



TUGAS AKHIR TERAPAN - VC 181819

# PENGARUH PEMBERIAN INSENTIF TERHADAP KINERJA KARYAWAN PADA PROYEK PENGERUKAN DERMAGA BIRINGKASSI PANGKEP

CANDRA RIZKI RAMADANI  
NRP. 10111310000073

Dosen Pembimbing  
Ir. ACHMAD FAIZ HADI PRAJITNO, MS.  
NIP. 196303101989031004

PROGRAM STUDI DIPLOMA EMPAT TEKNIK SIPIL  
DEPARTEMEN TEKNIK INFRASTRUKTUR SIPIL  
FAKULTAS VOKASI  
INSTITUT TEKNOLOGI SEPULUH NOPEMBER  
SURABAYA 2020





**TUGAS AKHIR TERAPAN - VC 181819**

**PENGARUH PEMBERIAN INSENTIF TERHADAP  
KINERJA KARYAWAN PADA PROYEK  
PENGERUKAN DERMAGA BIRINGKASSI PANGKEP**

**CANDRA RIZKI RAMADANI**  
NRP. 10111310000073

Dosen Pembimbing  
Ir. ACHMAD FAIZ HADI PRAJITNO, MS.  
NIP. 196303101989031004

PROGRAM STUDI DIPLOMA EMPAT TEKNIK SIPIL  
DEPARTEMEN TEKNIK INFRASTRUKTUR SIPIL  
FAKULTAS VOKASI  
INSTITUT TEKNOLOGI SEPULUH NOPEMBER  
SURABAYA 2020





**TUGAS AKHIR TERAPAN - VC 181819**

# **THE EFFECT OF PROVIDING INCENTIVES ON EMPLOYEE PERFORMANCE AT BIRINGKASSI PIER DREDGING PROJECT IN PANGKEP**

**CANDRA RIZKI RAMADANI**  
NRP. 10111310000073

Lecturer Adviser  
Ir. ACHMAD FAIZ HADI PRAJITNO, MS.  
NIP. 196303101989031004

STUDY PROGRAMS OF DIPLOMA IV CIVIL ENGINEERING  
DEPARTEMEN OF CIVIL INFRASTRUCTURE ENGINEERING  
FACULTY OF VOKASI  
INSTITUT TEKNOLOGI SEPULUH NOPEMBER  
SURABAYA 2020



**HALAMAN PENGESAHAN**

**PENGARUH PEMBERIAN INSENTIF TERHADAP  
KINERJA KARYAWAN PADA PROYEK PENERUKAN  
DERMAGA BIRINGKASSI PANGKEP**

**TUGAS AKHIR TERAPAN**

Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat  
Memperoleh Gelar Sarjana Sains Terapan  
Pada

Program Studi D-IV Departemen Teknik Infrastruktur Sipil  
Fakultas Vokasi  
Institut Teknologi Sepuluh Nopember

Oleh :



**CANDRA RIZKI RAMADANI**  
NRP. 10111310000073

Disetujui oleh Dosen Pembimbing Tugas Akhir :



**Ir. ACHMAD FAIZ HADI PRAJITNO, MS.**  
NIP. 196303101989031004

SURABAYA, 18 AGUSTUS 2020



**PENGARUH PEMBERIAN INSENTIF TERHADAP  
KINERJA KARYAWAN PADA PROYEK Pengerukan  
DERMAGA BIRINGKASSI PANGKEP**

**Nama Mahasiswa** : Candra Rizki Ramadani  
**NRP** : 10111310000073  
**Jurusan** : Diploma IV Teknik Infrastruktur  
Sipil FV-ITS  
**Dosen Pembimbing** : Ir. Achmad Faiz Hadi Prajitno, MS.

**ABSTRAK**

Masalah dalam penelitian ini adalah apakah pemberian insentif berpengaruh secara signifikan terhadap kinerja karyawan pada Proyek Pengerukan Dermaga Biringkassi Pangkep. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui ada tidaknya pengaruh pemberian insentif terhadap kinerja karyawan.

Jenis penelitian yang digunakan adalah kuantitatif dengan pendekatan asosiatif. Teknik pengumpulan data melalui observasi, kuesioner dan dokumentasi. Sedangkan teknik analisis data yang digunakan adalah regresi linear sederhana. Adapun jenis dari sumber data, penelitian ini yaitu data primer yaitu data yang diperoleh langsung dari sumber atau tempat dimana penelitian dilakukan. Populasi penelitian ini adalah seluruh karyawan pada Proyek Pengerukan Dermaga Biringkassi Pangkep yang berjumlah 28 orang. Penentuan sampel yang dilakukan adalah sampling jenuh. Data yang diperoleh dengan menggunakan bantuan SPSS 26 (Statistical Product and Service Solutions).

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa berdasarkan hasil penelitian yang peneliti lakukan pada Proyek Pengerukan Dermaga Biringkassi Pangkep bahwa pemberian insentif berpengaruh secara signifikan terhadap kinerja karyawan. Hal ini dapat dilihat dari hasil perhitungan statistik melalui pengujian hipotesis secara parsial yang menunjukkan bahwa  $t_{hitung} > t_{tabel}$  maka  $H_1$  diterima

dan  $H_0$  ditolak. Dan juga membuktikan bahwa pemberian insentif sangat berpengaruh terhadap kenaikan progres pengerukan.

***Kata Kunci : Insentif, Kinerja Karyawan, Pengerukan Dermaga***

**THE EFFECT OF PROVIDING INCENTIVES ON  
EMPLOYEE PERFORMANCE AT BIRINGKASSI PIER  
DREDGING PROJECT IN PANGKEP**

**Student Name** : Candra Rizki Ramadani  
**NRP** : 10111310000073  
**Major** : Diploma IV Teknik Infrastruktur  
Sipil FV-ITS  
**Lecture Adviser** : Ir. Achmad Faiz Hadi Prajitno, MS.

**ABSTRACT**

The problem in this study is whether the provision of incentives has a significant effect on employee performance in the Biringkassi Pangkep Pier Dredging Project. The purpose of this study is to determine whether there is an effect of providing incentives on employee performance.

This type of research is quantitative with an associative approach. Data collection techniques through observation, questionnaires and documentation. While the data analysis technique used is simple linear regression. As for the type of data source, this study is primary data that is data obtained directly from the source or place where the research was conducted. The study population was all employees in the Biringkassi Pangkep Pier Dredging Project, amounting to 28 people. Determination of the sample taken is saturated sampling. Data obtained using SPSS 26 (Statistical Product and Service Solutions).

The results of this study indicate that based on the results of research conducted by researchers at the Biringkassi Pangkep Pier Dredging Project that the provision of incentives significantly influence employee performance. This can be seen from the results of statistical calculations through partial hypothesis testing which shows that  $t_{\text{arithmetic}} > t_{\text{table}}$  then  $H_1$  is accepted and  $H_0$  is rejected.

And also prove that the provision of incentives is very influential on the increase in dredging progress.

***Keywords: Incentives, Employee Performance, Pier Dredging***

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat atas limpahan rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir Terapan yang berjudul “Pengaruh Pemberian Insentif Terhadap Kinerja Karyawan Pada Proyek Pengerukan Dermaga Biringkassi Pangkep”.

Tugas Akhir Terapan ini diajukan untuk memenuhi syarat untuk menyelesaikan studi dan mendapatkan gelar Sarjana Sains Terapan di Program Studi D-IV Teknik Infrastruktur Sipil, Bidang Keahlian Manajemen Kontruksi, Institut Teknologi Sepuluh Nopember Surabaya. Penulis menyadari bahwa panulisan laporan ini masih jauh dari sempurna, maka dari itu penulis mengharapkan saran dan kritik yang membangun dari semua pihak.

Dalam penyelesaian Tugas Akhir Terapan ini, penulis telah mendapatkan banyak dukungan moral maupun material dari banyak pihak. Atas bantuan yang telah diberikan penulis ingin menyampaikan penghargaan dan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Orang tua dan keluarga penulis yang selalu memberikan dukungan dan dorongan semangat serta motivasi kepada penulis.
2. Bapak Prof. Dr. Ir. Mochamad Ashari M.Eng, selaku Rektor Institut Teknologi Sepuluh Nopember (ITS) Surabaya yang telah memberikan kembali kesempatan kepada penulis untuk melanjutkan studi untuk menyelesaikan tugas akhir.
3. Bapak Prof Ir Muhammad Sigit Darmawan M.Eng Sc Ph.D., selaku Dekan Fakultas Vokasi ITS yang telah membantu pengaktifan kuliah kembali yang sempat masuk daftar mengundurkan diri.
4. Bapak Mohamad Khoiri, ST., MT., Ph.D., selaku Kepala Departemen Teknik Infrastruktur Sipil ITS dan sebagai dosen penguji.

5. Ibu Amalia Firdaus Mawardi, ST., MT., selaku Sekretaris Departemen Teknik Infrastruktur Sipil ITS dan sebagai dosen penguji sekaligus sebagai pemberi motivasi agar dapat menyelesaikan tugas akhir ini dengan baik.
6. Bapak Ir. Achmad Faiz Hadi Prajitno, MS., selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktu dan pikiran untuk memberikan bimbingan dan masukan sehingga tugas akhir ini dapat diselesaikan dengan baik.
7. Bapak Dr. Machus, ST., MT., selaku dosen asistensi kegiatan kerja praktek yang telah banyak membantu meringankan beban pikiran.
8. Segenap Dosen Departemen Teknik Infrastruktur Sipil yang telah memberikan kesempatan kepada penulis untuk mengikuti pendidikan, memberikan ilmu pengetahuan selama penulis melakukan studi.
9. Para Staff dan Karyawan Departemen Teknik Infrastruktur Sipil yang telah membantu kelancaran proses administrasi.
10. Manager dan Staff karyawan pada Proyek Pengerukan Dermaga Biringkassi.
11. Seluruh teman-teman kuliah angkatan 2013 yang selama ini sudah berjuang bersama selama masa studi, terutama Haidar Abdul Syakur, Zuhrotul Muniroh, Chusna Al Laily Ramadhani, dan Renza Tri Setya yang telah berjuang bersama demi menyelesaikan tugas akhir.

Semoga segala bantuan yang telah diberikan mendapat pahala yang berlipat dari Allah SWT. Dengan kerendahan hati, penulis mempersembahkan tugas akhir ini kepada segenap pembaca. Semoga tugas akhir ini selalu bermanfaat.

Surabaya, 19 Juli 2020

Penulis,



Candra Rizki Ramadani  
NRP : 10111310000073

## DAFTAR ISI

ABSTRAK .....	i
ABSTRACT .....	iii
KATA PENGANTAR .....	v
DAFTAR ISI .....	vii
DAFTAR GAMBAR .....	x
DAFTAR TABEL .....	xi
BAB I PENDAHULUAN .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	4
1.3 Hipotesis .....	4
1.4 Definisi Operasional .....	5
1.5 Tujuan Penelitian .....	5
1.6 Batasan Masalah .....	5
1.7 Peta Lokasi .....	6
1.8 Manfaat Penelitian .....	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....	9
2.1 Manajemen Sumber Daya Manusia .....	9
2.1.1 Pengertian dan Definisi .....	9
2.1.2 Tujuan .....	10
2.2 Insentif .....	11
2.2.1 Pengertian dan Definisi .....	11
2.2.2 Tujuan .....	12
2.2.3 Bentuk Insentif .....	13
2.3 Kinerja .....	14
2.3.1 Pengertian dan Definisi .....	14
2.3.2 Penilaian Kinerja .....	14
2.3.3 Tujuan Penilaian Kinerja .....	15
2.3.6 Faktor-faktor yang Mempengaruhi Kinerja .....	15
2.3.7 Pengukuran Kinerja Karyawan .....	16
2.4 Kerangka Pikir .....	16
2.5 Hipotesis .....	17
2.5.1 Definisi .....	17
2.5.2 Jenis Hipotesis .....	18

2.5.3 Syarat Penyusunan Hipotesis.....	20
2.6 Data Penelitian.....	20
2.6.1 Definisi.....	20
2.6.2 Klasifikasi Data Penelitian.....	21
2.7 Uji Instrumen.....	23
2.7.1 Uji Validasi.....	23
2.7.2 Uji Reliabilitas.....	23
2.8.1 Regresi linier Sederhana.....	24
2.8.2 Uji Parsial (uji t).....	25
2.8.3 Koefisien Korelasi.....	25
2.8.4 Koefisien Determinasi ( $R^2$ ).....	26
2.9 Penelitian Sebelumnya.....	26
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....</b>	<b>29</b>
3.1 Diagram Alir Penelitian.....	29
3.2 Prosedur Penelitian.....	30
3.3 Jenis dan Lokasi Penelitian.....	31
3.4 Pendekatan Penelitian.....	32
3.5 Populasi dan Sampel.....	32
3.6 Jenis dan Sumber Data.....	33
3.7 Metode Pengumpulan Data.....	33
3.7.1 Kuesioner.....	33
3.7.2 Observasi.....	34
3.7.3 Dokumentasi.....	34
3.8 Instrumen Penelitian.....	35
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>36</b>
4.1 Gambaran Umum.....	36
4.1.1 Lokasi Proyek.....	36
4.1.2 Jenis dan Spesifikasi Alat.....	38
4.1.3 Tahapan Pengerukan.....	41
4.1.4 Kondisi Lapangan.....	42
4.2 Karakteristik Responden.....	43
4.2.1 Responden Berdasarkan Jenis Kelamin.....	43
4.2.2 Responden Berdasarkan Usia.....	44
4.2.3 Responden Berdasarkan Pendidikan.....	44
4.2.4 Responden Berdasarkan Masa Kerja.....	45

4.3 Variabel Penelitian.....	46
4.3.1 Variabel Insentif (X).....	46
4.3.2 Variabel Kinerja Karyawan (Y).....	49
4.4 Hasil Analisis Data .....	53
4.4.1 Uji Instrumen .....	53
4.4.2 Uji Statistik .....	55
4.5 Pembahasan Hasil Penelitian .....	59
BAB V PENUTUP .....	63
5.1 Kesimpulan .....	63
5.2 Saran .....	63
DAFTAR PUSTAKA .....	65
LAMPIRAN A KUISIONER DAN REKAP RESPONDEN	
LAMPIRAN B PETA LOKASI PROYEK	
LAMPIRAN C SPESIFIKASI KAPAL	
LAMPIRAN D KURVA S KUBIKASI	
LAMPIRAN E LAPORAN PROGRES KERUK	
LAMPIRAN F TABEL $t$ DAN TABEL $r$	
BIODATA PENULIS	

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Peta Lokasi Proyek .....	6
Gambar 1.2 Peta Lokasi Proyek (perbesaran ke-1) .....	7
Gambar 1.3 Peta Lokasi Proyek (perbesaran ke-2) .....	7
Gambar 2.1 Kerangka Pikir .....	17
Gambar 2.2 Diagram Hubungan Insentif Terhadap Kinerja .....	28
Gambar 3.1 Diagram Alir Penelitian .....	30
Gambar 4.1 KUPP Kelas III Biringkassi .....	37
Gambar 4.2 Kapasitas Pelabuhan Biringkassi .....	38
Gambar 4.3 Kapal Keruk TK. Bina 102 .....	39
Gambar 4.4 Kapal Tunda TB. Bina 212 .....	39
Gambar 4.5 Kapal Tunda TB. KPMP-05 .....	40
Gambar 4.6 Hopper Barge HB. Keruk-2 .....	40
Gambar 4.7 Hopper Barge HB. MG-X .....	41

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Pedoman Interpretasi Cronbach's Alpha.....	24
Tabel 2.2 Pedoman Interpretasi Koefisien Korelasi.....	26
Tabel 3.1 Tabel Penilaian dan Skoring .....	34
Tabel 3.2 Instrumen Insentif dan Kinerja Karyawan .....	35
Tabel 4.1 Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin .....	43
Tabel 4.2 Karakteristik Responden Berdasarkan Usia .....	44
Tabel 4.3 Karakteristik Responden Berdasarkan Pendidikan ...	45
Tabel 4.4 Karakteristik Responden Berdasarkan Masa Kerja...	45
Tabel 4.5 Tanggapan Responden Terhadap Bonus .....	47
Tabel 4.6 Tanggapan Responden Terhadap Penghargaan.....	48
Tabel 4.7 Tanggapan Responden Terhadap Tunjangan .....	49
Tabel 4.8 Tanggapan Responden Terhadap Kuantitas Kerja ....	50
Tabel 4.9 Tanggapan Responden Terhadap Kualitas Kerja .....	51
Tabel 4.10 Tanggapan Responden Terhadap Ketetapan Waktu	52
Tabel 4.11 Hasil Uji Validitas.....	53
Tabel 4.12 Hasil Uji Reliabilitas X .....	54
Tabel 4.13 Hasil Uji Reliabilitas Y .....	55
Tabel 4.14 Hasil Uji Regresi Linear Sederhana .....	55
Tabel 4.15 Hasil Uji Koefisien Korelasi .....	56
Tabel 4.16 Hasil Uji Koefisien Determinasi .....	57
Tabel 4.17 Hasil Uji Parsial (Uji – t).....	58

*[Halaman ini sengaja dikosongkan.]*

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Dalam dunia konstruksi, semakin ketatnya persaingan antar perusahaan dari tahun ke tahun menuntut perusahaan harus mampu bertahan dan berkompetisi dengan perusahaan lain. Salah satu hal yang dapat ditempuh perusahaan agar mampu bertahan dalam persaingan adalah meningkatkan sumber daya yang ada pada perusahaan tersebut, karena faktor penting yang turut menentukan keberhasilan suatu perusahaan adalah manusia. Oleh karena itu, keberhasilan suatu perusahaan atau organisasi sangat ditentukan oleh kegiatan pendayagunaan sumber daya manusia yaitu orang-orang yang menyediakan tenaga, bakat, kreativitas dan semangat bagi perusahaan serta memegang peran penting dalam fungsi operasional perusahaan.

Manajemen sumber daya manusia sangat penting dalam perusahaan. Hal ini disebabkan manajemen sumber daya manusia mengatur tenaga kerja yang ada didalam perusahaan sehingga terwujud tujuan organisasi dan kepuasan kerja karyawan. Manajemen sumber daya manusia juga dapat menghasilkan kinerja yang baik dalam sebuah perusahaan dengan cara menilai, pemberian balas jasa dalam setiap individu anggota organisasi sesuai dengan kemampuan kerjanya.

Kinerja merupakan perilaku nyata yang ditampilkan setiap orang sebagai prestasi kerja yang dihasilkan oleh karyawan sesuai dengan perannya dalam perusahaan. Kinerja karyawan merupakan suatu hal yang sangat penting dalam upaya perusahaan untuk mencapai tujuan.

Dalam kenyataan sehari-hari, perusahaan sesungguhnya hanya mengharapkan prestasi atau hasil kerja terbaik dari karyawannya. Namun hasil kerja terbaik itu tidak akan optimal muncul dari karyawan dan bermanfaat bagi perusahaan bila perusahaan tidak menyediakan peralatan, metode kerja yang baik, dana serta konteks pekerjaan lainnya yang paling tepat dalam

jumlah serta kualitas yang mencukupi. Menjadi penting sekali bagi perusahaan untuk menyimak secara teliti dan obyektif bila suatu hari mendapati kenyataan totalitas tampilan prestasi kerja karyawannya rendah, bisa jadi hal tersebut disebabkan oleh karena rendahnya kemampuan dan semangat kerja karyawan, dan perusahaan tidak menyediakan peralatan, metode serta dana kerja yang tepat dan mencukupi.

Salah satu cara mengoptimalkan kinerja karyawan adalah dengan pemberian balas jasa (insentif) secara tidak sengaja diberikan kepada karyawan agar di dalam diri mereka timbul semangat yang lebih besar untuk meningkatkan prestasi kerja sehingga produktivitas dan kinerjanya meningkat. Pemberian insentif didalam suatu perusahaan memegang peranan penting karena diyakini akan dapat mengatasi berbagai permasalahan di tempat kerja yang semakin kompleks seperti rendahnya kinerja dikarenakan semangat dan gairah kerja karyawan yang masih belum sepenuhnya baik, hal ini bisa disebabkan masih kurangnya motivasi kerja, status karyawan (bukan karyawan tetap) dan tidak adanya tambahan pendapatan bagi karyawan selain gaji.

Bagi perusahaan, adanya pemberian insentif diharapkan dapat meningkatkan kinerja karyawan, produktivitas kerja, loyalitas, disiplin, rasa tanggung jawab terhadap jabatan dan semakin baiknya mutu kepemimpinan bagi karyawan, dengan adanya pemberian insentif mereka memperoleh kesempatan untuk menambah pendapatan.

Perusahaan harus memperhatikan pemberian insentif kepada karyawan. Semangat tidaknya karyawan untuk bekerja dapat juga disebabkan oleh besar kecilnya insentif yang diterima. Apabila insentif yang diterima karyawan tidak sebanding dengan pengorbanan yang diberikan pada saat bekerja maka motivasi yang dimiliki pada karyawan berkurang dalam bekerja sehingga berpengaruh pada output perusahaan dan berimplikasi langsung dengan progres yang diterima perusahaan. Oleh karenanya peraturan pemberian insentif harus diatur dengan tepat dan dengan kebijakan yang tepat pula.

Selain berguna untuk memotivasi karyawan, insentif juga haruslah diberikan kepada karyawan yang memiliki kinerja yang baik. Hal ini merupakan suatu penghargaan kepada kinerja mereka yang baik yang meningkatkan kinerja perusahaan. Penghargaan diberikan agar mereka tetap mempertahankan kinerja yang baik, karena tidak menutup kemungkinan karyawan memperbaiki kinerjanya karena harapan memperoleh penghargaan dari perusahaan sehingga dapat memperbaiki taraf hidupnya kearah yang lebih baik lagi.

Hal tersebut bukan hanya berlaku pada perusahaan jasa kontraktor milik swasta saja tetapi juga semua perusahaan yang memanfaatkan sumber daya manusia sebagai pelaksana dari kegiatan-kegiatan usaha baik milik swasta maupun milik pemerintah. Seperti halnya PT. Vasco Indo Persada pada Proyek Pengerukan Dermaga Biringkassi Pangkep, yang secara tidak sengaja penulis menjadi bagian dalam proyek ini.

PT. Vasco Indo Persada merupakan suatu perusahaan yang bergerak dibidang kontraktor. Dalam praktiknya, manajemen PT. Vasco Indo Persada menerapkan kebijakan insentif kepada semua karyawan bagian operasional maupun non operasional, hal tersebut dilakukan karena progres pengerukan mengalami deviasi pada minggu ke-3 sebesar 13.45 % dari rencana yang ditentukan. Pemberian insentif ini diberikan tiap trip dalam satu hari dan dihitung mulai dari trip ke-2. Jadi jika dalam sehari mendapat 2 trip maka mendapat satu kali insentif, dan jika mendapatkan 3 trip maka mendapat dua kali insentif dan seterusnya dalam satu hari. Insentif tersebut diberikan setiap tujuh hari yang mendapat trip lebih dari satu kali. Tentunya hal ini mendapat respon yang baik dari karyawan.

Setelah melakukan kebijakan pemberian insentif tersebut dilakukan hal ini berdampak langsung terhadap progres pengerukan pada minggu ke-4 yang deviasi menurun menjadi sebesar 11.39 %. Lalu pada minggu ke-5 deviasi menurun kembali sebesar 8.54 %. Selanjutnya pada minggu ke-6 deviasi menurun menjadi 6.4 %.

Perusahaan dapat memberikan balas jasa secara langsung kepada karyawan yang menunjukkan kelebihan prestasi kerjanya. Cara tersebut sangat efektif untuk mendorong semangat kerja dan meningkatkan kinerjanya. Tentu saja cara seperti ini disesuaikan dengan kemampuan organisasi atau perusahaan. Di samping itu dalam pemberian insentif ini harus memperhatikan dan disesuaikan dengan prinsip administrasi kepegawaian yaitu dalam memberikan balas jasa harus didasarkan atas hasil atau prestasi yang dicapai dan besarnya tanggung jawab setiap karyawan dalam organisasi yang bersangkutan.

Dari uraian diatas maka penulis tertarik untuk melakukan penelitian verivikatif dengan mengambil judul:

“Pengaruh Pemberian Insentif Terhadap Kinerja Karyawan Pada Proyek Pengerukan Dermaga Biringkassi Pangkep”.

## **1.2 Rumusan Masalah**

Berdasarkan latar belakang yang telah dikemukakan, maka rumusan masalahnya adalah apakah pemberian insentif berpengaruh terhadap kinerja karyawan pada Proyek Pengerukan Dermaga Biringkassi Pangkep dan seberapa besar dampaknya?

## **1.3 Hipotesis**

Hipotesis merupakan pernyataan sementara yang perlu diuji kebenarannya. Dengan kata lain, hipotesis adalah proporsi atau pernyataan tentang suatu konsep yang masih bersifat sementara dan masih harus diuji kebenarannya. Dari penjelasan di atas dapat disimpulkan bahwa hipotesis merupakan proporsi yang belum diuji kebenarannya.

Berdasarkan rumusan masalah yang telah dikemukakan oleh peneliti, maka hipotesis yang diajukan untuk diteliti adalah:

$H_0$  : tidak ada pengaruh antara pemberian insentif terhadap kinerja karyawan pada Proyek Pengerukan Dermaga Biringkassi Pangkep.

$H_1$  : ada pengaruh antara pemberian insentif terhadap kinerja karyawan pada Proyek Pengerukan Dermaga Biringkassi Pangkep.

## **1.4 Definisi Operasional**

### **1. Variabel Independen**

Variabel independen (variabel bebas) merupakan variabel yang mempengaruhi atau yang menjadi sebab perubahan atau timbulnya variabel dependen (terikat). Adapun variabel independen dalam penelitian ini adalah insentif (X) adalah salah satu jenis penghargaan yang dikaitkan dengan prestasi kerja.

Indikator yang digunakan adalah :

- a. Bonus
- b. Penghargaan
- c. Tunjangan

### **2. Variabel Dependen**

Variabel dependen adalah variabel yang dipengaruhi atau menjadi akibat karena adanya variabel bebas. Variabel dependen (Y) dalam penelitian ini adalah kinerja karyawan (Y) merupakan hasil kerja yang dicapai oleh seseorang atau kelompok untuk mencapai tujuan perusahaan pada periode tertentu.

Indikator yang digunakan adalah :

- a. Kuantitas Kerja
- b. Kualitas Kerja
- c. Ketetapan Waktu

## **1.5 Tujuan Penelitian**

Sehubungan dengan permasalahan diatas, maka tujuan dari penelitian ini adalah “Untuk mengetahui pengaruh pemberian insentif terhadap kinerja karyawan pada Proyek Pengerukan Dermaga Biringkassi Pangkep dan seberapa besar dampaknya”.

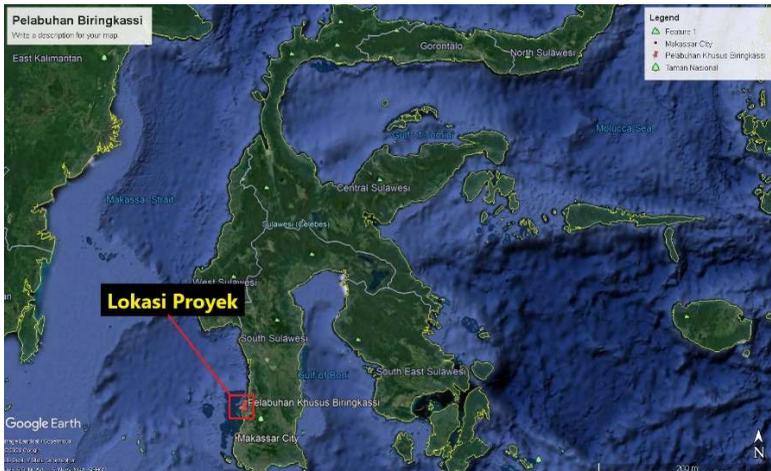
## **1.6 Batasan Masalah**

Batasan masalah yaitu permasalahan hanya dibahas pada penelitian ini antara lain:

1. Penelitian menggunakan indikator dari variabel independen dan variabel dependen seperti yang disebutkan diatas berdasarkan studi literatur dan penelitian terdahulu.

2. Kuisioner diberikan kepada responden yaitu staff dan pekerja yang berhubungan langsung terhadap pelaksanaan proyek di lapangan dengan pengalaman kerja di perusahaan tersebut minimal 1 (satu) tahun.
3. Penelitian hanya dilaksanakan pada Proyek Pengerukan Dermaga Biringkassi di Pangkep, Sulawesi Selatan.
4. Penelitian ini hanya menggunakan program SPSS 26 sebagai alat bantu hitung.

## 1.7 Peta Lokasi



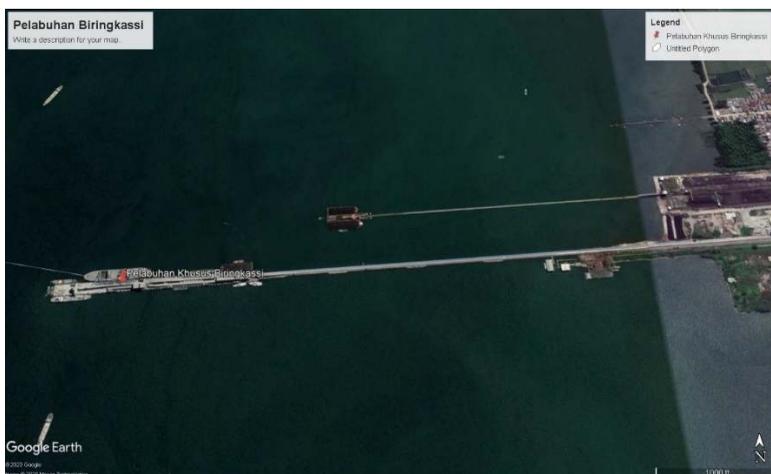
Sumber : Google Earth

Gambar 1.1 Peta Lokasi Proyek



Sumber : Google Earth

**Gambar 1.2** Peta Lokasi Proyek (perbesaran ke-1)



Sumber : Google Earth

**Gambar 1.3** Peta Lokasi Proyek (perbesaran ke-2)

### **1.8 Manfaat Penelitian**

Adapun penelitian dapat bermanfaat bagi

1. Pihak Instansi: Sebagai bahan masukan dan informasi kepada pimpinan perusahaan dalam menentukan pemberian insentif yang efektif.
2. Pihak Peneliti: Merupakan tambahan pengetahuan dan pengalaman bagi peneliti tentang pentingnya insentif dalam sebuah perusahaan. Serta sebagai bahan referensi bagi peneliti berikutnya yang ingin meneliti masalah yang berkaitan dengan insentif dan kinerja.

## **BAB II**

### **TINJAUAN PUSTAKA**

#### **2.1 Manajemen Sumber Daya Manusia**

Dalam dunia konstruksi tentu tidak lepas juga dari manajemen sumber daya manusia. Hal ini dikarenakan sebagian besar keberhasilan suatu proyek konstruksi ditentukan dengan bagaimana suatu perusahaan mengelola sumber daya manusia yang ada secara maksimal.

##### **2.1.1 Pengertian dan Definisi**

Manajemen sumber daya manusia (human resource management) adalah suatu kegiatan pengelolaan yang meliputi pendayagunaan, pengembangan, penilaian, pemberian balas jasa bagi manusia sebagai individu anggota organisasi atau perusahaan bisnis. Manajemen sumber daya manusia melibatkan semua praktik manajemen yang dapat mempengaruhi secara langsung terhadap organisasi. Manajemen sumber manusia terdiri dari serangkaian kebijakan yang terintegrasi tentang hubungan ketenagakerjaan yang mempengaruhi orang-orang dan organisasi.

Menurut Mangkuprawira dalam kutipan Abd. Rasyid Masri manajemen sumber daya manusia merupakan penerapan pendekatan SDM dimana secara bersama-sama terdapat dua tujuan yang ingin dicapai yaitu tujuan untuk organisasi dan untuk pekerja. Dua kepentingan tersebut tidak dapat dipisahkan dalam kesatuan dan kebersamaan yang utuh. Jika kepentingan yang satu tercapai sedang lain tidak, pendekatan sumber daya manusia ini gagal.

Sumber daya merupakan aset organisasi yang paling penting dan harus dimiliki oleh suatu organisasi, mereka bukanlah sumber daya yang tidak hidup seperti layaknya modal, tanah dan pabrik, tetapi sumber daya manusia merupakan sumber daya hidup dan memiliki perasaan dan emosi yang berbeda-beda sehingga tidak mengherankan apabila manajemen suatu lembaga (organisasi) sangat memperhatikan keberadaan sumber daya manusia ini.

Manusia sebagai salah satu sumber daya memiliki potensi yang berbeda dengan sumber daya yang lain, oleh karena manusia

memiliki sumber daya yang abstrak, tidak dapat diukur dari jumlahnya. Sering dilihat jumlahnya banyak tetapi tidak menghasilkan sesuatu yang berarti. Hal ini menunjukkan bahwa manusia memiliki potensi yang berbeda-beda yang merupakan proses dari interaksi dan substansi dan psikis berupa kemampuan menghayal, berpikir dan mencipta dan menghasilkan gagasan, kreatifitas, inisiatif dan kemampuan memecahkan masalah, keahlian dan keterampilan. Nilai dari kemampuan ini sangat tinggi bila dikonkritkan menjadi kegiatan dalam dunia usaha dan lain-lain.

### **2.1.2 Tujuan**

Tiap organisasi, termasuk perusahaan, menetapkan tujuan-tujuan tertentu yang ingin mereka capai dalam mememanajementi setiap sumber dayanya termasuk sumber daya manusia. Tujuan manajemen sumber daya manusia secara tepat sangatlah sulit untuk dirumuskan karena sifatnya bervariasi dan tergantung pada penahapan perkembangan yang terjadi pada masing-masing organisasi. Tetapi tujuan utama dalam manajemen sumber daya manusia adalah memberikan kepada organisasi satuan kerja yang efektif.

Sementara itu, menurut Burhanuddin Yusuf tujuan manajemen sumber daya manusia ialah meningkatkan kontribusi produktif individu yang terdapat di dalam suatu organisasi melalui sejumlah cara yang dapat dipertanggungjawabkan secara strategis, etis, dan sosial. Para manajer bekerja melalui upaya orang lain atau bawahan sehingga ia membutuhkan pemahaman tentang konsep manajemen sumber daya manusia. MSDM yang efektif mengharuskan manager menemukan cara terbaik dalam memperkerjakan orang-orang atau bawahan untuk mencapai tujuan organisasi atau perusahaan. Pendayagunaan sumber daya manusia yang tepat menyangkut pemahaman terhadap kebutuhan individual agar potensi sumber daya manusia dapat digali dan dimanfaatkan secara penuh. Hal yang esensial dari MSDM adalah pengelolaan dan pendayagunaan secara penuh dan berkesinambungan terhadap SDM yang ada sehingga mereka dapat

bekerja secara optimal, efektif dan produktif dalam mencapai tujuan organisasi atau perusahaan.

Sehingga tujuan akhir yang biasanya ingin dicapai oleh MSDM pada dasarnya ialah:

- a. Peningkatan efisiensi
- b. Peningkatan efektivitas
- c. Peningkatan produktivitas
- d. Rendahnya tingkat perpindahan pegawai
- e. Rendahnya tingkat absensi
- f. Tingginya kepuasan kerja karyawan

## **2.2 Insentif**

### **2.2.1 Pengertian dan Definisi**

Insentif adalah merupakan balas jasa yang diberikan oleh perusahaan yang dapat dinilai dengan uang dan mempunyai kecenderungan diberikan secara tetap. Insentif diartikan sebagai bentuk pembayaran yang dikaitkan dengan kinerja dan gainsharing, sebagai pembagian keuntungan bagi karyawan akibat peningkatan produktivitas atau penghematan biaya. Sistem ini merupakan bentuk lain dari kompensasi langsung di luar gaji dan upah yang merupakan kompensasi tetap, yang disebut sistem kompensasi berdasarkan kinerja (pay for performance plan). Insentif merupakan factor pendorong bagi karyawan untuk bekerja lebih baik agar kinerja pegawai dapat meningkat. Kompensasi dan insentif mempunyai hubungan yang sangat erat, dimana insentif merupakan komponen dari kompensasi dan keduanya sangat menentukan dalam pencapaian tujuan dan sasaran organisasi secara keseluruhan.

Dari pengertian di atas untuk lebih jelas tentang insentif, dibawah ini ada beberapa ahli manajemen mengemukakan pengertian mengenai insentif. Menurut Hani Handoko mengemukakan bahwa insentif adalah perangsang yang ditawarkan kepada para karyawan untuk melaksanakan kerja sesuai atau lebih tinggi dari standar-standar yang telah ditetapkan.

Berdasarkan pendapat di atas dapat disimpulkan bahwa insentif adalah dorongan pada seseorang agar mau bekerja dengan baik dan agar lebih dapat mencapai tingkat kinerja yang lebih tinggi sehingga dapat menambah kemauan kerja dan motivasi seorang pegawai agar terciptanya suatu kinerja yang berkualitas sesuai dengan tujuan perusahaan.

### **2.2.2 Tujuan**

Program insentif adalah salah satu cara untuk memungkinkan seluruh pekerja merasakan bersama kemakmuran perusahaan. Selain itu, ada kesadaran yang tumbuh bahwa program pembayaran tradisional seringkali tidak bagus dalam menghubungkan pembayaran dengan produktivitas kerja. Jika perusahaan mau mencapai inisiatif strategis mereka, maka pembayaran perlu dihubungkan dengan kinerja sedemikian rupa sehingga pembayaran itu mengikuti tujuan karyawan dan tujuan perusahaan.

Beberapa bentuk insentif yang dapat diberikan kepada karyawan, yaitu:

- a. Bonus tahunan
- b. Insentif langsung
- c. Insentif individu
- d. Insentif tim
- e. Pembagian keuntungan

Adapun tujuan utama insentif adalah untuk memberikan tanggungjawab dan dorongan kepada karyawan dalam rangka meningkatkan kualitas dan kuantitas hasil kerjanya. Sedangkan bagi perusahaan, insentif merupakan strategi untuk meningkatkan produktivitas dan efisiensi perusahaan dalam menghadapi persaingan yang semakin ketat, dimana produktivitas menjadi satu hal yang sangat penting.

Jadi dengan pemberian insentif ini akan memberikan keuntungan bagi kedua belah pihak, baik bagi perusahaan maupun bagi karyawan itu sendiri. Dimana dengan adanya pemberian insentif yang baik dan terarah di satu pihak akan menguntungkan organisasi karena dengan pemberian insentif ini karyawan akan

lebih termotivasi untuk meningkatkan prestasi dan kinerjanya, dengan kata lain karyawan dapat digerakkan secara efektif dan efisien. Hal ini akan memberikan kontribusi kepada organisasi berupa peningkatan produktivitas kerja sehingga tujuan dari organisasi akan dapat tercapai dengan baik.

Sedangkan di lain pihak akan menguntungkan karyawan itu sendiri, karena dengan diberikannya insentif berarti mereka memperoleh kesempatan untuk menerima penghasilan lebih besar, yang dapat digunakan untuk memenuhi dan memperbaiki kesejahteraan hidupnya. Selain itu mereka akan merasa bahwa dirinya mempunyai peranan yang sangat besar dan membuat mereka merasa dibutuhkan sehingga mampu memotivasi mereka bekerja dengan lebih baik, menjadi layak dan mempunyai komitmen tinggi terhadap perusahaan dimana mereka bekerja.

### **2.2.3 Bentuk Insentif**

Secara garis besar insentif dapat digolongkan menjadi 3 bagian, yaitu:

- a. Insentif material adalah perangsang yang diberikan kepada karyawan berdasarkan prestasi dan kinerjanya, berbentuk uang atau barang.
- b. Insentif non material adalah perangsang yang diberikan kepada karyawan yang berbentuk penghargaan atau pengukuran prestasi dan kinerjanya, seperti piagam, piala, mendali dan sebagainya yang nilainya terkira.
- c. Insentif sosial adalah perangsang pada karyawan yang diberikan berdasarkan prestasi kerjanya berupa fasilitas dan kesempatan untuk mengembangkannya seperti promosi, mengikuti pendidikan, naik haji dan sebagainya.

Dengan adanya jenis-jenis insentif ini maka perusahaan mampu mendorong motivasi dan gairah kerja karyawan, sehingga karyawan akan terus menjaga dan meningkatkan hasil kerjanya dan pada akhirnya pula akan meningkatkan keuntungan tersendiri dalam pencapaian tujuan yang telah ditetapkan.

## **2.3 Kinerja**

### **2.3.1 Pengertian dan Definisi**

Dalam kamus besar bahasa Indonesia kinerja adalah sesuatu yang dapat dicapai. Kinerja berasal dari kata *job performance* atau *actual performance*, yang bermakna prestasi kerja atau prestasi sesungguhnya yang dicapai oleh seseorang. Kinerja mencerminkan seberapa jauh keberhasilan sebuah pekerjaan telah dicapai. Lebih lanjut kinerja manusia merupakan fungsi dan tingkat kemampuan, sikap, dan derajat motivasinya. Kinerja merupakan perilaku nyata yang ditampilkan setiap orang, sebagai prestasi kerja yang dihasilkan oleh karyawan sesuai dengan perannya dalam perusahaan.

Dari pengertian diatas dapat disimpulkan bahwa kinerja adalah hasil dan perilaku kerja yang dihasilkan oleh seorang pegawai sesuai dengan perannya dalam organisasi pada suatu periode tertentu.

### **2.3.2 Penilaian Kinerja**

Kinerja karyawan perlu adanya penilaian dengan maksud untuk memberikan satu peluang yang baik kepada karyawan atas rencana karier mereka dilihat dari kekuatan dan kelemahan, sehingga perusahaan dapat menetapkan pemberian gaji, memberikan promosi, dan dapat melihat perilaku karyawan. Penilaian kinerja disebut dengan istilah “performance rating” atau performance appraisal. Penilaian kinerja adalah proses penilaian ciri-ciri kepribadian, perilaku kerja, dan hasil kerja seseorang tenaga kerja atau karyawan (pekerja dan manajer) yang dianggap menunjang unjuk kerjanya yang digunakan sebagai bahan pertimbangan untuk pengambilan keputusan tentang tindakan-tindakan terhadap bidang ketenagakerjaan.

Suatu perusahaan melakukan penilaian kinerja didasarkan pertimbangan bahwa perlu adanya suatu sistem evaluasi yang objektif terhadap organisasional. Selain itu, dengan adanya penilain kinerja, manajer puncak dapat memperoleh dasar yang objektif untuk memberikan kompensasi sesuai dengan prestasi

yang disumbangkan masing-masing pusat pertanggungjawaban kepada perusahaan secara keseluruhan. Semua ini diharapkan dapat membentuk motivasi dan rangsangan kepada masing-masing bagian untuk bekerja lebih efektif dan efisien.

### **2.3.3 Tujuan Penilaian Kinerja**

Selain dapat digunakan sebagai standar dalam penentuan tinggi rendahnya kompensasi serta administrasi bagi karyawan, penilaian kinerja dilakukan dengan tujuan sebagai berikut:

- a. Meningkatkan saling pengertian antara karyawan tentang persyaratan kinerja.
- b. Mencatat dan mengakui hasil kerja seorang karyawan, sehingga mereka termotivasi untuk berbuat yang lebih baik atau sekurang-kurangnya berprestasi sama dengan prestasi yang terdahulu.
- c. Memberikan peluang kepada karyawan untuk mendiskusikan keinginan dan aspirasinya dan meningkatkan kepedulian terhadap karier atau pekerjaan yang diembannya sekarang.
- d. Mendefinisikan atau merumuskan embali sasaran masa depan, sehingga termotivasi untuk berprestasi sesuai dengan potensinya.
- e. Memeriksa rencana pelaksanaan dan pengembangan yang sesuai dengan kebutuhan pelatihan, khusus rencana diklat, dan kemudian menyetujui rencana itu jika tidak ada hal-hal yang perlu diubah.

### **2.3.6 Faktor-faktor yang Mempengaruhi Kinerja**

Adapun faktor-faktor yang mempengaruhi kinerja seseorang adalah:

- a. Faktor kemampuan, secara umum kemampuan ini terbagi menjadi 2 yaitu kemampuan potensi (IQ) dan kemampuan reality (knowledge dan skill).
- b. Faktor motivasi, motivasi berbentuk dari sikap karyawan dalam menghadapi situasi kerja. Motivasi bagi karyawan sangat penting untuk mencapai visi dan misi perusahaan.

### **2.3.7 Pengukuran Kinerja Karyawan**

Untuk mengukur secara kualitatif dan kuantitatif yang menunjukkan tingkatan pencapaian suatu sasaran atau tujuan yang telah ditetapkan adalah merupakan suatu yang dapat dihitung sebagai dasar untuk menilai atau melihat bahwa kinerja setiap hari dalam perusahaan dan perorangan terus mengalami peningkatan sesuai dengan rencana yang telah ditetapkan.

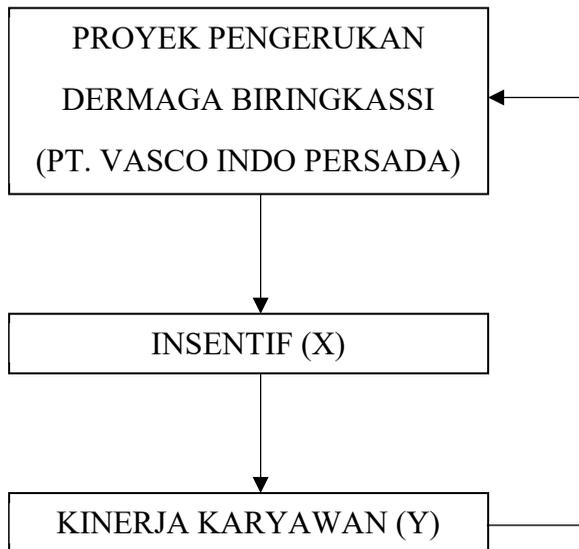
Kinerja karyawan adalah yang mempengaruhi seberapa banyak mereka memberikan kontribusi kepada organisasi antara lain termasuk :

- a. Kuantitas kerja. Standar ini dilakukan dengan cara membandingkan antara besarnya volume kerja yang seharusnya (standar kerja normal) dengan kemampuan sebenarnya.
- b. Kualitas kerja. Standar ini lebih menekankan pada mutu kerja yang dihasilkan dibandingkan volume kerja.
- c. Ketetapan waktu. Yaitu penggunaan masa kerja yang disesuaikan dengan kebijaksanaan perusahaan.

### **2.4 Kerangka Pikir**

Insentif adalah tambahan balas jasa yang diberikan kepada karyawan tertentu yang prestasinya di atas prestasi standar. Insentif ini merupakan alat yang dipergunakan pendukung prinsip adil dalam pemberian kompensasi. Hal ini berpengaruh pada peningkatan kinerja karyawan pada suatu perusahaan. Oleh Karena itu perusahaan haruslah memperhatikan insentif karyawan karena akan berdampak besar pada kinerja karyawan tersebut. Apabila kinerja karyawan baik, maka prestasi karyawan pun akan meningkat dan apabila prestasi karyawan meningkat secara tidak langsung produktivitas kerja karyawan juga meningkat.

Kerangka pemikiran di atas dapat digambarkan dalam skema hubungan antar variabel sebagai berikut.



**Gambar 2.1** Kerangka Pikir

## 2.5 Hipotesis

### 2.5.1 Definisi

Hipotesis penelitian adalah jawaban sementara terhadap pertanyaan-pertanyaan penelitian. Hipotesis dapat dijelaskan dari berbagai sudut pandang, misalnya secara etimologis, teknis, statistik, dan lain sebagainya. Umumnya pengertian yang banyak digunakan bahwa hipotesis adalah jawaban sementara penelitian.

Secara etimologis, hipotesis berasal dari dua kata *hypo* yang berarti “kurang dari” dan *thesis* yang berarti pendapat. Jadi, hipotesis adalah suatu pendapat atau kesimpulan yang belum final, yang harus diuji kebenarannya (Djarwanto, 1994 : 13).

Secara teknis, hipotesis adalah pernyataan mengenai keadaan populasi yang akan diuji kebenarannya berdasarkan data yang diperoleh dari sampel penelitian (Sumadi Suryabrata, 1991 : 49).

Secara statistik, hipotesis adalah pernyataan mengenai keadaan parameter yang akan diuji melalui statistik sample (Sumadi Suryabrata, 2000 : 69).

Ditinjau dalam hubungannya dengan variabel penelitian, hipotesis adalah pernyataan tentang keterkaitan antara variabel-variabel (hubungan atau perbedaan antara dua variabel atau lebih).

Ditinjau dalam hubungannya dengan teori ilmiah, hipotesis adalah deduksi dari teori ilmiah (pada penelitian kuantitatif) dan kesimpulan sementara sebagai hasil observasi untuk menghasilkan teori baru (pada penelitian kualitatif).

Jadi dapat disimpulkan hipotesis ialah sebuah pendapat atau opini yang kebenarannya masih diragukan dan masih harus diuji untuk membuktikan kebenarannya tersebut melalui sebuah percobaan. Jika kemudian percobaan yang dilakukan tersebut terbukti kebenarannya, maka hipotesa tersebut dapat disebut sebagai teori.

### **2.5.2 Jenis Hipotesis**

Hipotesis terdapat tiga macam atau jenis atau lebih tepatnya disebut dengan “istilah bentuk hipotesis.”

#### **1. Hipotesis Deskriptif**

Hipotesis Deskriptif adalah dugaan atau jawaban sementara terhadap permasalahan yang bersifat deskriptif atau persamasalahan yang berhubungan dengan variabel tunggal.

Contoh Hipotesis Deskriptif yaitu: Misalnya ada seorang peneliti yang ingin mengetahui bahwa, apakah Jamu Merk A yang dijual di pasaran mengandung bahan kimia berbahaya.

Maka peneliti tersebut kemudian menyusun sebuah rumusan masalah sebagai berikut: Apakah Jamu Merk A yang dijual di pasaran mengandung bahan kimia berbahaya?

Didalam penelitian tersebut, variabel yang digunakan ialah variabel tunggal, yaitu Jamu Merk A yang dijual pasaran. Maka oleh karena itu, hipotesa yang digunakan dalam penelitian tersebut adalah Hipotesis Deskriptif.

Selanjutnya ada dua pilihan yang dapat dibuat oleh peneliti tersebut sesuai dengan konsep teori yang digunakannya, yaitu:

$H_0$  : Jamu yang dijual di pasaran tersebut mengandung bahan kimia berbahaya. Atau:

$H_1$  : Jamu yang dijual di pasaran tersebut tidak mengandung bahan kimia berbahaya.

## 2. Hipotesis Komparatif

Hipotesis Komparatif adalah sebuah dugaan atau jawaban sementara terhadap rumusan masalah yang sifatnya untuk menjawab pertanyaan perbandingan atau komparasi antara 2 variabel.

Contoh Hipotesis Komparatif yaitu: Seorang peneliti ingin mengetahui adanya perbedaan antara tingkat kematian kasus virus corona dan kasus virus flu burung. Apakah keduanya mempunyai tingkat kematian yang sama atau berbeda.

Maka selanjutnya dalam penelitian tersebut, peneliti menggunakan variabel yang bersifat jamak. Pada Variabel yang pertama digunakan untuk menilai tingkat kematian akibat virus Corona, dan yang kedua adalah tingkat kematian akibat virus flu burung.

Oleh karena itu, dalam permasalahan tersebut, hipotesis yang digunakan ialah Hipotesis Komparatif atau perbandingan, sebab didalamnya berisi tentang perbandingan antara dua variabel yaitu tingkat kematian akibat virus corona dan tingkat kematian akibat virus flu burung.

Selanjutnya ada dua pilihan yang dapat dibuat oleh peneliti tersebut yang sesuai dengan konsep keilmuannya, yaitu:

$H_0$  : Tingkat kematian akibat virus corona tidak berbeda dengan tingkat kematian akibat virus flu burung. Atau:

$H_1$  : Tingkat kematian akibat virus corona berbeda dengan tingkat kematian akibat virus flu burung.

## 3. Hipotesis Asosiatif

Hipotesis Asosiatif adalah sebuah jawaban sementara terhadap rumusan masalah yang didalamnya untuk menjawab pertanyaan adakah hubungan antara dua variabel penelitian.

Contoh Hipotesis Asosiatif yaitu: Ada seorang peneliti yang akan meneliti apakah tingkat keparahan akibat infeksi virus corona berhubungan dengan jenis kelamin penderita?

Sehingga peneliti tersebut akan membuat rumusan masalah sebagai berikut: Apakah tingkat keparahan akibat infeksi virus corona berhubungan dengan jenis kelamin penderita?

Maka dalam rumusan masalah tersebut, variabel yang digunakan dalam penelitian adalah variabel jamak. Pada Variabel yang pertama adalah tingkat keparahan akibat infeksi virus corona. Sedangkan variabel kedua adalah jenis kelamin penderita.

Oleh karena itu, dalam menjawab permasalahan tersebut, hipotesa penelitian yang digunakan adalah Hipotesis Asosiatif, sebab didalamnya mengandung makna untuk menilai adanya hubungan antara dua variabel penelitian.

Selanjutnya ada dua pilihan yang dapat dibuat oleh peneliti tersebut sesuai dengan konsep teori yang digunakannya, yaitu:

$H_0$  : Tingkat keparahan akibat infeksi virus corona tidak dipengaruhi oleh jenis kelamin penderita. Atau

$H_1$  : Tingkat keparahan akibat infeksi virus corona dipengaruhi oleh jenis kelamin penderita.

### **2.5.3 Syarat Penyusunan Hipotesis**

Dalam menyusun hipotesa, terdapat syarat-syarat yang harus dipatuhi, antara lain:

1. Haruslah dirumuskan secara singkat, padat serta jelas.
2. Harus menunjukkan adanya sebuah hubungan antara dua atau lebih variabel dalam penelitian.
3. Haruslah berdasarkan pada pendapat atau teori-teori dari para pakar atau hasil dari penelitian lainnya yang relevan.

## **2.6 Data Penelitian**

### **2.6.1 Definisi**

Data Penelitian adalah segala fakta dan angka yang dapat dijadikan bahan untuk menyusun suatu informasi (Suharsimi Arikunto, 2002 : 96).

Data merupakan materi mentah yang membentuk semua laporan penelitian (Dempsey dan Dempsey, 2002: 76).

Berdasarkan penjelasan para pakar di atas, maka yang dimaksud dengan data dapat berarti secara luas dan dapat pula berarti secara sempit. Pengertian Data dalam arti luas adalah sekumpulan informasi yang dapat dibuat, diolah, dikirimkan dan di analisis. Namun apabila kita mau mengartikan data dalam arti sempit konteks penelitian, maka yang dimaksud dengan data adalah data penelitian. Untuk pengertian yang kedua tersebut, maka sebaiknya kita merujuk kepada data definisi penelitian yang sudah dikemukakan oleh para pakar di atas.

### **2.6.2 Klasifikasi Data Penelitian**

Data Penelitian dapat diklasifikasikan berdasarkan sifat, sumber, dan juga skala pengukurannya. Berikut di bawah ini akan kami jelaskan satu persatu tentang klasifikasi data penelitian:

Berdasarkan sifatnya :

1. Data kuantitatif: data yang berupa angka-angka. Misalnya berat badan, luas rumah, tinggi badan, nilai IQ, dll.
2. Data kualitatif: data yang berupa kata-kata atau pernyataan-pernyataan. Dapat pula diartikan sebagai data kategorik, karena memang biasanya berupa kategori atau pengelompokan-pengelompokan berdasarkan nama atau inisial tertentu. Misalkan: Kelompok PNS, Petani, Buruh, Wiraswasta, dll.

Data Berdasarkan sumbernya :

1. Data primer : Data primer adalah data yang diperoleh langsung pihak yang diperlukan datanya.
2. Data sekunder : Data Sekunder adalah data yang tidak diperoleh langsung dari pihak yang diperlukan datanya.

Data Berdasarkan Skala Pengukurannya :

1. Data Nominal

Data nominal adalah salah satu jenis data kualitatif, dimana berupa kategori yang diantara kategori tersebut tidak ada perbedaan derajat yang lebih tinggi dan yang lebih rendah. Misalkan : Jenis kelamin perempuan dan laki-laki, dimana laki-

laki belum tentu lebih tinggi dari pada perempuan, begitu pula sebaliknya.

## 2. Data Ordinal

Data ordinal hampir sama dengan data nominal, hanya saja ada perbedaan derajat lebih tinggi dan lebih rendah. Misalnya: Pendidikan, dimana pendidikan perguruan tinggi lebih tinggi dari pada SMA, dan sebaliknya pendidikan SMA lebih rendah dari pada perguruan tinggi.

## 3. Data Interval

Data interval adalah data yang termasuk kelompok data kuantitatif, dimana berupa angka-angka yang didalamnya dapat dilakukan operasi matematika serta urutan antara satu data dengan data lainnya mempunyai rentang yang sama. Misalnya: Nilai ujian, dimana dikatakan berurutan dengan rentang yang sama yaitu setelah angka 1 kemudian 2 kemudian 3 dst. Serta dikatakan dapat dilakukan operasi matematika, adalah misalkan: angka 1 dapat dikalikan dengan angka 2 dan hasilnya adalah 2.

Ciri khas penting lainnya adalah, data interval tidak mempunyai angka 0 absolut dan 100 absolut secara bersamaan atau dalam arti lain tidak bisa dipastikan peresentase antara satu data dengan keseluruhan data. maksudnya 0 absolut misalkan nilai ujian. Secara akal sehat, tidak mungkin ada nilai ujian kurang dari 0. Sedangkan 100 absolut misalkan juga nilai ujian, secara akal sehat tidak mungkin ada nilai ujian lebih dari 100. jadi data interval contohnya adalah berat badan, dimana tidak bisa dipastikan berapa sebenarnya nilai tertinggi berat badan. Bisa jadi orang punya berat bada puluhan kilo, ratusan atau bahkan ribuan kilo.

## 4. Data Rasio

Data rasio adalah data yang sebenarnya sama dengan data interval, namun bedanya adalah data rasio dapat dibuat persentase karena ada nilai 0 dan 100 absolut. Seperti yang sudah dibahas di atas, yaitu misalnya nilai ujian yang mempunyai batasan nilai 0 sampai 100. Jika seorang siswa mendapatkan nilai 25, dapat diartikan nilai tersebut adalah 25% dari nilai maksimal 100.

## **2.7 Uji Instrumen**

### **2.7.1 Uji Validasi**

Validitas merupakan derajat ketepatan antara data yang terjadi pada obyek penelitian dengan daya yang dapat dilaporkan oleh peneliti. Dengan demikian data yang valid adalah data yang tidak berbeda antara data yang dilaporkan oleh peneliti dengan data yang sesungguhnya terjadi pada obyek penelitian.

Pengujian validitas tiap butir digunakan analisis item, yaitu mengkorelasikan skor tiap butir dengan skor total yang merupakan jumlah tiap skor butir. Dalam hal ini Masrun menyatakan teknik korelasi untuk menentukan validitas ini sampai sekarang merupakan teknik yang paling banyak digunakan. Selanjutnya dalam memberikan interpretasi terhadap koefisien korelasi, Masrun menyatakan item yang mempunyai korelasi positif dengan kreterium (skor total) serta korelasinya yang tinggi, menunjukkan bahwa item tersebut mempunyai validitas yang tinggi pula. Validitas dapat dilihat dari nilai koefisien korelasi (corrected item total correlation)  $> 0.3$ , sebaliknya apabila nilai koefisien korelasi  $< 0.3$  maka dikatakan tidak valid.

### **2.7.2 Uji Reliabilitas**

Reliabilitas berkenaan dengan derajat konsistensi dan stabilitas data atau temuan. Dalam pandangan positivistik (kuantitatif), suatu data dinyatakan reliabel apabila dua atau lebih peneliti dalam obyek yang sama menghasilkan data yang sama, atau peneliti sama dalam waktu berbeda menghasilkan data yang sama, atau sekelompok data bila dipecah menjadi dua menunjukkan data yang tidak berbeda. Jadi instrument yang reliabel adalah instrument yang bila digunakan beberapa kali untuk mengukur obyek yang sama akan menghasilkan data yang sama.

Alat ukur yang akan digunakan adalah cronbachalpha melalui program komputer SPSS 26. Reabilitas suatu konstruk atau variabel dikatakan baik jika memiliki nilai cronbachalpha  $> 0,60$ . Namun ada yang menggunakan 0,70 atau 0,80 atau 0,90 tergantung tingkat kesulitan data dan peneliti.

**Tabel 2.1** Pedoman Interpretasi Cronbach's Alpha

Cronbach's Alpha	Internal Consistency
$\alpha \geq 0.9$	Excellent
$0.9 > \alpha \geq 0.8$	Good
$0.8 > \alpha \geq 0.7$	Acceptable
$0.7 > \alpha \geq 0.6$	Questionable
$0.6 > \alpha \geq 0.5$	Poor
$0.5 > \alpha$	Unacceptable

Sumber : Mohsen Tavakol and Reg Dennick, *Making Sense of Cronbach's Alpha*, 2011

Jika hasil uji reliabilitas masuk dalam kategori *acceptable*, maka data uji dapat diterima dengan baik serta tidak ada keraguan. Sedangkan jika hasil uji reliabilitas masuk dalam kategori *questionable*, maka data uji masih bisa diterima tapi masih ada keraguan apakah data tersebut reliable.

## 2.8 Teknik Pengolahan dan Analisis Data

Teknik yang digunakan untuk mengelolah data adalah teknik analisis statistik, melalui program komputer SPSS 26. Adapun teknis analisis data yang digunakan peneliti adalah sebagai berikut:

### 2.8.1 Regresi linier Sederhana

Analisis regresi linier digunakan untuk mengetahui pengaruh variabel independen (X) terhadap variabel dependen (Y). Dimana jumlah variabel bebas dan variabel terikat tidak lebih dari satu. Dalam penenilitian ini, data akan dianalisis dengan menggunakan regresi linier sederhana. Analisis regresi linier sederhana digunakan untuk melihat ada tidaknya pengaruh pemberian insentif terhadap kinerja karyawan. Dengan menggunakan analisis ini dapat diketahui berapa besar perubahan terjadi terhadap kinerja karyawan jika terjadi perubahan insentif. Peneliti menggunakan model regresi linier sederhana untuk mendapatkan hasil yang terarah dengan menggunakan rumus sebagai berikut:

$$Y = a + bX$$

Dimana :

Y = kinerja karyawan

X = insentif

a = konstanta

b = koefisien regresi

Dalam penelitian ini mengetahui data yang valid atau tidak valid dan di uji dengan data SPSS dengan taraf yang signifikan 0,05 jika  $t_{hitung} > t_{tabel}$  dan nilai positif maka butir atau pernyataan atau indikator tersebut dinyatakan valid.

### 2.8.2 Uji Parsial (uji t)

Uji t digunakan untuk mengukur seberapa jauh pengaruh variabel bebas secara individual dalam menerangkan variasi variabel terikat. Jika nilai  $t_{hitung} >$  nilai  $t_{tabel}$ , maka dapat dinyatakan bahwa variabel bebas secara individual berpengaruh positif terhadap variabel terikat. Sedangkan jika nilai  $t_{hitung} <$  nilai  $t_{tabel}$  maka dapat dinyatakan bahwa variabel bebas tidak berpengaruh terhadap variabel terikat.

Adapun langkah-langkah pengujian sebagai berikut:

- a. Menentukan hipotesis
- b. Menentukan tingkat signifikan 5% atau = 0,05 dengan derajat kebebasan (dk) = n - k

Dari hasil pengujian tersebut dapat dilakukan uji t sebagai berikut:

1.  $H_0$  diterima dan  $H_1$  ditolak apabila  $t_{hitung} < t_{tabel}$ , berarti tidak ada pengaruh antara variabel bebas dengan variabel terikat.
2.  $H_0$  ditolak dan  $H_1$  diterima apabila  $t_{hitung} > t_{tabel}$ , berarti ada pengaruh antara variabel bebas dan variabel terikat.

### 2.8.3 Koefisien Korelasi

Koefisien korelasi digunakan untuk mengetahui kuat tidaknya pengaruh pemberian insentif (X) dengan kinerja karyawan (Y). Untuk dapat memberikan penafsiran terhadap koefisien korelasi yang ditemukan tersebut besar atau kecil, maka dapat berpedoman pada ketentuan sebagai berikut:

**Tabel 2.2** Pedoman untuk memberikan interpretasi koefisien korelasi

Interval koefisien	Tingkat Hubungan
0,00- 0,199	Sangat Lemah
0,20- 0,399	Lemah
0,40- 0,599	Sedang
0,60- 0, 799	Kuat
0,80- 0, 1000	Sangat Kuat

*Sumber : sugiyono, metode penelitian, 2008*

#### **2.8.4 Koefisien Determinasi ( $R^2$ )**

Koefisien determinasi bertujuan untuk mengukur seberapa jauh kemampuan model dalam menerangkan variasi variabel dependen. Pada model regresi linear, akan dilihat besarnya kontribusi untuk variabel bebas secara bersama-sama terhadap variabel terikatnya dengan melihat besarnya koefisien determinasi totalnya ( $R^2$ ). Jika ( $R^2$ ) yang diperoleh mendekati 1 (satu) maka dapat dikatakan semakin kuat model tersebut menerangkan hubungan variabel bebas terhadap variabel terikat. Sebaliknya jika ( $R^2$ ) makin mendekati 0 (nol) maka semakin lemah pengaruh variabel-variabel bebas terhadap variabel terikat.

#### **2.9 Penelitian Sebelumnya**

Dalam penelitian sebelumnya telah dilakukan penelitian oleh beberapa mahasiswa diantaranya adalah :

1. Arindiah Citra Dwi Agustina, 2010. Pengaruh Pemberian Insentif Terhadap Kinerja melalui Kepuasan Kerja (Studi pada karyawan Persada Swalayan Malang). Skripsi Universitas Negeri Malang.

2. Badriah Djula, 2009. Pengaruh Pemberian Insentif terhadap Prestasi Kerja Karyawan pada Plaza Amanda Jaya. Skripsi Universitas Negeri Gorontalo.
3. Koko Sumatjoko, 2007. Pengaruh Insentif terhadap Peningkatan Prestasi Kerja Karyawan pada Departemen Operasional Pemasaran di Dunkin Donuts Cabang Arteri Jakarta. Skripsi Universitas Sumatera Utara.
4. Maziah. 2016. Pengaruh Pemberian Insentif Terhadap Kinerja Karyawan Pada PT. BNI Syariah Makassar. Skripsi Universitas Islam Negeri Alauddin Makassar.

Pada semua penelitian diatas memiliki kesamaan bahwa pemberian insentif berpengaruh positif terhadap kinerja karyawan.

Faktor-faktor yang berpengaruh terhadap kinerja yang diujikan adalah terhadap bonus, penghargaan, dan tunjangan. Dengan daftar pernyataan yang telah digunakan dan diuji oleh peneliti sebelumnya adalah sebagai berikut :

Terhadap Bonus

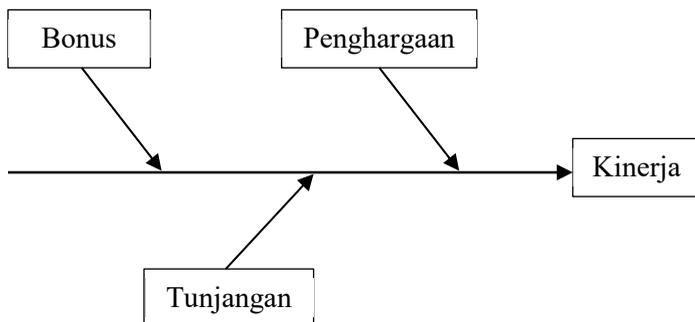
1. Perusahaan memberi bonus jika mampu mencapai kinerja yang diharapkan.
2. Bonus yang diterima dari perusahaan memuaskan.
3. Pemberian bonus yang diberikan perusahaan cukup adil.

Terhadap Penghargaan

1. Setiap hasil kerja yang telah dilaksanakan layak mendapatkan penghargaan.
2. Penghargaan yang diberikan mendorong untuk dapat memberikan potensi terbaik bagi perusahaan.
3. Pimpinan selalu memberikan pujian bila ada karyawan yang menjalankan pekerjaan yang memuaskan.

Terhadap Tunjangan

1. Pemberian tunjangan membuat karyawan lebih loyal terhadap perusahaan.
2. Tunjangan yang diberikan membuat karyawan merasa dihargai oleh perusahaan.
3. Tunjangan yang diterima memotivasi semangat untuk bekerja lebih baik.

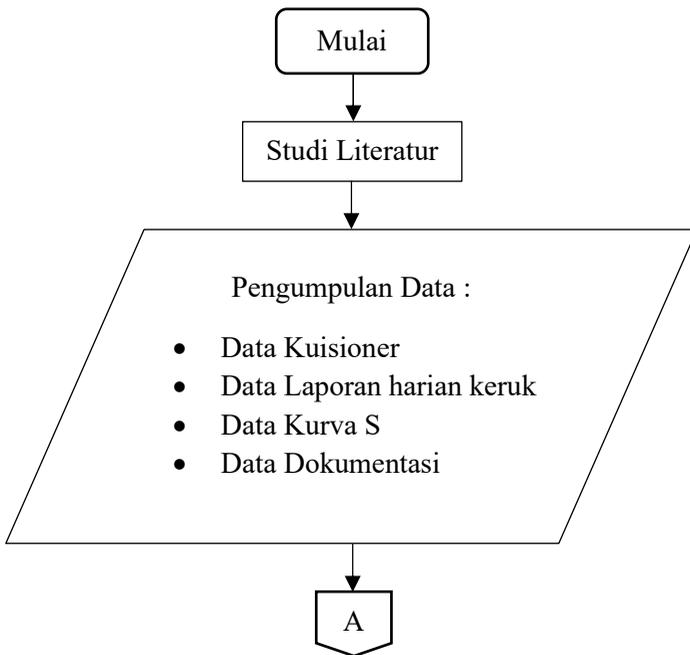


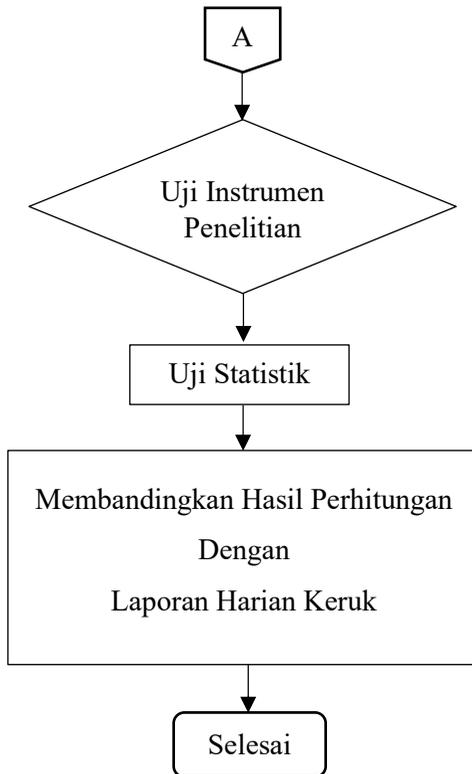
**Gambar 2.2** Diagram Hubungan Insentif Terhadap Kinerja

## BAB III METODOLOGI PENELITIAN

### 3.1 Diagram Alir Penelitian

Dalam tugas akhir ini diperlukan diagram alir pengerjaan untuk mempermudah evaluasi perkembangan. Secara garis besar, pengerjaan tugas akhir ini dapat dijelaskan dalam diagram alir berikut :





**Gambar 3.1** Diagram Alir Penelitian

### **3.2 Prosedur Penelitian**

Gambar 3.1 menunjukkan tahapan-tahapan dalam pengerjaan Tugas Akhir ini. Adapun uraian diagram alir dijelaskan seperti di bawah ini :

#### **1. Studi Literatur**

Dalam tahapan ini, penulis melakukan studi literatur dari beberapa jurnal dan buku ilmiah untuk memahami lebih dalam mengenai manajemen sumber daya manusia dan pengaruhnya terhadap perusahaan serta pengaruhnya di lapangan.

## 2. Pengumpulan Data

Dalam tahapan ini, peneliti menggunakan data primer yang berupa kuisioner online dan data sekunder yang didapatkan dari data yang diperoleh dari perusahaan yang bersangkutan. Data sekunder tersebut antara lain :

- Data Laporan Harian Keruk
- Data Kurva S Kubikasi

## 3. Uji Instrumen Penelitian

Dalam tahapan ini, penulis melakukan analisis data primer yang berupa kuisioner. Pada tahap ini ditentukan valid atau tidaknya data harus ditentukan sebelum lanjut ke tahap berikutnya.

## 4. Uji Statistik

Dalam tahapan ini, penulis melakukan analisis data primer dengan menggunakan metode uji statistik regresi linear sederhana. Hasil pada tahap ini menyatakan apakah ada pengaruh yang ditimbulkan dan seberapa besar pengaruh dari data variabel kuisioner.

## 5. Membandingkan Hasil Perhitungan dengan Laporan Harian Keruk

Dalam tahapan ini, penulis membandingkan hasil dari perhitungan yang telah dilakukan dengan data laporan harian keruk. Apakah sesuai dengan data lapangan yang telah terjadi.

### **3.3 Jenis dan Lokasi Penelitian**

Jenis penelitian yang digunakan adalah penelitian penelitian kuantitatif. Penelitian kuantitatif dapat diartikan sebagai sebagai metode penelitian yang berdasarkan pada filsafat positivism, digunakan untuk meneliti pada populasi atau sampel tertentu, pengumpulan data menggunakan instrument penelitian, analisis data bersifat kuantitatif/statistik, dengan tujuan menguji hipotesis yang telah ditetapkan.

Adapun lokasi penelitian ini adalah di Proyek Pengerukan Dermaga Biringkassi, Pangkep, Sulawesi Selatan.

### **3.4 Pendekatan Penelitian**

Penelitian merupakan sarana untuk pengembangan dan tidak dapat dipisahkan dari ilmu pengetahuan atau sebaliknya. Penelitian pada dasarnya merupakan suatu kegiatan untuk memperoleh data/informasi yang sangat berguna untuk mengetahui sesuatu, untuk memecahkan persoalan atau untuk mengembangkan ilmu pengetahuan.

Berdasarkan tujuan penelitian yang telah dipaparkan sebelumnya maka, pendekatan penelitian yang digunakan adalah pendekatan asosiatif (asosiatif kausal). Penelitian asosiatif kausal merupakan suatu penelitian yang bertujuan untuk mengetahui hubungan yang bersifat sebab akibat antara dua variabel atau lebih. Melalui penelitian ini diharapkan dapat diketahui pengaruh pemberian insentif terhadap kinerja karyawan.

### **3.5 Populasi dan Sampel**

Populasi adalah gabungan dari seluruh elemen yang berbentuk peristiwa, hal atau orang yang memiliki karakteristik yang serupa yang menjadi pusat perhatian seorang peneliti karena itu dipandang sebagai sebuah semesta penelitian. Menurut Sugiyono populasi adalah wilayah generalisasi yang terdiri atas obyek/subyek yang mempunyai kualitas dan karakteristik tertentu yang di tetapkan oleh peneliti untuk dipelajari dan kemudian di tarik kesimpulannya.

Pengertian sampel menurut Sugiyono (2012:73) adalah bagian dari jumlah dan karakteristik yang dimiliki oleh populasi tersebut sampel yang diambil dari populasi tersebut harus betul-betul representative (mewakili). Ukuran sampel merupakan banyaknya sampel yang akan diambil dari suatu populasi.

Menurut Arikunto (2012:104) jika jumlah populasinya kurang dari 100 orang, maka jumlah sampelnya diambil secara keseluruhan, tetapi jika populasinya lebih besar dari 100 orang, maka bisa diambil 10-15% atau 20-25% dari jumlah populasinya.

Berdasarkan penelitian ini karena jumlah populasinya tidak lebih besar dari 100 orang responden, maka penulis mengambil

100% jumlah populasi yang ada pada Proyek Pengerukan Dermaga Biringkassi yaitu sebanyak 28 orang responden. Dengan demikian penggunaan seluruh populasi tanpa harus menarik sampel penelitian sebagai unit observasi disebut sebagai teknik sensus.

### **3.6 Jenis dan Sumber Data**

Jenis data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data kuantitatif, sedangkan sumber data yang digunakan dalam penelitian ini adalah sebagai berikut:

#### **a. Data primer**

Data Primer adalah data yang diperoleh dengan survei lapangan yang menggunakan semua metoda pengumpulan data original.

#### **b. Data Sekunder**

Data sekunder adalah data yang diperoleh dari dokumen-dokumen (tabel, catatan, dan lain-lain), foto-foto dan lain-lain yang dapat memperkaya data primer.

### **3.7 Metode Pengumpulan Data**

#### **3.7.1 Kuesioner**

Kuesioner merupakan teknik pengumpulan data yang dilakukan dengan cara memberikan seperangkat pertanyaan atau pernyataan tertulis kepada responden untuk dijawabnya. Kuesioner merupakan teknik pengumpulan data yang efisien bila peneliti tahu pasti variabel yang akan diukur dan tahu apa yang bisa diharapkan dari responden.

Di dalam penelitian ini, peneliti menggunakan seluruh populasi sebagai sumber data yang berjumlah 28 orang. Sesuai dengan pemaparan diatas, peneliti mengumpulkan data dengan cara membagikan kuesionar/angket online tertutup yang telah diuji oleh peneliti sebelumnya. Dimana responden hanya memilih jawaban yang sudah disediakan.

Adapun skala yang digunakan peneliti didalam instrumen ini adalah skala likert. Skala likert adalah skala yang digunakan untuk

mengukur sikap, pendapat, dan persepsi seseorang atau sekelompok orang tentang fenomena sosial.

Data diolah dengan menggunakan skala likert dengan jawaban atas pertanyaan yaitu skala nilai 1-5. Nilai yang dimaksud adalah skor atas jawaban responden, dimana nilai yang digunakan peneliti adalah sebagai berikut:

**Tabel 3.1** Tabel Skala Model Likert

No.	Kategori	Skala
1	Sangat Setuju	5
2	Sangat Tidak Setuju	4
3	Kurang Setuju	3
4	Tidak Setuju	2
5	Sangat Tidak Setuju	1

*Sumber : Sugiyono (2013:93)*

### 3.7.2 Observasi

Observasi diartikan sebagai pengamatan dan pencatatan secara sistematis terhadap gejala yang tampak pada objek penelitian. Pengamatan dan pencatatan yang dilakukan terhadap objek di tempat terjadi atau berlangsungnya peristiwa, sehingga observasi berada bersama objek yang diselidiki, disebut observasi langsung. Sedang observasi tidak langsung adalah pengamatan yang dilakukan tidak pada saat berlangsungnya suatu peristiwa yang akan diselidiki.

### 3.7.3 Dokumentasi

Dokumen adalah kumpulan fakta dan data yang tersimpan dalam bentuk teks dan artefak. Hampir setiap penelitian menggunakan teknik ini sebagai teknik pengumpulan data sekunder. Untuk pencarian data sekunder ini lebih cocok menggunakan teknik dokumentasi.

### 3.8 Instrumen Penelitian

Instrumen penelitian adalah suatu alat yang digunakan untuk mengukur fenomena alam maupun sosial yang diamati. Adapun instrument variabel insentif dan variabel kinerja karyawan ialah sebagai berikut:

**Tabel 3.2** Instrumen Insentif dan Kinerja Karyawan

Variabel	Definisi Variabel	Indikator	Skala Pengukuran
Insentif (X)	Sarana motivasi yang diberikan sebagai perangsang atau pendorong yang diberikan dengan sengaja kepada karyawan agar dalam diri mereka timbul semangat yang lebih besar untuk berprestasi bagi perusahaan	1. Bonus 2. Penghargaan 3. Tunjangan	Skala Likert
Kinerja Karyawan (Y)	Hasil kerja baik secara kualitas maupun kuantitas yang dicapai oleh seseorang dalam melaksanakan tugas sesuai tanggungjawab yang diberikan	1. Kualitas kerja 2. Kuantitas kerja 3. Ketetapan waktu	Skala Likert

## **BAB IV**

### **HASIL DAN PEMBAHASAN**

#### **4.1 Gambaran Umum**

Proyek Pengerukan Dermaga Biringkassi merupakan proyek yang diadakan oleh PT. Semen Tonasa dengan sistem lelang yang bersifat nasional. Dengan adanya sistem lelang seperti ini, maka perusahaan yang bergerak di bidang konstruksi terutama *Dredging* (Pengerukan) dapat secara sportif mengajukan nilai kontrak. Hasil pelelangan ini sepenuhnya berada di pihak PT. Semen Tonasa, yang menjadikan PT. Vasco Indo Persada sebagai pemenang lelang dengan nilai kontrak pengerukan sebesar 39.500 m<sup>3</sup>.

##### **4.1.1 Lokasi Proyek**

Unit Penyelenggara Pelabuhan Kelas III Biringkassi yang beralamat di Jl. Poros Pelabuhan Biringkassi, Kecamatan Bungoro, Kabupaten Pangkajene Kepulauan Provinsi Sulawesi Selatan merupakan salah satu Unit Pelaksana Teknis (UPT) di lingkungan Kementerian Perhubungan yang berada di bawah dan bertanggung jawab kepada Menteri Perhubungan melalui Direktur Jenderal Perhubungan Laut yang mempunyai Tugas Pokok dan Fungsi yang ditetapkan dalam Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM. 62 tahun 2010 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan yang sebagaimana terakhir telah diubah menjadi Peraturan Menteri Nomor PM.130 Tahun 2015 yaitu melaksanakan pengaturan, pengendalian, dan pengawasan kegiatan kepelabuhan, keselamatan dan keamanan pelayaran pada pelabuhan, serta penyediaan dan pelayanan jasa kepelabuhan yang belum diusahakan secara komersial.

Secara Geografis Unit Penyelenggara Pelabuhan Kelas III Biringkassi terletak di koordinat 4°-48' – 51.5" LS , 119°- 31' – 21.2" BT kurang lebih 60 kilometer dari Kota Makassar (Seperti yang sudah diperlihatkan pada Gambar 1.1). Masuk ke dalam wilayah Kecamatan Bungoro, Kabupaten Pangkajene dan Kepulauan, Sulawesi Selatan.

Pelabuhan Biringkassi merupakan pelabuhan khusus milik PT. Semen Tonasa. Pelabuhan Biringkassi adalah satu tempat dari 9 Unit Pengantongan Semen milik PT. Semen Tonasa yang berguna sebagai pendukung jaringan distribusi Semen Tonasa di daerah untuk memasarkan produknya. Wilayah Kerja Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Biringkassi meliputi beberapa wilayah yaitu; Wilker Maccini Baji, Wilker Pulau Salemo, Wilker Pulau Sabutung, Wilker Pulau Balang Lompo, Wilker Pulau Matalaang, Wilker Pulau Kalukalukuang, Wilker Pulau Balobaloang (\*), Wilker Pulau Sailus (\*) dan Wilker Pulau Sapuka (\*).



Sumber : <http://dephub.go.id/org/uppbiringkassi>

**Gambar 4.1** KUPP Kelas III Biringkassi

Kabupaten Pangkajene dan Kepulauan (Pangkep) merupakan salah satu kabupaten di Propinsi Sulawesi Selatan dengan wilayah yang cukup luas dan terdiri atas tiga dimensi perwilayahan yaitu daratan, kepulauan, dan pegunungan. Dimensi ruang tersebut sangat mewarnai kehidupan penduduknya dengan profesi yang beraneka ragam seperti petani, nelayan, pegawai, pekerja tambang, pedagang, dan kegiatan jasa lainnya. Wilayah yang sangat luas sekitar 1.112,29 km<sup>2</sup> yang terdiri atas kota, daerah daratan, dan pulau-pulau yang cukup jauh letaknya mengakibatkan peranan jasa perhubungan utamanya sub-sektor perhubungan laut sangat penting untuk memobilisasi penduduk khususnya yang bertempat tinggal di pulau-pulau yang berjumlah 117 buah. Keterisolasian daerah dapat diatasi dengan penyediaan jasa perhubungan baik yang dilaksanakan oleh pemerintah maupun

swasta yang secara bersama-sama memberi pelayanan sehingga masyarakat di daerah ini dapat menikmati hasil-hasil pembangunan dan turut serta berperan dalam pembangunan.



Sumber : *Company Profile PT. Semen Tonasa*

**Gambar 4.2** Kapasitas Pelabuhan Biringkassi

#### 4.1.2 Jenis dan Spesifikasi Alat

Adapun jenis dan spesifikasi alat yang digunakan dalam Proyek Pengerukan Dermaga Biringkassi adalah sebagai berikut :

1. *Crane Barge*

Kapal jenis ini digunakan untuk mengeruk material yang ada di dasar laut yang biasanya digunakan pada keadaan laut lepas. Nama kapal yang digunakan TK.Bina 102 dengan kapasitas clamshell 6 m<sup>3</sup> dengan kedalaman keruk 25 m dibawah permukaan laut.

2. *Tug Boat*

Kapal jenis ini digunakan untuk menarik dan memindahkan posisi hopper barge ke tempat yang ditentukan, dan juga menarik hopper barge untuk membuang hasil pengerukan ke tempat yang telah ditentukan. Dalam proyek ini menggunakan 2 buah tug boat, yaitu TB.Bina 212 dengan kapasitas mesin 800 HP dan TB.KPMP-05 dengan kapasitas mesin 1200 HP.

3. *Hopper Barge*

Kapal ini hanya digunakan sebagai kapal penampung hasil pengerukan yang memerlukan tug boat untuk memindahkan

karena tidak memiliki mesin yang menyatu dengan kapal. Dalam proyek ini menggunakan 2 buah hopper barge, yaitu HB.Keruk 2 dengan kapasitas maksimum 1000 m<sup>3</sup> dan HB.MG-X dengan kapasitas maksimum 700 m<sup>3</sup>.

Untuk lebih detailnya seluruh alat yang digunakan dalam proyek ini telah di sematkan pada halaman lampiran C.



Sumber : Ship Particular PT. Vasco Indo Persada

**Gambar 4.3** Kapal Keruk TK. Bina 102



Sumber : Ship Particular PT. Vasco Indo Persada

**Gambar 4.4** Kapal Tunda TB. Bina 212



*Sumber : Ship Particular PT. Vasco Indo Persada*

**Gambar 4.5** Kapal Tunda TB. KPMP-05



*Sumber : Ship Particular PT. Vasco Indo Persada*

**Gambar 4.6** Hopper Barge HB. Keruk 2



Sumber : Ship Particular PT. Vasco Indo Persada

**Gambar 4.7** Hopper Barge HB. MG-X

#### **4.1.3 Tahapan Pengerukan**

Adapun tahapan pengerukan yang digunakan pada Proyek Pengerukan Dermaga Biringkassi adalah sebagai berikut :

1. Tentukan Titik Pengerukan

Pada tahapan ini merupakan penentuan area yang akan dikeruk. Hal ini juga di koordinasikan dengan pengawas dari pihak PT. Semen Tonasa. Sebab pengerukan yang dilakukan tidak boleh mengganggu aktifitas keluar masuk kapal pada Dermaga Biringkassi.

2. Tug boat menarik Kapal Keruk ke titik pengerukan

Pada tahapan ini tug boat menarik kapal keruk menuju area yang telah ditentukan untuk dikeruk.

3. Tug boat menarik Hopper Barge ke titik pengerukan

Setelah itu tug boat menarik hopper barge ke lokasi pengerukan dan diposisikan dekat dengan kapal keruk untuk memudahkan penampungan sementara hasil pengerukan.

4. Tug boat menarik Hopper Barge ke titik pembuangan  
Setelah hopper barge penuh maka kemudian hopper barge ditarik oleh tug boat menuju lokasi pembuangan yang berjarak 16.8 mil (27 km).
5. Survey Barcheck  
Sambil menunggu tug boat kembali dari lokasi pembuangan, dilakukan survey barcheck untuk mengetahui kedalaman area yang dikeruk apakah sudah sesuai desain. Hal ini dilakukan agar tidak terjadi kelebihan pengerukan yang bisa menimbulkan kerugian.
6. Pindah Titik Pengerukan  
Setelah hasil survey barcheck dinyatakan telah memenuhi, kemudian lanjut pengerukan ke area yang selanjutnya sesuai arahan pengawas dari PT. Semen Tonasa.

#### **4.1.4 Kondisi Lapangan**

Dalam prakteknya kondisi di lapangan tidak sesuai yang diharapkan atau direncanakan. Hal ini terjadi karena adanya kendala-kendala yang terjadi diluar kemampuan perusahaan misalnya kerusakan mesin, kerusakan bucket, dan gelombang besar menyebabkan progres tidak sesuai rencana. Seharusnya pada akhir minggu ke-3, volume pengerukan telah mencapai 10.920 m<sup>3</sup>. Pada kenyataan di lapangan volume pengerukan baru mencapai 5.600 m<sup>3</sup> yang berarti ada deviasi volume pengerukan sebesar 5.320 m<sup>3</sup> atau dalam prosentase sebesar 48.72%. Sehingga diambil keputusan oleh manajemen perusahaan untuk menerapkan sistem insentif dengan harapan progres pengerukan dapat terkejar.

Setelah diterapkan sistem insentif pada Proyek Pengerukan Dermaga Biringkassi ini dapat terlihat dari raut wajah karyawan seperti bersemangat. Tentu hal ini harus dibuktikan berdasarkan data laporan harian keruk agar valid.

Dalam laporan harian keruk dan kurva S dapat diketahui bahwa pada akhir minggu ke-4 terjadi penambahan volume dari minggu ke-3 sebesar 5.040 m<sup>3</sup>. Sedangkan pada kurva S rencana minggu ke-4 sebesar 15.120 m<sup>3</sup>, sehingga terjadi deviasi pada minggu ke-4 sebesar 4.480 m<sup>3</sup> atau 29.63%. Usaha pemberian insentif ini dapat dikatakan berhasil karena dari deviasi 48.72% menjadi deviasi 29.63%. Seluruh data yang disebut dapat dilihat pada lampiran D lengkap laporan harian keruk dan kurva S Proyek Pengerukan Dermaga Biringkassi.

## 4.2 Karakteristik Responden

Penelitian ini menguraikan mengenai pengaruh pemberian insentif terhadap kinerja karyawan yang terlibat langsung pada Proyek Pengerukan Dermaga Biringkassi Pangkep. Hal ini bertujuan untuk mengetahui seberapa besar pengaruh pemberian insentif terhadap kinerja karyawan pada proyek tersebut. Dalam penelitian ini, peneliti menggunakan seluruh karyawan yang terlibat langsung sebanyak 28 orang sebagai sampel penelitian.

Karakteristik responden berguna untuk menguraikan deskripsi identitas responden menurut sampel penelitian yang telah ditetapkan. Salah satu tujuan dengan karakteristik responden adalah memberikan gambaran yang menjadi sampel dalam penelitian ini. Karakteristik responden yang menjadi sampel dalam penelitian ini kemudian dikelompokkan menurut jenis kelamin, umur, pendidikan, dan lama bekerja. Untuk memperjelas karakteristik responden yang dimaksud, maka akan disajikan tabel mengenai data responden seperti yang dijelaskan berikut ini:

### 4.2.1 Responden Berdasarkan Jenis Kelamin

**Tabel 4.1** Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin

Jenis Kelamin	Frekuensi (Orang)	Persentase (%)
Laki-laki	28	100
Perempuan	0	0
Jumlah	28	100

*Sumber : Data Primer yang diolah 2020*

Berdasarkan tabel 4.1 dapat diketahui bahwa seluruh responden merupakan laki-laki dengan jumlah responden 28 orang atau 100%. Hal ini menunjukkan bahwa pada Proyek Pengerukan Dermaga Biringkassi ini lebih membutuhkan tenaga laki-laki daripada perempuan.

#### 4.2.2 Responden Berdasarkan Usia

**Tabel 4.2** Karakteristik Responden Berdasarkan Usia

Usia Responden	Frekuensi (Orang)	Persentase (%)
< 20 Tahun	1	3.57
20 - 29 Tahun	10	35.71
30 - 39 Tahun	4	14.29
40 - 49 Tahun	8	28.57
> 49 Tahun	5	17.86
Jumlah	28	100.0

*Sumber : Data Primer yang diolah 2020*

Berdasarkan tabel 4.2 dapat diketahui bahwa umur responden terbanyak adalah usia 20 – 29 tahun yaitu sebanyak 10 orang atau 35.71%, diikuti dengan usia 40 – 49 tahun sebanyak 8 orang atau 28.57%. Hal ini menunjukkan bahwa karyawan pada Proyek Pengerukan Dermaga Biringkassi sebagian besar berusia muda dengan fisik yang relatif lebih kuat, hal ini mengingat bahwa awak kapal diharuskan memiliki kekuatan fisik yang memadai untuk menyebrangi lautan.

#### 4.2.3 Responden Berdasarkan Pendidikan

Berdasarkan tabel 4.3 dapat diketahui bahwa pendidikan responden yang terbanyak adalah SMA / SMK yaitu sebanyak 20 orang atau 71.71%.

**Tabel 4.3** Karakteristik Responden Berdasarkan Pendidikan

Pendidikan	Frekuensi (Orang)	Persentase (%)
SD	0	0
SMP	3	10.71
SMA / SMK	20	71.43
D3	1	3.57
D4 / S1	3	10.71
S2	1	3.57
Jumlah	28	100

*Sumber : Data Primer yang diolah 2020*

Hal ini dikarenakan kemanyakan awak kapal kebanyakan orang desa yang lebih memilih kerja daripada pendidikan tinggi untuk menyambung hidup. Terlebih lagi peran penting SMK Pelayaran yang didirikan oleh pemerintah setempat demi menunjang kebutuhan hidup dari masyarakat sekitar.

#### 4.2.4 Responden Berdasarkan Masa Kerja

**Tabel 4.4** Karakteristik Responden Berdasarkan Masa Kerja

Masa Kerja	Frekuensi (Orang)	Persentase (%)
1 - 5 Tahun	19	67.86
6 - 10 Tahun	5	17.86
11 - 15 Tahun	4	14.29
Jumlah	28	100.0

*Sumber : Data Primer yang diolah 2020*

Berdasarkan tabel 4.4 menunjukkan bahwa dari 28 responden, dimana jumlah responden yang terbanyak yaitu masa kerja 1 – 5 tahun berjumlah 19 orang atau 67.86%. Diikuti dengan masa kerja 6 – 10 tahun berjumlah 5 orang atau 17.86%. Kemudian

masa kerja 11 – 15 tahun berjumlah 4 orang atau 14.29%. Hal ini menunjukkan bahwa karyawan yang terlibat dalam Proyek Pengerukan ini memiliki masa kerja yang cukup lama.

### **4.3 Variabel Penelitian**

Pada bab sebelumnya telah diuraikan bahwa tujuan penelitian ini adalah ingin mengetahui seberapa besar pengaruh pemberian insentif terhadap kinerja karyawan pada Proyek Pengerukan Dermaga Biringkassi. Dari hasil penelitian didapatkan kumpulan data melalui teknik pengisian kuisioner sebanyak 28 responden, yang dalam penelitian ini menggunakan deskripsi variabel untuk mengungkap kondisi dari variabel-variabel dalam penelitian ini. Selanjutnya akan diuraikan tanggapan seluruh responden terhadap masing-masing variabel tersebut sebagai berikut :

#### **4.3.1 Variabel Insentif (X)**

Merupakan sarana motivasi yang diberikan sebagai perangsang atau pendorong yang diberikan dengan sengaja kepada karyawan agar dalam diri mereka timbul semangat yang lebih besar untuk berprestasi bagi perusahaan merangkum teori Sarwoto. Berdasarkan teori tersebut insentif dapat dikelompokkan menjadi 3 indikator yaitu bonus, penghargaan dan tunjangan. Adapun tanggapan responden mengenai insentif dapat dilihat melalui tabel berikut ini.

Berdasarkan tabel 4.5 maka dapat diuraikan beberapa tanggapan responden terhadap indikator bonus, maka dapat diketahui bahwa pernyataan pertama perusahaan memberi bonus jika mampu mencapai kinerja yang diharapkan adalah sangat setuju sebanyak 14 orang atau 50% dan setuju sebanyak 14 orang atau 50%. Hal ini dapat disimpulkan bahwa karyawan pada Proyek Pengerukan Dermaga Biringkassi diberikan bonus jika mampu mencapai kinerja yang diharapkan.

**Tabel 4.5** Tanggapan Responden Terhadap Bonus

No.	Pernyataan	Tingkatan Jawaban Responden					Total
		SS (5)	S (4)	KS (3)	TS (2)	STS (1)	
1	Perusahaan memberi bonus jika mampu mencapai kinerja yang diharapkan.	14	14	0	0	0	28
		50 %	50 %	0 %	0 %	0 %	100 %
2	Bonus yang diterima dari perusahaan memuaskan.	4	13	11	0	0	28
		14.3 %	46.4 %	39.3 %	0 %	0 %	100 %
3	Pemberian bonus yang diberikan perusahaan cukup adil.	6	21	1	0	0	28
		21.4 %	75 %	3.6 %	0 %	0 %	100 %

*Sumber : Data Primer yang diolah 2020*

Pernyataan yang kedua bonus yang diterima dari perusahaan memuaskan yakni sebanyak 13 orang atau 46.4% menyatakan setuju dan 11 orang atau 39.3% menyatakan kurang setuju. Hal ini menunjukkan bahwa karyawan proyek sebagian besar puas dengan bonus yang diterima dari perusahaan.

Begitu pula pernyataan ketiga yakni pemberian bonus yang dirikan perusahaan cukup adil yakni sebanyak 21 orang atau 75% menyatakan setuju. Hal ini membuktikan bahwa sebagian besar karyawan proyek merasa cukup adil dalam pemberian bonus oleh perusahaan.

Selanjutnya tanggapan responden berkaitan dengan penghargaan dapat dijelaskan sebagaimana tergambar dalam tabel 4.6 dimana tanggapan tersebut menunjukkan bahwa sebagian besar responden memberikan tanggapan setuju. Hal ini menunjukkan bahwa penghargaan yang diberikan perusahaan cukup memuaskan.

Dimana pernyataan pertama menunjukkan bahwa hasil kerja yang telah dilaksanakan layak mendapat penghargaan yaitu 19 orang atau 67.9% menyatakan sangat setuju.

Lalu pernyataan kedua dimana penghargaan yang diberikan mendorong untuk dapat memberikan potensi terbaik bagi perusahaan yakni sebanyak 20 orang atau 71% menyatakan setuju.

Hal ini menunjukkan bahwa sebagian besar karyawan proyek merasa terdorong untuk memberikan potensi terbaik bagi perusahaan.

**Tabel 4.6** Tanggapan Responden Terhadap Penghargaan

No.	Pernyataan	Tingkatan Jawaban Responden					Total
		SS (5)	S (4)	KS (3)	TS (2)	STS (1)	
1	Setiap hasil kerja yang telah dilaksanakan layak mendapat penghargaan.	19	9	0	0	0	28
		67.9 %	32.1 %	0 %	0 %	0 %	100 %
2	Penghargaan yang diberikan mendorong untuk dapat memberikan potensi terbaik bagi perusahaan.	5	20	3	0	0	28
		17.9 %	71.4 %	10.7 %	0 %	0 %	100 %
3	Pimpinan selalu memberikan pujian bila ada karyawan yang menjalankan pekerjaan yang memuaskan.	6	20	2	0	0	28
		21.4 %	71.4 %	7.1 %	0 %	0 %	100 %

*Sumber : Data Primer yang diolah 2020*

Kemudian pernyataan ketiga yakni pimpinan selalu memberikan pujian bila ada karyawan yang menjalankan pekerjaan yang memuaskan sebanyak 20 orang atau 71.4% yang setuju. Terlihat bahwa sebagian besar karyawan proyek merasa puas dengan pimpinan yang selalu memberikan pujian bila ada karyawan yang menjalankan pekerjaan yang memuaskan.

Tanggapan responden sebagaimana pada tabel 4.7 menunjukkan bahwa sebagian besar responden memberikan tanggapan setuju terhadap tunjangan yang diberikan oleh perusahaan. Hal ini menunjukkan adanya penilaian terhadap tunjangan yang diterima memotivasi semangat karyawan untuk bekerja lebih baik.

Pada pernyataan pertama yaitu pemberian tunjangan membuat karyawan lebih loyal terhadap perusahaan, sebanyak 11 orang atau 39.3% yang setuju, dan 3 orang atau 10.7% yang tidak setuju, ini menunjukkan bahwa sebagian besar karyawan proyek dapat lebih loyal terhadap perusahaan.

**Tabel 4.7** Tanggapan Responden Terhadap Tunjangan

No.	Pernyataan	Tingkatan Jawaban Responden					Total
		SS (5)	S (4)	KS (3)	TS (2)	STS (1)	
1	Pemberian tunjangan membuat karyawan lebih loyal terhadap perusahaan.	8	11	6	3	0	28
		28.6 %	39.3 %	21.4 %	10.7 %	0 %	100 %
2	Tunjangan yang diberikan membuat karyawan merasa dihargai oleh perusahaan.	9	15	4	0	0	28
		32.1 %	53.6 %	14.3 %	0 %	0 %	100 %
3	Tunjangan yang diterima memotivasi semangat untuk bekerja lebih baik.	5	17	6	0	0	28
		17.9 %	60.7 %	21.4 %	0 %	0 %	100 %

*Sumber : Data Primer yang diolah 2020*

Kemudian pernyataan kedua menunjukkan bahwa sebagian besar karyawan merasa dihargai oleh perusahaan jika diberikan tunjangan. Hasil ini dapat ditunjukkan 15 orang atau 53.6% yang setuju. Hal ini didasarkan bahwa tunjangan yang diberikan membuat karyawan merasa dihargai oleh perusahaan sehingga karyawan bekerja dengan baik.

Pernyataan ketiga yakni tunjangan yang diterima memotivasi semangat untuk bekerja lebih baik sebanyak 17 orang atau 60.7% yang setuju dan 6 orang atau 21.4% yang kurang setuju. Ini menunjukkan bahwa sebagian besar karyawan proyek memiliki motivasi dan semangat untuk bekerja.

#### **4.3.2 Variabel Kinerja Karyawan (Y)**

Merupakan hasil kerja baik secara kualitas maupun kuantitas yang dicapai oleh seseorang dalam melaksanakan tugas sesuai tanggungjawab yang diberikan. Adapun kinerja karyawan yang dimaksudkan dalam penelitian ini diukur melalui 3 (tiga) indikator utama yaitu kuantitas kerja, kualitas kerja, dan ketetapan waktu. Adapun tanggapan responden mengenai kinerja karyawan dapat dilihat melalui tabel berikut ini.

**Tabel 4.8** Tanggapan Responden Terhadap Kuantitas Kerja

No.	Pernyataan	Tingkatan Jawaban Responden					Total
		SS (5)	S (4)	KS (3)	TS (2)	STS (1)	
1	Mampu mencapai kuantitas pekerjaan yang telah ditentukan oleh perusahaan.	9	19	0	0	0	28
		32.1 %	67.9 %	0 %	0 %	0 %	100 %
2	Mempunyai target kinerja yang harus dicapai dalam suatu periode.	5	17	6	0	0	28
		17.9 %	60.7 %	21.4 %	0 %	0 %	100 %
3	Mampu meningkatkan jumlah target pekerjaan dibandingkan dengan rekan kerja.	5	13	9	1	0	28
		17.9 %	46.4 %	32.1 %	3.6 %	0 %	100 %

Sumber : Data Primer yang diolah 2020

Berdasarkan tabel 4.8 dapat dijelaskan bahwa tanggapan responden menunjukkan sebagian besar responden memberikan tanggapan setuju terhadap kuantitas kerja karyawan. Hal ini menunjukkan adanya penilaian terhadap kinerja yang tinggi yang dimiliki karyawan Proyek Pengerukan Dermaga Biringkassi.

Berdasarkan pernyataan pertama yakni mencapai kuantitas pekerjaan yang telah ditentukan oleh perusahaan sebesar 19 orang atau 67.9% yang setuju. Ini menunjukkan sebagian besar karyawan sudah mencapai kuantitas pekerjaan yang ditentukan oleh perusahaan.

Pernyataan kedua mempunyai target kinerja yang harus dicapai dalam suatu periode sebanyak 17 orang atau 60.7% yang setuju, dapat disimpulkan bahwa sebagian besar karyawan mempunyai target kinerja yang harus dicapai dalam satu periode.

Berdasarkan pernyataan ketiga mampu meningkatkan jumlah target pekerjaan dibandingkan dengan rekan kerja. Hasil menunjukkan 13 orang atau 46.4% yang setuju dan 1 orang atau 3.6% yang tidak setuju. Dapat dilihat bahwa sebagian besar karyawan proyek sudah dapat bekerja secara efisien dibanding karyawan lain.

**Tabel 4.9** Tanggapan Responden Terhadap Kualitas Kerja

No.	Pernyataan	Tingkatan Jawaban Responden					Total
		SS (5)	S (4)	KS (3)	TS (2)	STS (1)	
1	Mampu menyelesaikan pekerjaan secara efektif dan efisien.	6	18	2	2	0	28
		21.4 %	64.3 %	7.1 %	7.1 %	0 %	100 %
2	Memiliki inisiatif untuk menyelesaikan permasalahan-permasalahan pekerjaan yang kadang muncul.	7	13	3	5	0	28
		25 %	46.4 %	10.7 %	17.9 %	0 %	100 %
3	Mampu menyesuaikan diri dengan cara kerja perusahaan.	4	23	0	1	0	28
		14.3 %	82.1 %	0 %	3.6 %	0 %	100 %

*Sumber : Data Primer yang diolah 2020*

Tanggapan responden sebagaimana pada tabel 4.9 menunjukkan bahwa sebagian besar responden memberikan tanggapan setuju terhadap kualitas kerja karyawan. Hal ini menunjukkan adanya penilaian terhadap kinerja yang tinggi yang dimiliki karyawan proyek.

Berdasarkan pada pernyataan pertama menunjukkan sebagian besar responden menyatakan menyelesaikan pekerjaan secara efektif dan efisien. Hal ini dibuktikan 18 orang atau 64.3% yang setuju dan 2 orang atau 7.1% yang tidak setuju. Hal ini ditunjukkan bahwa hasil kerja yang diperoleh cukup terpenuhi oleh kinerja karyawan.

Pernyataan kedua yakni berinisiatif dalam menyelesaikan masalah pekerjaan yang kadang muncul sebanyak 13 orang atau 46.4% yang setuju dan 5 orang atau 17.9% yang tidak setuju, ini menunjukkan bahwa sebagian besar karyawan dapat menyelesaikan pekerjaan yang kadang muncul di perusahaan.

Dan pernyataan ketiga yakni menyesuaikan diri dengan cara kerja perusahaan sebanyak 23 orang atau 82.1% yang setuju, ini membuktikan bahwa sebagian besar karyawan proyek sudah mampu menyesuaikan diri dengan cara kerja perusahaan.

**Tabel 4.10** Tanggapan Responden Terhadap Ketetapan Waktu

No.	Pernyataan	Tingkatan Jawaban Responden					Total
		SS (5)	S (4)	KS (3)	TS (2)	STS (1)	
1	Dapat menyelesaikan pekerjaan tepat waktu.	10	16	1	1	0	28
		35.7 %	57.1 %	3.6 %	3.6 %	0 %	100 %
2	Selalu hadir tepat waktu.	14	12	2	0	0	28
		50 %	42.9 %	7.1 %	0 %	0 %	100 %
3	Selalu berusaha memanfaatkan waktu dengan baik.	14	13	1	0	0	28
		50 %	46.4 %	3.6 %	0 %	0 %	100 %

Sumber : Data Primer yang diolah 2020

Tanggapan responden sebagaimana tabel 4.10 menunjukkan bahwa sebagian besar responden memberikan tanggapan setuju terhadap ketetapan waktu kerja karyawan. Hal ini menunjukkan adanya penilaian terhadap kinerja yang tinggi yang dimiliki karyawan proyek.

Berdasarkan pertanyaan pertama menunjukkan bahwa sebagian besar responden sudah dapat menyelesaikan pekerjaan tepat waktu. Hal ini dibuktikan oleh 10 orang atau 35.7% yang sangat setuju dan 16 orang atau 57.1% yang setuju. Hal ini didasarkan pada penggunaan waktu kerja mereka setiap harinya sudah dapat memberikan hasil kerja yang sesuai dengan yang diharapkan.

Berdasarkan pernyataan kedua yakni selalu hadir tepat waktu sebanyak 14 orang atau 50% yang sangat setuju dan 12 orang atau 42.9% yang setuju. Ini merupakan bahwa karyawan proyek sebagian besar disiplin waktu.

Pada pernyataan ketiga yakni berusaha memanfaatkan waktu dengan baik sebanyak 14 orang atau 50% yang sangat setuju dan 13 orang atau 46.4% yang setuju. Bisa dilihat bahwa sebagian besar karyawan proyek sudah bisa memanfaatkan waktu dengan baik dalam bekerja.

## 4.4 Hasil Analisis Data

### 4.4.1 Uji Instrumen

#### 1. Uji validitas

Uji validitas digunakan untuk mengukur tingkat kemampuan suatu instrument untuk mengukur sesuatu yang menjadi sasaran pokok pengukuran yang dilakukan dengan instrument tersebut. Suatu instrument dikatakan valid apabila mampu mencapai tujuan pengukurannya, yaitu mengukur yang ingin diukurnya dan mampu mengungkap apa yang ingin diungkapkan.

**Tabel 4.11** Hasil Uji Validitas

Variabel X			
Insentif	r hitung	r tabel	Keterangan
Indikator 1	0.505	0.374	Valid
Indikator 2	0.752	0.374	Valid
Indikator 3	0.602	0.374	Valid
Indikator 4	0.401	0.374	Valid
Indikator 5	0.474	0.374	Valid
Indikator 6	0.591	0.374	Valid
Indikator 7	0.824	0.374	Valid
Indikator 8	0.804	0.374	Valid
Indikator 9	0.796	0.374	Valid
Variabel Y			
Kinerja Karyawan	r hitung	r tabel	Keterangan
Indikator 1	0.479	0.374	Valid
Indikator 2	0.654	0.374	Valid
Indikator 3	0.799	0.374	Valid
Indikator 4	0.768	0.374	Valid
Indikator 5	0.795	0.374	Valid
Indikator 6	0.770	0.374	Valid
Indikator 7	0.743	0.374	Valid
Indikator 8	0.659	0.374	Valid
Indikator 9	0.709	0.374	Valid

Sumber ; Data Primer Olahan SPSS 26

Uji validitas yang digunakan yaitu analisis scale yang melihat tabel item – total statistic dan pada kolom correlation item – Total Correlation kemudian dibandingkan dengan  $r_{tabel}$  (0.05). Dikatakan valid jika nilai correlation item – Total Correlation  $> r_{tabel} = 0.374$ .

Dari hasil uji validitas yang disajikan pada tabel menunjukkan bahwa semua nilai  $r_{hitung}$  lebih besar dari  $r_{tabel}$  (0.374), artinya tiap pertanyaan berkorelasi dengan skor totalnya data yang dikumpulkan dinyatakan valid dan siap untuk dianalisis.

## 2. Uji reliabilitas

Uji reabilitas digunakan untuk mengukur suatu instrument sejauh mana instrument tersebut dapat dipercaya. Pengujian dengan *Cronbach's Alpha* yang digunakan untuk menguji tingkat kepercayaan masing-masing angket variabel.

Metode pengukuran reliabilitas yang digunakan adalah metode *Cronbach's Alpha* ( $\alpha$ ). Koefisien *Cronbach's Alpha* menunjukkan sejauh mana kekonsistenan responden dalam menjawab instrument yang dinilai. Suatu instrument dikatakan *reliable* apabila nilai *Cronbach Alpha* lebih besar dari 0.60. Berikut hasil uji reliabilitas pada tabel dibawah ini:

**Tabel 4.12** Hasil Uji Reliabilitas X

<b>Reliability Statistics</b>		
Cronbach's Alpha	Cronbach's Alpha Based on Standardized Items	N of Items
.828	.821	9

*Sumber ; Data Primer Olahan SPSS 26*

Dari tabel diatas dapat diketahui bahwa nilai Cronbach's Alpha untuk variabel Insentif (X) sebesar 0.828 lebih besar dari 0.60.

**Tabel 4.13** Hasil Uji Reliabilitas Y

<b>Reliability Statistics</b>		
Cronbach's Alpha	Cronbach's Alpha Based on Standardized Items	N of Items
.873	.878	9

*Sumber ; Data Primer Olahan SPSS 26*

Dari tabel diatas dapat diketahui bahwa nilai Cronbach's Alpha untuk variabel Kinerja (Y) sebesar 0.873 lebih besar dari 0.60.

Maka dari kedua tabel diatas dapat disimpulkan bahwa instrument Insentif (X) dan Kinerja (Y) yang akan diteliti telah reliabel atau dengan kata lain dapat diterima.

#### 4.4.2 Uji Statistik

##### 1. Uji Regresi Linear Sederhana

Analisis regresi linear sederhana adalah hubungan secara linear antara satu variabel independen (X) dengan variabel dependen (Y). Analisis ini untuk mengetahui arah hubungan antara variabel independen dengan variabel dependen apakah positif atau negatif dan untuk memprediksi nilai dari variabel dependen apabila nilai variabel independen mengalami kenaikan atau penurunan. Hasil analisis regresi sederhana dapat dilihat pada tabel berikut ini.

**Tabel 4.14** Hasil Uji Regresi Linear Sederhana

Model	Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
	B	Std. Error	Beta		
1 (Constant)	15.817	7.858		2.013	.055
INSENTIF	.569	.210	.470	2.717	.012

a. Dependent Variable: KINERJA

*Sumber ; Data Primer Olahan SPSS 26*

Berdasarkan tabel 4.14 diatas, didapatkan persamaan regresi sebagai berikut :

$$Y = a + bX$$

$$Y = 15.817 + 0.569 X \dots \dots \dots (1)$$

Persamaan regresi tersebut dapat dijelaskan sebagai berikut: a = 15.817 merupakan nilai konstanta, menunjukkan bahwa jika nilai insentif (X) adalah 0 (nol) maka kinerja karyawan (Y) nilainya sebesar 15.817

b = 0.569 merupakan nilai koefisien, menunjukkan bahwa jika ada kenaikan nilai insentif (X) sebesar 1 point, maka kinerja karyawan (Y) akan meningkat sebesar 0.569

Pada tabel 4.14 jika dilihat dari persamaanya, dapat diketahui nilai koefisien regresi nya bernilai positif, sehingga dapat dikatakan bahwa arah pengaruh variabel insentif (X) terhadap kinerja karyawan (Y) adalah positif.

## 2. Uji Koefisien Korelasi

Untuk mengetahui kuatnya hubungan antara variabel insentif (X) dan kinerja karyawan (Y) dapat dilihat pada tabel dibawah ini :

**Tabel 4.15** Hasil Uji Koefisien Korelasi

		INSENTIF	KINERJA
INSENTIF	Pearson Correlation	1	.470**
	Sig. (1-tailed)		.006
	N	28	28
KINERJA	Pearson Correlation	.470**	1
	Sig. (1-tailed)	.006	
	N	28	28

\*\* . Correlation is significant at the 0.01 level (1-tailed).

Sumber ; Data Primer Olahan SPSS 26

Pada Output diatas terlihat korelasi antara pemberian insentif terhadap kinerja karyawan menghasilkan angka 0,470 dan nilai sig (1-tailed) sebesar 0,006. Angka tersebut menunjukkan angka dibawah atau lebih kecil dari 0,05, maka nilai korelasi tersebut berhubungan positif (+) dan signifikan. Ini menunjukkan bahwa hubungannya searah yang artinya jika insentif diberikan kepada karyawan secara efektif maka kinerja karyawan akan meningkat. Begitupun sebaliknya.

### 3. Uji Koefisien Determinasi ( $R^2$ )

Koefisien diterminasi digunakan untuk menghitung berapa besar sumbangan atau kontribusi variabel insentif (X) terhadap variabel kinerja karyawan (Y), atau dengan kata lain untuk menghitung besarnya pengaruh pemberian insentif terhadap kinerja karyawan. Nilai koefisien determinasi dapat dilihat pada tabel dibawah ini:

**Tabel 4.16** Hasil Uji Koefisien Determinasi

<b>Model Summary</b>				
Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.470 <sup>a</sup>	.221	.191	3.99889

a. Predictors: (Constant), INSENTIF

*Sumber ; Data Primer Olahan SPSS 26*

Dari hasil pengolahan pada tabel 4.16 dapat diketahui bahwa sumbangan atau kontribusi pemberian insentif (X) terhadap kinerja karyawan (Y) sebesar 0.221 atau 22.1% sedangkan sisanya sebesar 77.9% dipengaruhi oleh faktor-faktor lain yang tidak ditemukan dalam penelitian ini. Alasan mengapa R berpengaruh lumayan besar ini dikarenakan pemberian insentif diberikan jika memenuhi kuantitas yang ditetapkan. Kemudian pada  $R^2$  (Square) dengan nilai yang lumayan juga, dikarenakan pemberian insentif diberikan tepat waktu dan sesuai perjanjian.

Selain itu banyak faktor lain yang mempengaruhi terutama adalah pengalaman kerja, tingkat pendidikan, usia, sifat dan lain sebagainya.

#### 4. Uji Parsial (Uji – t)

Untuk mengetahui pengaruh variabel insentif (X) terhadap variabel kinerja karyawan (Y), dengan hipotesis sebagai berikut:

$H_0$  : Tidak ada pengaruh secara signifikan antara pemberian insentif dengan kinerja karyawan.

$H_1$  : Ada pengaruh secara signifikan antara pemberian insentif dengan kinerja karyawan.

Kriteria pengambilan keputusan:

Jika  $t_{hitung} < t_{tabel}$  maka  $H_0$  diterima, pada  $\alpha = 5\%$

Jika  $t_{hitung} > t_{tabel}$  maka  $H_1$  diterima, pada  $\alpha = 5\%$

Hasil analisis statistik dapat dilihat pada tabel dibawah ini:

**Tabel 4.17** Hasil Uji Parsial (Uji – t)

<b>Coefficients<sup>a</sup></b>					
Model	Unstandardized		Standardized		Sig.
	Coefficients		Coefficients		
	B	Std. Error	Beta	t	
1 (Constant)	15.817	7.858		2.013	.055
INSENTIF	.569	.210	.470	2.717	.012

a. Dependent Variable: KINERJA

*Sumber ; Data Primer Olahan SPSS 26*

Berdasarkan nilai signifikansi dari tabel 4.17 diperoleh nilai signifikansi sebesar  $0.012 < 0.05$ , sehingga dapat disimpulkan bahwa variabel insentif (X) berpengaruh terhadap variabel kinerja karyawan (Y).

Berdasarkan nilai  $t$  dari tabel 4.17 diketahui nilai  $t_{hitung}$  sebesar  $2.717 > t_{tabel} 2.05553$ , sehingga dapat disimpulkan bahwa pemberian insentif (X) secara signifikan mempengaruhi kinerja karyawan (Y) pada Proyek Pengerukan Dermaga Biringkassi dengan tingkat standar koefisiennya sebesar 0.470 atau 47%.

#### 4.5 Pembahasan Hasil Penelitian

Setelah melakukan observasi dengan menggunakan kuisioner sebagai media pengumpulan data yang kemudian dianalisis dengan menggunakan uji regresi linear dengan menggunakan SPSS versi 26 sebagai alat bantu hitung. Tujuan dilakukan analisis tersebut untuk mengetahui ada atau tidaknya pengaruh signifikan dalam hal pemberian insentif terhadap kinerja karyawan pada Proyek Pengerukan Dermaga Biringkassi.

Dari hasil perhitungan regresi linear sederhana dengan menggunakan program SPSS 26 diperoleh persamaan regresi sebagai berikut :

$$Y = 15.817 + 0.569 X$$

Dengan demikian diperoleh koefisien variabel insentif (X) adalah 0.569, sedangkan konstanta sebesar 15.817. Berdasarkan hasil perhitungan persamaan regresi tersebut, dapat diketahui bahwa terdapat pengaruh signifikan sumbangan variabel insentif (X) terhadap variabel kinerja karyawan (Y).

Jika dilihat pada hipotesis yang diajukan penulis disebutkan bahwa :

$H_0$  : tidak ada pengaruh antara pemberian insentif terhadap kinerja karyawan pada Proyek Pengerukan Dermaga Biringkassi Pangkep.

$H_1$  : ada pengaruh antara pemberian insentif terhadap kinerja karyawan pada Proyek Pengerukan Dermaga Biringkassi Pangkep.

Dari perhitungan didapat nilai signifikansi sebesar 0.012, sedangkan nilai alpha yang digunakan adalah 0.05 atau 5% yang berarti  $0.012 < 0.05$ , maka  $H_0$  ditolak dan  $H_1$  diterima. Artinya ada pengaruh antara variabel insentif (X) terhadap kinerja karyawan (Y).

Insentif ini mengandung adanya hubungan yang sifatnya professional dimana salah satu tujuan karyawan bekerja adalah untuk mendapatkan imbalan untuk mencukupi berbagai kebutuhan, sementara dari sisi perusahaan memberikan insentif agar para karyawan bisa menjalankan pekerjaan sesuai dengan keinginan dan harapan perusahaan dengan tujuan utama dalam hal ini pada Proyek Pengerukan Dermaga Biringkassi mampu mengejar deviasi yang ditimbulkan akibat hambatan tak terduga.

Hasil penelitian ini didukung dengan teori Hani Handoko yang mengatakan bahwa insentif pada umumnya digunakan untuk menggambarkan rencana-rencana pembayaran upah yang dikaitkan secara langsung atau tidak langsung dengan berbagai standar produktivitas/kinerja karyawan atau profitabilitas organisasi atau kedua kriteria tersebut. Oleh karena itu, para karyawan yang bekerja dibawah sistem insentif berarti prestasi kerja mereka menentukan, secara keseluruhan atau sebagian penghasilan mereka yang diajukan.

Penggunaan program insentif membayar seorang individu atau kelompok untuk hal yang telah dikorbankan bisa berupa waktu, tenaga, pikiran demi memenuhi progres yang diharapkan oleh perusahaan. Disini dapat dilihat dengan pemberian insentif yang lebih layak dan diterima oleh karyawan karena sesuai dengan pengorbanan mereka, maka karyawan akan lebih bersikap professional dengan bekerja bersungguh-sungguh. Dengan kinerja yang baik tentu akan menguntungkan perusahaan karena dapat meminimalisir resiko terkena denda keterlambatan pada saat proyek berakhir.

Pada akhirnya Proyek Pengerukan Dermaga Biringkassi Pangkep selesai dengan keterlambatan 4 hari dari rencana. Akan tetapi keterlambatan 4 (empat) hari ini bukan murni kesalahan

pihak kontraktor, karena dalam prakteknya faktor cuaca sangat mempengaruhi yang mana terjadi gelombang besar yang mengakibatkan proyek terhenti untuk menghindari bahaya dari gelombang besar tersebut. Yang pada akhirnya addendum penambahan waktu disetujui oleh pihak PT. Semen Tonasa, maka pihak PT. Vasco Indo Persada tidak terkena denda keterlambatan.

*[Halaman ini sengaja dikosongkan.]*

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Penelitian mengenai Pengaruh Pemberian Insentif Terhadap Kinerja Karyawan Pada Proyek Pengerukan Dermaga Biringkassi Pangkep menghasilkan kesimpulan yang didasarkan pada hasil analisis bahwa pemberian insentif memberikan pengaruh terhadap kinerja karyawan pada Proyek Pengerukan Dermaga Biringkassi Pangkep. Hasil analisis menunjukkan pemberian insentif berpengaruh secara positif dan signifikan terhadap kinerja karyawan pada Proyek Pengerukan Dermaga Biringkassi Pangkep. Serta berdasarkan pengamatan langsung oleh peneliti bahwa faktor yang sangat mempengaruhi adalah bonus yang diberikan tepat waktu.

Hasil dari analisis ini juga diperkuat dengan data lapangan yang diperoleh yaitu berupa laporan harian, laporan mingguan, dan kurva S yang menunjukkan dampak positif yang sangat signifikan sejak diterapkannya sistem insentif pada Proyek Pengerukan Dermaga Biringkassi Pangkep. Seluruh data penunjang dapat dilihat pada lampiran D kurva S kubikasi dan lampiran E laporan harian, laporan mingguan.

#### **5.2 Saran**

Setelah melakukan penelitian dan melakukan perhitungan dari data yang dikumpulkan, maka ada beberapa saran yang ingin penulis sampaikan. Adapun saran-saran tersebut adalah :

1. Bagi karyawan

Insentif terbukti memberikan pengaruh yang signifikan terhadap kinerja mereka dalam bekerja. Oleh karena itu, hendaknya karyawan menjadikan insentif sebagai motivasi dalam bekerja. Selain itu harus memperhatikan atau bahkan meningkatkan motivasi, khususnya untuk memperoleh insentif yang lebih besar.

2. Bagi perusahaan  
Pihak perusahaan hendaknya lebih memperhatikan karyawan dalam hal hak-haknya, memberikan kesejahteraan dan sebagainya agar mereka lebih loyal dan memiliki semangat kerja yang tinggi yang tentu saja hal ini tidak sebanding dengan nilai yang dikeluarkan. Karena hanya dengan memberi sedikit insentif yang bisa diterima, dapat mempengaruhi kinerja yang cukup signifikan.
3. Bagi peneliti selanjutnya  
Untuk peneliti selanjutnya hendaknya dapat menganalisis faktor-faktor lain yang berpengaruh terhadap peningkatan kinerja karyawan pada Proyek Pengerukan Dermaga Biringkassi Pangkep selanjutnya, seperti pemberian gaji, kemampuan individu karyawan, dan motivasi karyawan agar penelitian ini dapat lebih baik.

## DAFTAR PUSTAKA

- Arikunto. 2006. **Metodelogi Penelitian**. Yogyakarta: Bina Aksara.
- Arindiah Citra Dwi Agustina, 2010. **Pengaruh Pemberian Insentif Terhadap Kinerja melalui Kepuasan Kerja (studi pada karyawan persada swalayan malang)**.
- Badriah Djula, 2009. **Pengaruh Pemberian Insentif terhadap Prestasi Kerja Karyawan pada Plaza Amanda Jaya**.
- Handoko, Hani. 1995. **Manajemen Personalia dan Sumber Daya Manusia**. Yogyakarta: Liberty.
- Hasan, Iqbal. 2009. **Analisis Data Penelitian Dengan Statistik**. Jakarta: Bumi Aksara.
- Hasibuan, S.P Malayu. 2001. **Manajemen Sumber Daya Manusia**. Jakarta: PT. Bumi Aksara.
- Hidayat, Anwar. Feb. 2013. **Tutorial Cara Uji Validitas Dengan SPSS – Validitas Instrumen**, <URL: <https://www.statistikian.com/2013/02/tutorial-uji-validitas-dengan-spss.html>>.
- Hidayat, Anwar. Okt. 2012. **Hipotesis Penelitian Adalah: Penjelasan Lengkap**, <URL: <https://www.statistikian.com/2012/10/hipotesis.html> >.
- Hidayat, Anwar. Okt. 2012. **Penjelasan Instrumen Penelitian dan Pengumpulan Data**, <URL: <https://www.statistikian.com/2012/10/instrumen-penelitian.html>>.

- Hidayat, Anwar. Okt. 2012. **Pengertian Data Penelitian, Skala Data Dan Sumber Data**, <URL: <https://www.statistikian.com/2012/10/pengertian-data.html>>.
- Hidayat, Anwar. Feb. 2017. **METODE PENELITIAN: Pengertian, Tujuan, Jenis**, <URL: <https://www.statistikian.com/2017/02/metode-penelitian-metodologi-penelitian.html>>.
- Koko Sumatjoko, 2007. **Pengaruh Insentif terhadap Peningkatan Prestasi Kerja Karyawan pada Departemen Operasional Pemasaran di Dunkin Donuts Cabang Arteri Jakarta**. Skripsi Universitas Sumatera Utara.
- Maziah. 2016. **Pengaruh Pemberian Insentif Terhadap Kinerja Karyawan Pada PT. BNI Syariah Makassar**. Skripsi Universitas Islam Negeri Alauddin Makassar.
- Mohsen Tavakol dan Reg Dennick. 2011. **Making Sense of Cronbach's Alpha**. International Journal of Medical Education
- PT. Semen Tonasa (Persero). 2016. **Company Profile PT. Semen Tonasa 2016**. Pangkep : PT. Semen Tonasa (Persero).
- PT. Vasco Indo Persada. 2019. **Dokumen resmi Proyek Pengerukan Dermaga Biringkassi Pangkep**. Pangkep : PT Vasco Indo Persada.
- Santoso, Singgih. 2001. **Mengolah Data Statistik Secara Profesional**. Jakarta: Elex Media Konputindo.

- Santoso, Singgih. 2006. **Menggunakan SPSS untuk Statistik Multivariat**. Jakarta: Elex Media Konputindo.
- Santoso, Singgih. 2006. **Menggunakan SPSS untuk Statistik Parametrik**. Jakarta: Elex Media Konputindo.
- Santoso, Singgih. 2019. **Menguasai SPSS Versi 25**. Jakarta: Elex Media Konputindo.
- Sugiyono. 2012. **Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif dan R&D**. Bandung: ALFABETA.
- Sutrisno, Edy. 2009. **Manajemen Sumber Daya Manusia**. Jakarta: Kencana Prenada Media Group.



**LAMPIRAN A**  
**KUISIONER dan**  
**REKAP RESPONDEN**



## KUISIONER TUGAS AKHIR

Nama :  
 Jenis Kelamin : Laki - laki / Perempuan  
 Usia : < 20 tahun / 20 - 29 tahun / 30 - 39 tahun / 40-49 tahun / > 49 tahun  
 Pendidikan : SD / SMP / SMK - SMA / D3 / D4 - S1 / S2  
 Masa Kerja : 1 - 5 tahun / 6 - 10 tahun / 11 - 15 tahun

	Insentif	Sangat Setuju	Setuju	Kurang Setuju	Tidak Setuju	Sangat Tidak Setuju
1	Apakah perusahaan memberi bonus jika mampu mencapai kinerja yang diharapkan?					
2	Apakah bonus yang diterima dari perusahaan memuaskan?					
3	Apakah pemberian bonus yang diberikan perusahaan cukup adil?					
4	Apakah setiap hasil kerja yang telah dilaksanakan layak mendapat penghargaan?					
5	Apakah penghargaan yang diberikan mendorong untuk dapat memberikan potensi terbaik bagi perusahaan?					
6	Apakah pimpinan selalu memberikan pujian bila ada karyawan yang menjalankan pekerjaan yang memuaskan?					
7	Apakah pemberian tunjangan membuat karyawan lebih loyal terhadap perusahaan?					
8	Apakah tunjangan yang diberikan membuat karyawan merasa dihargai oleh perusahaan?					
9	Apakah tunjangan yang diterima memotivasi semangat untuk bekerja lebih baik?					

	Kinerja	Sangat Setuju	Setuju	Kurang Setuju	Tidak Setuju	Sangat Tidak Setuju
1	Apakah anda mampu mencapai kuantitas pekerjaan yang telah ditentukan oleh perusahaan?					
2	Apakah anda mempunyai target kinerja yang harus dicapai dalam suatu periode?					
3	Apakah anda mampu meningkatkan jumlah target pekerjaan dibandingkan dengan rekan kerja?					
4	Apakah anda mampu menyelesaikan pekerjaan secara efektif dan efisien?					
5	Apakah anda memiliki inisiatif untuk menyelesaikan permasalahan-permasalahan pekerjaan yang kadang muncul?					
6	Apakah anda mampu menyesuaikan diri dengan cara kerja perusahaan?					
7	Apakah anda dapat menyelesaikan pekerjaan tepat waktu?					
8	Apakah anda selalu hadir tepat waktu?					
9	Apakah anda selalu berusaha memanfaatkan waktu dengan baik?					

Nama	Jenis Kelamin	Usia	Pendidikan	Masa Kerja	Apakah perusahaan memberi bonus jika mampu mencapai kinerja yang diharapkan?	Apakah bonus yang diterima dari perusahaan memuaskan?
Baskoro	Laki-laki	20 - 29 tahun	S2	1 - 5 tahun	Setuju	Setuju
Run bibit pongo t.st	Laki-laki	40 - 49 tahun	D4 / S1	11 - 15 tahun	Sangat Setuju	Kurang Setuju
Yunus	Laki-laki	40 - 49 tahun	SMA	1 - 5 tahun	Sangat Setuju	Setuju
Simon	Laki-laki	40 - 49 tahun	SMA	1 - 5 tahun	Sangat Setuju	Setuju
Amiruddin	Laki-laki	40 - 49 tahun	SMA	1 - 5 tahun	Setuju	Sangat Setuju
Yudu	Laki-laki	> 49 tahun	SMP	6 - 10 tahun	Setuju	Setuju
Amirullah	Laki-laki	40 - 49 tahun	SMA	1 - 5 tahun	Setuju	Sangat Setuju
Reza	Laki-laki	20 - 29 tahun	SMA	1 - 5 tahun	Sangat Setuju	Kurang Setuju
Adrian	Laki-laki	< 20 tahun	SMA	1 - 5 tahun	Setuju	Setuju
Jamal	Laki-laki	30 - 39 tahun	SMA	1 - 5 tahun	Sangat Setuju	Setuju
Erwin	Laki-laki	20 - 29 tahun	SMA	1 - 5 tahun	Setuju	Kurang Setuju
Rizal	Laki-laki	20 - 29 tahun	SMA	1 - 5 tahun	Sangat Setuju	Setuju
Hjiri	Laki-laki	30 - 39 tahun	SMA	6 - 10 tahun	Sangat Setuju	Setuju
Syamsul	Laki-laki	20 - 29 tahun	SMA	6 - 10 tahun	Setuju	Kurang Setuju
Surianto	Laki-laki	> 49 tahun	SMP	11 - 15 tahun	Setuju	Kurang Setuju
Uook	Laki-laki	40 - 49 tahun	SMA	1 - 5 tahun	Setuju	Kurang Setuju
Ramlah	Laki-laki	30 - 39 tahun	SMA	1 - 5 tahun	Setuju	Kurang Setuju
James	Laki-laki	20 - 29 tahun	SMA	1 - 5 tahun	Sangat Setuju	Setuju
Asri	Laki-laki	20 - 29 tahun	SMA	1 - 5 tahun	Setuju	Kurang Setuju
Yahya	Laki-laki	20 - 29 tahun	SMA	1 - 5 tahun	Setuju	Setuju
Haris	Laki-laki	> 49 tahun	SMP	1 - 5 tahun	Setuju	Kurang Setuju
Zulkifli	Laki-laki	> 49 tahun	D4 / S1	11 - 15 tahun	Sangat Setuju	Sangat Setuju
Anthony	Laki-laki	> 49 tahun	D4 / S1	11 - 15 tahun	Sangat Setuju	Sangat Setuju
Anwar	Laki-laki	40 - 49 tahun	D3	6 - 10 tahun	Setuju	Kurang Setuju
Peringeten	Laki-laki	40 - 49 tahun	SMA	6 - 10 tahun	Sangat Setuju	Setuju
Muhammad	Laki-laki	30 - 39 tahun	SMA	1 - 5 tahun	Sangat Setuju	Kurang Setuju
Sulfan	Laki-laki	20 - 29 tahun	SMA	1 - 5 tahun	Sangat Setuju	Setuju
Hizkia	Laki-laki	20 - 29 tahun	SMA	1 - 5 tahun	Sangat Setuju	Setuju





Apakah anda mampu menyesuaikan diri dengan cara kerja perusahaan?	Apakah anda dapat menyelesaikan pekerjaan tepat waktu?	Apakah anda selalu hadir tepat waktu?	Apakah anda selalu berusaha memanfaatkan waktu dengan baik?
Setuju	Kurang Setuju	Kurang Setuju	Setuju
Sangat Setuju	Sangat Setuju	Sangat Setuju	Sangat Setuju
Setuju	Setuju	Sangat Setuju	Sangat Setuju
Sangat Setuju	Setuju	Sangat Setuju	Setuju
Setuju	Sangat Setuju	Setuju	Sangat Setuju
Setuju	Setuju	Setuju	Setuju
Setuju	Sangat Setuju	Sangat Setuju	Sangat Setuju
Setuju	Sangat Setuju	Sangat Setuju	Sangat Setuju
Setuju	Setuju	Sangat Setuju	Sangat Setuju
Setuju	Setuju	Setuju	Setuju
Setuju	Sangat Setuju	Sangat Setuju	Sangat Setuju
Setuju	Sangat Setuju	Sangat Setuju	Sangat Setuju
Setuju	Sangat Setuju	Sangat Setuju	Sangat Setuju
Setuju	Setuju	Setuju	Setuju
Setuju	Setuju	Setuju	Sangat Setuju
Sangat Setuju	Setuju	Setuju	Setuju
Tidak Setuju	Tidak Setuju	Setuju	Setuju
Sangat Setuju	Sangat Setuju	Kurang Setuju	Kurang Setuju
Setuju	Setuju	Sangat Setuju	Sangat Setuju
Setuju	Setuju	Sangat Setuju	Sangat Setuju
Setuju	Setuju	Setuju	Setuju
Setuju	Setuju	Setuju	Setuju
Setuju	Setuju	Setuju	Setuju



**LAMPIRAN B**  
**PETA LOKASI PROYEK**







**LAMPIRAN C**  
**SPESIFIKASI KAPAL**





## **PT. SETIO NUSA BAKTI**

*SPEEDY AND ACCURACY DEDICATED TO YOU*

JL. BUMI TELUK JAMBE BLOK LL/37 KARAWANG

Phone : 026 - 78632192 , Fax : 026 - 78632192

Cell : 081213861957 E-mail : hari\_setio@yahoo.com & harisetio4@gmail.com



### **SHIP PARTICULAR**

1. Kapal	: TK. Bina 102
2. Bendera	: Indonesia
3. Jenis Kapal	: Crane Barge (Tongkang Keruk)
4. Galangan dan Tahun Pembuatan	: Singapore / 1980
5. Konstruksi / Kelas	: Baja / BKI
6. Tanda Selar	: GT.307 No.936/Da
7. Panjang x lebar x Dalam	: 40.90 m x 12.20 m x 2.45 m
8. Tonase Kotor (GT)	: 307
9. Tonase Bersih (NT)	: 93
10. Jumlah Palka	: 1 (satu) Palka/geladak
11. Crane	: American (90 Ton)
12. Mesin Crane	: Caterpillar 3408 (400 HP)
13. Kapasitas Bucket	: 6 m <sup>3</sup>
14. Kedalaman Keruk	: 25 m

Jakarta ,28 Oktober 2016

#### **ACTIVITIES :**

DREDGING, RECLAMATION, AND SAND SUPPLY SPECIALIST



## **PT. SETIO NUSA BAKTI**

*SPEEDY AND ACCURACY DEDICATED TO YOU*

JL. BUMI TELUK JAMBE BLOK LL/37 KARAWANG

Phone : 026 - 78632192 , Fax : 026 - 78632192

Cell : 081213861957 E-mail : hari\_setio@yahoo.com & harisetio4@gmail.com

---

---



### **SHIP PARTICULAR**

1. Nama Kapal	: Bina 212
2. Bendera	: Indonesia
3. Jenis Kapal	: Tug Boat
4. Galangan dan Tahun Pembuatan	: Tegal / 2014
5. Konstruksi / Kelas	: Baja / BKI
6. Ukuran	: GT.86 / NT.26
7. Tanda Selar	: GT.86 No.1512/Ft
8. Panjang x Lebar x Dalam	: 21.28 x 6.20 x 2.50 m
9. LOA	: 21.30 meter
10. Jumlah Palka	: 1 (satu) palka/geladak
11. Kapasitas	: 800 HP
12. Mesin Induk	: 2 (dua) Buah CATERPILLAR D3408
13. Kecepatan mesin induk	: 1500 RPM, 2x400 HP

---

Jakarta, 28 Oktober 2016

#### **ACTIVITIES :**

DREDGING, RECLAMATION, AND SAND SUPPLY SPECIALIST



# PT. VASCO INDO PERSADA

## Civil Construction Service

Jl. Cililitan Besar No. 460, Kel. Kebon Pala, Kec. Makasar, Jakarta Timur  
Email : [ptvascoindopersada@yahoo.co.id](mailto:ptvascoindopersada@yahoo.co.id)

### KPMP – 05

#### Tug Boat



#### SHIP PARTICULAR

Nama Kapal	: KPMP – 05
Tipe Kapal	: Tug Boat / Kapal Tunda
Tanda Panggil	: YD 3472
Bahan Utama Kapal	: Baja
Bendera	: Indonesia
Tahun Pembuatan	: 2007
Tonase Kotor	: 113
Tonase Bersih	: 34
Ukuran (PxLxD)	: 21.96 x 6.82 x 3.63
Jumlah Geladak	: 1 (satu)
Tahun Pendaftaran	: 2008
Tempat Pendaftaran	: Tanjung Priok
Tanda Pendaftaran	: 2008 Ba No. 1133/L
Mesin Utama	: 1 (satu)
Merk dan Kapasitas	: Caterpillar kapasitas 1200 HP
Mesin Bantu	: 2 (dua)
Merk dan Kapasitas	: Mitsubishi 2 x 60 HP
Jumlah Baling-baling	: 1 (satu)



PT. Karya Anugerah Inma  
Jalan Veteran Selatan No. 98 Lantai II Makassar  
Telepon: 0411 - 831388, Fax: 0411 - 857988  
E-mail: pt\_kai2000@yahoo.com

## HB. KERUK - 2

### STEEL HOPPER BARGE



#### PRINCIPAL PARTICULARS

Class	BKI A100 (I) P "Hopper Barge"
Registration Mark	2001 Pst No. 2583/L
Port of Registry	Jakarta
Year of Built	2001
Place of Built	Batam
Builder	PT. Berlian Khatulistiwa Line
Length (oa)	40.96 m
Breadth (mld)	12.19 m
Depth (mld)	3.66 m
Hopper Capacity	1.000 m3
GRT / NRT	526 / 281

#### DECK EQUIPMENT

1 Set Manual Anchor Winch ( Tons)
1 Stockless Anchor ( kg)
6 Twin Bit Bollards
Ft High 'I' Beam Stanchions
Smith Towing Brackets Forward and Aft.

Particulars given are entirely without warranty as to correctness and interested party must satisfy themselves by inspection of ship's certificate or by other means of vessel's specification.



PT. Karya Anugerah Inma  
Jalan Veteran Selatan No.98 Lantai II Makassar  
Telepon. 0411 - 831388, Fax. 0411 - 857988  
E-mail : pt\_kai2000@yahoo.com

# HB. MG - X

## STEEL HOPPER BARGE



### PRINCIPAL PARTICULARS

Class	BKI A100 (I) P "Hopper Barge"
Registration Mark	2004 Ilk No. 3280/L
Port of Registry	Samarinda
Year of Built	2003
Place of Built	Batam
Builder	PT. ASL Shipyard Indonesia
Length (oa)	35.12 m
Breadth (mld)	10.97 m
Depth (mld)	3.66 m
Hopper Capacity	700.00 m <sup>3</sup>
GRT / NRT	399 / 234

### DECK EQUIPMENT

1 Set Manual Anchor Winch ( Tons)
1 Stockless Anchor ( kg)
6 Twin Bit Bollards
Ft High 'I' Beam Stanchions
Smith Towing Brackets Forward and Aft.

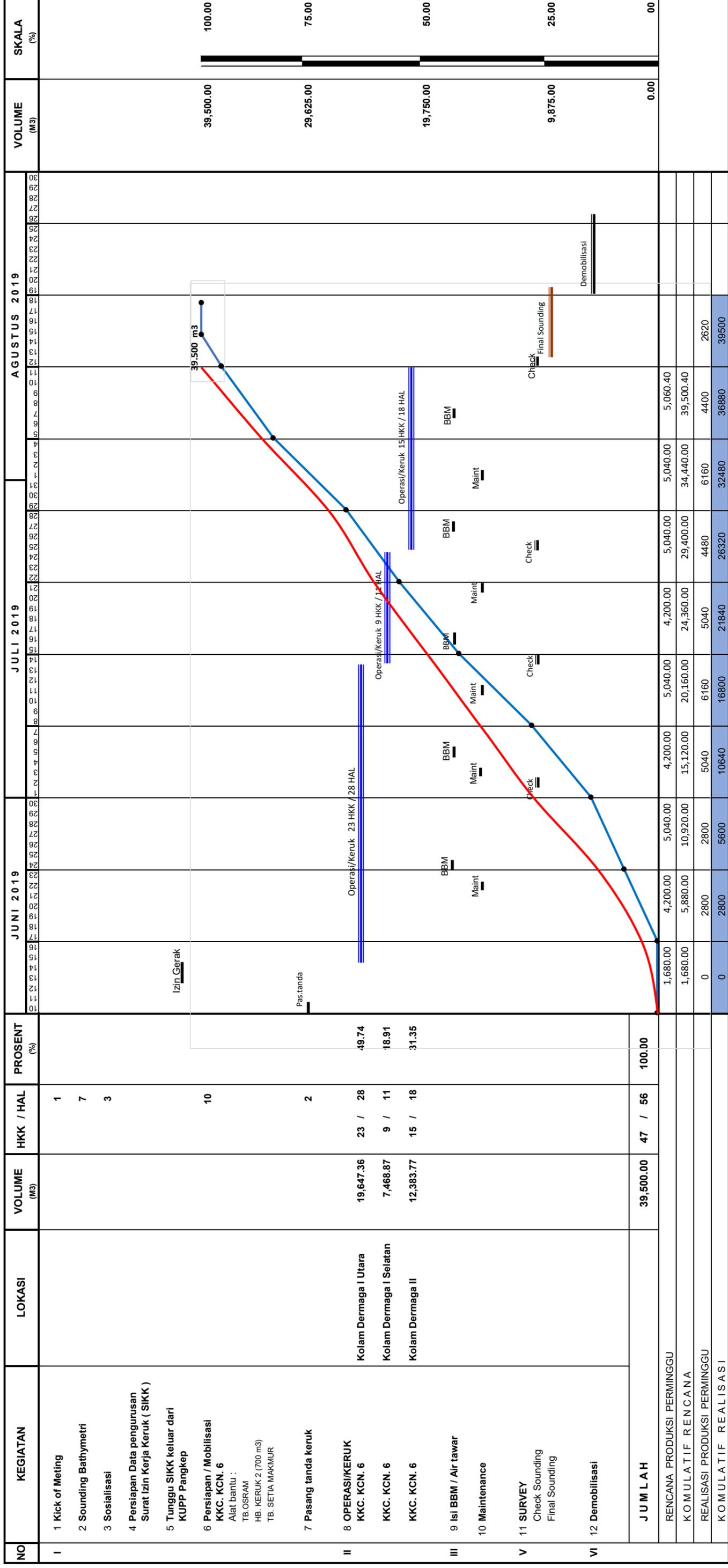
Particulars given are entirely without warranty as to correctness and interested party must satisfy themselves by inspection of ship's certificate or by other means of vessel's specification.



**LAMPIRAN D**  
**KURVA S KUBIKASI**



**TIME SCHEDULE**  
**PROYEK Pengerukan Kolam Pelabuhan PT. SEMEN TONASA**  
**BIRINGKASSI SULAWESI SELATAN**



Pangkep . 31 AGUSTUS 2019  
PT. VASCO INDO PERSADA

**ZULKIFLY KOTO**  
Project Manager

Mengetahui  
PT. Semen Tonasa

**Ir. CHAERUL HARUNA**



**LAMPIRAN E**  
**LAPORAN PROGRES KERUK**



		PT. VASCO INDO PERSADA										Hari		Selasa	
		LAPORAN PRODUKSI HARIAN										Tanggal		18 Juni	
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Bulan		Juni	
Nama Proyek		: Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Tahun		2019	
Pemilik Proyek		: PT. Semen Tonasa										Posisi : Spot 280 - 300			
Kontraktor		: PT. Vasco Indo Persada													
Volume Kontrak		: 39.500 m3													
Nama Kapal		: KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.Setia Makmur - HB.MG-X 500m3 )													
NO	Waktu Pengerukan		Kapal HB		Trip		HOPPER		Kon		SITUSOIL		KETERANGAN		
	Mulai	Selesai	Minit	Keruk-2	MG-X	Bak Trip	Kumulatif Trip	Hopper m3	Kumulatif Hopper m3	Kon lump %	Situsoil m3	Kumulatif Situsoil m3			
1	00 : 00	09 : 50	590	1		1	1	700	700	80	560	560	Standby		
2	09 : 50	10 : 20	30										Mengeruk		
3	10 : 20	12 : 00	100										Jangkar Hanyut		
4	12 : 00	12 : 30	30										Istrahat Siang		
5	12 : 30	14 : 30	120										Mengeruk		
6	14 : 30	14 : 50	20										Isi Air Radiator		
7	14 : 50	16 : 00	70										Mengeruk		
8	16 : 00	17 : 50	110										Jangkar Hanyut		
9	17 : 50	18 : 30	40										Istrahat Maghrib		
10	18 : 30	19 : 55	85										Mengeruk		
11	19 : 55	24 : 00	245										Dumping Area / Membuang		

Biringkassi, 18 Juni 2019

Mengetahui  
PT. Semen Tonasa

PT. Vasco Indo Persada

**Arif Budiman, Amd**  
Pengawas

**Zulkifly Koto**  
Project Manager

		PT. VASCO INDO PERSADA										Rabu		
		LAPORAN PRODUKSI HARIAN										19 Juni 2019		
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Tahun		
Nama Proyek : Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa Pemilik Proyek : PT. Semen Tonasa Kontraktor : PT. Vasco Indo Persada Volume Kontrak : 39.500 m3 Nama Kapal : KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.Setia Makmur - HB.MG-X 500m3 )		Posisi : Spot 280 - 300												
NO	Waktu Pengerukan		Kapal HB		Trip		HOPPER		KON		SITUSOIL		KETERANGAN	
	Mulai	Selesai	Memit	Keruk-2	MG-X	Bak Trip	Kumulatif Trip	Hopper m3	Kumulatif m3	Kon lump	%	Situsoil m3		Kumulatif m3
1	00 : 00	08 : 00	480	1		1	2	700	1,400	80		560	1,120	Standby
2	08 : 00	09 : 30	90											Atur Jangkar
3	09 : 30	09 : 50	20											Isi Air Radiator
4	12 : 45	13 : 10	25											Atur Jangkar
5	13 : 10	16 : 20	190											Mengeruk
6	16 : 20	16 : 50	30											Atur Jangkar
7	16 : 50	19 : 10	140											Mengeruk
8	19 : 15	24 : 00	285											Dumping Area / Membuang
9														
10														

Biringkassi, Rabu 19 Juni 2019

Mengetahui  
PT. Semen Tonasa

PT. Vasco Indo Persada

Arif Budiman, Amd  
Pengawas

Zulkifly Koto  
Project Manager

		PT. VASCO INDO PERSADA										Hari		Kamis			
		LAPORAN PRODUKSI HARIAN										Tanggal		20			
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Bulan		Juni			
		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Tahun		2019			
Nama Proyek : Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa Pemilik Proyek : PT. Semen Tonasa Kontraktor : PT. Vasco Indo Persada Volume Kontrak : 39.500 m3 Nama Kapal : KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.Setia Makmur - HB.MG-X 500m3 )		Posisi : Spot 280 - 300															
NO	Waktu Pengerukan		Kapal HB		Trip		HOPPER		Kon		SITUSOIL		KETERANGAN				
	Mulai	Selesai	Menit	Keruk-2	MG-X	Bak Trip	Kumulatif Trip	Hopper m3	Kumulatif m3	Kon lump	%	Situsoil m3			Kumulatif m3		
1	00 : 00	07 : 40	460	1		1	3	700	2,100	80	560	1,680		Standby			
2	07 : 40	09 : 45	125											Mengeruk			
3	09 : 45	10 : 20	35											Atur Jangkar			
4	10 : 20	12 : 00	100											Mengeruk			
5	12 : 00	12 : 30	30											Atur Jangkar			
6	12 : 30	16 : 00	210											Mengeruk			
7	16 : 00	16 : 20	20											Atur Jangkar			
8	16 : 20	17 : 00	40											Mengeruk			
9	17 : 00	24 : 00	420											Dumping Area / Membuang			
10																	
Mengetahui PT. Semen Tonasa										Biringkassi, Kamis 20 Juni 2019							
										PT. Vasco Indo Persada							
Arif Budiman, Amd Pengawas										Zulkiy Koto Project Manager							

		PT. VASCO INDO PERSADA										Jumät	
		LAPORAN PRODUKSI HARIAN										Hari	21
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Tanggal	Juni
												Bulan	2019
												Tahun	2019
Nama Proyek : Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa Pemilik Proyek : PT. Semen Tonasa Kontraktor : PT. Vasco Indo Persada Volume Kontrak : 39.500 m3 Nama Kapal : KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.Setia Makmur - HB.MG-X 500m3 )												Posisi : Spot 280 - 300	
NO	Waktu Pengerukan		Kapal HB		Trip		HOPPER		Kon		SITUSOIL		KETERANGAN
	Mulai	Selesai	Memit	Keruk-2	MG-X	Bak Trip	Kumulatif Trip	Hopper m3	Kumulatif m3	Kon lump	%	Situsoil m3	
1	00 : 00	07 : 20	440	1		1	4	700	2,800	80	560	2,240	Standby
2	7 : 20	10 : 30	190										Mengeruk
3	10 : 30	11 : 00	30										Atur Jangkar
4	11 : 00	13 : 00	120										Mengeruk
5	13 : 00	14 : 20	80										Atur Jangkar
6	14 : 20	15 : 30	70										Mengeruk
7	15 : 30	16 : 30	60										Atur Jangkar
8	16 : 30	19 : 40	190										Mengeruk
9	19 : 40	24 : 00	260										Dumping Area / membuang
10													

Biringkassi, Jumät 21 Juni 2019

Mengetahui  
PT. Semen Tonasa

PT. Vasco Indo Persada

**Arif Budiman, Amd**  
Pengawas

**Zulkifly Koto**  
Project Manager

		PT. VASCO INDO PERSADA										Sabtu	
		LAPORAN PRODUKSI HARIAN										22	
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Tahun	
		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										2019	
Nama Proyek : Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa Pemilik Proyek : PT. Semen Tonasa Kontraktor : PT. Vasco Indo Persada Volume Kontrak : 39.500 m3 Nama Kapal : KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.Setia Makmur - HB.MG-X 500m3 )		Posisi : Spot 280 - 300											
NO	Waktu Pengerukan		Kapal HB		Trip		HOPPER		Kon		SITUSOIL		KETERANGAN
	Mulai	Selesai	Menit	Keruk-2	MG-X	Bak Trip	Kumulatif Trip	Hopper m3	Kumulatif m3	Kon lump	%	Situsoil m3	
1	00 : 00	06 : 00	360	1		1	5	700	3.500	80	560	2.800	Standby
2	06 : 00	09 : 30	210										Mengeruk
3	09 : 30	11 : 00	90										Tunggu wire datang
4	11 : 00	13 : 00	120										Ganti Wire
5	13 : 00	15 : 45	165										Atur Jangkar
6	15 : 45	20 : 40	295										Mengeruk
7	20 : 40	24 : 00	200										Dumping Area / membuang
8													
9													
10													

Biringkassi, Sabtu 22 Juni 2019

Mengetahui  
PT. Semen Tonasa

PT. Vasco Indo Persada

**Arif Budiman, Amd**  
Pengawas

**Zulkifly Koto**  
Project Manager

		PT. VASCO INDO PERSADA										Minggu		
		LAPORAN PRODUKSI HARIAN										23		
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Juni		
		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Tahun		
		Posisi : Spot 260 - 280										2019		
Nama Proyek		: Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa												
Pemilik Proyek		: PT. Semen Tonasa												
Kontraktor		: PT. Vasco Indo Persada												
Volume Kontrak		: 39.500 m3												
Nama Kapal		: KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.Setia Makmur - HB.MG-X 500m3 )												
NO	Waktu Pengerukan			Kapal HB		Trip		HOPPER		Kon		SITUSOIL		KETERANGAN
	Mulai	Selesai	Menit	Keruk-2	MG-X	Bak Trip	Kumulatif Trip	Hopper m3	Kumulatif m3	Kon lump %	Situsoil m3	Kumulatif m3		
1	00 : 00	03 : 30	210	1		-	5	-	3.500	80	-	2.800	Standby	
2	03 : 30	06 : 30	180										Mengeruk	
3	06 : 30	07 : 00	30										Atur Jangkar	
4	07 : 00	10 : 50	230										Mengeruk	
5	10 : 50	11 : 10	20										Atur Jangkar	
6	11 : 10	12 : 25	75										Mengeruk	
7	12 : 25	12 : 55	30										Atur Jangkar	
8	12 : 55	15 : 30	155										Mengeruk	
9	15 : 30	17 : 45	135										Geser KCN - 6 ada kapal masuk	
10	17 : 45	18 : 35	50										Atur Jangkar	
11	18 : 35	19 : 10	35										Mengeruk	
12	19 : 10	21 : 30	140										Atur Jangkar	
13	21 : 30	24 : 00	150										Mengeruk	

Biringkassi, Minggu 23 Juni 2019

Mengetahui  
PT. Semen Tonasa

PT. Vasco Indo Persada

**Arif Budiman, Amd**  
Pengawas

**Zulkifly Koto**  
Project Manager

		PT. VASCO INDO PERSADA										Senin	
		LAPORAN PRODUKSI HARIAN										24 Juni 2019	
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Tahun	
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Tahun	
Nama Proyek : Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa Pemilik Proyek : PT. Semen Tonasa Kontraktor : PT. Vasco Indo Persada Volume Kontrak : 39.500 m3 Nama Kapal : KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.Setia Makmur - HB.MG-X 500m3 )		Posisi : Spot 260 - 280											
NO	Waktu Pengerukan		Kapal HB		Trip		HOPPER		Kon		SITUSOIL		KETERANGAN
	Mulai	Selesai	Merit	Keruk-2	MG-X	Bak Trip	Kumulatif Trip	Hopper m3	Kumulatif m3	Kon lump	%	Situsoil m3	
1	00 : 00	07 : 00	420	1		1	6	700	4,200	80	560	3,360	Dumping Area / membuang
2	07 : 00	08 : 40	100										Isi solar
3	08 : 40	09 : 20	40										Atur Jangkar
4	09 : 20	10 : 30	70										Cas Aki
5	10 : 30	12 : 30	120										Mengeruk
6	12 : 30	14 : 00	90										Pindah Area Keruk
7	14 : 00	15 : 00	60										Atur Jangkar
8	15 : 00	16 : 44	104										Mengeruk
9	16 : 44	24 : 00	436										Bucket robek / Las bucket
10													

Biringkassi, Senin 24 Juni 2019

Mengetahui  
PT. Semen Tonasa

PT. Vasco Indo Persada

**Arif Budiman, Amd**  
Pengawas

**Zulkifly Koto**  
Project Manager

		PT. VASCO INDO PERSADA										Hari		Selasa	
		LAPORAN PRODUKSI HARIAN										Tanggal		25	
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Bulan		Juni	
		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Tahun		2019	
Nama Proyek : Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa Pemilik Proyek : PT. Semen Tonasa Kontraktor : PT. Vasco Indo Persada Volume Kontrak : 39.500 m3 Nama Kapal : KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.Setia Makmur - HB.MG-X 500m3 )												Posisi : Spot 320 - 360			
NO	Waktu Pengerukan		Kapal HB		Trip		HOPPER		Kon		SITUSOIL		KETERANGAN		
	Mulai	Selesai	keruk-2	MG-X	Bak Trip	Kumulatif Trip	Hopper m3	Kumulatif m3	lump %	Situsoil m3	Kumulatif m3				
1	00 : 00	07 : 00	1		-	6	-	4,200	80	-	3,360	Repair Bucket			
2	07 : 00	12 : 30										Repair Bucket			
3	12 : 30	13 : 00										Istirahat			
4	13 : 00	17 : 30										Repair Bucket			
5	17 : 30	19 : 00										Istirahat			
6	19 : 00	24 : 00										Repair Bucket			
7															
8															
9															
10															

Biringkassi, Selasa 25 Juni 2019

Mengetahui

PT. Semen Tonasa

PT. Vasco Indo Persada

**Arif Budiman, Amd**  
Pengawas

**Zulkifly Koto**  
Project Manager

		PT. VASCO INDO PERSADA										Rabu	
		LAPORAN PRODUKSI HARIAN										26 Juni 2019	
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Tahun	
Nama Proyek : Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa Pemilik Proyek : PT. Semen Tonasa Kontraktor : PT. Vasco Indo Persada Volume Kontrak : 39.500 m3 Nama Kapal : KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.Setia Makmur - HB.MG-X 500m3 )												Posisi : Spot 320 - 360	
NO	Waktu Pengerukan		Kapal HB		Trip		HOPPER		Kon		SITUSOIL		KETERANGAN
	Mulai	Selesai	Menit	Keruk-2	MG-X	Bak Trip	Kumulatif Trip	Hopper m3	Kumulatif Hopper m3	Kon lump %	Situsoil m3	Kumulatif Situsoil m3	
1	00 : 00	07 : 00	420	1		1	7	700	4,900	80	560	3,920	Repair Bucket
2	07 : 00	07 : 30	30										Mengeruk
3	07 : 30	14 : 35	425										Bucket robek / Las bucket
4	14 : 35	17 : 45	190										Mengeruk
5	17 : 45	18 : 00	15										Atur Jangkar
6	18 : 00	21 : 00	180										Mengeruk
7	21 : 00	24 : 00	180										Dumping Area / membuang
8													
9													
10													

Biringkassi, Rabu 26 Juni 2019

Mengetahui  
PT. Semen Tonasa

PT. Vasco Indo Persada

**Arif Budiman, Amd**  
Pengawas

**Zulkify Koto**  
Project Manager

		PT. VASCO INDO PERSADA										Hari		Kamis	
		LAPORAN PRODUKSI HARIAN										Tanggal		27	
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semeh Tonasa										Bulan		Juni	
		Nama Proyek : Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Tahun		2019	
		Pemilik Proyek : PT. Semen Tonasa										Posisi : Spot 360 - 400			
		Kontraktor : PT. Vasco Indo Persada													
		Volume Kontrak : 39.500 m3													
		Nama Kapal : KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.Setia Makmur - HB.MG-X 500m3 )													
NO	Waktu Pengerukan		Kapal HB		Trip		HOPPER		Kon		SITUSOIL		KETERANGAN		
	Mulai	Selesai	Keruk-2	MG-X	Bak Trip	Kumulatif Trip	Hopper m3	Kumulatif m3	Kon lump %	Situsoil m3	Kumulatif m3				
1	00 : 00	07 : 20	1		1	8	700	5,600	80	560	4,480		Standby		
2	07 : 20	09 : 15											Mengeruk		
3	09 : 15	11 : 15											Atur Jangkar		
4	11 : 15	13 : 00											Mengeruk		
5	13 : 00	13 : 25											Atur Jangkar		
6	13 : 25	15 : 00											Mengeruk		
7	15 : 00	16 : 30											Wire Bucket Slip		
8	16 : 30	17 : 30											Mengeruk		
9	17 : 30	18 : 00											Atur Jangkar		
10	18 : 00	21 : 15											Mengeruk		
11	21 : 15	23 : 00											Isi Solar		
12	23 : 00	24 : 00											Dumping Area / membuang		

Biringkassi, Kamis 27 Juni 2019

Mengetahui

PT. Semen Tonasa

PT. Vasco Indo Persada

**Arif Budiman, Amd**  
Pengawas

**Zulkifly Koto**  
Project Manager

		PT. VASCO INDO PERSADA										Hari		Jumat			
		LAPORAN PRODUKSI HARIAN										Tanggal		28			
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Bulan		Juni			
		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Tahun		2019			
Nama Proyek : Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa Pemilik Proyek : PT. Semen Tonasa Kontraktor : PT. Vasco Indo Persada Volume Kontrak : 39.500 m3 Nama Kapal : KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.Setia Makmur - HB.MG-X 500m3 )		Posisi : Spot 360 - 400															
NO	Waktu Pengerukan			Kapal HB		Trip		HOPPER		Kon		SITUSOIL		KETERANGAN			
	Mulai	Selesai	Menit	Keruk-2	MG-X	Bak Trip	Kumulatif Trip	Hopper m3	Kumulatif Hopper m3	Kon lump %	Situsoil m3	Kumulatif Situsoil m3					
1	00 : 00	07 : 00	420	1		1	9	700	6,300	80	560	5,040	Standby				
2	07 : 00	09 : 20	140										Mengeruk				
3	09 : 20	10 : 30	70										Atur Jangkar				
4	10 : 30	11 : 30	60										Mengeruk				
5	11 : 30	13 : 00	90										Istirahat Jumat				
6	13 : 00	14 : 30	90										Mengeruk				
7	14 : 30	15 : 30	60										Ganti Bucket				
8	15 : 30	18 : 00	150										Mengeruk				
9	18 : 00	20 : 35	155										Atur Jangkar				
10	20 : 35	20 : 55	20										Mengeruk				
11	20 : 55	21 : 45	50										Atur Jangkar				
12	21 : 45	22 : 15	30										Mengeruk				
13	22 : 15	24 : 00	105										Dumping Area / membuang				
Biringkassi, Jumat 28 Juni 2019 Mengetahui PT. Semen Tonasa																	
PT. Vasco Indo Persada Arif Budiman, Amd Pengawas																	
PT. Vasco Indo Persada Zulkifly Koto Project Manager																	
Hari <b>Sabtu</b>																	



## LAPORAN PRODUKSI HARIAN

<b>Unit Kerja</b>	Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa	<b>Tanggal</b>	29
		<b>Bulan</b>	Juni
		<b>Tahun</b>	2019

Nama Proyek : Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa  
 Pemilik Proyek : PT. Semen Tonasa  
 Kontraktor : PT. Vasco Indo Persada  
 Volume Kontrak : 39.500 m<sup>3</sup>  
 Nama Kapal : KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m<sup>3</sup> Dan TB.Setia Makmur - HB.MG-X 500m<sup>3</sup> )

Posisi : Spot 200 & 400

NO	Waktu Pengerukan		Kapal HB		Trip		HOPPER		Kon		SITUSOIL		KETERANGAN
	Mulai	Selesai	Keruk-2	MG-X	Bak Trip	Kumulatif Trip	Hopper m <sup>3</sup>	Kumulatif Hopper m <sup>3</sup>	lump %	Situsoil m <sup>3</sup>	Kumulatif Situsoil m <sup>3</sup>		
1	00 : 00	06 : 30	1		1	10	700	7.000	80	560	5.600	Standby	
2	06 : 30	07 : 30										Atur Jangkar	
3	07 : 30	08 : 30										Mengeruk	
4	08 : 30	09 : 15										Atur Jangkar	
5	09 : 15	09 : 55										Material Keras	
6	09 : 55	10 : 20										Mengeruk	
7	10 : 20	10 : 50										Atur Jangkar	
8	10 : 50	11 : 55										Mengeruk	
9	11 : 55	12 : 30										Atur Jangkar	
10	12 : 30	14 : 22										Mengeruk	
11	14 : 22	15 : 30										Atur Jangkar	
12	15 : 30	16 : 30										Mengeruk	
13	16 : 30	17 : 00										Pindah spot 200 / Atur Jangkar	
14	17 : 00	17 : 30										Mengeruk	
15	17 : 30	18 : 30										Atur Jangkar	
16	18 : 30	20 : 15										Mengeruk	
17	20 : 15	20 : 57										Istirahat	
18	20 : 57	23 : 15										Mengeruk	
19	23 : 15	24 : 00										Atur Jangkar	
Biringkassi, Sabtu 29 Juni 2019													

Mengetahui  
PT. Semen Tonasa

PT. Vasco Indo Persada

**Arif Budiman.Amd**  
Pengawas

**Zulkifly Koto**  
Project Manager

PT. VASCO INDO PERSADA

Minggu

Hari



## LAPORAN PRODUKSI HARIAN

Unit Kerja : Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa

Tanggal

30

Bulan

Juni

Tahun

2019

Nama Proyek : Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa  
 Pemilik Proyek : PT. Semen Tonasa  
 Kontraktor : PT. Vasco Indo Persada  
 Volume Kontrak : 39.500 m3  
 Nama Kapal : KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.Setia Makmur - HB.MG-X 500m3 )

Posisi : Spot 160 - 200

NO	Waktu Pengerukan		Kapal HB		Trip		HOPPER		Kon lump	SITUSOIL		KETERANGAN
	Mulai	Selesai	Keruk-2	MG-X	Bak	Kumulatif Trip	Hopper	Kumulatif Hopper		Situsoil	Kumulatif	
					Trip	m3	m3	m3	%	m3	m3	
1	00 : 00	06 : 03		1	10		7,000		80		5,600	Standby
2	06 : 03	08 : 30										Pindah Area Keruk
3	08 : 30	09 : 55										Ganti Oil Mesin Crane
4	09 : 55	15 : 30										Baut Gear Tromol Patch / Pasang
5	15 : 30	19 : 00										Atur Jangkar
6	19 : 00	20 : 20										Istirahat
7	20 : 20	22 : 00										Mengeruk
8	22 : 00	23 : 00										Atur Jangkar
9	23 : 00	24 : 00										Mengeruk
10												

Biringkassi, Minggu 30 Juni 2019

Mengetahui  
PT. Semen Tonasa

PT. Vasco Indo Persada

**Arif Budiman, Amd**  
Pengawas

**Zulkify Koto**  
Project Manager

		PT. VASCO INDO PERSADA										Senin		
		LAPORAN PRODUKSI HARIAN										Hari	01	
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Tanggal	Juli	
												Bulan	2019	
Nama Proyek : Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa Pemilik Proyek : PT. Semen Tonasa Kontraktor : PT. Vasco Indo Persada Volume Kontrak : 39.500 m3 Nama Kapal : KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.Setia Makmur - HB.MG-X 500m3 )													Posisi : Spot 0 - 80	
NO	Waktu Pengerukan		Kapal HB		Trip		HOPPER		Kon		SITUSOIL		KETERANGAN	
	Mulai	Selesai	Keruk-2	MG-X	Bak Trip	Kumulatif Trip	Hopper m3	Kumulatif m3	Kon lump	%	Situsoil m3	Kumulatif m3		
1	00 : 00	06 : 30	1		1	11	700	7,700	80	560	6,160		Mengeruk Standby	
2	06 : 30	08 : 30											'Dumping Area / membuang	
3	08 : 30	16 : 10											Standby	
4	16 : 10	18 : 00											Standby	
5	18 : 00	19 : 20											Atur Jangkar	
6	19 : 20	20 : 40											Istirahat	
7	20 : 40	23 : 30											Mengeruk	
8	23 : 30	24 : 00											Atur Jangkar	
9														
10														

Biringkassi, Senin 01 Juli 2019

Mengetahui  
PT. Semen Tonasa

PT. Vasco Indo Persada

**Arif Budiman, Amd**  
Pengawas

**Zulkify Koto**  
Project Manager

		PT. VASCO INDO PERSADA										Hari		Selasa	
		LAPORAN PRODUKSI HARIAN										Tanggal		02	
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Bulan		Juli	
Nama Proyek		Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Tahun		2019	
Pemilik Proyek		: PT. Semen Tonasa										Posisi : Spot 0 - 80			
Kontraktor		: PT. Vasco Indo Persada													
Volume Kontrak		: 39.500 m3													
Nama Kapal		: KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.Setia Makmur - HB.MG-X 500m3 )													
NO	Waktu Pengerukan			Kapal HB		Trip		HOPPER		KON		SITUSOIL		KETERANGAN	
	Mulai	Selesai	Menit	Keruk-2	MG-X	Bak Trip	Kumulatif Trip	Hopper m3	Kumulatif Hopper m3	Kon lump %	Situsoil m3	Kumulatif m3			
1	00 : 00	00 : 15	15	1		1	12	700	8,400	80	560	6,720	Lanjut Atur Jangkar		
2	00 : 15	02 : 35	140										Mengeruk		
3	02 : 35	03 : 00	25										Atur Jangkar		
4	03 : 00	04 : 30	90										Mengeruk		
5	04 : 30	07 : 55	205										Isi solar TB. OSRAM		
6	07 : 55	08 : 17	22										Standby		
7	08 : 17	16 : 44	507										"Dumping Area / membuang		
8	16 : 44	17 : 15	31										Atur Jangkar		
9	17 : 15	18 : 00	45										Mengeruk		
10	18 : 00	20 : 00	120										Istirahat		
11	20 : 00	21 : 00	60										Isi BBM KCN - 6		
12	21 : 00	21 : 50	50										Atur Jangkar		
13	21 : 50	24 : 00	130										Mengeruk		
<p>Mengetahui PT. Semen Tonasa</p> <p>Biringkassi, Selasa 02 Juli 2019</p> <p>PT. Vasco Indo Persada</p>															
<p>Arif Budiman, Amd Pengawas</p> <p>Zulkifly Koto Project Manager</p>															
PT. VASCO INDO PERSADA										Hari		Rabu			



## LAPORAN PRODUKSI HARIAN

Unit Kerja	Tanggal Bulan Tahun
03 Juli 2019	

Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa

Nama Proyek : Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa  
 Pemilik Proyek : PT. Semen Tonasa  
 Kontraktor : PT. Vasco Indo Persada  
 Volume Kontrak : 39.500 m3  
 Nama Kapal : KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.Setia Makmur - HB.MG-X 500m3 )

Dermaga 2  
Posisi : Spot 0 - 80

NO	Waktu Pengerukan		Kapal HB		Trip		HOPPER		Kon		SITUSOIL		KETERANGAN
	Mulai	Selesai	Keruk-2	MG-X	Bak	Kumulatif Trip	Hopper	Kumulatif Hopper	lump	%	Situsoil	Kumulatif	
					Trip	Trip	m3	m3	m3		m3	m3	
1	00 : 00	04 : 25	1		1	13	700	9,100	80		560	7,280	Mengeruk
2	04 : 25	07 : 00											Standby
3	07 : 00	14 : 20											Dumping Area / membuang
4	14 : 20	15 : 00											Standby
5	15 : 00	16 : 40											Isi Solar
6	16 : 40	17 : 00											Standby
7	17 : 00	17 : 50											Atur Jangkar
8	17 : 50	19 : 00											Isi Solar
9	19 : 00	22 : 00											Cas AKI
10	22 : 00	23 : 00											Standby
11	23 : 00	24 : 00											Mengeruk

Biringkassi, Rabu 03 Juli 2019

Mengetahui  
PT. Semen Tonasa

PT. Vasco Indo Persada

**Arif Budiman, Amd**  
Pengawas

**Zulkifly Koto**  
Project Manager

		PT. VASCO INDO PERSADA										Hari		Kamis	
		LAPORAN PRODUKSI HARIAN										Tanggal		04	
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Bulan		Juli	
		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Tahun		2019	
Nama Proyek : Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa Pemilik Proyek : PT. Semen Tonasa Kontraktor : PT. Vasco Indo Persada Volume Kontrak : 39.500 m3 Nama Kapal : KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.Setia Makmur - HB.MG-X 500m3 )		Dermaga 2		Posisi : Spot 0 - 80											
NO	Waktu Pengerukan		Kapal HB		Trip		HOPPER		Kon		SITUSOIL		KETERANGAN		
	Mulai	Selesai	Menit	Keruk-2	MG-X	Bak Trip	Kumulatif Trip	Hopper m3	Kumulatif m3	Kon lump %	Situsoil m3	Kumulatif m3			
1	00 : 00	01 : 20	80	1		1	14	700	9,800	80	560	7,840	Mengeruk		
2	01 : 20	01 : 50	30										Atur Jangkar		
3	01 : 50	04 : 30	160										Mengeruk		
4	04 : 30	07 : 00	150										Istirahat		
5	07 : 00	08 : 00	60										Atur Jangkar		
6	08 : 00	09 : 30	90										Mengeruk		
7	09 : 30	10 : 00	30										Isi air radiator / Atur Jangkar		
8	10 : 00	11 : 25	85										Mengeruk		
9	11 : 25	12 : 00	35										Istirahat		
10	12 : 00	20 : 46	526										Dumping Area / membuang		
11	20 : 46	21 : 41	55										Atur Jangkar		
12	21 : 41	24 : 00	139										Mengeruk		
		Mengetahui		Biringkassi, Kamis 04 Juli 2019											
		PT. Semen Tonasa		PT. Vasco Indo Persada											
		<b>Arif Budiman, Amd</b> Pengawas		<b>Zulkifly Koto</b> Project Manager											
		PT. VASCO INDO PERSADA										Hari		Jumat	



## LAPORAN PRODUKSI HARIAN

Unit Kerja : Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa

Tanggal

05

Bulan

Juli

Tahun

2019

Nama Proyek : Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa  
 Pemilik Proyek : PT. Semen Tonasa  
 Kontraktor : PT. Vasco Indo Persada  
 Volume Kontrak : 39.500 m3  
 Nama Kapal : KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.Setia Makmur - HB.MG-X 500m3 )

Dermaga 2

Posisi : Spot 0 - 80

NO	Waktu Pengerukan		Kapal HB		Trip		HOPPER		Kon lump	SITUSOIL		KETERANGAN
	Mulai	Selesai	Keruk-2	MG-X	Bak Trip	Kumulatif Trip	Hopper m3	Kumulatif Hopper m3		Situsoil m3	Kumulatif Situsoil m3	
1	00 : 00	06 : 32	1		1	15	700	10.500	80	560	8.400	Mengeruk
2	06 : 32	07 : 34										Isi Solar TB. OSRAM
3	07 : 34	15 : 00										Dumping Area / membuang
4	15 : 00	19 : 00										Repair Hopper
5	19 : 00	19 : 30										Istirahat
6	19 : 30	20 : 00										Atur Jangkar
7	20 : 00	24 : 00										Mengeruk
8												
9												
10												

Biringkassi, Jumat 05 Juli 2019

Mengetahui  
PT. Semen Tonasa

PT. Vasco Indo Persada

**Arif Budiman, Amd**  
Pengawas

**Zulkify Koto**  
Project Manager

		PT. VASCO INDO PERSADA										Hari		Sabtu	
		LAPORAN PRODUKSI HARIAN										Tanggal		06	
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Bulan		Juli	
		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Tahun		2019	
Nama Proyek : Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa Pemilik Proyek : PT. Semen Tonasa Kontraktor : PT. Vasco Indo Persada Volume Kontrak : 39.500 m3 Nama Kapal : KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.Setia Makmur - HB.MG-X 500m3 )												Dermaga 2		Posisi : Spot 0 - 80	
NO	Waktu Pengerukan			Kapal HB		Trip		HOPPER		Kon		SITUSOIL		KETERANGAN	
	Mulai	Selesai	Menit	Keruk-2	MG-X	Bak Trip	Kumulatif Trip	Hopper m3	Kumulatif m3	Kon lump	%	Situsoil m3	Kumulatif m3		
1	00 : 00	01 : 47	107	1		2	17	1,400	11,900	80		1,120	9,520	Mengeruk	
2	01 : 47	11 : 11	564											Dumping Area / membuang	
3	11 : 11	12 : 00	49											Istirahat	
4	12 : 00	12 : 30	30											Atur Jangkar	
5	12 : 30	15 : 00	150											Mengeruk	
6	15 : 00	15 : 30	30											Atur Jangkar	
7	15 : 30	17 : 00	90											Mengeruk	
8	17 : 00	17 : 30	30											Atur Jangkar	
9	17 : 30	19 : 00	90											Mengeruk	
10	19 : 00	19 : 30	30											Atur Jangkar	
11	19 : 30	21 : 12	102											Mengeruk	
12	21 : 12	24 : 00	168											Dumping Area / membuang	
Biringkassi, Sabtu 06 Juli 2019  Mengetahui PT. Semen Tonasa															
PT. Vasco Indo Persada  <b>Arif Budiman, Amd</b> Pengawas															
PT. Vasco Indo Persada  <b>Zulkifly Koto</b> Project Manager															
PT. VASCO INDO PERSADA												Hari		Minggu	



## LAPORAN PRODUKSI HARIAN

Unit Kerja : Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa

Tanggal  
Bulan Tahun  
07  
Juli  
2019

Nama Proyek : Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa  
 Pemilik Proyek : PT. Semen Tonasa  
 Kontraktor : PT. Vasco Indo Persada  
 Volume Kontrak : 39.500 m3  
 Nama Kapal : KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.Setia Makmur - HB.MG-X 500m3 )

Dermaga 2  
Posisi : Spot 0 - 100

NO	Waktu Pengerukan		Kapal HB		Trip		HOPPER		Kon		SITUSOIL		KETERANGAN
	Mulai	Selesai	Memit	Keruk-2	MG-X	Bak	Kumulatif Trip	Hopper	Kumulatif Hopper	lump	%	Situsoil	
						Trip		m3	m3			m3	m3
1	00 : 00	01 : 13	73	1		2	19	1,400	13,300	80	1,120	10,640	Standby
2	01 : 13	01 : 30	17										Abur Jangkar
3	01 : 30	06 : 45	315										Mengeruk
4	06 : 45	14 : 00	435										Dumping Area / membuang
5	14 : 00	18 : 30	270										Mengeruk
6	18 : 30	20 : 30	120										Istirahat + Isi Solar
7	20 : 30	24 : 00	210										Dumping Area / membuang
8													
9													
10													

Biringkassi, Minggu 07 Juli 2019

Mengetahui  
PT. Semen Tonasa

PT. Vasco Indo Persada

**Arif Budiman, Amd**  
Pengawas

**Zulkify Koto**  
Project Manager

		PT. VASCO INDO PERSADA						Hari		Senin		
		LAPORAN PRODUKSI HARIAN						Tanggal		08		
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa						Bulan		Juli		
		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa						Tahun		2019		
Nama Proyek : Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa Pemilik Proyek : PT. Semen Tonasa Kontraktor : PT. Vasco Indo Persada Volume Kontrak : 39.500 m3 Nama Kapal : KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.Setia Makmur - HB.MG-X 500m3 )												
Dermaga 2 Posisi : Spot 0 - 100												
NO	Waktu Pengerukan		Kapal HB		Trip		HOPPER		SITUSOIL		KETERANGAN	
	Mulai	Selesai	Menit	Keruk-2	MG-X	Bak Trip	Kumulatif Trip	Hopper m3	Kumulatif m3	Situsoil m3		Kumulatif m3
1	00 : 00	04 : 00	240	1		1	20	700	14,000	560	11,200	Stand by
2	04 : 00	04 : 30	30									Atur Jangkar
3	04 : 30	08 : 00	210									Mengeruk
4	08 : 00	09 : 00	60									Istirahat
5	09 : 00	11 : 00	120									Pindah + Atur Jangkar
6	11 : 00	12 : 00	60									Mengeruk
7	12 : 00	13 : 30	90									Atur Jangkar
8	13 : 30	14 : 53	83									Mengeruk
9	14 : 53	22 : 30	457									Dumping Area / membuang
10	22 : 30	23 : 00	30									Atur Jangkar
11	23 : 00	24 : 00	60									Mengeruk
Mengetahui PT. Semen Tonasa						Biringkassi, Senin 08 Juli 2019  PT. Vasco Indo Persada						
<b>Arif Budiman, Amd</b> Pengawas						<b>Zulkifly Koto</b> Project Manager						

		PT. VASCO INDO PERSADA										Hari		Selasa	
		LAPORAN PRODUKSI HARIAN										Tanggal		09	
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Bulan		Juli	
		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Tahun		2019	
Nama Proyek : Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa Pemilik Proyek : PT. Semen Tonasa Kontraktor : PT. Vasco Indo Persada Volume Kontrak : 39.500 m3 Nama Kapal : KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.Setia Makmur - HB.MG-X 500m3 )		Dermaga 2		Posisi : Spot 0 - 100											
NO	Waktu Pengerukan		Kapal HB		Trip		HOPPER		Kon		SITUSOIL		KETERANGAN		
	Mulai	Selesai	Merit	Keruk-2	MG-X	Bak Trip	Kumulatif Trip	Hopper m3	Kumulatif m3	Kon lump %	Situsoil m3	Kumulatif m3			
1	00 : 00	03 : 30	210	1		2	22	1,400	15,400	80	1,120	12,320	Mengeruk		
2	03 : 30	11 : 00	450										Dumping Area / membuang		
3	11 : 00	11 : 30	30										Atur Jangkar		
4	11 : 30	13 : 00	90										Mengeruk		
5	13 : 00	13 : 30	30										Sling Putus / Ganti Sling		
6	13 : 30	17 : 00	210										Mengeruk		
7	17 : 00	24 : 00	420										Dumping Area / membuang		
8															
9															
10															

Biringkassi, Selasa 09 Juli 2019

Mengetahui  
PT. Semen Tonasa

PT. Vasco Indo Persada

**Arif Budiman, Amd**  
Pengawas

**Zulkify Koto**  
Project Manager

		PT. VASCO INDO PERSADA										Rabu	
		LAPORAN PRODUKSI HARIAN										10	Juli
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Tahun	
2019													
Nama Proyek : Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa Pemilik Proyek : PT. Semen Tonasa Kontraktor : PT. Vasco Indo Persada Volume Kontrak : 39.500 m3 Nama Kapal : KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.Setia Makmur - HB.MG-X 500m3 )												Dermaga 2	
												Posisi : Spot 0 - 100	
NO	Waktu Pengerukan		Kapal HB		Trip		HOPPER		Kon		SITUSOIL		KETERANGAN
	Mulai	Selesai	Keruk-2	MG-X	Bak Trip	Kumulatif Trip	Hopper m3	Kumulatif m3	Kon lump	%	Situsoil m3	Kumulatif m3	
1	00 : 00	01 : 00	1		2	24	1,400	16,800	80	1,120	13,440		Standby
2	01 : 00	01 : 30											Atur Jangkar
3	01 : 30	06 : 30											Mengeruk
4	06 : 30	06 : 50	20										Istirahat
5	06 : 50	14 : 00	430										Dumping Area / membuang
6	14 : 00	14 : 30	30										Atur Jangkar
7	14 : 30	19 : 50	320										Mengeruk
8	19 : 50	24 : 00	250										Dumping Area / membuang
9													
10													

Mengetahui PT. Semen Tonasa	Biringkassi/ Rabu 10 Juli 2019
<u>Arif Budiman, Amd</u> Pengawas	PT. Vasco Indo Persada
	<u>Zulkify Koto</u> Project Manager

		PT. VASCO INDO PERSADA										Kamis	
		LAPORAN PRODUKSI HARIAN										Tanggal	11
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Bulan	Juli
												Tahun	2019
Nama Proyek : Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa Pemilik Proyek : PT. Semen Tonasa Kontraktor : PT. Vasco Indo Persada Volume Kontrak : 39.500 m3 Nama Kapal : KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.Setia Makmur - HB.MG-X 500m3 )												Dermaga 2	
												Posisi : Spot 0 - 100	
NO	Waktu Pengerukan		Kapal HB		Trip		HOPPER		Kon		SITUSOIL		KETERANGAN
	Mulai	Selesai	Keruk-2	MG-X	Bak Trip	Kumulatif Trip	Hopper m3	Kumulatif m3	Kon lump %	Situsoil m3	Kumulatif m3		
1	00 : 00	03 : 00	1		1	25	700	17.500	80	560	14.000	Standby	
2	03 : 00	03 : 30										Atur Jangkar	
3	03 : 30	08 : 30										Mengeruk	
4	08 : 30	09 : 30										Istirahat	
5	09 : 30	17 : 15										Dumping Area / membuang	
6	17 : 15	18 : 30										Atur Jangkar	
7	18 : 30	21 : 50										Mengeruk	
8	21 : 50	22 : 15										Angkat Batu	
9	22 : 15	24 : 00										Mengeruk	
10													

Mengetahui PT. Semen Tonasa	Biringkassi, Kamis 11 Juli 2019
<u>Arif Budiman, Amd</u> Pengawas	PT. Vasco Indo Persada
<u>Zulkify Koto</u> Project Manager	

		PT. VASCO INDO PERSADA										Hari		Jumat	
		LAPORAN PRODUKSI HARIAN										Tanggal		12	
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Bulan		Juli	
		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Tahun		2019	
Nama Proyek		: Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa												Dermaga 2	
Pemilik Proyek		: PT. Semen Tonasa												Posisi : Spot 0 - 100	
Kontraktor		: PT. Vasco Indo Persada													
Volume Kontrak		: 39.500 m3													
Nama Kapal		: KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.Setia Makmur - HB.MG-X 500m3 )													
NO	Waktu Pengerukan			Kapal HB		Trip		HOPPER		Kon		SITUSOIL		KETERANGAN	
	Mulai	Selesai	Menit	Keruk-2	MG-X	Bak Trip	Kumulatif Trip	Hopper m3	Kumulatif m3	Kon lump	%	Situsoil m3	Kumulatif m3		
1	00 : 00	07 : 30	450	1		2	27	1,400	18,900	80		1,120	15,120	Dumping Area / membuang	
2	07 : 30	08 : 30	60											Istirahat	
3	08 : 30	14 : 00	330											Mengeruk	
4	14 : 00	21 : 30	450											Dumping Area / membuang	
5	21 : 30	24 : 00	150											Mengeruk	
6															
7															
8															
9															
10															

Biringkassi, Jumat 12 Juli 2019

Mengetahui  
PT. Semen Tonasa

PT. Vasco Indo Persada

**Arif Budiman, Amd**  
Pengawas

**Zulkify Koto**  
Project Manager

		PT. VASCO INDO PERSADA										Hari	
		LAPORAN PRODUKSI HARIAN										Sabtu	
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Tanggal	
												Bulan	
												Tahun	
Nama Proyek : Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa Pemilik Proyek : PT. Semen Tonasa Kontraktor : PT. Vasco Indo Persada Volume Kontrak : 39.500 m3 Nama Kapal : KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.Setia Makmur - HB.MG-X 500m3 )												Dermaga 2	
												Posisi : Spot 0 - 100	
NO	Waktu Pengerukan		Kapal HB		Trip		HOPPER		Kon		SITUSOIL		KETERANGAN
	Mulai	Selesai	Keruk-2	MG-X	Bak Trip	Kumulatif Trip	Hopper m3	Kumulatif m3	Kon lump	%	Situsoil m3	Kumulatif m3	
1	00 : 00	03 : 10	1		2	29	1,400	20,300	80		1,120	16,240	Mengeruk
2	03 : 10	03 : 50											Istrahat
3	03 : 50	11 : 30											Dumping Area / membuang
4	11 : 30	12 : 30											Atur Jangkar
5	12 : 30	14 : 30											Mengeruk
6	14 : 30	15 : 00											Atur Jangkar
7	15 : 00	17 : 00											Mengeruk
8	17 : 00	19 : 00											Istrahat
9	19 : 00	20 : 00											Mengeruk
10	20 : 00	24 : 00											Dumping Area / membuang
		Mengetahui PT. Semen Tonasa										Biringkassi, Sabtu 13 Juli 2019	
												PT. Vasco Indo Persada	
		<b>Arif Budiman, Amd</b> Pengawas										<b>Zulkify Koto</b> Project Manager	

		PT. VASCO INDO PERSADA										Minggu		
		LAPORAN PRODUKSI HARIAN										Hari	14	
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Tanggal	Juli	
		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Bulan	2019	
Nama Proyek : Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa Pemilik Proyek : PT. Semen Tonasa Kontraktor : PT. Vasco Indo Persada Volume Kontrak : 39.500 m3 Nama Kapal : KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.Setia Makmur - HB.MG-X 500m3 )												Dermaga 2		
												Posisi : Spot 0 - 100		
NO	Waktu Pengerukan			Kapal HB		Trip		HOPPER		KON		SITUSOIL		KETERANGAN
	Mulai	Selesai	Menit	Keruk-2	MG-X	Bak Trip	Kumulatif Trip	Hopper m3	Kumulatif m3	Kon lump %	Situsoil m3	Kumulatif m3		
1	00 : 00	03 : 30	210	1		1	30	700	21,000	80	560	16,800	Standby	
2	03 : 30	04 : 30	60										Atur Jangkar	
3	04 : 30	12 : 00	450										Mengeruk	
4	12 : 00	19 : 30	450										Dumping Area / membuang	
5	19 : 30	24 : 00	270										Mengeruk	
6														
7														
8														
9														
10														
		Mengetahui										Biringkassi, Minggu 14 Juli 2019		
		PT. Semen Tonasa										PT. Vasco Indo Persada		
		<u>Arif Budiman, Amd</u> Pengawas										<b>Zulkify Koto</b> Project Manager		

		PT. VASCO INDO PERSADA										Semn	
		LAPORAN PRODUKSI HARIAN										Hari	15
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Tanggal	Juli
												Tahun	2019
Nama Proyek : Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa Pemilik Proyek : PT. Semen Tonasa Kontraktor : PT. Vasco Indo Persada Volume Kontrak : 39.500 m3 Nama Kapal : KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.Setia Makmur - HB.MG-X 500m3 )												Dermaga 2	
												Posisi : Spot 0 - 100	
NO	Waktu Pengerukan		Kapal HB		Trip		HOPPER		Kon		SITUSOIL		KETERANGAN
	Mulai	Selesai	Menit	Keruk-2	MG-X	Bak Trip	Kumulatif Trip	Hopper m3	Kumulatif m3	Kon lump	%	Situsoil m3	
1	00 : 00 : 00	00 : 35	35	1		2	32	1.400	22.400	80	1,120	17,920	Mengeruk
2	00 : 35 : 02	00 : 00	85										Standby
3	02 : 00 : 09	00 : 30	450										Dumping Area / membuang
4	09 : 30 : 11	00 : 00	90										Mengeruk
5	11 : 00 : 11	00 : 30	30										Atur Jangkar
6	11 : 30 : 14	00 : 00	150										Mengeruk
7	14 : 00 : 14	00 : 30	30										Atur Jangkar
8	14 : 30 : 17	00 : 38	188										Mengeruk
9	17 : 38 : 19	00 : 00	82										Isi Solar
10	19 : 00 : 24	00 : 00	300										Dumping Area / membuang
		Mengetahui PT. Semen Tonasa										Biringkassi, Semn 15 Juli 2019	
												PT. Vasco Indo Persada	
		<b>Arif Budiman, Amd</b> Pengawas										<b>Zulkify Koto</b> Project Manager	

		PT. VASCO INDO PERSADA						Hari		Selasa			
		LAPORAN PRODUKSI HARIAN						Tanggal		16			
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa						Bulan		Juli			
		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa						Tahun		2019			
Nama Proyek : Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa Pemilik Proyek : PT. Semen Tonasa Kontraktor : PT. Vasco Indo Persada Volume Kontrak : 39.500 m3 Nama Kapal : KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.Setia Makmur - HB.MG-X 500m3 )													
Dermaga 2 Posisi : Spot 0 - 100													
NO	Waktu Pengerukan			Kapal HB		Trip		HOPPER		SITUSOIL		KETERANGAN	
	Mulai	Selesai	Menit	Keruk-2	MG-X	Bak Trip	Kumulatif Trip	Hopper m3	Kumulatif m3	Kon lump	Situsoil m3		Kumulatif m3
1	00 : 00	02 : 30	150	1		1	33	700	23,100	80	560	18,480	Standby
2	02 : 30	03 : 00	30										Atur Jangkar
3	03 : 00	05 : 00	120										Mengeruk
4	05 : 00	05 : 30	30										Atur Jangkar
5	05 : 30	07 : 00	90										Mengeruk
6	07 : 00	07 : 30	30										Atur Jangkar
7	07 : 30	09 : 30	120										Mengeruk
8	09 : 30	17 : 00	450										Dumping Area / membuang
9	17 : 00	20 : 05	185										Perbaikan Sling Bucket
10	20 : 05	24 : 00	235										Mengeruk
Mengetahui PT. Semen Tonasa						Biringkassi, Selasa 16 Juli 2019							
						PT. Vasco Indo Persada							
<b>Arif Budiman, Amd</b> Pengawas						<b>Zulkify Koto</b> Project Manager							

		PT. VASCO INDO PERSADA										Rabu	
		LAPORAN PRODUKSI HARIAN										17	
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Juli	
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Tahun	
		Dermaga 2											
		Posisi : Spot 0 - 100											
Nama Proyek		: Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa											
Pemilik Proyek		: PT. Semen Tonasa											
Kontraktor		: PT. Vasco Indo Persada											
Volume Kontrak		: 39.500 m3											
Nama Kapal		: KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.Setia Makmur - HB.MG-X 500m3 )											
NO	Waktu Pengerukan		Kapal HB		Trip		HOPPER		Kon		SITUSOIL		KETERANGAN
	Mulai	Selesai	Keruk-2	MG-X	Bak Trip	Kumulatif Trip	Hopper m3	Kumulatif m3	Kon lump %	Situsoil m3	Kumulatif m3		
1	00 : 00 : 01	01 : 00	1		1	34	700	23,800	80	560	19,040	Mengeruk	
2	01 : 00 : 08	08 : 46										Dumping Area / membuang	
3	08 : 46 : 09	09 : 30										Mengeruk	
4	09 : 30 : 11	11 : 30										Perbaikan Hidrolik Crane	
5	11 : 30 : 12	12 : 00										Mengeruk	
6	12 : 00 : 24	24 : 00										Pencarian Jangkak Putus	
7	:	:										Pencarian Jangkak Putus	
8	:	:											
9	:	:											
10	:	:											
		Mengetahui										Biringkassi) Rabu 17 Juli 2019	
		PT. Semen Tonasa										PT. Vasco Indo Persada	
		<u>Arif Budiman, Amd</u> Pengawas										<b>Zulkify Koto</b> Project Manager	

		PT. VASCO INDO PERSADA										Hari	
		LAPORAN PRODUKSI HARIAN										18	
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Bulan	
												Tahun	
Nama Proyek : Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa Pemilik Proyek : PT. Semen Tonasa Kontraktor : PT. Vasco Indo Persada Volume Kontrak : 39.500 m3 Nama Kapal : KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.Setia Makmur - HB.MG-X 500m3 )		Dermaga 2		Posisi : Spot 0 - 100									
NO	Waktu Pengerukan		Kapal HB		Trip		HOPPER		Kon		SITUSOIL		KETERANGAN
	Mulai	Selesai	Menit	Keruk-2	MG-X	Bak Trip	Kumulatif Trip	Hopper m3	Kumulatif m3	Kon lump	Situsoil m3	Kumulatif m3	
1	00 : 00	10 : 00	600	1		1	35	700	24,500	80	560	19,600	Pencarian Jangkar Putus
2	10 : 00	11 : 00	60										Atur Jangkar
3	11 : 00	12 : 00	60										Mengeruk
4	12 : 00	12 : 30	30										Atur Jangkar
5	12 : 30	13 : 30	60										Mengeruk
6	13 : 30	14 : 00	30										Atur Jangkar
7	14 : 00	15 : 00	60										Mengeruk
8	15 : 00	15 : 30	30										Atur Jangkar
9	15 : 30	17 : 32	122										Mengeruk
10	17 : 32	24 : 00	388										Dumping Area / membuang
Mengetahui		Biringkassi, Kamis 18 Juli 2019											
PT. Semen Tonasa		PT. Vasco Indo Persada											
<b>Arif Budiman, Amd</b> Pengawas		<b>Zulkify Koto</b> Project Manager											

		PT. VASCO INDO PERSADA										Hari		Jumat	
		LAPORAN PRODUKSI HARIAN										Tanggal		19	
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Bulan		Juli	
		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Tahun		2019	
Nama Proyek : Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa Pemilik Proyek : PT. Semen Tonasa Kontraktor : PT. Vasco Indo Persada Volume Kontrak : 39.500 m3 Nama Kapal : KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.Setia Makmur - HB.MG-X 500m3 )		Dermaga 2		Posisi : Spot 0 - 100											
NO	Waktu Pengerukan		Kapal HB		Trip		HOPPER		Kon		SITUSOIL		KETERANGAN		
	Mulai	Selesai	Merit	Keruk-2	MG-X	Bak Trip	Kumulatif Trip	Hopper m3	Kumulatif m3	Kon lump %	Situsoil m3	Kumulatif m3			
1	00 : 00	01 : 11	71	1		2	37	1,400	25,900	80	1,120	20,720	Standby		
2	01 : 11	01 : 41	30										Atur Jangkar		
3	01 : 41	04 : 00	139										Mengeruk		
4	04 : 00	04 : 30	30										Atur Jangkar		
5	04 : 30	06 : 00	90										Mengeruk		
6	06 : 00	06 : 30	30										Atur Jangkar		
7	06 : 30	08 : 30	120										Mengeruk		
8	08 : 30	16 : 10	460										Dumping Area / membuang		
9	16 : 10	18 : 00	110										Mengeruk		
10	18 00	19 00	60										Mengeruk		
11	19 00	23 00	240										Istirahat		
12	23 : 00	24 : 00	60										Mengeruk		
													Dumping Area / membuang		
													Biringkassi, Jumat 19 Juli 2019		
													PT. Vasco Indo Persada		
													Arif Budiman, Amd Pengawas		
													Zulkifly Koto Project Manager		
													PT. VASCO INDO PERSADA		
													Sabtu		



## LAPORAN PRODUKSI HARIAN

Unit Kerja : Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa

Tanggal : 20

Bulan : Juli

Tahun : 2019

Nama Proyek : Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa  
 Pemilik Proyek : PT. Semen Tonasa  
 Kontraktor : PT. Vasco Indo Persada  
 Volume Kontrak : 39.500 m3  
 Nama Kapal : KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.Setia Makmur - HB.MG-X 500m3 )

Dermaga 2

Posisi : Spot 0 - 100

NO	Waktu Pengerukan		Kapal HB		Trip		HOPPER		Kon		SITUSOIL		KETERANGAN
	Mulai	Selesai	Keruk-2	MG-X	Bak Trip	Kumulatif Trip	Hopper m3	Kumulatif Hopper m3	%	lump	Situsoil m3	Kumulatif m3	
1	00 : 00	06 : 10	1		-	37	-	25.900	80		20.720		Standby
2	06 : 10	08 : 30											Istirahat
3	08 : 30	09 : 00											Atur Jangkar
4	09 : 00	09 : 30											Mengeruk
5	09 : 30	17 : 30											Perbaikan Sling Clamshell
6	17 : 30	20 : 35											Istirahat
7	20 : 35	23 : 30											Mengeruk
8	23 : 30	24 : 00											Atur Jangkar
9	:	:											
10	:	:											

Biringkassi, Sabtu 20 Juli 2019

Mengetahui  
PT. Semen Tonasa

PT. Vasco Indo Persada

**Arif Budiman, Amd**  
Pengawas

**Zulkify Koto**  
Project Manager

		PT. VASCO INDO PERSADA										Minggu	
		LAPORAN PRODUKSI HARIAN										Hari	21
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Tanggal	Juli
												Tahun	2019
Nama Proyek : Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa Pemilik Proyek : PT. Semen Tonasa Kontraktor : PT. Vasco Indo Persada Volume Kontrak : 39.500 m3 Nama Kapal : KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.Setia Makmur - HB.MG-X 500m3 )												Dermaga 2	
												Posisi : Spot 0 - 100	
NO	Waktu Pengerukan		Kapal HB		Trip		HOPPER		Kon		SITUSOIL		KETERANGAN
	Mulai	Selesai	Keruk-2	MG-X	Bak Trip	Kumulatif Trip	Hopper m3	Kumulatif m3	Kon lump	%	Situsoil m3	Kumulatif m3	
1	00 : 00	03 : 00	1		2	39	1.400	27.300	80		1.120	21.840	Mengeruk
2	03 : 00	09 : 33											Dumping Area / membuang
3	09 : 33	10 : 35											Atur Jangkar
4	10 : 35	12 : 00											Mengeruk
5	12 : 00	12 : 30											Atur Jangkar
6	12 : 30	14 : 00											Mengeruk
7	14 : 00	14 : 30											Atur Jangkar
8	14 : 30	17 : 10											Mengeruk
9	17 : 10	19 : 15											Istirahat
10	19 : 15	24 : 00											Dumping Area / membuang
										Biringkassi, Minggu 21 Juli 2019			
										Mengetahui PT. Semen Tonasa			
										PT. Vasco Indo Persada			
										<b>Arif Budiman, Amd</b> Pengawas			
										<b>Zulkify Koto</b> Project Manager			

		PT. VASCO INDO PERSADA										Semien		
		LAPORAN PRODUKSI HARIAN										Hari	22	
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Tanggal	Juli	
												Bulan	2019	
												Tahun	2019	
Nama Proyek : Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa Pemilik Proyek : PT. Semen Tonasa Kontraktor : PT. Vasco Indo Persada Volume Kontrak : 39.500 m3 Nama Kapal : KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.Setia Makmur - HB.MG-X 500m3 )												Dermaga 2		
												Posisi : Spot 0 - 100		
NO	Waktu Pengerukan			Kapal HB		Trip		HOPPER		Kon		SITUSOIL		KETERANGAN
	Mulai	Selesai	Menit	Keruk-2	MG-X	Bak Trip	Kumulatif Trip	Hopper m3	Kumulatif m3	lump %	Situsoil m3	Kumulatif m3		
1	00 : 00	02 : 30	150	1		1	40	700	28,000	80	560	22,400	Standby	
2	02 : 30	04 : 00	90										Atur Jangkar	
3	04 : 00	05 : 00	60										Mengeruk	
4	05 : 00	05 : 30	30										Atur Jangkar	
5	05 : 30	07 : 30	120										Istirahat	
6	07 : 30	09 : 00	90										Mengeruk	
7	09 : 00	09 : 30	30										Atur Jangkar	
8	09 : 30	11 : 23	113										Mengeruk	
9	11 : 23	13 : 48	145										Istirahat	
10	13 : 48	22 : 00	492										Dumping Area / membuang	
11	22 : 00	24 : 00	120										Mengeruk	
		Mengetahui PT. Semen Tonasa										Biringkassi, Semien 22 Juli 2019  PT. Vasco Indo Persada		
		Arif Budiman, Amd Pengawas										Zulkifly Koto Project Manager		

		PT. VASCO INDO PERSADA										Selasa	
		LAPORAN PRODUKSI HARIAN										Hari	23
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Tanggal	Juli
												Bulan	2019
Nama Proyek : Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa Pemilik Proyek : PT. Semen Tonasa Kontraktor : PT. Vasco Indo Persada Volume Kontrak : 39.500 m3 Nama Kapal : KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.Setia Makmur - HB.MG-X 500m3 )												Dermaga 2	
												Posisi : Spot 0 - 100	
NO	Waktu Pengerukan		Kapal HB		Trip		HOPPER		Kon		SITUSOIL		KETERANGAN
	Mulai	Selesai	Keruk-2	MG-X	Bak Trip	Kumulatif Trip	Hopper m3	Kumulatif m3	Kon lump	%	Situsoil m3	Kumulatif m3	
1	00 : 00	06 : 00	1		-	40	-	28,000	80		22,400		Perbaikan Clam Shell
2	06 : 00	08 : 00											Istirahat
3	08 : 00	12 : 00											Perbaikan Clam Shell
4	12 : 00	13 : 00											Istirahat
5	13 : 00	17 : 00											Perbaikan Clam Shell
6	17 : 00	19 : 00											Istirahat
7	19 : 00	24 : 00											Perbaikan Clam Shell
8	:	:											
9	:	:											
10	:	:											

Biringkassi, Selasa 23 Juli 2019

Mengetahui  
PT. Semen Tonasa

PT. Vasco Indo Persada

**Arif Budiman, Amd**  
Pengawas

**Zulkify Koto**  
Project Manager

		PT. VASCO INDO PERSADA										Rabu		
		LAPORAN PRODUKSI HARIAN										Hari	24	
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Tanggal	Juli	
		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Bulan	2019	
Nama Proyek : Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa Pemilik Proyek : PT. Semen Tonasa Kontraktor : PT. Vasco Indo Persada Volume Kontrak : 39.500 m3 Nama Kapal : KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.Setia Makmur - HB.MG-X 500m3 )												Dermaga 1 Selatan Posisi : Spot 360 - 400		
NO	Waktu Pengerukan			Kapal HB		Trip		HOPPER		Kon		SITUSOIL		KETERANGAN
	Mulai	Selesai	Menit	Keruk-2	MG-X	Bak Trip	Kumulatif Trip	Hopper m3	Kumulatif m3	Kon lump	%	Situsoil m3	Kumulatif m3	
1	00 : 00	02 : 00	120	1		1	41	700	28,700	80	560	22,960	Mengeruk	
2	02 : 00	02 : 30	30										Atur Jangkar	
3	02 : 30	04 : 30	120										Mengeruk	
4	04 : 30	05 : 00	30										Atur Jangkar	
5	05 : 00	07 : 00	120										Istirahat	
6	07 : 00	09 : 00	120										Mengeruk	
7	09 : 00	09 : 30	30										Atur Jangkar	
8	09 : 30	10 : 30	60										Mengeruk	
9	10 : 30	19 : 10	520										Dumping Area / membuang	
10	19 : 10	24 : 00	290										Mengeruk	

Biringkassi) Rabu 24 Juli 2019

Mengetahui  
PT. Semen Tonasa

PT. Vasco Indo Persada

**Arif Budiman, Amd**  
Pengawas

**Zulkifly Koto**  
Project Manager

		PT. VASCO INDO PERSADA										Kamis	
		LAPORAN PRODUKSI HARIAN										Tanggal	25
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Bulan	Juli
		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Tahun	2019
Nama Proyek : Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa Pemilik Proyek : PT. Semen Tonasa Kontraktor : PT. Vasco Indo Persada Volume Kontrak : 39.500 m3 Nama Kapal : KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.Setia Makmur - HB.MG-X 500m3 )												Dermaga 1 Selatan Posisi : Spot 360 - 400	
NO	Waktu Pengerukan		Kapal HB		Trip		HOPPER		Kon		SITUSOIL		KETERANGAN
	Mulai	Selesai	Menit	Keruk-2	MG-X	Bak Trip	Kumulatif Trip	Hopper m3	Kumulatif m3	Kon lump	%	Situsoil m3	
1	00 : 00	01 : 20	80	1		1	42	700	29,400	80	560	23,520	Mengeruk
2	01 : 20	03 : 30	130										Isi Solar
3	03 : 30	10 : 35	425										Dumping Area / membuang
4	10 : 35	20 : 40	605										Perbaikan Jangkar
5	20 : 40	24 : 00	200										Mengeruk
6	:	:	-										
7	:	:	-										
8	:	:	-										
9	:	:	-										
10	:	:	-										

Biringkassi, Kamis 25 Juli 2019

Mengetahui  
PT. Semen Tonasa

PT. Vasco Indo Persada

**Arif Budiman, Amd**  
Pengawas

**Zulkifly Koto**  
Project Manager

		PT. VASCO INDO PERSADA										Hari		Jumat	
		LAPORAN PRODUKSI HARIAN										Tanggal		26	
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Bulan		Juli	
		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Tahun		2019	
Nama Proyek : Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa Pemilik Proyek : PT. Semen Tonasa Kontraktor : PT. Vasco Indo Persada Volume Kontrak : 39.500 m3 Nama Kapal : KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.Setia Makmur - HB.MG-X 500m3 )		Dermaga 1 Selatan		Posisi : Spot 320 - 360											
NO	Waktu Pengerukan		Kapal HB		Trip		HOPPER		Kon		SITUSOIL		KETERANGAN		
	Mulai	Selesai	Menit	Keruk-2	MG-X	Bak Trip	Kumulatif Trip	Hopper m3	Kumulatif Hopper m3	Kon lump %	Situsoil m3	Kumulatif Situsoil m3			
1	00 : 00	01 : 25	85	1		2	44	1.400	30.800	80	1.120	24.640	Mengeruk Dumping Area / membuang		
2	01 : 25	08 : 00	395										Atur Jangkar		
3	08 : 00	08 : 30	30										Mengeruk		
4	08 : 30	11 : 30	180										Istirahat		
5	11 : 30	12 : 30	60										Atur Jangkar		
6	12 : 30	13 : 00	30										Mengeruk		
7	13 : 00	15 : 00	120										Atur Jangkar		
8	15 : 00	15 : 30	30										Mengeruk		
9	15 : 30	17 : 40	130										Mengeruk Dumping Area / membuang		
10	17 : 40	24 : 00	380												

Biringkassi, Jumat 26 Juli 2019

Mengetahui  
PT. Semen Tonasa

PT. Vasco Indo Persada

**Arif Budiman, Amd**  
Pengawas

**Zulkify Koto**  
Project Manager

		PT. VASCO INDO PERSADA										Hari		Sabtu			
		LAPORAN PRODUKSI HARIAN										Tanggal		27			
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Bulan		Juli			
		Dermaga 1 Selatan										Tahun		2019			
Nama Proyek : Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa Pemilik Proyek : PT. Semen Tonasa Kontraktor : PT. Vasco Indo Persada Volume Kontrak : 39.500 m3 Nama Kapal : KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.Setia Makmur - HB.MG-X 500m3 )		Derмага 1 Selatan Posisi : Spot 280 - 320															
NO	Waktu Pengerukan			Kapal HB		Trip		HOPPER		Kon		SITUSOIL		KETERANGAN			
	Mulai	Selesai	Menit	Keruk-2	MG-X	Bak Trip	Kumulatif Trip	Hopper m3	Kumulatif m3	lump %	Situsoil m3	Kumulatif m3					
1	00 : 00	01 : 30	90	1		1	45	700	31.500	80	560	25.200	Standby				
2	01 : 30	02 : 00	30										Atur Jangkar				
3	02 : 00	05 : 00	180										Mengeruk				
4	05 : 00	05 : 30	30										Atur Jangkar				
5	05 : 30	08 : 00	150										Mengeruk				
6	08 : 00	14 : 40	400										Dumping Area / membuang				
7	14 : 40	15 : 10	30										Atur Jangkar				
8	15 : 10	18 : 00	170										Mengeruk				
9	18 : 00	18 : 30	30										Atur Jangkar				
10	18 : 30	21 : 00	150										Mengeruk				
11	21 : 00	21 : 30	30										Atur Jangkar				
12	21 : 30	24 : 00	150										Mengeruk				
Biringkassi, Sabtu 27 Juli 2019  Mengetahui PT. Semen Tonasa																	
PT. Vasco Indo Persada  Arif Budiman, Amd Pengawas																	
PT. Vasco Indo Persada  Zulkiy Koto Project Manager																	
PT. VASCO INDO PERSADA												Hari		Minggu			



## LAPORAN PRODUKSI HARIAN

Unit Kerja : Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa

Tanggal

28

Bulan

Juli

Tahun

2019

Nama Proyek : Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa  
 Pemilik Proyek : PT. Semen Tonasa  
 Kontraktor : PT. Vasco Indo Persada  
 Volume Kontrak : 39.500 m3  
 Nama Kapal : KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.Setia Makmur - HB.MG-X 500m3 )

Dermaga 1 Selatan  
 Posisi : Spot 280 - 320

NO	Waktu Pengerukan		Kapal HB		Trip		HOPPER		Kon		SITUSOIL		KETERANGAN
	Mulai	Selesai	Keruk-2	MG-X	Bak	Kumulatif Trip	Hopper	Kumulatif Hopper	lump	%	Situsoil	Kumulatif	
					Trip		m3	m3			m3	m3	
1	00 : 00	06 : 40		1	2	47	1,400	32,900	80		1,120	26,320	Dumping Area / membuang
2	06 : 40	07 : 15											Atur Jangkar
3	07 : 15	13 : 22											Mengeruk
4	13 : 22	20 : 11											Dumping Area / membuang
5	20 : 11	20 : 40											Atur Jangkar
6	20 : 40	24 : 00											Mengeruk
7	:	:											
8	:	:											
9	:	:											
10	:	:											

Biringkassi, Minggu 28 Juli 2019

Mengetahui  
 PT. Semen Tonasa

PT. Vasco Indo Persada

**Arif Budiman, Amd**  
 Pengawas

**Zulkify Koto**  
 Project Manager

		PT. VASCO INDO PERSADA										Semn	
		LAPORAN PRODUKSI HARIAN										Hari	29
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Tanggal	Juli
												Tahun	2019
Nama Proyek : Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa Pemilik Proyek : PT. Semen Tonasa Kontraktor : PT. Vasco Indo Persada Volume Kontrak : 39.500 m3 Nama Kapal : KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.Setia Makmur - HB.MG-X 500m3 )												Dermaga 1 Selatan Posisi : Spot 280 - 320	
NO	Waktu Pengerukan		Kapal HB		Trip		HOPPER		Kon		SITUSOIL		KETERANGAN
	Mulai	Selesai	Menit	Keruk-2	MG-X	Bak Trip	Kumulatif Trip	Hopper m3	Kumulatif m3	Kon lump %	Situsoil m3	Kumulatif m3	
1	00 : 00	02 : 30	150	1		2	49	1.400	34.300	80	1.120	27.440	Mengeruk Dumping Area / membuang
2	02 : 30	09 : 00	390										Atur Jangkar
3	09 : 00	09 : 30	30										Mengeruk
4	09 : 30	12 : 00	150										Istirahat
5	12 : 00	13 : 00	60										Mengeruk
6	13 : 00	16 : 00	180										Atur Jangkar
7	16 : 00	16 : 30	30										Mengeruk
8	16 : 30	19 : 00	150										Dumping Area / membuang
9	19 : 00	24 : 00	300										
10	:	:	-										

Biringkassi, Semn 29 Juli 2019

Mengetahui  
PT. Semen Tonasa

PT. Vasco Indo Persada

**Arif Budiman, Amd**  
Pengawas

**Zulkifly Koto**  
Project Manager

		PT. VASCO INDO PERSADA										Hari		Selasa	
		LAPORAN PRODUKSI HARIAN										Tanggal		30	
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Bulan		Juli	
		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Tahun		2019	
Nama Proyek : Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa Pemilik Proyek : PT. Semen Tonasa Kontraktor : PT. Vasco Indo Persada Volume Kontrak : 39.500 m3 Nama Kapal : KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.Setia Makmur - HB.MG-X 500m3 )		Dermaga 1 Selatan		Posisi : Spot 280 - 320											
NO	Waktu Pengerukan			Kapal HB		Trip		HOPPER		Kon		SITUSOIL		KETERANGAN	
	Mulai	Selesai	Menit	Keruk-2	MG-X	Bak Trip	Kumulatif Trip	Hopper m3	Kumulatif m3	lump %	Situsoil m3	Kumulatif m3			
1	00 : 00	02 : 38	158	1		1	50	700	35,000	80	560	28,000	Standby		
2	02 : 38	03 : 15	37										Atur Jangkar		
3	03 : 15	04 : 15	60										Mengeruk		
4	04 : 15	07 : 00	165										Istirahat		
5	07 : 00	08 : 00	60										Mengeruk		
6	08 : 00	08 : 30	30										Atur Jangkar		
7	08 : 30	11 : 00	150										Mengeruk		
8	11 : 00	13 : 00	120										Istirahat		
9	13 : 00	15 : 00	120										Mengeruk		
10	15 : 00	22 : 00	420										Dumping Area / membuang		
11	22 : 00	22 : 30	30										Atur Jangkar		
12	22 : 30	24 : 00	90										Mengeruk		
Biringkassi, Selasa 30 Juli 2019  Mengetahui PT. Semen Tonasa															
PT. Vasco Indo Persada  <b>Arif Budiman, Amd</b> Pengawas															
PT. Vasco Indo Persada  <b>Zulkifly Koto</b> Project Manager															
PT. VASCO INDO PERSADA												Hari		Rabu	



## LAPORAN PRODUKSI HARIAN

Unit Kerja : Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa

Tanggal

31

Bulan

Juli

Tahun

2019

Nama Proyek : Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa

Pemilik Proyek : PT. Semen Tonasa

Kontraktor : PT. Vasco Indo Persada

Volume Kontrak : 39.500 m3

Nama Kapal : KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.Setia Makmur - HB.MG-X 500m3 )

Dermaga 1 Selatan

Posisi : Spot 200 - 240

NO	Waktu Pengerukan		Kapal HB		Trip		HOPPER		Kon		SITUSOIL		KETERANGAN
	Mulai	Selesai	Keruk-2	MG-X	Bak	Kumulatif Trip	Hopper	Kumulatif Hopper	lump	%	Situsoil	Kumulatif	
					Trip	m3	m3	m3			m3	m3	
1	00 : 00	02 : 00	1		2	52	1.400	36.400	80		1.120	29.120	Mengeruk
2	02 : 00	02 : 30											Atur Jangkar
3	02 : 30	05 : 30											Mengeruk
4	05 : 30	12 : 30											Dumping Area / membuang
5	12 : 30	13 : 00											Atur Jangkar
6	13 : 00	15 : 30											Mengeruk
7	15 : 30	16 : 00											Atur Jangkar
8	16 : 00	18 : 45											Mengeruk
9	18 : 45	24 : 00											Dumping Area / membuang
10	:	:											

Biringkassi, Rabu 31 Juli 2019

Mengetahui  
PT. Semen Tonasa

PT. Vasco Indo Persada

**Arif Budiman, Amd**  
Pengawas

**Zulkify Koto**  
Project Manager

		PT. VASCO INDO PERSADA										Hari		Kamis	
		LAPORAN PRODUKSI HARIAN										Tanggal		01	
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Bulan		Agustus	
		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Tahun		2019	
Nama Proyek		: Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Dermaga 1 Utara Posisi : Spot 600 - 640			
Pemilik Proyek		: PT. Semen Tonasa													
Kontraktor		: PT. Vasco Indo Persada													
Volume Kontrak		: 39.500 m3													
Nama Kapal		: KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.Setia Makmur - HB.MG-X 500m3 )													
NO	Waktu Pengerukan		Kapal HB		Trip		HOPPER		Kon		SITUSOIL		KETERANGAN		
	Mulai	Selesai	Menit	Keruk-2	MG-X	Bak Trip	Kumulatif Trip	Hopper m3	Kumulatif m3	Kon lump	%	Situsoil m3		Kumulatif m3	
1	00 : 00	03 : 00	180	1		1	53	700	37.100	80	560	29.680	Standby		
2	03 : 00	07 : 00	240										Pindah Lokasi Keruk		
3	07 : 00	09 : 30	150										Mengeruk		
4	09 : 30	10 : 00	30										Atur Jangkar		
5	10 : 00	13 : 38	218										Mengeruk		
6	13 : 38	21 : 11	453										Dumping Area / membuang		
7	21 : 11	22 : 00	49										Atur Jangkar		
8	22 : 00	24 : 00	120										Mengeruk		
9	:	:	-												
10	:	:	-												

Biringkassi, Kamis 01 Agustus 2019

Mengetahui  
PT. Semen Tonasa

PT. Vasco Indo Persada

**Arif Budiman, Amd**  
Pengawas

**Zulkify Koto**  
Project Manager

		PT. VASCO INDO PERSADA										Hari		Jumat	
		LAPORAN PRODUKSI HARIAN										Tanggal		02	
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Bulan		Agustus	
		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Tahun		2019	
Nama Proyek : Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa Pemilik Proyek : PT. Semen Tonasa Kontraktor : PT. Vasco Indo Persada Volume Kontrak : 39.500 m3 Nama Kapal : KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.Setia Makmur - HB.MG-X 500m3 )		Dermaga 1 Utara		Posisi : Spot 600 - 640											
NO	Waktu Pengerukan			Kapal HB		Trip		HOPPER		Kon		SITUSOIL		KETERANGAN	
	Mulai	Selesai	Menit	Keruk-2	MG-X	Bak Trip	Kumulatif Trip	Hopper m3	Kumulatif m3	Kon lump	%	Situsoil m3	Kumulatif m3		
1	00 : 00 : 30	00 : 30	30	1		2	55	1,400	38,500	80		1,120	30,800	Atur Jangkar	
2	00 : 30 : 02	02 : 30	120											Mengeruk	
3	02 : 30 : 03	03 : 00	30											Atur Jangkar	
4	03 : 00 : 05	05 : 00	120											Mengeruk	
5	05 : 00 : 05	05 : 30	30											Atur Jangkar	
6	05 : 30 : 06	06 : 45	75											Mengeruk	
7	06 : 45 : 15	15 : 32	527											Dumping Area / membuang	
8	15 : 32 : 18	18 : 00	148											Mengeruk	
9	18 : 00 : 20	20 : 00	120											Isirahat	
10	20 : 00 : 20	20 : 30	30											Atur Jangkar	
11	20 : 30 : 23	23 : 28	178											Mengeruk	
12	23 : 28 : 24	24 : 00	32											Dumping Area / membuang	
Biringkassi, Jumat 02 Agustus 2019  Mengetahui PT. Semen Tonasa															
PT. Vasco Indo Persada  <b>Arif Budiman, Amd</b> Pengawas															
PT. Vasco Indo Persada  <b>Zulkifly Koto</b> Project Manager															
PT. VASCO INDO PERSADA												Hari		Sabtu	



## LAPORAN PRODUKSI HARIAN

Unit Kerja : Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa

Tanggal : 03

Bulan : Agustus

Tahun : 2019

Nama Proyek : Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa  
 Pemilik Proyek : PT. Semen Tonasa  
 Kontraktor : PT. Vasco Indo Persada  
 Volume Kontrak : 39.500 m3  
 Nama Kapal : KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.Setia Makmur - HB.MG-X 500m3 )

Dermaga 1 Utara

Posisi : Spot 600 - 640

NO	Waktu Pengerukan		Kapal HB		Trip		HOPPER		Kon		SITUSOIL		KETERANGAN
	Mulai	Selesai	Keruk-2	MG-X	Bak Trip	Kumulatif Trip	Hopper m3	Kumulatif Hopper m3	%	Kon lump	Situsoil m3	Kumulatif Situsoil m3	
1	00 : 00	07 : 00	1		1	56	700	39.200	80		560	31.360	Standby
2	07 : 00	07 : 30											Atur Jangkar
3	07 : 30	10 : 00											Mengeruk
4	10 : 00	10 : 30											Atur Jangkar
5	10 : 30	13 : 10											Mengeruk
6	13 : 10	20 : 20											Dumping Area / membuang
7	20 : 20	20 : 50											Atur Jangkar
8	20 : 50	23 : 30											Mengeruk
9	23 : 30	24 : 00											Atur Jangkar
10	:	:											

Biringkassi, Sabtu 03 Agustus 2019

Mengetahui  
PT. Semen Tonasa

PT. Vasco Indo Persada

**Arif Budiman, Amd**  
Pengawas

**Zulkifly Koto**  
Project Manager

		<b>PT. VASCO INDO PERSADA</b>										<b>Minggu</b>	
		<b>LAPORAN PRODUKSI HARIAN</b>										04	
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Tanggal Bulan Tahun	
		Nama Proyek : Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa Pemilik Proyek : PT. Semen Tonasa Kontraktor : PT. Vasco Indo Persada Volume Kontrak : 39.500 m3 Nama Kapal : KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.Setia Makmur - HB.MG-X 500m3 )										Agustus 2019	
		Dermaga 1 Utara Posisi : Spot 600 - 640											
NO	Waktu Pengerukan		Kapal HB		Trip		HOPPER		Kon		SITUSOIL		KETERANGAN
	Mulai	Selesai	Keruk-2	MG-X	Bak Trip	Kumulatif Trip	Hopper m3	Kumulatif m3	Kon lump	%	Situsoil m3	Kumulatif m3	
1	00 : 00	03 : 00	1		2	58	1.400	40.600	80		1.120	32.480	Mengeruk Dumping Area / membuang
2	03 : 00	10 : 10											Atur Jangkar
3	10 : 10	10 : 40											Mengeruk
4	10 : 40	13 : 30											Atur Jangkar
5	13 : 30	14 : 00											Mengeruk
6	14 : 00	17 : 00											Mengeruk
7	17 : 00	19 : 00											Istirahat
8	19 : 00	21 : 00											Mengeruk
9	21 : 00	24 : 00											Mengeruk Dumping Area / membuang
10	:	:											
		Mengetahui PT. Semen Tonasa										Biringkassi, Minggu 04 Agustus 2019	
		<b>Arif Budiman, Amd</b> Pengawas										PT. Vasco Indo Persada	
		<b>Zulkifly Koto</b> Project Manager											

		PT. VASCO INDO PERSADA										Senin	
		LAPORAN PRODUKSI HARIAN										05	
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Agustus	
		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										2019	
Nama Proyek : Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa Pemilik Proyek : PT. Semen Tonasa Kontraktor : PT. Vasco Indo Persada Volume Kontrak : 39.500 m3 Nama Kapal : KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.Setia Makmur - HB.MG-X 500m3 )												Dermaga 1 Utara Posisi : Spot 600 - 640	
NO	Waktu Pengerukan			Kapal HB		Trip		HOPPER		SITUSOIL		KETERANGAN	
	Mulai	Selesai	Menit	Keruk-2	MG-X	Bak Trip	Kumulatif Trip	Hopper m3	Kumulatif m3	Situsoil m3	Kumulatif m3		
1	00 : 00	03 : 30	210	1		1	59	700	41,300	560	33,040	Standby	
2	03 : 30	04 : 00	30									Atur Jangkar	
3	04 : 00	06 : 30	150									Mengeruk	
4	06 : 30	08 : 00	90									Istirahat	
5	08 : 00	08 : 30	30									Atur Jangkar	
6	08 : 30	11 : 12	162									Mengeruk	
7	11 : 12	19 : 03	471									Dumping Area / membuang	
8	19 : 03	19 : 33	30									Atur Jangkar	
9	19 : 33	22 : 00	147									Mengeruk	
10	22 : 00	22 : 30	30									Atur Jangkar	
11	22 : 30	24 : 00	90									Mengeruk	

Biringkassi, Senin 05 Agustus 2019

Mengetahui  
PT. Semen Tonasa

PT. Vasco Indo Persada

**Arif Budiman, Amd**  
Pengawas

**Zulkifly Koto**  
Project Manager

		PT. VASCO INDO PERSADA										Selasa	
		LAPORAN PRODUKSI HARIAN										Hari	06
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Tanggal	Agustus
												Bulan	2019
												Tahun	2019
Nama Proyek : Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa Pemilik Proyek : PT. Semen Tonasa Kontraktor : PT. Vasco Indo Persada Volume Kontrak : 39.500 m3 Nama Kapal : KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.Setia Makmur - HB.MG-X 500m3 )												Dermaga 1 Utara Posisi : Spot 600 - 640	
NO	Waktu Pengerukan		Kapal HB		Trip		HOPPER		Kon		SITUSOIL		KETERANGAN
	Mulai	Selesai	Keruk-2	MG-X	Bak Trip	Kumulatif Trip	Hopper m3	Kumulatif m3	Kon lump %	Situsoil m3	Kumulatif m3		
1	00 : 00	01 : 30	1			59		41,300	80		33,040	Mengeruk	
2	01 : 30	06 : 00										Perbaiki Mesin OSRAM	
3	06 : 00	08 : 00										Istirahat	
4	08 : 00	12 : 00										Perbaiki Mesin OSRAM	
5	12 : 00	14 : 00										Istirahat	
6	14 : 00	18 : 00										Perbaiki Mesin OSRAM	
7	18 : 00	20 : 00										Istirahat	
8	20 : 00	24 : 00										Perbaiki Mesin OSRAM	
9	:	:											
10	:	:											
		Biringkassi, Selasa 06 Agustus 2019  Mengetahui PT. Semen Tonasa										PT. Vasco Indo Persada  <b>Zulkify Koto</b> Project Manager	
		<b>Arif Budiman, Amd</b> Pengawas											

		PT. VASCO INDO PERSADA										Rabu	
		LAPORAN PRODUKSI HARIAN										07	
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Agustus	
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Tahun	
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										2019	
Nama Proyek : Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa Pemilik Proyek : PT. Semen Tonasa Kontraktor : PT. Vasco Indo Persada Volume Kontrak : 39.500 m3 Nama Kapal : KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.KPMP-05 - HB.MG-X 500m3 )		Dermaga 1 Utara		Posisi : Spot 600 - 640									
NO	Waktu Pengerukan		Kapal HB		Trip		HOPPER		Kon		SITUSOIL		KETERANGAN
	Mulai	Selesai	Menit	Keruk-2	MG-X	Bak Trip	Kumulatif Trip	Hopper m3	Kumulatif m3	Kon lump	%	Situsoil m3	
1	00 : 00	05 : 00	300	1		1	60	700	42.000	80	560	33.600	Perbaikan Mesin OSRAM
2	05 : 00	07 : 00	120										Istirahat
3	07 : 00	12 : 00	300										Perbaikan Mesin OSRAM
4	12 : 00	14 : 00	120										Istirahat
5	14 : 00	18 : 00	240										Perbaikan Mesin OSRAM
6	18 : 00	20 : 15	135										Istirahat
7	20 : 15	24 : 00	225										Dumping Area / membuang
8	:	:	-										
9	:	:	-										
10	:	:	-										

Biringkassi, Rabu 07 Agustus 2019

Mengetahui  
PT. Semen Tonasa

PT. Vasco Indo Persada

**Arif Budiman, Amd**  
Pengawas

**Zulkify Koto**  
Project Manager

		PT. VASCO INDO PERSADA										Hari	
		LAPORAN PRODUKSI HARIAN										08	
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Bulan	
												Tahun	
												2019	
Nama Proyek : Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa Pemilik Proyek : PT. Semen Tonasa Kontraktor : PT. Vasco Indo Persada Volume Kontrak : 39.500 m3 Nama Kapal : KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.KPMP-05 - HB.MG-X 500m3 )		Dermaga 1 Utara		Posisi : Spot 560 - 600									
NO	Waktu Pengerukan		Kapal HB		Trip		HOPPER		Kon		SITUSOIL		KETERANGAN
	Mulai	Selesai	Menit	Keruk-2	MG-X	Bak Trip	Kumulatif Trip	Hopper m3	Kumulatif m3	Kon lump	%	Situsoil m3	
1	00 : 00	02 : 30	150	1	1	2	62	1.200	43.200	80	960	34.560	Standby
2	02 : 30	06 : 30	240										Mengeruk MG-X
3	06 : 30	08 : 00	90										Istirahat
4	08 : 00	14 : 30	390										Dumping MG-X / Isi Keruk-2
5	14 : 30	16 : 00	90										Isi Keruk-2
6	16 : 00	23 : 33	453										Dumping Keruk-2 / Isi MG-X
7	23 : 33	24 : 00	27										Istirahat
8	:	:	-										
9	:	:	-										
10	:	:	-										

Biringkassi, Kamis 08 Agustus 2019

Mengetahui  
PT. Semen Tonasa

PT. Vasco Indo Persada

**Arif Budiman, Amd**  
Pengawas

**Zulkify Koto**  
Project Manager

		PT. VASCO INDO PERSADA				LAPORAN PRODUKSI HARIAN				Hari		Jumat			
		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa				Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa				Tanggal		09			
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Bulan		Agustus	
		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Tahun		2019	
Nama Proyek : Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa Pemilik Proyek : PT. Semen Tonasa Kontraktor : PT. Vasco Indo Persada Volume Kontrak : 39.500 m3 Nama Kapal : KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.KPMP-05 - HB.MG-X 500m3 )		Dermaga 1 Utara										Posisi : Spot 560 - 600			
NO	Waktu Pengerukan		Kapal HB		Trip		HOPPER		Kon		SITUSOIL		KETERANGAN		
	Mulai	Selesai	Menit	Keruk-2	MG-X	Bak Trip	Kumulatif Trip	Hopper m3	Kumulatif m3	Kon lump %	Situsoil m3	Kumulatif m3			
1	00 : 00	01 : 41	101	1	2	3	65	1.700	44.900	80	1.360	35.920	Standby		
2	01 : 41	08 : 25	404										Dumping MG-X / Isi Keruk-2		
3	08 : 25	09 : 58	93										Isi Keruk-2		
4	09 : 58	16 : 15	377										Dumping Keruk-2 / Isi MG-X		
5	16 : 15	17 : 00	45										Isi MG-X		
6	17 : 00	24 : 00	420										Dumping MG-X / Isi Keruk-2		
7	:	:	-												
8	:	:	-												
9	:	:	-												
10	:	:	-												

Biringkassi, Jumat 09 Agustus 2019

Mengetahui  
PT. Semen Tonasa

PT. Vasco Indo Persada

**Arif Budiman, Amd**  
Pengawas

**Zulkify Koto**  
Project Manager

		PT. VASCO INDO PERSADA										Hari	Sabtu
		<b>LAPORAN PRODUKSI HARIAN</b>										Tanggal	10
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Bulan	Agustus
		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Tahun	2019
<p>Nama Proyek : Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa</p> <p>Pemilik Proyek : PT. Semen Tonasa</p> <p>Kontraktor : PT. Vasco Indo Persada</p> <p>Volume Kontrak : 39.500 m3</p> <p>Nama Kapal : KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.KPMP-05 - HB.MG-X 500m3 )</p>													
Dermaga 1 Utara Posisi : Spot 520 - 560													
NO	Waktu Pengerukan			Kapal HB		Trip		HOPPER		Kon	SITUSOIL		KETERANGAN
	Mulai	Selesai	Menit	Keruk-2	MG-X	Bak Trip	Kumulatif Trip	Hopper m3	Kumulatif m3	lump %	Situsoil m3	Kumulatif m3	
1	00 : 00	02 : 30	150	1	1	2	67	1.200	46.100	80	960	36.880	Isi Keruk-2
2	02 : 30	08 : 30	360										Dumping Keruk-2 / Isi MG-X
3	08 : 30	10 : 00	90										Isi MG-X
4	10 : 00	16 : 00	360										Dumping MG-X
5	16 : 00	24 : 00	480										Standby IDUL ADHA
6	:	:	-										
7	:	:	-										
8	:	:	-										
9	:	:	-										
10	:	:	-										
Mengetahui PT. Semen Tonasa													
Biringkassi, Sabtu 10 Agustus 2019  PT. Vasco Indo Persada													
<b>Arif Budiman, Amd</b> Pengawas													
<b>Zulkify Koto</b> Project Manager													

		PT. VASCO INDO PERSADA										Minggu			
		LAPORAN PRODUKSI HARIAN										Hari	11		
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Tanggal	Agustus		
												Bulan	2019		
												Tahun	2019		
Nama Proyek : Pengerukan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa Pemilik Proyek : PT. Semen Tonasa Kontraktor : PT. Vasco Indo Persada Volume Kontrak : 39.500 m3 Nama Kapal : KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.KPMP-05 - HB.MG-X 500m3 )												Dermaga 1 Utara		Posisi : Spot 520 - 560	
NO	Waktu Pengerukan			Kapal HB		Trip		HOPPER		Kon		SITUSOIL		KETERANGAN	
	Mulai	Selesai	Menit	Keruk-2	MG-X	Bak Trip	Kumulatif Trip	Hopper m3	Kumulatif m3	Kon lump %	Situsoil m3	Kumulatif m3			
1	00 : 00	24 : 00	1,440				67		46,100	80		36,880	Standby IDUL ADHA		
2	:	:	-												
3	:	:	-												
4	:	:	-												
5	:	:	-												
6	:	:	-												
7	:	:	-												
8	:	:	-												
9	:	:	-												
10	:	:	-												

Biringkassi, Minggu 11 Agustus 2019

Mengetahui  
PT. Semen Tonasa

PT. Vasco Indo Persada

**Arif Budiman, Amd**  
Pengawas

**Zulkify Koto**  
Project Manager

		PT. VASCO INDO PERSADA										Hari		Senin	
		LAPORAN PRODUKSI HARIAN										Tanggal		12	
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Bulan		Agustus	
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Tahun		2019	
Nama Proyek : Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa Pemilik Proyek : PT. Semen Tonasa Kontraktor : PT. Vasco Indo Persada Volume Kontrak : 39.500 m3 Nama Kapal : KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.KPMP-05 - HB.MG-X 500m3 )												Dermaga 1 Utara		Posisi : Spot 520 - 560	
NO	Waktu Pengerukan		Kapal HB		Trip		HOPPER		Kon		SITUSOIL		KETERANGAN		
	Mulai	Selesai	Menit	Keruk-2	MG-X	Bak Trip	Kumulatif Trip	Hopper m3	Kumulatif m3	Kon lump %	Situsoil m3	Kumulatif m3			
1	00 : 00	09 : 15	555	1	1	2	69	1.200	47.300	80	960	37.840	Standby		
2	09 : 15	14 : 36	321										Isi MG-X		
3	14 : 36	21 : 00	384										Dumping MG-X / Isi Keruk-2		
4	21 : 00	22 : 00	60										Isi Keruk-2		
5	22 : 00	23 : 30	90										Istirahat		
6	23 : 30	24 : 00	30										Dumping Keruk-2		
7	:	:	-												
8	:	:	-												
9	:	:	-												
10	:	:	-												

Biringkassi, Senin 12 Agustus 2019

Mengetahui  
PT. Semen Tonasa

PT. Vasco Indo Persada

**Arif Budiman, Amd**  
Pengawas

**Zulkify Koto**  
Project Manager

		PT. VASCO INDO PERSADA										Hari		Selasa	
		LAPORAN PRODUKSI HARIAN										Tanggal		13	
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Bulan		Agustus	
		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Tahun		2019	
Nama Proyek : Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa Pemilik Proyek : PT. Semen Tonasa Kontraktor : PT. Vasco Indo Persada Volume Kontrak : 39.500 m3 Nama Kapal : KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.KPMP-05 - HB.MG-X 500m3 )		Dermaga 1 Utara		Posisi : Spot 520 - 560											
NO	Waktu Pengerukan		Kapal HB		Trip		HOPPER		Kon		SITUSOIL		KETERANGAN		
	Mulai	Selesai	Menit	Keruk-2	MG-X	Bak Trip	Kumulatif Trip	Hopper m3	Kumulatif m3	Kon lump %	Situsoil m3	Kumulatif m3			
1	00 : 00	06 : 12	372	1	1	2	71	1.200	48.500	80	960	38.800	Standby		
2	06 : 12	07 : 00	48										Istirahat		
3	07 : 00	11 : 11	251										Isi MG-X		
4	11 : 11	17 : 30	379										Dumping MG-X / Isi Keruk-2		
5	17 : 30	19 : 03	93										Isi Keruk-2		
6	19 : 03	24 : 00	297										Dumping Keruk-2 / Isi MG-X		
7	:	:	-												
8	:	:	-												
9	:	:	-												
10	:	:	-												

Biringkassi, Selasa 13 Agustus 2019

Mengetahui  
PT. Semen Tonasa

PT. Vasco Indo Persada

**Arif Budiman, Amd**  
Pengawas

**Zulkify Koto**  
Project Manager

		PT. VASCO INDO PERSADA										Rabu	
		LAPORAN PRODUKSI HARIAN										Hari	14
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Tanggal	Agustus
												Bulan	2019
												Tahun	2019
Nama Proyek : Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa Pemilik Proyek : PT. Semen Tonasa Kontraktor : PT. Vasco Indo Persada Volume Kontrak : 39.500 m3 Nama Kapal : KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.KPMP-05 - HB.MG-X 500m3 )												Dermaga 1 Utara Posisi : Spot 520 - 560	
NO	Waktu Pengerukan		Kapal HB		Trip		HOPPER		Kon		SITUSOIL		KETERANGAN
	Mulai	Selesai	Menit	Keruk-2	MG-X	Bak Trip	Kumulatif Trip	Hopper m3	Kumulatif m3	Kon lump %	Situsoil m3	Kumulatif m3	
1	00 : 00	02 : 15	135	1	1	2	73	1.200	49.700	80	960	39.760	Standby
2	02 : 15	03 : 35	80										Istirahat
3	03 : 35	10 : 00	385										Dumping MG-X / Isi Keruk-2
4	10 : 00	11 : 14	74										Isi Keruk-2
5	11 : 14	17 : 00	346										Pindah lokasi keruk
6	17 : 00	17 : 55	55										Istirahat
7	17 : 55	24 : 00	365										Dumping Keruk-2 / Isi MG-X
8	:	:	-										
9	:	:	-										
10	:	:	-										

Biringkassi, Rabu 14 Agustus 2019

Mengetahui  
PT. Semen Tonasa

PT. Vasco Indo Persada

**Arif Budiman, Amd**  
Pengawas

**Zulkify Koto**  
Project Manager

		PT. VASCO INDO PERSADA										Hari	
		LAPORAN PRODUKSI HARIAN										Kamis	
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Tanggal	15
												Bulan	Agustus
												Tahun	2019
Nama Proyek : Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa Pemilik Proyek : PT. Semen Tonasa Kontraktor : PT. Vasco Indo Persada Volume Kontrak : 39.500 m3 Nama Kapal : KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.KPMP-05 - HB.MG-X 500m3 )												Dermaga 1 Utara Posisi : Spot 0 - 220	
NO	Waktu Pengerukan		Kapal HB		Trip		HOPPER		Kon		SITUSOIL		KETERANGAN
	Mulai	Selesai	Menit	Keruk-2	MG-X	Bak Trip	Kumulatif Trip	Hopper m3	Kumulatif m3	Kon lump %	Situsoil m3	Kumulatif m3	
1	00 : 00 : 30	00 : 30	30	1	1	2	75	1.200	50.900	80	960	40.720	Standby
2	00 : 30 : 01	01 : 30	60										Istirahat
3	01 : 30 : 08	08 : 00	390										Dumping MG-X / Isi Keruk-2
4	08 : 00 : 14	14 : 15	375										Ganti Oil KCN - 6
5	14 : 15 : 21	21 : 00	405										Dumping Keruk-2
6	21 : 00 : 24	24 : 00	180										Istirahat
7	:	:	-										
8	:	:	-										
9	:	:	-										
10	:	:	-										

Biringkassi, Kamis 15 Agustus 2019

Mengetahui  
PT. Semen Tonasa

PT. Vasco Indo Persada

**Arif Budiman, Amd**  
Pengawas

**Zulkify Koto**  
Project Manager

		<b>PT. VASCO INDO PERSADA</b>										<b>Jumat</b>	
		<b>LAPORAN PRODUKSI HARIAN</b>										16	
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Agustus	
Nama Proyek		Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Dermaga 1 Utara Posisi : Spot 0 - 220	
Pemilik Proyek		PT. Semen Tonasa											
Kontraktor		PT. Vasco Indo Persada											
Volume Kontrak		39.500 m3											
Nama Kapal		KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.KPMP-05 - HB.MG-X 500m3 )											
NO	Waktu Pengerukan		Kapal HB		Trip		HOPPER		Kon		SITUSOIL		KETERANGAN
	Mulai	Selesai	Memit	Keruk-2	MG-X	Bak Trip	Kumulatif Trip	Hopper m3	Kumulatif m3	Kon lump %	Situsoil m3	Kumulatif m3	
1	00 : 00	01 : 30	90		1	1	76	500	51,400	80	400	41,120	Standby
2	01 : 30	07 : 30	360										Isi MG-X
3	07 : 30	14 : 00	390										Dumping MG-X / Isi Keruk-2
4	14 : 00	24 : 00	600										Isi Solar-KCN - 6
5	:	:	-										
6	:	:	-										
7	:	:	-										
8	:	:	-										
9	:	:	-										
10	:	:	-										
Mengetahui		Biringkassi, Jumat 16 Agustus 2019											
PT. Semen Tonasa		PT. Vasco Indo Persada											
<b>Arif Budiman, Amd</b> Pengawas		<b>Zulkify Koto</b> Project Manager											

		PT. VASCO INDO PERSADA										Hari		
		LAPORAN PRODUKSI HARIAN										17		
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Bulan		
												Tahun		
												2019		
Nama Proyek : Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa Pemilik Proyek : PT. Semen Tonasa Kontraktor : PT. Vasco Indo Persada Volume Kontrak : 39.500 m3 Nama Kapal : KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.KPMP-05 - HB.MG-X 500m3 )		Dermaga 1 Selatan		Posisi : Spot 0 - 150										
NO	Waktu Pengerukan			Kapal HB		Trip		HOPPER		Kon		SITUSOIL		KETERANGAN
	Mulai	Selesai	Menit	Keruk-2	MG-X	Bak Trip	Kumulatif Trip	Hopper m3	Kumulatif m3	Kon lump %	Situsoil m3	Kumulatif m3		
1	00 : 00 : 07	00 : 00 : 00	420				76		51,400	80		41,120	Standby	
2	07 : 00 : 09	00 : 00 : 120											Pindah Lokasi Keruk	
3	09 : 00 : 24	00 : 00 : 900											Libur 17 Agustus	
4	:	:	-											
5	:	:	-											
6	:	:	-											
7	:	:	-											
8	:	:	-											
9	:	:	-											
10	:	:	-											

Biringkassi, Sabtu 17 Agustus 2019

Mengetahui  
PT. Semen Tonasa

PT. Vasco Indo Persada

**Arif Budiman, Amd**  
Pengawas

**Zulkify Koto**  
Project Manager

		PT. VASCO INDO PERSADA										Minggu		
		LAPORAN PRODUKSI HARIAN										Hari	18	
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Tanggal	Agustus	
												Bulan	2019	
												Tahun	2019	
Nama Proyek : Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa Pemilik Proyek : PT. Semen Tonasa Kontraktor : PT. Vasco Indo Persada Volume Kontrak : 39.500 m3 Nama Kapal : KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.KPMP-05 - HB.MG-X 500m3 )												Dermaga 1 Selatan Posisi : Spot 0 - 150		
NO	Waktu Pengerukan			Kapal HB		Trip		HOPPER		Kon		SITUSOIL		KETERANGAN
	Mulai	Selesai	Menit	Keruk-2	MG-X	Bak Trip	Kumulatif Trip	Hopper m3	Kumulatif m3	Kon lump %	Situsoil m3	Kumulatif m3		
1	00 : 00	01 : 43	103		2	2	78	1,000	52,400	80	800	41,920	Atur Jangkar	
2	01 : 43	08 : 20	397										Dumping MG-X	
3	08 : 20	13 : 40	320										Isi MG-X	
4	13 : 40	20 : 15	395										Dumping MG-X / Tunggu Kapal	
5	20 : 15	24 : 00	225										Tunggu Kapal	
6	:	:	-											
7	:	:	-											
8	:	:	-											
9	:	:	-											
10	:	:	-											
		Mengetahui PT. Semen Tonasa										Biringkassi, Minggu 18 Agustus 2019		
		<b>Arif Budiman, Amd</b> Pengawas										PT. Vasco Indo Persada		
		<b>Zulkify Koto</b> Project Manager												

		PT. VASCO INDO PERSADA										Senin	
		LAPORAN PRODUKSI HARIAN										19	
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Agustus	
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										2019	
Nama Proyek : Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa Pemilik Proyek : PT. Semen Tonasa Kontraktor : PT. Vasco Indo Persada Volume Kontrak : 39.500 m3 Nama Kapal : KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.KPMP-05 - HB.MG-X 500m3 )		Dermaga 1 Selatan										Posisi : Spot 0 - 150	
NO	Waktu Pengerukan		Kapal HB		Trip		HOPPER		Kon		SITUSOIL		KETERANGAN
	Mulai	Selesai	Menit	Keruk-2	MG-X	Bak Trip	Kumulatif Trip	Hopper m3	Kumulatif m3	Kon lump %	Situsoil m3	Kumulatif m3	
1	00 : 00	07 : 00	420	1	1	2	80	1.200	53.600	80	960	42.880	Isi Keruk-2
2	07 : 00	14 : 00	420										Dumping Keruk-2 / Isi MG-X
3	14 : 00	21 : 00	420										Ombak Besar
4	21 : 00	24 : 00	180										Dumping MG-X / Isi Keruk-2
5	:	:	-										
6	:	:	-										
7	:	:	-										
8	:	:	-										
9	:	:	-										
10	:	:	-										

Biringkassi, Senin 19 Agustus 2019

Mengetahui  
PT. Semen Tonasa

PT. Vasco Indo Persada

**Arif Budiman, Amd**  
Pengawas

**Zulkify Koto**  
Project Manager

		PT. VASCO INDO PERSADA										Hari		Selasa	
		LAPORAN PRODUKSI HARIAN										Tanggal		20	
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Bulan		Agustus	
		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Tahun		2019	
Nama Proyek		: Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Dermaga 1 Selatan			
Pemilik Proyek		: PT. Semen Tonasa										Posisi : Spot 0 - 150			
Kontraktor		: PT. Vasco Indo Persada													
Volume Kontrak		: 39.500 m3													
Nama Kapal		: KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.KPMP-05 - HB.MG-X 500m3 )													
NO	Waktu Pengerukan		Kapal HB		Trip		HOPPER		Kon		SITUSOIL		KETERANGAN		
	Mulai	Selesai	Menit	Keruk-2	MG-X	Bak Trip	Kumulatif Trip	Hopper m3	Kumulatif m3	Kon lump %	Situsoil m3	Kumulatif m3			
1	00 : 00 : 30	00 : 30	30	1	1	2	82	1.200	54.800	80	960	43.840	Atur Jangkar		
2	00 : 30 : 05	05 : 00	270										Isi Keruk-2		
3	05 : 00 : 07	07 : 00	120										Istirahat		
4	07 : 00 : 10	10 : 00	180										Isi Keruk-2		
5	10 : 00 : 17	17 : 50	470										Dumping Keruk-2 / Isi MG-X		
6	17 : 50 : 21	21 : 00	190										Pindah Lokasi Keruk		
7	21 : 00 : 24	24 : 00	180										Dumping MG-X		
8	:	:	-												
9	:	:	-												
10	:	:	-												

Biringkassi, Selasa 20 Agustus 2019

Mengetahui  
PT. Semen Tonasa

PT. Vasco Indo Persada

**Arif Budiman, Amd**  
Pengawas

**Zulkify Koto**  
Project Manager

		PT. VASCO INDO PERSADA										Hari		Rabu	
		LAPORAN PRODUKSI HARIAN										Tanggal		21	
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Bulan		Agustus	
												Tahun		2019	
Nama Proyek : Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa Pemilik Proyek : PT. Semen Tonasa Kontraktor : PT. Vasco Indo Persada Volume Kontrak : 39.500 m3 Nama Kapal : KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.KPMP-05 - HB.MG-X 500m3 )		Dermaga 1 Utara		Posisi : Spot 200-240											
NO	Waktu Pengerukan			Kapal HB		Trip		HOPPER		Kon		SITUSOIL		KETERANGAN	
	Mulai	Selesai	Menit	Keruk-2	MG-X	Bak Trip	Kumulatif Trip	Hopper m3	Kumulatif m3	Kon lump	%	Situsoil m3	Kumulatif m3		
1	00 : 00	03 : 00	180	1		1	83	700	55,500	80	560	44,400	Standby		
2	03 : 00	06 : 00	180										Isi Keruk-2		
3	06 : 00	09 : 00	180										Istirahat		
4	09 : 00	10 : 00	60										Atur Jangkar		
5	10 : 00	12 : 00	120										Isi Keruk-2		
6	12 : 00	13 : 00	60										Atur Jangkar		
7	13 : 00	15 : 00	120										Isi Keruk-2		
8	15 : 00	22 : 00	420										Dumping Keruk-2		
9	22 : 00	23 : 00	60										Atur Jangkar		
10	23 : 00	24 : 00	60										Isi MG-X		

Mengetahui PT. Semen Tonasa	Biringkassi, Rabu 21 Agustus 2019
<u>Arif Budiman, Amd</u> Pengawas	PT. Vasco Indo Persada
<u>Zulkify Koto</u> Project Manager	

		PT. VASCO INDO PERSADA										Hari		Kamis	
		LAPORAN PRODUKSI HARIAN										Tanggal		22	
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Bulan		Agustus	
		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Tahun		2019	
Nama Proyek		: Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Dermaga 1 Utara Posisi : Spot 0-200			
Pemilik Proyek		: PT. Semen Tonasa													
Kontraktor		: PT. Vasco Indo Persada													
Volume Kontrak		: 39.500 m3													
Nama Kapal		: KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.KPMP-05 - HB.MG-X 500m3 )													
NO	Waktu Pengerukan		Kapal HB		Trip		HOPPER		Kon		SITUSOIL		KETERANGAN		
	Mulai	Selesai	Menit	Keruk-2	MG-X	Bak Trip	Kumulatif Trip	Hopper m3	Kumulatif m3	Kon lump	Situsoil m3	Kumulatif m3			
1	00 : 00	02 : 00	120		1	1	84	500	56,000	80	400	44,800	Isi MG-X		
2	02 : 00	03 : 00	60										Atur Jangkar		
3	03 : 00	05 : 00	120										Isi MG-X		
4	05 : 00	08 : 00	180										Istirahat		
5	08 : 00	09 : 00	60										Atur Jangkar		
6	09 : 00	11 : 00	120										Isi MG-X		
7	11 : 00	18 : 30	450										Perbaikan Mesin KPMP		
8	18 : 30	24 : 00	330										Dumping MG-X / Isi Keruk-2		
9	:	:	-												
10	:	:	-												

Biringkassi, Kamis 22 Agustus 2019

Mengetahui  
PT. Semen Tonasa

PT. Vasco Indo Persada

**Arif Budiman, Amd**  
Pengawas

**Zulkify Koto**  
Project Manager

		PT. VASCO INDO PERSADA										Hari		Jumat	
		LAPORAN PRODUKSI HARIAN										Tanggal		23	
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Bulan		Agustus	
		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Tahun		2019	
Nama Proyek : Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa Pemilik Proyek : PT. Semen Tonasa Kontraktor : PT. Vasco Indo Persada Volume Kontrak : 39.500 m3 Nama Kapal : KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.KPMP-05 - HB.MG-X 500m3 )														Dermaga 1 Utara Posisi : Spot 0-200	
NO	Waktu Pengerukan		Kapal HB		Trip		HOPPER		Kon		SITUSOIL		KETERANGAN		
	Mulai	Selesai	Keruk-2	MG-X	Bak Trip	Kumulatif Trip	Hopper m3	Kumulatif m3	Kon lump	%	Situsoil m3	Kumulatif m3			
1	00 : 00	02 : 00	1		1	85	700	56,700	80	560	45,360		Istirahat		
2	02 : 00	06 : 00											Isi Keruk-2		
3	06 : 00	13 : 00											Dumping Keruk-2/Perbaikan Crane		
4	13 : 00	14 : 30											Perbaikan Crane		
5	14 : 30	18 : 00											Isi MG-X		
6	18 : 00	20 : 00											Istirahat		
7	20 : 00	24 : 00											Isi MG-X		
8	:	:													
9	:	:													
10	:	:													

Mengetahui PT. Semen Tonasa	Biringkassi, Jumat 23 Agustus 2019
<b>Arif Budiman, Amd</b> Pengawas	PT. Vasco Indo Persada
<b>Arif Budiman, Amd</b> Pengawas	<b>Zulkify Koto</b> Project Manager

		PT. VASCO INDO PERSADA										Sabtu	
		LAPORAN PRODUKSI HARIAN										Hari	24
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Tanggal	Agustus
		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Bulan	2019
		Nama Proyek : Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa Pemilik Proyek : PT. Semen Tonasa Kontraktor : PT. Vasco Indo Persada Volume Kontrak : 39.500 m3 Nama Kapal : KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.KPMP-05 - HB.MG-X 500m3 )										Dermaga 1 Utara	
												Posisi : Spot 0-200	
NO	Waktu Pengerukan		Kapal HB		Trip		HOPPER		Kon		SITUSOIL		KETERANGAN
	Mulai	Selesai	Menit	Keruk-2	MG-X	Bak Trip	Kumulatif Trip	Hopper m3	Kumulatif m3	Kon lump %	Situsoil m3	Kumulatif m3	
1	00 : 00	01 : 00	60	1	1	2	87	1.200	57.900	80	960	46.320	Isi MG-X
2	01 : 00	07 : 30	390										Dumping MG-X
3	07 : 30	15 : 30	480										Isi Keruk-2
4	15 : 30	18 : 00	150										Istirahat
5	18 : 00	24 : 00	360										Dumping Keruk-2 / Tunggu Kapal
6	:	:	-										
7	:	:	-										
8	:	:	-										
9	:	:	-										
10	:	:	-										

Biringkassi, Sabtu 24 Agustus 2019

Mengetahui  
PT. Semen Tonasa

PT. Vasco Indo Persada

**Arif Budiman, Amd**  
Pengawas

**Zulkify Koto**  
Project Manager

		PT. VASCO INDO PERSADA										Minggu	
		LAPORAN PRODUKSI HARIAN										Hari	25
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Tanggal	Agustus
												Bulan	2019
Nama Proyek : Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa Pemilik Proyek : PT. Semen Tonasa Kontraktor : PT. Vasco Indo Persada Volume Kontrak : 39.500 m3 Nama Kapal : KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.KPMP-05 - HB.MG-X 500m3 )												Dermaga 1 Selatan Posisi : Spot 0-200	
NO	Waktu Pengerukan		Kapal HB		Trip		HOPPER		Kon		SITUSOIL		KETERANGAN
	Mulai	Selesai	Menit	Keruk-2	MG-X	Bak Trip	Kumulatif Trip	Hopper m3	Kumulatif m3	Kon lump %	Situsoil m3	Kumulatif m3	
1	00 : 00	09 : 00	540	1	1	2	89	1.200	59.100	80	960	47.280	Tunggu Kapal
2	09 : 00	11 : 00	120										Atur Jangkar
3	11 : 00	15 : 23	263										Isi MG-X
4	15 : 23	22 : 00	397										Dumping MG-X / Isi Keruk-2
5	22 : 00	23 : 30	90										Isi Keruk-2
6	23 : 30	24 : 00	30										Dumping Keruk-2
7	:	:	-										
8	:	:	-										
9	:	:	-										
10	:	:	-										
		Mengetahui PT. Semen Tonasa										Biringkassi, Minggu 25 Agustus 2019  PT. Vasco Indo Persada	
		<b>Arif Budiman, Amd</b> Pengawas										<b>Zulkify Koto</b> Project Manager	

		PT. VASCO INDO PERSADA										Senin	
		LAPORAN PRODUKSI HARIAN										26	
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Agustus	
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										2019	
Nama Proyek : Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa Pemilik Proyek : PT. Semen Tonasa Kontraktor : PT. Vasco Indo Persada Volume Kontrak : 39.500 m3 Nama Kapal : KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.KPMP-05 - HB.MG-X 500m3 )		Dermaga 1 Selatan Posisi : Spot 0-200											
NO	Waktu Pengerukan		Kapal HB		Trip		HOPPER		Kon		SITUSOIL		KETERANGAN
	Mulai	Selesai	Menit	Keruk-2	MG-X	Bak Trip	Kumulatif Trip	Hopper m3	Kumulatif m3	Kon lump %	Situsoil m3	Kumulatif m3	
1	00 : 00	06 : 30	390	1	1	2	91	1.200	60.300	80	960	48.240	Standby
2	06 : 30	12 : 45	375										Isi MG-X
3	12 : 45	19 : 40	415										Dumping MG-X / Isi Keruk 2
4	19 : 40	24 : 00	260										Dumping Keruk-2
5	:	:	-										
6	:	:	-										
7	:	:	-										
8	:	:	-										
9	:	:	-										
10	:	:	-										

Biringkassi, Senin 26 Agustus 2019

Mengetahui  
PT. Semen Tonasa

PT. Vasco Indo Persada

**Arif Budiman, Amd**  
Pengawas

**Zulkify Koto**  
Project Manager

		<b>PT. VASCO INDO PERSADA</b>										Hari	<b>Selasa</b>
		<b>LAPORAN PRODUKSI HARIAN</b>										Tanggal	27
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Bulan	Agustus
Nama Proyek		Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Tahun	2019
Pemilik Proyek		PT. Semen Tonasa										Dermaga 2 Posisi : Spot 0-100	
Kontraktor		PT. Vasco Indo Persada											
Volume Kontrak		39.500 m3											
Nama Kapal		( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.KPMP-05 - HB.MG-X 500m3 )											
NO	Waktu Pengerukan			Kapal HB		Trip		HOPPER		Kon	SITUSOIL		KETERANGAN
	Mulai	Selesai	Menit	Keruk-2	MG-X	Bak Trip	Kumulatif Trip	Hopper m3	Kumulatif m3	lump %	Situsoil m3	Kumulatif m3	
1	00 : 00	03 : 00	180				91		60.300	80		48,240	Standby
2	03 : 00	11 : 30	510										Pindah Lokasi Keruk
3	11 : 30	12 : 30	60										Atur Jangkar
4	12 : 30	20 : 00	450										Perbaikan Crane
5	20 : 00	24 : 00	240										Istirahat
6	:	:	-										
7	:	:	-										
8	:	:	-										
9	:	:	-										
10	:	:	-										
Mengetahui		Biringkassi, Selasa 27 Agustus 2019											
PT. Semen Tonasa												PT. Vasco Indo Persada	
<b>Arif Budiman, Amd</b> Pengawas												<b>Zulkify Koto</b> Project Manager	

		PT. VASCO INDO PERSADA										Rabu	
		LAPORAN PRODUKSI HARIAN										28	
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Agustus	
		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										2019	
Nama Proyek : Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa Pemilik Proyek : PT. Semen Tonasa Kontraktor : PT. Vasco Indo Persada Volume Kontrak : 39.500 m3 Nama Kapal : KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.KPMP-05 - HB.MG-X 500m3 )												Dermaga 2	
												Posisi : Spot 0-100	
NO	Waktu Pengerukan		Kapal HB		Trip		HOPPER		Kon		SITUSOIL		KETERANGAN
	Mulai	Selesai	Menit	Keruk-2	MG-X	Bak Trip	Kumulatif Trip	Hopper m3	Kumulatif Hopper	Kon lump %	Situsoil m3	Kumulatif m3	
1	00 : 00	07 : 00	420		1	1	92	500	60.800	80	400	48.640	Standby
2	07 : 00	11 : 30	270										Perbaikan Sling Bucket
3	11 : 30	16 : 00	270										Isi MG-X
4	16 : 00	22 : 30	390										Dumping MG-X
5	22 : 30	24 : 00	90										Isi Keruk-2
6	:	:	-										
7	:	:	-										
8	:	:	-										
9	:	:	-										
10	:	:	-										

Biringkassi, Rabu 28 Agustus 2019

Mengetahui  
PT. Semen Tonasa

PT. Vasco Indo Persada

**Arif Budiman, Amd**  
Pengawas

**Zulkifly Koto**  
Project Manager

		PT. VASCO INDO PERSADA										Hari		Kamis	
		LAPORAN PRODUKSI HARIAN										Tanggal		29	
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Bulan		Agustus	
		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Tahun		2019	
Nama Proyek		: Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Dermaga 2			
Pemilik Proyek		: PT. Semen Tonasa										Posisi : Spot 0-100			
Kontraktor		: PT. Vasco Indo Persada													
Volume Kontrak		: 39.500 m3													
Nama Kapal		: KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.KPMP-05 - HB.MG-X 500m3 )													
NO	Waktu Pengerukan			Kapal HB		Trip		HOPPER		Kon		SITUSOIL		KETERANGAN	
	Mulai	Selesai	Menit	Keruk-2	MG-X	Bak Trip	Kumulatif Trip	Hopper m3	Kumulatif m3	Kon lump	%	Situsoil m3	Kumulatif m3		
1	00 : 00 : 30	00 : 30	30	1		1	93	700	61.500	80	80	560	49.200	Isi Keruk-2	
2	00 : 30 : 01	01 : 30	60											Atur Jangkar	
3	01 : 30 : 03	03 : 30	120											Isi Keruk-2	
4	03 : 30 : 04	04 : 30	60											Atur Jangkar	
5	04 : 30 : 06	06 : 30	120											Isi Keruk-2	
6	06 : 30 : 08	08 : 30	120											Istirahat	
7	08 : 30 : 09	09 : 30	60											Atur Jangkar	
8	09 : 30 : 13	13 : 00	210											Isi Keruk-2	
9	13 : 00 : 20	20 : 00	420											Dumping Keruk-2	
10	20 : 00 : 24	24 : 00	240											Standby	

Mengetahui PT. Semen Tonasa	Biringkassi, Kamis 29 Agustus 2019
 <b>Arif Budiman, Amd</b> Pengawas	 PT. Vasco Indo Persada
 <b>Arif Budiman, Amd</b> Pengawas	 <b>Zulkifly Koto</b> Project Manager

		PT. VASCO INDO PERSADA										Hari		Jumat	
		LAPORAN PRODUKSI HARIAN										Tanggal		30	
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Bulan		Agustus	
		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Tahun		2019	
Nama Proyek : Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa Pemilik Proyek : PT. Semen Tonasa Kontraktor : PT. Vasco Indo Persada Volume Kontrak : 39.500 m3 Nama Kapal : KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.KPMP-05 - HB.MG-X 500m3 )												Dermaga 2		Posisi : Spot 0-100	
NO	Waktu Pengerukan			Kapal HB		Trip		HOPPER		Kon		SITUSOIL		KETERANGAN	
	Mulai	Selesai	Menit	Keruk-2	MG-X	Bak Trip	Kumulatif Trip	Hopper m3	Kumulatif m3	Kon lump %	Situsoil m3	Kumulatif m3			
1	00 : 00	24 : 00	1.440				93		61.500	80		49.200	Tidak Ada Kegiatan		
2	:	:	-												
3	:	:	-												
4	:	:	-												
5	:	:	-												
6	:	:	-												
7	:	:	-												
8	:	:	-												
9	:	:	-												
10	:	:	-												

Biringkassi, Jumat 30 Agustus 2019

Mengetahui  
PT. Semen Tonasa

PT. Vasco Indo Persada

**Arif Budiman, Amd**  
Pengawas

**Zulkify Koto**  
Project Manager

		PT. VASCO INDO PERSADA										Hari	Sabtu
		LAPORAN PRODUKSI HARIAN										Tanggal	31
Unit Kerja		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Bulan	Agustus
		Jasa Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa										Tahun	2019
Nama Proyek : Pekerjaan Pengerukan Dermaga Biringkassi PT.Semen Tonasa Pemilik Proyek : PT. Semen Tonasa Kontraktor : PT. Vasco Indo Persada Volume Kontrak : 39.500 m3 Nama Kapal : KCN-6 dan unitnya ( TB.Osram - HB.Keruk2.700m3 Dan TB.KPMP-05 - HB.MG-X 500m3 )												Dermaga 2	
												Posisi : Spot 0-100	
NO	Waktu Pengerukan			Kapal HB		Trip		HOPPER		Kon	SITUSOIL		KETERANGAN
	Mulai	Selesai	Menit	Keruk-2	MG-X	Bak Trip	Kumulatif Trip	Hopper m3	Kumulatif m3	lump %	Situsoil m3	Kumulatif m3	
1	00 : 00	24 : 00	1.440				93		61.500	80		49.200	Tidak Ada Kegiatan
2	:	:	-										
3	:	:	-										
4	:	:	-										
5	:	:	-										
6	:	:	-										
7	:	:	-										
8	:	:	-										
9	:	:	-										
10	:	:	-										

Mengetahui PT. Semen Tonasa	Biringkassi, Sabtu 31 Agustus 2019
 <b>Arif Budiman, Amd</b> Pengawas	 PT. Vasco Indo Persada
 <b>Arif Budiman, Amd</b> Pengawas	 <b>Zulkify Koto</b> Project Manager



## LAPORAN PRODUKSI MINGGUAN

### PROYEK PEKERJAAN Pengerukan Kolam Dermaga Biringkasi PT Semen Tonasa

**DATA KONTRAK**

1. Nomor Kontrak	: 700/ST/13.0.00/03-2019
2. Volume Kontrak	: 39,500 m <sup>3</sup>
3. Nilai Kontrak	: Rp 4.700.000.000,-
4. Waktu Pelaksanaan	: 90 HKK
5. Jenis Pekerjaan	: Kerja Keruk
6. Pekerjaan dimulai	: 17 Juni 2019
7. Pekerjaan selesai	: 14 September 2019
8. Pemberi Pekerjaan	: PT. Semen Tonasa

Laporan Minggu ke	: 1 (satu)
Nama kapal	: KCN - 6
Unitnya	: TB. OSRAM & TB. Setia Makmur
Target HKK / HAL	: 50 HKK
Lokasi	: Pedabuhan PT. Semen Tonasa Biringkasi

Hari	Tanggal	Trip	Waktu (dalam menit)			Hambatan (Menit)	Kadar Lumpur(%)	Volume		Keterangan
			Keruk	Layar	Buang			Hopper (M <sup>3</sup> )	Situsail (M <sup>3</sup> )	
Senin	17 Juni 2019	0	-	-	-	80	-	-		
Selasa	18 Juni 2019	1	305	280	20	80	700	560		
Rabu	19 Juni 2019	1	330	140	20	80	700	560		
Kamis	20 Juni 2019	1	475	85	420	80	700	560		
Jumat	21 Juni 2019	1	570	170	260	80	700	560		
Sabtu	22 Juni 2019	1	505	165	200	80	700	560		
Minggu	23 Juni 2019	0	825	270	210	80	0	0		
Jumlah minggu ini			5	3,010	1,110		3,500	2,800		
Jumlah s/d minggu lalu			0				0	0		
Jumlah seluruhnya			5				3,500	2,800		

Progress Pekerjaan s/d minggu ini :

2,800	x	100%	=	7,09	%
39,500					

Pangkep , 24 Juni 2019

Mengetahui :  
PT. SEMEN TONASA

PT.VASCO INDO PERSADA

IRSAN . ST

**ZULKIFLY KOTO**  
Project Manager



## LAPORAN PRODUKSI MINGGUAN

### PROYEK PEKERJAAN Pengerukan Kolam Dermaga Biringkasi PT Semen Tonasa

**DATA KONTRAK**

1. Nomor Kontrak	: 700/ST/13.0.00/03-2019	Laporan Minggu ke	: 2 (dua)
2. Volume Kontrak	: 39,500 m <sup>3</sup>	Nama kapal	: KCN - 6
3. Nilai Kontrak	: Rp 4.700.000.000,-	Unitnya	: TB, OSRAM & TB, Setia Makmur
4. Waktu Pelaksanaan	: 90 HKK	Target HKK / HAL	: 50 HKK
5. Jenis Pekerjaan	: Kerja keruk	Lokasi	: Pedabuhan PT. Semen Tonasa Biringkasi
6. Pekerjaan dimulai	: 17 Juni 2019		
7. Pekerjaan selesai	: 14 September 2019		
8. Pemberi Pekerjaan	: PT. Semen Tonasa		

Hari	Tanggal	Trip	Waktu (dalam menit)			Hambatan (Menit)	Kadar Lumpur(%)	Volume		Keterangan
			Keruk	Layar	Buang			Hopper (M <sup>3</sup> )	Situsail (M <sup>3</sup> )	
Senin	24 Juni 2019	1	224	360	420	0	80	700	560	
Selasa	25 Juni 2019	0	0	0	0	0	80	0	0	
Rabu	26 Juni 2019	1	400	15	180	0	80	700	560	
Kamis	27 Juni 2019	1	570	175	500	195	80	700	560	
Jumat	28 Juni 2019	1	490	275	525	60	80	700	560	
Sabtu	29 Juni 2019	1	595	242	435	108	80	700	560	
Minggu	30 Juni 2019	0	160	417	363	420	80	0	0	
Jumlah minggu ini			2,439	1,484	2,423	783		3,500	2,800	
Jumlah s/d minggu lalu								3,500	2,800	
Jumlah seluruhnya								7,000	5,600	

Progress Pekerjaan s/d minggu ini :

5,600	x	100%	=	14.18	%
39,500					

Mengetahui :

PT. SEMEN TONASA

Pangkep , 1 Juli 2019

PT.VASCO INDO PERSADA

**IRSAN . ST**

**ZULKIFLY KOTO**  
Project Manager





**LAPORAN PRODUKSI MINGGUAN**  
**PROYEK PEKERJAAN Pengerukan Kolam Dermaga Biringkasi PT Semen Tonasa**

**DATA KONTRAK**

1. Nomor Kontrak : 700/ST/13.0.00/03-2019  
 2. Volume Kontrak : 39,500 m<sup>3</sup>  
 3. Nilai Kontrak : Rp 4.700.000.000,-  
 4. Waktu Pelaksanaan : 90 HKK  
 5. Jenis Pekerjaan : Kerja Keruk  
 6. Pekerjaan dimulai : 17 Juni 2019  
 7. Pekerjaan selesai : 14 September 2019  
 8. Pemberi Pekerjaan : PT. Semen Tonasa

Laporan Minggu ke : 4 (empat)  
 Nama kapal : KCN - 6  
 Unitnya : TB. OSRAM & TB. Setia Makmur  
 Target HKK / HAL : 50 HKK  
 Lokasi : Pedabuhan PT. Semen Tonasa Biringkasi

Hari	Tanggal	Trip	Waktu (dalam menit)			Hambatan (Menit)	Kadar Lumpur(%)	Volume		Keterangan
			Keruk	Layar	Buang			Hopper (M <sup>3</sup> )	Situsail (M <sup>3</sup> )	
Senin	8 Juli 2019	1	413	270	697		80	700	560	
Selasa	9 Juli 2019	2	510	30	870	30	80	1,400	1,120	
Rabu	10 Juli 2019	2	620	60	680		80	1,400	1,120	
Kamis	11 Juli 2019	1	605	105	645	25	80	700	560	
Jumat	12 Juli 2019	2	480	60	900		80	1,400	1,120	
Sabtu	13 Juli 2019	2	490	90	700		80	1,400	1,120	
Minggu	14 Juli 2019	1	720	60	660		80	700	560	
Jumlah minggu ini		11	3,838	675	5,152	55		7,700	6,160	
Jumlah s/d minggu lalu		19						13,300	10,640	
Jumlah seluruhnya		30						21,000	16,800	
								Progress Pekerjaan s/d minggu ini :		
								16,800	x 100% = 42.53 %	
								39,500		

Mengetahui :

PT. SEMEN TONASA

Pangkep , 15 Juli 2019  
 PT. VASCO INDO PERSADA

**IRSAN . ST**

**ZULKIFLY KOTO**  
 Project Manager



## LAPORAN PRODUKSI MINGGUAN

### PROYEK PEKERJAAN PENERUKAN KOLAM DERMAGA BIRINGKASI PT SEMEN TONASA

#### DATA KONTRAK

1. Nomor Kontrak : 700/ST/13.0.00/03-2019  
 2. Volume Kontrak : 39,500 m<sup>3</sup>  
 3. Nilai Kontrak : Rp 4.700.000.000,-  
 4. Waktu Pelaksanaan : 90 HKK  
 5. Jenis Pekerjaan : Kerja Keruk  
 6. Pekerjaan dimulai : 17 Juni 2019  
 7. Pekerjaan selesai : 14 September 2019  
 8. Pemberi Pekerjaan : PT. Semen Tonasa

Laporan Minggu ke : 5 (lima)  
 Nama kapal : KCN - 6  
 Uninya : TB. OSRAM & TB. Setia Makmur  
 Target HKK / HAL : 50 HKK  
 Lokasi : Pedabuhan PT. Semen Tonasa Biringkasi

Hari	Tanggal	Trip	Waktu (dalam menit)			Hambatan (Menit)	Kadar Lumpur(%)	Volume		Keterangan	
			Keruk	Layar	Buang			Hopper (M <sup>3</sup> )	Situsail (M <sup>3</sup> )		
Senin	15 Juli 2019	2	463	60	750		80	1400	1120		
Selasa	16 Juli 2019	1	565	90	600	185	80	700	560		
Rabu	17 Juli 2019	1	134	60	466	840	80	700	560		
Kamis	18 Juli 2019	1	302	150	388		80	700	560		
Jumat	19 Juli 2019	2	699	90	591		80	1,400	1,120		
Sabtu	20 Juli 2019	0	205	60	370	480	80	0	0		
Minggu	21 Juli 2019	2	515	122	678		80	1,400	1,120		
Jumlah minggu ini		9	2,883	632	3,843	1,505		6,300	5,040		
Jumlah s/d minggu lalu		30						21,000	16,800		
Jumlah seluruhnya		39						27,300	21,840		
								Progress Pekerjaan s/d minggu ini :			
								21,840		x 100% =	55.29 %
								39,500			%

Mengetahui :

PT. SEMEN TONASA

Pangkep , 22 Juli 2019

PT. VASCO INDO PERSADA

**IRSAN . ST**

**ZULKIFLY KOTO**  
Project Manager



## LAPORAN PRODUKSI MINGGUAN

### PROYEK PEKERJAAN PENERUKAN KOLAM DERMAGA BIRINGKASI PT SEMEN TONASA

#### DATA KONTRAK

1. Nomor Kontrak : 700/ST/13.0.00/03-2019  
2. Volume Kontrak : 39,500 m<sup>3</sup>  
3. Nilai Kontrak : Rp 4.700.000.000,-  
4. Waktu Pelaksanaan : 90 HKK  
5. Jenis Pekerjaan : Kerja Keruk  
6. Pekerjaan dimulai : 17 Juni 2019  
7. Pekerjaan selesai : 14 September 2019  
8. Pemberi Pekerjaan : PT. Semen Tonasa

Laporan Minggu ke : 6 (enam)  
Nama kapal : KCN - 6  
Unitnya : TB. OSRAM & TB. Setia Makmur  
Target HKK / HAL : 50 HKK  
Lokasi : Pedabuhan PT. Semen Tonasa Biringkasi

Hari	Tanggal	Trip	Waktu (dalam menit)			Hambatan (Menit)	Kadar Lumpur(%)	Volume		Keterangan				
			Keruk	Layar	Buang			Hopper (M <sup>3</sup> )	Situsail (M <sup>3</sup> )					
Senin	22 Juli 2019	1	383	150	642		80	700	560					
Selasa	23 Juli 2019	0	0	0	0	1,140	80	0	0					
Rabu	24 Juli 2019	1	710	90	520		80	700	560					
Kamis	25 Juli 2019	1	280	60	425	605	80	700	560					
Jumat	26 Juli 2019	2	515	90	775		80	1,400	1,120					
Sabtu	27 Juli 2019	1	800	150	490		80	700	560					
Minggu	28 Juli 2019	2	567	64	809		80	1,400	1,120					
Jumlah minggu ini		8	3,255	604	3,661	1,745		5,600	4,480					
Jumlah s/d minggu lalu		39						27,300	21,840					
Jumlah seluruhnya		47						32,900	26,320					
Progress Pekerjaan s/d minggu ini :														
								26,320		x	100% =	66.63	%	
								39,500						

Mengetahui :

PT. SEMEN TONASA

Pangkep , 29 Juli 2019

PT. VASCO INDO PERSADA

**IRSAN . ST**

**ZULKIFLY KOTO**  
Project Manager



## LAPORAN PRODUKSI MINGGUAN

### PROYEK PEKERJAAN Pengerukan Kolam Dermaga Biringkasi PT Semen Tonasa

**DATA KONTRAK**

1. Nomor Kontrak	: 700/ST/13.0.00/03-2019	Laporan Minggu ke	: 7 (tujuh)
2. Volume Kontrak	: 39,500 m <sup>3</sup>	Nama kapal	: KCN - 6
3. Nilai Kontrak	: Rp 4.700.000.000,-	Unitnya	: TB, OSRAM & TB, KPMP - 05
4. Waktu Pelaksanaan	: 90 HKK	Target HKK / HAL	: 50 HKK
5. Jenis Pekerjaan	: Kerja keruk	Lokasi	: Pedabuhan PT. Semen Tonasa Biringkasi
6. Pekerjaan dimulai	: 17 Juni 2019		
7. Pekerjaan selesai	: 14 September 2019		
8. Pemberi Pekerjaan	: PT. Semen Tonasa		

Hari	Tanggal	Trip	Waktu (dalam menit)			Hambatan (Menit)	Kadar Lumpur(%)	Volume		Keterangan	
			Keruk	Layar	Buang			Hopper (M <sup>3</sup> )	Situsail (M <sup>3</sup> )		
Senin	29 Juli 2019	2	630	60	690		80	1400	1120		
Selasa	30 Juli 2019	1	480	97	578		80	700	560		
Rabu	31 Juli 2019	2	615	90	735		80	1,400	1,120		
Kamis	1 Agst 2019	1	488	319	453		80	700	560		
Jumat	2 Agst 2019	2	641	120	559		80	1,400	1,120		
Sabtu	3 Agst 2019	1	470	120	850		80	700	560		
Minggu	4 Agst 2019	2	650	60	610		80	1,400	1,120		
Jumlah minggu ini		11	3,974	866	4,475	0		7,700	6,160		
Jumlah s/d minggu lalu		47						32,900	26,320		
Jumlah seluruhnya		58						40,600	32,480		
								Progress Pekerjaan s/d minggu ini :			
								32,480		x 100% =	82.23 %
								39,500			%

Mengetahui :

PT. SEMEN TONASA

Pangkep , 05 Agustus 2019

PT. VASCO INDO PERSADA

**IRSAN . ST**

**ZULKIFLY KOTO**  
Project Manager



## LAPORAN PRODUKSI MINGGUAN

### PROYEK PEKERJAAN Pengerukan Kolam Dermaga Biringkasi PT Semen Tonasa

**DATA KONTRAK**

- |                      |                          |
|----------------------|--------------------------|
| 1. Nomor Kontrak     | : 700/ST/13.0.00/03-2019 |
| 2. Volume Kontrak    | : 39,500 m <sup>3</sup>  |
| 3. Nilai Kontrak     | : Rp 4.700.000.000,-     |
| 4. Waktu Pelaksanaan | : 90 HKK                 |
| 5. Jenis Pekerjaan   | : Kerja keruk            |
| 6. Pekerjaan dimulai | : 17 Juni 2019           |
| 7. Pekerjaan selesai | : 14 September 2019      |
| 8. Pemberi Pekerjaan | : PT. Semen Tonasa       |
- 
- |                   |   |
|-------------------|---|
| Laporan Minggu ke | : 8 (delapan)                           |
| Nama kapal        | : KCN - 6                               |
| Unitnya           | : TB. OSRAM & TB. KPMP - 05             |
| Target HKK / HAL  | : 50 HKK                                |
| Lokasi            | : Pedabuhan PT. Semen Tonasa Biringkasi |

Hari	Tanggal	Trip	Waktu (dalam menit)			Hambatan (Menit)	Kadar Lumpur(%)	Volume		Keterangan	
			Keruk	Layar	Buang			Hopper (M <sup>3</sup> )	Situsail (M <sup>3</sup> )		
Senin	5 Agst 2019	1	549	120	681		80	700	560		
Selasa	6 Agst 2019	0	90			990	80	0	0		
Rabu	7 Agst 2019	1			225	840	80	700	560		
Kamis	8 Agst 2019	2	1,173	120	993		80	1,200	960		
Jumat	9 Agst 2019	3	1,339	180	1,201		80	1,700	1,360		
Sabtu	10 Agst 2019	2	600	60	720		80	1,200	960		
Minggu	11 Agst 2019	0					80	0	0		
Jumlah minggu ini		9	3,751	480	3,820	1,830		5,500	4,400		
Jumlah s/d minggu lalu		58						40,600	32,480		
Jumlah seluruhnya		67						46,100	36,880		
								Progress Pekerjaan s/d minggu ini :			
								36,880	x	100% =	93,37 %
								39,500			

Mengetahui :  
**PT. SEMEN TONASA**  
 Pangkep , 12 Agustus 2019  
**PT. VASCO INDO PERSADA**

**IRSAN . ST**

**ZULKIFLY KOTO**  
Project Manager



**LAPORAN PRODUKSI MINGGUAN**  
**PROYEK PEKERJAAN Pengerukan Kolam Dermaga Biringkasi PT Semen Tonasa**

**DATA KONTRAK**

1. Nomor Kontrak : 700/ST/13.0.00/03-2019  
 2. Volume Kontrak : 39,500 m<sup>3</sup>  
 3. Nilai Kontrak : Rp 4.700.000.000,-  
 4. Waktu Pelaksanaan : 90 HKK  
 5. Jenis Pekerjaan : Kerja Keruk  
 6. Pekerjaan dimulai : 17 Juni 2019  
 7. Pekerjaan selesai : 14 September 2019  
 8. Pemberi Pekerjaan : PT. Semen Tonasa

Laporan Minggu ke : 9 (sembilan)  
 Nama kapal : KCN - 6  
 Unitnya : TB. OSRAM & TB. KPMP - 05  
 Target HKK / HAL : 50 HKK  
 Lokasi : Pedabuhan PT. Semen Tonasa Biringkasi

Hari	Tanggal	Trip	Waktu (dalam menit)			Hambatan (Menit)	Kadar Lumpur(%)	Volume		Keterangan	
			Keruk	Layar	Buang			Hopper (M <sup>3</sup> )	Situsail (M <sup>3</sup> )		
Senin	12 Agst 2019	2	765	90	414		80	1200	960		
Selasa	13 Agst 2019	2	1,020	150	1,048		80	1,200	960		
Rabu	14 Agst 2019	2	959	150	885	346	80	1,200	960		
Kamis	15 Agst 2019	2	420	60	825	375	80	1,200	960		
Jumat	16 Agst 2019	1	750	120	390	600	80	500	400		
Sabtu	17 Agst 2019	0	0	120	0	1,320	80	0	0		
Minggu	18 Agst 2019	2	320	60	792	620	80	1,000	800		
Jumlah minggu ini		11	4,234	750	4,354	3,261		6,300	5,040		
Jumlah s/d minggu lalu		67						46,100	36,880		
Jumlah seluruhnya		78						52,400	41,920		
								Progress Pekerjaan s/d minggu ini :			
								41,920	x	100% =	106.13 %
								39,500			

Mengetahui :  
 PT. SEMEN TONASA

Pangkep . 19 Agustus 2019  
 PT. VASCO INDO PERSADA

**IRSAN . ST**

**ZULKIFLY KOTO**  
 Project Manager



## LAPORAN PRODUKSI MINGGUAN

### PROYEK PEKERJAAN Pengerukan Kolam Dermaga Biringkasi PT Semen Tonasa

#### DATA KONTRAK

1. Nomor Kontrak : 700/ST/13.0.00/03-2019  
2. Volume Kontrak : 39,500 m<sup>3</sup>  
3. Nilai Kontrak : Rp 4.700.000.000,-  
4. Waktu Pelaksanaan : 90 HKK  
5. Jenis Pekerjaan : Kerja Keruk  
6. Pekerjaan dimulai : 17 Juni 2019  
7. Pekerjaan selesai : 14 September 2019  
8. Pemberi Pekerjaan : PT. Semen Tonasa

Laporan Minggu ke : 10 (sepuluh)  
Nama kapal : KCN - 6  
Unitnya : TB. OSRAM & TB. KPMP - 05  
Target HKK / HAL : 50 HKK  
Lokasi : Pedabuhan PT. Semen Tonasa Biringkasi

Hari	Tanggal	Trip	Waktu (dalam menit)			Hambatan (Menit)	Kadar Lumpur(%)	Volume		Keterangan
			Keruk	Layar	Buang			Hopper (M <sup>3</sup> )	Situsail (M <sup>3</sup> )	
Senin	19 Agst. 2019	2	1020	150	600		80	1200	960	
Selasa	20 Agst. 2019	2	920	240	890		80	1,200	960	
Rabu	21 Agst. 2019	1	480	180	660		80	700	560	
Kamis	22 Agst. 2019	1	690	120	330	450	80	500	400	
Jumat	23 Agst. 2019	1	690	60	90	510	80	700	560	
Sabtu	24 Agst. 2019	2	540	60	360	360	80	1,200	960	
Minggu	25 Agst. 2019	2	750	150	427	540	80	1,200	960	
Jumlah minggu ini		11	5,090	960	3,357	1,860		6,700	5,360	
Jumlah s/d minggu lalu		78						52,400	41,920	
Jumlah seluruhnya		89						59,100	47,280	
										Progress Pekerjaan s/d minggu ini :
										$\frac{47,280}{39,500} \times 100\% = 119.70 \%$

Mengetahui :

PT. SEMEN TONASA

Pangkep , 26 Agustus 2019

PT. VASCO INDO PERSADA

**IRSAN . ST**

**ZULKIFLY KOTO**  
Project Manager



**LAPORAN PRODUKSI MINGGUAN**  
**PROYEK PEKERJAAN Pengerukan Kolam Dermaga Biringkasi PT Semen Tonasa**

- DATA KONTRAK**  
 1. Nomor Kontrak : 700/ST/13.0.00/03-2019  
 2. Volume Kontrak : 39,500 m<sup>3</sup>  
 3. Nilai Kontrak : Rp 4.700.000.000,-  
 4. Waktu Pelaksanaan : 90 HKK  
 5. Jenis Pekerjaan : Kerja Keruk  
 6. Pekerjaan dimulai : 17 Juni 2019  
 7. Pekerjaan selesai : 14 September 2019  
 8. Pemberi Pekerjaan : PT. Semen Tonasa

- Laporan Minggu ke : 11 (sebelas)  
 Nama kapal : KCN - 6  
 Unitnya : TB. OSRAM & TB. KPMP - 05  
 Target HKK / HAL : 50 HKK  
 Lokasi : Pelabuhan PT. Semen Tonasa Biringkasi

Hari	Tanggal	Trip	Waktu (dalam menit)			Hambatan (Menit)	Kadar Lumpur(%)	Volume		Keterangan
			Keruk	Layar	Buang			Hopper (M <sup>3</sup> )	Situsail (M <sup>3</sup> )	
Senin	26 Agst 2019	2	790	150	1065		80	1200	960	
Selasa	27 Agst 2019	0	0	570	180	450	80	0	0	
Rabu	28 Agst 2019	1	360	60	390		80	500	400	
Kamis	29 Agst 2019	1	480	180	420		80	700	560	
Jumat	30 Agst 2019	0	0	0	0		80	0	0	
Sabtu	31 Agst 2019	0	0	0	0		80	0	0	
Minggu							80			
Jumlah minggu ini		4	1,630	960	2,055	450		2,400	1,920	
Jumlah s/d minggu lalu		89						59,100	47,280	
Jumlah seluruhnya		93						61,500	49,200	
										Progress Pekerjaan s/d minggu ini :
										49,200
										x 100% =
										39,500
										124.56 %

Mengetahui :  
 PT. SEMEN TONASA

Pangkep . 31 Agustus 2019  
 PT. VASCO INDO PERSADA

**IRSAN . ST**

**ZULKIFLY KOTO**  
 Project Manager



**LAMPIRAN F**  
**TABEL t dan TABEL r**



**Titik Persentase Distribusi t (df = 1 – 40)**

Pr df	0.25	0.10	0.05	0.025	0.01	0.005	0.001
	0.50	0.20	0.10	0.050	0.02	0.010	0.002
1	1.00000	3.07768	6.31375	12.70620	31.82052	63.65674	318.30884
2	0.81650	1.88562	2.91999	4.30265	6.96456	9.92484	22.32712
3	0.76489	1.63774	2.35336	3.18245	4.54070	5.84091	10.21453
4	0.74070	1.53321	2.13185	2.77645	3.74695	4.60409	7.17318
5	0.72669	1.47588	2.01505	2.57058	3.36493	4.03214	5.89343
6	0.71756	1.43976	1.94318	2.44691	3.14267	3.70743	5.20763
7	0.71114	1.41492	1.89458	2.36462	2.99795	3.49948	4.78529
8	0.70639	1.39682	1.85955	2.30600	2.89646	3.35539	4.50079
9	0.70272	1.38303	1.83311	2.26216	2.82144	3.24984	4.29681
10	0.69981	1.37218	1.81246	2.22814	2.76377	3.16927	4.14370
11	0.69745	1.36343	1.79588	2.20099	2.71808	3.10581	4.02470
12	0.69548	1.35622	1.78229	2.17881	2.68100	3.05454	3.92963
13	0.69383	1.35017	1.77093	2.16037	2.65031	3.01228	3.85198
14	0.69242	1.34503	1.76131	2.14479	2.62449	2.97684	3.78739
15	0.69120	1.34061	1.75305	2.13145	2.60248	2.94671	3.73283
16	0.69013	1.33676	1.74588	2.11991	2.58349	2.92078	3.68615
17	0.68920	1.33338	1.73961	2.10982	2.56693	2.89823	3.64577
18	0.68836	1.33039	1.73406	2.10092	2.55238	2.87844	3.61048
19	0.68762	1.32773	1.72913	2.09302	2.53948	2.86093	3.57940
20	0.68695	1.32534	1.72472	2.08596	2.52798	2.84534	3.55181
21	0.68635	1.32319	1.72074	2.07961	2.51765	2.83136	3.52715
22	0.68581	1.32124	1.71714	2.07387	2.50832	2.81876	3.50499
23	0.68531	1.31946	1.71387	2.06866	2.49987	2.80734	3.48496
24	0.68485	1.31784	1.71088	2.06390	2.49216	2.79694	3.46678
25	0.68443	1.31635	1.70814	2.05954	2.48511	2.78744	3.45019
26	0.68404	1.31497	1.70562	2.05553	2.47863	2.77871	3.43500
27	0.68368	1.31370	1.70329	2.05183	2.47266	2.77068	3.42103
28	0.68335	1.31253	1.70113	2.04841	2.46714	2.76326	3.40816
29	0.68304	1.31143	1.69913	2.04523	2.46202	2.75639	3.39624
30	0.68276	1.31042	1.69726	2.04227	2.45726	2.75000	3.38518
31	0.68249	1.30946	1.69552	2.03951	2.45282	2.74404	3.37490
32	0.68223	1.30857	1.69389	2.03693	2.44868	2.73848	3.36531
33	0.68200	1.30774	1.69236	2.03452	2.44479	2.73328	3.35634
34	0.68177	1.30695	1.69092	2.03224	2.44115	2.72839	3.34793
35	0.68156	1.30621	1.68957	2.03011	2.43772	2.72381	3.34005
36	0.68137	1.30551	1.68830	2.02809	2.43449	2.71948	3.33262
37	0.68118	1.30485	1.68709	2.02619	2.43145	2.71541	3.32563
38	0.68100	1.30423	1.68595	2.02439	2.42857	2.71156	3.31903
39	0.68083	1.30364	1.68488	2.02269	2.42584	2.70791	3.31279
40	0.68067	1.30308	1.68385	2.02108	2.42326	2.70446	3.30688

Catatan: Probabilita yang lebih kecil yang ditunjukkan pada judul tiap kolom adalah luas daerah dalam satu ujung, sedangkan probabilitas yang lebih besar adalah luas daerah dalam kedua ujung

Tabel r untuk df = 1 - 50

df = (N-2)	Tingkat signifikansi untuk uji satu arah				
	0.05	0.025	0.01	0.005	0.0005
	Tingkat signifikansi untuk uji dua arah				
	0.1	0.05	0.02	0.01	0.001
1	0.9877	0.9969	0.9995	0.9999	1.0000
2	0.9000	0.9500	0.9800	0.9900	0.9990
3	0.8054	0.8783	0.9343	0.9587	0.9911
4	0.7293	0.8114	0.8822	0.9172	0.9741
5	0.6694	0.7545	0.8329	0.8745	0.9509
6	0.6215	0.7067	0.7887	0.8343	0.9249
7	0.5822	0.6664	0.7498	0.7977	0.8983
8	0.5494	0.6319	0.7155	0.7646	0.8721
9	0.5214	0.6021	0.6851	0.7348	0.8470
10	0.4973	0.5760	0.6581	0.7079	0.8233
11	0.4762	0.5529	0.6339	0.6835	0.8010
12	0.4575	0.5324	0.6120	0.6614	0.7800
13	0.4409	0.5140	0.5923	0.6411	0.7604
14	0.4259	0.4973	0.5742	0.6226	0.7419
15	0.4124	0.4821	0.5577	0.6055	0.7247
16	0.4000	0.4683	0.5425	0.5897	0.7084
17	0.3887	0.4555	0.5285	0.5751	0.6932
18	0.3783	0.4438	0.5155	0.5614	0.6788
19	0.3687	0.4329	0.5034	0.5487	0.6652
20	0.3598	0.4227	0.4921	0.5368	0.6524
21	0.3515	0.4132	0.4815	0.5256	0.6402
22	0.3438	0.4044	0.4716	0.5151	0.6287
23	0.3365	0.3961	0.4622	0.5052	0.6178
24	0.3297	0.3882	0.4534	0.4958	0.6074
25	0.3233	0.3809	0.4451	0.4869	0.5974
26	0.3172	0.3739	0.4372	0.4785	0.5880
27	0.3115	0.3673	0.4297	0.4705	0.5790
28	0.3061	0.3610	0.4226	0.4629	0.5703
29	0.3009	0.3550	0.4158	0.4556	0.5620
30	0.2960	0.3494	0.4093	0.4487	0.5541
31	0.2913	0.3440	0.4032	0.4421	0.5465
32	0.2869	0.3388	0.3972	0.4357	0.5392
33	0.2826	0.3338	0.3916	0.4296	0.5322
34	0.2785	0.3291	0.3862	0.4238	0.5254
35	0.2746	0.3246	0.3810	0.4182	0.5189
36	0.2709	0.3202	0.3760	0.4128	0.5126
37	0.2673	0.3160	0.3712	0.4076	0.5066
38	0.2638	0.3120	0.3665	0.4026	0.5007
39	0.2605	0.3081	0.3621	0.3978	0.4950
40	0.2573	0.3044	0.3578	0.3932	0.4896
41	0.2542	0.3008	0.3536	0.3887	0.4843
42	0.2512	0.2973	0.3496	0.3843	0.4791
43	0.2483	0.2940	0.3457	0.3801	0.4742
44	0.2455	0.2907	0.3420	0.3761	0.4694
45	0.2429	0.2876	0.3384	0.3721	0.4647
46	0.2403	0.2845	0.3348	0.3683	0.4601
47	0.2377	0.2816	0.3314	0.3646	0.4557
48	0.2353	0.2787	0.3281	0.3610	0.4514
49	0.2329	0.2759	0.3249	0.3575	0.4473
50	0.2306	0.2732	0.3218	0.3542	0.4432

## BIODATA PENULIS



Candra Rizki Ramadani lahir di kota Surabaya, Jawa Timur pada 31 Januari 1995 yang merupakan anak pertama dari dua bersaudara. Pernah menempuh pendidikan di SDN Kertajaya XII Surabaya, SMPN 6 Surabaya, dan SMAN 5 Surabaya. Penulis kemudian di terima di Departemen Teknik Infrastruktur Sipil, Fakultas Vokasi, Institut Teknologi Sepuluh Nopember Surabaya pada tahun 2013. Selama kuliah penulis pernah menjadi panitia pada kegiatan D'VILLAGE 2013. Penulis juga mengikuti seminar nasional maupun internasional yang membahas tentang kemajuan teknologi dalam bidang konstruksi. Penulis juga sempat mengikuti kegiatan kerja praktik di PT. Brantas Abipraya pada Proyek Pembangunan Jembatan Sembayat II di Gresik. Selain itu penulis juga sempat bekerja sebagai administrasi teknik pada Proyek Pembangunan Jalur Ganda Mojokerto-Jombang Tahap 1 pada tahun 2018. Setelah itu penulis sempat bekerja sebagai administrasi teknik pada Proyek Pengerukan Dermaga Biringkassi pada tahun 2019. Karena ketertarikan penulis terhadap dampak insentif yang diberikan pada Proyek Pengerukan Dermaga Biringkassi maka diambil tema ini sebagai bahan tugas akhir.

Contact Person : [candra.ramadani95@gmail.com](mailto:candra.ramadani95@gmail.com)