAT BERBINTIK KASAR	0	0	0
		2	4	10	16	BERBINTIK KECIL	0	0	0
	(0)	1	2	5	8	BERBINTIK SANGAT KECIL	0	0	0
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULIT BUAYA)		3	6	15	24	AREA			
		2	4	10	16	PECAHAN LONCGAR/LEPAS	0	0	0
	(0)	1	2	5	8	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERTING, SUNKUR,		3	6	15	24	AREA			
		2	4	10	16	PECAHAN LONCGAR/LEPAS	0	0	0
	(0)	1	2	5	8	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)		3	6	15	24	AREA			
		2	4	10	16	PECAHAN SANGAT KECIL-GARIS RAMBUT	0	0	0
	(0)	1	2	5	8	AREA			
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)		3	6	15	24	RETAK/PECAH >1 CM	0	0	0
		2	4	10	16	RETAK/PECAH 0,5 - 1CM	0	0	0
	(0)	1	2	5	8	RETAK/PECAH <0,5CM	0	0	0
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)		3	6	15	24	AREA			
		2	4	10	16	PECAH >2,5 CM - PENUH	0	0	0
	(0)	1	2	5	8	PECAH 0,5 - 2,5CM SETENGAH	0	0	0
RUTTING (ALUR)		3	6	15	24	AREA			
		2	4	10	16	PECAH <0,5 CM -SEBAGIAN	0	0	0
	(0)	1	2	5	8	AREA			
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)		3	6	15	24	AREA			
		2	4	10	16	TERLALU SEDIKIT AGREGAT	0	0	0
	(0)	1	2	5	8	TERLALU BEKAS RODA (HALUS)	0	0	0
BITUMINOUS PATCHING (TAMBAHAN ASPAL)		3	6	15	24	AREA			
		2	4	10	16	TERLAMBAT > 2,5CM	0	0	0
	(0)	1	2	5	8	TERLAMBAT 0,5 - 2,5CM	0	0	0
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLES/TURUN)		3	6	15	24	AREA			
		2	4	10	16	KEHLANGAN	0	0	0
	(0)	1	2	5	8	TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI	0	0	0
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDF)									0,5
KONDISI JALAN							KONDISI JALAN BAIK		
DRAINASE									
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	NK				
	(1)	3	6	12	1				
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODERATE	POOR	VERY POOR					
	(0)	3	6	9	0				
OCCURANCE OF INNUDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS					
	(0)	8	12	24	0				
Nilai Kondisi Drainase (NKD)									
Kondisi Drainase :		Kondisi drainase dalam Kondisi Baik							
NKD	1								

TABEL 1. INVENTORY DATA FORM

A1		DISTRESS POINTS						
Street Name : Jl. Mastrip-Gunungsari		Section No. : 3B						
From : 000+200 To : 000+300		PAVEMENT		DRAINAGE				
RIDING QUALITY		1	2	3	4	5		
		0.5		1.00				
PAVEMENT								
I	POTHOLES	EXTENT					SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	
			3	6	15	24	> 7.5 cm in depth	
			2	4	10	16	2.5 - 7.5 cm in depth	
		0	1	2	5	8	< 2.5 cm in depth	
II	RAVELING/WEATHERING	EXTENT					SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	
			3	6	15	24	highly pitted/rough	
			2	4	10	16	some small/pit	
		0	1	2	5	8	minor loss	
II	ALLIGATOR CRACKING	EXTENT					SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	
			3	6	15	24	spalled and loose	
			2	4	10	16	spalled ang tight	
		0	1	2	5	8	hair line	
II	PROFILE DISTORTION	EXTENT					SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	
			3	6	15	24	with cracks and holes	
			2	4	10	16	with cracking	
		0	1	2	5	8	plastic weaving	
III	BLOCK CRACKING	EXTENT					SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	
			3	6	15	24	> 1 cm, spalled	
			2	4	10	16	0.5 - 1 cm, spalled	
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed	
III	TRANSVERSE CRACKING	EXTENT					LENGTH	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH	
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled, full	
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled, half	
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, sealed, part	
III	LONGTUDINAL CRACKING	EXTENT					SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled	
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled	
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed	
III	RUTTING	EXTENT					LENGTH	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH	
			3	6	15	24	> 2.5 cm, in depth	
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm in depth	
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, in depth	
IV	EXCESS ASPHALT	EXTENT					SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	
			3	6	15	24	little visible aggr	
			2	4	10	16	wheel track s smooth	
		0	1	2	5	8	occas. small patches	
IV	BITUMINOUS PATCHING	EXTENT					SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	
			3	6	15	24	poor condition	
			2	4	10	16	fair condition	
		0	1	2	5	8	good condition	
IV	EDGE DETERIORATION	EXTENT					LENGTH	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH	
			3	6	15	24	edge loose / missing	
			2	4	10	16	cracked edge jagged	
		0	1	2	5	8	cracked edge intact	
DRAINAGE								
	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0	1	3	6	12	Percent of water retained on surface	
	CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)	0	GOOD		MODERATE		POOR	VERY POOR
	OCURRANCE OF INUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)	0	NEVER		RARELY		OCCASIONLY	ALWAYS
	Lamanya terjadi Genangan sampai Surut	0	< 3 JAM		3 - 6 JAM		6 - 24 JAM	> 24 JAM
		0	1		3		6	12
		0	Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)					
REMARK :								

JALAN GUNUNGSAARI RUAS 3B (SURVEYOR 2)										
Seksi	:	3B								
RQ	:	2								
Panjang	:	100								
Lebar	:	7	10%	30%	60%					
Luas	:	700	70	210	420					
NK Pavement	:	0.5								
NK Drainase	:	1								
CONDITION	EXTENT (LUAS)					SEVERITY			NK	TOTAL NR
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK	LUAS (m2)		
POTHOLLS (BERLUBANG)		3	6	15	24	KEDALAMAN >7.5 CM	0	0	0	0
		2	4	10	16	KEDALAMAN 2.5 - 7.5 CM	0	0	0	
	0	1	2	5	8	KEDALAMAN < 2.5 CM	0	0	0	
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)		3	6	15	24	SANGAT BERBINTIK/KASAR	0	0	0	0
		2	4	10	16	BERBINTIK KECIL	0	0	0	
	0	1	2	5	8	BERBINTIK SANGAT KECIL	0	0	0	
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULTI BUAYA)		3	6	15	24	AREA				0
		2	4	10	16	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0	
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERITING, SUNGKUR)		3	6	15	24	AREA				0
		2	4	10	16	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0	
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)		3	6	15	24	AREA				0
		2	4	10	16	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBU	0	0	0	
	0	1	2	5	8	RETAK/PECAH >1 CM	0	0	0	
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)		3	6	15	24	AREA				0
		2	4	10	16	RETAK/PECAH >0.5 CM	0	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAH <0.5 CM (TERTUTUP)	0	0	0	
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)		3	6	15	24	AREA				0
		2	4	10	16	PECAH >2.5 CM	0	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAH 0.5 - 2.5CM	0	0	0	
RUTTING (ALUR)		3	6	15	24	AREA				0
		2	4	10	16	PECAH >0.5 CM	0	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAH <0.5 CM	0	0	0	
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)		3	6	15	24	AREA				0
		2	4	10	16	TERLALU SEDIKIT AGREGAT	0	0	0	
	0	1	2	5	8	TERLALU BEKAS RODA (HALUS)	0	0	0	
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)		3	6	15	24	AREA				0.5
		2	4	10	16	PECAH >2.5 CM	0	0	0	
	0	1	2	5	8	TAMBALAN KECIL	0	0	0	
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLES/TURUN)		3	6	15	24	AREA				0
		2	4	10	16	KONDISI BURUK	0	0	0	
	0	1	2	5	8	KONDISI WAJAR/CEKUP	1	0.6	0.5	
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)										0.5
KONDISI JALAN					KONDISI JALAN BAIK					
DRAINASE										
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% has genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	NK					
	1	3	6	12	1					
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran ter)	GOOD	MODARATH	POOR	VERY POOR						
	0	3	6	9	0					
OCCURANCE OF INNUDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS						
	0	8	12	24	0					
Nilai Kondisi Drainase (NKD)										1
Kondisi Drainase :		Kondisi drainase dalam Kondisi Baik								
NKD	1									

TABEL I. INVENTORY DATA FORM

A1		DISTRESS POINTS					
Street Name : Jl. Mastrip-Gunungsari		Section No. : 4B		PAVEMENT		DRAINAGE	
From : 000+300		To : 000+400		0,00		1,00	
RIDING QUALITY		1	2	3	4	5	
PAVEMENT							
I	POTHOLES	CONDITION		EXTENT			SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	> 7.5 cm in depth
			2	4	10	16	2.5 - 7.5 cm in depth
		0	1	2	5	8	< 2.5 cm in depth
II	RAVELING/WEATHERING	CONDITION		EXTENT			SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	highly pitted/rough
			2	4	10	16	some small/pit
		0	1	2	5	8	minor loss
II	ALLIGATOR CRACKING	CONDITION		EXTENT			SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	spalled and loose
			2	4	10	16	spalled ang tight
		0	1	2	5	8	hair line
II	PROFILE DISTORTION	CONDITION		EXTENT			SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	with cracks and holes
			2	4	10	16	with cracking
		0	1	2	5	8	plastic weaving
III	BLOCK CRACKING	CONDITION		EXTENT			SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	> 1 cm, spalled
			2	4	10	16	0.5 - 1 cm, spalled
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed
III	TRANSVERSE CRACKING	CONDITION		EXTENT			LENGTH
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled, full
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled, half
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, sealed, part
III	LONGTUDINAL CRACKING	CONDITION		EXTENT			SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed
III	RUTTING	CONDITION		EXTENT			LENGTH
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH
			3	6	15	24	> 2.5 cm, in depth
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm in depth
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, in depth
IV	EXCESS ASPHALT	CONDITION		EXTENT			SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	little visible aggr
			2	4	10	16	wheel track smooth
		0	1	2	5	8	occas. small patches
IV	BITUMINOUS PATCHING	CONDITION		EXTENT			SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	poor condition
			2	4	10	16	fair condition
		0	1	2	5	8	good condition
IV	EDGE DETERIORATION	CONDITION		EXTENT			LENGTH
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH
			3	6	15	24	edge loose / missing
			2	4	10	16	cracked edge jagged
		0	1	2	5	8	cracked edge intact
DRAINAGE							
	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	Percent of water retained on surface
			1	3	6	12	
	Water may drain easily from pavement surface						
	CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)	0	GOOD	MODERATE	POOR	VERY POOR	
			0	3	6	9	
	OCURRANCE OF INUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)	0	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS	
			0	8	12	24	
	Lamanya terjadi Genangan sampai Surut	0	< 3 JAM	3 - 6 JAM	6 - 24 JAM	> 24 JAM	
			1	3	6	12	
	Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)						
REMARK :							

JALAN GUNUNGSARI RUAS 4B (SURVEYOR 1)											
Seksi	:	4B									
RO	:	1									
Panjang	:	100									
Lebar	:	7	10%	30%	60%						
Luas	:	700	70	210	420						
NK Pavement	:	0									
NK Drainase	:	1									
CONDITION	EXTENT (LUAS)					SEVERITY		KERUSAKAN		NK	TOTAL NK
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK	LUAS (m2)			
POTHOLES (BERLUBANG)		3	6	15	24	KEDALAMAN >7.5 CM	0	0	0	0	
		2	4	10	16	KEDALAMAN 2.5 - 7.5 CM	0	0	0		
	①	1	2	5	8	KEDALAMAN < 2.5 CM	0	0	0		
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			0	
		1	2	5	8	SANGAT BERBINTIK/KASAR	0	0	0		
	①	2	4	10	16	BERBINTIK KECIL	0	0	0		
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECL/KULIT BUAYA)		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			0	
		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0		
	①	2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0		
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK / AMBLAS, KERTING, SUNGGUR, MENGEMBANG)		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			0	
		1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	0		
	①	2	4	10	16	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0		
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			0	
		3	6	15	24	RETAK/PECAH >1 CM	0	0	0		
	①	2	4	10	16	RETAK/PECAH 0.5 - 1CM	0	0	0		
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			0	
		3	6	15	24	PECAH >2.5 CM, PENUH	0	0	0		
	①	2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM, SETENGAH	0	0	0		
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			0	
		3	6	15	24	PECAH >2.5 CM	0	0	0		
	①	2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM	0	0	0		
RUTTING (ALUR)		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			0	
		1	2	5	8	PECAH <0.5 CM (TERTUTUP)	0	0	0		
	①	3	6	15	24	KEDALAMAN > 2.5CM	0	0	0		
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			0	
		3	6	15	24	TERLALU SEDIKIT AGREGAT	0	0	0		
	①	2	4	10	16	TERLALU BEKAS RODA (HALUS)	0	0	0		
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			0	
		3	6	15	24	KONDISI BURUK	0	0	0		
	①	2	4	10	16	KONDISI WAJARCUKUP	0	0	0		
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLAS/TURUN)		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			0	
		3	6	15	24	KEHILANGAN	0	0	0		
	①	2	4	10	16	TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI	0	0	0		
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)											
KONDISI JALAN							KONDISI JALAN BAIK				
DRAINASE											
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas gangguan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	NK						
	①	3	6	12	1						
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODERATE	POOR	VERY POOR							
	①	3	6	9	0						
OCCURANCE OF INUNDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS							
	①	8	12	24	0						
Nilai Kondisi Drainase (NKD)										1	
Kondisi Drainase:											
NKD	1	Kondisi drainase dalam Kondisi Baik									

TABEL I. INVENTORY DATA FORM

A1		STREET NAME : <u>Jl. Mastrip-Gunungsari</u>					SECTION NO. : <u>4B</u>		DISTRESS POINTS	
FROM : <u>000+300</u>		TO : <u>000+400</u>					PAVEMENT		DRAINAGE	
RIDING QUALITY		<u>1</u>	2	3	4	5	0,00		1,00	
PAVEMENT										
I	POTHOLES	CONDITION		EXTENT					SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	> 7.5 cm in depth			
			2	4	10	16	2.5 - 7.5 cm in depth			
		<u>0</u>	1	2	5	8	< 2.5 cm in depth			
II	RAVELING/WEATHERING	CONDITION		EXTENT					SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	highly pitted/rough			
			2	4	10	16	some small/pit			
		<u>0</u>	1	2	5	8	minor loss			
II	ALLIGATOR CRACKING	CONDITION		EXTENT					SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	spalled and loose			
			2	4	10	16	spalled ang tight			
		<u>0</u>	1	2	5	8	hair line			
III	PROFILE DISTORTION	CONDITION		EXTENT					SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	with cracks and holes			
			2	4	10	16	with cracking			
		<u>0</u>	1	2	5	8	plastic weaving			
III	BLOCK CRACKING	CONDITION		EXTENT					SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	> 1 cm spalled			
			2	4	10	16	0.5 - 1 cm, spalled			
		<u>0</u>	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed			
III	TRANSVERSE CRACKING	CONDITION		EXTENT					SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH			
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled, full			
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled, half			
		<u>0</u>	1	2	5	8	< 0.5 cm, sealed, part			
III	LONGTUDINAL CRACKING	CONDITION		EXTENT					SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled			
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled			
		<u>0</u>	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed			
III	RUTTING	CONDITION		EXTENT					SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH			
			3	6	15	24	> 2.5 cm in depth			
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm in depth			
		<u>0</u>	1	2	5	8	< 0.5 cm in depth			
IV	EXCESS ASPHALT	CONDITION		EXTENT					SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	little visible aggr			
			2	4	10	16	wheel track smooth			
		<u>0</u>	1	2	5	8	occas. small patches			
IV	BITUMINOUS PATCHING	CONDITION		EXTENT					SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	poor condition			
			2	4	10	16	fair condition			
		<u>0</u>	1	2	5	8	good condition			
IV	EDGE DETERIORATION	CONDITION		EXTENT					SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH			
			3	6	15	24	edge loose / missing			
			2	4	10	16	cracked edge jagged			
		<u>0</u>	1	2	5	8	cracked edge intact			
DRAINAGE										
	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	<u>0</u>	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	Percent of water retained on surface			
			<u>1</u>	3	6	12	Water may drain easily from pavement surface			
	CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)	<u>0</u>	GOOD		MODERATE		POOR		VERY POOR	
			<u>0</u>		3		6		9	
	OCCURANCE OF INUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)	<u>0</u>	NEVER		RARELY		OCCASIONLY		ALWAYS	
			<u>0</u>		8		12		24	
	Lamanya terjadi Genangan sampai Surut	<u>0</u>	< 3 JAM		3 - 6 JAM		6 - 24 JAM		> 24 JAM	
			<u>1</u>		3		6		12	
			Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)							
REMARK :										

JALAN GUNUNGSARI RUAS 4B (SURVEYOR 2)										
Seksi	:	4B								
RQ	:	1								
Panjang	:	100								
Lebar	:	2	10%	30%	60%					
Lama	:	700	70	210	420					
NK Pavement	:	0								
NK Drainase	:	1								
CONDITION	EXTENT (LUAS)					SEVERITY			NK	TOTAL NK
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK	LUAS (m2)		
POTHOLES (BERLUBANG)		3	6	15	24	KEDALAMAN >7.5 CM	0	0	0	0
		2	4	10	16	KEDALAMAN 2.5 - 7.5 CM	0	0	0	
	0	1	2	5	8	KEDALAMAN < 2.5 CM	0	0	0	
REVELING WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)		3	6	15	24	AREA				0
		2	4	10	16	SANGAT BERBINTIK/KASAR	0	0	0	
	0	1	2	5	8	BERBINTIK KECIL	0	0	0	
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULIT BUAYA)		3	6	15	24	AREA				0
		2	4	10	16	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0	
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERITING, SUNGKUR, MENGEMBANG)		3	6	15	24	AREA				0
		2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	0	
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)		3	6	15	24	AREA				0
		2	4	10	16	RETAK/PECAH >1 CM	0	0	0	
	0	1	2	5	8	RETAK/PECAH 0.5 - 1CM	0	0	0	
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)		3	6	15	24	AREA				0
		2	4	10	16	PECAH >2.5 CM : PENUH	0	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAH 0.5 - 2.5CM :SEBAGIAN	0	0	0	
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)		3	6	15	24	AREA				0
		2	4	10	16	PECAH >2.5 CM	0	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAH 0.5 - 2.5CM	0	0	0	
RUTTING (ALUR)		3	6	15	24	AREA				0
		2	4	10	16	KEDALAMAN > 2.5CM	0	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAH < 0.5 CM	0	0	0	
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)		3	6	15	24	AREA				0
		2	4	10	16	TERLALU SEDIKIT AGREGAT	0	0	0	
	0	1	2	5	8	TERLALU BEKAS RODA (HALUS)	0	0	0	
BITUMINOUS PATCHING (TAMBAHAN ASPAL)		3	6	15	24	AREA				0
		2	4	10	16	KONDISI BURUK	0	0	0	
	0	1	2	5	8	KONDISI WAJAR/CUKUP	0	0	0	
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLAS/TURUN)		3	6	15	24	AREA				0
		2	4	10	16	KONDISI BAGUS	0	0	0	
	0	1	2	5	8	KEHLANGAN	0	0	0	
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)										0
KONDISI JALAN					KONDISI JALAN BAIK					
DRAINASE										
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% has genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	NK					
	1	3	6	12	1					
CONDITION GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODARATE	POOR	VERY POOR						
	3	6	9		0					
OCCURANCE OF INNUDANCE BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS						
	0	8	12	24	0					
Nilai Kondisi Drainase (NKD)										1
Kondisi Drainase :										
NKD		Kondisi drainase dalam Kondisi Baik								

TABEL 1. INVENTORY DATA FORM

A1		Street Name : Jl. Mastrip-Gunungsari					Section No. : 5B		DISTRESS POINTS	
From : 000+400		To : 000+500					PAVEMENT		DRAINAGE	
RIDING QUALITY		1	2	3	4	5	0,0		1,00	
PAVEMENT										
CONDITION		EXTENT					SEVERITY			
I	POTHOLES	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
		3	6	15	24	> 7,5 cm in depth				
		2	4	10	16	2,5 - 7,5 cm in depth				
0	1	2	5	8	< 2,5 cm in depth					
II	RAVELING/WEATHERING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
		3	6	15	24	highly pitted/rough				
		2	4	10	16	some small/pit				
	0	1	2	5	8	minor loss				
	ALLIGATOR CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
		3	6	15	24	spalled and loose				
		2	4	10	16	spalled ang tight				
	0	1	2	5	8	hair line				
	PROFILE DISTORTION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
		3	6	15	24	with cracks and holes				
		2	4	10	16	with cracking				
	0	1	2	5	8	plastic weaving				
III	BLOCK CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
		3	6	15	24	> 1 cm, spalled				
		2	4	10	16	0,5 - 1 cm, spalled				
	0	1	2	5	8	< 0,5 cm, or sealed				
	TRANSVERSE CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH			
		3	6	15	24	> 2,5 cm, spalled, full				
		2	4	10	16	0,5 - 2,5 cm, spalled, half				
	0	1	2	5	8	< 0,5 cm, sealed, part				
	LONGTUDINAL CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
		3	6	15	24	> 2,5 cm, spalled				
		2	4	10	16	0,5 - 2,5 cm, spalled				
	0	1	2	5	8	< 0,5 cm, or sealed				
RUTTING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH				
	3	6	15	24	> 2,5 cm, in depth					
	2	4	10	16	0,5 - 2,5 cm in depth					
0	1	2	5	8	< 0,5 cm, in depth					
IV	EXCESS ASPHALT	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
		3	6	15	24	little visible aggr				
		2	4	10	16	wheel track smooth				
	0	1	2	5	8	occas. small patches				
	BITUMINOUS PATCHING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
		3	6	15	24	poor condition				
		2	4	10	16	fair condition				
	0	1	2	5	8	good condition				
	EDGE DETERIORATION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH			
		3	6	15	24	edge loose / missing				
		2	4	10	16	cracked edge jagged				
	0	1	2	5	8	cracked edge intact				
DRAINAGE										
	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	Percent of water retained on surface				
	0	1	3	6	12	Water may drain easily from pavement surface				
	CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)	GOOD		MODERATE		POOR		VERY POOR		
	0	3		6		9				
	OCCURANCE OF INUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)	NEVER		RARELY		OCCASIONLY		ALWAYS		
	0	8		12		24				
	Lamanya terjadi Genangan sampai Surut	< 3 JAM		3 - 6 JAM		6 - 24 JAM		> 24 JAM		
	0	1		3		6		12		
Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)										
REMARK :										

JALAN GUNINGSARI RUAS 5B (SURVEYOR 1)									
Seksi	:	5B							
RQ	:	1							
Panjang	:	100							
Lebar	:	7	10%	30%	60%				
Tanis	:	700	70	210	420				
NK Pavement	:	0							
NK Drainase	:	1							
CONDITION	EXTENT (LUAS)					SEVERITY		NK	TOTAL NK
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK LUAS (m2)		
POTHOLE (BERLUBANG)		3	6	15	24	KEDALAMAN >7.5 CM	0	0	0
		2	4	10	16	KEDALAMAN 2.5 - 7.5 CM	0	0	0
	0	1	2	5	8	KEDALAMAN < 2.5 CM	0	0	0
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)		3	6	15	24	AREA			
		2	4	10	16	SANGAT BERBINTIK/KASAR	0	0	0
	0	1	2	5	8	BERBINTIK KECIL	0	0	0
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULIT BUAYA)		3	6	15	24	AREA			
		2	4	10	16	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0
	0	1	2	5	8	PECAHAN RAPAT/SEMPT	0	0	0
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERTING, SUNKUR, MEMBENGANG)		3	6	15	24	AREA			
		2	4	10	16	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBU	0	0	0
	0	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBU	0	0	0
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)		3	6	15	24	AREA			
		2	4	10	16	RETAK/PECAH >1 CM	0	0	0
	0	1	2	5	8	RETAK/PECAH 0.5 - 1CM	0	0	0
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)		3	6	15	24	AREA			
		2	4	10	16	PECAH >2.5 CM - PENUH	0	0	0
	0	1	2	5	8	PECAH 0.5 - 2.5CM - SETENGAH	0	0	0
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)		3	6	15	24	AREA			
		2	4	10	16	PECAH <0.5 CM (TERTUTUP)	0	0	0
	0	1	2	5	8	PECAH <0.5 CM (TERBUKA)	0	0	0
RUTTING (ALUR)		3	6	15	24	AREA			
		2	4	10	16	KEDALAMAN > 2.5CM	0	0	0
	0	1	2	5	8	PECAH 0.5 - 2.5CM	0	0	0
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)		3	6	15	24	AREA			
		2	4	10	16	TERLALU SEDIKIT AGREGAT	0	0	0
	0	1	2	5	8	TERLALU BEKAS RODA (HALUS)	0	0	0
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)		3	6	15	24	AREA			
		2	4	10	16	KONDISI BURUK	0	0	0
	0	1	2	5	8	KONDISI WAJAR/CUKUP	0	0	0
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLAS/TURUN)		3	6	15	24	AREA			
		2	4	10	16	KEHLANGAN	0	0	0
	0	1	2	5	8	TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI	0	0	0
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)									
KONDISI JALAN							KONDISI JALAN BAIK		
DRAINASE									
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% has genangan air banji di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	NK				
	1	3	6	12	1				
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODARATE	POOR	VERY POOR					
	0	3	6	9	0				
OCCURANCE OF INUNDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS					
	0	8	12	24	0				
Nilai Kondisi Drainase (NKD)									
Kondisi Drainase :									
NKD	1	Kondisi drainase dalam Kondisi Baik							

TABEL I. INVENTORY DATA FORM

A1											
Street Name : Jl. Mastrip-Gunungsari		Section No. : 5B		DISTRESS POINTS							
From : 000+400		To : 000+500		PAVEMENT		DRAINAGE					
RIDING QUALITY				1	2	3	4	5			
				0,00		1,00					
PAVEMENT											
I	POTHOLES	CONDITION		EXTENT				SEVERITY			
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
			3	6	15	24	>7.5 cm in depth				
			2	4	10	16	2.5 - 7.5 cm in depth				
		0	1	2	5	8	< 2.5 cm in depth				
II	RAVELING/WEATHERING	CONDITION		EXTENT				AREA			
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
			3	6	15	24	highly pitted/rough				
		2	4	10	16	some small/pit					
		0	1	2	5	8	minor loss				
	ALLIGATOR CRACKING	CONDITION		EXTENT				AREA			
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
			3	6	15	24	spalled and loose				
		2	4	10	16	spalled ang tight					
		0	1	2	5	8	hair line				
	PROFILE DISTORTION	CONDITION		EXTENT				AREA			
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
		3	6	15	24	with cracks and holes					
	2	4	10	16	with cracking						
	0	1	2	5	8	plastic weaving					
III	BLOCK CRACKING	CONDITION		EXTENT				AREA			
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
			3	6	15	24	> 1 cm, spalled				
		2	4	10	16	0.5 - 1 cm, spalled					
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed				
	TRANSVERSE CRACKING	CONDITION		EXTENT				LENGTH			
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH				
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled, full				
		2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled, half					
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, sealed, part				
	LONGTUDINAL CRACKING	CONDITION		EXTENT				AREA			
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
		3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled					
	2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled						
	0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed					
RUTTING	CONDITION		EXTENT				LENGTH				
	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH					
		3	6	15	24	> 2.5 cm in depth					
	2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm in depth						
	0	1	2	5	8	< 0.5 cm, in depth					
IV	EXCESS ASPHALT	CONDITION		EXTENT				AREA			
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
			3	6	15	24	little vizable aggr				
		2	4	10	16	wheel track smooth					
		0	1	2	5	8	occas. small patches				
	BITUMINOUS PATCHING	CONDITION		EXTENT				AREA			
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
			3	6	15	24	poor condition				
		2	4	10	16	fair condition					
		0	1	2	5	8	good condition				
	EDGE DETERIORATION	CONDITION		EXTENT				LENGTH			
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH				
		3	6	15	24	edge loose / missing					
	2	4	10	16	cracked edge jagged						
	0	1	2	5	8	cracked edge intact					
DRAINAGE											
	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)		0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	Percent of water retained on surface				
			1	3	6	12					
	0		Water may drain easily from pavement surface								
	CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)		GOOD		MODERATE		POOR		VERY POOR		
			0		3		6		9		
OCCURANCE OF INNUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)		NEVER		RARELY		OCCASIONLY		ALWAYS			
		0		8		12		24			
Lamanya terjadi Genangan sampai Surut		< 3 JAM		3 - 6 JAM		6 - 24 JAM		> 24 JAM			
		0		1		3		6		12	
		Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)									
REMARK :											

JALAN GUNUNGSAARI RUAS SB (SURVEYOR 2)									
Seksi	:		SB						
RQ	:		1						
Panjang	:		100						
Lebar	:		7	10%	30%	60%			
Luas	:		70	70	210	420			
NK Pavement	:		0						
NK Drainase	:		1						
CONDITION		EXTENT (LUAS)				SEVERITY AREA	KERUSAKAN BANYAK (LUAS m2)	NK	TOTAL NK
		0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%				
POTHLES (BERLUBANG)	NONE	3	6	15	24	KEDALAMAN >7.5 CM	0	0	0
		2	4	10	16	KEDALAMAN 2.5 - 7.5 CM	0	0	0
	0	1	2	5	8	KEDALAMAN < 2.5 CM	0	0	0
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)	NONE	3	6	15	24	SANGAT BERBINTIK/KASAR	0	0	0
		2	4	10	16	BERBINTIK KECIL	0	0	0
	0	1	2	5	8	BERBINTIK SANGAT KECIL	0	0	0
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULIT BUAYA)		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0
		2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPT	0	0	0
	0	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	0
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK - AMBLAS, KERITING, SUNGKUR, MENGEMBANG)		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0
		2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPT	0	0	0
	0	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	0
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)		3	6	15	24	RETAK/PECAH >1 CM	0	0	0
		2	4	10	16	RETAK/PECAH 0.5 - 1CM	0	0	0
	0	1	2	5	8	RETAK/PECAH <0.5CM	0	0	0
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)		3	6	15	24	PECAH >2.5 CM, PENULI	0	0	0
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM SETENGAH	0	0	0
	0	1	2	5	8	PECAH <0.5 CM -SISIR	0	0	0
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)		3	6	15	24	PECAH >2.5 CM	0	0	0
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM	0	0	0
	0	1	2	5	8	PECAH <0.5 CM (TER TUTUP)	0	0	0
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
RUTTING (ALUR)		3	6	15	24	KEDALAMAN > 2.5CM	0	0	0
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM	0	0	0
	0	1	2	5	8	PECAH <0.5 CM	0	0	0
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LUCIN)		3	6	15	24	TERLALU SEDIKIT AGREGAT	0	0	0
		2	4	10	16	TERLALU BEKAS RODA (HALUS)	0	0	0
	0	1	2	5	8	TAMBALAN KECIL	0	0	0
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)		3	6	15	24	KONDISI BURUK	0	0	0
		2	4	10	16	KONDISI WAJARCUKUP	0	0	0
	0	1	2	5	8	KONDISI BAGUS	0	0	0
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLAS/TURUN)		3	6	15	24	KEHILANGAN	0	0	0
		2	4	10	16	TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI	0	0	0
	0	1	2	5	8	TEPI RETAK UTUH	0	0	0
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDF)									0
KONDISI JALAN							KONDISI JALAN BAIK		
DRAINASE									
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% has mengangkut air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	NK				
	0	3	6	12	1				
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODARATE	POOR	VERY POOR					
	0	3	6	9	0				
OCCURANCE OF INNUDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS					
	0	8	12	24	0				
Nilai Kondisi Drainase (NKD)					1				
Kondisi Drainase :									
NKD	1	Kondisi drainase dalam Kondisi Baik							

TABEL I. INVENTORY DATA FORM

A1		Street Name : Jl. Mastrip-Gunungsari					Section No. : 6B		DISTRESS POINTS	
From : 000+500		To : 000+600					PAVEMENT		DRAINAGE	
RIDING QUALITY		1	2	3	4	5	0,00		1,00	
PAVEMENT										
CONDITION		EXTENT					SEVERITY			
I	POTHOLES	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	> 7,5 cm in depth			
		0	2	4	10	16	2,5 - 7,5 cm in depth			
		0	1	2	5	8	< 2,5 cm in depth			
II	RAVELING/WEATHERING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	highly pitted/rough			
		0	2	4	10	16	some small/pit			
		0	1	2	5	8	minor loss			
	ALLIGATOR CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	spalled and loose			
		0	2	4	10	16	spalled ang tight			
		0	1	2	5	8	hair line			
	PROFILE DISTORTION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
		3	6	15	24	with cracks and holes				
0		2	4	10	16	with cracking				
	0	1	2	5	8	plastic weaving				
III	BLOCK CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	> 1 cm, spalled			
		0	2	4	10	16	0,5 - 1 cm, spalled			
		0	1	2	5	8	< 0,5 cm, or sealed			
	TRANSVERSE CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH			
			3	6	15	24	> 2,5 cm, spalled, full			
		0	2	4	10	16	0,5 - 2,5 cm, spalled, half			
		0	1	2	5	8	< 0,5 cm, sealed, part			
	LONGITUDINAL CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
		3	6	15	24	> 2,5 cm, spalled				
0		2	4	10	16	0,5 - 2,5 cm, spalled				
	0	1	2	5	8	< 0,5 cm, or sealed				
RUTTING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH				
		3	6	15	24	> 2,5 cm, in depth				
	0	2	4	10	16	0,5 - 2,5 cm, in depth				
	0	1	2	5	8	< 0,5 cm, in depth				
IV	EXCESS ASPHALT	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	little visible agr			
		0	2	4	10	16	wheel track smooth			
		0	1	2	5	8	occas. small patches			
	BITUMINOUS PATCHING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	poor condition			
		0	2	4	10	16	fair condition			
		0	1	2	5	8	good condition			
	EDGE DETERIORATION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH			
		3	6	15	24	edge loose / missing				
0		2	4	10	16	cracked edge jagged				
	0	1	2	5	8	cracked edge intact				
DRAINAGE										
	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	Percent of water retained on surface			
			1	3	6	12	Water may drain easily from pavement surface			
	CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)	0	GOOD		MODERATE		POOR		VERY POOR	
			0		3		6		9	
	OCCURANCE OF INNUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)	0	NEVER		RARELY		OCCASION'LY		ALWAYS	
			0		8		12		24	
	Lamanya terjadi Genangan sampai Surut	0	< 3 JAM		3 - 6 JAM		6 - 24 JAM		> 24 JAM	
			1		3		6		12	
		0	Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)							
REMARK :										

JALAN GUNUNGSARI RUAS 0B (SURVEYOR 1)										
Seksi	:	0B								
RQ	:	1								
Panjang	:	100								
Lebar	:	7	10%	30%	60%					
Limas	:	700	70	210	420					
NK Pavement	:	0								
NK Drainase	:	1								
CONDITION	EXTENT (LUAS)					SEVERITY AREA	KERUSAKAN		NK	TOTAL NK
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%		BANYAK	LUAS (m2)		
POTHOLE (BERLUBANG)		3	6	15	24	KEDALAMAN >7.5 CM	0	0	0	0
		2	4	10	16	KEDALAMAN 2.5 - 7.5 CM	0	0	0	
	0	1	2	5	8	KEDALAMAN < 2.5 CM	0	0	0	
REVELING WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)		3	6	15	24	SANGAT BERBINTIK KASAR	0	0	0	0
		2	4	10	16	BERBINTIK KECIL	0	0	0	
	0	1	2	5	8	BERBINTIK SANGAT KECIL	0	0	0	
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULTI BUAYA)		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0	0
		2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBU	0	0	0	
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK/ AMBLAS, KERITING, SUNGKUR)		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0	0
		2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBU	0	0	0	
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)		3	6	15	24	RETAK/PECAH >1 CM	0	0	0	0
		2	4	10	16	RETAK/PECAH 0.5 - 1CM	0	0	0	
	0	1	2	5	8	RETAK/PECAH <0.5CM	0	0	0	
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)		3	6	15	24	PECAH >2.5 CM - PENUH	0	0	0	0
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM SETENGAH	0	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAH <0.5 CM -SEBAGIAN	0	0	0	
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)		3	6	15	24	PECAH >2.5 CM	0	0	0	0
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM	0	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAH <0.5 CM (TERTUTUP)	0	0	0	
RUTTING (ALUR)		3	6	15	24	KEDALAMAN > 2.5CM	0	0	0	0
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM	0	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAH < 0.5 CM	0	0	0	
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)		3	6	15	24	TERLALU SEDIKIT AGREGAT	0	0	0	0
		2	4	10	16	TERLALU BEKAS RODA (HALUS)	0	0	0	
	0	1	2	5	8	TAMBALAN KECIL	0	0	0	
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)		3	6	15	24	AREA				0
		2	4	10	16	KONDISI BURUK	0	0	0	
	0	1	2	5	8	KONDISI WARUKUKUP	0	0	0	
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLES/TURUN)		3	6	15	24	AREA				0
		2	4	10	16	KEHILANGAN	0	0	0	
	0	1	2	5	8	TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI	0	0	0	
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)										0
KONDISI JALAN							KONDISI JALAN BAIK			
DRAINASE										
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% has genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	NK					
	1	3	6	12	1					
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODARATE	POOR	VERY POOR						
	0	3	6	9	0					
OCCURANCE OF INNUDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS						
	0	8	12	24	0					
Nilai Kondisi Drainase (NKD)										1
Kondisi Drainase :		Kondisi drainase dalam Kondisi Baik								
NKD	1									

TABEL 1. INVENTORY DATA FORM

A1		DISTRESS POINTS					
Street Name : Jl. Mastrip-Gunungsari		Section No. : 6B					
From : 000+500 To : 000+600		PAVEMENT		DRAINAGE			
RIDING QUALITY		1		0,00			
		2		3			
		4		5			
PAVEMENT							
CONDITION		EXTENT					SEVERITY
I	POTHOLES	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	> 7,5 cm in depth
			2	4	10	16	2,5 - 7,5 cm in depth
	0	1	2	5	8	< 2,5 cm in depth	
II	RAVELING/WEATHERING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	highly pitted/rough
			2	4	10	16	some small/pit
		0	1	2	5	8	minor loss
	ALLIGATOR CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	spalled and loose
			2	4	10	16	spalled ang tight
		0	1	2	5	8	hair line
	PROFILE DISTORTION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	with cracks and holes
			2	4	10	16	with cracking
		0	1	2	5	8	plastic weaving
III	BLOCK CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	> 1 cm, spalled
			2	4	10	16	0,5 - 1 cm, spalled
		0	1	2	5	8	< 0,5 cm, or sealed
	TRANSVERSE CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH
			3	6	15	24	> 2,5 cm, spalled, full
			2	4	10	16	0,5 - 2,5 cm, spalled, half
		0	1	2	5	8	< 0,5 cm, sealed, part
	LONGITUDINAL CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	> 2,5 cm, spalled
			2	4	10	16	0,5 - 2,5 cm, spalled
		0	1	2	5	8	< 0,5 cm, or sealed
RUTTING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH	
		3	6	15	24	> 2,5 cm, in depth	
		2	4	10	16	0,5 - 2,5 cm in depth	
	0	1	2	5	8	< 0,5 cm, in depth	
IV	EXCESS ASPHALT	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	little vizable aggr
			2	4	10	16	wheel track smooth
		0	1	2	5	8	occas. small patches
	BITUMINOUS PATCHING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	poor condition
			2	4	10	16	fair condition
		0	1	2	5	8	good condition
	EDGE DETERIORATION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH
			3	6	15	24	edge loose / missing
			2	4	10	16	cracked edge jagged
		0	1	2	5	8	cracked edge intact
DRAINAGE							
	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	Percent of water retained on surface	
		1	3	6	12		
	Water may drain easily from pavement surface						
	CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)	GOOD		MODERATE		POOR	VERY POOR
		0		3		6	9
	OCCURANCE OF INNUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)	NEVER		RARELY		OCCASIONLY	ALWAYS
		0		8		12	24
	Lamanya terjadi Genangan sampai Surut	< 3 JAM		3 - 6 JAM		6 - 24 JAM	> 24 JAM
		1		3		6	12
	0 Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)						
REMARK :							

JALAN GUNUNGSARI RUAS 0B (SURVEYOR 2)											
Seksi	:	0B									
RQ	:	1									
Panjang	:	100									
Lebar	:	7	10%	30%	60%						
Lims	:	700	70	210	420						
NK Pavement	:	0									
NK Drainase	:	1									
CONDITION	EXTENT (LUAS)					SEVERITY		KERUSAKAN		NK	TOTAL NK
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK	LUAS (m2)			
POTHOL (BERLUBANG)		3	6	15	24	KEDALAMAN >7.5 CM	0	0	0	0	
		2	4	10	16	KEDALAMAN 2.5 - 7.5 CM	0	0	0		
	0	1	2	5	8	KEDALAMAN < 2.5 CM	0	0	0		
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)		3	6	15	24	SANGAT BERBINTIK KASAR	0	0	0	0	
		2	4	10	16	BERBINTIK KECIL	0	0	0		
	0	1	2	5	8	BERBINTIK SANGAT KECIL	0	0	0		
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULIT BUAYA)		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0	0	
		2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0		
	0	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	0		
DASTORTION (PERUBAHAN BENTUK/ AMBLAS, KERITING, SUNGKUR)		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0	0	
		2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0		
	0	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	0		
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)		3	6	15	24	RETAK/PECAH >1 CM	0	0	0	0	
		2	4	10	16	RETAK/PECAH 0.5 - 1CM	0	0	0		
	0	1	2	5	8	RETAK/PECAH <0.5CM	0	0	0		
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)		3	6	15	24	PECAH >2.5 CM - PENUH	0	0	0	0	
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM SETENGAH	0	0	0		
	0	1	2	5	8	PECAH <0.5 CM -SEBAGIAN	0	0	0		
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)		3	6	15	24	PECAH >2.5 CM	0	0	0	0	
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM	0	0	0		
	0	1	2	5	8	PECAH <0.5 CM (TERTUTUP)	0	0	0		
RUTTING (ALUR)		3	6	15	24	KEDALAMAN > 2.5CM	0	0	0	0	
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM	0	0	0		
	0	1	2	5	8	PECAH < 0.5 CM	0	0	0		
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)		3	6	15	24	TERLALU SEDIKIT AGREGAT	0	0	0	0	
		2	4	10	16	TERLALU BEKAS RODA (HALUS)	0	0	0		
	0	1	2	5	8	TAMBALAN KECIL	0	0	0		
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)		3	6	15	24	KONDISI BURUK	0	0	0	0	
		2	4	10	16	KONDISI WAJAR/CUKUP	0	0	0		
	0	1	2	5	8	KONDISI BAIK	0	0	0		
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLAS/TURUN)		3	6	15	24	KEHILANGAN	0	0	0	0	
		2	4	10	16	TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI	0	0	0		
	0	1	2	5	8	TEPI RETAK UTUH	0	0	0		
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)											0
KONDISI JALAN								KONDISI JALAN BAIK			
DRAINASE											
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	NK						
	1	3	6	12	1						
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODERATE	POOR	VERY POOR							
	0	3	6	9	0						
OCCURANCE OF INUDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	BARELY	OCCASIONLY	ALWAYS							
	0	8	12	24	0						
Nilai Kondisi Drainase (NKD)											1
Kondisi Drainase :		Kondisi drainase dalam Kondisi Baik									
NKD	1										

TABEL I. INVENTORY DATA FORM

A1												
Street Name :		Jl. Mastrip-Gunungsari			Section No. :		7B			DISTRESS POINTS		
From :		000+700		To :		000+800		PAVEMENT		DRAINAGE		
RIDING QUALITY		1	2	3	4	5	9,00		1,00			
PAVEMENT												
CONDITION		EXTENT					SEVERITY					
I	POTHOLES	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA					
			3	6	15	24	> 7.5 cm in depth					
			2	4	10	16	2.5 - 7.5 cm in depth					
		0	1	2	5	8	< 2.5 cm in depth					
			NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
II	RAVELING/WEATHERING		3	6	15	24	highly pitted/rough					
			2	4	10	16	some small/pit					
		0	1	2	5	8	minor loss					
			NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
			3	6	15	24	spalled and loose					
III	ALLIGATOR CRACKING		2	4	10	16	spalled ang tight					
		0	1	2	5	8	hair line					
			NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
			3	6	15	24	with cracks and holes					
			2	4	10	16	with cracking					
IV	PROFILE DISTORTION	0	1	2	5	8	plastic weaving					
			NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
			3	6	15	24	> 1 cm, spalled					
			2	4	10	16	0.5 - 1 cm, spalled					
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed					
V	BLOCK CRACKING		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH				
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled, full					
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled, half					
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, sealed, part					
			NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
VI	TRANSVERSE CRACKING		3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled					
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled					
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed					
			NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH				
			3	6	15	24	> 2.5 cm, in depth					
VII	LONGTUDINAL CRACKING		2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, in depth					
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, in depth					
			NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
			3	6	15	24	> 2.5 cm, in depth					
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, in depth					
VIII	RUTTING	0	1	2	5	8	< 0.5 cm, in depth					
			NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
			3	6	15	24	little vizable aggr					
			2	4	10	16	wheel track smooth					
		0	1	2	5	8	occas. small patches					
IX	EXCESS ASPHALT		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
			3	6	15	24	poor condition					
			2	4	10	16	fair condition					
		0	1	2	5	8	good condition					
			NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH				
X	BITUMINOUS PATCHING		3	6	15	24	edge loose / missing					
			2	4	10	16	cracked edge jagged					
		0	1	2	5	8	cracked edge intact					
			NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
			3	6	15	24	little vizable aggr					
XI	EDGE DETERIORATION		2	4	10	16	wheel track smooth					
		0	1	2	5	8	occas. small patches					
			NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
			3	6	15	24	poor condition					
			2	4	10	16	fair condition					
XII	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0	1	3	6	12	Percent of water retained on surface					
			Water may drain easily from pavement surface									
			GOOD		MODERATE		POOR		VERY POOR			
			0		3		6		9			
			NEVER		RARELY		OCCASIONLY		ALWAYS			
XIII	OCCURANCE OF INNUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)		0		8		12		24			
			<3 JAM		3 - 6 JAM		6 - 24 JAM		> 24 JAM			
			1		3		6		12			
			Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)									
		0										
REMARK :												

JALAN GUNUNGSARI RUAS 7B (SURVEYOR 1)										
Seksi	:	7B								
RQ	:	2								
Panjang	:	100								
Lebar	:		10%	30%	60%					
Lama	:	700	70	210	420					
NK Pavement	:	9								
NK Drainase	:	1								
CONDITION	EXTENT (LUAS)					SEVERITY		KERUSAKAN	NK	TOTAL NK
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK			
POTHOLES (BERLUBANG)		3	6	15	24	KEDALAMAN >7.5 CM	0	0	0	6
		2	4	10	16	KEDALAMAN 2.5 - 7.5 CM	0	0	0	
	0	1	2	5	8	KEDALAMAN < 2.5 CM	1	0,09	6	
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0
		3	6	15	24	SANGAT BERBINTIK.KASAR	0	0	0	
		2	4	10	16	BERBINTIK KECIL	0	0	0	
	0	1	2	5	8	BERBINTIK SANGAT KECIL	0	0	0	
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULIT BUAYA)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				2
		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBU	1	2,4	2	
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERTING, SUNGKUR, MENGEMBANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0
		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0	
		2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBU	0	0	0	
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0
		3	6	15	24	RETAK PECAH >1 CM	0	0	0	
		2	4	10	16	RETAK PECAH 0.5 - 1CM	0	0	0	
	0	1	2	5	8	RETAK PECAH <0.5CM	0	0	0	
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				1
		3	6	15	24	PECAH >2.5 CM - PENUH	0	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAH 0.5 - 2.5CM SETENGGAH	0	0	0	
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0
		3	6	15	24	PECAH >2.5 CM	0	0	0	
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM	0	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAH <0.5 CM (TERTUTUP)	0	0	0	
RUTTING (ALUR)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0
		3	6	15	24	KEDALAMAN > 2.5CM	0	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAH < 0.5 CM	0	0	0	
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0
		3	6	15	24	TERLALU SEDIKIT AGREGAT	0	0	0	
		2	4	10	16	TERLALU BEKAS RODA (HALUS)	0	0	0	
	0	1	2	5	8	TAMBALAN KECIL	0	0	0	
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0
		3	6	15	24	KONDISI BURUK	0	0	0	
	0	1	2	5	8	KONDISI WAJAB/CUKUP	0	0	0	
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLAS/TURUN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0
		3	6	15	24	KEHLANGAN	0	0	0	
		2	4	10	16	TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI	0	0	0	
	0	1	2	5	8	TEPI RETAK UTUH	0	0	0	
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDI)										9
KONDISI JALAN					KONDISI JALAN BAIK					
DRAINASE										
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% loss granulasi air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	NK					
	1	3	6	12	1					
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODERATE	POOR	VERY POOR						
	0	3	6	9	0					
OCCURANCE OF INNUDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS						
	0	8	12	24	0					
Nilai Kondisi Drainase (NKD)										1
Kondisi Drainase	Kondisi drainase dalam Kondisi Baik									
NKD	1									

TABEL I. INVENTORY DATA FORM

A1		DISTRESS POINTS						
Street Name : Jl. Mastrip-Gunungsari		Section No. : 7B				PAVEMENT	DRAINAGE	
From : 000+700 To : 000+800		RIDING QUALITY				9,00	1,00	
		1	2	3	4	5		
PAVEMENT								
I	POTHOLES	CONDITION		EXTENT				SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	
			3	6	15	24	> 7.5 cm in depth	
			2	4	10	16	2.5 - 7.5 cm in depth	
		0	1	2	5	8	< 2.5 cm in depth	
II	RAVELING/WEATHERING	CONDITION		EXTENT				SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	
			3	6	15	24	highly pitted/rough	
			2	4	10	16	some small/pit	
		0	1	2	5	8	minor loss	
II	ALLIGATOR CRACKING	CONDITION		EXTENT				SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	
			3	6	15	24	spalled and loose	
			2	4	10	16	spalled ang tight	
		0	1	2	5	8	hair line	
II	PROFILE DISTORTION	CONDITION		EXTENT				SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	
			3	6	15	24	with cracks and holes	
			2	4	10	16	with cracking	
		0	1	2	5	8	plastic weaving	
III	BLOCK CRACKING	CONDITION		EXTENT				SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	
			3	6	15	24	> 1 cm, spalled	
			2	4	10	16	0.5 - 1 cm, spalled	
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed	
III	TRANSVERSE CRACKING	CONDITION		EXTENT				LENGTH
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH	
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled, full	
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled, half	
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, sealed, part	
III	LONGTUDINAL CRACKING	CONDITION		EXTENT				SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled	
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled	
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed	
III	RUTTING	CONDITION		EXTENT				LENGTH
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH	
			3	6	15	24	> 2.5 cm, in depth	
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm in depth	
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, in depth	
IV	EXCESS ASPHALT	CONDITION		EXTENT				SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	
			3	6	15	24	little vizable aggr	
			2	4	10	16	wheel track smooth	
		0	1	2	5	8	occas, small patches	
IV	BITUMINOUS PATCHING	CONDITION		EXTENT				SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	
			3	6	15	24	poor condition	
			2	4	10	16	fair condition	
		0	1	2	5	8	good condition	
IV	EDGE DETERIORATION	CONDITION		EXTENT				LENGTH
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH	
			3	6	15	24	edge loose / missing	
			2	4	10	16	cracked edge jagged	
		0	1	2	5	8	cracked edge intact	
DRAINAGE								
	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0	1	3	6	12	Percent of water retained on surface	
		Water may drain easily from pavement surface						
	CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)		GOOD		MODERATE		POOR	
			0		3		6	
							9	
	OCCURANCE OF INNUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)		NEVER		RARELY		OCCASIONLY	
			0		8		12	
							24	
	Lamanya terjadi Genangan sampai Surut		< 3 JAM		3 - 6 JAM		6 - 24 JAM	
			1		3		6	
							12	
		0	Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)					
REMARK :								

JALAN GUNUNGSARI RUAS 7B (SURVEYOR 2)									
Seksi	:	7B							
RQ	:	2							
Panjang	:	100							
Lebar	:	7	10%	30%	60%				
Luas	:	700	70	210	420				
NK Pavement	:	9							
NK Drainase	:	1							
CONDITION	EXTENT (LUAS)				SEVERITY			NK	TOTAL NK
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK		
POTHOLE (BERLUBANG)		3	6	15	24	KEDALAMAN >7.5 CM	0	0	0
		2	4	10	16	KEDALAMAN 2.5 - 7.5 CM	0	0	0
	0	1	2	5	8	KEDALAMAN < 2.5 CM	1	0.09	6
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)		3	6	15	24	AREA	0	0	0
		2	4	10	16	SANGAT BERBINTIK KASAR	0	0	0
	0	1	2	5	8	BERBINTIK KECIL	0	0	0
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECLIL KULTI BUAYA)		3	6	15	24	AREA	0	0	0
		2	4	10	16	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0
	0	1	2	5	8	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERITING, SUNGKUR)		3	6	15	24	PECAHAN SANGAT KECIL < GARIS RAMBUT	1	2.4	2
		2	4	10	16	AREA	0	0	0
	0	1	2	5	8	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)		3	6	15	24	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0
		2	4	10	16	PECAHAN SANGAT KECIL < GARIS RAMBUT	0	0	0
	0	1	2	5	8	AREA	0	0	0
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)		3	6	15	24	RETAK/PECAH >1 CM	0	0	0
		2	4	10	16	RETAK/PECAH 0.5 - 1CM	0	0	0
	0	1	2	5	8	RETAK/PECAH <0.5CM	0	0	0
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)		3	6	15	24	AREA	0	0	0
		2	4	10	16	PECAH >2.5 CM - PENUH	0	0	0
	0	1	2	5	8	PECAH 0.5 - 2.5CM -SEBAGIAN	1	3.6	1
RUTTING (ALUR)		3	6	15	24	PECAH <0.5 CM (TERTUTUP)	0	0	0
		2	4	10	16	AREA	0	0	0
	0	1	2	5	8	KEDALAMAN > 2.5CM	0	0	0
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL PERMUKAAN LUCIN)		3	6	15	24	PECAH 0.5 - 2.5CM	0	0	0
		2	4	10	16	PECAH >2.5 CM	0	0	0
	0	1	2	5	8	PECAH <0.5 CM (TERTUTUP)	0	0	0
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)		3	6	15	24	AREA	0	0	0
		2	4	10	16	KONDISI BURUK	0	0	0
	0	1	2	5	8	KONDISI WAJARCUPUK	0	0	0
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLAS/TURUN)		3	6	15	24	KONDISI BAGUS	0	0	0
		2	4	10	16	AREA	0	0	0
	0	1	2	5	8	KEHILANGAN	0	0	0
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)									9
KONDISI JALAN							KONDISI JALAN BAIK		
DRAINASE									
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	NK				
	1	3	6	12	1				
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODARATE	POOR	VERY POOR					
	0	3	6	9	0				
OCCURANCE OF INNUDANCE BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS					
	0	8	12	24	0				
Nilai Kondisi Drainase (NKD)									
Kondisi Drainase :									
NKD	1	Kondisi drainase dalam Kondisi Baik							

TABEL I. INVENTORY DATA FORM

A1		Street Name : <u>Jl. Matrip-Gunungsari</u>					Section No. : <u>8B</u>		DISTRESS POINTS	
From : <u>000+800</u>		To : <u>000+900</u>							PAVEMENT	DRAINAGE
RIDING QUALITY		1	<u>2</u>	3	4	5	4.5		1.00	
PAVEMENT										
		CONDITION				EXTENT			SEVERITY	
I	POTHoles	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	> 7.5 cm in depth			
			2	4	10	16	2.5 - 7.5 cm in depth			
	<u>0</u>	1	2	5	8	< 2.5 cm in depth				
II	RAVELING/WEATHERING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	highly pitted/rough			
			2	4	10	16	some small/pit			
		<u>0</u>	1	2	5	8	minor loss			
	ALLIGATOR CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	spalled and loose			
		2	4	10	16	spalled ang tight				
	<u>0</u>	<u>1</u>	2	5	8	hair line				
PROFILE DISTORTION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
		3	6	15	24	with cracks and holes				
		2	4	10	16	with cracking				
	<u>0</u>	1	2	5	8	plastic weaving				
III	BLOCK CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	> 1 cm, spalled			
			2	4	10	16	0.5 - 1 cm, spalled			
		<u>0</u>	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed			
	TRANSVERSE CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH			
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled, full			
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled, half			
		<u>0</u>	<u>1</u>	2	5	8	< 0.5 cm, sealed, part			
	LONGITUDINAL CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
		3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled				
		2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled				
	<u>0</u>	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed				
RUTTING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH				
		3	6	15	24	> 2.5 cm, in depth				
		2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm in depth				
	<u>0</u>	<u>1</u>	2	5	8	< 0.5 cm, in depth				
IV	EXCESS ASPHALT	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	little vizable aggr			
			2	4	10	16	wheel track smooth			
		<u>0</u>	1	2	5	8	occas. small patches			
	BITUMINOUS PATCHING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	poor condition			
		2	4	10	16	fair condition				
	<u>0</u>	1	<u>2</u>	5	8	good condition				
EDGE DETERIORATION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH				
		3	6	15	24	edge loose / missing				
		2	4	10	16	cracked edge jagged				
	<u>0</u>	1	2	5	8	cracked edge intact				
DRAINAGE										
	PAVEMENT SURFACE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	Percent of water retained on surface				
	RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	<u>0</u>	<u>1</u>	3	6	12				
	Water may drain easily from pavement surface									
	CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)	GOOD		MODERATE		POOR		VERY POOR		
		<u>0</u>		3		6		9		
OCCURANCE OF INUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)	NEVER		RARELY		OCCASIONLY		ALWAYS			
	<u>0</u>		8		12		24			
Lamanya terjadi Genangan sampai Surut	<3 JAM		3 - 6 JAM		6 - 24 JAM		> 24 JAM			
	<u>0</u>		1		3		6		12	
Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)										
REMARK :										

JALAN GUNINGSARI RIUAS SB (SURVEYOR 1)

CONDITON	EXTENT (LUAS)					SEVERITY	KERUSAKAN		NK	TOTAL NK
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK	LUAS (m2)		
POTHOLERS (BERLUBANG)		3	6	15	24	KEDALAMAN >7.5 CM	0	0	0	0
		2	4	10	16	KEDALAMAN 2.5 - 7.5 CM	0	0	0	
		1	2	5	8	KEDALAMAN <2.5 CM	0	0	0	
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)		3	6	15	24	SANGAT BERBINTIK-KASAR	0	0	0	0
		2	4	10	16	BERBINTIK KECIL	0	0	0	
		1	2	5	8	BERBINTIK SANGAT KECIL	0	0	0	
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL,KULIT BUAYA)		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0	2
		2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0	
		1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	1	2.4	2	
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERITING, SUNGKUR, MENGEMBANG)		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0	0
		2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0	
		1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	0	
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)		3	6	15	24	RETAK/PECAH >1 CM	0	0	0	0
		2	4	10	16	RETAK/PECAH 0.5 - 1CM	0	0	0	
		1	2	5	8	RETAK/PECAH <0.5CM	0	0	0	
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)		3	6	15	24	PECAH >2.5 CM / PENUH	0	0	0	1
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM /SETINGGAH	0	0	0	
		1	2	5	8	PECAH <0.5 CM /SEBAGIAN	1	3.6	1	
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)		3	6	15	24	PECAH >2.5 CM	0	0	0	0
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM	0	0	0	
		1	2	5	8	PECAH <0.5 CM (TERTUTUP)	0	0	0	
RUTTING (ALUR)		3	6	15	24	KEDALAMAN > 2.5CM	0	0	0	1
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM	0	0	0	
		1	2	5	8	PECAH <0.5 CM	1	3.15	1	
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL PERMUKAAN LICIN)		3	6	15	24	TERLALU SEDIKIT AGREGAT	0	0	0	0
		2	4	10	16	TERLALU BEKAS RODA (HALUS)	0	0	0	
		1	2	5	8	TAMBALAN KECIL	0	0	0	
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)		3	6	15	24	KONDISI BURUK	0	0	0	0.5
		2	4	10	16	KONDISI WAJAR/CUKUP	0	0	0	
		1	2	5	8	KONDISI BAIK/GS	1	182.7	0.5	
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLES/TURUN)		3	6	15	24	KEHILANGAN	0	0	0	0
		2	4	10	16	TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI	0	0	0	
		1	2	5	8	TEPI RETAK UTUH	0	0	0	
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)										4.5
KONDISI JALAN							KONDISI JALAN BAIK			
DRAINASE										
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	NK					
	1	3	6	12	1					
CONDITION GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MDDARATE	POOR	VERY POOR						
	0	3	6	9	0					
OCCURANCE OF INNUDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS						
	0	8	12	24	0					
Nilai Kondisi Drainase (NKD)										1
Kondisi Drainase :		Kondisi drainase dalam Kondisi Bak								
NKD		1								

TABEL 1. INVENTORY DATA FORM

A1		STREET NAME : Jl. Mastrip-Gunungsari					SECTION NO. : 8B		DISTRESS POINTS	
From : 000+800		To : 000+900							PAVEMENT	DRAINAGE
RIDING QUALITY		1	2	3	4	5			4,5	1,00
PAVEMENT										
I	POTHOLES	CONDITION		EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	> 7.5 cm in depth			
			2	4	10	16	2.5 - 7.5 cm in depth			
		0	1	2	5	8	< 2.5 cm in depth			
II	RAVELING/WEATHERING	CONDITION		EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	highly pitted/rough			
			2	4	10	16	some small pit			
		0	1	2	5	8	minor loss			
II	ALLIGATOR CRACKING	CONDITION		EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	spalled and loose			
			2	4	10	16	spalled ang tight			
		0	1	2	5	8	hair line			
II	PROFILE DISTORTION	CONDITION		EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	with cracks and holes			
			2	4	10	16	with cracking			
		0	1	2	5	8	plastic weaving			
III	BLOCK CRACKING	CONDITION		EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	> 1 cm, spalled			
			2	4	10	16	0.5 - 1 cm, spalled			
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed			
III	TRANSVERSE CRACKING	CONDITION		EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH			
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled, full			
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled, half			
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, sealed, part			
III	LONGTUDINAL CRACKING	CONDITION		EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled			
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled			
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed			
III	RUTTING	CONDITION		EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH			
			3	6	15	24	> 2.5 cm, in depth			
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm in depth			
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, in depth			
IV	EXCESS ASPHALT	CONDITION		EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	little visible aggr			
			2	4	10	16	wheel track smooth			
		0	1	2	5	8	occas. small patches			
IV	BITUMINOUS PATCHING	CONDITION		EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	poor condition			
			2	4	10	16	fair condition			
		0	1	2	5	8	good condition			
IV	EDGE DETERIORATION	CONDITION		EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH			
			3	6	15	24	edge loose / missing			
			2	4	10	16	cracked edge jagged			
		0	1	2	5	8	cracked edge intact			
DRAINAGE										
	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	Percent of water retained on surface				
		1	3	6	12					
		0	Water may drain easily from pavement surface							
	CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)	GOOD		MODERATE		POOR		VERY POOR		
		0	3	6	9					
	OCCURANCE OF INNUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)	NEVER		RARELY		OCCASIONLY		ALWAYS		
		0	8	12	24					
	Lamanya terjadi Genangan sampai Surut	< 3 JAM		3 - 6 JAM		6 - 24 JAM		> 24 JAM		
		1	3	6	12					
		0	Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)							
REMARK :										

JALAN GUNUNGSARI RUAS 8B (SURVEYOR 2)											
Seksi	:	8B									
RQ	:	2									
Panjang	:	100									
Lebar	:	7	10%	30%	60%						
Luas	:	700	70	210	420						
NK Pavement	:	4.5									
NK Drainase	:	1									
CONDITION		EXTENT (LUAS)				SEVERITY			KERUSAKAN	NK	TOTAL NK
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK	LUAS (m ²)		
POTHLES (BERLUBANG)		3	6	15	24	KEDALAMAN >7.5 CM	0	0	0	0	
		2	4	10	16	KEDALAMAN 2.5 - 7.5 CM	0	0	0		
	0	1	2	5	8	KEDALAMAN < 2.5 CM	0	0	0		
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			0	
		3	6	15	24	SANGAT BERBINTIK/KASAR	0	0	0		
	0	2	4	10	16	BERBINTIK KECIL	0	0	0		
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECL/KULIT BUAYA)		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			2	
		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0		
	0	2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0		
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERETING, SUNKGUR, MENGEEMBANG)		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			0	
		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0		
	0	2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0		
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			0	
		3	6	15	24	RETAK/PECAH >1 CM	0	0	0		
	0	2	4	10	16	RETAK/PECAH 0.5 - 1CM	0	0	0		
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			1	
		3	6	15	24	PECAH >2.5 CM, PENUH	0	0	0		
	0	2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM ,SETINGGAH	0	0	0		
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			0	
		3	6	15	24	PECAH >2.5 CM	0	0	0		
	0	2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM	0	0	0		
RUTTING (ALUR)		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			1	
		3	6	15	24	KEDALAMAN > 2.5CM	0	0	0		
	0	2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM	0	0	0		
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			0	
		3	6	15	24	TERLALU SEDIKIT AGREGAT	0	0	0		
	0	2	4	10	16	TERLALU BEKAS RODA (HALUS)	0	0	0		
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			0.5	
		3	6	15	24	KONDISI BURUK	0	0	0		
	0	2	4	10	16	KONDISI WAJAR/CEKUP	0	0	0		
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLES/TURUN)		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			0	
		3	6	15	24	KEHILANGAN	0	0	0		
	0	2	4	10	16	TEPI RETAK DENGAN BERGERIG	0	0	0		
		1	2	5	8	TEPI RETAK UTUH	0	0	0		
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)										4.5	
KONDISI JALAN					KONDISI JALAN BAIK						
DRAINASE											
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	NK						
	1	3	6	12	1						
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODARATE	POOR	VERY POOR							
	0	3	6	9	0						
OCCURANCE OF INNUDIATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS							
	0	8	12	24	0						
Nilai Kondisi Drainase (NKD)										1	
Kondisi Drainase :		Kondisi drainase dalam Kondisi Baik									
NKD	1										

TABEL I. INVENTORY DATA FORM

A1		Street Name : Jl. Mastrip-Gunungsari					Section No. : 9B		DISTRESS POINTS	
From : 000+900		To : 001+000					PAVEMENT		DRAINAGE	
RIDING QUALITY		1	2	3	4	5	4.5		1.00	
PAVEMENT										
CONDITION		EXTENT					SEVERITY			
I	POTHOLES	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	AREA			
		3	6	15	24	> 7.5 cm in depth				
		2	4	10	16	2.5 - 7.5 cm in depth				
0	1	2	5	8	< 2.5 cm in depth					
II	RAVELING/WEATHERING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	AREA			
		3	6	15	24	highly pitted/rough				
		2	4	10	16	some small pit				
	0	1	2	5	8	minor loss				
	ALLIGATOR CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	AREA			
		3	6	15	24	spalled and loose				
		2	4	10	16	spalled ang tight				
	0	1	2	5	8	hair line				
	PROFILE DISTORTION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	AREA			
3		6	15	24	with cracks and holes					
2		4	10	16	with cracking					
0	1	2	5	8	plastic weaving					
III	BLOCK CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	AREA			
		3	6	15	24	> 1 cm, spalled				
		2	4	10	16	0,5 - 1 cm, spalled				
	0	1	2	5	8	< 0,5 cm, or sealed				
	TRANSVERSE CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	LENGTH			
		3	6	15	24	> 2,5 cm, spalled, full				
		2	4	10	16	0,5 - 2,5 cm, spalled, half				
	0	1	2	5	8	< 0,5 cm, sealed, part				
	LONGITUDINAL CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	AREA			
3		6	15	24	> 2,5 cm, spalled					
2		4	10	16	0,5 - 2,5 cm, spalled					
0	1	2	5	8	< 0,5 cm, or sealed					
RUTTING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	LENGTH				
	3	6	15	24	> 2,5 cm, in depth					
	2	4	10	16	0,5 - 2,5 cm in depth					
0	1	2	5	8	< 0,5 cm, in depth					
IV	EXCESS ASPHALT	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	AREA			
		3	6	15	24	little vizable aggr				
		2	4	10	16	wheel track smooth				
	0	1	2	5	8	occas. small patches				
	BITUMINOUS PATCHING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	AREA			
		3	6	15	24	poor condition				
		2	4	10	16	fair condition				
	0	1	2	5	8	good condition				
	EDGE DETERIORATION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	LENGTH			
3		6	15	24	edge loose / missing					
2		4	10	16	cracked edge jagged					
0	1	2	5	8	cracked edge intact					
DRAINAGE										
	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjr di permukaan jalan)	0	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	Percent of water retained on surface			
		1	3	6	12	Water may drain easily from pavement surface				
	CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)	0	GOOD		MODERATE		POOR		VERY POOR	
		3	6		12		24		36	
	OCCURANCE OF INNUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)	0	NEVER		RARELY		OCCASIONLY		ALWAYS	
3		6		12		24		36		
Lamanya terjadi Genangan sampai Surut	0	< 3 JAM		3 - 6 JAM		6 - 24 JAM		> 24 JAM		
	1	3		6		12		24		
0	Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)									
REMARK :										

JALAN GUNINGSARI RUMAS '9B (SURVEYOR I)										
Seksi	:	9B								
RQ	:	2								
Panjang	:	100								
Lebar	:	7	10%	30%	60%					
Luas	:	700	70	210	420					
NK Pavement	:	4,5								
NK Drainase	:	1								
CONDITION	EXTENT (LUAS)					SEVERITY			NK	TOTAL NK
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK	LUAS (m2)		
POTHOL (BERLUBANG)		3	6	15	24	KEDALAMAN > 7,5 CM	0	0	0	0
		2	4	10	16	KEDALAMAN 2,5 - 7,5 CM	0	0	0	
	(0)	1	2	5	8	KEDALAMAN < 2,5 CM	0	0	0	
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELUKUKAN BUTIRAN)		3	6	15	24	SANGAT BERBINTIK,KASAR	0	0	0	0
		2	4	10	16	BERBINTIK, KECIL	0	0	0	
	(0)	1	2	5	8	BERBINTIK SANGAT KECIL	0	0	0	
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT RETAK KULTI BUAYA)		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0	2
		2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0	
	(1)	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL-GARIS RAMBUT	1	2,4	2	
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERETING, SUNGKUR, MENGEMBANG)		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0	0
		2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0	
	(0)	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL-GARIS RAMBUT	0	0	0	
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)		3	6	15	24	RETAK.PECAH > 1 CM	0	0	0	0
		2	4	10	16	RETAK.PECAH 0,5 - 1CM	0	0	0	
	(0)	1	2	5	8	RETAK.PECAH < 0,5CM	0	0	0	
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)		3	6	15	24	PECAH > 2,5 CM - PENUH	0	0	0	1
		2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5CM SETENGAH	0	0	0	
	(1)	1	2	5	8	PECAH < 0,5 CM-SEBAGIAN	1	3,6	1	
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)		3	6	15	24	PECAH > 2,5 CM	0	0	0	0
		2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5CM	0	0	0	
	(0)	1	2	5	8	PECAH < 0,5 CM (TERTUTUP)	0	0	0	
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
RUTTING (ALUR)		3	6	15	24	KEDALAMAN > 2,5CM	0	0	0	1
		2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5CM	0	0	0	
	(1)	1	2	5	8	PECAH < 0,5 CM	1	3,15	1	
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL PERMUKAAN LICIN)		3	6	15	24	TERLALU SEDIKIT AGRREGAT	0	0	0	0
		2	4	10	16	TERLALU BEKAS RODA (HALLUS)	0	0	0	
	(0)	1	2	5	8	TAMBALAN KECIL	0	0	0	
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)		3	6	15	24	KONDISI BURUK	0	0	0	0,5
		2	4	10	16	KONDISI WAJAR/CUKUP	0	0	0	
	(2)	1	2	5	8	KONDISI BAGUS	1	18,7	0,5	
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLES/TURUN)		3	6	15	24	AREA	0	0	0	0
		2	4	10	16	TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI	0	0	0	
	(0)	1	2	5	8	TEPI RETAK UTUH	0	0	0	
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)										
KONDISI JALAN								KONDISI JALAN BAIK		
DRAINASE										
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% has genangan air banji di permukaan jalan)	(1)	3	6	12	1					
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	(0)	GOOD	MODARATE	POOR	VERY POOR					
OCURRANCE OF INNUDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banji)	(0)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS					
Nilai Kondisi Drainase (NKD)										
Kondisi Drainase :										
NKD	1	Kondisi drainase dalam Kondisi Baik								

TABEL I. INVENTORY DATA FORM

A1		STREET NAME : Jl. Mastrip-Gunungsari					SECTION NO. : 9B	
FROM : 000+900		TO : 001+000					PAVEMENT	DRAINAGE
RIDING QUALITY		1	2	3	4	5	4.5	1.00
PAVEMENT								
I	POTHOLES	CONDITION		EXTENT				SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	
			3	6	15	24	> 7.5 cm in depth	
			2	4	10	16	2.5 - 7.5 cm in depth	
		0	1	2	5	8	< 2.5 cm in depth	
II	RAVELING/WEATHERING	CONDITION		EXTENT				SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	
			3	6	15	24	highly pitted/rough	
			2	4	10	16	some small/pit	
		0	1	2	5	8	minor loss	
II	ALLIGATOR CRACKING	CONDITION		EXTENT				SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	
			3	6	15	24	spalled and loose	
			2	4	10	16	spalled ang tight	
		0	1	2	5	8	hair line	
II	PROFILE DISTORTION	CONDITION		EXTENT				SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	
			3	6	15	24	with cracks and holes	
			2	4	10	16	with cracking	
		0	1	2	5	8	plastic weaving	
III	BLOCK CRACKING	CONDITION		EXTENT				SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	
			3	6	15	24	> 1 cm, spalled	
			2	4	10	16	0.5 - 1 cm, spalled	
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed	
III	TRANSVERSE CRACKING	CONDITION		EXTENT				SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH	
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled, full	
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled, half	
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, sealed, part	
III	LONGITUDINAL CRACKING	CONDITION		EXTENT				SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled	
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled	
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed	
III	RUTTING	CONDITION		EXTENT				SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH	
			3	6	15	24	> 2.5 cm, in depth	
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm in depth	
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, in depth	
IV	EXCESS ASPHALT	CONDITION		EXTENT				SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	
			3	6	15	24	little vizable aggr	
			2	4	10	16	wheel track smooth	
		0	1	2	5	8	occas. small patches	
IV	BITUMINOUS PATCHING	CONDITION		EXTENT				SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	
			3	6	15	24	poor condition	
			2	4	10	16	fair condition	
		0	1	2	5	8	good condition	
IV	EDGE DETERIORATION	CONDITION		EXTENT				SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH	
			3	6	15	24	edge loose / missing	
			2	4	10	16	cracked edge jagged	
		0	1	2	5	8	cracked edge intact	
DRAINAGE								
	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0	1	3	6	12	Percent of water retained on surface	
	Water may drain easily from pavement surface							
	CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)	GOOD		MODERATE		POOR		VERY POOR
		0		3		6		9
	OCCURANCE OF INUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)	NEVER		RARELY		OCCASIONLY		ALWAYS
		0		8		12		24
	Lamanya terjadi Genangan sampai Surut	< 3 JAM		3 - 6 JAM		6 - 24 JAM		> 24 JAM
		1		3		6		12
	Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)	0						
REMARK :								

JALAN GUNUNGSARI RUIAS '9B (SURVEYOR I)									
Seksi	:	9B							
RQ	:	2							
Panjang	:	100							
Lebar	:		10%	30%	60%				
Luas	:	700	70	210	420				
NK Pavement	:	4.5							
NK Drainase	:	1							
CONDITION	EXTENT (LUAS)				SEVERITY		KERUSAKAN	NK	TOTAL NK
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
POTHOLE (BERLUBANG)		3	6	15	24	KEDALAMAN >7.5 CM	0	0	0
		2	4	10	16	KEDALAMAN 2.5 - 7.5 CM	0	0	0
	0	1	2	5	8	KEDALAMAN < 2.5 CM	0	0	0
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)		3	6	15	24	SANGAT BERBINTIK/KASAR	0	0	0
		2	4	10	16	BERBINTIK KECIL	0	0	0
	0	1	2	5	8	BERBINTIK SANGAT KECIL	0	0	0
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULIT BUAYA)		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0
		2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0
	0	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	1	2.4	2
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERITING, SUNKUR, MENGEMBANG)		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0
		2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0
	0	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	0
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)		3	6	15	24	RETAK/PECAH >1 CM	0	0	0
		2	4	10	16	RETAK/PECAH 0.5 - 1CM	0	0	0
	0	1	2	5	8	RETAK/PECAH <0.5CM	0	0	0
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)		3	6	15	24	PECAH >2.5 CM - PENUH	0	0	0
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM -SETENGAH	0	0	0
	0	1	2	5	8	PECAH <0.5 CM -SEBAGIAN	1	3.6	1
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)		3	6	15	24	PECAH >2.5 CM	0	0	0
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM	0	0	0
	0	1	2	5	8	PECAH <0.5 CM (TERTUTUP)	0	0	0
RUTTING (ALUR)		3	6	15	24	KEDALAMAN > 2.5CM	0	0	0
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM	0	0	0
	0	1	2	5	8	PECAH < 0.5 CM	1	3.15	1
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)		3	6	15	24	TERLALU SEDIKIT AGRREGAT	0	0	0
		2	4	10	16	TERLALU BEKAS RODA (HALLUS)	0	0	0
	0	1	2	5	8	TAMBALAN KECIL	0	0	0
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)		3	6	15	24	KONDISI BURUK	0	0	0
		2	4	10	16	KONDISI WAJAR/CUKUP	0	0	0
	0	1	2	5	8	KONDISI BAGUS	1	182.7	0.5
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLES/TURUN)		3	6	15	24	KEHILANGAN	0	0	0
		2	4	10	16	TEPI RETAK DENGAN BERGERGI	0	0	0
	0	1	2	5	8	TEPI RETAK UTUH	0	0	0
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)									4.5
KONDISI JALAN							KONDISI JALAN BAIK		
DRAINASE									
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	NK				
	1	3	6	12	1				
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODARATE	POOR	VERY POOR					
	0	3	6	9	0				
OCCURANCE OF INNUDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS					
	0	8	12	24	0				
Nilai Kondisi Drainase (NKD)									1
Kondisi Drainase :									
NKD	1	Kondisi drainase dalam Kondisi Baik							

TABEL I. INVENTORY DATA FORM

A1		DISTRESS POINTS					
Street Name : Jl. Mastrip-Gunungsari		Section No. : 10B			PAVEMENT	DRAINAGE	
From : 001+000 To : 001+100					0.5	1.00	
RIDING QUALITY		1	2	3	4	5	
PAVEMENT							
	CONDITION	EXTENT					SEVERITY
I	POTHOLES	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	> 7,5 cm in depth
		0	2	4	10	16	2,5 - 7,5 cm in depth
						< 2,5 cm in depth	
II	RAVELING/WEATHERING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	highly pitted/rough
		0	2	4	10	16	some small/pit
							minor loss
	ALLIGATOR CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	spalled and loose
		0	2	4	10	16	spalled ang tight
							hair line
	PROFILE DISTORTION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	with cracks and holes
		0	2	4	10	16	with cracking
							plastic weaving
III	BLOCK CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	> 1 cm, spalled
		0	2	4	10	16	0,5 - 1 cm, spalled
							< 0,5 cm, or sealed
	TRANSVERSE CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH
			3	6	15	24	> 2,5 cm, spalled, full
		0	2	4	10	16	0,5 - 2,5 cm, spalled, half
							< 0,5 cm, sealed, part
	LONGITUDINAL CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	> 2,5 cm, spalled
		0	2	4	10	16	0,5 - 2,5 cm, spalled
							< 0,5 cm, or sealed
RUTTING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH	
		3	6	15	24	> 2,5 cm, in depth	
	0	2	4	10	16	0,5 - 2,5 cm in depth	
						< 0,5 cm, in depth	
IV	EXCESS ASPHALT	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	little vizable aggr
		0	2	4	10	16	wheel track smooth
							occas. small patches
	BITUMINOUS PATCHING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	poor condition
		0	2	4	10	16	fair condition
							good condition
	EDGE DETERIORATION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH
			3	6	15	24	edge loose / missing
		0	2	4	10	16	cracked edge jagged
							cracked edge intact
DRAINAGE							
	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	Percent of water retained on surface	
		1	3	6	12		
		0	Water may drain easily from pavement surface				
	CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)	GOOD	MODERATE	POOR	VERY POOR		
		0	3	6	9		
	OCCURANCE OF INNUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS		
		0	8	12	24		
	Lamanya terjadi Genangan sampai Surut	< 3 JAM	3 - 6 JAM	6 - 24 JAM	> 24 JAM		
		1	3	6	12		
		0	Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)				
REMARK :							

JALAN GUNINGSARI RIJAS 10B (SURVEYOR 1)										
Seksi	:	10B								
RQ	:	1								
Panjang	:	100								
Lebar	:	7	10%	30%	60%					
Lalu	:	700	70	210	420					
NK Pavement	:	0.5								
NK Drainase	:	1								
CONDITION	EXTENT (LUAS)					SEVERITY	KERUSAKAN		NK	TOTAL NK
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%		AREA	BANYAK		
POTHOL (BERLUBANG)		3	6	15	24	KEDALAMAN >75 CM	0	0	0	0
		2	4	10	16	KEDALAMAN <5 -75 CM	0	0	0	
	0	1	2	5	8	KEDALAMAN <25 CM	0	0	0	
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)		3	6	15	24	AREA				
		2	4	10	16	SANGAT BERBINTIK/KASAR	0	0	0	0
	0	1	2	5	8	BERBINTIK KECIL	0	0	0	
	1	2	5	8	BERBINTIK SANGAT KECIL	0	0	0		
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULTIL BUAYA)		3	6	15	24	AREA				
		2	4	10	16	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0	0
	0	1	2	5	8	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0	
	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBU	0	0	0		
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERITING, SUNGKUR, MENGEMBANG)		3	6	15	24	AREA				
		2	4	10	16	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0	0
	0	1	2	5	8	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0	
	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBU	0	0	0		
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)		3	6	15	24	AREA				
		2	4	10	16	RETAK/PECAH >1 CM	0	0	0	0
	0	1	2	5	8	RETAK/PECAH 0.5 - 1CM	0	0	0	
	1	2	5	8	RETAK/PECAH <0.5CM	0	0	0		
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)		3	6	15	24	AREA				
		2	4	10	16	PECAH >25 CM : PENUH	0	0	0	0
	0	1	2	5	8	PECAH 0.5 - 25CM SETENGAH	0	0	0	
	1	2	5	8	PECAH <0.5 CM SEBAGIAN	0	0	0		
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)		3	6	15	24	AREA				
		2	4	10	16	PECAH >25 CM	0	0	0	0
	0	1	2	5	8	PECAH 0.5 - 25CM	0	0	0	
	1	2	5	8	PECAH <0.5 CM (TERTUTUP)	0	0	0		
RUTTING (ALUR)		3	6	15	24	AREA				
		2	4	10	16	KEDALAMAN > 2.5CM	0	0	0	0
	0	1	2	5	8	PECAH 0.5 - 2.5CM	0	0	0	
	1	2	5	8	PECAH <0.5 CM	0	0	0		
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)		3	6	15	24	AREA				
		2	4	10	16	TERLALU SEDIKIT AGREGAT	0	0	0	0
	0	1	2	5	8	TERLALU BEKAS RODA (HALUS)	0	0	0	
	1	2	5	8	TAMBALAN KECIL	0	0	0		
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)		3	6	15	24	AREA				
		2	4	10	16	KONDISI BURUK	0	0	0	0.5
	0	1	2	5	8	KONDISI WAJAR/CUKUP	0	0	0	
	1	2	5	8	KONDISI BAGUS	1	112	0.5		
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLES/TURUN)		3	6	15	24	AREA				
		2	4	10	16	KEHILANGAN	0	0	0	0
	0	1	2	5	8	TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI	0	0	0	
	1	2	5	8	TEPI RETAK UTUH	0	0	0		
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDF)										
KONDISI JALAN							KONDISI JALAN BAIK			0.5
DRAINASE										
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	NK					
	1	3	6	12	1					
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODARATE	POOR	VERY POOR	0					
	0	3	6	9	0					
OCCURANCE OF INNUDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS	0					
	0	8	12	24	0					
Nilai Kondisi Drainase (NKD)										
Kondisi Drainase :										
NKD	1	Kondisi drainase dalam Kondisi Baik								

TABEL 1. INVENTORY DATA FORM

A1		DISTRESS POINTS					
Street Name : Jl. Mastrip-Gununghari		Section No. : 10B					
From : 001+000		To : 001+100					
RIDING QUALITY		1	2	3	4	5	
		0.5				1.00	
PAVEMENT							
I	POTHoles	CONDITION		EXTENT			SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	> 7.5 cm in depth
			2	4	10	16	2.5 - 7.5 cm in depth
		0	1	2	5	8	< 2.5 cm in depth
II	RAVELING/WEATHERING	CONDITION		EXTENT			SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	highly pitted/rough
			2	4	10	16	some small/pit
		0	1	2	5	8	minor loss
II	ALLIGATOR CRACKING	CONDITION		EXTENT			SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	spalled and loose
			2	4	10	16	spalled and tight
		0	1	2	5	8	hair line
II	PROFILE DISTORTION	CONDITION		EXTENT			SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	with cracks and holes
			2	4	10	16	with cracking
		0	1	2	5	8	plastic weaving
III	BLOCK CRACKING	CONDITION		EXTENT			SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	> 1 cm, spalled
			2	4	10	16	0.5 - 1 cm, spalled
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed
III	TRANSVERSE CRACKING	CONDITION		EXTENT			LENGTH
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled, full
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled, half
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, sealed, part
III	LONGITUDINAL CRACKING	CONDITION		EXTENT			SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed
III	RUTTING	CONDITION		EXTENT			LENGTH
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH
			3	6	15	24	> 2.5 cm, in depth
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm in depth
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, in depth
IV	EXCESS ASPHALT	CONDITION		EXTENT			SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	little visible aggr
			2	4	10	16	wheel track smooth
		0	1	2	5	8	occas. small patches
IV	BITUMINOUS PATCHING	CONDITION		EXTENT			SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	poor condition
			2	4	10	16	fair condition
		0	1	2	5	8	good condition
IV	EDGE DETERIORATION	CONDITION		EXTENT			LENGTH
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH
			3	6	15	24	edge loose / missing
			2	4	10	16	cracked edge jagged
		0	1	2	5	8	cracked edge intact
DRAINAGE							
	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	Percent of water retained on surface	
		1	3	6	12		
	CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)	GOOD		MODERATE		POOR	VERY POOR
		0		3		6	9
	OCCURANCE OF INNUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)	NEVER		RARELY		OCCASIONLY	ALWAYS
		0		8		12	24
	Lamanya terjadi Genangan sampai Surut	< 3 JAM		3 - 6 JAM		6 - 24 JAM	> 24 JAM
		1		3		6	12
		0 Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)					
REMARK :							

JALAN GUNUNGSARI RUAS 10B (SURVEYOR 2)										
Seksi	:	10B								
RQ	:	1								
Panjang	:	100								
Lebar	:	7	10%	30%	60%					
Luas	:	700	70	210	420					
NK Pavement	:	0,5								
NK Drainase	:	1								
CONDITION	EXTENT (LUAS)					SEVERITY			NK	TOTAL NK
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK	LUAS (m2)		
POTHOLE (BERLUBANG)		3	6	15	24	KEDALAMAN >7,5 CM	0	0	0	0
	(0)	2	4	10	16	KEDALAMAN 2,5 -7,5 CM	0	0	0	
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)		3	6	15	24	AREA	0	0	0	0
	(0)	2	4	10	16	SANGAT BERBINTIK/KASAR	0	0	0	
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULIT BUAYA)		3	6	15	24	BERBINTIK KECIL	0	0	0	0
	(0)	1	2	5	8	BERBINTIK SANGAT KECIL	0	0	0	
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK: AMBLAS, KERITING, SUNKUR)		3	6	15	24	AREA	0	0	0	0
	(0)	2	4	10	16	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0	
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)		3	6	15	24	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0	0
	(0)	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL /GARIS RAMBUT	0	0	0	
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)		3	6	15	24	AREA	0	0	0	0
	(0)	2	4	10	16	RETAK PECAH >1 CM	0	0	0	
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)		3	6	15	24	RETAK PECAH 0,5 -1CM	0	0	0	0
	(0)	1	2	5	8	RETAK/PECAH 0,5 -1CM	0	0	0	
RUTTING (ALUR)		3	6	15	24	RETAK PECAH <0,5CM	0	0	0	0
	(0)	2	4	10	16	PECAH <0,5 CM (TERTUTUP)	0	0	0	
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)		3	6	15	24	AREA	0	0	0	0
	(0)	1	2	5	8	TERLALU BEKAS RODA (HALUS)	0	0	0	
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)		3	6	15	24	TAMBALAN KECIL	0	0	0	0,5
	(0)	2	4	10	16	AREA	0	0	0	
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLES/TURUN)		3	6	15	24	KONDISI BURUK	0	0	0	0
	(0)	1	2	5	8	KONDISI WAJAK/CIKUP	0	0	0	
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)										0,5
KONDISI JALAN					KONDISI JALAN BAIK					
DRAINASE										
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	NK					
	(1)	3	6	12	1					
CONDITION GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODERATE	POOR	VERY POOR						
	(0)	3	6	9	0					
OCCURANCE OF INNUDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS						
	(0)	8	12	24	0					
Nilai Kondisi Drainase (NKD)					1					
Kondisi Drainase :		Kondisi drainase dalam Kondisi Baik								
NKD		1								

TA+E2:N57BEL 1. INVENTORY DATA FORM

A1	Street Name : Jl. Mastrip-Gunungsari		Section No. : 27B		DISTRESS POINTS			
	From : 002+700 To : 002+800				PAVEMENT	DRAINAGE		
	RIDING QUALITY		1	2	3	4	5	
		0.00					1.00	
PAVEMENT								
	CONDITION	EXTENT				SEVERITY		
I	POTHOLES	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	
			3	6	15	24	> 7.5 cm in depth	
			2	4	10	16	2.5 - 7.5 cm in depth	
		0	1	2	5	8	< 2.5 cm in depth	
II	RAVELING/WEATHERING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	
			3	6	15	24	highly pitted/rough	
			2	4	10	16	some small/pit	
		0	1	2	5	8	minor loss	
	ALLIGATOR CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	
			3	6	15	24	spalled and loose	
		0	2	4	10	16	spalled ang tight	
			1	2	5	8	hair line	
PROFILE DISTORTION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA		
		3	6	15	24	with cracks and holes		
		2	4	10	16	with cracking		
	0	1	2	5	8	plastic weaving		
III	BLOCK CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	
			3	6	15	24	> 1 cm, spalled	
			2	4	10	16	0.5 - 1 cm, spalled	
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed	
	TRANSVERSE CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH	
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled, full	
		2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled, half		
	0	1	2	5	8	< 0.5 cm, sealed, part		
LONGITUDINAL CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA		
		3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled		
		2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled		
	0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed		
RUTTING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH		
		3	6	15	24	> 2.5 cm, in depth		
		2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm in depth		
	0	1	2	5	8	< 0.5 cm, in depth		
IV	EXCESS ASPHALT	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	
			3	6	15	24	little vizable aggr	
			2	4	10	16	wheel track smooth	
		0	1	2	5	8	occas. small patches	
	BITUMINOUS PATCHING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	
			3	6	15	24	poor condition	
		2	4	10	16	fair condition		
	0	1	2	5	8	good condition		
EDGE DETERIORATION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH		
		3	6	15	24	edge loose / missing		
		2	4	10	16	cracked edge jagged		
	0	1	2	5	8	cracked edge intact		
DRAINAGE								
	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	Percent of water retained on surface	
			1	3	6	12	Water may drain easily from pavement surface	
	CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)		GOOD		MODERATE		POOR	VERY POOR
			0		3		6	9
	OCCURANCE OF INNUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)		NEVER		RARELY		OCCASIONLY	ALWAYS
			0		8		12	24
	Lamanya terjadi Genangan sampai Surut		< 3 JAM		3 - 6 JAM		6 - 24 JAM	> 24 JAM
			1		3		6	12
		0	Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)					
REMARK :								

JALAN GUNINGSARI RUAS 27B (SURVEYOR 1)											
Seksi	:	27B									
RQ	:	1									
Panjang	:	100									
Lebar	:	7	10%	30%	60%						
Luas	:	700	70	210	420						
NK Pavement	:	0									
NK Drainase	:	1									
CONDITON	EXTENT (LUAS)					SEVERITY		KERUSAKAN		NK	TOTAL NK
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK	(LUAS m2)			
POTHOLDS (BERLUBANG)		3	6	15	24	KEDALAMAN >7.5 CM	0	0	0	0	
		2	4	10	16	KEDALAMAN 2.5 - 7.5 CM	0	0	0		
	0	1	2	5	8	KEDALAMAN <2.5 CM	0	0	0		
		AREA									
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)		3	6	15	24	AREA	0	0	0	0	
		2	4	10	16	SANGAT BERBINTIK KASAR	0	0	0		
	0	1	2	5	8	BERBINTIK KECIL	0	0	0		
		AREA									
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULIT BUAYA)		3	6	15	24	AREA	0	0	0	0	
		2	4	10	16	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0		
	0	1	2	5	8	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0		
		AREA									
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERITING, SUNKUR, MENGEEMBANG)		3	6	15	24	AREA	0	0	0	0	
		2	4	10	16	RETAK DAN BERLUBANG	0	0	0		
	0	1	2	5	8	RETAK	0	0	0		
		AREA									
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)		3	6	15	24	AREA	0	0	0	0	
		2	4	10	16	RETAK/PECAH >1 CM	0	0	0		
	0	1	2	5	8	RETAK/PECAH 0.5 - 1CM	0	0	0		
		AREA									
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)		3	6	15	24	AREA	0	0	0	0	
		2	4	10	16	PECAH >2.5 CM - PENUH	0	0	0		
	0	1	2	5	8	PECAH 0.5 - 2.5CM	0	0	0		
		AREA									
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)		3	6	15	24	AREA	0	0	0	0	
		2	4	10	16	PECAH >2.5 CM	0	0	0		
	0	1	2	5	8	PECAH 0.5 - 2.5CM	0	0	0		
		AREA									
RUTTING (ALUR)		3	6	15	24	AREA	0	0	0	0	
		2	4	10	16	KEDALAMAN > 2.5CM	0	0	0		
	0	1	2	5	8	KEDALAMAN 0.5 - 2.5CM	0	0	0		
		AREA									
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)		3	6	15	24	AREA	0	0	0	0	
		2	4	10	16	TERLALU SEDIKIT AGREGAT	0	0	0		
	0	1	2	5	8	TERLALU BEKAS RODA (HALUS)	0	0	0		
		AREA									
BITUMINOUS PATCHING (TAMBAHAN ASPAL)		3	6	15	24	AREA	0	0	0	0	
		2	4	10	16	KONDISI BURUK	0	0	0		
	0	1	2	5	8	KONDISI WAJAR/CEKUP	0	0	0		
		AREA									
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLAS/TURUN)		3	6	15	24	AREA	0	0	0	0	
		2	4	10	16	KEHILANGAN	0	0	0		
	0	1	2	5	8	TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI	0	0	0		
		AREA									
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)											
KONDISI JALAN							KONDISI JALAN BAIK				
DRAINASE											
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% haas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	NK						
	1	3	6	12	1						
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODARATE	POOR	VERY POOR							
	0	3	6	9	0						
OCCURANCE OF INNUDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS							
	0	8	12	24	0						
Nilai Kondisi Drainase (NKD)					1						
Kondisi Drainase :											
NKD	1	Kondisi drainase dalam Kondisi Baik									

TA+E2:N57BEL.1. INVENTORY DATA FORM

A1		DISTRESS POINTS					
Street Name : Jl. Mastrip-Gunungsari		Section No. : 27B					
From : 002+700 To : 002+800		PAVEMENT		DRAINAGE			
RIDING QUALITY		1	2	3	4	5	
		0,00			1,00		
PAVEMENT							
CONDITION		EXTENT					SEVERITY
I	POTHOLES	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	> 7,5 cm in depth
			2	4	10	16	2,5 - 7,5 cm in depth
	0	1	2	5	8	< 2,5 cm in depth	
II	RAVELING/WEATHERING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	highly pitted/rough
			2	4	10	16	some small/pit
		0	1	2	5	8	minor loss
	ALLIGATOR CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	spalled and loose
			2	4	10	16	spalled ang tight
		0	1	2	5	8	hair line
	PROFILE DISTORTION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	with cracks and holes
			2	4	10	16	with cracking
		0	1	2	5	8	plastic weaving
III	BLOCK CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	> 1 cm, spalled
			2	4	10	16	0,5 - 1 cm, spalled
		0	1	2	5	8	< 0,5 cm, or sealed
	TRANSVERSE CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH
			3	6	15	24	> 2,5 cm, spalled, full
			2	4	10	16	0,5 - 2,5 cm, spalled, half
		0	1	2	5	8	< 0,5 cm, sealed, part
	LONGITUDINAL CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	> 2,5 cm, spalled
			2	4	10	16	0,5 - 2,5 cm, spalled
		0	1	2	5	8	< 0,5 cm, or sealed
RUTTING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH	
		3	6	15	24	> 2,5 cm, in depth	
		2	4	10	16	0,5 - 2,5 cm in depth	
	0	1	2	5	8	< 0,5 cm, in depth	
IV	EXCESS ASPHALT	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	little vizable aggr
			2	4	10	16	wheel track smooth
		0	1	2	5	8	occas. small patches
	BITUMINOUS PATCHING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	poor condition
			2	4	10	16	fair condition
		0	1	2	5	8	good condition
	EDGE DETERIORATION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH
			3	6	15	24	edge loose / missing
			2	4	10	16	cracked edge jagged
		0	1	2	5	8	cracked edge intact
DRAINAGE							
	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	Percent of water retained on surface	
		1	3	6	12		
		0	Water may drain easily from pavement surface				
	CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)	GOOD		MODERATE	POOR	VERY POOR	
		0		3	6	9	
	OCURRANCE OF INUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)	NEVER		RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS	
		0		8	12	24	
	Lamanya terjadi Genangan sampai Surut	< 3 JAM		3 - 6 JAM	6 - 24 JAM	> 24 JAM	
		1		3	6	12	
		0	Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)				
REMARK :							

JALAN GUNUNGSARI RUAS 27B (SURVEYOR 2)

CONDITON	EXTENT (LUAS)				SEVERITY	KERUSAKAN		NK	TOTAL NK
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK	LUAS (m2)	
POTHOLES (BERLUBANG)		3	6	15	24	KEDALAMAN >7.5 CM	0	0	0
		2	4	10	16	KEDALAMAN 2.5 - 7.5 CM	0	0	0
	0	1	2	5	8	KEDALAMAN < 2.5 CM	0	0	0
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)		3	6	15	24	AREA			
		2	4	10	16	SANGAT BERBINTIK KASAR	0	0	0
	0	1	2	5	8	BERBINTIK KECIL	0	0	0
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULIT BUAYA)		3	6	15	24	AREA			
		2	4	10	16	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0
	0	1	2	5	8	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERTING, SUNKUR, MENGEMBANG)		3	6	15	24	AREA			
		2	4	10	16	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	0
	0	1	2	5	8	AREA			
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)		3	6	15	24	RETAK DAN BERLUBANG	0	0	0
		2	4	10	16	RETAK	0	0	0
	0	1	2	5	8	TANPA RETAK	0	0	0
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)		3	6	15	24	AREA			
		2	4	10	16	RETAK/PECAH >1 CM	0	0	0
	0	1	2	5	8	RETAK/PECAH 0.5 -1CM	0	0	0
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)		3	6	15	24	AREA			
		2	4	10	16	RETAK/PECAH >0.5CM	0	0	0
	0	1	2	5	8	RETAK/PECAH <0.5CM	0	0	0
RUTTING (ALUR)		3	6	15	24	AREA			
		2	4	10	16	PECAH >2.5 CM	0	0	0
	0	1	2	5	8	PECAH 0.5 - 2.5CM	0	0	0
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)		3	6	15	24	AREA			
		2	4	10	16	PECAH <0.5 CM (TERTUTUP)	0	0	0
	0	1	2	5	8	AREA			
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)		3	6	15	24	PECAH >2.5 CM : PENUH	0	0	0
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM SETENGAH	0	0	0
	0	1	2	5	8	PECAH <0.5 CM SEBAGAI	0	0	0
EDGE DEFERIORATION (TEPI AMBLAS/TURUN)		3	6	15	24	AREA			
		2	4	10	16	KEDALAMAN > 2.5CM	0	0	0
	0	1	2	5	8	KEDALAMAN 0.5 - 2.5CM	0	0	0
ASPHALT PERMUKAAN LICIN		3	6	15	24	AREA			
		2	4	10	16	TERLALU SEDIKIT AGREGAT	0	0	0
	0	1	2	5	8	TERLALU BEKAS RODA (HALUS)	0	0	0
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)		3	6	15	24	AREA			
		2	4	10	16	TAMBALAN KECIL	0	0	0
	0	1	2	5	8	AREA			
EDGE DEFERIORATION (TEPI AMBLAS/TURUN)		3	6	15	24	AREA			
		2	4	10	16	KONDISI BURUK	0	0	0
	0	1	2	5	8	KONDISI WAJAR/CIKUP	0	0	0
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)		3	6	15	24	AREA			
		2	4	10	16	KONDISI BAGUS	0	0	0
	0	1	2	5	8	KEHLANGAN	0	0	0
KONDISI JALAN							KONDISI JALAN BAIK		
DRAINASE									
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% loss genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	NK				
	1	3	6	12	1				
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODARATE	POOR	VERY POOR					
	3	6	9		0				
OCCURANCE OF INNUDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS					
	8	12	24		0				
Nilai Kondisi Drainase (NKD)									
Kondisi Drainase :									
NKD	1	Kondisi drainase dalam Kondisi Baik							

Lampiran 1. Form Nilai Kerusakan Jalan dan Drainase (Lanjutan)

TABEL 1. INVENTORY DATA FORM								
A1	Street Name : Jl. Mastrip		Section No. : 1A		DISTRESS POINTS			
	From : 000+000 To : 000+100				PAVEMENT	DRAINAGE		
RIDING QUALITY			1	2	3	4	5	
					6.25	1.00		
PAVEMENT								
	CONDITION	EXTENT				SEVERITY		
I	POTHoles	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	
			3	6	15	24	> 7.5 cm in depth	
			2	4	10	16	2.5 - 7.5 cm in depth	
		0	1	2	5	8	< 2.5 cm in depth	
II	RAVELING WEATHERING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	
			3	6	15	24	highly pitted/rough	
			2	4	10	16	some small/pit	
			0	1	2	5	8	minor loss
	ALLIGATOR CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	
			3	6	15	24	spalled and loose	
			2	4	10	16	spalled ang tight	
			0	1	2	5	8	hair line
	PROFILE DISTORTION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	
			3	6	15	24	with cracks and holes	
			2	4	10	16	with cracking	
			0	1	2	5	8	plastic weaving
III	BLOCK CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	
			3	6	15	24	> 1 cm, spalled	
			2	4	10	16	0.5 - 1 cm, spalled	
			0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed
	TRANSVERSE CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH	
			3	6	15	24	≥ 2.5 cm, spalled, full	
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled, half	
			0	1	2	5	8	< 0.5 cm, sealed, part
	LONGITUDINAL CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled	
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled	
			0	1	2	5	8	< 0.5 cm or sealed
RUTTING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH		
		3	6	15	24	≥ 2.5 cm in depth		
		2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm in depth		
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm in depth	
IV	EXCESS ASPHALT	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	
			3	6	15	24	little vizable aggr	
			2	4	10	16	wheel track smooth	
			0	1	2	5	8	occas. small patches
	BITUMINOUS PATCHING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	
			3	6	15	24	poor condition	
			2	4	10	16	fair condition	
			0	1	2	5	8	good condition
	EDGE DETERIORATION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH	
			3	6	15	24	edge loose / missing	
			2	4	10	16	cracked edge jagged	
			0	1	2	5	8	cracked edge intact
DRAINAGE								
	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	Percent of water retained on surface		
		1	3	6	12			
		0	Water may drain easily from pavement surface					
	CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)	GOOD		MODERATE		POOR VERY POOR		
		0		3		6 9		
	OCOURRANCE OF INUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)	NEVER		RARELY		OCCASIONLY ALWAYS		
		0		8		12 24		
	Lamanya terjadi Genangan sampai Surut	< 3 JAM		3 - 6 JAM		6 - 24 JAM > 24 JAM		
		1		3		6 12		
		0 Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)						
REMARK :								

JALAN MASTRIP RUIAS 1A (SURVEYOR 1)										
Seksi	:	1A								
RQ	:	2								
Panjang	:	100								
Lebar	:	6	10%	30%	60%					
Luas	:	600	60	180	360					
NK Pavement	:	6.25								
NK Drainase	:	1								
CONDITION	EXTENT (LUAS)					SEVERITY			TOTAL NK	
	NONE	0-10%	10-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK	LUAS (m2)		NK
POTHOLES (BERLUBANG)		3	6	15	24	KEDALAMAN >7.5 CM	0	0	0	0
		2	4	10	16	KEDALAMAN 2.5 - 7.5 CM	0	0	0	
	①	1	2	5	8	KEDALAMAN < 2.5 CM	0	0	0	
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)		3	6	15	24	SANGAT BERBINTIK/KASAR	0	0	0	0
		2	4	10	16	BERBINTIK KECIL	0	0	0	
	①	1	2	5	8	BERBINTIK SANGAT KECIL	0	0	0	
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECLIL/KULIT BUAYA)		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0	4
	②	2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	1	0.48	4	
	0	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECLIL/GARIS RAMBUT	0	0	0	
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK - AMBLAS, KERTING, SINGKUR, MENGENBANG)		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0	0
		2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0	
	①	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECLIL/GARIS RAMBUT	0	0	0	
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)		3	6	15	24	RETAK/PECAH >1 CM	0	0	0	0
		2	4	10	16	RETAK/PECAH 0.5 - 1CM	0	0	0	
	①	1	2	5	8	RETAK/PECAH <0.5CM	0	0	0	
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)		3	6	15	24	PECAH >2.5 CM - PENUH	0	0	0	0
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM - SETENGAH	0	0	0	
	①	1	2	5	8	PECAH <0.5 CM - SEBAGIAN	0	0	0	
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)		3	6	15	24	PECAH >2.5 CM	0	0	0	0
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM	0	0	0	
	①	1	2	5	8	PECAH <0.5 CM (TERTUTUP)	0	0	0	
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
RUTTING (ALUR)		3	6	15	24	KEDALAMAN > 2.5CM	0	0	0	2
	②	2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM	1	4.25	2	
	0	1	2	5	8	PECAH < 0.5 CM	0	0	0	
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)		3	6	15	24	TERLALU SEDIKIT AGREGAT	0	0	0	0
		2	4	10	16	TERLALU BEKAS RODA (HALUS)	0	0	0	
	①	1	2	5	8	TAMBALAN KECIL	0	0	0	
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)		3	6	15	24	KONDISI BURUK	0	0	0	0.25
		2	4	10	16	KONDISI WAJAR/CUKUP	0	0	0	
	①	1	2	5	8	KONDISI BAGUS	1	33	0.25	
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLAS/TURUN)		3	6	15	24	KEHLILANGAN	0	0	0	0
		2	4	10	16	TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI	0	0	0	
	①	1	2	5	8	TEPI RETAK UTUH	0	0	0	
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)										6.25
KONDISI JALAN							KONDISI JALAN BAIK			
DRAINASE										
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas menahan air banjir di permukaan jalan)	①	3	6	12	1					
	GOOD	MODARATE	POOR	VERY POOR						
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	①	3	6	9	0					
	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS						
OCCURANCE OF INUDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	①	8	12	24	0					
	Nilai Koudisi Drainase (NKD)					1				
Koudisi Drainase :										
NKD	1	Koudisi drainase dalam Koudisi Baik								

TABEL I. INVENTORY DATA FORM

A1		Street Name : <u>Jl. Mastrip</u>					Section No. : <u>2A</u>		DISTRESS POINTS			
		From : <u>000+100</u>		To : <u>000+200</u>			PAVEMENT		DRAINAGE			
		RIDING QUALITY					13.5		1.00			
		1 2 3 4 5										
PAVEMENT												
		CONDITION		EXTENT					SEVERITY			
I	POTHOLES	NONE		0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
				3	6	15	24	> 7.5 cm in depth				
				2	4	10	16	2.5 - 7.5 cm in depth				
		0		1	2	5	8	< 2.5 cm in depth				
II	RAVELING/WEATHERING	NONE		0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
				3	6	15	24	highly pitted/rough				
				2	4	10	16	some small/pit				
			0		1	2	5	8	minor loss			
	ALLIGATOR CRACKING	NONE		0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
				3	6	15	24	spalled and loose				
		2	4	10	16	spalled and tight						
		0		1	2	5	8	hair line				
PROFILE DISTORTION	NONE		0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA					
			3	6	15	24	with cracks and holes					
			2	4	10	16	with cracking					
		0		1	2	5	8	plastic weaving				
III	BLOCK CRACKING	NONE		0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
				3	6	15	24	> 1 cm, spalled				
				2	4	10	16	0.5 - 1 cm, spalled				
			0		1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed			
	TRANSVERSE CRACKING	NONE		0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH				
				3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled, full				
		2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled, half						
		0		1	2	5	8	< 0.5 cm, sealed, part				
LONGITUDINAL CRACKING	NONE		0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA					
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled					
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled					
		0		1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed				
RUTTING	NONE		0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH					
			3	6	15	24	> 2.5 cm, in depth					
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm in depth					
		0		1	2	5	8	< 0.5 cm, in depth				
IV	EXCESS ASPHALT	NONE		0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
				3	6	15	24	little visible aggr				
				2	4	10	16	wheel track smooth				
			0		1	2	5	8	occas. small patches			
	BITUMINOUS PATCHING	NONE		0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
				3	6	15	24	poor condition				
		2	4	10	16	fair condition						
		0		1	2	5	8	good condition				
EDGE DETERIORATION	NONE		0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH					
			3	6	15	24	edge loose / missing					
			2	4	10	16	cracked edge jagged					
		0		1	2	5	8	cracked edge intact				
DRAINAGE												
		PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)		0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	Percent of water retained on surface				
		0		1	3	6	12	Water may drain easily from pavement surface				
		CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)		GOOD		MODERATE		POOR		VERY POOR		
		0		3		6		9				
		OCCURANCE OF INNUNDAATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)		NEVER		RARELY		OCCASIONLY		ALWAYS		
		0		8		12		24				
		Lamanya terjadi Genangan sampai Surut		< 3 JAM		3 - 6 JAM		6 - 24 JAM		> 24 JAM		
		0		3		6		12				
				Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)								
REMARK :												

JALAN MASTRIP RUAS 2A (SURVEYOR 1)									
Seksi	:	2A							
RQ	:	2							
Panjang	:	100							
Lebar	:	6	10%	30%	60%				
Luas	:	600	60	180	360				
NK Pavement	:	13,5							
NK Drainase	:	1							
CONDITION	EXTENT (LUAS)					SEVERITY	KERUSAKAN	NK	TOTAL_NK
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%				
POTHOLES (BERLUBANG)	0-10%	3	6	15	24	KEDALAMAN >7,5 CM	0	0	6
	2	4	10	16	KEDALAMAN 2,5 - 7,5 CM	0	0		
	0	1	2	5	8	KEDALAMAN <2,5 CM	1	0,06	
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN-PELAPUKAN BUTIRAN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			0
	3	6	15	24	SANGAT BERBINTIK/KASAR	0	0		
	2	4	10	16	BERBINTIK KECIL	0	0		
0	1	2	5	8	BERBINTIK SANGAT KECIL	0	0		
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULIT BUAYA)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			2
	3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0		
	2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0		
0	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	1	0,4		
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERITING, SUNGKUR)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			4
	3	6	15	24	RETAK DAN BERLUBANG	0	0		
	2	4	10	16	RETAK	2	6,18		
0	1	2	5	8	TANPA RETAK	0	0		
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			0
	3	6	15	24	RETAK PECAH >1 CM	0	0		
	2	4	10	16	RETAK/PECAH 0,5 - 1CM	0	0		
0	1	2	5	8	RETAK/PECAH >0,5CM	0	0		
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			0
	3	6	15	24	PECAH >2,5 CM : PENUH	0	0		
	2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5CM SETENGAH	0	0		
0	1	2	5	8	PECAH <0,5 CM SEBAGIAN	0	0		
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			0
	3	6	15	24	PECAH >2,5 CM	0	0		
	2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5CM	0	0		
0	1	2	5	8	PECAH <0,5 CM (TERTUTUP)	0	0		
RUTTING (ALUR)	0-10%	3	6	15	24	KEDALAMAN > 2,5CM	0	0	0
	2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5CM	0	0		
	0	1	2	5	8	PECAH < 0,5 CM	0	0	
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			0
	3	6	15	24	TERLALU SEDIKIT/AGREGAT	0	0		
	2	4	10	16	TERLALU BIKAS RODA (HALUS)	0	0		
0	1	2	5	8	TAMBALAN KECIL	0	0		
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			1
	3	6	15	24	KONDISI BURUK	0	0		
	2	4	10	16	KONDISI WAJAR/CUKUP	2	120		
0	1	2	5	8	KONDISI BAGUS	0	0		
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLAS/TURUN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			0,5
	3	6	15	24	KEHLILANGAN	0	0		
	2	4	10	16	TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI	1	0,3		
0	1	2	5	8	TEPI RETAK UTUH	0	0		
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)									13,5
KONDISI JALAN							KONDISI JALAN BAIK		
DRAINASE									
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	NKD				
	1	3	6	12	1				
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODARATE	POOR	VERY POOR					
	0	3	6	9	0				
OCCURANCE OF INNUDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS					
	0	8	12	24	0				
Nilai Kondisi Drainase (NKD)									1
Kondisi Drainase :		Kondisi drainase dalam Kondisi Baik							
NKD	1								

TABEL I. INVENTORY DATA FORM

A1		DISTRESS POINTS						
Street Name : Jl. Mastrip		Section No. : 3A			PAVEMENT	DRAINAGE		
From : 000+200 To : 000+300		RIDING QUALITY			8,00	1,00		
		1	2	3	4	5		
PAVEMENT								
I	CONDITION	EXTENT					SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	
	POTHOLES		3	6	15	24	> 7.5 cm in depth	
			2	4	10	16	2.5 - 7.5 cm in depth	
		0	1	2	5	8	< 2.5 cm in depth	
II	RAVELING/WEATHERING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	
			3	6	15	24	highly pitted/rough	
		0	1	2	5	8	some small/pit minor loss	
	ALLIGATOR CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	
			3	6	15	24	spalled and loose	
		0	1	2	5	8	spalled and tight hair line	
	PROFILE DISTORTION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	
			3	6	15	24	with cracks and holes	
		0	1	2	5	8	with cracking plastic weaving	
	III	BLOCK CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
				3	6	15	24	> 1 cm spalled
			0	1	2	5	8	0.5 - 1 cm spalled < 0.5 cm, or sealed
TRANSVERSE CRACKING		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH	
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled, full	
		0	1	2	5	8	0.5 - 2.5 cm, spalled, half < 0.5 cm, sealed, part	
LONGITUDINAL CRACKING		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled	
		0	1	2	5	8	0.5 - 2.5 cm, spalled < 0.5 cm, or sealed	
RUTTING		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH	
			3	6	15	24	> 2.5 cm, in depth	
		0	1	2	5	8	0.5 - 2.5 cm in depth < 0.5 cm, in depth	
IV	EXCESS ASPHALT	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	
			3	6	15	24	little visible aggr wheel track smooth	
		0	1	2	5	8	occas, small patches	
	BITUMINOUS PATCHING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	
			3	6	15	24	poor condition	
		0	1	2	5	8	fair condition good condition	
	EDGE DETERIORATION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH	
			3	6	15	24	edge loose / missing	
		0	1	2	5	8	cracked edge jagged cracked edge intact	
DRAINAGE								
	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	Percent of water retained on surface	
			1	3	6	12	Water may drain easily from pavement surface	
	CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)		0		3	6	9	
	OCCURANCE OF INUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)		0		8	12	24	
	Lamanya terjadi Genangan sampai Surut		< 3 JAM	3 - 6 JAM	6 - 24 JAM	> 24 JAM		
		0	1	3	6	12	Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)	
REMARK :								

JALAN MASTRIP RUAS 3A (SURVEYOR 1)									
Seksi	:	3A							
RQ	:	3							
Panjang	:	100							
Lebar	:	6	10%	30%	60%				
Luas	:	600	60	180	300				
NK Pavement	:	8							
NK Drainase	:	1							
CONDITION	EXTENT (LUAS)					SEVERITY	KERUSAKAN	NK	TOTAL NK
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK		
POTHOLE (BERLUBANG)		3	6	15	24	KEDALAMAN >7.5 CM	0	0	0
		2	4	10	16	KEDALAMAN 2.5 - 7.5 CM	0	0	0
	0	1	2	5	8	KEDALAMAN <2.5 CM	0	0	0
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
		3	6	15	24	SANGAT BERBINTIK/KASAR	0	0	0
	0	2	4	10	16	BERBINTIK KECIL	2	2.85	4
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULIT BUAYA)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0
	0	2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERTING SINGKUR, MENGBANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
		3	6	15	24	RETAK DAN BERLUBANG	0	0	0
	0	2	4	10	16	RETAK	0	0	0
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
		3	6	15	24	RETAK/PECAH >1 CM	0	0	0
	0	2	4	10	16	RETAK/PECAH 0.5 - 1CM	0	0	0
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
		3	6	15	24	PECAH >2.5 CM : PENUH	0	0	0
	0	2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM/SETENGAH	0	0	0
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
		3	6	15	24	PECAH >2.5 CM	0	0	0
	0	2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM	0	0	0
RUTTING (ALUR)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
		3	6	15	24	KEDALAMAN > 2.5CM	0	0	0
	0	2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM	0	0	0
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
		3	6	15	24	TERLALU SEDIKIT AGREGAT	0	0	0
	0	2	4	10	16	TERLALU BEKAS RODA (HALUS)	0	0	0
BITUMINOUS PATCHING (TAMBAHAN ASPAL)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
		3	6	15	24	KONDISI BURUK	1	39	0.75
	0	2	4	10	16	KONDISI WALAH/CIKUP	0	0	0
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLAS/TURUN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
		3	6	15	24	KEHILANGAN	0	0	0
	0	2	4	10	16	TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI	2	3.2	0.5
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)									8
KONDISI JALAN							KONDISI JALAN BAIK		
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% loss genangan air hujan di permukaan jalan)	DRAINASE								
	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	NKD				
	0	3	6	12	1				
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODERATE	POOR	VERY POOR					
	0	3	6	9	0				
OCCURANCE OF INUNDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS					
	0	8	12	24	0				
Nilai Kondisi Drainase (NKD)					1				
Kondisi Drainase :		Kondisi drainase dalam Kondisi Baik							
NKD	1								

TABEL I. INVENTORY DATA FORM

A1		DISTRESS POINTS					
Street Name : Jl. Mastrip		Section No. : 4A					
From : 000+300 To : 000+400		PAVEMENT		DRAINAGE			
RIDING QUALITY		1	2	3	4	5	
		4.75		1.00			
PAVEMENT							
CONDITION		EXTENT					SEVERITY
I	POTHOLES	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	> 7.5 cm in depth
			2	4	10	16	2.5 - 7.5 cm in depth
	0	1	2	5	8	< 2.5 cm in depth	
II	RAVELING/WEATHERING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	highly pitted/rough
			2	4	10	16	some small/pit
		0	1	2	5	8	minor loss
	ALLIGATOR CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	spalled and loose
			2	4	10	16	spalled ang tight
		0	1	2	5	8	hair line
	PROFILE DISTORTION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	with cracks and holes
			2	4	10	16	with cracking
		0	1	2	5	8	plastic weaving
III	BLOCK CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	> 1 cm, spalled
			2	4	10	16	0.5 - 1 cm, spalled
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed
	TRANSVERSE CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled, full
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled, half
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, sealed, part
	LONGITUDINAL CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed
RUTTING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH	
		3	6	15	24	> 2.5 cm, in depth	
		2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm in depth	
	0	1	2	5	8	< 0.5 cm, in depth	
IV	EXCESS ASPHALT	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	little visible agr
			2	4	10	16	wheel track smooth
		0	1	2	5	8	occas. small patches
	BITUMINOUS PATCHING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	poor condition
			2	4	10	16	fair condition
		0	1	2	5	8	good condition
	EDGE DETERIORATION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH
			3	6	15	24	edge loose / missing
			2	4	10	16	cracked edge jagged
		0	1	2	5	8	cracked edge intact
DRAINAGE							
	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	Percent of water retained on surface	
		1	3	6	12	Water may drain easily from pavement surface	
	CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)	GOOD		MODERATE		POOR	VERY POOR
		0		3		6	9
	OCCURANCE OF INUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)	NEVER		RARELY		OCCASIONLY	ALWAYS
		0		8		12	24
	Lamanya terjadi Genangan sampai Surut	< 3 JAM		3 - 6 JAM		6 - 24 JAM	> 24 JAM
		1		3		6	12
		0		Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)			
	REMARK :						

JALAN MASTRIP RIUAS 4A (SURVEYOR 1)										
Seksi	:	4A								
RQ	:	3								
Panjang	:	100								
Lebar	:	6	10%	30%	60%					
Luas	:	600	60	180	360					
NK Pavement	:	4,75								
NK Drainase	:	1								
CONDITION	EXTENT (LUAS)				SEVERITY	KERUSAKAN	NK	TOTAL NK		
POTHOLE (BERLUBANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK	LUAS (m2)	NK	0
		3	6	15	24	KEDALAMAN >7.5 CM	0	0	0	
		2	4	10	16	KEDALAMAN 2.5 - 7.5 CM	0	0	0	
	(0)	1	2	5	8	KEDALAMAN < 2.5 CM	0	0	0	
REVELING-WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				4
		3	6	15	24	SANGAT BERBINTIK-KASAR	0	0	0	
	(2)	4	10	16	24	BERBINTIK KECIL	1	36	4	
	0	1	2	5	8	BERBINTIK SANGAT KECIL	0	0	0	
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECLIL.KULIT BUAYA)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0
		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0	
	(0)	2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	0	
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERITING, SUNKUR, MENGEMBANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0
		3	6	15	24	RETAK DAN BERLUBANG	0	0	0	
	(0)	2	4	10	16	RETAK	0	0	0	
	0	1	2	5	8	TANPA RETAK	0	0	0	
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0
		3	6	15	24	RETAK/PECAH >1 CM	0	0	0	
	(0)	2	4	10	16	RETAK/PECAH 0.5 - 1CM	0	0	0	
	0	1	2	5	8	RETAK/PECAH <0.5CM	0	0	0	
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0
		3	6	15	24	PECAH >2.5 CM : PENUH	0	0	0	
	(0)	2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM : SETENGAH	0	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAH <0.5 CM :SIBANGAN	0	0	0	
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0
		3	6	15	24	PECAH >2.5 CM	0	0	0	
	(0)	2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5 CM	0	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAH <0.5 CM (TERTUTUP)	0	0	0	
RUTTING (ALUR)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0
		3	6	15	24	KEDALAMAN > 2.5CM	0	0	0	
	(0)	2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM	0	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAH < 0.5 CM	0	0	0	
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0
		3	6	15	24	TERLALU SEDIKIT AGREGAT	0	0	0	
	(0)	2	4	10	16	TERLALU BEKAS RODA (HALUS)	0	0	0	
	0	1	2	5	8	TAMBALAN KECIL	0	0	0	
BITUMINOUS PATCHING (TAMBAHAN ASPAL)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0.5
		3	6	15	24	KONDISI BURUK	0	0	0	
	(0)	2	4	10	16	KONDISI WAJARCUKUP	0	0	0	
	0	1	(2)	5	8	KONDISI BAKUS	2	102	0.5	
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLES/TURUN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0.25
		3	6	15	24	KEHILANGAN	0	0	0	
	(0)	2	4	10	16	TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI	0	0	0	
	0	(1)	2	5	8	TEPI RETAK UTUH	1	9	0.25	
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)										4.75
KONDISI JALAN							KONDISI JALAN BAIK			
DRAINASE										
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% laas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	NKD					
	(1)	3	6	12	1					
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODARATE	POOR	VERY POOR						
	(0)	3	6	9	0					
OCCURANCE OF INNUDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS						
	(0)	8	12	24	0					
Nilai Kondisi Drainase (NKD)										1
Kondisi Drainase :										
NKD	1	Kondisi drainase dalam Kondisi Baik								

TABEL 1. INVENTORY DATA FORM

A1		Street Name : Jl. Mastrip					Section No. : 5A		DISTRESS POINTS	
		From : 000+400 To : 000+500							PAVEMENT	DRAINAGE
		RIDING QUALITY							4.25	1.00
		1	2	3	4	5				
PAVEMENT										
I	POTHOLES	CONDITION		EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	> 7.5 cm in depth			
			2	4	10	16	2.5 - 7.5 cm in depth			
		0	1	2	5	8	< 2.5 cm in depth			
II	RAVELING/WEATHERING	CONDITION		EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	highly pitted/rough			
			2	4	10	16	some small/pit			
		0	1	2	5	8	minor loss			
II	ALLIGATOR CRACKING	CONDITION		EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	spalled and loose			
			2	4	10	16	spalled ang tight			
		0	1	2	5	8	hair line			
II	PROFILE DISTORTION	CONDITION		EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	with cracks and holes			
			2	4	10	16	with cracking			
		0	1	2	5	8	plastic weaving			
III	BLOCK CRACKING	CONDITION		EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	> 1 cm, spalled			
			2	4	10	16	0.5 - 1 cm, spalled			
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed			
III	TRANSVERSE CRACKING	CONDITION		EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH			
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled, full			
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled, half			
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, sealed, part			
III	LONGITUDINAL CRACKING	CONDITION		EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled			
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled			
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed			
III	RUTTING	CONDITION		EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH			
			3	6	15	24	> 2.5 cm, in depth			
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm in depth			
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, in depth			
IV	EXCESS ASPHALT	CONDITION		EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	little visible aggr			
			2	4	10	16	wheel track smooth			
		0	1	2	5	8	occas. small patches			
IV	BITUMINOUS PATCHING	CONDITION		EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	poor condition			
			2	4	10	16	fair condition			
		0	1	2	5	8	good condition			
IV	EDGE DETERIORATION	CONDITION		EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH			
			3	6	15	24	edge loose / missing			
			2	4	10	16	cracked edge jagged			
		0	1	2	5	8	cracked edge intact			
DRAINAGE										
	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	CONDITION		EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	Percent of water retained on surface			
		0	1	3	6	12	Water may drain easily from pavement surface			
	CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)	CONDITION		EXTENT				SEVERITY		
		GOOD	MODERATE	POOR	VERY POOR					
		0	3	6	12					
	OCCURANCE OF INUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)	CONDITION		EXTENT				SEVERITY		
		NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS					
		0	8	12	24					
	Lamanya terjadi Genangan sampai Surut	CONDITION		EXTENT				SEVERITY		
		< 3 JAM	3 - 6 JAM	6 - 24 JAM	> 24 JAM					
		1	3	6	12					
		0	Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)							
REMARK :										

JALAN MASTRIP RUIAS 5A (SURVEYOR 1)										
Seksi :	:	5A								
RQ :	:	2								
Panjang :	:	100								
Lebar :	:	6	10%	30%	60%					
Luas :	:	600	60	180	360					
NK Pavement :	:	4,25								
NK Drainase :	:	1								
CONDITION	EXTENT (LUAS)				SEVERITY			KERUSAKAN	NK	TOTAL NK
POTHOLES (BERLUBANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK	LUAS (m2)		
		3	6	15	24	KEDALAMAN >7.5 CM	0	0	0	0
		2	4	10	16	KEDALAMAN 2.5 - 7.5 CM	0	0	0	
	0	1	2	5	8	KEDALAMAN < 2.5 CM	0	0	0	
	3	6	15	24	AREA					
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELUKUKAN BUTIRAN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				4
		3	6	15	24	SANGAT BERBINTIK-KASAR	0	0	0	
	0	2	4	10	16	BERBINTIK KECIL	1	36	4	
	0	1	2	5	8	BERBINTIK SANGAT KECIL	0	0	0	
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULIT BUAYA)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0
		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0	
	0	2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	0	
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERKETING, SUNKUR, MENGEMBANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0
		3	6	15	24	RETAK DAN BERLUBANG	0	0	0	
	0	2	4	10	16	RETAK	0	0	0	
	0	1	2	5	8	TANPA RETAK	0	0	0	
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0
		3	6	15	24	RETAK/PECAH >1 CM	0	0	0	
	0	2	4	10	16	RETAK/PECAH 0.5 - 1CM	0	0	0	
	0	1	2	5	8	RETAK/PECAH <0.5CM	0	0	0	
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0
		3	6	15	24	PECAH >2.5 CM - PENUH	0	0	0	
	0	2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM SETENGAH	0	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAH <0.5 CM -SEBAGIAN	0	0	0	
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0
		3	6	15	24	PECAH >2.5 CM	0	0	0	
	0	2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM	0	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAH <0.5 CM (TERTUTUP)	0	0	0	
RUTTING (ALUR)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0
		3	6	15	24	KEDALAMAN > 2.5CM	0	0	0	
	0	2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM	0	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAH <0.5 CM	0	0	0	
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0
		3	6	15	24	TERLALU SEDIKIT/AGREGAT	0	0	0	
	0	2	4	10	16	TERLALU BEKAS RODA (HALUS)	0	0	0	
	0	1	2	5	8	TAMBALAN KECIL	0	0	0	
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0
		3	6	15	24	KONDISI BURUK	0	0	0	
	0	2	4	10	16	KONDISI WAJAR/CUKUP	0	0	0	
	0	1	2	5	8	KONDISI BAGUS	0	0	0	
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLAS/TURUN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0,25
		3	6	15	24	KEHILANGAN	0	0	0	
	0	2	4	10	16	TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI	0	0	0	
	0	1	2	5	8	TEPI RETAK TITUH	1	2,16	0,25	
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)										
KONDISI JALAN							KONDISI JALAN BAIK			
DRAINASE										
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	NKD					
	0	3	6	12	1					
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODARATE	POOR	VERY POOR						
	0	3	6	9	0					
OCCURANCE OF INUDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS						
	0	8	12	24	0					
Nilai Kondisi Drainase (NKD)										
Kondisi Drainase :										
NKD	1	Kondisi drainase dalam Kondisi Baik								

TABEL I. INVENTORY DATA FORM

A1		Street Name : Jl. Mastrip					Section No. : 6A		DISTRESS POINTS	
From : 000+500		To : 000+600					PAVEMENT		DRAINAGE	
RIDING QUALITY		1	2	3	4	5	15.5		1.00	
PAVEMENT										
I	POTHoles	EXTENT					SEVERITY			
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%				
			3	6	15	24	AREA			
			2	4	10	16	> 7.5 cm in depth			
		0	1	2	5	8	2.5 - 7.5 cm in depth			
							< 2.5 cm in depth			
II	RAVELING/WEATHERING	EXTENT					SEVERITY			
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%				
			3	6	15	24	AREA			
			2	4	10	16	highly pitted/rough			
		0	1	2	5	8	some small/pit			
							minor loss			
II	ALLIGATOR CRACKING	EXTENT					SEVERITY			
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%				
			3	6	15	24	AREA			
			2	4	10	16	spalled and loose			
		0	1	2	5	8	spalled ang tight			
							hair line			
II	PROFILE DISTORTION	EXTENT					SEVERITY			
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%				
			3	6	15	24	AREA			
			2	4	10	16	with cracks and holes			
		0	1	2	5	8	with cracking			
							plastic weaving			
III	BLOCK CRACKING	EXTENT					SEVERITY			
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%				
			3	6	15	24	AREA			
			2	4	10	16	> 1 cm, spalled			
		0	1	2	5	8	0.5 - 1 cm, spalled			
							< 0.5 cm, or sealed			
III	TRANSVERSE CRACKING	EXTENT					SEVERITY			
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%				
			3	6	15	24	LENGTH			
			2	4	10	16	> 2.5 cm, spalled, full			
		0	1	2	5	8	0.5 - 2.5 cm, spalled, half			
							< 0.5 cm, sealed, part			
III	LONGTUDINAL CRACKING	EXTENT					SEVERITY			
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%				
			3	6	15	24	AREA			
			2	4	10	16	> 2.5 cm, spalled			
		0	1	2	5	8	0.5 - 2.5 cm, spalled			
							< 0.5 cm, or sealed			
III	RUTTING	EXTENT					SEVERITY			
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%				
			3	6	15	24	LENGTH			
			2	4	10	16	> 2.5 cm, in depth			
		0	1	2	5	8	0.5 - 2.5 cm in depth			
							< 0.5 cm, in depth			
IV	EXCESS ASPHALT	EXTENT					SEVERITY			
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%				
			3	6	15	24	AREA			
			2	4	10	16	little vizable agr			
		0	1	2	5	8	wheel track smooth			
							occas. small patches			
IV	BITUMINOUS PATCHING	EXTENT					SEVERITY			
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%				
			3	6	15	24	AREA			
			2	4	10	16	poor condition			
		0	1	2	5	8	fair condition			
							good condition			
IV	EDGE DETERIORATION	EXTENT					SEVERITY			
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%				
			3	6	15	24	LENGTH			
			2	4	10	16	edge loose / missing			
		0	1	2	5	8	cracked edge jagged			
							cracked edge intact			
DRAINAGE										
	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0	1	3	6	12	Percent of water retained on surface			
	Water may drain easily from pavement surface									
	CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)	GOOD			MODERATE		POOR		VERY POOR	
		0			3		6		9	
	OCCURANCE OF INNUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)	NEVER			RARELY		OCCASIONLY		ALWAYS	
		0			8		12		24	
	Lamanya terjadi Genangan	< 3 JAM			3 - 6 JAM		6 - 24 JAM		> 24 JAM	
		1			3		6		12	
		Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)								
REMARK :										

JALAN MASTRIP RUAS 6A (SURVEYOR 1)									
Seksi	:	6A							
RQ	:	3							
Panjang	:	100							
Lebar	:	6	10%	30%	60%				
Luas	:	600	60	180	360				
NK Pavement	:	15.5							
NK Drainase	:	1							
CONDITION	EXTENT (LUAS)					SEVERITY	KERUSAKAN	NK	TOTAL NK
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK		
POTHOLE (BERLUBANG)		3	6	15	24	KEDALAMAN >7.5 CM	0	0	0
		2	4	10	16	KEDALAMAN 2.5 - 7.5 CM	2	0.12	12
		1	2	5	8	KEDALAMAN <2.5 CM	0	0	0
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
		3	6	15	24	SANGAT BERBINTIK/KASAR	0	0	0
		2	4	10	16	BERBINTIK KECIL	0	0	0
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULTI BUAYA)		1	2	5	8	BERBINTIK SANGAT KECIL	0	0	0
		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0
		2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERTING, SUNGKUR, MENGEMBANG)		1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	0
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
		3	6	15	24	RETAK DAN BERLUBANG	0	0	0
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)		2	4	10	16	RETAK	0	0	0
		1	2	5	8	TANPA RETAK	0	0	0
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)		3	6	15	24	RETAK/PECAH >1 CM	0	0	0
		2	4	10	16	RETAK/PECAH 0.5 - 1CM	0	0	0
		1	2	5	8	RETAK/PECAH <0.5CM	0	0	0
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
		3	6	15	24	PECAH >2.5 CM - PENUH	0	0	0
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM /SETENGAH	4	0.3	2
RUTTING (ALUR)		1	2	5	8	PECAH <0.5 CM /SEBAGIAN	0	0	0
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
		3	6	15	24	PECAH >2.5 CM	0	0	0
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM	0	0	0
		1	2	5	8	PECAH <0.5 CM (TERTUTUP)	0	0	0
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
BITUMINOUS PATCHING (TAMBAAN ASPAL)		3	6	15	24	KEDALAMAN >2.5CM	0	0	0
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM	0	0	0
		1	2	5	8	PECAH <0.5 CM	0	0	0
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLAS/TURUN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
		3	6	15	24	TERLALU SEDIKIT/AGREGAT	0	0	0
		2	4	10	16	TERLALU BEKAS RODA (HALUS)	0	0	0
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)									15.5
KONDISI JALAN							KONDISI JALAN BAIK		
DRAINASE									
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air bunji di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	NKD				
CONDITION GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tjg)	GOOD	MODARATE	POOR	VERY POOR					
OCCURANCE OF INNUDATION BY WATER AFTER RAIN (rekoensi bunji)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS					
Nilai Koodisi Drainase (NKD)					1				
Kondisi Drainase :									
NKD	1	Kondisi drainase dalam Kondisi Baik							

TABEL I. INVENTORY DATA FORM

A1		Street Name : <u>Jl. Mastrip</u>					Section No. : <u>7A</u>		DISTRESS POINTS	
		From : <u>000+700</u>		To : <u>000+800</u>			PAVEMENT		DRAINAGE	
		RIDING QUALITY					1,00		1,00	
		1	2	3	4	5				
PAVEMENT										
CONDITION		EXTENT					SEVERITY			
I	POTHOLES	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
		3	6	15	24	> 7,5 cm in depth				
		2	4	10	16	2,5 - 7,5 cm in depth				
0	1	2	5	8	< 2,5 cm in depth					
II	RAVELING/WEATHERING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
		3	6	15	24	highly pitted/rough				
		2	4	10	16	some small pit				
	0	1	2	5	8	minor loss				
	ALLIGATOR CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
		3	6	15	24	spalled and loose				
		2	4	10	16	spalled ang tight				
	0	1	2	5	8	hair line				
	PROFILE DISTORTION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
		3	6	15	24	with cracks and holes				
		2	4	10	16	with cracking				
	0	1	2	5	8	plastic weaving				
III	BLOCK CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
		3	6	15	24	> 1 cm, spalled				
		2	4	10	16	0,5 - 1 cm, spalled				
	0	1	2	5	8	< 0,5 cm, or sealed				
	TRANSVERSE CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH			
		3	6	15	24	≥ 2,5 cm, spalled, full				
		2	4	10	16	0,5 - 2,5 cm, spalled, half				
	0	1	2	5	8	< 0,5 cm, sealed, part				
	LONGTUDINAL CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
		3	6	15	24	≥ 2,5 cm, spalled				
		2	4	10	16	0,5 - 2,5 cm, spalled				
	0	1	2	5	8	< 0,5 cm, or sealed				
RUTTING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH				
	3	6	15	24	> 2,5 cm, in depth					
	2	4	10	16	0,5 - 2,5 cm in depth					
0	1	2	5	8	< 0,5 cm, in depth					
IV	EXCESS ASPHALT	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
		3	6	15	24	little visible aggr				
		2	4	10	16	wheel track smooth				
	0	1	2	5	8	occas. small patches				
	BITUMINOUS PATCHING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
		3	6	15	24	poor condition				
		2	4	10	16	fair condition				
	0	1	2	5	8	good condition				
	EDGE DETERIORATION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH			
		3	6	15	24	edge loose / missing				
		2	4	10	16	cracked edge jagged				
	0	1	2	5	8	cracked edge intact				
DRAINAGE										
	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	Percent of water retained on surface			
		1	3	6	12	Water may drain easily from pavement surface				
	CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)	0	GOOD		MODERATE		POOR		VERY POOR	
		3	3		6		9		12	
	OCCURANCE OF INNUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)	0	NEVER		RARELY		OCCASION'LY		ALWAYS	
3		8		12		24		36		
Lamanya terjadi Genangan	0	< 3 JAM		3 - 6 JAM		6 - 24 JAM		> 24 JAM		
	1	3		6		12		24		
		0	Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)							
REMARK :										

JALAN MASTRIP RIUAS 7A (SURVEYOR 1)

Seksi	:	7A							
RQ	:	2							
Panjang	:	100							
Lebar	:	6	10%	30%	60%				
Luas	:	60	60	180	360				
NK Pavement	:	1							
NK Drainase	:	1							
CONDITION	EXTENT (LUAS)					SEVERITY	KERUSAKAN	NK	TOTAL NK
POTHOLES (BERLUBANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK	LUAS (m2)	
		3	6	15	24	KEDALAMAN >7.5 CM	0	0	0
		2	4	10	16	KEDALAMAN 2.5 - 7.5 CM	0	0	0
	①	1	2	5	8	KEDALAMAN < 2.5 CM	0	0	0
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
		3	6	15	24	SANGAT BERBINTIK/KASAR	0	0	0
		2	4	10	16	BERBINTIK KECIL	0	0	0
	①	1	2	5	8	BERBINTIK SANGAT KECIL	0	0	0
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULIT BUAYA)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0
		2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0
	①	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	0
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERTING, SUNGGUR, MENGEEMBANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
		3	6	15	24	RETAK DAN BERLUBANG	0	0	0
		2	4	10	16	RETAK	0	0	0
	①	1	2	5	8	TANPA RETAK	0	0	0
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
		3	6	15	24	RETAK/PECAH >1 CM	0	0	0
		2	4	10	16	RETAK/PECAH 0.5 - 1CM	0	0	0
	①	1	2	5	8	RETAK/PECAH <0.5CM	0	0	0
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
		3	6	15	24	PECAH >2.5 CM : PENUH	0	0	0
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM -SETENGAH	0	0	0
	①	1	2	5	8	PECAH <0.5 CM SEBAGIAN	0	0	0
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
		3	6	15	24	PECAH >5.5 CM	0	0	0
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM	0	0	0
	①	1	2	5	8	PECAH <0.5 CM (TERTUTUP)	0	0	0
RUTTING (ALUR)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
		3	6	15	24	KEDALAMAN > 2.5CM	0	0	0
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM	0	0	0
	①	1	2	5	8	PECAH < 0.5 CM	0	0	0
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
		3	6	15	24	TERLALU SEDIKIT AGREGAT	0	0	0
		2	4	10	16	TERLALU BEKAS RODA (HALUS)	0	0	0
	①	1	2	5	8	TAMBALAN KECIL	0	0	0
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
		3	6	15	24	KONDISI BURUK	0	0	0
	②	2	4	10	16	KONDISI WJAR/CUKUP	1	24	0.5
	①	1	2	5	8	KONDISI BAIK	0	0	0
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLAS/TURLIN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
		3	6	15	24	KEHILANGAN	0	0	0
		2	4	10	16	TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI	1	15	0.5
	②	1	2	5	8	TEPI RETAK UTUH	0	0	0
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)									
KONDISI JALAN							KONDISI JALAN BAIK		
DRAINASE									
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas gemangan air bunji di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	NKD				
	①	3	6	12	1				
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODARATE	POOR	VERY POOR					
	①	3	6	9	0				
OCCURANCE OF INNUDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi bunji)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS					
	①	8	12	24	0				
Nilai Kondisi Drainase (NKD)									
Kondisi Drainase :									
NKD	1	Kondisi drainase dalam Kondisi Baik							

TABEL I. INVENTORY DATA FORM

A1		DISTRESS POINTS					
Street Name : Jl. Mastrip		Section No. : 8A			PAVEMENT	DRAINAGE	
From : 000+800 To : 000+900		RIDING QUALITY			3.5	1,00	
		1	2	3	4	5	
PAVEMENT							
CONDITION		EXTENT					SEVERITY
I	POTHOLES	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	> 7.5 cm in depth
			2	4	10	16	2.5 - 7.5 cm in depth
	0	1	2	5	8	< 2.5 cm in depth	
II	RAVELING/WEATHERING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	highly pitted/rough
			2	4	10	16	some small/pit
		0	1	2	5	8	minor loss
	ALLIGATOR CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	spalled and loose
			2	4	10	16	spalled and tight
		0	1	2	5	8	hair line
	PROFILE DISTORTION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	with cracks and holes
			2	4	10	16	with cracking
		0	1	2	5	8	plastic weaving
III	BLOCK CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	> 1 cm, spalled
			2	4	10	16	0.5 - 1 cm, spalled
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed
	TRANSVERSE CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled, full
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled, half
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, sealed, part
	LONGITUDINAL CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed
RUTTING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH	
		3	6	15	24	> 2.5 cm, in depth	
		2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm in depth	
	0	1	2	5	8	< 0.5 cm, in depth	
IV	EXCESS ASPHALT	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	little visible aggr
			2	4	10	16	wheel track smooth
		0	1	2	5	8	occas. small patches
	BITUMINOUS PATCHING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	poor condition
			2	4	10	16	fair condition
		0	1	2	5	8	good condition
	EDGE DETERIORATION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH
			3	6	15	24	edge loose / missing
			2	4	10	16	cracked edge jagged
		0	1	2	5	8	cracked edge intact
DRAINAGE							
	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	Percent of water retained on surface
			1	3	6	12	Water may drain easily from pavement surface
	CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)		GOOD		MODERATE	POOR	VERY POOR
			0		3	6	9
	OCURRANCE OF INNUNDAATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)		NEVER		RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS
			0		8	12	24
Lamanya terjadi Genangan		< 3 JAM		3 - 6 JAM	6 - 24 JAM	> 24 JAM	
		1		3	6	12	
	0	Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)					
REMARK :							

JALAN MASTRIP RUAS 8A (SURVEYOR 1)											
Seksi	:	8A									
RQ	:	3									
Panjang	:	100									
Lebar	:	6	10%	30%	60%						
Luas	:	600	60	180	360						
NK Pavement	:	3.5									
NK Drainase	:	1									
CONDITION	EXTENT (LUAS)					SEVERITY		KERUSAKAN		NK	TOTAL NK
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK	LUAS (m2)			
POTHLES (BERLUBANG)		3	6	15	24	KEDALAMAN >2.5 CM	0	0	0	0	
		2	4	10	16	KEDALAMAN 2.5 - 7.5 CM	0	0	0		
	①	1	2	5	8	KEDALAMAN < 2.5 CM	0	0	0		
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)		3	6	15	24	AREA				0	
		2	4	10	16	SANGAT BERBINTIK/KASAR	0	0	0		
	①	1	2	5	8	BERBINTIK KECIL	0	0	0		
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL.KULIT BUAYA)		3	6	15	24	AREA				2	
		2	4	10	16	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0		
	①	1	2	5	8	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0		
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERTING, SUNKUR, MENGEMBANG)		3	6	15	24	PECAHAN SANGAT KECIL.GARIS RAMBUT	1	1.44	2	0	
		2	4	10	16	AREA					
	①	1	2	5	8	RETAK DAN BERLUBANG	0	0	0		
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)		3	6	15	24	RETAK	0	0	0	0	
		2	4	10	16	TANPA RETAK	0	0	0		
	①	1	2	5	8	AREA					
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)		3	6	15	24	RETAK PECAH <1 CM	0	0	0	0	
		2	4	10	16	RETAK PECAH 0.5 - 1CM	0	0	0		
	①	1	2	5	8	RETAK PECAH >0.5CM	0	0	0		
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)		3	6	15	24	AREA				0	
		2	4	10	16	PECAH >2.5 CM	0	0	0		
	①	1	2	5	8	PECAH 0.5 - 2.5CM	0	0	0		
RUTTING (ALUR)		3	6	15	24	PECAH <0.5 CM (TERTUTUP)	0	0	0	0	
		2	4	10	16	AREA					
	①	1	2	5	8	PECAH <0.5 CM	0	0	0		
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)		3	6	15	24	TERLALU SEDIKIT AGREGAT	0	0	0	0	
		2	4	10	16	TERLALU BEKAS RODA (HALUS)	0	0	0		
	①	1	2	5	8	TAMBAHAN KECIL	0	0	0		
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)		3	6	15	24	AREA				0.5	
		2	4	10	16	KONDISI BURUK	0	0	0		
	②	1	2	5	8	KONDISI WAJAR/CEKUP	0	0	0		
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLAS/TURUN)		3	6	15	24	KONDISI BAGUS	2	939	0.5	1	
		2	4	10	16	AREA					
	④	1	2	5	8	KEHLANGAN	0	0	0		
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)										3.5	
KONDISI JALAN							KONDISI JALAN BAIK				
DRAINASE											
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% loss getungan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	NKD						
	①	3	6	12	1						
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODARATE	POOR	VERY POOR							
	②	3	6	9	0						
OCCURANCE OF INNUDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS							
	③	8	12	24	0						
Nilai Kondisi Drainase (NKD)											1
Kondisi Drainase :		Kondisi drainase dalam Kondisi Baik									
NKD	1										

TABEL I. INVENTORY DATA FORM

A1		DISTRESS POINTS					
Street Name : Jl. Mastrip		Section No. : 9A			PAVEMENT	DRAINAGE	
From : 000+900 To : 001+000		RIDING QUALITY			1.25	1.00	
		1	2	3	4	5	
PAVEMENT							
I	POTHOLES	EXTENT					SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	> 7.5 cm in depth
			2	4	10	16	2.5 - 7.5 cm in depth
		0	1	2	5	8	< 2.5 cm in depth
II	RAVELING/WEATHERING	EXTENT					AREA
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	highly pitted/rough
		2	4	10	16	some small/pit	
		0	1	2	5	8	minor loss
	ALLIGATOR CRACKING	EXTENT					AREA
NONE		0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	
		3	6	15	24	spalled and loose	
	2	4	10	16	spalled ang tight		
	0	1	2	5	8	hair line	
PROFILE DISTORTION	EXTENT					AREA	
	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA	
		3	6	15	24	with cracks and holes	
	2	4	10	16	with cracking		
	0	1	2	5	8	plastic weaving	
III	BLOCK CRACKING	EXTENT					AREA
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	> 1 cm, spalled
		2	4	10	16	0.5 - 1 cm, spalled	
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed
	TRANSVERSE CRACKING	EXTENT					LENGTH
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled, full
		2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled, half	
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, sealed, part
	LONGITUDINAL CRACKING	EXTENT					AREA
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
		3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled	
	2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled		
	0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed	
RUTTING	EXTENT					LENGTH	
	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH	
		3	6	15	24	> 2.5 cm, in depth	
	2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm in depth		
	0	1	2	5	8	< 0.5 cm, in depth	
IV	EXCESS ASPHALT	EXTENT					AREA
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	little vizable aggr
		2	4	10	16	wheel track smooth	
		0	1	2	5	8	occas. small patches
	BITUMINOUS PATCHING	EXTENT					AREA
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	poor condition
		2	4	10	16	fair condition	
	0	1	2	5	8	good condition	
EDGE DETERIORATION	EXTENT					LENGTH	
	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH	
		3	6	15	24	edge loose / missing	
	2	4	10	16	cracked edge jagged		
	0	1	2	5	8	cracked edge intact	
DRAINAGE							
	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0	1	3	6	12	Percent of water retained on surface
	Water may drain easily from pavement surface						
	CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)	0	GOOD		MODERATE	POOR	VERY POOR
			0		3	6	9
	OCURRANCE OF INNUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)	0	NEVER		RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS
			0		8	12	24
	Lamanya terjadi Genangan	0	< 3 JAM		3 - 6 JAM	6 - 24 JAM	> 24 JAM
			0	1	3	6	12
	Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)						
REMARK :							

JALAN MASTRIP RUAS 9A (SURVEYOR 1)											
Seksi	:	9A									
RQ	:	2									
Panjang	:	100									
Lebar	:	6	10%	30%	60%						
Luas	:	600	60	180	360						
NK Pavement	:	1,25									
NK Drainase	:	1									
CONDITION	EXTENT (LUAS)					SEVERITY	KERUSAKAN	NK	TOTAL NK		
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%						
POTHOLE (BERLUBANG)	AREA					KEDALAMAN >75 CM KEDALAMAN 25 - 75 CM KEDALAMAN <25 CM	BANYAK	LUAS (m ²)	0	0	
	3	6	15	24	0						0
	2	4	10	16	0						0
	1	2	5	8	0						0
0	1	2	5	8	0	0	0	0	0		
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)	AREA					SANGAT BERBINTIK/KASAR BERBINTIK KECIL BERBINTIK SANGAT KECIL	0	0	0	0	
	3	6	15	24	0						0
	2	4	10	16	0						0
	1	2	5	8	0						0
0	1	2	5	8	0	0	0	0	0		
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULIT BUAYA)	AREA					PECAHAN LONGGAR/LEPAS PECAHAN RAPAT/SEMPIT PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	0	0	
	3	6	15	24	0						0
	2	4	10	16	0						0
	1	2	5	8	0						0
0	1	2	5	8	0	0	0	0	0		
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERTING, SUNKRIR, MENGEMBANG)	AREA					RETAK DAN BERLUBANG RETAK TANPA RETAK	0	0	0	0	
	3	6	15	24	0						0
	2	4	10	16	0						0
	1	2	5	8	0						0
0	1	2	5	8	0	0	0	0	0		
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)	AREA					RETAK/PECAH >1 CM RETAK/PECAH 0,5 - 1CM RETAK/PECAH >0,5CM	0	0	0	0	
	3	6	15	24	0						0
	2	4	10	16	0						0
	1	2	5	8	0						0
0	1	2	5	8	0	0	0	0	0		
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)	AREA					PECAH >2,5 CM - PENUH PECAH 0,5 - 2,5CM /SETENGAH PECAH <0,5 CM /SEBAGIAN	0	0	0	0	
	3	6	15	24	0						0
	2	4	10	16	0						0
	1	2	5	8	0						0
0	1	2	5	8	0	0	0	0	0		
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)	AREA					PECAH >2,5 CM PECAH 0,5 - 2,5CM PECAH <0,5 CM (TERKUTUPI)	0	0	0	0	
	3	6	15	24	0						0
	2	4	10	16	0						0
	1	2	5	8	0						0
0	1	2	5	8	0	0	0	0	0		
RUTTING (ALUR)	AREA					KEDALAMAN > 25CM PECAH 0,5 - 25CM PECAH < 0,5 CM	0	0	0	0	
	3	6	15	24	0						0
	2	4	10	16	0						0
	1	2	5	8	0						0
0	1	2	5	8	0	0	0	0	0		
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)	AREA					TERLALU SEDIKIT AGREGAT TERLALU BEKAS RODA (HALUS) TAMBALAN KECIL	0	0	0	0	
	3	6	15	24	0						0
	2	4	10	16	0						0
	1	2	5	8	0						0
0	1	2	5	8	0	0	0	0	0		
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)	AREA					KONDISI BURUK KONDISI WAJAK/CIKUP KONDISI BAGUS	0	0	0	0	
	3	6	15	24	0						0
	2	4	10	16	0						0
	1	2	5	8	2						60,9
0	1	2	5	8	0	0	0	0	0,5		
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLAS/TURUN)	AREA					KEHILANGAN TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI TEPI RETAK UTUH	1	0,9	0,75	0	
	3	6	15	24	0						0
	2	4	10	16	0						0
	1	2	5	8	0						0
0	1	2	5	8	0	0	0	0	0		
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)										1,25	
KONDISI JALAN							KONDISI JALAN BAIK				
DRAINASE											
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	NKD						
	1	3	6	12	1						
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saharan tepi)	GOOD	MODARATE	POOR	VERY POOR							
	0	3	6	9	0						
OCCURANCE OF INNUDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS							
	0	8	12	24	0						
Nilai Kondisi Drainase (NKD)					1						
Kondisi Drainase :					Kondisi drainase dalam Kondisi Baik						
NKD	1										

TABEL 1. INVENTORY DATA FORM

A1										
Street Name : Jl. Mastrip		Section No. : 10A		DISTRESS POINTS						
From : 001+000		To : 001+100		PAVEMENT		DRAINAGE				
RIDING QUALITY				1	2	3	4	5	6.75	1.00
PAVEMENT										
I	POTHOLES	EXTENT					SEVERITY			
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%				
			3	6	15	24	AREA			
			2	4	10	16	> 7.5 cm in depth			
		0	1	2	5	8	2.5 - 7.5 cm in depth			
							< 2.5 cm in depth			
II	RAVELING/WEATHERING	EXTENT					SEVERITY			
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%				
			3	6	15	24		AREA		
			2	4	10	16		highly pitted/rough		
			0	1	2	5	8	some small/pit		
								minor loss		
	ALLIGATOR CRACKING	EXTENT					SEVERITY			
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%				
			3	6	15	24		AREA		
			2	4	10	16		spalled and loose		
			0	1	2	5	8	spalled ang tight		
								hair line		
PROFILE DISTORTION	EXTENT					SEVERITY				
	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%					
		3	6	15	24		AREA			
		2	4	10	16		with cracks and holes			
		0	1	2	5	8	with cracking			
							plastic weaving			
III	BLOCK CRACKING	EXTENT					SEVERITY			
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%				
			3	6	15	24		AREA		
			2	4	10	16		> 1 cm, spalled		
			0	1	2	5	8	0.5 - 1 cm, spalled		
								< 0.5 cm, or sealed		
	TRANSVERSE CRACKING	EXTENT					SEVERITY			
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%				
			3	6	15	24		LENGTH		
			2	4	10	16		> 2.5 cm, spalled, full		
			0	1	2	5	8	0.5 - 2.5 cm, spalled, half		
								< 0.5 cm, sealed, part		
LONGITUDINAL CRACKING	EXTENT					SEVERITY				
	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%					
		3	6	15	24		AREA			
		2	4	10	16		> 2.5 cm, spalled			
		0	1	2	5	8	0.5 - 2.5 cm, spalled			
							< 0.5 cm, or sealed			
RUTTING	EXTENT					SEVERITY				
	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%					
		3	6	15	24		LENGTH			
		2	4	10	16		> 2.5 cm, in depth			
		0	1	2	5	8	0.5 - 2.5 cm in depth			
							< 0.5 cm, in depth			
IV	EXCESS ASPHALT	EXTENT					SEVERITY			
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%				
			3	6	15	24		AREA		
			2	4	10	16		little visible aggr		
			0	1	2	5	8	wheel track smooth		
								occas. small patches		
	BITUMINOUS PATCHING	EXTENT					SEVERITY			
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%				
			3	6	15	24		AREA		
			2	4	10	16		poor condition		
			0	1	2	5	8	fair condition		
								good condition		
EDGE DETERIORATION	EXTENT					SEVERITY				
	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%					
		3	6	15	24		LENGTH			
		2	4	10	16		edge loose / missing			
		0	1	2	5	8	cracked edge jagged			
							cracked edge intact			
DRAINAGE										
	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0	1	3	6	12	Percent of water retained on surface			
	Water may drain easily from pavement surface									
	CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)	GOOD			MODERATE		POOR		VERY POOR	
		0			3		6		9	
	OCCURANCE OF INNUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)	NEVER			RARELY		OCCASIONLY		ALWAYS	
		0			8		12		24	
	Lamanya terjadi Genangan	< 3 JAM			3 - 6 JAM		6 - 24 JAM		> 24 JAM	
		1			3		6		12	
	Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)									
REMARK :										

JALAN MASTRIP RUAS 10A (SURVEYOR 1)										
Seksi	:	10A								
RQ	:	3								
Panjang	:	100								
Lebar	:	6	10%	30%	60%					
Luas	:	600	60	180	360					
NK Pavement	:	6,75								
NK Drainase	:	1								
CONDITION	EXTENT (LUAS)					SEVERITY		KERUSAKAN		TOTAL NK
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK	LUAS (m ²)	NK	
POTHOLES (BERLUBANG)		3	6	15	24	KEDALAMAN >7.5 CM	0	0	0	0
		2	4	10	16	KEDALAMAN 2.5 - 7.5 CM	0	0	0	
	①	1	2	5	8	KEDALAMAN < 2.5 CM	0	0	0	
REVELING/WEATHERING	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
PELEPASAN-PELAPUKAN BUTIRAN)		2	4	10	16	SANGAT BERBINTIK/KASAR	1	22.5	6	6
		2	4	10	16	BERBINTIK KECIL	0	0	0	
	0	1	2	5	8	BERBINTIK SANGAT KECIL	0	0	0	
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULT BUAYA)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0	0
		2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0	
	①	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL-GARIS RAMBUT	0	0	0	
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERITING, SUNGKUR,	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
		3	6	15	24	RETAK DAN BERLUBANG	0	0	0	0
		2	4	10	16	RETAK	0	0	0	
	①	1	2	5	8	TANPA RETAK	0	0	0	
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
		3	6	15	24	RETAK/PECAH >1 CM	0	0	0	0
		2	4	10	16	RETAK/PECAH 0.5 - 1CM	0	0	0	
	①	1	2	5	8	RETAK/PECAH <0.5CM	0	0	0	
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
		3	6	15	24	PECAH >2.5 CM - PENUH	0	0	0	0
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM,SETEANGAH	0	0	0	
	①	1	2	5	8	PECAH <0.5 CM,SEBAGIAN	0	0	0	
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
		3	6	15	24	PECAH >2.5 CM	0	0	0	0
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM	0	0	0	
	①	1	2	5	8	PECAH <0.5 CM (TERTUTUP)	0	0	0	
RUTTING (ALUR)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
		3	6	15	24	KEDALAMAN >2.5CM	0	0	0	0
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM	0	0	0	
	①	1	2	5	8	PECAH < 0.5 CM	0	0	0	
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
		3	6	15	24	TERLALU SEDIKIT AREGAT	0	0	0	0
		2	4	10	16	TERLALU BEKAS RODA (HALUS)	0	0	0	
	①	1	2	5	8	TAMBALAN KECIL	0	0	0	
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
		3	6	15	24	KONDISI BURUK	0	0	0	0,75
		2	4	10	16	KONDISI WAJAR/CUKUP	1	2.1	0.5	
	①	1	2	5	8	KONDISI BAGUS	2	54	0.25	
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLAS/TURUN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
		3	6	15	24	KEHILANGAN	0	0	0	0
		2	4	10	16	TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI	0	0	0	
	①	1	2	5	8	TEPI RETAK UTUH	0	0	0	
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)										
KONDISI JALAN							KONDISI JALAN BAIK			6,75
DRAINASE										
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)		0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	NKD				
	①	3	6	12	1					
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	①	GOOD	MODARATE	POOR	VERY POOR					
	①	3	6	9	0					
OCCURANCE OF INNUDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	①	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS					
	①	8	12	24	0					
Nilai Kondisi Drainase (NKD)										
Kondisi Drainase :										
NKD	1	Kondisi drainase dalam Kondisi Baik								

TABEL 1. INVENTORY DATA FORM

A1		DISTRESS POINTS					
Street Name : Jl. Masrip		Section No. : 70A			PAVEMENT	DRAINAGE	
From : 007+000 To : 007+100					5.75	1.00	
RIDING QUALITY		1	2	3	4	5	
PAVEMENT							
CONDITION		EXTENT				SEVERITY	
I	POTHLES	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	> 7.5 cm in depth
			2	4	10	16	2.5 - 7.5 cm in depth
	0	1	2	5	8	< 2.5 cm in depth	
II	RAVELING/WEATHERING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	highly pitted/rough
			2	4	10	16	some small/pit
		0	1	2	5	8	minor loss
	ALLIGATOR CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	spalled and loose
			2	4	10	16	spalled ang tight
		0	1	2	5	8	hair line
	PROFILE DISTORTION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	with cracks and holes
			2	4	10	16	with cracking
		0	1	2	5	8	plastic weaving
III	BLOCK CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	> 1 cm, spalled
			2	4	10	16	0.5 - 1 cm, spalled
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed
	TRANSVERSE CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled, full
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled, half
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, sealed, part
	LONGITUDINAL CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed
RUTTING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH	
		3	6	15	24	> 2.5 cm, in depth	
		2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, in depth	
	0	1	2	5	8	< 0.5 cm, in depth	
IV	EXCESS ASPHALT	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	little vizable agrg
			2	4	10	16	wheel track smooth
		0	1	2	5	8	occas. small patches
	BITUMINOUS PATCHING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	poor condition
			2	4	10	16	fair condition
		0	1	2	5	8	good condition
	EDGE DETERIORATION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH
			3	6	15	24	edge loose / missing
			2	4	10	16	cracked edge jagged
		0	1	2	5	8	cracked edge intact
DRAINAGE							
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)		0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	Percent of water retained on surface	
		0	1	3	6	12	
		Water may drain easily from pavement surface					
CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)		GOOD	MODERATE	POOR	VERY POOR		
		0	3	6	9		
OCCURANCE OF INNUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)		NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS		
		0	8	12	24		
Lamanya terjadi Genangan sampai Surut		< 3 JAM	3 - 6 JAM	6 - 24 JAM	> 24 JAM		
		1	3	6	12		
		0	Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)				
REMARK :							

JALAN MASTRIP RUIAS 70A (SURVEYOR 1)										
Seksi	:	70A								
RQ	:	2								
Panjang	:	100								
Lebar	:	6	10%	30%	60%					
Luas	:	600	60	180	360					
NK Pavement	:	5,75								
NK Drainase	:	1								
CONDITION	EXTENT (LUAS)					SEVERITY		KERUSAKAN	NK	TOTAL NK
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK	LUAS (m2)		
POTHOLES (BERLUBANG)		3	6	15	24	KEDALAMAN >7.5 CM	0	0	0	0
		2	4	10	16	KEDALAMAN 2.5 - 7.5 CM	0	0	0	
	0	1	2	5	8	KEDALAMAN < 2.5 CM	0	0	0	
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)		3	6	15	24	AREA				4
		2	4	10	16	SANGAT BERBINTIK KASAR	0	0	0	
	0	1	2	5	8	BERBINTIK KECIL	1	3.5	4	
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULIT BUAYA)		3	6	15	24	AREA				0
		2	4	10	16	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0	
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK: AMBLAS, KERITING, SUNKUR, MEMEMBANG)		3	6	15	24	AREA				0
		2	4	10	16	RETAK DAN BERLUBANG	0	0	0	
	0	1	2	5	8	RETAK	0	0	0	
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)		3	6	15	24	AREA				0
		2	4	10	16	RETAK/PECAH >1 CM	0	0	0	
	0	1	2	5	8	RETAK/PECAH 0.5 - 1CM	0	0	0	
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)		3	6	15	24	AREA				0
		2	4	10	16	PECAH >2.5 CM PENUH	0	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAH 0.5 - 2.5 CM SETENGAH	0	0	0	
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)		3	6	15	24	AREA				0
		2	4	10	16	PECAH >2.5 CM	0	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAH 0.5 - 2.5 CM	0	0	0	
RUTTING (ALUR)		3	6	15	24	AREA				0
		2	4	10	16	KEDALAMAN > 2.5CM	0	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAH < 0.5 CM	0	0	0	
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)		3	6	15	24	AREA				0
		2	4	10	16	TERLALU SEDIKIT AGREGAT	0	0	0	
	0	1	2	5	8	TERLALU BEKAS RODA (HALUS)	0	0	0	
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)		3	6	15	24	AREA				1.75
		2	4	10	16	KONDISI BURUK	1	15.5	0.75	
	0	1	2	5	8	KONDISI WAJAK/CIKUP	2	72.56	1	
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLAS/TURUN)		3	6	15	24	AREA				0
		2	4	10	16	KEHILANGAN	0	0	0	
	0	1	2	5	8	TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI	0	0	0	
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)										
KONDISI JALAN								KONDISI JALAN BAIK		5.75
DRAINASE										
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas getangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	NKD					
	1	3	6	12	1					
CONDITION GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODERATE	POOR	VERY POOR						
	0	3	6	9						
OCCURANCE OF INUNDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS						
	0	8	12	24						
Nilai Kondisi Drainase (NKD)										
Kondisi Drainase :										
NKD	1		Kondisi drainase dalam Kondisi Baik							

TABEL I. INVENTORY DATA FORM

A1		DISTRESS POINTS					
Street Name : Jl. Mastrip		Section No. : 1B					
From : 000+000 To : 000+100		PAVEMENT		DRAINAGE			
RIDING QUALITY		1	2	3	4	5	
		13.75		1.00			
PAVEMENT							
I	POTHoles	EXTENT					SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	
		3	6	15	24	AREA	
		2	4	10	16	> 7.5 cm in depth	
		0	1	2	5	2.5 - 7.5 cm in depth	
		0	1	2	5	< 2.5 cm in depth	
II	RAVELING/WEATHERING	EXTENT					SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	
		3	6	15	24	AREA	
		2	4	10	16	highly pitted/rough	
		0	1	2	5	some small/pit	
		0	1	2	5	minor loss	
II	ALLIGATOR CRACKING	EXTENT					SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	
		3	6	15	24	AREA	
		2	4	10	16	spalled and loose	
		0	1	2	5	spalled ang tight	
		0	1	2	5	hair line	
II	PROFILE DISTORTION	EXTENT					SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	
		3	6	15	24	AREA	
		2	4	10	16	with cracks and holes	
		0	1	2	5	with cracking	
		0	1	2	5	plastic weaving	
III	BLOCK CRACKING	EXTENT					SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	
		3	6	15	24	AREA	
		2	4	10	16	> 1 cm, spalled	
		0	1	2	5	0.5 - 1 cm, spalled	
		0	1	2	5	< 0.5 cm, or sealed	
III	TRANSVERSE CRACKING	EXTENT					SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	
		3	6	15	24	LENGTH	
		2	4	10	16	> 2.5 cm, spalled, full	
		0	1	2	5	0.5 - 2.5 cm, spalled, half	
		0	1	2	5	< 0.5 cm, sealed, part	
III	LONGITUDINAL CRACKING	EXTENT					SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	
		3	6	15	24	AREA	
		2	4	10	16	> 2.5 cm, spalled	
		0	1	2	5	0.5 - 2.5 cm, spalled	
		0	1	2	5	< 0.5 cm, or sealed	
III	RUTTING	EXTENT					SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	
		3	6	15	24	LENGTH	
		2	4	10	16	> 2.5 cm, in depth	
		0	1	2	5	0.5 - 2.5 cm in depth	
		0	1	2	5	< 0.5 cm, in depth	
IV	EXCESS ASPHALT	EXTENT					SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	
		3	6	15	24	AREA	
		2	4	10	16	little visible aggr	
		0	1	2	5	wheel track smooth	
		0	1	2	5	occas. small patches	
IV	BITUMINOUS PATCHING	EXTENT					SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	
		3	6	15	24	AREA	
		2	4	10	16	poor condition	
		0	1	2	5	fair condition	
		0	1	2	5	good condition	
IV	EDGE DETERIORATION	EXTENT					SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	
		3	6	15	24	LENGTH	
		2	4	10	16	edge loose / missing	
		0	1	2	5	cracked edge jagged	
		0	1	2	5	cracked edge intact	
DRAINAGE							
	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0	1	3	6	12	Percent of water retained on surface
	Water may drain easily from pavement surface						
	CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)	GOOD		MODERATE		POOR	VERY POOR
		0		3		6	9
	OCCURANCE OF INNUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)	NEVER		RARELY		OCCASIONLY	ALWAYS
		0		8		12	24
	Lamanya terjadi Genangan sampai Surut	< 3 JAM		3 - 6 JAM		6 - 24 JAM	> 24 JAM
		1		3		6	12
		Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)					
REMARK :							

JALAN MASTRIP RUAS 1B (SURVEYOR 1)										
Seksi	:	1B								
RQ	:	2								
Panjang	:	100								
Lebar	:	6	10%	30%	60%					
Luas	:	600	60	180	360					
NK Pavement	:	13,75								
NK Drainase	:	1								
CONDITION	EXTENT (LUAS)					SEVERITY	KERUSAKAN		NK	TOTAL NK
POTHLES (BERLUBANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK	LUAS (m2)		
	3	6	15	24	KEDALAMAN > 7,5 CM	0	0	0	6	
	2	4	10	16	KEDALAMAN 2,5 - 7,5 CM	0	0	0		
0	1	2	5	8	KEDALAMAN < 2,5 CM	1	0,0946	6		
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0
	3	6	15	24	SANGAT BERBINTIK/KASAR	0	0	0		
	2	4	10	16	BERBINTIK KECIL	0	0	0		
0	1	2	5	8	BERBINTIK SANGAT KECIL	0	0	0		
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULIT BUAYA)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				6
	3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	2	0,2862	6		
	2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0		
0	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	0		
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERITING, SUNKUR, MENGEMBANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0
	3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0		
	2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0		
0	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	0		
BLOCK CRACKING (RETAK SAKUNG TERHUBUNG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0
	3	6	15	24	RETAK/PECAH > 1 CM	0	0	0		
	2	4	10	16	RETAK/PECAH 0,5 - 1 CM	0	0	0		
0	1	2	5	8	RETAK/PECAH < 0,5 CM	0	0	0		
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELUNTANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0
	3	6	15	24	PECAH > 2,5 CM : PENJUH	0	0	0		
	2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5 CM : SETENGAH	0	0	0		
0	1	2	5	8	PECAH < 0,5 CM : SEBAGIAN	0	0	0		
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				1
	3	6	15	24	PECAH > 2,5 CM	0	0	0		
	2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5 CM	0	0	0		
0	1	2	5	8	PECAH < 0,5 CM (TERTUTUP)	2	0,00138	1		
RUTTING (ALUR)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0
	3	6	15	24	KEDALAMAN > 2,5 CM	0	0	0		
	2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5 CM	0	0	0		
0	1	2	5	8	PECAH < 0,5 CM	0	0	0		
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0
	3	6	15	24	TERLALU SEDIKIT / AGREGAT	0	0	0		
	2	4	10	16	TERLALU BIKAS RODA (HALUS)	0	0	0		
0	1	2	5	8	TAMBAHAN KECIL	0	0	0		
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0,75
	3	6	15	24	KONDISI BURLIK	1	5,06	0,75		
	2	4	10	16	KONDISI WAJAJR/KUKUP	0	0	0		
0	1	2	5	8	KONDISI BAGUS	0	0	0		
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLES/TURUN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0
	3	6	15	24	KEHILANGAN	0	0	0		
	2	4	10	16	TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI	0	0	0		
0	1	2	5	8	TEPI RETAK UTUH	0	0	0		
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)										13,75
KONDISI JALAN							KONDISI JALAN BAIK			
DRAINASE										
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	NK					
	1	3	6	12	1					
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODARATE	POOR	VERY POOR						
	0	3	6	9	0					
OCCURANCE OF INUNDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS						
	0	8	12	24	0					
Nilai Kondisi Drainase (NKD)										1
Kondisi Drainase :		Kondisi drainase dalam Kondisi Baik								
NKD	1									

TABEL I. INVENTORY DATA FORM

A1		Street Name : <u>Jl. Mastrip</u>					Section No. : <u>1B</u>		DISTRESS POINTS	
From : <u>000+000</u>		To : <u>000+100</u>					PAVEMENT		DRAINAGE	
RIDING QUALITY		1	2	3	4	5	13.75		1.00	
PAVEMENT										
I	POTHOLES	CONDITION		EXTENT					SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	> 7.5 cm in depth			
			2	4	10	16	2.5 - 7.5 cm in depth			
		0	1	2	5	8	< 2.5 cm in depth			
II	RAVELING/WEATHERING	CONDITION		EXTENT					SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	highly pitted/rough			
			2	4	10	16	some small/pit			
		0	1	2	5	8	minor loss			
II	ALLIGATOR CRACKING	CONDITION		EXTENT					SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	spalled and loose			
			2	4	10	16	spalled ang tight			
		0	1	2	5	8	hair line			
II	PROFILE DISTORTION	CONDITION		EXTENT					SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	with cracks and holes			
			2	4	10	16	with cracking			
		0	1	2	5	8	plastic weaving			
III	BLOCK CRACKING	CONDITION		EXTENT					SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	> 1 cm, spalled			
			2	4	10	16	0.5 - 1 cm, spalled			
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed			
III	TRANSVERSE CRACKING	CONDITION		EXTENT					SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH			
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled, full			
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled, half			
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, sealed, part			
III	LONGTUDINAL CRACKING	CONDITION		EXTENT					SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled			
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled			
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed			
III	RUTTING	CONDITION		EXTENT					SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH			
			3	6	15	24	> 2.5 cm, in depth			
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm in depth			
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, in depth			
IV	EXCESS ASPHALT	CONDITION		EXTENT					SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	little visible aggr			
			2	4	10	16	wheel track smooth			
		0	1	2	5	8	occas. small patches			
IV	BITUMINOUS PATCHING	CONDITION		EXTENT					SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	poor condition			
			2	4	10	16	fair condition			
		0	1	2	5	8	good condition			
IV	EDGE DETERIORATION	CONDITION		EXTENT					SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH			
			3	6	15	24	edge loose / missing			
			2	4	10	16	cracked edge jagged			
		0	1	2	5	8	cracked edge intact			
DRAINAGE										
	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0	1	3	6	12	Percent of water retained on surface			
	CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)	0	GOOD		MODERATE		POOR		VERY POOR	
	OCCURANCE OF INNUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)	0	NEVER		RARELY		OCCASIONLY		ALWAYS	
	Lamanya terjadi Genangan sampai Surut	0	< 3 JAM		3 - 6 JAM		6 - 24 JAM		> 24 JAM	
		0	1		3		6		12	
		Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)								
REMARK :										

JALAN MASTRIP RUAS 1B (SURVEYOR 2)											
Seksi	:	1B									
RQ	:	2									
Panjang	:	100									
Lebar	:	6	10%	30%	60%						
Luas	:	600	60	180	360						
NK Pavement	:	13,75									
NK Drainase	:	1									
CONDITION	EXTENT (LUAS)					SEVERITY		KERUSAKAN		NK	TOTAL NK
POTHOLES (BERLUBANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA		BANYAK	LUAS (m2)		
		3	6	15	24	KEDALAMAN >7,5 CM		0	0	0	6
		2	4	10	16	KEDALAMAN 2,5 - 7,5 CM		0	0	0	
		0	1	2	5	8	KEDALAMAN < 2,5 CM		1	0,1075	6
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
		3	6	15	24	SANGAT BERBINTIK/KASAR		0	0	0	0
		2	4	10	16	BERBINTIK KECIL		0	0	0	
		0	1	2	5	8	BERBINTIK SANGAT KECIL		0	0	0
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULIT BUAYA)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS		2	0,3525	6	6
		2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT		0	0	0	
		0	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT		0	0	0
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERITING, SUNKUR, MENGEMBANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS		0	0	0	0
		2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT		0	0	0	
		0	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT		0	0	0
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
		3	6	15	24	RETAK/PECAH >1 CM		0	0	0	0
		2	4	10	16	RETAK/PECAH 0,5 - 1CM		0	0	0	
		0	1	2	5	8	RETAK/PECAH <0,5CM		0	0	0
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
		3	6	15	24	PECAH >2,5 CM : PENUH		0	0	0	0
		2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5CM:SETENGAH		0	0	0	
		0	1	2	5	8	PECAH <0,5 CM:SEBAGIAN		0	0	0
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
		3	6	15	24	PECAH >2,5 CM		0	0	0	1
		2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5CM		0	0	0	
		0	1	2	5	8	PECAH <0,5 CM (TERKUTUP)		2	0,01082	1
RUTTING (ALUR)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
		3	6	15	24	KEDALAMAN > 2,5CM		0	0	0	0
		2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5CM		0	0	0	
		0	1	2	5	8	PECAH <0,5CM		0	0	0
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
		3	6	15	24	TERLALU SEDIKIT AGREGAT		0	0	0	0
		2	4	10	16	TERLALU BEKAS RODA (HALUS)		0	0	0	
		0	1	2	5	8	TAMBALAN KECIL		0	0	0
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
		3	6	15	24	KONDISI BURUK		1	5,5	0,75	0,75
		2	4	10	16	KONDISI WAJAR/CIKUP		0	0	0	
		0	1	2	5	8	KONDISI BAGUS		0	0	0
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLES/TURUN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
		3	6	15	24	KEHILANGAN		0	0	0	0
		2	4	10	16	TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI		0	0	0	
		0	1	2	5	8	TEPI RETAK ULUH		0	0	0
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)										13,75	
KONDISI JALAN					KONDISI JALAN BAIK						
DRAINASE											
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	NK						
	1	3	6	12	1						
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODARATE	POOR	VERY POOR							
	0	3	6	9	0						
OCCURANCE OF INUNDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS							
	0	8	12	24	0						
Nilai Kondisi Drainase (NKD)											
Kondisi Drainase :											
NKD	1	Kondisi drainase dalam Kondisi Baik									

TABEL I. INVENTORY DATA FORM

A1		Street Name : <u>Jl. Mastrap</u>					Section No. : <u>2B</u>		DISTRESS POINTS	
From : <u>000+100</u>		To : <u>000+200</u>					PAVEMENT		DRAINAGE	
RIDING QUALITY		1	2	3	4	5	17.25		1.00	
PAVEMENT										
I	POTHoles	CONDITION		EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	> 7.5 cm in depth			
			2	4	10	16	2.5 - 7.5 cm in depth			
		0	1	2	5	8	< 2.5 cm in depth			
II	RAVELING/WEATHERING	CONDITION		EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	highly pitted/rough			
			2	4	10	16	some small pit			
		0	1	2	5	8	minor loss			
II	ALLIGATOR CRACKING	CONDITION		EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	spalled and loose			
			2	4	10	16	spalled ag tight			
		0	1	2	5	8	hair line			
II	PROFILE DISTORTION	CONDITION		EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	with cracks and holes			
			2	4	10	16	with cracking			
		0	1	2	5	8	plastic weaving			
III	BLOCK CRACKING	CONDITION		EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	> 1 cm, spalled			
			2	4	10	16	0.5 - 1 cm, spalled			
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed			
III	TRANSVERSE CRACKING	CONDITION		EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH			
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled, full			
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled, half			
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, sealed, part			
III	LONGITUDINAL CRACKING	CONDITION		EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled			
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled			
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed			
III	RUTTING	CONDITION		EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH			
			3	6	15	24	> 2.5 cm, in depth			
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm in depth			
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, in depth			
IV	EXCESS ASPHALT	CONDITION		EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	little visible aggr			
			2	4	10	16	wheel track smooth			
		0	1	2	5	8	occas. small patches			
IV	BITUMINOUS PATCHING	CONDITION		EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	poor condition			
			2	4	10	16	fair condition			
		0	1	2	5	8	good condition			
IV	EDGE DETERIORATION	CONDITION		EXTENT				SEVERITY		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH			
			3	6	15	24	edge loose / missing			
			2	4	10	16	cracked edge jagged			
		0	1	2	5	8	cracked edge intact			
DRAINAGE										
	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0	1	3	6	12	Percent of water retained on surface			
		Water may drain easily from pavement surface								
	CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)	GOOD		MODERATE		POOR		VERY POOR		
		0		3		6		9		
	OCCURANCE OF INUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)	NEVER		RARELY		OCCASIONLY		ALWAYS		
		0		8		12		24		
	Lamanya terjadi Genangan sampai Surut	< 3 JAM		3 - 6 JAM		6 - 24 JAM		> 24 JAM		
		1		3		6		12		
		Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)								
REMARK :										

JALAN MASTRIP RUAS 2B (SURVEYOR 1)											
Seksi	:	2B									
RQ	:	2									
Panjang	:	100									
Lebar	:	6	10%	30%	60%						
Luas	:	600	60	180	360						
NK Pavement	:	17,25									
NK Drainase	:	1									
CONDITION	EXTENT (LUAS)					SEVERITY		KERUSAKAN		NK	TOTAL NK
POTHOLES (BERLUBANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA		BANYAK	LUAS (m2)		0
						KEDALAMAN >7,5 CM		0	0	0	
						KEDALAMAN 2,5 - 7,5 CM		0	0	0	
	0	1	2	5	8	KEDALAMAN < 2,5 CM		0	0	0	
						AREA					
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					6
						SANGAT BERBINTIK/KASAR		1	0,0286	6	
	0	2	4	10	16	BERBINTIK KECIL		0	0	0	
						BERBINTIK SANGAT KECIL		0	0	0	
						AREA					
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULIT BUAYA)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					6
						PECAHAN LONGGAR/LEPAS		1	0,0024	6	
	0	2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT		0	0	0	
						PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT		0	0	0	
						AREA					
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERITING, SUNGKUR, MENGENBANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					0
						PECAHAN LONGGAR/LEPAS		0	0	0	
	0	2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT		0	0	0	
						PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT		0	0	0	
						AREA					
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					0
						RETAK/PECAH >1 CM		0	0	0	
	0	2	4	10	16	RETAK/PECAH 0,5 - 1CM		0	0	0	
						RETAK/PECAH <0,5CM		0	0	0	
						AREA					
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					0
						PECAH >2,5 CM - PENULH		0	0	0	
	0	2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5CM -SETENGAH		0	0	0	
						PECAH <0,5 CM -SEBAGIAN		0	0	0	
						AREA					
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					1
						PECAH >2,5 CM		0	0	0	
	0	2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5CM		0	0	0	
						PECAH <0,5 CM (TERTUTUP)		1	0,00408	1	
						AREA					
RUTTING (ALLUR)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					3
						KEDALAMAN > 2,5CM		1	0,0216	3	
	0	2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5CM		0	0	0	
						PECAH < 0,5 CM		0	0	0	
						AREA					
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					0
						TERLALU SEDIKIT AGREGAT		0	0	0	
	0	2	4	10	16	TERLALU BEKAS RODA (HALUS)		0	0	0	
						TAMBALAN KECIL		0	0	0	
						AREA					
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					1,25
						KONDISI BURUK		1	33,12	0,75	
	0	2	4	10	16	KONDISI WAJAR/CUKUP		2	24	0,5	
						KONDISI BAGUS		0	0	0	
						AREA					
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLAS/TURUN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					0
						KEHILANGAN		0	0	0	
	0	2	4	10	16	TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI		0	0	0	
						TEPI RETAK LUTUH		0	0	0	
						AREA					
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)											17,25
KONDISI JALAN								KONDISI JALAN BAIK			
DRAINASE											
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	NK						
	1	3	6	12	1						
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODARATE	POOR	VERY POOR							
	0	3	6	9	0						
OCOURANCE OF INNUDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS							
	0	8	12	24	0						
Nilai Kondisi Drainase (NKD)					1						
Kondisi Drainase :											
NKD	1	Kondisi drainase dalam Kondisi Baik									

TABEL 1. INVENTORY DATA FORM

A1		Street Name : <u>Jl. Mastrip</u>					Section No. : <u>2B</u>		DISTRESS POINTS	
		From : <u>000+100</u>		To : <u>000+200</u>			PAVEMENT		DRAINAGE	
		RIDING QUALITY					18,00		1,00	
		1	2	3	4	5				
PAVEMENT										
		CONDITION	EXTENT					SEVERITY		
I	POTHOLES	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
		3	6	15	24	> 7.5 cm in depth				
		2	4	10	16	2.5 - 7.5 cm in depth				
0	1	2	5	8	< 2.5 cm in depth					
II	RAVELING/WEATHERING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
		3	6	15	24	highly pitted/rough				
		2	4	10	16	some small pit				
	0	1	2	5	8	minor loss				
	ALLIGATOR CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
		3	6	15	24	spalled and loose				
2		4	10	16	spalled ang tight					
0	1	2	5	8	hair line					
PROFILE DISTORTION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
	3	6	15	24	with cracks and holes					
	2	4	10	16	with cracking					
0	1	2	5	8	plastic weaving					
III	BLOCK CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
		3	6	15	24	> 1 cm, spalled				
		2	4	10	16	0.5 - 1 cm, spalled				
	0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed				
	TRANSVERSE CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH			
		3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled, full				
2		4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled, half					
0	1	2	5	8	< 0.5 cm, sealed, part					
LONGITUDINAL CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
	3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled					
	2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled					
0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed					
RUTTING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH				
	3	6	15	24	> 2.5 cm, in depth					
	2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm in depth					
0	1	2	5	8	< 0.5 cm, in depth					
IV	EXCESS ASPHALT	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
		3	6	15	24	little visible aggr				
		2	4	10	16	wheel track smooth				
	0	1	2	5	8	occas. small patches				
	BITUMINOUS PATCHING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
		3	6	15	24	poor condition				
2		4	10	16	fair condition					
0	1	2	5	8	good condition					
EDGE DETERIORATION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH				
	3	6	15	24	edge loose / missng					
	2	4	10	16	cracked edge jagged					
0	1	2	5	8	cracked edge intact					
DRAINAGE										
		PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	Percent of water retained on surface			
		0	1	3	6	12	Water may drain easily from pavement surface			
		CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)	GOOD		MODERATE		POOR	VERY POOR		
		0	3		6		9			
		OCCURANCE OF INUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)	NEVER		RARELY		OCCASIONLY	ALWAYS		
		0	8		12		24			
		Lamanya terjadi Genangan sampai Surut	< 3 JAM		3 - 6 JAM		6 - 24 JAM	> 24 JAM		
		0	1		3		6	12		
			Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)							
REMARK :										

JALAN MASTRIP RUAS 2B (SURVEYOR 2)									
Seksi	:	2B							
RQ	:	2							
Panjang	:	100							
Lebar	:	6	10%	30%	60%				
Luas	:	600	60	180	360				
NK Pavement	:	18							
NK Drainase	:	1							
CONDITION	EXTENT (LUAS)					SEVERITY	KERUSAKAN	NK	TOTAL NK
POTHLES (BERLUBANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK	LUAS (m2)	
	3	6	15	24	KEDALAMAN > 7,5 CM	0	0	0	
	2	4	10	16	KEDALAMAN 2,5 - 7,5 CM	0	0	0	
0	1	2	5	8	KEDALAMAN < 2,5 CM	0	0	0	
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
	3	6	15	24	SANGAT BERBINTIK/KASAR	1	0,0375	6	
	2	4	10	16	BERBINTIK KECIL	0	0	0	
0	1	2	5	8	BERBINTIK SANGAT KECIL	0	0	0	
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULIT BUAYA)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
	3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	1	0,0025	6	
	2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0	
0	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	0	
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBIAS, KERITING, SUNGKUR, MENGEMBANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
	3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0	
	2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0	
0	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	0	
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
	3	6	15	24	RETAK/PECAH > 1 CM	0	0	0	
	2	4	10	16	RETAK/PECAH 0,5 - 1 CM	0	0	0	
0	1	2	5	8	RETAK/PECAH < 0,5 CM	0	0	0	
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELUNTANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
	3	6	15	24	PECAH > 2,5 CM : PENUH	0	0	0	
	2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5 CM : SETENGAH	0	0	0	
0	1	2	5	8	PECAH < 0,5 CM : SEBAGIAN	0	0	0	
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
	3	6	15	24	PECAH > 2,5 CM	0	0	0	
	2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5 CM	0	0	0	
0	1	2	5	8	PECAH < 0,5 CM (TERTUTUP)	1	0,00424	1	
RUTTING (ALUR)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
	3	6	15	24	KEDALAMAN > 2,5 CM	1	0,0225	3	
	2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5 CM	0	0	0	
0	1	2	5	8	PECAH < 0,5 CM	0	0	0	
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
	3	6	15	24	TERLALU SEDIKIT AGREGAT	0	0	0	
	2	4	10	16	TERLALU BEKAS RODA (HALUS)	0	0	0	
0	1	2	5	8	TAMBALAN KECIL	0	0	0	
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
	3	6	15	24	KONDISI BURUK	1	61,5	1,5	
	2	4	10	16	KONDISI WAJAR/CIKUP	2	23,15	0,5	
0	1	2	5	8	KONDISI BAGUS	0	0	0	
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLES/TURUN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
	3	6	15	24	KEHILANGAN	0	0	0	
	2	4	10	16	TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI	0	0	0	
0	1	2	5	8	TEPI RETAK UTUH	0	0	0	
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)									18
KONDISI JALAN							KONDISI JALAN BAIK		
DRAINASE									
PAYEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	NK				
	1	3	6	12	1				
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODARATE	POOR	VERY POOR					
	0	3	6	9	0				
OCCURANCE OF INUNDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS					
	0	8	12	24	0				
Nilai Kondisi Drainase (NKD)									
Kondisi Drainase :									
NKD	1	Kondisi drainase dalam Kondisi Baik							

TABEL I. INVENTORY DATA FORM

A1		STREET NAME : <u>Jl. Mastrap</u>					SECTION NO. : <u>3B</u>		DISTRESS POINTS	
		FROM : <u>000+200</u>		TO : <u>000+300</u>					PAVEMENT	DRAINAGE
		RIDING QUALITY							16,00	1,00
		1	2	3	4	5				
PAVEMENT										
		CONDITION			EXTENT				SEVERITY	
I	POTHoles	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
		3	6	15	24	> 7,5 cm in depth				
		2	4	10	16	2,5 - 7,5 cm in depth				
0	1	2	5	8	< 2,5 cm in depth					
II	RAVELING/WEATHERING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
		3	6	15	24	highly pitted/rough				
		2	4	10	16	some small/pit				
	0	1	2	5	8	minor loss				
	ALLIGATOR CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
		3	6	15	24	spalled and loose				
2		4	10	16	spalled ang tight					
0	1	2	5	8	hair line					
PROFILE DISTORTION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
	3	6	15	24	with cracks and holes					
	2	4	10	16	with cracking					
0	1	2	5	8	plastic weaving					
III	BLOCK CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
		3	6	15	24	> 1 cm, spalled				
		2	4	10	16	0,5 - 1 cm, spalled				
	0	1	2	5	8	< 0,5 cm, or sealed				
	TRANSVERSE CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH			
		3	6	15	24	> 2,5 cm, spalled, full				
2		4	10	16	0,5 - 2,5 cm, spalled, half					
0	1	2	5	8	< 0,5 cm, sealed, part					
LONGITUDINAL CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
	3	6	15	24	> 2,5 cm, spalled					
	2	4	10	16	0,5 - 2,5 cm, spalled					
0	1	2	5	8	< 0,5 cm, or sealed					
RUTTING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH				
	3	6	15	24	> 2,5 cm, in depth					
	2	4	10	16	0,5 - 2,5 cm in depth					
0	1	2	5	8	< 0,5 cm, in depth					
IV	EXCESS ASPHALT	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
		3	6	15	24	little visible aggr				
		2	4	10	16	wheel track smooth				
	0	1	2	5	8	occas. small patches				
	BITUMINOUS PATCHING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
		3	6	15	24	poor condition				
2		4	10	16	fair condition					
0	1	2	5	8	good condition					
EDGE DETERIORATION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH				
	3	6	15	24	edge loose / missing					
	2	4	10	16	cracked edge jagged					
0	1	2	5	8	cracked edge intact					
DRAINAGE										
	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	Percent of water retained on surface			
		1	3	6	12					
	Water may drain easily from pavement surface									
	CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)	0	GOOD		MODERATE		POOR		VERY POOR	
			3		6		9			
OCCURANCE OF INNUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)	0	NEVER		RARELY		OCCASIONLY		ALWAYS		
		8		12		24				
Lamanya terjadi Genangan sampai Surut		< 3 JAM		3 - 6 JAM		6 - 24 JAM		> 24 JAM		
	0	1		3		6		12		
Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)										
REMARK :										

JALAN MASTRIP RLUAS 3B (SURVEYOR 1)											
Seksi	:	3B									
RQ	:	2									
Panjang	:	100									
Lebar	:	6	10%	30%	60%						
Luas	:	600	60	180	360						
NK Pavement	:	16									
NK Drainase	:	1									
CONDITION	EXTENT (LUAS)					SEVERITY		KERUSAKAN		NK	TOTAL NK
POTHLES (BERLUBANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK	LUAS (m2)	NK		
	3	6	15	24	KEDALAMAN >7,5 CM	0	0	0			
	2	4	10	16	KEDALAMAN 7,5 - 7,5 CM	0	0	0	6		
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
	3	6	15	24	SANGAT BERBINTIK/KASAR	0	0	0			
	2	4	10	16	BERBINTIK KECIL	0	0	0	0		
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULIT BUAYA)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
	3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	1	0,088	6			
	2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0	6		
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERITING, SUNGKUR, MENGEMBANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
	3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0			
	2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0	0		
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
	3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0			
	2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0	0		
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
	3	6	15	24	PECAH >2,5 CM- PENJUH	0	0	0			
	2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5CM.SETENGAH	0	0	0	0		
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
	3	6	15	24	PECAH >2,5 CM	0	0	0			
	2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5CM	0	0	0	1		
RUTTING (ALLUR)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
	3	6	15	24	KEDALAMAN > 2,5CM	0	0	0			
	2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5CM	1	0,18	2	3		
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
	3	6	15	24	TERLALU SEDIKIT AGREGAT	0	0	0			
	2	4	10	16	TERLALU BEMAS RODA (HALUS)	0	0	0	0		
BITUMINOUS PATCHING (TAMBAHAN ASPAL)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
	3	6	15	24	KONDISI BURUK	0	0	0			
	2	4	10	16	KONDISI WAJAR/CLUKUP	0	0	0	0		
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLES/TURUN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
	3	6	15	24	KEHILANGAN	0	0	0			
	2	4	10	16	TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI	0	0	0	0		
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)										16	
KONDISI JALAN							KONDISI JALAN BAIK				
DRAINASE											
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	NK						
	1	3	6	12	1						
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODARATE	POOR	VERY POOR							
	3	6	9	0							
OCURANCE OF INNUDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS							
	8	12	24	0							
Nilai Kondisi Drainase (NKD)					1						
Kondisi Drainase :											
NKD	1	Kondisi drainase dalam Kondisi Baik									

TABEL 1. INVENTORY DATA FORM

A1		DISTRESS POINTS					
Street Name : Jl. Mastrap		Section No. : 3B					
From : 000+200		To : 000+300					
RIDING QUALITY		1	2	3	4	5	
		16,00		1,00			
PAVEMENT							
I	CONDITION	EXTENT				SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%		> 60%
I	POTHOLES	NONE	3	6	15	24	AREA
			2	4	10	16	> 7,5 cm in depth
		0	1	2	5	8	2,5 - 7,5 cm in depth < 2,5 cm in depth
II	RAVELING WEATHERING	NONE	3	6	15	24	AREA
			2	4	10	16	highly pitted/rough
		0	1	2	5	8	some small/pit minor loss
	ALLIGATOR CRACKING	NONE	3	6	15	24	AREA
			2	4	10	16	spalled and loose
		0	1	2	5	8	spalled ang tight hair line
	PROFILE DISTORTION	NONE	3	6	15	24	AREA
			2	4	10	16	with cracks and holes with cracking
		0	1	2	5	8	plastic weaving
III	BLOCK CRACKING	NONE	3	6	15	24	AREA
			2	4	10	16	> 1 cm, spalled
		0	1	2	5	8	0,5 - 1 cm, spalled < 0,5 cm, or sealed
	TRANSVERSE CRACKING	NONE	3	6	15	24	LENGTH
			2	4	10	16	> 2,5 cm, spalled, full
		0	1	2	5	8	0,5 - 2,5 cm, spalled, half < 0,5 cm, sealed, part
	LONGITUDINAL CRACKING	NONE	3	6	15	24	AREA
			2	4	10	16	> 2,5 cm, spalled
		0	1	2	5	8	0,5 - 2,5 cm, spalled < 0,5 cm, or sealed
	RUTTING	NONE	3	6	15	24	LENGTH
			2	4	10	16	> 2,5 cm, in depth
		0	1	2	5	8	0,5 - 2,5 cm in depth < 0,5 cm, in depth
IV	EXCESS ASPHALT	NONE	3	6	15	24	AREA
			2	4	10	16	little visible aggr
		0	1	2	5	8	wheel track smooth occas. small patches
	BITUMINOUS PATCHING	NONE	3	6	15	24	AREA
			2	4	10	16	poor condition
		0	1	2	5	8	fair condition good condition
	EDGE DETERIORATION	NONE	3	6	15	24	LENGTH
			2	4	10	16	edge loose / missing
		0	1	2	5	8	cracked edge jagged cracked edge intact
DRAINAGE							
	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	Percent of water retained on surface	
		0	3	6	12	Water may drain easily from pavement surface	
	CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)	GOOD		MODERATE	POOR	VERY POOR	
		0		3	6	9	
	OCCURANCE OF INNUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)	NEVER		RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS	
	0		8	12	24		
Lamanya terjadi Genangan sampai Surut	< 3 JAM		3 - 6 JAM	6 - 24 JAM	> 24 JAM		
	1		3	6	12		
	0	Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)					
REMARK :							

JALAN MASTRIP RUAS 3B (SURVEYOR 2)											
Seksi	:	3B									
RQ	:	2									
Panjang	:	100									
Lebar	:	6	10%	30%	60%						
Luas	:	600	60	180	360						
NK Pavement	:	16									
NK Drainase	:	1									
CONDITION	EXTENT (LUAS)					SEVERITY		KERUSAKAN		NK	TOTAL NK
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK	LUAS (m2)			
POTHOLES (BERLUBANG)	3	6	15	24	KEDALAMAN >7,5 CM	0	0	0	6		
	2	4	10	16	KEDALAMAN 2,5 - 7,5 CM	0	0	0			
	0	1	2	5	8	KEDALAMAN < 2,5 CM	2	0,15975		6	
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			0		
	3	6	15	24	SANGAT BERBINTIK/KASAR	0	0	0			
	2	4	10	16	BERBINTIK KECIL	0	0	0			
	0	1	2	5	8	BERBINTIK SANGAT KECIL	0	0		0	
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULIT BUAYA)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			6		
	3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	1	0,15	6			
	2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0			
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERITING, SUNGKUR, MENGEMBANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			0		
	3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0			
	2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0			
	0	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0		0	
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			0		
	3	6	15	24	RETAK/PECAH >1 CM	0	0	0			
	2	4	10	16	RETAK/PECAH 0,5 - 1CM	0	0	0			
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			0		
	3	6	15	24	PECAH >2,5 CM : PENULH	0	0	0			
	2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5CM :SETENGAH	0	0	0			
	0	1	2	5	8	PECAH <0,5 CM :SEBAGIAN	0	0		0	
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			1		
	3	6	15	24	PECAH >2,5 CM	0	0	0			
	2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5CM	0	0	0			
RUTTING (ALLUR)	0	1	2	5	8	PECAH <0,5 CM (TERTUTUP)	1	0,0016	1		
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			3		
	3	6	15	24	KEDALAMAN > 2,5CM	0	0	0			
	2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5CM	1	0,26	2			
0	1	2	5	8	PECAH < 0,5 CM	1	0,0851	1			
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			0		
	3	6	15	24	TERLALU SEDIKIT AGREGAT	0	0	0			
	2	4	10	16	TERLALU BERSAS RODA (HALUS)	0	0	0			
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)	1	2	5	8	TAMBALAN KECIL	0	0	0	0		
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
	3	6	15	24	KONDISI BURUK	0	0	0			
	2	4	10	16	KONDISI WAJAR/CIKUP	0	0	0			
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLAS/TURUN)	0	1	2	5	8	KONDISI BAGUS	0	0	0	0	
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
	3	6	15	24	KEHLANGAN	0	0	0			
	2	4	10	16	TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI	0	0	0			
0	1	2	5	8	TEPI RETAK UTUH	0	0	0			
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)											
KONDISI JALAN					KONDISI JALAN BAIK						
DRAINASE											
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	NK						
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODARATE	POOR	VERY POOR							
OCCURANCE OF INUNDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS							
Nilai Kondisi Drainase (NKD)					1						
Kondisi Drainase :											
NKD	1	Kondisi drainase dalam Kondisi Baik									

TABEL I. INVENTORY DATA FORM

A1		DISTRESS POINTS					
Street Name : Jl. Mastrip		Section No. : 4B					
From : 000+300 To : 000+400		PAVEMENT		DRAINAGE			
RIDING QUALITY		1	2	3	4	5	
		7.75		1.00			
PAVEMENT							
I	POTHoles	CONDITION		EXTENT			SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	> 7.5 cm in depth
			2	4	10	16	2.5 - 7.5 cm in depth
		0	1	2	5	8	< 2.5 cm in depth
II	RAVELING/WEATHERING	CONDITION		EXTENT			SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	highly pitted/rough
			2	4	10	16	some small/pit
		0	1	2	5	8	minor loss
II	ALLIGATOR CRACKING	CONDITION		EXTENT			SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	spalled and loose
			2	4	10	16	spalled ang tight
		0	1	2	5	8	hair line
II	PROFILE DISTORTION	CONDITION		EXTENT			SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	with cracks and holes
			2	4	10	16	with cracking
		0	1	2	5	8	plastic weaving
III	BLOCK CRACKING	CONDITION		EXTENT			SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	> 1 cm, spalled
			2	4	10	16	0.5 - 1 cm, spalled
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed
III	TRANSVERSE CRACKING	CONDITION		EXTENT			LENGTH
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled, full
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled, half
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, sealed, part
III	LONGTUDINAL CRACKING	CONDITION		EXTENT			SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed
III	RUTTING	CONDITION		EXTENT			LENGTH
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH
			3	6	15	24	> 2.5 cm, in depth
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm in depth
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, in depth
IV	EXCESS ASPHALT	CONDITION		EXTENT			SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	little visible aggr
			2	4	10	16	wheel track smooth
		0	1	2	5	8	occas. small patches
IV	BITUMINOUS PATCHING	CONDITION		EXTENT			SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	poor condition
			2	4	10	16	fair condition
		0	1	2	5	8	good condition
IV	EDGE DETERIORATION	CONDITION		EXTENT			LENGTH
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH
			3	6	15	24	edge loose / missing
			2	4	10	16	cracked edge jagged
		0	1	2	5	8	cracked edge intact
DRAINAGE							
	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	Percent of water retained on surface	
		1	3	6	12		
Water may drain easily from pavement surface							
	CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)	GOOD		MODERATE		POOR	VERY POOR
		0		3		6	9
	OCCURANCE OF INNUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)	NEVER		RARELY		OCCASIONLY	ALWAYS
		0		8		12	24
	Lamanya terjadi Genangan sampai Surut	< 3 JAM		3 - 6 JAM		6 - 24 JAM	> 24 JAM
		1		3		6	12
		0		Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)			
REMARK :							

JALAN MASTRIP RUAS 4B (SURVEYOR 1)									
Seksi	:	4B							
RQ	:	2							
Panjang	:	100							
Lebar	:	6	10%	30%	60%				
Luas	:	600	60	180	360				
NK Pavement	:	7,75							
NK Drainase	:	1							
CONDITION	EXTENT (LUAS)					SEVERITY	KERUSAKAN	NK	TOTAL NK
POTHLES (BERLUBANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK	LUAS (m2)	
		3	6	15	24	KEDALAMAN >7,5 CM	0	0	0
		2	4	10	16	KEDALAMAN 2,5 - 7,5 CM	0	0	0
	0	1	2	5	8	KEDALAMAN <2,5 CM	0	0	0
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
		3	6	15	24	SANGAT BERBINTIK/KASAR	0	0	0
		2	4	10	16	BERBINTIK KECIL	0	0	0
	0	1	2	5	8	BERBINTIK SANGAT KECIL	0	0	0
AUGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULIT BUAYA)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0
	0	2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	1	1,05	4
	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	1	1,62	2	
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERINGK, SUNGKUR, MENGEMBANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0
		2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0
	0	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	0
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
		3	6	15	24	RETAK/PECAH >1 CM	0	0	0
		2	4	10	16	RETAK/PECAH 0,5 - 1CM	0	0	0
	0	1	2	5	8	RETAK/PECAH <0,5CM	0	0	0
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
		3	6	15	24	PECAH >2,5 CM : PENLUH	0	0	0
		2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5CM :SETEGAH	1	0,0034	1
	0	1	2	5	8	PECAH <0,5 CM :SEBAGIAN	1	0,00034	1
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
		3	6	15	24	PECAH >2,5 CM	0	0	0
		2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5CM	0	0	0
	0	1	2	5	8	PECAH <0,5 CM (TERTUTUP)	0	0	0
RUTTING (ALLUR)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
		3	6	15	24	KEDALAMAN > 2,5CM	0	0	0
		2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5CM	0	0	0
	0	1	2	5	8	PECAH < 0,5 CM	0	0	0
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
		3	6	15	24	TERLALU SEDIKIT AGREGAT	0	0	0
		2	4	10	16	TERLALU BEKAS RODA (HALLUS)	0	0	0
	0	1	2	5	8	TAMBAHAN KECIL	0	0	0
BITUMINOLIS PATCHING (TAMBAHAN ASPAL)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
		3	6	15	24	KONDISI BURUK	1	34,5	0,75
		2	4	10	16	KONDISI WAJAR/CIKUP	0	0	0
	0	1	2	5	8	KONDISI BAGUS	0	0	0
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLAS/TURUN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			
		3	6	15	24	KEHILANGAN	0	0	0
		2	4	10	16	TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI	0	0	0
	0	1	2	5	8	TEPI RETAK UTUH	0	0	0
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)									7,75
KONDISI JALAN							KONDISI JALAN BAIK		
DRAINASE									
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luasan genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	NK				
	1	3	6	12	1				
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODARATE	POOR	VERY POOR					
	3	6	9		0				
OCURRANCE OF INNUDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS					
	8	12	24		0				
Nilai Kondisi Drainase (NKD)									
Kondisi Drainase :									
NKD	1	Kondisi drainase dalam Kondisi Baik							

TABEL 1. INVENTORY DATA FORM

A1		DISTRESS POINTS					
Street Name : Jl. Mastrip		Section No. : 4B					
From : 000+300 To : 000+400		PAVEMENT		DRAINAGE			
RIDING QUALITY		1	2	3	4	5	
		8.5		1.00			
PAVEMENT							
I	POTHOLES	EXTENT					SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	AREA
			3	6	15	24	> 7.5 cm in depth
			2	4	10	16	2.5 - 7.5 cm in depth
		0	1	2	5	8	< 2.5 cm in depth
II	RAVELING/WEATHERING	EXTENT					SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	AREA
			3	6	15	24	highly pitted/rough
			2	4	10	16	some small/pit
		0	1	2	5	8	minor loss
II	ALLIGATOR CRACKING	EXTENT					SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	AREA
			3	6	15	24	spalled and loose
			2	4	10	16	spalled ang tight
		0	1	2	5	8	hair line
II	PROFILE DISTORTION	EXTENT					SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	AREA
			3	6	15	24	with cracks and holes
			2	4	10	16	with cracking
		0	1	2	5	8	plastic weaving
III	BLOCK CRACKING	EXTENT					SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	AREA
			3	6	15	24	> 1 cm, spalled
			2	4	10	16	0.5 - 1 cm, spalled
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed
III	TRANSVERSE CRACKING	EXTENT					LENGTH
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	AREA
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled, full
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled, half
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, sealed, part
III	LONGITUDINAL CRACKING	EXTENT					SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	AREA
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed
III	RUTTING	EXTENT					LENGTH
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	AREA
			3	6	15	24	> 2.5 cm, in depth
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm in depth
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, in depth
IV	EXCESS ASPHALT	EXTENT					SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	AREA
			3	6	15	24	little visible aggr
			2	4	10	16	wheel track smooth
		0	1	2	5	8	occas. small patches
IV	BITUMINOUS PATCHING	EXTENT					SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	AREA
			3	6	15	24	poor condition
			2	4	10	16	fair condition
		0	1	2	5	8	good condition
IV	EDGE DETERIORATION	EXTENT					LENGTH
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	AREA
			3	6	15	24	edge loose / mis sing
			2	4	10	16	cracked edge jagged
		0	1	2	5	8	cracked edge intact
DRAINAGE							
	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0	1	3	6	12	Percent of water retained on surface
		Water may drain easily from pavement surface					
	CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)	GOOD		MODERATE		POOR	VERY POOR
		0		3		6	9
	OCCURANCE OF INNUNDAATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)	NEVER		RARELY		OCCASIONLY	ALWAYS
		0		8		12	24
	Lamanya terjadi Genangan sampai Surut	< 3 JAM		3 - 6 JAM		6 - 24 JAM	> 24 JAM
		1		3		6	12
		Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)					
REMARK :							

JALAN MASTRIP RUIAS 4B (SURVEYOR 2)											
Seksi	:	4B									
RQ	:	2									
Panjang	:	100									
Lebar	:	6	10%	30%	60%						
Luas	:	600	60	180	360						
NK Pavement	:	8,5									
NK Drainase	:	1									
CONDITION	EXTENT (LUAS)					SEVERITY		KERUSAKAN		NK	TOTAL NK
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK	LUAS (m2)			
POTHLES (BERLUBANG)		3	6	15	24	KEDALAMAN >7,5 CM	0	0	0	0	
		2	4	10	16	KEDALAMAN 2,5 -7,5 CM	0	0	0		
	0	1	2	5	8	KEDALAMAN <2,5 CM	0	0	0		
	0	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)		3	6	15	24	SANGAT BERBINTIK/KASAR	0	0	0	0	
		2	4	10	16	BERBINTIK KECIL	0	0	0		
	0	1	2	5	8	BERBINTIK SANGAT KECIL	0	0	0		
	0	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULIT BUAYA)		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0	6	
	0	2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	1	1,5	4		
	0	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	1	1,8	2		
	0	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERITING, SUNGKUR, MENGEMBANG)		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0	0	
		2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0		
	0	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	0		
	0	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)		3	6	15	24	RETAK/PECAH >1 CM	0	0	0	0	
		2	4	10	16	RETAK/PECAH 0,5 -1CM	0	0	0		
	0	1	2	5	8	RETAK/PECAH <0,5CM	0	0	0		
	0	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)		3	6	15	24	PECAH >2,5 CM : PENUH	0	0	0	1	
		2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5CM :SETENGAH	0	0	0		
	0	1	2	5	8	PECAH <0,5 CM :SEBAGIAN	1	0,00036	1		
	0	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)		3	6	15	24	PECAH >2,5 CM	0	0	0	0	
		2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5CM	0	0	0		
	0	1	2	5	8	PECAH <0,5 CM (TERTUTUP)	0	0	0		
	0	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
RUTTING (ALUR)		3	6	15	24	KEDALAMAN > 2,5CM	0	0	0	0	
		2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5CM	0	0	0		
	0	1	2	5	8	PECAH < 0,5 CM	0	0	0		
	0	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)		3	6	15	24	TERLALU SEDIKIT AGREGAT	0	0	0	0	
		2	4	10	16	TERLALU BEKAS RODA (HALUS)	0	0	0		
	0	1	2	5	8	TAMBALAN KECIL	0	0	0		
	0	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)		3	6	15	24	KONDISI BURUK	1	64	1,5	1,5	
		2	4	10	16	KONDISI WAJAR/CUKUP	0	0	0		
	0	1	2	5	8	KONDISI BAGUS	0	0	0		
	0	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLAS/TURUN)		3	6	15	24	KEHILANGAN	0	0	0	0	
		2	4	10	16	TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI	0	0	0		
	0	1	2	5	8	TEPI RETAK LUTUH	0	0	0		
	0	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)										8,5	
KONDISI JALAN							KONDISI JALAN BAIK				
DRAINASE											
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	NK						
	0	3	6	12	1						
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODARATE	POOR	VERY POOR	NK						
	0	3	6	9	0						
OCCURANCE OF INUNDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS	NK						
	0	8	12	24	0						
Nilai Kondisi Drainase (NKD)										1	
Kondisi Drainase :		Kondisi drainase dalam Kondisi Baik									
NKD	1										

TABEL 1. INVENTORY DATA FORM

A1		DISTRESS POINTS					
Street Name : Jl. Mastrip		Section No. : 5B			PAVEMENT	DRAINAGE	
From : 000+400 To : 000+500		RIDING QUALITY			35.75	1.00	
		1	2	3	4	5	
PAVEMENT							
I	POTHoles	CONDITION		EXTENT			SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	> 7.5 cm in depth
			2	4	10	16	2.5 - 7.5 cm in depth
		0	1	2	5	8	< 2.5 cm in depth
II	RAVELING WEATHERING	CONDITION		EXTENT			SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	highly pitted/rough
			2	4	10	16	some small/pit
		0	1	2	5	8	minor loss
II	ALLIGATOR CRACKING	CONDITION		EXTENT			SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	spalled and loose
			2	4	10	16	spalled ang tight
		0	1	2	5	8	hair line
II	PROFILE DISTORTION	CONDITION		EXTENT			SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	with cracks and holes
			2	4	10	16	with cracking
		0	1	2	5	8	plastic weaving
III	BLOCK CRACKING	CONDITION		EXTENT			SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	> 1 cm, spalled
			2	4	10	16	0.5 - 1 cm, spalled
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed
III	TRANSVERSE CRACKING	CONDITION		EXTENT			LENGTH
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled, full
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled, half
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, sealed, part
III	LONGITUDINAL CRACKING	CONDITION		EXTENT			SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed
III	RUTTING	CONDITION		EXTENT			LENGTH
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH
			3	6	15	24	> 2.5 cm, in depth
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, in depth
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, in depth
IV	EXCESS ASPHALT	CONDITION		EXTENT			SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	little vizable aggr
			2	4	10	16	wheel track smooth
		0	1	2	5	8	occas. small patches
IV	BITUMINOUS PATCHING	CONDITION		EXTENT			SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	poor condition
			2	4	10	16	fair condition
		0	1	2	5	8	good condition
IV	EDGE DETERIORATION	CONDITION		EXTENT			SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH
			3	6	15	24	edge loose / missing
			2	4	10	16	cracked edge jagged
		0	1	2	5	8	cracked edge intact
DRAINAGE							
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)		0	1	3	6	12	Percent of water retained on surface
Water may drain easily from pavement surface							
CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)		0	3		6	9	GOOD MODERATE POOR VERY POOR
OCCURANCE OF INNUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)		0	8		12	24	NEVER RARELY OCCASIONLY ALWAYS
Lamanya terjadi Genangan sampai Surut		1		3	6	12	< 3 JAM 3 - 6 JAM 6 - 24 JAM > 24 JAM
0 Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)							
REMARK :							

JALAN MASTRIP RUAS SB (SURVEYOR 1)											
Seksi	:	SB									
RQ	:	3									
Panjang	:	100									
Lebar	:	6	10%	30%	60%						
Luas	:	600	60	180	360						
NK Pavement	:	35,75									
NK Drainase	:	1									
CONDITION	EXTENT (LUAS)					SEVERITY		KERUSAKAN		NK	TOTAL NK
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK	LUAS (m2)			
POTHLES (BERLUBANG)	3	6	15	24	KEDALAMAN >7,5 CM	0	0	0			
	0	2	4	10	16	KEDALAMAN 2,5 - 7,5 CM	1	0,01	12		
	0	1	2	5	8	KEDALAMAN < 2,5 CM	1	0,06	6		
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
	3	6	15	24	SANGAT BERBINTIK/KASAR	0	0	0			
	2	4	10	16	BERBINTIK KECIL	0	0	0			
0	1	2	5	8	BERBINTIK SANGAT KECIL	0	0	0			
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULIT BUAYA)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
	3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	1	0,06	6			
	2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	1	1,55	4			
0	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	2	22,48	2			
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERITING, SUNGKUR, MENGENBANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
	3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0			
	2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0			
1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	0				
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERBUHANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
	3	6	15	24	RETAK/PECAH >1 CM	0	0	0			
	2	4	10	16	RETAK/PECAH 0,5 - 1CM	0	0	0			
0	1	2	5	8	RETAK/PECAH <0,5CM	0	0	0			
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
	3	6	15	24	PECAH >2,5 CM - PENUH	0	0	0			
	2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5CM /SETENGAH	0	0	0			
0	1	2	5	8	PECAH <0,5 CM -SEBAGIAN	1	0,00044	1			
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
	3	6	15	24	PECAH >2,5 CM	0	0	0			
	2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5CM	0	0	0			
0	1	2	5	8	PECAH <0,5 CM (TERTUTUP)	1	0,00144	1			
RUTTING (ALUR)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
	3	6	15	24	KEDALAMAN > 2,5CM	0	0	0			
	2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5CM	0	0	0			
0	1	2	5	8	PECAH < 0,5 CM	0	0	0			
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
	3	6	15	24	TERLALU SEDIKIT AGREGAT	0	0	0			
	2	4	10	16	TERLALU BEKAS RODA (HALUS)	0	0	0			
0	1	2	5	8	TAMBALAN KECIL	0	0	0			
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
	3	6	15	24	KONDISI BURUK	3	184,55	3,75			
	2	4	10	16	KONDISI WAJAR/CIKUP	0	0	0			
0	1	2	5	8	KONDISI BAGUS	0	0	0			
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLAS/TURUN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
	3	6	15	24	KEHILANGAN	0	0	0			
	2	4	10	16	TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI	0	0	0			
0	1	2	5	8	TEPI RETAK UTUH	0	0	0			
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)										35,75	
KONDISI JALAN						KONDISI JALAN SEDANG					
DRAINASE											
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	NK						
	1	3	6	12	1						
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODARATE	POOR	VERY POOR							
	0	3	6	9	0						
OCCURANCE OF INUNDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS							
	0	8	12	24	0						
Nilai Kondisi Drainase (NKD)					1						
Kondisi Drainase :		Kondisi drainase dalam Kondisi Baik									
NKD		1									

TABEL 1. INVENTORY DATA FORM

A1		DISTRESS POINTS								
Street Name : Jl. Mastrip		Section No. : 5B			PAVEMENT		DRAINAGE			
From : 000+400 To : 000+500		RIDING QUALITY					33.5		1,00	
		1 2 3 4 5								
PAVEMENT										
I	POTHoles	CONDITION		EXTENT					SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	> 7,5 cm in depth			
			2	4	10	16	2.5 - 7,5 cm in depth			
		0	1	2	5	8	< 2,5 cm in depth			
II	RAVELING/WEATHERING	CONDITION		EXTENT					SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	highly pitted/rough			
			2	4	10	16	some small/pit			
		0	1	2	5	8	minor loss			
II	ALLIGATOR CRACKING	CONDITION		EXTENT					SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	spalled and loose			
			2	4	10	16	spalled ang tight			
		0	1	2	5	8	hair line			
II	PROFILE DISTORTION	CONDITION		EXTENT					SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	with cracks and holes			
			2	4	10	16	with cracking			
		0	1	2	5	8	plastic weaving			
III	BLOCK CRACKING	CONDITION		EXTENT					SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	> 1 cm, spalled			
			2	4	10	16	0,5 - 1 cm, spalled			
		0	1	2	5	8	< 0,5 cm, or sealed			
III	TRANSVERSE CRACKING	CONDITION		EXTENT					SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH			
			3	6	15	24	> 2,5 cm, spalled, full			
			2	4	10	16	0,5 - 2,5 cm, spalled, half			
		0	1	2	5	8	< 0,5 cm, sealed, part			
III	LONGITUDINAL CRACKING	CONDITION		EXTENT					SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	> 2,5 cm, spalled			
			2	4	10	16	0,5 - 2,5 cm, spalled			
		0	1	2	5	8	< 0,5 cm, or sealed			
III	RUTTING	CONDITION		EXTENT					SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH			
			3	6	15	24	> 2,5 cm, in depth			
			2	4	10	16	0,5 - 2,5 cm in depth			
		0	1	2	5	8	< 0,5 cm, in depth			
IV	EXCESS ASPHALT	CONDITION		EXTENT					SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	little vizable aggr			
			2	4	10	16	wheel track smooth			
		0	1	2	5	8	occas. small patches			
IV	BITUMINOUS PATCHING	CONDITION		EXTENT					SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	poor condition			
			2	4	10	16	fair condition			
		0	1	2	5	8	good condition			
IV	EDGE DETERIORATION	CONDITION		EXTENT					SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH			
			3	6	15	24	edge loose / missing			
			2	4	10	16	cracked edge jagged			
		0	1	2	5	8	cracked edge intact			
DRAINAGE										
	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)		0	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	Percent of water retained on surface		
				1	3	6	12			
	Water may drain easily from pavement surface									
	CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)		GOOD		MODERATE		POOR		VERY POOR	
			0		3		6		9	
	OCCURANCE OF INUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)		NEVER		RARELY		OCCASIONLY		ALWAYS	
			0		8		12		24	
	Lamanya terjadi Genangan sampai Surut		<3 JAM		3 - 6 JAM		6 - 24 JAM		> 24 JAM	
			1		3		6		12	
			0		Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)					
REMARK :										

JALAN MASTRIP RUAS SB (SURVEYOR 2)										
Seksi	:	SB								
RQ	:	3								
Panjang	:	100								
Lebar	:	6	10%	30%	60%					
Luas	:	600	60	180	360					
NK Pavement	:	33.5								
NK Drainase	:	1								
CONDITION	EXTENT (LUAS)				SEVERITY		KERUSAKAN		NK	TOTAL NK
POTHLES (BERLUBANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK	LUAS (m2)		18
		3	6	15	24	KEDALAMAN > 7,5 CM	0	0	0	
	0	1	2	5	8	KEDALAMAN 2,5 - 7,5 CM	1	0,0225	12	
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0
		3	6	15	24	SANGAT BERBINTIK/KASAR	0	0	0	
	0	2	4	10	16	BERBINTIK KECIL	0	0	0	
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULIT BUAYA)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				12
		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	1	0,09	6	
	0	2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	1	2,79	4	
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERITING, SUNGKUR, MENGEMBANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0
		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0	
	0	2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0	
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0
		3	6	15	24	RETAK/PECAH >1 CM	0	0	0	
	0	1	2	5	8	RETAK/PECAH 0,5 - 1CM	0	0	0	
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				1
		3	6	15	24	PECAH > 2,5 CM - PENJUH	0	0	0	
	0	2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5CM /SENGGAH	1	0	1	
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				1
		3	6	15	24	PECAH >2,5 CM	0	0	0	
	0	2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5CM	0	0	0	
RUTTING (ALLUR)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0
		3	6	15	24	PECAH <0,5 CM (TERTUTUP)	1	0,0016	1	
	0	1	2	5	8	PECAH <0,5 CM	0	0	0	
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0
		3	6	15	24	TERLALU SEDIKIT AGREGAT	0	0	0	
	0	2	4	10	16	TERLALU BEKAS RODA (HALUS)	0	0	0	
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				1,5
		3	6	15	24	KONDISI BURUK	3	167,05	1,5	
	0	2	4	10	16	KONDISI WAJAR/CIKUP	0	0	0	
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLES/TURUN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0
		3	6	15	24	KEHLANGAN	0	0	0	
	0	2	4	10	16	TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI	0	0	0	
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)										
KONDISI JALAN							KONDISI JALAN SEDANG			33,5
DRAINASE										
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas menahan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	NK					
	1	3	6	12	1					
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODARATE	POOR	VERY POOR						
	0	3	6	9	0					
OCCURANCE OF INUNDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS						
	0	8	12	24	0					
Nilai Kondisi Drainase (NKD)										
Kondisi Drainase :										
NKD	1	Kondisi drainase dalam Kondisi Baik								

TABEL 1. INVENTORY DATA FORM

A1		DISTRESS POINTS					
Street Name : Jl. Mastrip		Section No. : 6B					
From : 000+500 To : 000+600		PAVEMENT		DRAINAGE			
RIDING QUALITY		1	2	3	4	5	
		8.75		1.00			
PAVEMENT							
I	POTHoles	CONDITION		EXTENT			SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	> 7.5 cm in depth
			2	4	10	16	2.5 - 7.5 cm in depth
		0	1	2	5	8	< 2.5 cm in depth
II	RAVELING/WEATHERING	CONDITION		EXTENT			SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	highly pitted/rough
			2	4	10	16	some small/pit
		0	1	2	5	8	minor loss
II	ALLIGATOR CRACKING	CONDITION		EXTENT			SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	spalled and loose
			2	4	10	16	spalled ang tight
		0	1	2	5	8	hair line
II	PROFILE DISTORTION	CONDITION		EXTENT			SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	with cracks and holes
			2	4	10	16	with cracking
		0	1	2	5	8	plastic weaving
III	BLOCK CRACKING	CONDITION		EXTENT			SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	> 1 cm, spalled
			2	4	10	16	0.5 - 1 cm, spalled
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed
III	TRANSVERSE CRACKING	CONDITION		EXTENT			LENGTH
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled, full
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled, half
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, sealed, part
III	LONGITUDINAL CRACKING	CONDITION		EXTENT			SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed
III	RUTTING	CONDITION		EXTENT			LENGTH
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH
			3	6	15	24	> 2.5 cm, in depth
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm in depth
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, in depth
IV	EXCESS ASPHALT	CONDITION		EXTENT			SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	little visible aggr
			2	4	10	16	wheel track smooth
		0	1	2	5	8	occas. small patches
IV	BITUMINOUS PATCHING	CONDITION		EXTENT			SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	poor condition
			2	4	10	16	fair condition
		0	1	2	5	8	good condition
IV	EDGE DETERIORATION	CONDITION		EXTENT			LENGTH
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH
			3	6	15	24	edge loose / mis sing
			2	4	10	16	cracked edge jagged
		0	1	2	5	8	cracked edge intact
DRAINAGE							
	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	Percent of water retained on surface	
		1	3	6	12	Water may drain easily from pavement surface	
	CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)	GOOD	MODERATE	POOR	VERY POOR		
		0	3	6	9		
	OCCURANCE OF INUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS		
		0	8	12	24		
	Lamanya terjadi Genangan sampai Surut	< 3 JAM	3 - 6 JAM	6 - 24 JAM	> 24 JAM		
		1	3	6	12		
		0	Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)				
REMARK :							

JALAN MASTRIP RUIAS 6B (SURVEYOR 1)										
Seksi	:	6B								
RQ	:	2								
Panjang	:	100								
Lebar	:	6	10%	30%	60%					
Luas	:	600	60	180	360					
NK Pavement	:	8,75								
NK Drainase	:	1								
CONDITION	EXTENT (LUAS)				SEVERITY	KERUSAKAN		NK	TOTAL NK	
POTHLES (BERLUBANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK	LUAS (m ²)		
		3	6	15	24	KEDALAMAN > 7.5 CM	0	0	0	
		2	4	10	16	KEDALAMAN 2.5 - 7.5 CM	0	0	0	
	①	1	2	5	8	KEDALAMAN < 2.5 CM	0	0	0	
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
		3	6	15	24	SANGAT BERBINTIK/KASAR	0	0	0	
		2	4	10	16	BERBINTIK KECIL	0	0	0	
	①	1	2	5	8	BERBINTIK SANGAT KECIL	0	0	0	
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULIT BUAYA)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	1	0,54	6	
		2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0	
	③	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	0	
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERITING, SUNKUR, MENGENGEMANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0	
		2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0	
	①	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	0	
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
		3	6	15	24	RETAK/PECAH > 1 CM	0	0	0	
		2	4	10	16	RETAK/PECAH 0.5 - 1CM	0	0	0	
	①	1	2	5	8	RETAK/PECAH < 0,5CM	0	0	0	
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
		3	6	15	24	PECAH > 2.5 CM : PENLUIH	0	0	0	
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM : SETENGAH	0	0	0	
	①	1	2	5	8	PECAH < 0.5 CM : SEBAGIAN	0	0	0	
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
		3	6	15	24	PECAH > 2.5 CM	0	0	0	
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM	0	0	0	
	①	1	2	5	8	PECAH < 0.5 CM (TERTUTUP)	3	0,005964	1	
RUTTING (ALUR)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
		3	6	15	24	KEDALAMAN > 2.5CM	0	0	0	
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM	0	0	0	
	①	1	2	5	8	PECAH < 0.5 CM	1	4,2	1	
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
		3	6	15	24	TERLALU SEDIKIT AGREGAT	0	0	0	
		2	4	10	16	TERLALU BEGAS RODA (HALUS)	0	0	0	
	①	1	2	5	8	TAMBAHAN KECIL	0	0	0	
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
		3	6	15	24	KONDISI BURUK	1	18	0,75	
		2	4	10	16	KONDISI WAJAR/CIUKUP	0	0	0	
	③	1	2	5	8	KONDISI BAGUS	0	0	0	
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLES/TURUN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
		3	6	15	24	KEHILANGAN	0	0	0	
		2	4	10	16	TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI	0	0	0	
	①	1	2	5	8	TEPI RETAK UTUH	0	0	0	
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)										
KONDISI JALAN						KONDISI JALAN BAIK				
DRAINASE										
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	NK					
	①	3	6	12	1					
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODARATE	POOR	VERY POOR						
	①	3	6	9	0					
OCCURANCE OF INNUDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS						
	①	8	12	24	0					
Nilai Kondisi Drainase (NKD)										
Kondisi Drainase :										
NKD	1	Kondisi drainase dalam Kondisi Baik								

TABEL 1. INVENTORY DATA FORM

A1		DISTRESS POINTS					
Street Name : Jl. Mastrip		Section No. : 6B					
From : 000+500 To : 000+600		PAVEMENT		DRAINAGE			
RIDING QUALITY		1	2	3	4	5	
		8.75		1.00			
PAVEMENT							
I	CONDITION	EXTENT				SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%		> 60%
I	POTHoles	NONE	3	6	15	24	AREA
			2	4	10	16	> 7.5 cm in depth
		0	1	2	5	8	2.5 - 7.5 cm in depth < 2.5 cm in depth
II	RAVELING/WEATHERING	NONE	3	6	15	24	AREA
			2	4	10	16	highly pitted/rough
		0	1	2	5	8	some small/pit minor loss
	ALLIGATOR CRACKING	NONE	3	6	15	24	AREA
			2	4	10	16	spalled and loose
		0	1	2	5	8	hair line
PROFILE DISTORTION	NONE	3	6	15	24	AREA	
		2	4	10	16	with cracks and holes	
	0	1	2	5	8	with cracking plastic weaving	
III	BLOCK CRACKING	NONE	3	6	15	24	AREA
			2	4	10	16	> 1 cm, spalled
		0	1	2	5	8	0.5 - 1 cm, spalled < 0.5 cm, or sealed
	TRANSVERSE CRACKING	NONE	3	6	15	24	LENGTH
			2	4	10	16	> 2.5 cm, spalled, full
		0	1	2	5	8	0.5 - 2.5 cm, spalled, half < 0.5 cm, sealed, part
LONGITUDINAL CRACKING	NONE	3	6	15	24	AREA	
		2	4	10	16	> 2.5 cm, spalled	
	0	1	2	5	8	0.5 - 2.5 cm, spalled < 0.5 cm, or sealed	
RUTTING	NONE	3	6	15	24	LENGTH	
		2	4	10	16	> 2.5 cm, in depth	
	0	1	2	5	8	0.5 - 2.5 cm in depth < 0.5 cm, in depth	
IV	EXCESS ASPHALT	NONE	3	6	15	24	AREA
			2	4	10	16	little vizable aggr wheel track smooth
		0	1	2	5	8	occas. small patches
	BITUMINOUS PATCHING	NONE	3	6	15	24	AREA
			2	4	10	16	poor condition
		0	1	2	5	8	fair condition good condition
EDGE DETERIORATION	NONE	3	6	15	24	LENGTH	
		2	4	10	16	edge loose / missing	
	0	1	2	5	8	cracked edge jagged cracked edge intact	
DRAINAGE							
	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	Percent of water retained on surface	
		0	3	6	12	Water may drain easily from pavement surface	
	CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)	GOOD	MODERATE	POOR	VERY POOR		
		0	3	6	9		
OCCURANCE OF INNUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS			
	0	8	12	24			
Lamanya terjadi Genangan sampai Surut	< 3 JAM	3 - 6 JAM	6 - 24 JAM	> 24 JAM			
	1	3	6	12			
	0	Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)					
REMARK :							

JALAN MASTRIP RUAS G8 (SURVEYOR 2)									
Seksi	:	68							
RQ	:	2							
Panjang	:	100							
Lebar	:	6	10%	30%	60%				
Luas	:	600	60	180	360				
NK Pavement	:	8,75							
NK Drainase	:	1							
CONDITION	EXTENT (LUAS)					SEVERITY	KERUSAKAN	NK	TOTAL NK
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK (LUAS (m ²))		
POTHLES (BERLUBANG)	3	6	15	24	AREA	KEDALAMAN >7.5 CM	0	0	0
	2	4	10	16	AREA	KEDALAMAN 2.5 - 7.5 CM	0	0	0
	1	2	5	8	AREA	KEDALAMAN < 2.5 CM	0	0	0
	0	1	2	5	8	AREA		0	0
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)	3	6	15	24	AREA	SANGAT BERBINTIK/KASAR	0	0	0
	2	4	10	16	AREA	BERBINTIK KECIL	0	0	0
	1	2	5	8	AREA	BERBINTIK SANGAT KECIL	0	0	0
	0	1	2	5	8	AREA		0	0
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULIT BUAYA)	3	6	15	24	AREA	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	1	0,6	6
	2	4	10	16	AREA	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0
	1	2	5	8	AREA	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	0
	0	1	2	5	8	AREA		0	0
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERITING, SUNGKUR, MENGEMBANG)	3	6	15	24	AREA	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0
	2	4	10	16	AREA	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0
	1	2	5	8	AREA	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	0
	0	1	2	5	8	AREA		0	0
BLOCK CRACKING (RETAK SAUKUNG TERHUBUNG)	3	6	15	24	AREA	RETAK/PECAH >1 CM	0	0	0
	2	4	10	16	AREA	RETAK/PECAH 0,5 - 1CM	0	0	0
	1	2	5	8	AREA	RETAK/PECAH <0,5CM	0	0	0
	0	1	2	5	8	AREA		0	0
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)	3	6	15	24	AREA	PECAH >2.5 CM ; PENJUH	0	0	0
	2	4	10	16	AREA	PECAH 0.5 - 2.5CM ;SETENGAH	0	0	0
	1	2	5	8	AREA	PECAH <0.5 CM.SEBAGIAN	0	0	0
	0	1	2	5	8	AREA		0	0
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)	3	6	15	24	AREA	PECAH >2.5 CM	0	0	0
	2	4	10	16	AREA	PECAH 0.5 - 2.5CM	0	0	0
	1	2	5	8	AREA	PECAH <0.5 CM (TERTUTUP)	3	0,006399	1
	0	1	2	5	8	AREA		0	0
RUTTING (ALUR)	3	6	15	24	AREA	KEDALAMAN > 2,5CM	0	0	0
	2	4	10	16	AREA	PECAH 0.5 - 2,5CM	0	0	0
	1	2	5	8	AREA	PECAH <0,5 CM	1	4,5	1
	0	1	2	5	8	AREA		0	0
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN UCIIN)	3	6	15	24	AREA	TERLALU SEDIKIT AGREGAT	0	0	0
	2	4	10	16	AREA	TERLALU BEKAS RODA (HALLUS)	0	0	0
	1	2	5	8	AREA	TAMBAHAN KECIL	0	0	0
	0	1	2	5	8	AREA		0	0
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)	3	6	15	24	AREA	KONDISI BURUK	1	20	0,75
	2	4	10	16	AREA	KONDISI WAJAR/CUKUP	0	0	0
	1	2	5	8	AREA	KONDISI BAGUS	0	0	0
	0	1	2	5	8	AREA		0	0
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLES/TURUN)	3	6	15	24	AREA	KEHILANGAN	0	0	0
	2	4	10	16	AREA	TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI	0	0	0
	1	2	5	8	AREA	TEPI RETAK UTUH	0	0	0
	0	1	2	5	8	AREA		0	0
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)									8,75
KONDISI JALAN						KONDISI JALAN BAIK			
DRAINASE									
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	NK				
	3	6	12	24	1				
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran Tepi)	GOOD	MODERATE	POOR	VERY POOR					
	3	6	9		0				
OCCURANCE OF INNUDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS					
	8	12	24		0				
Nilai Kondisi Drainase (NKD)					1				
Kondisi Drainase :		Kondisi drainase dalam Kondisi Baik							
NKD	1								

TABEL 1. INVENTORY DATA FORM

A1		DISTRESS POINTS					
Street Name : Jl. Mastrip		Section No. : 7B			PAVEMENT	DRAINAGE	
From : 000+700 To : 000+800		RIDING QUALITY			1.5	1.00	
		1	2	3	4	5	
PAVEMENT							
I	POTHoles	CONDITION	EXTENT				SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	> 7.5 cm in depth
			2	4	10	16	2.5 - 7.5 cm in depth
		0	1	2	5	8	< 2.5 cm in depth
II	RAVELING WEATHERING	CONDITION	EXTENT				SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	highly pitted/rough
			2	4	10	16	some small/pit
		0	1	2	5	8	minor loss
II	ALLIGATOR CRACKING	CONDITION	EXTENT				SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	spalled and loose
			2	4	10	16	spalled ang tight
		0	1	2	5	8	hair line
II	PROFILE DISTORTION	CONDITION	EXTENT				SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	with cracks and holes
			2	4	10	16	with cracking
		0	1	2	5	8	plastic weaving
III	BLOCK CRACKING	CONDITION	EXTENT				SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	> 1 cm, spalled
			2	4	10	16	0.5 - 1 cm, spalled
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed
III	TRANSVERSE CRACKING	CONDITION	EXTENT				LENGTH
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled, full
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled, half
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, sealed, part
III	LONGITUDINAL CRACKING	CONDITION	EXTENT				SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed
III	RUTTING	CONDITION	EXTENT				LENGTH
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH
			3	6	15	24	> 2.5 cm, in depth
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm in depth
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, in depth
IV	EXCESS ASPHALT	CONDITION	EXTENT				SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	little visible aggr
			2	4	10	16	wheel track smooth
		0	1	2	5	8	occas. small patches
IV	BITUMINOUS PATCHING	CONDITION	EXTENT				SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	poor condition
			2	4	10	16	fair condition
		0	1	2	5	8	good condition
IV	EDGE DETERIORATION	CONDITION	EXTENT				LENGTH
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH
			3	6	15	24	edge loose / missing
			2	4	10	16	cracked edge jagged
		0	1	2	5	8	cracked edge intact
DRAINAGE							
	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	Percent of water retained on surface	
		0	1	3	6	12	Water may drain easily from pavement surface
	CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)	GOOD	MODERATE	POOR	VERY POOR		
		0	3	6	9		
	OCCURANCE OF INNUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS		
		0	8	12	24		
	Lamanya terjadi Genangan sampai Surut	< 3 JAM	3 - 6 JAM	6 - 24 JAM	> 24 JAM		
		0	1	3	6	12	Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)
REMARK :							

JALAN MASTRIP RLUAS 7B (SURVEYOR 1)										
Seksi	:	7B								
RQ	:	2								
Panjang	:	100								
Lebar	:	6	10%	30%	60%					
Luas	:	600	60	180	360					
NK Pavement	:	1,5								
NK Drainase	:	1								
CONDITION	EXTENT (LUAS)					SEVERITY	KERUSAKAN		NK	TOTAL NK
POTHLES (BERLUBANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK	LUAS (m2)		
		3	6	15	24	KEDALAMAN >7,5 CM	0	0	0	0
		2	4	10	16	KEDALAMAN 7,5 - 7,5 CM	0	0	0	0
	0	1	2	5	8	KEDALAMAN <2,5 CM	0	0	0	0
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
		3	6	15	24	SANGAT BERBINTIK/KASAR	0	0	0	0
		2	4	10	16	BERBINTIK KECIL	0	0	0	0
	0	1	2	5	8	BERBINTIK SANGAT KECIL	0	0	0	0
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULIT BUAYA)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0	0
		2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0	0
	0	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	0	0
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERITING, SUNGKUR, MENGEMBANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0	0
		2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0	0
	0	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	0	0
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
		3	6	15	24	RETAK/PECAH >1 CM	0	0	0	0
		2	4	10	16	RETAK/PECAH 0,5 - 1CM	0	0	0	0
	0	1	2	5	8	RETAK/PECAH <0,5CM	0	0	0	0
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
		3	6	15	24	PECAH >2,5 CM; PENLUH	0	0	0	0
		2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5 CM; SETENGAH	0	0	0	0
	0	1	2	5	8	PECAH <0,5 CM; SEBAGIAN	0	0	0	0
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
		3	6	15	24	PECAH >2,5 CM	0	0	0	0
		2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5 CM	0	0	0	0
	0	1	2	5	8	PECAH <0,5 CM (TERTUTUP)	0	0	0	0
RUTTING (ALLUR)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
		3	6	15	24	KEDALAMAN > 2,5CM	0	0	0	0
		2	4	10	16	KEDALAMAN 0,5 - 2,5 CM	0	0	0	0
	0	1	2	5	8	KEDALAMAN < 0,5 CM	1	27	1	1
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
		3	6	15	24	TERLALU SEDIKIT AGREGAT	0	0	0	0
		2	4	10	16	TERLALU BEKAS RODA (HALUS)	0	0	0	0
	0	1	2	5	8	TAMBALAN KECIL	0	0	0	0
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
		3	6	15	24	KONDISI BURUK	0	0	0	0
		2	4	10	16	KONDISI WAJAR/CUKUP	0	0	0	0
	0	1	2	5	8	KONDISI BAIK	1	175	0,5	0,5
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLES/TURUN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				
		3	6	15	24	KEHILANGAN	0	0	0	0
		2	4	10	16	TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI	0	0	0	0
	0	1	2	5	8	TEPI RETAK UTUH	0	0	0	0
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)										
KONDISI JALAN							KONDISI JALAN BAIK			
DRAINASE										
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	NK					
	1	3	6	12	1					
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MIDARATE	POOR	VERY POOR						
	0	3	6	9	0					
OCCURANCE OF INFLUDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS						
	0	8	12	24	0					
Nilai Kondisi Drainase (NKD)										1
Kondisi Drainase :										
NKD	1	Kondisi drainase dalam Kondisi Baik								

TABEL I. INVENTORY DATA FORM

A1		Street Name : Jl. Mastrip				Section No. : 7B		DISTRESS POINTS	
		From : 000+700		To : 000+800		PAVEMENT		DRAINAGE	
		RIDING QUALITY		1	2	3	4	5	
						2.5		1.00	
PAVEMENT									
		CONDITION			EXTENT				SEVERITY
I	POTHOLES	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA		
			3	6	15	24	> 7.5 cm in depth		
			2	4	10	16	2.5 - 7.5 cm in depth		
	0	1	2	5	8	< 2.5 cm in depth			
II	RAVELING/WEATHERING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA		
			3	6	15	24	highly pitted/rough		
			2	4	10	16	some small/pit		
		0	1	2	5	8	minor loss		
	ALLIGATOR CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA		
			3	6	15	24	spalled and loose		
			2	4	10	16	spalled ang tight		
		0	1	2	5	8	hair line		
	PROFILE DISTORTION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA		
		3	6	15	24	with cracks and holes			
		2	4	10	16	with cracking			
	0	1	2	5	8	plastic weaving			
III	BLOCK CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA		
			3	6	15	24	> 1 cm, spalled		
			2	4	10	16	0.5 - 1 cm, spalled		
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed		
	TRANSVERSE CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH		
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled, full		
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled, half		
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, sealed, part		
	LONGITUDINAL CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA		
		3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled			
		2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled			
	0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed			
RUTTING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH			
		3	6	15	24	> 2.5 cm, in depth			
		2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm in depth			
	0	1	2	5	8	< 0.5 cm, in depth			
IV	EXCESS ASPHALT	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA		
			3	6	15	24	little visible aggr		
			2	4	10	16	wheel track smooth		
		0	1	2	5	8	occas. small patches		
	BITUMINOUS PATCHING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA		
			3	6	15	24	poor condition		
			2	4	10	16	fair condition		
		0	1	2	5	8	good condition		
	EDGE DETERIORATION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH		
		3	6	15	24	edge loose / missing			
		2	4	10	16	cracked edge jagged			
	0	1	2	5	8	cracked edge intact			
DRAINAGE									
	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	Percent of water retained on surface		
			1	3	6	12	Water may drain easily from pavement surface		
	CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)		GOOD		MODERATE		POOR	VERY POOR	
			0		3		6	9	
	OCCURANCE OF INUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)		NEVER		RARELY		OCCASIONLY	ALWAYS	
			0		8		12	24	
	Lamanya terjadi Genangan sampai Surut		<3 JAM		3 - 6 JAM		6 - 24 JAM	>24 JAM	
			1		3		6	12	
		0	Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)						
REMARK :									

JALAN MASTRIP RUAS 7B (SURVEYOR 2)									
Seksi	:	7B							
RQ	:	2							
Panjang	:	100							
Lebar	:	6	10%	30%	60%				
Luas	:	600	60	180	360				
NK Pavement	:	2,5							
NK Drainase	:	1							
CONDITION	EXTENT (LUAS)					SEVERITY	KERUSAKAN	NK	TOTAL NK
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK		
POTHOLES (BERLUBANG)		3	6	15	24	KEDALAMAN >7,5 CM	0	0	0
		2	4	10	16	KEDALAMAN 2,5 - 7,5 CM	0	0	0
	0	1	2	5	8	KEDALAMAN < 2,5 CM	0	0	0
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA		
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)		3	6	15	24	SANGAT BERBINTIK/KASAR	0	0	0
		2	4	10	16	BERBINTIK KECIL	0	0	0
	0	1	2	5	8	BERBINTIK SANGAT KECIL	0	0	0
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA		
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULIT BUAYA)		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0
		2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0
	0	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	0
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA		
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERITING, SUNKUR, MENGEMBANG)		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0
		2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0
	0	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	0
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA		
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)		3	6	15	24	RETAK/PECAH >1 CM	0	0	0
		2	4	10	16	RETAK/PECAH 0,5 - 1CM	0	0	0
	0	1	2	5	8	RETAK/PECAH >0,5CM	0	0	0
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA		
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)		3	6	15	24	PECAH >2,5 CM ; PENUH	0	0	0
		2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5CM ;SETENGAH	0	0	0
	0	1	2	5	8	PECAH <0,5 CM ;SEBAGIAN	0	0	0
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA		
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)		3	6	15	24	PECAH >2,5 CM	0	0	0
		2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5CM	0	0	0
	0	1	2	5	8	PECAH <0,5 CM (TERTUTUP)	0	0	0
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA		
RUTTING (ALUR)		3	6	15	24	KEDALAMAN > 2,5CM	0	0	0
		2	4	10	16	KEDALAMAN 0,5 - 2,5 CM	0	0	0
	0	1	2	5	8	KEDALAMAN <0,5 CM	1	62	2
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA		
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)		3	6	15	24	TERLALU SEDIKIT AGREGAT	0	0	0
		2	4	10	16	TERLALU BEKAS RODA (HALLUS)	0	0	0
	0	1	2	5	8	TAMBALAN KECIL	0	0	0
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA		
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)		3	6	15	24	KONDISI BURUK	0	0	0
		2	4	10	16	KONDISI WAJAR/CIKUP	0	0	0
	0	1	2	5	8	KONDISI BAGUS	1	175	0,5
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA		
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLAS/TURUN)		3	6	15	24	KEHILANGAN	0	0	0
		2	4	10	16	TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI	0	0	0
	0	1	2	5	8	TEPI RETAK UTUH	0	0	0
		TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)							
KONDISI JALAN							KONDISI JALAN BAIK		
DRAINASE									
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	NK				
	1	3	6	12	1				
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODERATE	POOR	VERY POOR					
	0	3	6	9	0				
OCCURANCE OF INUNDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS					
	0	8	12	24	0				
Nilai Kondisi Drainase (NKD)					1				
Kondisi Drainase :		Kondisi drainase dalam Kondisi Baik							
NKD	1								

TABEL I. INVENTORY DATA FORM

A1		Street Name : Jl. Mastrip					Section No. : 8B		DISTRESS POINTS	
From : 000+800		To : 000+900					PAVEMENT		DRAINAGE	
RIDING QUALITY		1	2	3	4	5	16.75		1.00	
PAVEMENT										
CONDITION		EXTENT					SEVERITY			
I	POTHOLES	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	> 7.5 cm in depth			
			2	4	10	16	2.5 - 7.5 cm in depth			
		0	1	2	5	8	< 2.5 cm in depth			
II	RAVELING/WEATHERING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	highly pitted/rough			
			2	4	10	16	some small/pit			
		0	1	2	5	8	minor loss			
	ALLIGATOR CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	spalled and loose			
			2	4	10	16	spalled ang tight			
		0	1	2	5	8	hair line			
	PROFILE DISTORTION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	with cracks and holes			
			2	4	10	16	with cracking			
		0	1	2	5	8	plastic weaving			
III	BLOCK CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	> 1 cm, spalled			
			2	4	10	16	0.5 - 1 cm, spalled			
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed			
	TRANSVERSE CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH			
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled, full			
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled, half			
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, sealed, part			
	LONGITUDINAL CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled			
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled			
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed			
RUTTING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH				
		3	6	15	24	> 2.5 cm, in depth				
		2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm in depth				
	0	1	2	5	8	< 0.5 cm, in depth				
IV	EXCESS ASPHALT	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	little visible aggr			
			2	4	10	16	wheel track smooth			
		0	1	2	5	8	occas. small patches			
	BITUMINOUS PATCHING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	poor condition			
			2	4	10	16	fair condition			
		0	1	2	5	8	good condition			
	EDGE DETERIORATION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH			
			3	6	15	24	edge loose / missing			
			2	4	10	16	cracked edge jagged			
		0	1	2	5	8	cracked edge intact			
DRAINAGE										
	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)		0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	Percent of water retained on surface			
	0		1	3	6	12	Water may drain easily from pavement surface			
	CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)		GOOD		MODERATE		POOR		VERY POOR	
	0		3		6		9			
	OCCURANCE OF INNUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)		NEVER		RARELY		OCCASIONLY		ALWAYS	
	0		8		12		24			
	Lamanya terjadi Genangan sampai Surut		< 3 JAM		3 - 6 JAM		6 - 24 JAM		> 24 JAM	
	0		1		3		6		12	
			Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)							
	REMARK :									

JALAN MASTRIP RUAS BB (SURVEYOR 1)											
Seksi	:	BB									
RQ	:	2									
Panjang	:	100									
Lebar	:	6	10%	30%	60%						
Luas	:	600	60	180	360						
NK Pavement	:	16,75									
NK Drainase	:	1									
CONDITION	EXTENT (LUAS)					SEVERITY		KERUSAKAN		NK	TOTAL NK
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK	LUAS (m ²)			
POTHOLES (BERLUBANG)	NONE	3	6	15	24	KEDALAMAN > 7,5 CM	0	0		12	
	②	1	4	10	16	KEDALAMAN 2,5 - 7,5 CM	1	0,075	12		
	0	2	2	5	8	KEDALAMAN < 2,5 CM	0	0	0		
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)	NONE	3	6	15	24	SANGAT BERBINTIK/KASAR	0	0	0	0	
	②	2	4	10	16	BERBINTIK KECIL	0	0	0		
	0	1	2	5	8	BERBINTIK SANGAT KECIL	0	0	0		
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULIT BUAYA)	NONE	3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0	0	
	②	2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0		
	0	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	0		
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERITING, SUNGKUR, MENGEMBANG)	NONE	3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0	0	
	②	2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0		
	0	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	0		
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
BLOCK CRACKING (RETAK SAUKING TERHUBUNG)	NONE	3	6	15	24	RETAK/PECAH > 1 CM	0	0	0	0	
	②	2	4	10	16	RETAK/PECAH 0,5 - 1 CM	0	0	0		
	0	1	2	5	8	RETAK/PECAH > 0,5 CM	0	0	0		
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELUNTANG)	NONE	3	6	15	24	PECAH > 2,5 CM : PENUH	0	0	0	0	
	②	2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5 CM : SETENGAH	0	0	0		
	0	1	2	5	8	PECAH < 0,5 CM : SEBAGIAN	0	0	0		
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)	NONE	3	6	15	24	PECAH > 2,5 CM	0	0	0	0	
	②	2	4	10	16	PECAH 0,5 - 2,5 CM	0	0	0		
	0	1	2	5	8	PECAH < 0,5 CM (TERTUTUP)	0	0	0		
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
RUTTING (ALUR)	NONE	③	6	15	24	KEDALAMAN > 2,5 CM	1	5,4	3	3	
	②	2	4	10	16	KEDALAMAN 0,5 - 2,5 CM	0	0	0		
	0	1	2	5	8	KEDALAMAN < 0,5 CM	0	0	0		
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)	NONE	3	6	15	24	TERLALU SEDIKIT AGREGAT	0	0	0	0	
	②	2	4	10	16	TERLALU BEKAS RODA (HALUS)	0	0	0		
	0	1	2	5	8	TAMBALAN KECIL	0	0	0		
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)	NONE	③	6	15	24	KONDISI BURUK	1	2,4	0,75	1,75	
	②	2	④	10	16	KONDISI WAJAR/CIKUP	3	80,8	1		
	0	1	2	5	8	KONDISI BAGUS	0	0	0		
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLES/TURUN)	NONE	3	6	15	24	KEHILANGAN	0	0	0	0	
	②	2	4	10	16	TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI	0	0	0		
	0	1	2	5	8	TEPI RETAK UTUH	0	0	0		
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA					
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)										16,75	
KONDISI JALAN							KONDISI JALAN BAIK				
DRAINASE											
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% Luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	NK						
	①	3	6	12	1						
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODARATE	POOR	VERY POOR	0						
	②	3	6	9	0						
OCCURANCE OF INUNDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS	0						
	③	8	12	24	0						
Nilai Kondisi Drainase (NKD)											1
Kondisi Drainase :		Kondisi drainase dalam Kondisi Baik									
NKD	1										

TABEL I. INVENTORY DATA FORM

A1		Street Name : <u>Jl. Mastrip</u> Section No. : <u>8B</u>					DISTRESS POINTS			
From : <u>000+800</u> To : <u>000+900</u>		PAVEMENT		DRAINAGE						
RIDING QUALITY		1	2	3	4	5	16.75	1.00		
PAVEMENT										
I	POTHoles	EXTENT					SEVERITY	AREA		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%		> 7.5 cm in depth	2.5 - 7.5 cm in depth	< 2.5 cm in depth
			3	6	15	24				
			2	4	10	16				
		0	1	2	5	8				
II	RAVELING/WEATHERING	EXTENT					SEVERITY	AREA		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%		highly pitted/rough	some small pit	minor loss
			3	6	15	24				
			2	4	10	16				
		0	1	2	5	8				
II	ALLIGATOR CRACKING	EXTENT					SEVERITY	AREA		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%		spalled and loose	spalled ang tight	hair line
			3	6	15	24				
			2	4	10	16				
		0	1	2	5	8				
II	PROFILE DISTORTION	EXTENT					SEVERITY	AREA		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%		with cracks and holes	with cracking	plastic weaving
			3	6	15	24				
			2	4	10	16				
		0	1	2	5	8				
III	BLOCK CRACKING	EXTENT					SEVERITY	AREA		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%		> 1 cm, spalled	0.5 - 1 cm, spalled	< 0.5 cm, or sealed
			3	6	15	24				
			2	4	10	16				
		0	1	2	5	8				
III	TRANSVERSE CRACKING	EXTENT					SEVERITY	LENGTH		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%		> 2.5 cm, spalled, full	0.5 - 2.5 cm, spalled, half	< 0.5 cm, sealed, part
			3	6	15	24				
			2	4	10	16				
		0	1	2	5	8				
III	LONGTUDINAL CRACKING	EXTENT					SEVERITY	AREA		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%		> 2.5 cm, spalled	0.5 - 2.5 cm, spalled	< 0.5 cm, or sealed
			3	6	15	24				
			2	4	10	16				
		0	1	2	5	8				
III	RUTTING	EXTENT					SEVERITY	LENGTH		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%		> 2.5 cm, in depth	0.5 - 2.5 cm in depth	< 0.5 cm, in depth
			3	6	15	24				
			2	4	10	16				
		0	1	2	5	8				
IV	EXCESS ASPHALT	EXTENT					SEVERITY	AREA		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%		little vizable aggr	wheel track smooth	occas. small patches
			3	6	15	24				
			2	4	10	16				
		0	1	2	5	8				
IV	BITUMINOUS PATCHING	EXTENT					SEVERITY	AREA		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%		poor condition	fair condition	good condition
			3	6	15	24				
			2	4	10	16				
		0	1	2	5	8				
IV	EDGE DETERIORATION	EXTENT					SEVERITY	LENGTH		
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%		edge loose / missing	cracked edge jagged	cracked edge intact
			3	6	15	24				
			2	4	10	16				
		0	1	2	5	8				
DRAINAGE										
	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0	1	3	6	12	Percent of water retained on surface			
	Water may drain easily from pavement surface									
	CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)	GOOD		MODERATE		POOR		VERY POOR		
		0		3		6		9		
	OCCURANCE OF INUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)	NEVER		RARELY		OCCASIONLY		ALWAYS		
		0		8		12		24		
	Lamanya terjadi Genangan sampai Surut	< 3 JAM		3 - 6 JAM		6 - 24 JAM		> 24 JAM		
		1		3		6		12		
	0	Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)								
REMARK :										

JALAN MASTRIP RUAS BB (SURVEYOR 2)										
Seksi	:	BB								
RQ	:	2								
Panjang	:	100								
Lebar	:	6	10%	30%	60%					
Luas	:	600	60	180	360					
NK Pavement	:	16,75								
NK Drainase	:	1								
CONDITION		EXTENT (LUAS)				SEVERITY	KERUSAKAN		NK	TOTAL NK
		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK	LUAS (m2)	
POTHLES (BERLUBANG)		3	6	15	24		KEDALAMAN > 7.5 CM	0	0	12
	②	4	10	16			KEDALAMAN 2.5 - 7.5 CM	1	0,105	
	0	2	5	8			KEDALAMAN < 2.5 CM	0	0	
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			0
		3	6	15	24		SANGAT BERBINTIK/KASAR	0	0	
	①	2	4	10	16		BERBINTIK KECIL	0	0	
		1	2	5	8		BERBINTIK SANGAT KECIL	0	0	
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULIT BUAYA)		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			0
		3	6	15	24		PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	
	①	2	4	10	16		PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	
		1	2	5	8		PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERITING, SUNKUR, MENGEMBANG)		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			0
		3	6	15	24		PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	
	①	1	2	5	8		PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			0
		3	6	15	24		RETAK/PECAH > 1 CM	0	0	
	①	2	4	10	16		RETAK/PECAH 0.5 - 1CM	0	0	
		1	2	5	8		RETAK/PECAH > 0,5CM	0	0	
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			0
		3	6	15	24		PECAH > 2,5 CM ; PENUH	0	0	
	①	2	4	10	16		PECAH 0.5 - 2,5CM ; SETENGAH	0	0	
		1	2	5	8		PECAH < 0,5 CM ; SEBAGIAN	0	0	
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			0
		3	6	15	24		PECAH > 2,5 CM	0	0	
	①	2	4	10	16		PECAH 0,5 - 2,5CM	0	0	
		1	2	5	8		PECAH < 0,5 CM (TERTUTUP)	0	0	
RUTTING (ALUR)		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			3
		③	6	15	24		KEDALAMAN > 2,5 CM	1	6	
	0	2	4	10	16		KEDALAMAN 0,5 - 2,5CM	0	0	
		1	2	5	8		KEDALAMAN < 0,5 CM	0	0	
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			0
		3	6	15	24		TERLALU SEDKIT AGREGAT	0	0	
	①	2	4	10	16		TERLALU BEKAS RODA (HALUS)	0	0	
		1	2	5	8		TAMBALAN KECIL	0	0	
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			1,75
		③	6	15	24		KONDISI BURUK	1	4,8	
	0	2	4	10	16		KONDISI WAJAR/CIKUP	3	78,7	
		1	2	5	8		KONDISI BAGUS	0	0	
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLES/TURUN)		NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA			0
		3	6	15	24		KEHLANGAN	0	0	
	①	2	4	10	16		TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI	0	0	
		1	2	5	8		TEPI RETAK UTUH	0	0	
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)									16,75	
KONDISI JALAN					KONDISI JALAN BAIK					
DRAINASE										
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas menahan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	NK					
	①	3	6	12	1					
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODARATE	POOR	VERY POOR	0					
	①	3	6	9						
OCCURANCE OF INUNDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS	0					
	①	8	12	24						
Nilai Kondisi Drainase (NKD)					1					
Kondisi Drainase :										
NKD	1	Kondisi drainase dalam Kondisi Baik								

TABEL I. INVENTORY DATA FORM

A1		Street Name : <u>Jl. Mastrip</u>					Section No. : <u>9B</u>		DISTRESS POINTS	
From : <u>000+900</u>		To : <u>001+000</u>					PAVEMENT		DRAINAGE	
RIDING QUALITY		1	2	3	4	5	6,00		1,00	
PAVEMENT										
CONDITION		EXTENT					SEVERITY			
I	POTHOLES	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	> 7,5 cm in depth			
			2	4	10	16	2,5 - 7,5 cm in depth			
		0	1	2	5	8	< 2,5 cm in depth			
II	RAVELING/WEATHERING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	highly pitted/rough			
			2	4	10	16	some small/pit			
		0	1	2	5	8	minor loss			
	ALLIGATOR CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	spalled and loose			
			2	4	10	16	spalled ang tight			
		0	1	2	5	8	hair line			
PROFILE DISTORTION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
		3	6	15	24	with cracks and holes				
		2	4	10	16	with cracking				
	0	1	2	5	8	plastic weaving				
III	BLOCK CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	> 1 cm, spalled			
			2	4	10	16	0,5 - 1 cm, spalled			
		0	1	2	5	8	< 0,5 cm, or sealed			
	TRANSVERSE CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH			
			3	6	15	24	> 2,5 cm, spalled, full			
			2	4	10	16	0,5 - 2,5 cm, spalled, half			
		0	1	2	5	8	< 0,5 cm, sealed, part			
	LONGITUDINAL CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	> 2,5 cm, spalled			
			2	4	10	16	0,5 - 2,5 cm, spalled			
		0	1	2	5	8	< 0,5 cm, or sealed			
RUTTING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH				
		3	6	15	24	> 2,5 cm, in depth				
		2	4	10	16	0,5 - 2,5 cm in depth				
	0	1	2	5	8	< 0,5 cm, in depth				
IV	EXCESS ASPHALT	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	little visible aggr			
			2	4	10	16	wheel track smooth			
		0	1	2	5	8	occas. small patches			
	BITUMINOUS PATCHING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	poor condition			
			2	4	10	16	fair condition			
		0	1	2	5	8	good condition			
	EDGE DETERIORATION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH			
			3	6	15	24	edge loose / missing			
			2	4	10	16	cracked edge jagged			
		0	1	2	5	8	cracked edge intact			
DRAINAGE										
	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)		0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	Percent of water retained on surface			
	0		1	3	6	12	Water may drain easily from pavement surface			
	CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)		GOOD		MODERATE		POOR		VERY POOR	
	0		3		6		9			
	OCCURANCE OF INUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)		NEVER		RARELY		OCCASIONLY		ALWAYS	
	0		8		12		24			
	Lamanya terjadi Genangan sampai Surut		< 3 JAM		3 - 6 JAM		6 - 24 JAM		> 24 JAM	
	0		1		3		6		12	
		Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)								
REMARK :										

JALAN MASTRIP RUAS 98 (SURVEYOR 1)											
Seksi	:	98									
RQ	:	2									
Panjang	:	100									
Lebar	:	6	10%	30%	60%						
Luas	:	600	60	180	360						
NK Pavemase	:	6									
NK Drainase	:	1									
CONDITION	EXTENT (LUAS)					SEVERITY	KERUSAKAN		NK	TOTAL NK	
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%		BANYAK	LUAS (m2)			
POTHLES (BERLUBANG)	AREA										
		3	6	15	24	KEDALAMAN >7.5 CM	0	0	0	0	
		2	4	10	16	KEDALAMAN 2.5 - 7.5 CM	0	0	0	0	
	0	1	2	5	8	KEDALAMAN <2.5 CM	0	0	0	0	
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)	AREA										
		3	6	15	24	SANGAT BERBINTIK/KASAR	0	0	0	0	
		2	4	10	16	BERBINTIK KECIL	0	0	0	0	
	0	1	2	5	8	BERBINTIK SANGAT KECIL	0	0	0	0	
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULIT BUAYA)	AREA										
		3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0	0	
		2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	0	0	
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERTING, SUNGKUR, MENGEMBANG)	AREA										
		3	6	15	24	RETAK DAN BERLUBANG	1	0,36	6	6	
		2	4	10	16	RETAK	0	0	0	0	
	0	1	2	5	8	TANPA RETAK	0	0	0	0	
BLOCK CRACKING (RETAK SAJUNG TERHUBUNG)	AREA										
		3	6	15	24	RETAK/PECAH >1 CM	0	0	0	0	
		2	4	10	16	RETAK/PECAH 0.5 -1CM	0	0	0	0	
	0	1	2	5	8	RETAK/PECAH <0,5CM	0	0	0	0	
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)	AREA										
		3	6	15	24	PECAH >2.5 CM ; PENUH	0	0	0	0	
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM ;SETENGAH	0	0	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAH <0.5 CM ;SEBAGIAN	0	0	0	0	
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)	AREA										
		3	6	15	24	PECAH >2.5 CM	0	0	0	0	
		2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2,5CM	0	0	0	0	
	0	1	2	5	8	PECAH <0,5 CM (TERTUTUP)	0	0	0	0	
RUTTING (ALLUR)	AREA										
		3	6	15	24	KEDALAMAN > 2,5CM	0	0	0	0	
		2	4	10	16	KEDALAMAN 0,5 - 2,5CM	0	0	0	0	
	0	1	2	5	8	KEDALAMAN < 0,5 CM	0	0	0	0	
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LUCIN)	AREA										
		3	6	15	24	TERLALU SEDIKIT AGREGAT	0	0	0	0	
		2	4	10	16	TERLALU BEKAS RODA (HALUS)	0	0	0	0	
	0	1	2	5	8	TAMBALAN KECIL	0	0	0	0	
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)	AREA										
		3	6	15	24	KONDISI BURUK	0	0	0	0	
		2	4	10	16	KONDISI WAJAR/CUKUP	0	0	0	0	
	0	1	2	5	8	KONDISI BAGUS	0	0	0	0	
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLAS/TURUN)	AREA										
		3	6	15	24	KEHILANGAN	0	0	0	0	
		2	4	10	16	TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI	0	0	0	0	
	0	1	2	5	8	TEPI RETAK UTUH	0	0	0	0	
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)										6	
KONDISI JALAN							KONDISI JALAN BAIK				
DRAINASE											
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	NK						
	1	3	6	12	1						
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODARATE	PODR	VERY POOR							
	0	3	6	9							
OCCURANCE OF INNUDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS							
	0	8	12	24							
Nilai Kondisi Drainase (NKD)						1					
Kondisi Drainase :											
NKD	1		Kondisi drainase dalam Kondisi Baik								

TABEL 1. INVENTORY DATA FORM

A1		Street Name : Jl. Mastrip					Section No. : 9B		DISTRESS POINTS	
		From : 000+900 To : 001+000							PAVEMENT	DRAINAGE
		RIDING QUALITY					6,00		1,00	
		1	2	3	4	5				
PAVEMENT										
		CONDITION				EXTENT				SEVERITY
I	POTHOLES	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	> 7.5 cm in depth			
		0	2	4	10	16	2.5 - 7.5 cm in depth			
		1	2	5	8	< 2.5 cm in depth				
II	RAVELING/WEATHERING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	highly pitted/rough			
		0	2	4	10	16	some small/pit			
		1	2	5	8	minor loss				
	ALLIGATOR CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	spalled and loose			
0		2	4	10	16	spalled and tight				
	1	2	5	8	hair line					
PROFILE DISTORTION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
		3	6	15	24	with cracks and holes				
	0	2	4	10	16	with cracking				
	1	2	5	8	plastic weaving					
III	BLOCK CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	> 1 cm, spalled			
		0	2	4	10	16	0.5 - 1 cm, spalled			
		1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed				
	TRANSVERSE CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH			
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled, full			
0		2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled, half				
	1	2	5	8	< 0.5 cm, sealed, part					
LONGITUDINAL CRACKING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA				
		3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled				
	0	2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled				
	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed					
RUTTING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH				
		3	6	15	24	> 2.5 cm, in depth				
	0	2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm in depth				
	1	2	5	8	< 0.5 cm, in depth					
IV	EXCESS ASPHALT	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	little visible aggr			
		0	2	4	10	16	wheel track smooth			
		1	2	5	8	occas. small patches				
	BITUMINOUS PATCHING	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA			
			3	6	15	24	poor condition			
0		2	4	10	16	fair condition				
	1	2	5	8	good condition					
EDGE DETERIORATION	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH				
		3	6	15	24	edge loose / missing				
	0	2	4	10	16	cracked edge jagged				
	1	2	5	8	cracked edge intact					
DRAINAGE										
	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	Percent of water retained on surface			
			1	3	6	12	Water may drain easily from pavement surface			
	CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)		GOOD		MODERATE		POOR		VERY POOR	
			0		3		6		9	
	OCCURANCE OF INUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)		NEVER		RARELY		OCCASIONLY		ALWAYS	
			0		8		12		24	
	Lamanya terjadi Genangan sampai Surut		< 3 JAM		3 - 6 JAM		6 - 24 JAM		> 24 JAM	
			1		3		6		12	
		0	Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)							
REMARK :										

JALAN MASTRIP RUAS 98 (SURVEYOR 2)										
Seksi	:	98								
RQ	:	2								
Panjang	:	100								
Lebar	:	6	10%	30%	60%					
Luas	:	600	60	180	360					
NK Pavement	:	6								
NK Drainase	:	1								
CONDITION	EXTENT (LUAS)					SEVERITY	KERUSAKAN		NK	TOTAL NK
POTHLES (BERLUBANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK	LUAS (m2)		0
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULIT BUAYA)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERITING, SUNKUR, MENGEMBANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				6
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0
RUTTING (ALUR)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLES/TURUN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)										
KONDISI JALAN							KONDISI JALAN BAIK			
DRAINASE										
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	NK					
	1	3	6	12	1					
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SEPI DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODARATE	POOR	VERY POOR						
	3	6	9	0						
OCURRANCE OF INNUDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS						
	8	12	24	0						
Nilai Kondisi Drainase (NKD)										
1										
Kondisi Drainase :										
NKD	1	Kondisi drainase dalam Kondisi Baik								

TABEL 1. INVENTORY DATA FORM

A1		DISTRESS POINTS						
Street Name : Jl. Mastrip		Section No. : 10B						
From : 001+000 To : 001+100		PAVEMENT		DRAINAGE				
RIDING QUALITY		1	2	3	4	5		
PAVEMENT								
I	CONDITION	EXTENT					SEVERITY	
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%		
I	POTHOLES	NONE	3	6	15	24	AREA	
			2	4	10	16	> 7.5 cm in depth	
		0	1	2	5	8	> 7.5 cm in depth 2.5 - 7.5 cm in depth < 2.5 cm in depth	
II	RAVELING/WEATHERING	NONE	3	6	15	24	AREA	
			2	4	10	16	highly pitted/rough	
		0	1	2	5	8	some small/pit minor loss	
	ALLIGATOR CRACKING	NONE	3	6	15	24	AREA	
			2	4	10	16	spalled and loose	
		0	1	2	5	8	spalled ang tight hair line	
	PROFILE DISTORTION	NONE	3	6	15	24	AREA	
			2	4	10	16	with cracks and holes	
		0	1	2	5	8	with cracking plastic weaving	
	III	BLOCK CRACKING	NONE	3	6	15	24	AREA
				2	4	10	16	> 1 cm, spalled
			0	1	2	5	8	0.5 - 1 cm, spalled < 0.5 cm, or sealed
TRANSVERSE CRACKING		NONE	3	6	15	24	LENGTH	
			2	4	10	16	> 2.5 cm, spalled, full	
		0	1	2	5	8	0.5 - 2.5 cm, spalled, half < 0.5 cm, sealed, part	
LONGITUDINAL CRACKING		NONE	3	6	15	24	AREA	
			2	4	10	16	> 2.5 cm, spalled	
		0	1	2	5	8	0.5 - 2.5 cm, spalled < 0.5 cm, or sealed	
RUTTING		NONE	3	6	15	24	LENGTH	
			2	4	10	16	> 2.5 cm, in depth	
		0	1	2	5	8	0.5 - 2.5 cm in depth < 0.5 cm, in depth	
IV	EXCESS ASPHALT	NONE	3	6	15	24	AREA	
			2	4	10	16	little vizable aggr	
		0	1	2	5	8	wheel track smooth occas. small patches	
	BITUMINOUS PATCHING	NONE	3	6	15	24	AREA	
			2	4	10	16	poor condition	
		0	1	2	5	8	fair condition good condition	
	EDGE DETERIORATION	NONE	3	6	15	24	LENGTH	
			2	4	10	16	edge loose / missing	
		0	1	2	5	8	cracked edge jagged cracked edge intact	
	DRAINAGE							
		PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	Percent of water retained on surface	
			1	3	6	12		
Water may drain easily from pavement surface								
CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)		GOOD	MODERATE	POOR	VERY POOR			
		0	3	6	9			
OCCURANCE OF INUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS				
	0	8	12	24				
Lamanya terjadi Genangan sampai Surut	< 3 JAM	3 - 6 JAM	6 - 24 JAM	> 24 JAM				
	1	3	6	12				
		Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)						
REMARK :								

JALAN MASTRIP RLUAS 10B (SURVEYOR 1)											
Seksi	:	10B									
RQ	:	2									
Panjang	:	100									
Lebar	:	6	10%	30%	60%						
Luas	:	600	60	180	360						
NK Pavement	:	10									
NK Drainase	:	1									
CONDITION	EXTENT (LUAS)					SEVERITY		KERUSAKAN		NK	TOTAL NK
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK	LUAS (m2)			
POTHOLES (BERLUBANG)	3	6	15	24	AREA	0	0	0	6		
	2	4	10	16	KEDALAMAN >7.5 CM	0	0	0			
	0	1	2	5	KEDALAMAN 2.5 - 7.5 CM	0	0	0			
	0	1	2	5	KEDALAMAN < 2.5 CM	1	0.01	6			
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)	3	6	15	24	AREA	0	0	0	0		
	2	4	10	16	SANGAT BERBINTIK/KASAR	0	0	0			
	0	1	2	5	BERBINTIK KECIL	0	0	0			
	0	1	2	5	BERBINTIK SANGAT KECIL	0	0	0			
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULIT BUAYA)	3	6	15	24	AREA	0	0	0	4		
	2	4	10	16	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0			
	0	1	2	5	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	1	9.18	4			
	0	1	2	5	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	0			
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK: AMBLAS, KERITING, SUNGKUR, MENGEMBANG)	3	6	15	24	AREA	0	0	0	0		
	2	4	10	16	RETAK DAN BERLUBANG	0	0	0			
	1	2	5	8	TANPA RETAK	0	0	0			
	0	1	2	5	AREA	0	0	0			
BLOCK CRACKING (RETAK SALUK TERHUBUNG)	3	6	15	24	RETAK/PECAH >1 CM	0	0	0	0		
	2	4	10	16	RETAK/PECAH 0.5 - 1CM	0	0	0			
	1	2	5	8	RETAK/PECAH >0.5CM	0	0	0			
	0	1	2	5	AREA	0	0	0			
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELUANG)	3	6	15	24	PECAH >2.5 CM; PENUH	0	0	0	0		
	2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM; SETENGAH	0	0	0			
	0	1	2	5	PECAH <0.5 CM; SEBAGIAN	0	0	0			
	0	1	2	5	AREA	0	0	0			
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)	3	6	15	24	PECAH >2.5 CM	0	0	0	0		
	2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM	0	0	0			
	0	1	2	5	PECAH <0.5 CM (TERTUTUP)	0	0	0			
	0	1	2	5	AREA	0	0	0			
RUTTING (ALUR)	3	6	15	24	KEDALAMAN > 2.5CM	0	0	0	0		
	2	4	10	16	KEDALAMAN 0.5 - 2.5CM	0	0	0			
	1	2	5	8	KEDALAMAN <0.5 CM	0	0	0			
	0	1	2	5	AREA	0	0	0			
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)	3	6	15	24	TERLALU SEDIKIT AGREGAT	0	0	0	0		
	2	4	10	16	TERLALU BEKAS RODA (HALLIS)	0	0	0			
	0	1	2	5	8	TAMBALAN KECIL	0	0		0	
	0	1	2	5	AREA	0	0	0			
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)	3	6	15	24	AREA	0	0	0	0		
	2	4	10	16	KONDISI BURUK	0	0	0			
	0	1	2	5	8	KONDISI WAJAR/CIKUP	0	0		0	
	0	1	2	5	8	KONDISI BAGUS	0	0		0	
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLAS/TURUN)	3	6	15	24	AREA	0	0	0	0		
	2	4	10	16	KEHLANGANN	0	0	0			
	0	1	2	5	8	TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI	0	0		0	
	0	1	2	5	8	TEPI RETAK UTUH	0	0		0	
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)											10
KONDISI JALAN						KONDISI JALAN BAIK					
DRAINASE											
PAVEMENT SURFACE	0-10%	10-30%	30-60%	>60%	NK						
	RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	1	3	6	12	1					
CONDITION GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODERATE	POOR	VERY POOR							
	0	3	6	9	0						
OCCURANCE OF INNUDIATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS							
	0	8	12	24	0						
Nilai Kondisi Drainase (NKD)											
Kondisi Drainase :											
NKD	1	Kondisi drainase dalam Kondisi Baik									

TABEL I. INVENTORY DATA FORM

A1		DISTRESS POINTS					
Street Name : Jl. Mastrip		Section No. : 10B					
From : 001+000 To : 001+100		PAVEMENT		DRAINAGE			
RIDING QUALITY		1	2	3	4	5	
		10,00		1,00			
PAVEMENT							
I	POTHoles	EXTENT					SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	
			3	6	15	24	AREA
			2	4	10	16	> 7.5 cm in depth
		0	1	2	5	8	2.5 - 7.5 cm in depth
							< 2.5 cm in depth
II	RAVELING/WEATHERING	EXTENT					SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	
			3	6	15	24	AREA
			2	4	10	16	highly pitted/rough
		0	1	2	5	8	some small pit
							minor loss
II	ALLIGATOR CRACKING	EXTENT					SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	
			3	6	15	24	AREA
			2	4	10	16	spalled and loose
		0	1	2	5	8	spalled ang tight
							hair line
II	PROFILE DISTORTION	EXTENT					SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	
			3	6	15	24	AREA
			2	4	10	16	with cracks and holes
		0	1	2	5	8	with cracking
							plastic weaving
III	BLOCK CRACKING	EXTENT					SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	
			3	6	15	24	AREA
			2	4	10	16	> 1 cm, spalled
		0	1	2	5	8	0.5 - 1 cm, spalled
							< 0.5 cm, or sealed
III	TRANSVERSE CRACKING	EXTENT					SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	
			3	6	15	24	LENGTH
			2	4	10	16	> 2.5 cm, spalled, full
		0	1	2	5	8	0.5 - 2.5 cm, spalled, half
							< 0.5 cm, sealed, part
III	LONGTUDINAL CRACKING	EXTENT					SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	
			3	6	15	24	AREA
			2	4	10	16	> 2.5 cm, spalled
		0	1	2	5	8	0.5 - 2.5 cm, spalled
							< 0.5 cm, or sealed
III	RUTTING	EXTENT					SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	
			3	6	15	24	LENGTH
			2	4	10	16	> 2.5 cm, in depth
		0	1	2	5	8	0.5 - 2.5 cm in depth
							< 0.5 cm, in depth
IV	EXCESS ASPHALT	EXTENT					SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	
			3	6	15	24	AREA
			2	4	10	16	little vizable aggr
		0	1	2	5	8	wheel track smooth
							occas. small patches
IV	BITUMINOUS PATCHING	EXTENT					SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	
			3	6	15	24	AREA
			2	4	10	16	poor condition
		0	1	2	5	8	fair condition
							good condition
IV	EDGE DETERIORATION	EXTENT					SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	
			3	6	15	24	LENGTH
			2	4	10	16	edge loose / missing
		0	1	2	5	8	cracked edge jagged
							cracked edge intact
DRAINAGE							
	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	1	3	6	12	Percent of water retained on surface
		Water may drain easily from pavement surface					
	CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)	GOOD	MODERATE		POOR	VERY POOR	
		0	3		6	9	
	OCCURANCE OF INUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)	NEVER	RARELY		OCCASIONLY	ALWAYS	
		0	8		12	24	
	Lamanya terjadi Genangan sampai Surut	< 3 JAM	3 - 6 JAM		6 - 24 JAM	> 24 JAM	
		1	3		6	12	
		0 Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)					
REMARK :							

JALAN MASTRIP RIUAS 10B (SURVEYOR 2)											
Seksi	:		10B								
RQ	:		2								
Panjang	:		100								
Lebar	:	6	10%	30%	60%						
Luas	:	600	60	180	360						
NK Pavement	:		10								
NK Drainase	:		1								
CONDITION	EXTENT (LUAS)					SEVERITY		KERUSAKAN		NK	TOTAL NK
	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK	LUAS (m ²)			
POTHLES (BERLUBANG)	3	6	15	24		KEDALAMAN > 7.5 CM	0	0	0	6	
	2	4	10	16		KEDALAMAN 2.5 - 7.5 CM	0	0	0		
	0	1	2	5	8	KEDALAMAN < 2.5 CM	1	0,04	6		
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0	
	3	6	15	24		SANGAT BERBINTIK/KASAR	0	0	0		
	2	4	10	16		BERBINTIK KECIL	0	0	0		
	0	1	2	5	8	BERBINTIK SANGAT KECIL	0	0	0		
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KUJUT BUAYA)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				4	
	3	6	15	24		PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0		
	2	4	10	16		PECAHAN RAPAT/SEMPIT	1	12	4		
	0	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	0		
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERITING, SUNGKUR, MENGEMBANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0	
	3	6	15	24		RETAK DAN BERLUBANG	0	0	0		
	2	4	10	16		RETAK	0	0	0		
	0	1	2	5	8	TANPA RETAK	0	0	0		
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0	
	3	6	15	24		RETAK/PECAH > 1 CM	0	0	0		
	2	4	10	16		RETAK/PECAH 0.5 - 1 CM	0	0	0		
	0	1	2	5	8	RETAK/PECAH < 0.5 CM	0	0	0		
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0	
	3	6	15	24		PECAH > 2.5 CM - PENJUH	0	0	0		
	2	4	10	16		PECAH 0.5 - 2.5 CM - SETENGAH	0	0	0		
	0	1	2	5	8	PECAH < 0.5 CM - SEBAGIAN	0	0	0		
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0	
	3	6	15	24		PECAH > 2.5 CM	0	0	0		
	2	4	10	16		PECAH 0.5 - 2.5 CM	0	0	0		
	0	1	2	5	8	PECAH < 0.5 CM (TERTUTUP)	0	0	0		
RUTTING (ALLUR)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0	
	3	6	15	24		KEDALAMAN > 2.5 CM	0	0	0		
	2	4	10	16		KEDALAMAN 0.5 - 2.5 CM	0	0	0		
	0	1	2	5	8	KEDALAMAN < 0.5 CM	0	0	0		
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0	
	3	6	15	24		TERLALU SEDIKIT AGREGAT	0	0	0		
	2	4	10	16		TERLALU BEKAS RODA (HALUS)	0	0	0		
	0	1	2	5	8	TAMBAHAN KECIL	0	0	0		
BITUMINOUS PATCHING (TAMBAHAN ASPAL)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0	
	3	6	15	24		KONDISI BURUK	0	0	0		
	2	4	10	16		KONDISI WAJAR/CUKUP	0	0	0		
	0	1	2	5	8	KONDISI BAGUS	0	0	0		
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLES/TURUN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0	
	3	6	15	24		KEHILANGAN	0	0	0		
	2	4	10	16		TEPI RETAK DENGAN BERGERIGI	0	0	0		
	0	1	2	5	8	TEPI RETAK UTUH	0	0	0		
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)											10
KONDISI JALAN							KONDISI JALAN BAIK				
DRAINASE											
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	NK						
	1	3	6	12	1						
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODARATE	POOR	VERY POOR	NK						
	0	3	6	9	0						
OCCURANCE OF INUNDATION BY WATER AFTER RAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS	NK						
	0	8	12	24	0						
Nilai Kondisi Drainase (NKD)											1
Kondisi Drainase :											
NKD	1	Kondisi drainase dalam Kondisi Baik									

TABEL I. INVENTORY DATA FORM

A1		DISTRESS POINTS					
Street Name : Jl. Mastrip		Section No. : 70B			PAVEMENT	DRAINAGE	
From : 007+000 To : 007+100		RIDING QUALITY			5,75	1,00	
		1	2	3	4	5	
PAVEMENT							
I	POTHOLES	EXTENT					SEVERITY
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	> 7.5 cm in depth
			2	4	10	16	2.5 - 7.5 cm in depth
		0	1	2	5	8	< 2.5 cm in depth
II	RAVELING/WEATHERING	EXTENT					AREA
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	highly pitted/rough
			2	4	10	16	some small/pit
		0	1	2	5	8	minor loss
	ALLIGATOR CRACKING	EXTENT					AREA
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	spalled and loose
			2	4	10	16	spalled ang tight
		0	1	2	5	8	hair line
	PROFILE DISTORTION	EXTENT					AREA
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
		3	6	15	24	with cracks and holes	
		2	4	10	16	with cracking	
	0	1	2	5	8	plastic weaving	
III	BLOCK CRACKING	EXTENT					AREA
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	> 1 cm, spalled
			2	4	10	16	0.5 - 1 cm, spalled
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed
	TRANSVERSE CRACKING	EXTENT					LENGTH
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH
			3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled, full
			2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled, half
		0	1	2	5	8	< 0.5 cm, sealed, part
	LONGTUDINAL CRACKING	EXTENT					AREA
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
		3	6	15	24	> 2.5 cm, spalled	
		2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm, spalled	
	0	1	2	5	8	< 0.5 cm, or sealed	
RUTTING	EXTENT					LENGTH	
	NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH	
		3	6	15	24	> 2.5 cm, in depth	
		2	4	10	16	0.5 - 2.5 cm in depth	
	0	1	2	5	8	< 0.5 cm, in depth	
IV	EXCESS ASPHALT	EXTENT					AREA
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	little vizable aggr
			2	4	10	16	wheel track smooth
		0	1	2	5	8	occas. small patches
	BITUMINOUS PATCHING	EXTENT					AREA
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	AREA
			3	6	15	24	poor condition
			2	4	10	16	fair condition
		0	1	2	5	8	good condition
	EDGE DETERIORATION	EXTENT					LENGTH
		NONE	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	LENGTH
		3	6	15	24	edge loose / missing	
		2	4	10	16	cracked edge jagged	
	0	1	2	5	8	cracked edge intact	
DRAINAGE							
	PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas genangan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	Percent of water retained on surface	
		1	3	6	12		
	Water may drain easily from pavement surface						
	CONDITION OF GUTTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (Kondisi saluran tepi)	GOOD		MODERATE		POOR	VERY POOR
		0		3		6	9
	OCCURANCE OF INUNDATION BY WATER AFTER RAIN (Frekuensi banjir)	NEVER		RARELY		OCCASIONLY	ALWAYS
		0		8		12	24
	Lamanya terjadi Genangan sampai Surut	<3 JAM		3 - 6 JAM		6 - 24 JAM	> 24 JAM
		1		3		6	12
		0 Genangan surut relatif cepat (< 1 jam)					
REMARK :							

JALAN MASTRIP RUAS 708 (SURVEYOR 1)										
Seksi	:	708								
RQ	:	2								
Panjang	:	100								
Lebar	:	6	10%	30%	60%					
Luas	:	600	60	180	360					
NK Pavement	:	5,75								
NK Drainase	:	1								
CONDITION	EXTENT (LUAS)					SEVERITY	KERUSAKAN		NK	TOTAL NK
POTHLES (BERLUBANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA	BANYAK	LUAS (m2)		0
	3	6	15	24	KEDALAMAN >7.5 CM	0	0	0		
	2	4	10	16	KEDALAMAN 2.5 - 7.5 CM	0	0	0		
	1	2	5	8	KEDALAMAN < 2.5 CM	0	0	0		
	0	1	2	5	8	AREA				
REVELING/WEATHERING (PELEPASAN/PELAPUKAN BUTIRAN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				2
	3	6	15	24	SANGAT BERBINTIK/KASAR	0	0	0		
	2	4	10	16	BERBINTIK KECIL	0	0	0		
	1	2	5	8	BERBINTIK SANGAT KECIL	3	3,2	2		
	0	1	2	5	8	AREA				
ALIGATOR CRACKING (RETAK RAPAT KECIL/KULIT BUAYA)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0
	3	6	15	24	PECAHAN LONGGAR/LEPAS	0	0	0		
	2	4	10	16	PECAHAN RAPAT/SEMPIT	0	0	0		
	1	2	5	8	PECAHAN SANGAT KECIL/GARIS RAMBUT	0	0	0		
	0	1	2	5	8	AREA				
DISTORTION (PERUBAHAN BENTUK : AMBLAS, KERETING, SUNKUR, MENGEMBANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				2
	3	6	15	24	RETAK DAN BERLUBANG	0	0	0		
	2	4	10	16	RETAK	0	0	0		
	1	2	5	8	TANPA RETAK	1	0,816	2		
	0	1	2	5	8	AREA				
BLOCK CRACKING (RETAK SALING TERHUBUNG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0
	3	6	15	24	RETAK/PECAH >1 CM	0	0	0		
	2	4	10	16	RETAK/PECAH 0.5 - 1CM	0	0	0		
	1	2	5	8	RETAK/PECAH >0,5CM	0	0	0		
	0	1	2	5	8	AREA				
TRANSVERSE CRACKING (RETAK MELINTANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0
	3	6	15	24	PECAH >2.5 CM ; PENUH	0	0	0		
	2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2.5CM ;SETENGAH	0	0	0		
	1	2	5	8	PECAH <0.5 CM ;SEBAGIAN	0	0	0		
	0	1	2	5	8	AREA				
LONGITUDINAL CRACKING (RETAK MEMANJANG)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0
	3	6	15	24	PECAH >2.5 CM	0	0	0		
	2	4	10	16	PECAH 0.5 - 2,5CM	0	0	0		
	1	2	5	8	PECAH <0.5 CM (TERTUTUP)	0	0	0		
	0	1	2	5	8	AREA				
RUTTING (ALLUR)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				1
	3	6	15	24	KEDALAMAN > 2,5CM	0	0	0		
	2	4	10	16	KEDALAMAN 0.5 - 2,5CM	0	0	0		
	1	2	5	8	KEDALAMAN < 0,5 CM	1	13,6	1		
	0	1	2	5	8	AREA				
EXCES ASPHALT (KELEBIHAN ASPAL/PERMUKAAN LICIN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0
	3	6	15	24	TERLALU SEDIKIT AGREGAT	0	0	0		
	2	4	10	16	TERLALU BEKAS RODA (HALLUS)	0	0	0		
	1	2	5	8	TAMBALAN KECIL	0	0	0		
	0	1	2	5	8	AREA				
BITUMINOUS PATCHING (TAMBALAN ASPAL)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0,75
	3	6	15	24	KONDISI BURUK	0	0	0		
	2	4	10	16	KONDISI WAJAR/CIKUP	3	24,65	0,5		
	1	2	5	8	KONDISI BAGUS	3	35	0,25		
	0	1	2	5	8	AREA				
EDGE DETERIORATION (TEPI AMBLES/TURUN)	NONE	0-10%	10%-30%	30%-60%	>60%	AREA				0
	3	6	15	24	KEHILANGAN	0	0	0		
	2	4	10	16	TEPI RETAK DENGAN BERGENGI	0	0	0		
	1	2	5	8	TEPI RETAK UTUH	0	0	0		
	0	1	2	5	8	AREA				
TOTAL NILAI KERUSAKAN JALAN (TDP)										5,75
KONDISI JALAN					KONDISI JALAN BAIK					
DRAINASE										
PAVEMENT SURFACE RETENTION (% luas enganan air banjir di permukaan jalan)	0-10%	10-30%	30-60%	> 60%	NK					
	1	3	6	12	1					
CONDITION GETTER AND DRAINS CHANNEL OR SIDE DITCH (kondisi saluran tepi)	GOOD	MODARATE	POOR	VERY POOR						
	0	3	6	9	0					
OCCURANCE OF INUNDATION BY WATER AFTER BAIN (frekuensi banjir)	NEVER	RARELY	OCCASIONLY	ALWAYS						
	0	8	12	24	0					
Nilai Kondisi Drainase (NKD)										1
Kondisi Drainase :										
NKD	1									
Kondisi drainase dalam Kondisi Baik										

Lampiran 2. Mekanisme Survei Kerusakan Visual

1. Survei dilakukan oleh 2-3 orang
2. Survei dilakukan dengan berjalan kaki



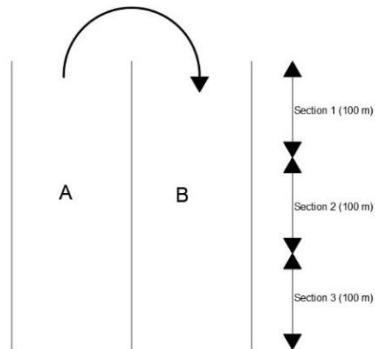
3. Seorang surveyor mengamati kerusakan perkerasan jalan dan mencatat jenis kerusakan jalan.
 - Mengamati kerusakan jalan
 -



- Mencatat jenis kerusakan jalan



4. Pencatatan dilakukan pada setiap segmen sepanjang 100 meter/lajur



5. Pencatatan dicantumkan langsung didalam Form Data Inventory yang telah dijelaskan pada Lampiran 1.

Lampiran 3. Mekanisme Survei Kondisi Drainase

1. Survei dilakukan Bersama survey visual (Pengamatan langsung di lapangan)



- ❖ Dikarenakan pada saat survei lapangan pada saat musim kemarau bukan pada saat musim hujan agar mendapatkan data

yang lebih akurat penulis melakukan cara survei wawancara di warga sekitar daerah yang ditinjau.

2. Survei wawancara diwarga sekitar



a. Wawancara Jalan Mastrip



b. Wawancara Jalan Mastrip



c. Survei Jalan Joyoboyo



d. Survei Jalan Gunungsari

3. Pencatatan dicantumkan langsung di dalam Form Data Inventory pada lampiran 1.

BIODATA PENULIS



Azizah Sagita Amani, Penulis dilahirkan di Surabaya, 28 Februari 1997, merupakan anak pertama dari 2 bersaudara. Penulis telah menempuh Pendidikan formal di TK Dharma Wanita (Surabaya), SDN Ketabang I (Surabaya), SMP Negeri 37 (Surabaya), SMA Negeri 4 (Surabaya). Setelah lulus dari SMA Negeri 4 Surabaya tahun 2015, Penulis mengikuti SBMPTN dan diterima di Departemen S1 Teknik Sipil FTSLK-ITS pada tahun 2015 dan terdaftar dengan NRP 03111540000075. Di

Departemen Teknik Sipil ini penulis mengambil bidang perhubungan. Penulis pernah aktif dalam beberapa kegiatan seminar yang diselenggarakan oleh kampus ITS. Selain itu penulis juga aktif dalam berbagai kepanitiaan dan organisasi UKM (Unit Kegiatan Mahasiswa) hingga HMS (Himpunan Mahasiswa Sipil). Apabila ingin berkorespondensi dengan penulis, dapat berkomunikasi via email : azizahamani997@gmail.com



Form AK/TA-04
rev.01

PROGRAM STUDI S-1 JURUSAN TEKNIK SIPIL FTSP - ITS
LEMBAR KEGIATAN ASISTENSI TUGAS AKHIR (WAJIB DIISI)

Jurusan Teknik Sipil Lt.2, Kampus ITS Sukolilo, Surabaya 601111
Telp.031-5946094, Fax.031-5947284



NAMA PEMBIMBING	: CAHYA BUANA ST. MT
NAMA MAHASISWA	: A212AH SAGITA AMANI
NRP	: 03111540000075
JUDUL TUGAS AKHIR	: PRIORITAS PEHAJANAN KERUSAKAN JALAN DI JALAN PROVINSI DI DAERAH SURABAYA SELATAN DITINJAU DARI KERUSAKAN DAN SEGI EKONOMI
TANGGAL PROPOSAL	: 10 JANUARI 2019
NO. SP-MMTA	: 14610 / ITS.VI.4.1 / PP-05.02.00 / 2019

NO	TANGGAL	KEGIATAN		PARAF ASISTEN
		REALISASI	RENCANA MINGGU DEPAN	
1.	11/3/2019	1. sudah mengambil data di pu provinsi data yang diambil LHR, Gambar, panjang jalan dan lebar jalan	1. mengolah data LHR sebagai berdasarkan ruas jalan yang ditinjau yaitu Jember, Madiun dan Gunung Sari	
2.	11/4/19	1. Asistensi masalah kurve tapang yaitu menghitung PG, TDP dan MKD dengan kondisi di tapangan 2. Data analisa ekonomi (nilai cadang)	1. sudah melaksanakan survey di ruas jalan Jember - Gunung Sari - Madiun 2. menyelesaikan data ekonomi menurut keadaannya	
3.	10/4/19	1. melakukan survey di ruas jalan Gunung - Madiun	1. menghitung nilai faktor jalan (TDP) 2. menghitung nilai konkrit drainase (MKD)	
4.	30/4/19	1. sudah mengolah data TDP, MKD, TDP rata-rata 2. sudah melaksanakan survey semua ruas jalan	1. cari nilai kondisi sesuai dengan referensi yang ada 2. Buat grafik IPI0 - IPI10 IPI 3. survey ulang MKD (nilai kondisi drainase)	



PROGRAM STUDI S-1 JURUSAN TEKNIK SIPIL FTSP - ITS
LEMBAR KEGIATAN ASISTENSI TUGAS AKHIR (WAJIB DIISI)

Jurusan Teknik Sipil Lt.2, Kampus ITS Sukolilo, Surabaya 60111

Telp.031-5946094, Fax.031-5947284



Form AK/TA-04

rev01

NAMA PEMBIMBING	: CAHYA BUANA ST.MT
NAMA MAHASISWA	: AZIZAH SAGITA AMAHI
NRP	: 03111540000075
JUDUL TUGAS AKHIR	: PRIORITAS PENANGANAN KERUSAKAN JALAN DI JALAN PROVINSI DI DAERAH CURABAYA SELATAN Ditinjau dari Kerusakan Jalan dan segi ekonomi
TANGGAL PROPOSAL	: 10 JANUARI 2019
NO. SP-MMTA	: 14610 / ITS.VI.4.1 / PP.05.02.00 / 2019

NO	TANGGAL	KEGIATAN		PARAF ASISTEN
		REALISASI	RENCANA MINGGU DEPAN	
5	10/5 2019	<ul style="list-style-type: none"> Nilai kondisi sesuai dengan keadaan-nya Jalan TDP rata-rata untuk mengambil nilai prioritas-nya 	<ul style="list-style-type: none"> mengambil nilai kerusakan Jalan sesuai di Lapangan Traffic-nya drainase dll, drainase ekonomi sesuai di modul 	B
6.	14/5 2019	<ul style="list-style-type: none"> merevisi BAB I, BAB II, III mengerjakan ekonomi Jalan Raya, Luas Kerusakan 	<ul style="list-style-type: none"> mengumpulkan BAB II Nilai Top dan Kerusakan Jalan melanjutkan ekonomi 	B
7.	17/5 2019	<ul style="list-style-type: none"> menghitung nilai Luas kerusakan Jalan dikali dengan Harga HSPK Lampiran kerusakan Jalan 	<ul style="list-style-type: none"> menghitung WDF menyediakan Bok sebelum penanganan & sesudah penanganan Cari sumber referensi 	B
8	22/5 2019	<ul style="list-style-type: none"> menghitung nilai VDF dan LHR Sudah menginput ekonomi Jalan Raya 	<ul style="list-style-type: none"> melanjutkan ekonomi menambah hitungan C pada VDF 	B
9.		menyelesaikan semua	ACC	B



PROGRAM STUDI S-1 JURUSAN TEKNIK SIPIL FTSP - ITS
LEMBAR KEGIATAN ASISTENSI TUGAS AKHIR (WAJIB DIISI)

Jurusan Teknik Sipil It.2, Kampus ITS Sukolilo, Surabaya 60111

Telp. 031-5946094, Fax. 031-5947284



Form AK/TA-04

rev01

NAMA PEMBIMBING	: CAHYA BUANA ST. MT
NAMA MAHASISWA	: AZIZAH SAGITA AMATI
NRP	: 03111540000075
JUDUL TUGAS AKHIR	: PRIORITAS PENANGANAN KERUSAKAN JALAN DI JALAN PROVINSI DI DAERAH SURABAYA SELATAN DITINJAU DARI TINGKAT KERUSAKAN JALAN DAN SEGI EKONOMI
TANGGAL PROPOSAL	: 10 Januari 2019
NO. SP-MMTA	: 14610 / ITS - UI. 4.1 PD. 05. 02. 00 / 2019

NO	TANGGAL	KEGIATAN		PARAF ASISTEN
		REALISASI	RENCANA MINGGU DEPAN	
10		ACC & Jilid		